

κατάστασης, είτε την ένδειξη «ΑΝΟΙΚΤΟ ΜΕΧΡΙ...», είτε το σύμβολο G,16, ή την πινακίδα D,9.

6. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ»

Η πινακίδα G,17 «ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ» θα χρησιμοποιείται για να υποδεικνύει την συνιστώμενη ταχύτητα οδήγησης εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν και ο οδηγός δεν υποχρεούται να συμμορφωθεί προς χαμηλότερο όριο ταχύτητας συγκεκριμένο για την κατηγορία του οχήματός του. Ο αριθμός ή το εύρος των αριθμών που αναγράφονται στην πινακίδα θα υποδεικνύουν την ταχύτητα στη μονάδα μέτρησης που συνήθως χρησιμοποιείται για την υποδήλωση της ταχύτητας των οχημάτων στη χώρα περί της οποίας πρόκειται. Η μονάδα μέτρησης μπορεί να αναγράφεται επί της πινακίδας.

7. ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΑ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΓΙΑ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

G,18 «ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΓΙΑ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ»

8. ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΑ ΛΩΡΙΔΑ ΔΙΑΦΥΓΗΣ

Η πινακίδα G,19 «ΛΩΡΙΔΑ ΔΙΑΦΥΓΗΣ» θα χρησιμοποιείται για την υπόδειξη λωρίδας διαφυγής επί απότομης κατωφέρειας. Η πινακίδα αυτή, με πλαίσιο επί του οποίου αναγράφεται η απόσταση έως τη λωρίδα διαφυγής, πρέπει να τοποθετείται σε συνδυασμό με την πινακίδα A,2 στην κορυφή της κατωφέρειας, όπου αρχίζει ή ζώνη κινδύνου και στην είσοδο της λωρίδας διαφυγής. Αναλόγως του μήκους της κατωφέρειας η πινακίδα πρέπει να επαναλαμβάνεται εφόσον είναι αναγκαίο, και πάλι μαζί με πλαίσιο επί του οποίου αναγράφεται η απόσταση.

Το σύμβολο μπορεί να ποικίλλει αναλόγως της θέσης της λωρίδας διαφυγής ως προς τη σχετική οδό.

9. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙ ΥΠΕΡΓΕΙΑΣ Η ΥΠΟΓΕΙΑΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ

(a) Η πινακίδα G,20 χρησιμοποιείται για την υπόδειξη υπέργειας ή υπόγειας διάβασης πεζών.

(b) Η πινακίδα G,21 χρησιμοποιείται για την υπόδειξη υπέργειας ή υπόγειας διάβασης πεζών χωρίς σκαλοπάτια. Το σύμβολο για άτομα με μειωμένη κινητικότητα μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται επί αυτής της πινακίδας.

10. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

Οι πινακίδες G,22^a, G,22^b και G,22^c αποτελούν παραδείγματα προειδοποιητικών πινακίδων οι οποίες υποδεικνύουν έξοδο από αυτοκινητόδρομο. Οι πινακίδες αυτές θα φέρουν ένδειξη της απόστασης έως την έξοδο από έναν αυτοκινητόδρομο, κατά τα οριζόμενα στην εσωτερική νομοθεσία, υπό την προϋπόθεση ότι πινακίδες οι οποίες φέρουν αντίστοιχα μία και δύο πλάγιες ταινίες τοποθετούνται στο ένα τρίτο και στα δύο τρίτα της απόστασης μεταξύ της πινακίδας που φέρει τρεις παράλληλες ταινίες και της εξόδου από αυτοκινητόδρομο.

11. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΕΣ ΕΞΟΔΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

(a) Οι πινακίδες G,23^a και G,23^b υποδεικνύουν τη θέση εξόδων κινδύνου.

(b) Οι πινακίδες G,24^a, G,24^b και G,24^c αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν την κατεύθυνση και απόσταση προς τις πλησιέστερες εξόδους κινδύνου. Εντός σηράγγων, θα τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση 50μ. μεταξύ τους και σε ύψος από 1 έως 1,5μ. επί των πλευρικών τοιχωμάτων της σήραγγας.

(c) Οι πινακίδες G,23 και G,24 έχουν πράσινο φόντο και τα σύμβολα, τα βέλη και οι ενδείξεις απόστασης είναι λευκού ή ανοιχτόχρωμου χρώματος.

ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

1. Οι πινακίδες αυτές θα έχουν είτε λευκό ή κίτρινο φόντο και μαύρο, βαθύ κυανό ή ερυθρό περιθώριο, στην οποία περίπτωση η απόσταση ή το μήκος ή το σύμβολο θα αναγράφονται με μαύρο ή βαθύ κυανό χρώμα, είτε μαύρο ή βαθύ κυανό φόντο και λευκό, κίτρινο ή ερυθρό περιθώριο, στην οποία περίπτωση η απόσταση ή το μήκος ή το σύμβολο θα αναγράφονται με λευκό ή κίτρινο χρώμα.

1bis. Το φόντο των πρόσθετων πινακίδων θα πρέπει κατά προτίμηση να είναι όμοιο με εκείνο που χρησιμοποιείται στις συγκεκριμένες ομάδες κύριων πινακίδων μαζί με τις οποίες χρησιμοποιούνται.

2. (a) Οι πρόσθετες πινακίδες H,1 δείχνουν την απόσταση από την πινακίδα έως την αρχή του επικίνδυνου τμήματος οδού ή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο κανονισμός.

(b) Οι πρόσθετες πινακίδες H,2 δείχνουν το μήκος του επικίνδυνου τμήματος οδού, ή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο κανονισμός.

(c) Οι πρόσθετες πινακίδες τοποθετούνται κάτω από τις κύριες πινακίδες. Εν τούτοις, στην περίπτωση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου τύπου A^b, οι πληροφορίες που

δίδονται επί των πρόσθετων πινακίδων μπορούν επίσης να αναγράφονται επί του κατώτερου τμήματος της πινακίδας.

3. Οι πρόσθετες πινακίδες H,3 και H,4, οι οποίες αφορούν απαγορεύσεις ή περιορισμούς της στάθμευσης, είναι των τύπων H,3^a, H,3^b, και H,3^c και H,4^a, H,4^b και H,4^c αντίστοιχα. (Βλέπε: ενότητα C, παράγραφος 9 (c) του παρόντος Παραρτήματος).
4. Οι ρυθμιστικές πινακίδες μπορεί να περιορίζονται επί συγκεκριμένων οδικών χρηστών απεικονίζοντας το σύμβολο της κατηγορίας στην οποία αυτοί ανήκουν. Για παράδειγμα: H,5^a και H,5^b.
Σε περιπτώσεις στις οποίες η ρυθμιστική πινακίδα θεωρείται ως μη ισχύουσα επί μίας συγκεκριμένης κατηγορίας οδικών χρηστών, τούτο επισημαίνεται με το σύμβολο της κατηγορίας τους και τη λέξη «εκτός» στη γλώσσα της συγκεκριμένης χώρας. Παραδείγματος χάριν: H,6. Αν κρίνεται αναγκαίο, το σύμβολο μπορεί να αντικαθίσταται από αναγραφή στη γλώσσα αυτή.
5. Για την υπόδειξη χώρων στάθμευσης προοριζόμενων για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, η πινακίδα H,7 πρέπει να χρησιμοποιείται με τις κύριες πινακίδες C,18 ή E,14.
6. Η πρόσθετη πινακίδα H,8 απεικονίζει ένα σχεδιάγραμμα διασταύρωσης στο οποίο οι φαρδιές γραμμές υποδεικνύουν τις οδούς προτεραιότητας και οι λεπτές γραμμές υποδεικνύουν τις οδούς στις οποίες είναι τοποθετημένες οι πινακίδες B,1 ή B,2.
7. Για την υπόδειξη ολισθηρότητας λόγω πάγου στο έμπροσθεν τμήμα της οδού, πρέπει να χρησιμοποιείται η πρόσθετη πινακίδα H,9.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΕΠΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I: Σε χώρες στις οποίες η κυκλοφορία διεξάγεται αριστερά, οι πινακίδες και/ή τα σύμβολα θα αντιστρέφονται όπως αρμόζει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι
ΓΕΝΙΚΑ

1. Οι διαγραμμίσεις της επιφάνειας των οδών (διαγραμμίσεις οδών) πρέπει να συνίστανται από μη ολισθηρά υλικά και να μην προεξέχουν περισσότερο από 6 χλστ. πάνω από τη στάθμη του οδοστρώματος. Ήλοι ή παρόμοια στοιχεία χρησιμοποιούμενα για διαγραμμίσεις δεν πρέπει να προεξέχουν πάνω από 1,5 εκ. πάνω από την επιφάνεια του οδοστρώματος (ή πάνω από 2,5 εκ. στην περίπτωση ήλων που περιέχουν ανακλαστήρες), πρέπει δε να χρησιμοποιούνται σύμφωνα προς τις απαιτήσεις ασφαλείας της οδικής κυκλοφορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ (Διάγραμμα Α-1)

Α. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

2. Το πλάτος των συνεχών ή διακεκομμένων γραμμών που χρησιμοποιούνται για τις κατά μήκος διαγραμμίσεις πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,10μ. (4 ίντσες). Το πλάτος της διακεκομμένης γραμμής που χρησιμοποιείται για υπόδειξη του διαχωρισμού μεταξύ μίας λωρίδας διερχόμενης κυκλοφορίας και μίας λωρίδας επιτάχυνσης, μίας λωρίδας επιβράδυνσης ή ενός συνδυασμού λωρίδας επιτάχυνσης και λωρίδας επιβράδυνσης, πρέπει να είναι τουλάχιστον διπλάσιο εκείνου της συνήθους διακεκομμένης γραμμής.
3. Η απόσταση μεταξύ δύο γειτονικών κατά μήκος γραμμών (διπλής γραμμής) πρέπει να είναι μεταξύ 0,10μ. (4 ίντσες) και 0,18μ. (7 ίντσες).
4. Η διακεκομμένη γραμμή θα αποτελείται από τμήματα ίσου μήκους χωριζόμενα μεταξύ τους με επίσης ισομήκη διάκενα. Η ταχύτητα των οχημάτων επί του σχετικού συγκεκριμένου τμήματος της οδού ή της περιοχής πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τον καθορισμό του μήκους των τμημάτων των γραμμών και των μεταξύ αυτών διακένων.
5. (α) Διακεκομμένη γραμμή χρησιμοποιούμενη για την καθοδήγηση της κυκλοφορίας σύμφωνα προς το Άρθρο 26, παράγραφος 2 (α) (i) της Σύμβασης θα αποτελείται από γραμμές μήκους όχι μικρότερου από 1μ. (3 πόδια 4 ίντσες). Το μήκος των διακένων θα πρέπει κανονικά να είναι από διπλάσιο έως τετραπλάσιο εκείνου των γραμμών. Το μήκος των διακένων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12μ. (40 πόδια).
- (β) Το μήκος των γραμμών μίας διακεκομμένης γραμμής χρησιμοποιούμενης για προειδοποίηση σύμφωνα προς το Άρθρο 26, παράγραφο 2 (α) (ii) της Σύμβασης πρέπει να είναι από διπλάσιο έως τετραπλάσιο εκείνου των διακένων.
6. Μία συνεχής γραμμή δεν πρέπει να έχει μήκος μικρότερο από 20μ. (65 πόδια).

Β. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

7. Οι λωρίδες κυκλοφορίας θα διαγραμμίζονται με διακεκομμένες ή συνεχείς γραμμές ή με άλλα κατάλληλα μέσα.
- (i) Εκτός κατοικημένων περιοχών
8. Επί οδών διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, η κεντρική γραμμή του οδοστρώματος πρέπει να υποδεικνύεται με κατά μήκος διαγράμμιση (Διάγραμμα Α-2), η οποία συνήθως θα αποτελείται από διακεκομμένη γραμμή. Συνεχείς γραμμές πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον σκοπό αυτό μόνο σε ειδικές περιπτώσεις.
9. Επί οδών διπλής κατεύθυνσης με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, οι λωρίδες πρέπει, κατά γενικό κανόνα, να υποδεικνύονται με διακεκομμένες γραμμές (Διάγραμμα Α-3). Μία ή δύο συνεχείς γραμμές ή διακεκομμένη γραμμή παραπλεύρως μίας συνεχούς γραμμής πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε ειδικές περιπτώσεις. Δύο συνεχείς γραμμές δύνανται να χρησιμοποιούνται σε προσβάσεις προς κορυφές λόφων, διασταυρώσεις και ισόπεδες διαβάσεις, καθώς και όπου η ορατότητα είναι περιορισμένη.
10. Επί οδών διπλής κατεύθυνσης με περισσότερες από τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, οι δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας πρέπει να διαχωρίζονται με συνεχή γραμμή. Εν τούτοις, στις προσβάσεις προς ισόπεδες διαβάσεις και σε άλλες ειδικές περιπτώσεις δύνανται να χρησιμοποιούνται δύο συνεχείς γραμμές. Οι λωρίδες κυκλοφορίας πρέπει να διαγραμμίζονται με διακεκομμένες γραμμές (Διάγραμμα Α-4). Όποτε χρησιμοποιείται μόνο μία συνεχής γραμμή, αυτή πρέπει να έχει μεγαλύτερο πλάτος από τις χρησιμοποιούμενες για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας γραμμές επί του ίδιου τμήματος της οδού.
- (ii) Εντός κατοικημένων περιοχών
11. Εάν τυγχάνει εφαρμογής το πρόθετο εδάφιο που εισάγεται μετά την παράγραφο 2(β) του Άρθρου 26 της Σύμβασης, κάθε άκρο της λωρίδας ή των λωρίδων κυκλοφορίας στις οποίες δύνανται να αντιστραφεί η ροή της κυκλοφορίας δύνανται να διαγραμμισθεί με διπλή

- διακεκομμένη προειδοποιητική γραμμή χρησιμοποιούμενη σύμφωνα προς το Άρθρο 26, παράγραφος 2 (α) (ii), της Σύμβασης (Διαγράμματα A-5 και A-6).
- 11bis. Στο Διάγραμμα A-7 δίνεται παράδειγμα διαγράμμισης μονόδρομου. Στο Διάγραμμα A-8 δίνεται παράδειγμα διαγράμμισης του οδοστρώματος αυτοκινητόδρομου.
12. Οι λωρίδες κυκλοφορίας πρέπει να διαχωρίζονται στα σημεία όπου το πλάτος του οδοστρώματος περιορίζεται από κράσπεδα, νησίδες ή νησίδες κατεύθυνσης.
13. Στις προσβάσεις προς κύριες διασταυρώσεις (ιδίως προς διασταυρώσεις επί των οποίων η κυκλοφορία ελέγχεται) όπου το πλάτος του οδοστρώματος επαρκεί για δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων, οι εν λόγω λωρίδες κυκλοφορίας πρέπει να διαγραμμίζονται, όπως φαίνεται στο Διάγραμμα A-31. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι γραμμές που διαχωρίζουν τις λωρίδες κυκλοφορίας μπορούν να συμπληρώνονται με διαγραμμίσεις βελών (βλ. παράγραφο 39 του παρόντος Παραρτήματος).
- 13bis. Στα Διαγράμματα A-9 και A-10 δίδονται παραδείγματα της διαγράμμισης λωρίδων επιτάχυνσης και λωρίδων επιβράδυνσης, Στο Διάγραμμα A-11 δίδεται παράδειγμα διαγράμμισης συνδυασμού λωρίδας επιτάχυνσης και λωρίδας επιβράδυνσης.
- Η διάκριση μεταξύ (i) «Εκτός κατοικημένων περιοχών» και (ii) «Εντός κατοικημένων περιοχών» δε θα εφαρμόζεται.

C. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

(i) Χρήση συνεχών γραμμών

14. Με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας της κυκλοφορίας, οι διακεκομμένες κεντρικές γραμμές σε ορισμένες διασταυρώσεις (Διάγραμμα A-33) πρέπει να αντικαθίστανται ή να συμπληρώνονται με συνεχείς γραμμές (Διάγραμμα A-33).
15. Μήκος ορατότητας σημαίνει την απόσταση από την οποία αντικείμενο ορισμένου ύψους τοποθετημένο επί του οδοστρώματος δύναται να γίνει ορατό από παρατηρητή επί του οδοστρώματος, του οποίου ο οφθαλμός βρίσκεται στο ίδιο ή σε μικρότερο ύψος [ενόψει των σημερινών χαρακτηριστικών σχεδίασης των αυτοκινήτων, υποδεικνύεται ότι το 1μ. (3 πόδια, 4 ίντσες) πρέπει να θεωρείται ως το ύψος του οφθαλμού, και το 1,20μ. (4 πόδια) ως το ύψος του αντικειμένου]. Όταν είναι αναγκαίο να απαγορευθεί η χρήση του τμήματος του οδοστρώματος που προορίζεται για την εκ της αντίθετης κατεύθυνσης ερχόμενη κυκλοφορία σε ορισμένες διασταυρώσεις, ή σε τοποθεσίες με περιορισμένο μήκος ορατότητας (κορυφές λόφων, στροφές της οδού, κλπ.), ή σε τμήματα όπου το οδόστρωμα είναι στενό ή παρουσιάζει άλλη ιδιομορφία, πρέπει να επιβάλλονται περιορισμοί επί των τμημάτων εκείνων στα οποία το μήκος ορατότητας είναι μικρότερο από ένα ορισμένο ελάχιστο M, με συνεχείς γραμμές σημειούμενες σύμφωνα προς τα Διαγράμματα A-12 έως A-19. Όπου οι τοπικές συνθήκες καθιστούν αδύνατη τη χρήση συνεχών γραμμών, πρέπει να χρησιμοποιούνται προειδοποιητικές γραμμές σύμφωνα προς το Άρθρο 26, παράγραφος 2 (α) (ii), της Σύμβασης.
16. Η υιοθετούμενη για το M τιμή ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες της οδού και της κυκλοφορίας. Στα Διαγράμματα A-12 έως A-19, το A (ή Δ) είναι το σημείο στο οποίο το μήκος ορατότητας καθίσταται μικρότερο από το M, ενώ το C (ή B) είναι το σημείο στο οποίο αυτό αρχίζει πάλι να υπερβαίνει το M.
17. Στα Διαγράμματα A-12(a), A-12(b), A-13(a), A-15 και A-16 δίνονται παραδείγματα διαγράμμισης οδών με δύο λωρίδες κυκλοφορίας σε διάφορες περιπτώσεις (στροφή ή κάθετη καμπή, παρουσία ή απουσία κεντρικής περιοχής όπου το μήκος ορατότητας υπερβαίνει το M σε αμφότερες τις κατευθύνσεις).
18. Επί οδών τριών λωρίδων κυκλοφορίας δύο μέθοδοι είναι δυνατές:
- (a) Το οδόστρωμα δύναται να περιορισθεί σε δύο ευρύτερες λωρίδες κυκλοφορίας, διαδικασία η οποία μπορεί να θεωρηθεί ως προτιμητέα εάν μεγάλο μέρος της κυκλοφορίας επί της οδού διεξάγεται από δίτροχα οχήματα και/ή εάν το περιοριζόμενο σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας τμήμα της οδού είναι σχετικώς βραχύ και απομακρυσμένο από οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο τμήμα [Διαγράμματα A-12 (c), A-12 (d), A-13 (b), A-17 και A-18].
 - (b) Προκειμένου να γίνει πλήρης εκμετάλλευση του εύρους του οδοστρώματος, δύνανται να διατεθούν δύο λωρίδες για τη μία εκ των δύο κατευθύνσεων της κυκλοφορίας. Επί κατακόρυφων καμπύλων, η προνομιούχα κατεύθυνση πρέπει να είναι αυτή που είναι ανηφορική. Στο Διάγραμμα A-12 (e) δίδεται παράδειγμα κορυφής λόφου όπου τα τμήματα AB και CD δεν τέμνονται. Όταν αυτά τέμνονται, το είδος αυτό διαγράμμισης αποτρέπει το προσπέρασμα στην κεντρική περιοχή όπου το μήκος ορατότητας είναι επαρκές προς αμφότερες τις κατευθύνσεις. Προς αποφυγή τούτου, είναι δυνατόν να υιοθετηθεί η διαγράμμιση του Διαγράμματος A-13 (c). Το Διάγραμμα A-14 δείχνει τη διαγράμμιση κυρτής μεταβολής κλίσης. Η διαγράμμιση παραμένει ίδια είτε τα τμήματα AB και CD τέμνονται είτε όχι. Επί στροφών συνδυαζόμενων με ισχυρή κατά μήκος

κλίση, δύνανται να υιοθετηθούν οι ίδιες αρχές. Επί επίπεδων στρωμάτων, δύνανται να διατεθούν δύο λωρίδες κυκλοφορίας για τα οχήματα που κινούνται επί του εξωτερικού μέρους της στρώσης, με τα οχήματα αυτά να έχουν καλύτερη ορατότητα κατά το προσπέρασμα. Το Διάγραμμα A-19 παρέχει παράδειγμα τέτοιας διαγράμμισης, η οποία παραμένει ίδια είτε τα τμήματα AB και CD τέμνονται είτε όχι.

19. Επί οδών τριών λωρίδων κυκλοφορίας δύο μέθοδοι είναι δυνατοί. Αυτές φαίνονται στα Διαγράμματα 8a, 8b, 8c και 8d (ή 10a και 10b). Το Διάγραμμα 8a (ή 8b ή 10a) πρέπει να χρησιμοποιείται επί οδών στις οποίες μεγάλο μέρος της κυκλοφορίας διεξάγεται από δίτροχα οχήματα, τα δε Διαγράμματα 8c και 8d (ή 10b), επί οδών στις οποίες η κυκλοφορία αποτελείται κυρίως από τετράτροχα οχήματα. Το Διάγραμμα 11c δείχνει τη διάταξη των γραμμών για την ίδια περίπτωση επί στρώσης με περιορισμένο μήκος ορατότητας επί οδού με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας. Η διάταξη της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζεται.
20. Τα Διαγράμματα 12, 13 και 14 δείχνουν τις γραμμές οι οποίες υποδεικνύουν στένωση του οδοστρώματος. Η διάταξη της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζεται.
21. Στα Διαγράμματα 8a, 8b, 8c, 8d, 10a και 10b, η κλίση των πλάγιων μεταβατικών γραμμών προς την κεντρική γραμμή δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1/20. Η διάταξη της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζεται.
22. Στα Διαγράμματα A-20 και A-21, τα οποία δείχνουν τις γραμμές που χρησιμοποιούνται προς ένδειξη μεταβολής του πλάτους του διαθέσιμου οδοστρώματος, καθώς και στο Διάγραμμα A-22, το οποίο δείχνει εμπόδιο ή την αρχή επιφύλαξης της χρήσης του κεντρικού τμήματος του οδοστρώματος η οποία καθιστά αναγκαία την παρέκκλιση από την συνεχή γραμμή (ή τις συνεχείς γραμμές), η κλίση της γραμμής (ή των γραμμών) πρέπει να είναι κατά προτίμηση 1/50 ή μικρότερη επί οδών ταχείας κυκλοφορίας και 1/20 ή μικρότερη επί οδών στις οποίες οι ταχύτητες δεν υπερβαίνουν τα 60 χλμ/ώρα (37 μίλια/ώρα). Επιπλέον, των πλάγιων συνεχών γραμμών πρέπει να προηγείται, κατά την κατεύθυνση επί της οποίας αυτές εφαρμόζονται, συνεχής γραμμή παράλληλη προς την κεντρική γραμμή, το μήκος της οποίας να ισούται προς την απόσταση που καλύπτεται εντός ενός δευτερολέπτου με την υιοθετούμενη ταχύτητα οδήγησης.
23. Μίας συνεχούς γραμμής πρέπει να προηγείται προειδοποιητική γραμμή σύμφωνα προς το Άρθρο 26, παράγραφος 2 (a) (ii), της Σύμβασης για απόσταση τουλάχιστον 100 μέτρων (333 πόδια) επί οδών ταχείας κυκλοφορίας και τουλάχιστον 50μ. (166 πόδια) επί οδών στις οποίες οι ταχύτητες δεν υπερβαίνουν τα 60 χλμ/ώρα. Η προειδοποιητική αυτή γραμμή μπορεί να συμπληρώνεται ή να αντικαθίσταται από βέλη παρέκκλισης (βέλη εκτροπής). Στα Διαγράμματα A-23 και A-24 δίδονται παραδείγματα τέτοιων βελών. Όταν χρησιμοποιούνται περισσότερα από δύο βέλη, η απόσταση μεταξύ των διαδοχικών βελών πρέπει να μειώνεται καθώς προσεγγίζεται ο κίνδυνος (Διαγράμματα A-25 και A-26).

(ii) Προϋποθέσεις χρήσης συνεχών γραμμών

24. Η επιλογή του μήκους ορατότητας, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό των τμημάτων της οδού επί των οποίων είναι ή δεν είναι επιθυμητή συνεχής γραμμή, καθώς και η επιλογή του μήκους της γραμμής, δε γίνεται να γίνει αλλιώς παρά μόνο συμβιβαστικά. Ο ακόλουθος πίνακας δίνει τη συνιστώμενη τιμή του M για διάφορες ταχύτητες προσέγγισης (Η ταχύτητα προσέγγισης που χρησιμοποιείται σε αυτή την εκτίμηση είναι η ταχύτητα την οποία δεν υπερβαίνει το 85% των οχημάτων, ή η ταχύτητα μελέτης εάν αυτή είναι μεγαλύτερη):

<u>Ταχύτητα προσέγγισης</u>	<u>Εύρος τιμών του M</u>
100 χλμ/ώρα (60 μίλια/ώρα)	160μ. έως 320μ.
80 χλμ/ώρα (50 μίλια/ώρα)	130μ. έως 260μ.
65 χλμ/ώρα (40 μίλια/ώρα)	90μ. έως 180μ.
50 χλμ/ώρα (30 μίλια/ώρα)	60μ. έως 120μ.

25. Για ταχύτητες μη περιληφθείσες στον πιο πάνω πίνακα, η τιμή του M πρέπει να υπολογίζεται μέσω παρεμβολής ή παρεκβολής.

D. ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΕΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΕΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

26. Τα όρια του οδοστρώματος θα διαγραμμίζονται κατά προτίμηση με συνεχείς γραμμές. Ήλοι, κομβία ή ανακλαστήρες μπορούν να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τις γραμμές αυτές. Το πλάτος της οριογραμμής πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,10μ. (4 ίντσες). Το πλάτος της οριογραμμής επί αυτοκινητοδρόμων ή παρόμοιων οδών πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,15μ. (6 ίντσες).

E. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ

27. Στα Διαγράμματα A-22 και A-27 δίδονται παραδείγματα των διαγραμμίσεων οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται πλησίον νησίδων κυκλοφορίας ή οποιουδήποτε άλλου εμποδίου επί του οδοστρώματος.

F. ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΙ ΒΕΛΗ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

28. Σε ορισμένες διασταυρώσεις, εάν θεωρείται σκόπιμο να υποδεικνύεται στους οδηγούς πώς να διέρχονται αυτές και πώς να στρίβουν αριστερά σε χώρες στις οποίες η κυκλοφορία διεξάγεται δεξιά, ή πώς να στρίβουν δεξιά σε χώρες στις οποίες η κυκλοφορία διεξάγεται αριστερά, μπορούν να χρησιμοποιούνται κατευθυντήριες γραμμές ή βέλη. Το συνιστώμενο μήκος των γραμμών και των διακένων είναι 0,50μ. (1 ποδ. 8 ίντσες) (Διαγράμματα A-28 και A-29). Οι κατευθυντήριες γραμμές στο Διάγραμμα A-29 (a) μπορούν να συμπληρώνονται με βέλη. Τα βέλη στο Διάγραμμα A-29 (b) μπορούν να συμπληρώνονται με κατευθυντήριες γραμμές.

G. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΗ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- 28bis. Η διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας προοριζόμενων για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων θα γίνεται μέσω γραμμών οι οποίες πρέπει να διακρίνονται σαφώς από άλλες συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές του οδοστρώματος, όντας ιδίως πλατύτερες και με μικρότερη απόσταση μεταξύ των γραμμών. Αναφορικά με μία λωρίδα κυκλοφορίας προοριζόμενη κυρίως για λεωφορεία, η λέξη «ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ» ή το γράμμα «Α» θα επισημαίνεται επί της σχετικής λωρίδας κυκλοφορίας όπου αυτό είναι αναγκαίο και συγκεκριμένα στην αρχή της λωρίδας και μετά από διασταυρώσεις. Τα Διαγράμματα 28a και 28b δείχνουν παραδείγματα διαγραμμίσεων για λωρίδα κυκλοφορίας προοριζόμενη για οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

29. Λόγω της γωνίας υπό την οποία ο οδηγός βλέπει τις διαγραμμίσεις επί του οδοστρώματος, οι εγκάρσιες διαγραμμίσεις πρέπει να είναι πλατύτερες από τις κατά μήκος διαγραμμίσεις.

B. ΓΡΑΜΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

30. Το ελάχιστο πλάτος των γραμμών υποχρεωτικής διακοπής πορείας θα είναι 0,20μ. και το μέγιστο 0,60μ. Συνιστάται πλάτος 0,30μ. (Διάγραμμα A-30).
31. Όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας, η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας πρέπει να τοποθετείται σε τέτοια θέση ώστε ο οδηγός, ο οποίος σταματά αμέσως πίσω από αυτήν, να έχει την καθαρότερη δυνατή θέα της κυκλοφορίας επί των άλλων κλάδων της διασταύρωσης σύμφωνα προς τις απαιτήσεις της υπόλοιπης κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.
32. Οι γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας μπορούν να συμπληρώνονται με κατά μήκος γραμμές (Διάγραμμα A-31), καθώς και με τη λέξη «STOP» αναγραφόμενη επί του οδοστρώματος (Διάγραμμα A-32).

C. ΓΡΑΜΜΗ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΑ ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

33. Το ελάχιστο πλάτος της γραμμής πρέπει να είναι 0,20μ. (8 ίντσες), το δε μέγιστο 0,60μ. (24 ίντσες) [Διάγραμμα A-34(a)]. Το μήκος των γραμμών πρέπει να είναι τουλάχιστον διπλάσιο του πλάτους τους. Η γραμμή δύναται να αντικατασταθεί από τρίγωνα σημειούμενα παραπλεύρως αλλήλων επί του εδάφους, με τις κορυφές αυτών στραμμένες προς τον οδηγό ο οποίος απαιτείται να παραχωρήσει προτεραιότητα. Οι βάσεις των τριγώνων αυτών πρέπει να έχουν μήκος τουλάχιστον 0,40μ. (16 ίντσες) αλλά όχι πάνω από 0,60μ. (24 ίντσες) και το ύψος τους πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,60μ. (24 ίντσες) αλλά όχι πάνω από 0,70μ. (28 ίντσες) [Διάγραμμα A-34 (b)].
34. Η εγκάρσια διαγράμμιση (ή οι εγκάρσιες διαγραμμίσεις) πρέπει να τοποθετούνται στις ίδιες θέσεις με τις γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας που αναφέρονται στην παράγραφο 31 του παρόντος Παραρτήματος.
35. Η αναφερόμενη στην πιο πάνω παράγραφο 34 διαγράμμιση (διαγραμμίσεις) μπορεί να συμπληρώνεται με τρίγωνο σημειούμενο επί του οδοστρώματος όπως φαίνεται στα παραδείγματα που δίδονται στα Διαγράμματα A-34 και A-35
36. Η εγκάρσια αυτή διαγράμμιση μπορεί να συμπληρώνεται με κατά μήκος γραμμές.

D. ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

37. Το διάστημα μεταξύ των ταινιών με τις οποίες υποδεικνύεται διάβαση πεζών πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο προς το πλάτος των ταινιών και όχι μεγαλύτερο από το διπλάσιο του εν λόγω πλάτους: το πλάτος ενός διαστήματος και μίας ταινίας μαζί πρέπει να είναι μεταξύ 0,80μ. (2 πόδια 8 ίντσες) και 1,40μ. (4 πόδια 8 ίντσες). Το ελάχιστο συνιστώμενο πλάτος για διαβάσεις πεζών είναι 2,50μ. (8 πόδια) επί οδών στις οποίες το όριο ταχύτητας είναι 60 χλμ/ώρα (37 μίλια/ώρα) ή μικρότερο (Διάγραμμα A-36). Επί άλλων

οδών, το ελάχιστο πλάτος διαβάσεων πεζών είναι 4μ. (13 πόδια). Για λόγους ασφάλειας, οι διαβάσεις πεζών επί τέτοιων οδών πρέπει να είναι εφοδιασμένες με φωτεινούς σηματοδότες κυκλοφορίας.

Ε. ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΣΤΩΝ

38. Οι διαβάσεις ποδηλατιστών πρέπει να υποδεικνύονται με δύο διακεκομμένες γραμμές. Η διακεκομμένη γραμμή πρέπει κατά προτίμηση να αποτελείται από τετράγωνα (0,40-0,60) x (0,40-0,60) μ. [(16-24) x (16-24) ίντσες]. Τα διάκενα μεταξύ των τετραγώνων πρέπει να είναι μήκους ίσου προς την πλευρά των τετραγώνων. Το πλάτος των διαβάσεων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 1,80μ. (6 πόδια) για ποδηλατοδρόμους μονής κατεύθυνσης και από 3μ. (9 πόδια 9 ίντσες) για ποδηλατοδρόμους διπλής κατεύθυνσης. Επί πλαγίων διαβάσεων, τα τετράγωνα μπορούν να αντικαθίστανται από παραλληλόγραμμα τα οποία έχουν τις πλευρές τους παράλληλες προς τη κεντρική γραμμή της οδού και προς την κεντρική γραμμή του ποδηλατοδρόμου αντίστοιχα (Διάγραμμα Α-37). Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ήλοι ή κομβία. Το Διάγραμμα Α-38 δίνει παράδειγμα διασταύρωσης όπου ο ποδηλατόδρομος αποτελεί τμήμα οδού προτεραιότητας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

Α. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΜΕ ΒΕΛΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

39. Επί οδών με επαρκείς λωρίδες κυκλοφορίας προς διαχωρισμό των οχημάτων που προσεγγίζουν σε διασταύρωση, οι χρησιμοποιούμενες λωρίδες δύνανται να υποδεικνύονται με διαγραμμίσεις βελών επιλογής λωρίδας επί της επιφάνειας του οδοστρώματος (Διαγράμματα Α-39 έως Α-41). Βέλη επιλογής λωρίδας μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται επί των μονόδρομων προς επιβεβαίωση της κατεύθυνσης της κυκλοφορίας. Το μήκος των βελών επιλογής λωρίδας κυκλοφορίας δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 2μ. (6 πόδια 7 ίντσες). Μπορούν να συμπληρώνονται με διαγραμμίσεις λέξεων επί του οδοστρώματος

Β. ΠΛΑΓΙΕΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

40. Οι πλάγιες παράλληλες γραμμές πρέπει να έχουν τέτοια κλίση ώστε να εκτρέπουν την κυκλοφορία από την περιοχή την οποία ορίζουν. Διαγραμμίσεις σχήματος Λ (Chevron), όμοιας κλίσης ώστε να εκτρέπουν την κυκλοφορία από το σημείο του κινδύνου, μπορούν να χρησιμοποιούνται σε σημεία απόκλισης και σύγκλισης (Διάγραμμα Α-42). Στο Διάγραμμα Α-42 δίδεται παράδειγμα περιοχής στην οποία δεν πρέπει να εισέρχονται οχήματα που βαίνουν κατά μήκος της συνεχούς γραμμής, ενώ τα κατά μήκος της διακεκομμένης γραμμής κινούμενα οχήματα μπορούν να εισέρχονται σε αυτή μόνο με προσοχή. Το Διάγραμμα Α-21 δείχνει τη διαγράμμιση περιοχών στις οποίες η είσοδος απαγορεύεται αυστηρά.

Γ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΜΕ ΛΕΞΕΙΣ

41. Οι αναγραφές λέξεων επί του οδοστρώματος δύνανται να χρησιμοποιούνται για τον σκοπό της ρύθμισης της κυκλοφορίας, ή της προειδοποίησης ή καθοδήγησης των χρησιμοποιούντων τις οδούς. Οι χρησιμοποιούμενες λέξεις πρέπει κατά προτίμηση να είναι είτε τοπωνύμια, ή αριθμοί εθνικών οδών, ή λέξεις εύκολα κατανοητές διεθνώς (π.χ. STOP, BUS, TAXI).
42. Τα γράμματα και αριθμητικά ψηφία πρέπει να έχουν σημαντική επιμήκυνση κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας, λόγω της μικρής γωνίας υπό την οποία γίνονται ορατά από τους προσεγγίζοντες οδηγούς. Όταν οι ταχύτητες προσέγγισης δεν υπερβαίνουν τα 60 χλμ/ώρα (37 μίλια/ώρα) το ύψος των γραμμάτων και των αριθμητικών ψηφίων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,60μ. (5 πόδια 4 ίντσες) (Διαγράμματα Α-43 έως Α-48). Όταν οι ταχύτητες προσέγγισης υπερβαίνουν τα 60 χλμ/ώρα, το ύψος των γραμμάτων και των αριθμητικών ψηφίων πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,50μ. (8 πόδια). Παραδείγματα γραμμάτων και αριθμητικών ψηφίων ύψους 4μ. δίδονται στα Διαγράμματα Α-49 έως Α-54.
43. Όπου οι ταχύτητες προσέγγισης υπερβαίνουν τα 50 χλμ/ώρα (30 μίλια/ώρα), το ύψος των γραμμάτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,5μ. Η διάταξη της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζεται.

Δ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

44. Περιορισμοί στάσης και στάθμευσης μπορούν να υποδεικνύονται με διαγραμμίσεις επί των κρασπέδων ή επί του οδοστρώματος. Τα όρια των χώρων στάθμευσης μπορούν να υποδεικνύονται επί της επιφάνειας του οδοστρώματος με κατάλληλες γραμμές.

Ε. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

(i) Διαγραμμώσεις υποδεικνύουσες περιορισμούς στάθμευσης

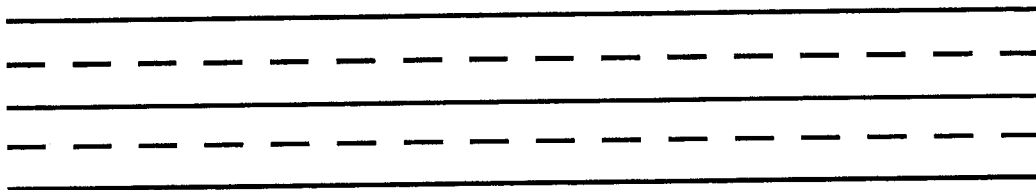
45. Τα Διαγράμματα A-55 και A-56 δίνουν παραδείγματα διαγραμμίσεων με τις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της στάθμευσης.

(ii) Διαγραμμώσεις εμποδίων

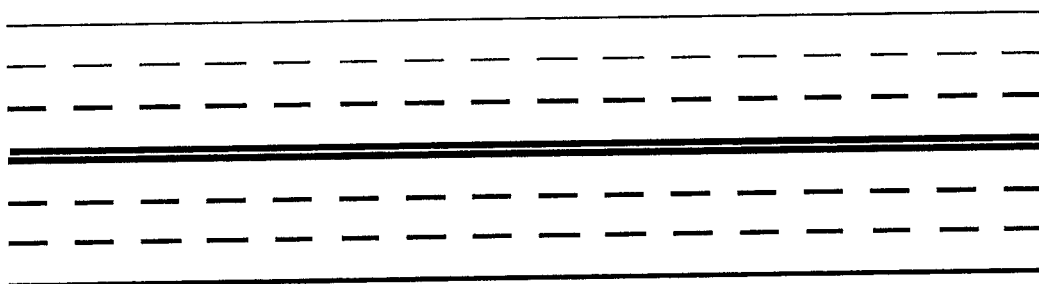
46. Το Διάγραμμα A-57 παρέχει παράδειγμα διαγράμμισης επί εμποδίου. Οι διαγραμμώσεις αυτές πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εναλλασσόμενων ταινιών μαύρου και λευκού χρώματος ή εναλλασσόμενων ταινιών μαύρου και κίτρινου χρώματος.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 2

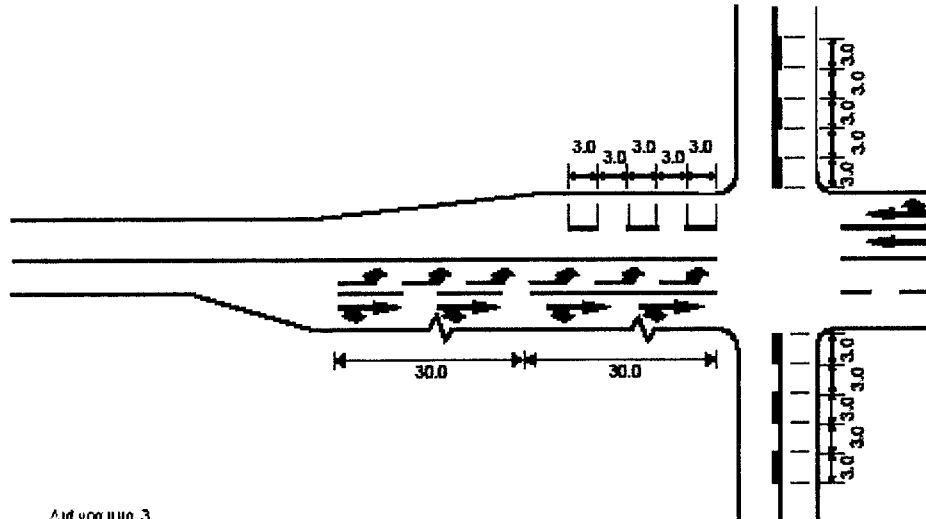
Διάγραμμα 1α



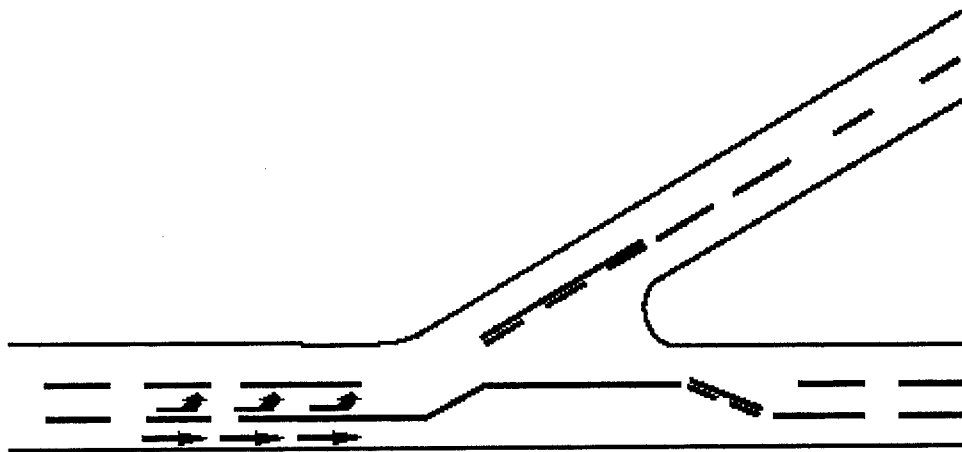
Διάγραμμα 1β



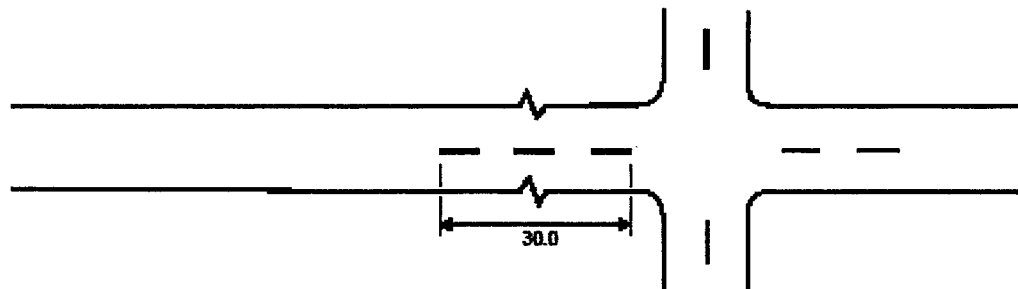
Διάγραμμα 2



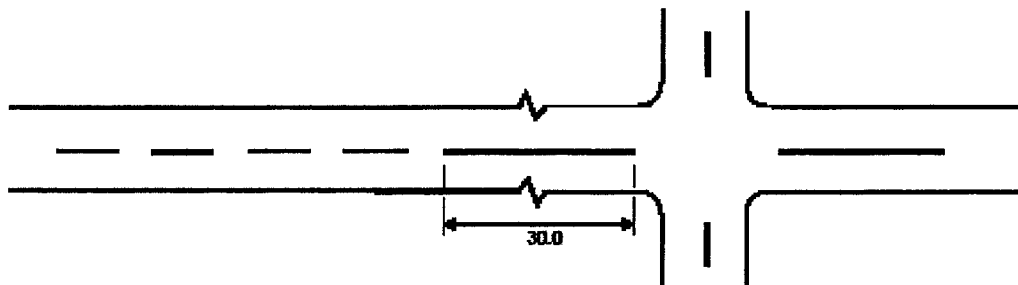
Διάγραμμα 3



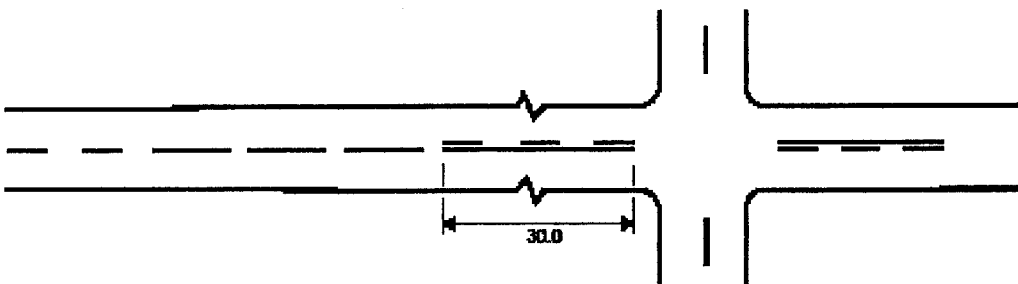
Διάγραμμα 4



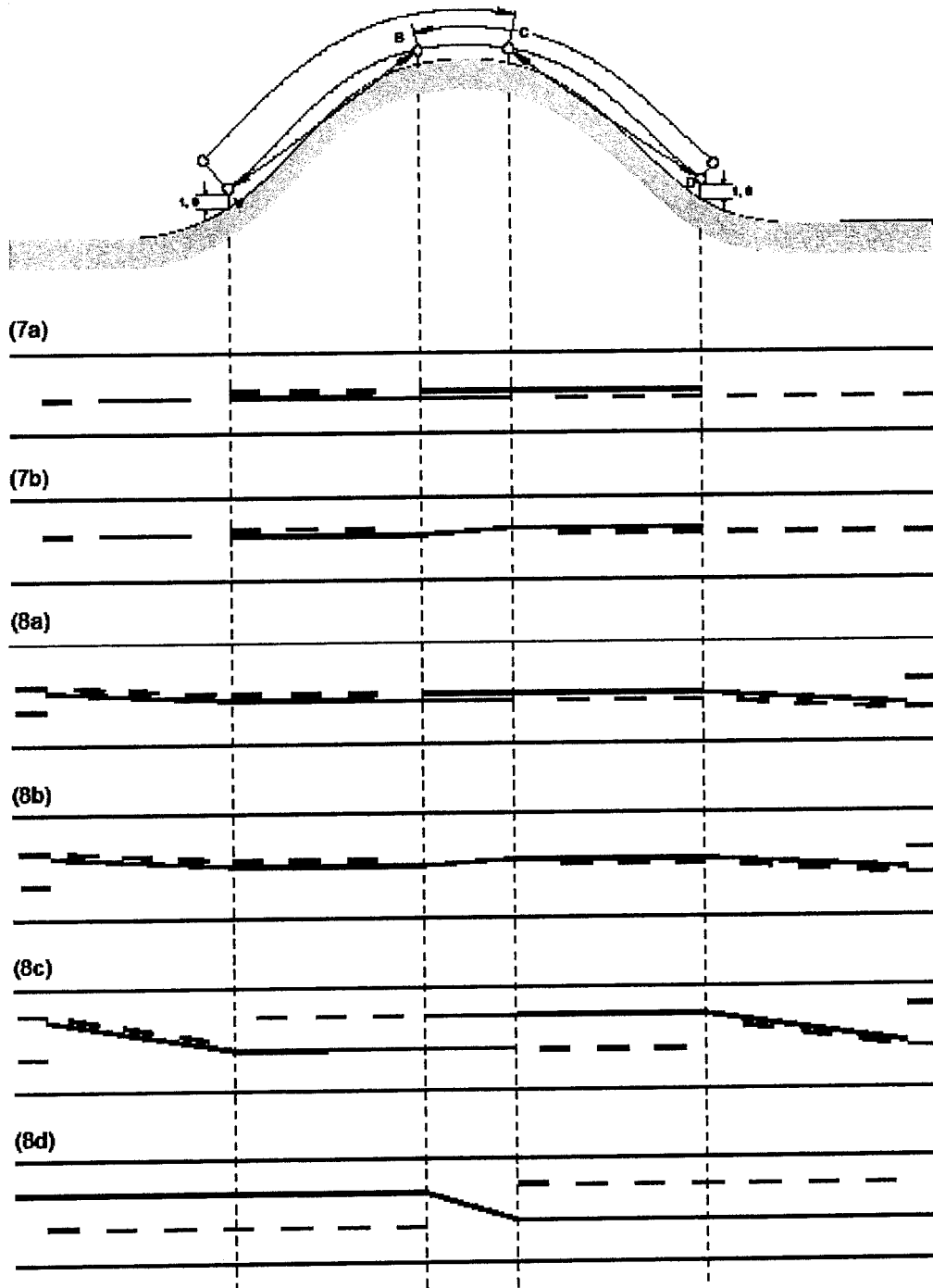
Διάγραμμα 5



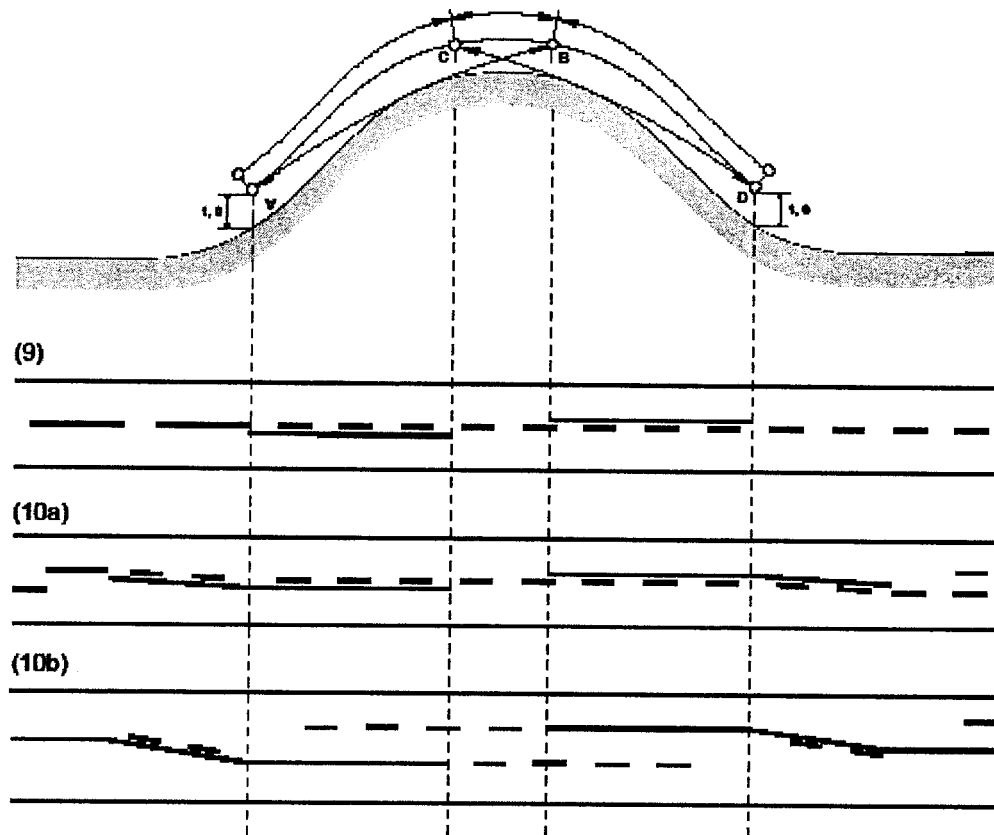
Διάγραμμα 6



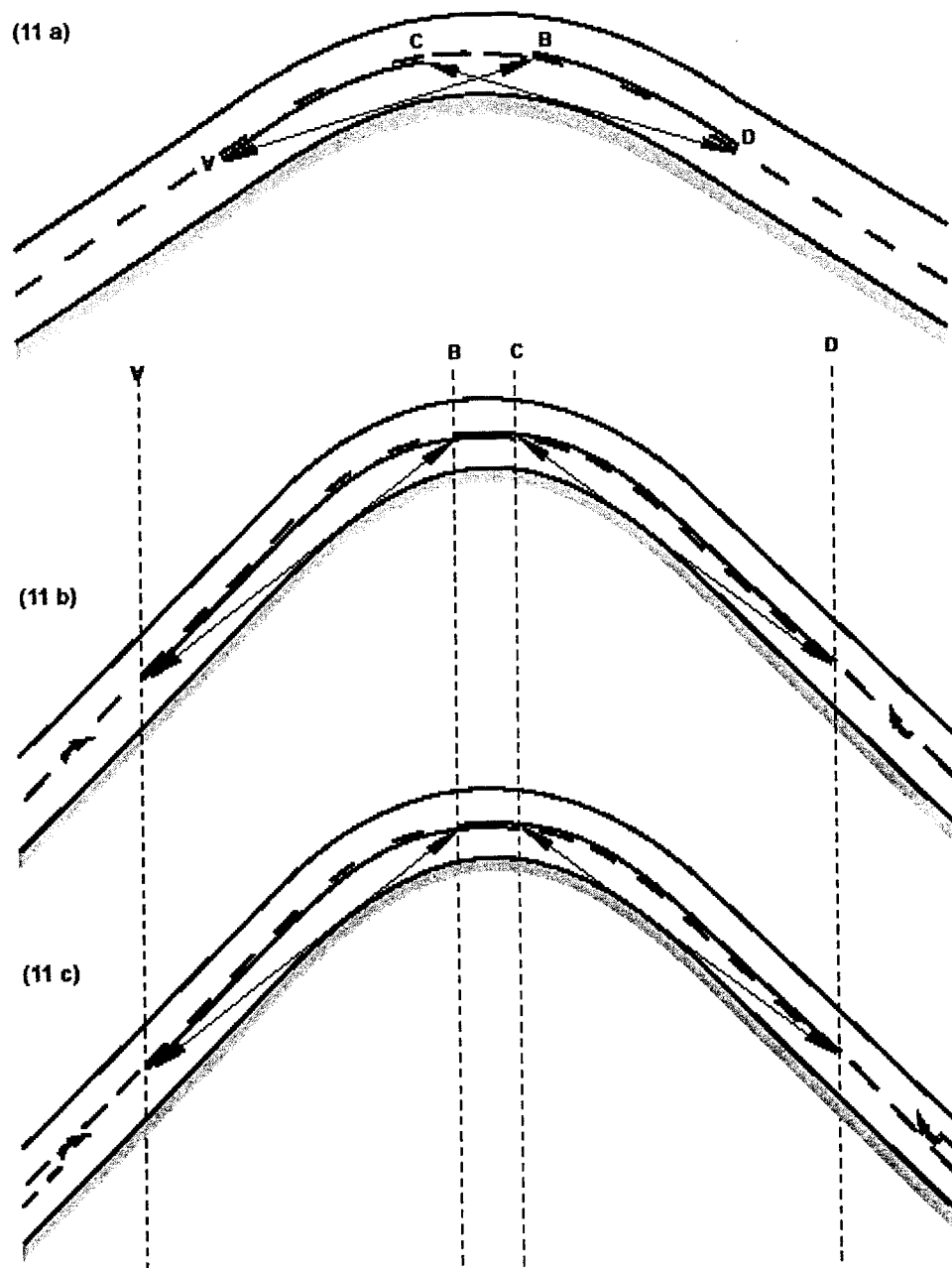
Διάγραμμα 7a-8d



Διάγραμμα 9-10b



Διαγράμματα 11a-11c

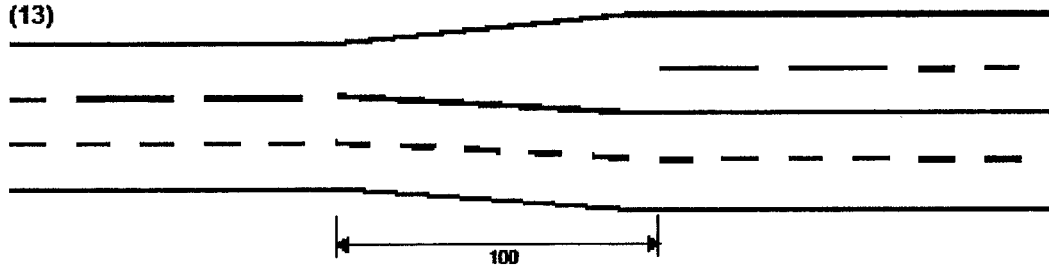


Διάγραμμα 12-15

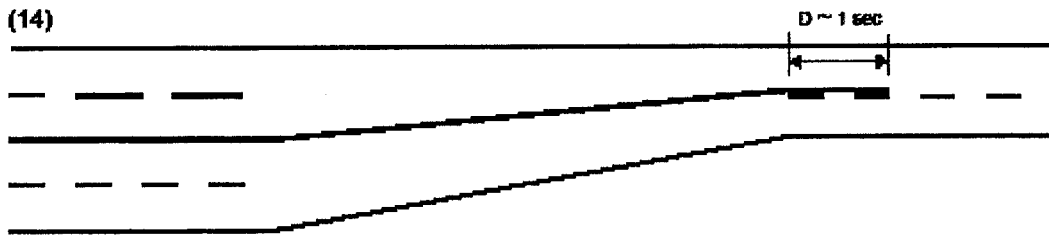
(12)



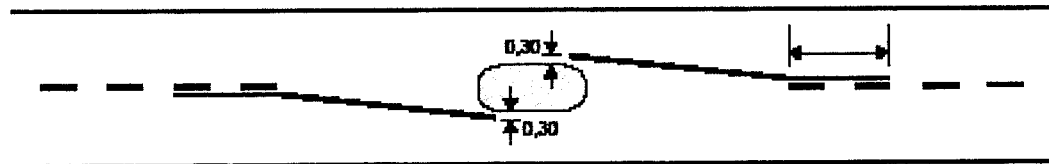
(13)



(14)

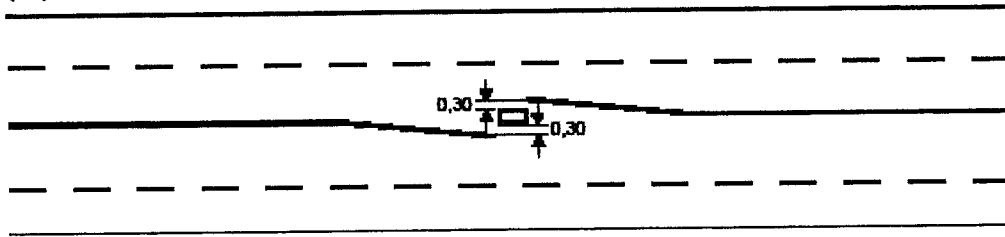


(15)

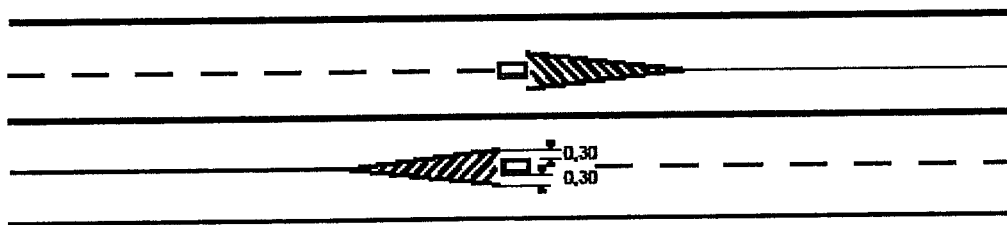


Διαγράμμα 16- 18

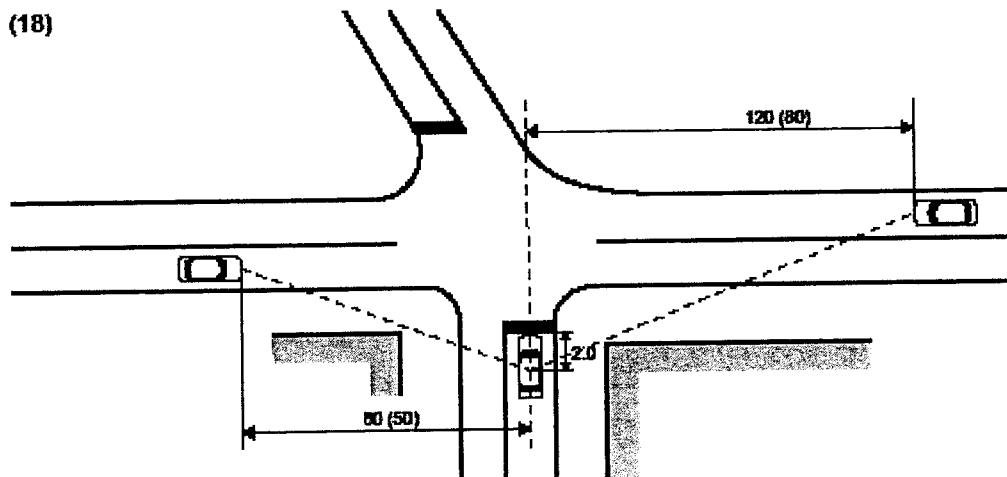
(16)



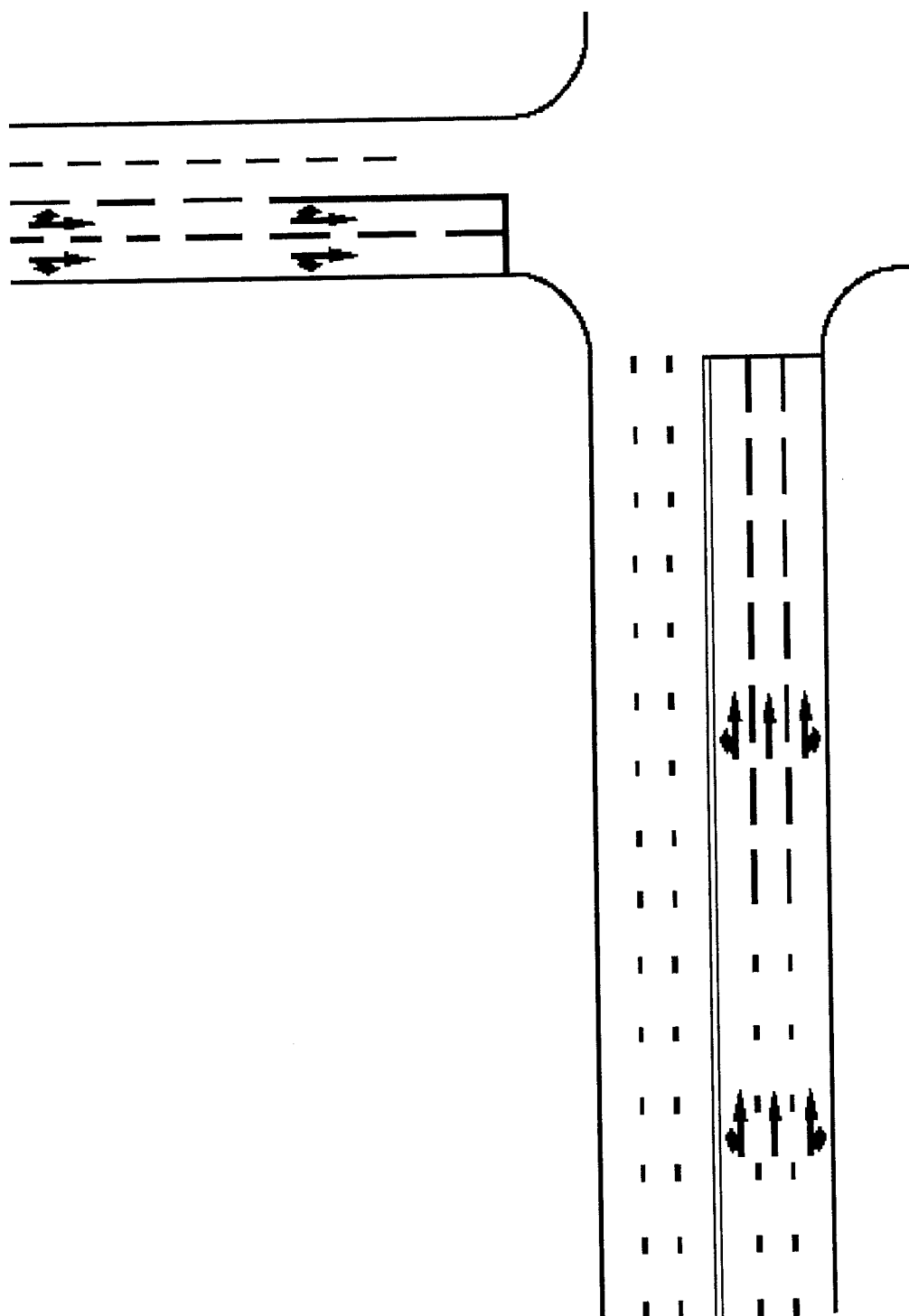
(17)



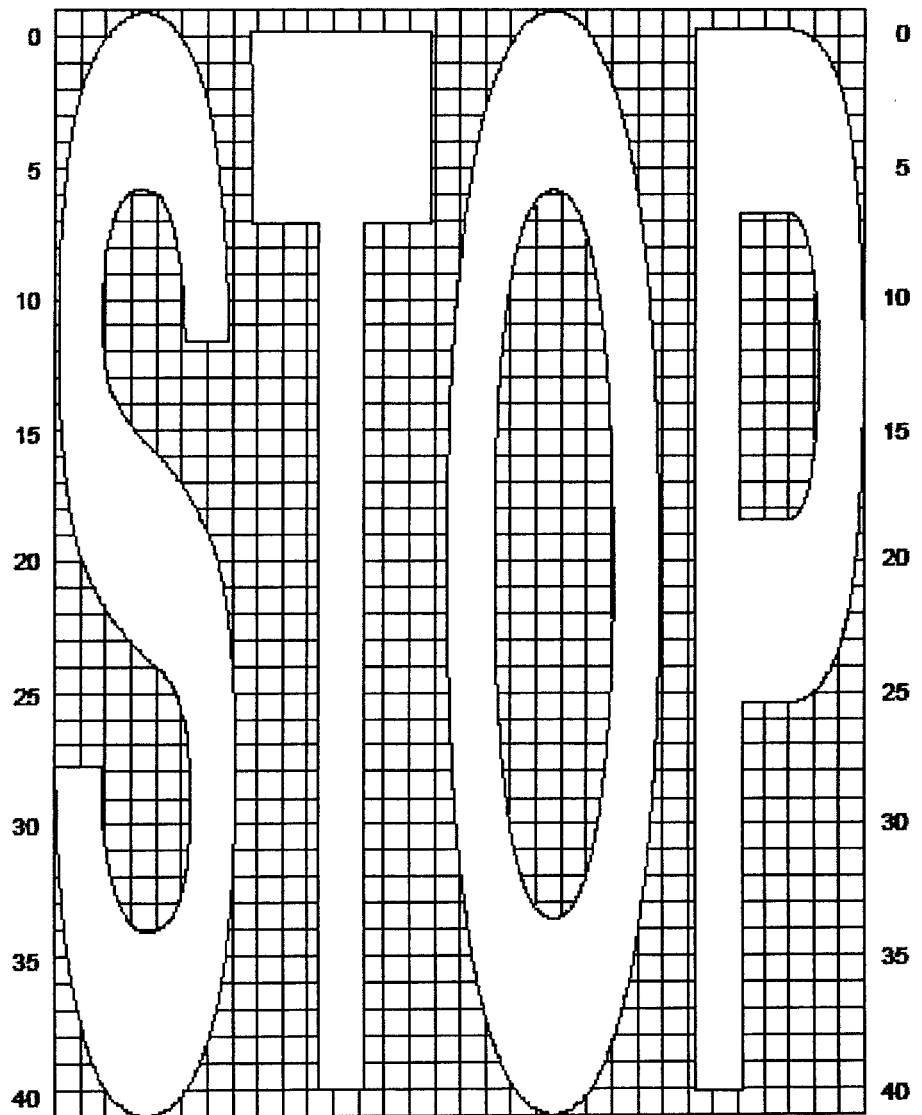
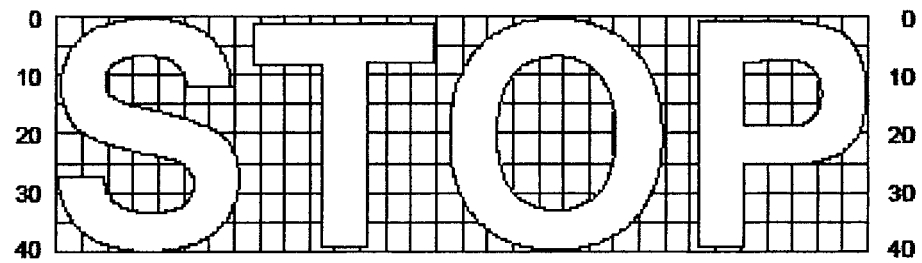
(18)



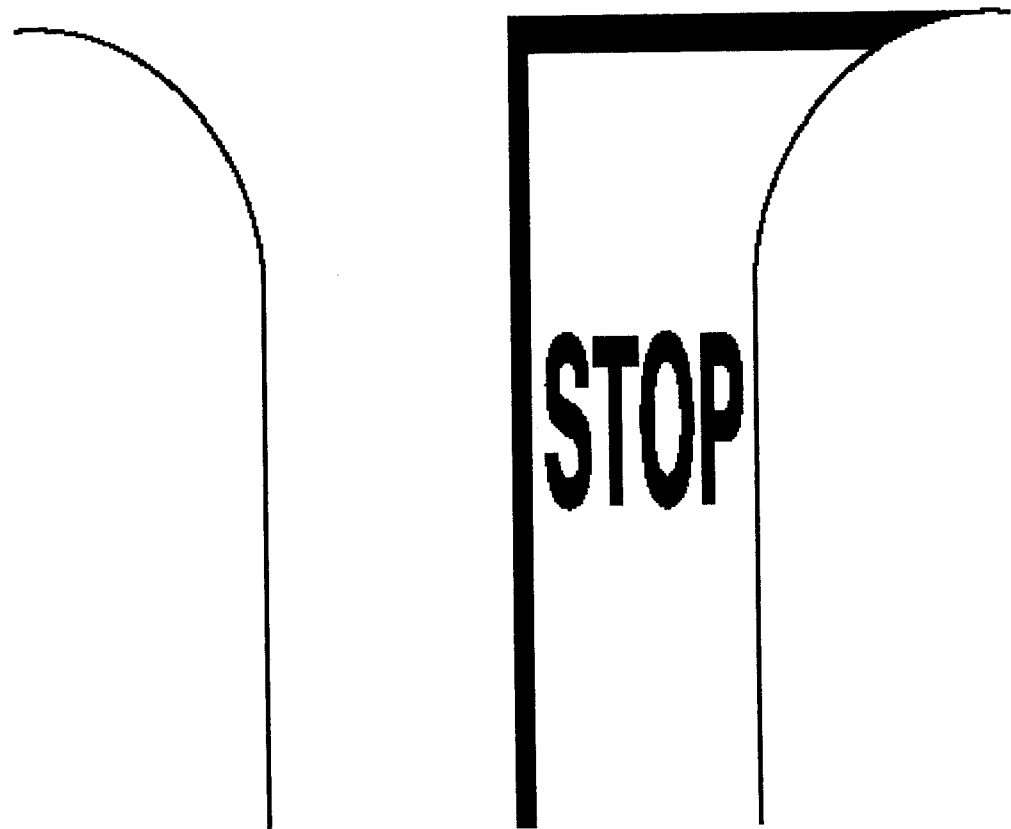
Διάγραμμα 19



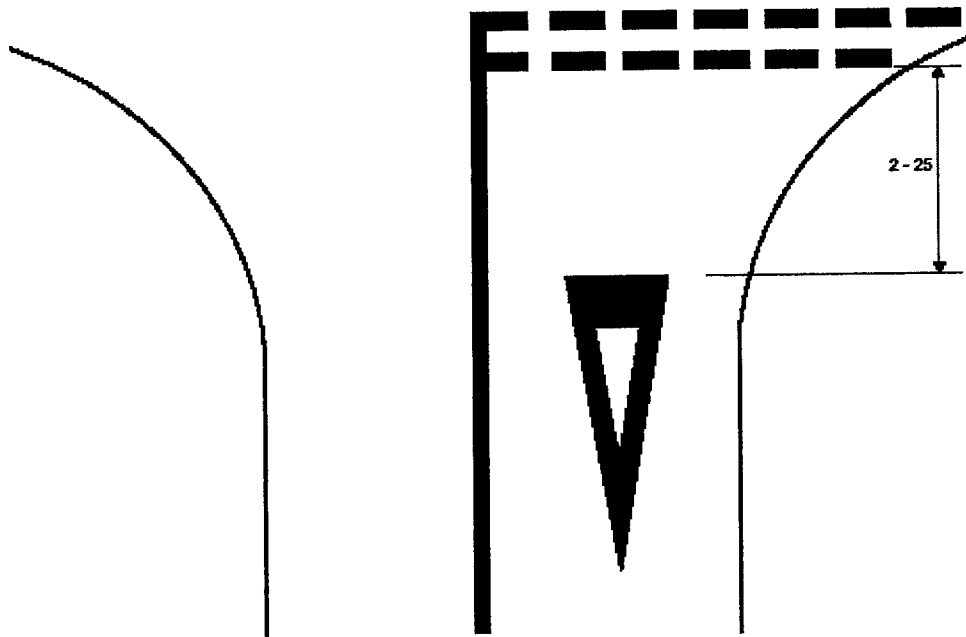
Διάγραμμα 20



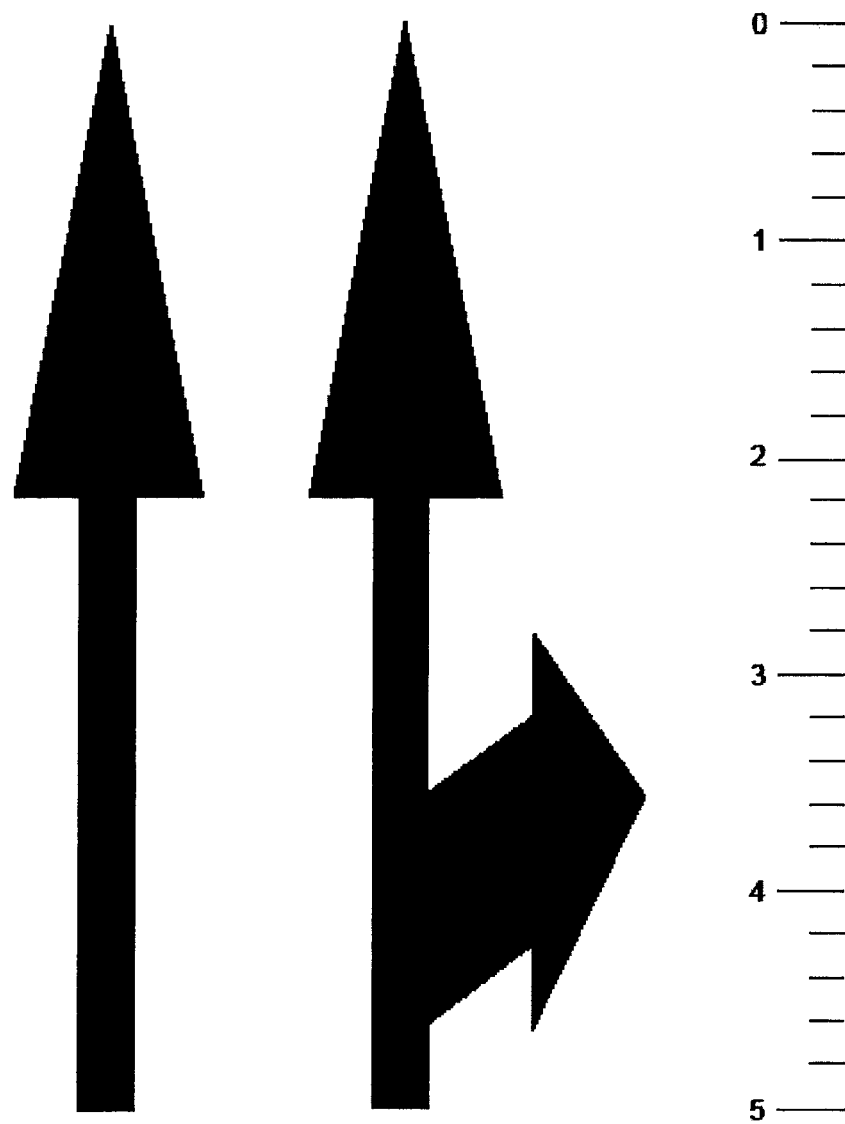
Διάγραμμα 21



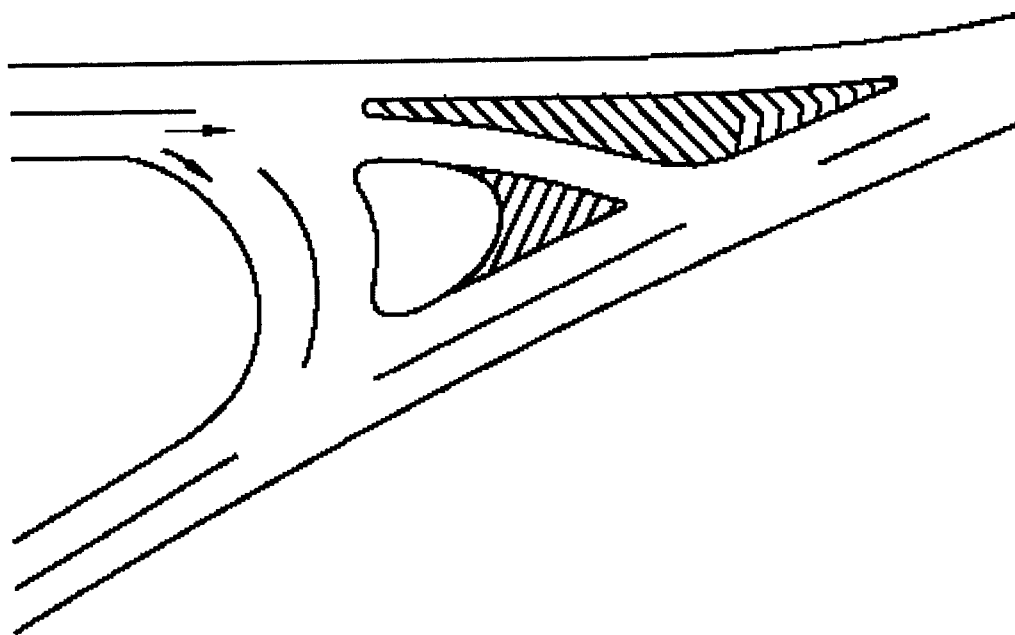
Διάγραμμα 22



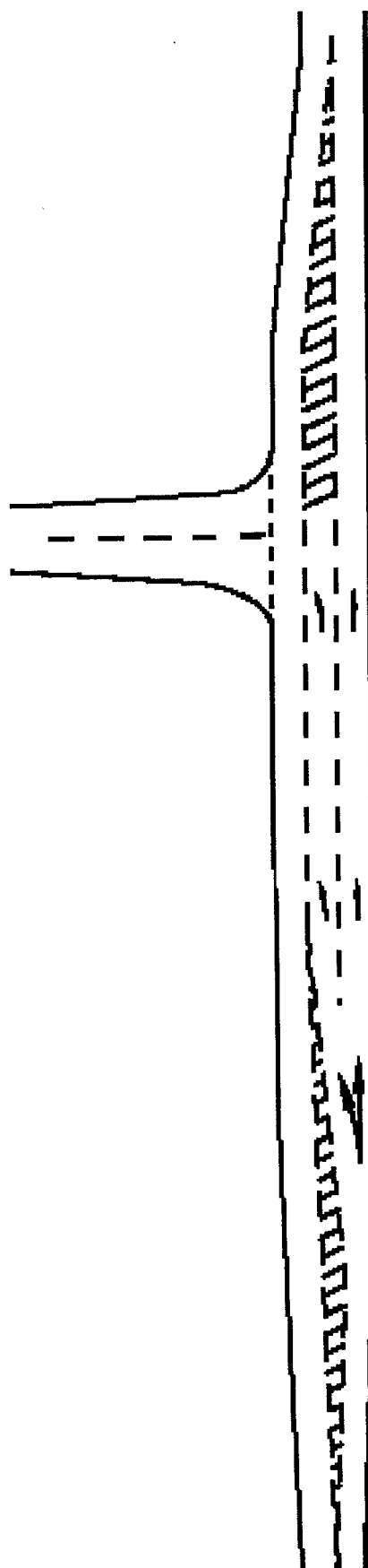
Διάγραμμα 23



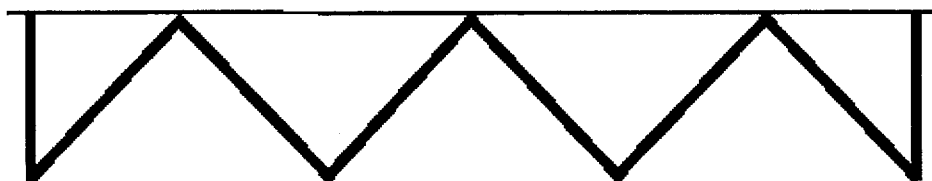
Διάγραμμα 24



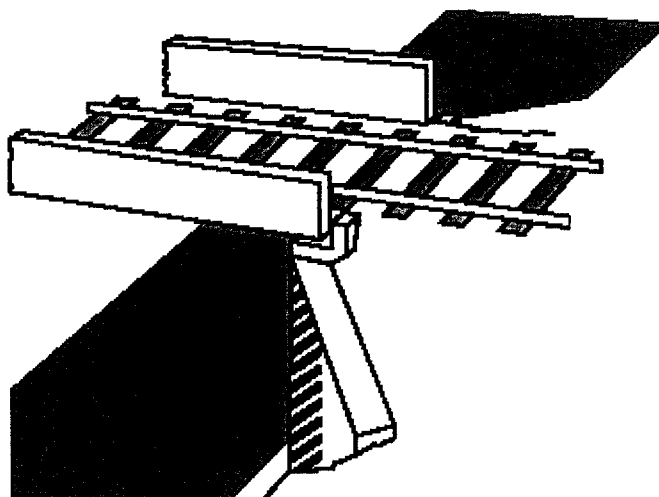
Διάγραμμα 25



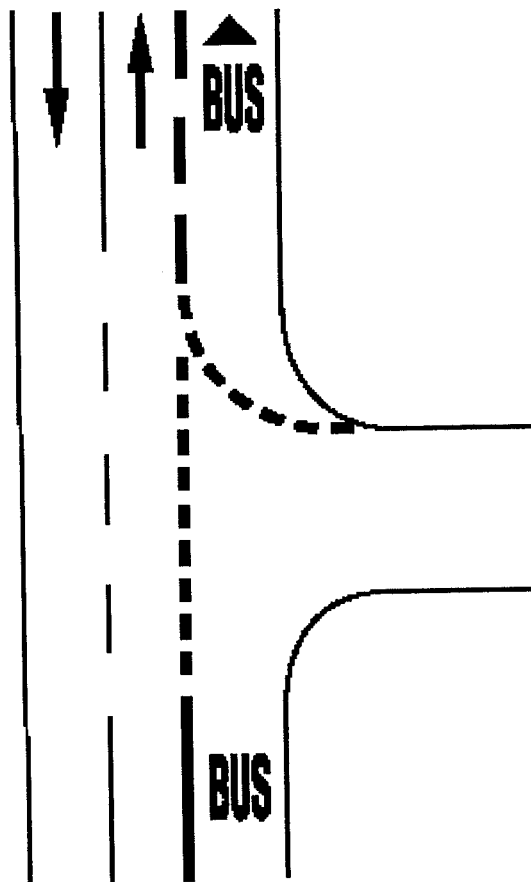
Διάγραμμα 26



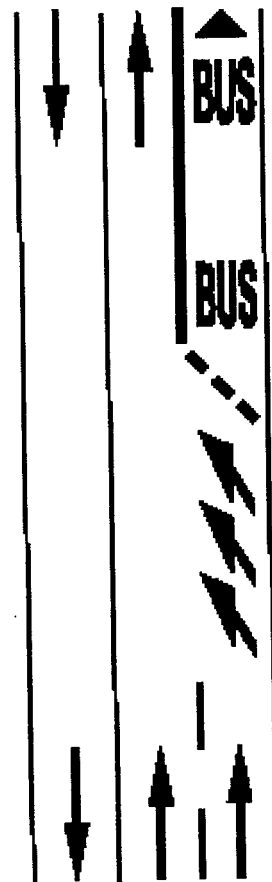
Διάγραμμα 27



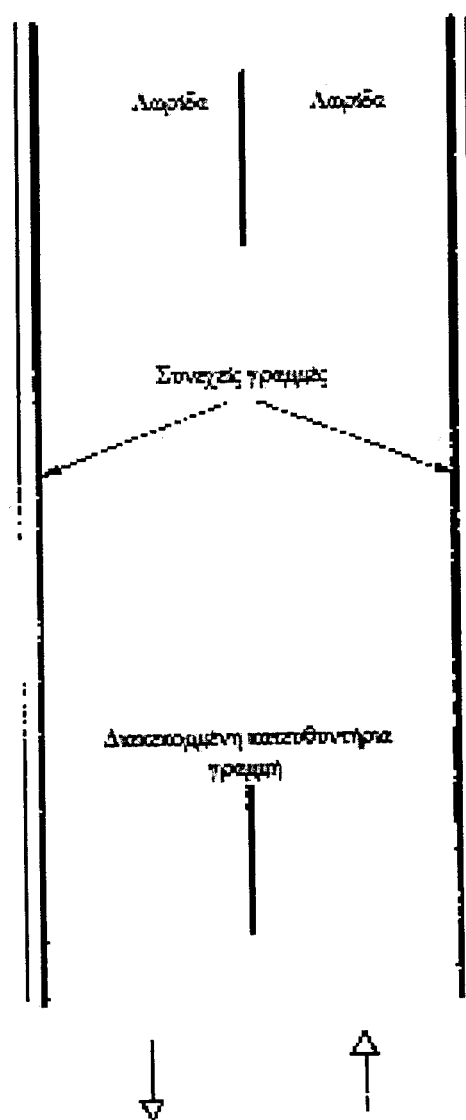
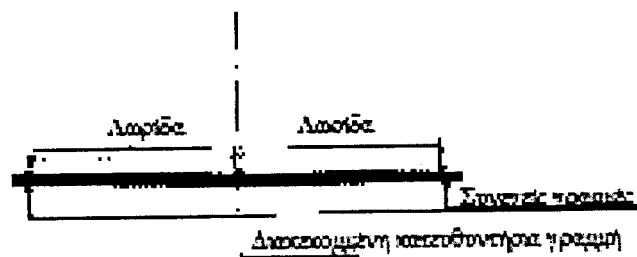
Διάγραμμα 28 α



Διάγραμμα 28 β

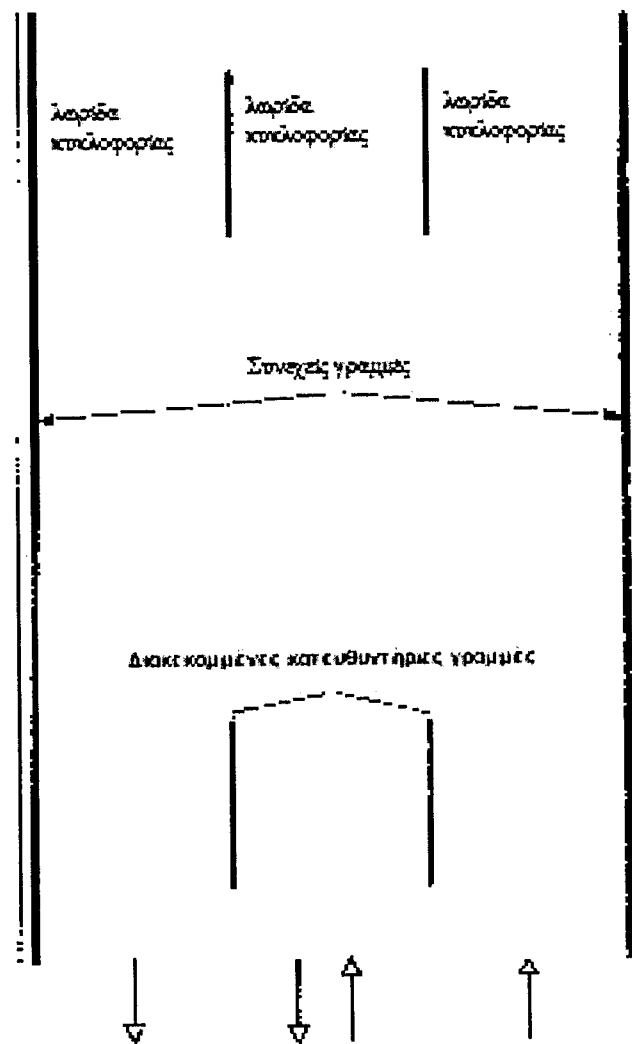
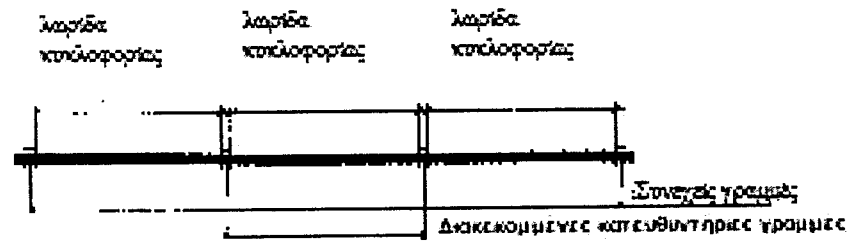


Διαγρ. ράμματα οδοστρωμάτων διαλ. κατεύθυνσης
με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας



Διαγρ. A-2

Διαγρῆμμαση οδοστρωμάτων διαλῆς
κατεύθυνσης με τρεῖς λωρίδες κυκλοφορίας

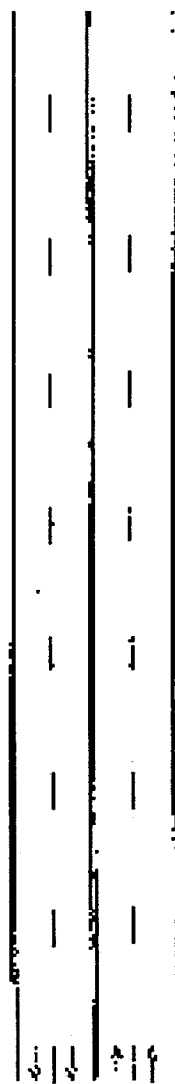
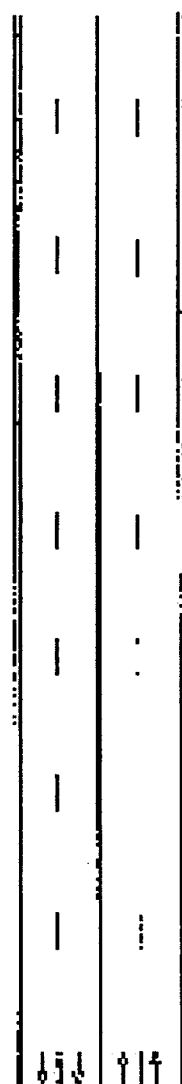
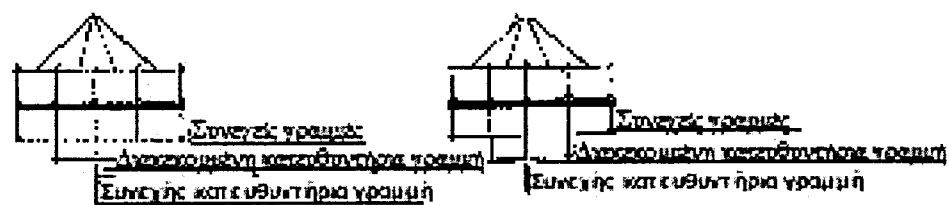


Διαγρῆμμα Α-3

Διευθέτηση οδοστρωμάτων δαπέδης καταπόνησης με
πιοσπέρη ή παρκοσότερες λωρίδες κυκλοφορίας

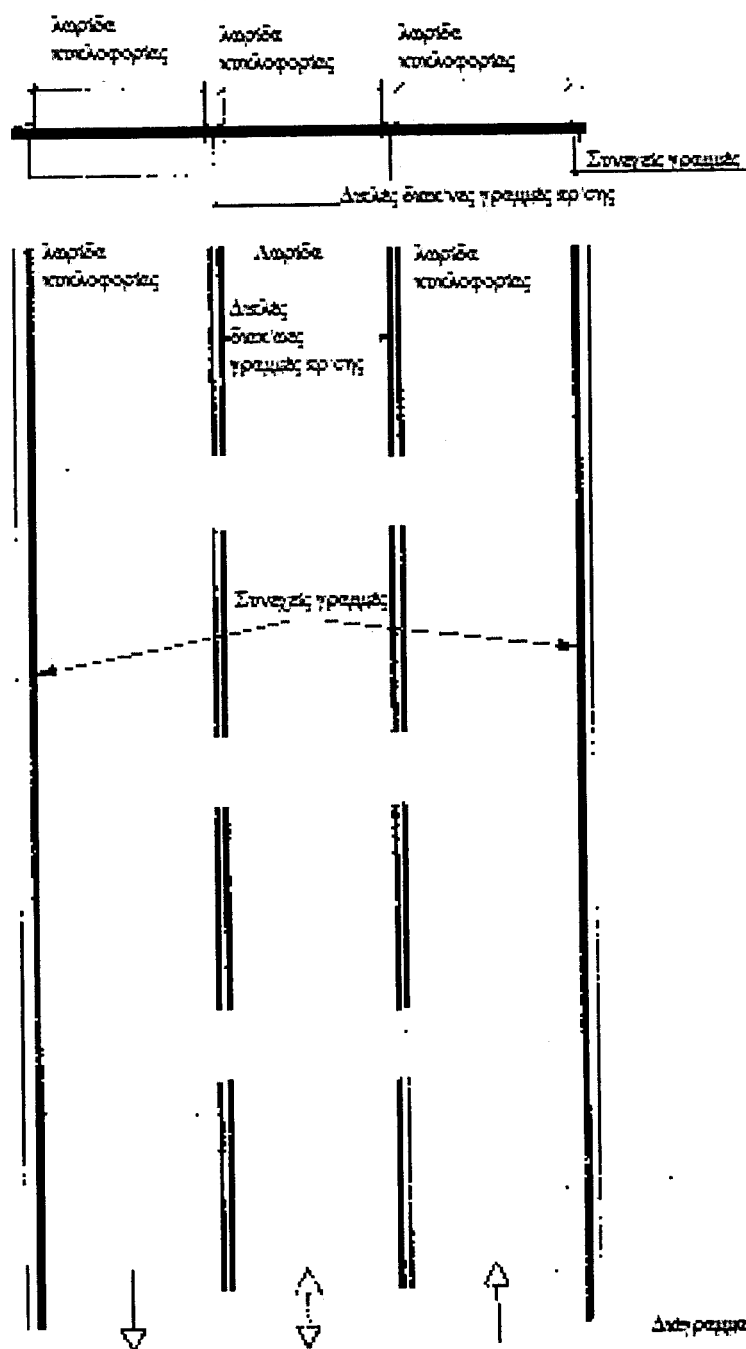
Λωρίδες κυκλοφορίας

Λωρίδες κυκλοφορίας



Διάγραμμα Α-4

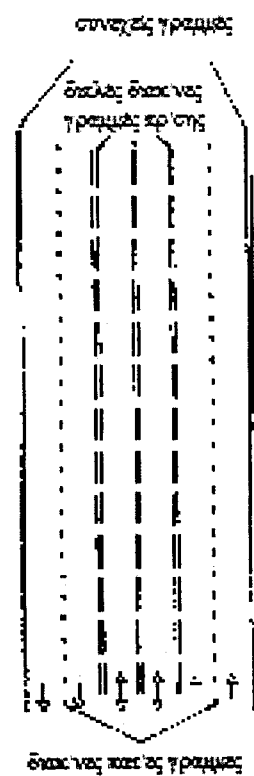
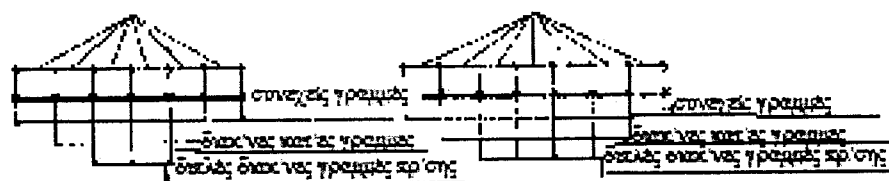
Διαρρύμηση οδοστρωμάτων διπλής κατεύθυνσης
με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μία λωρίδα
ενελεωσόμενης κατεύθυνσης



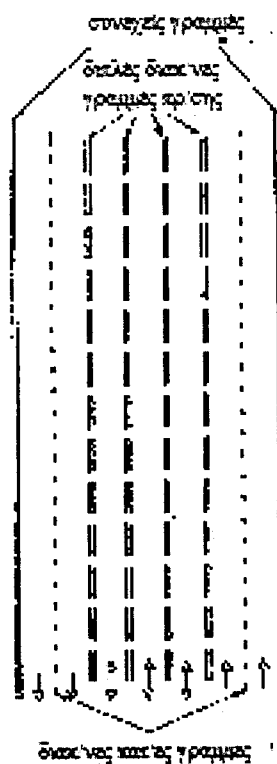
Διαρρύμμα Α-3

Λωρίδες κυκλοφορίας

Λωρίδες κυκλοφορίας



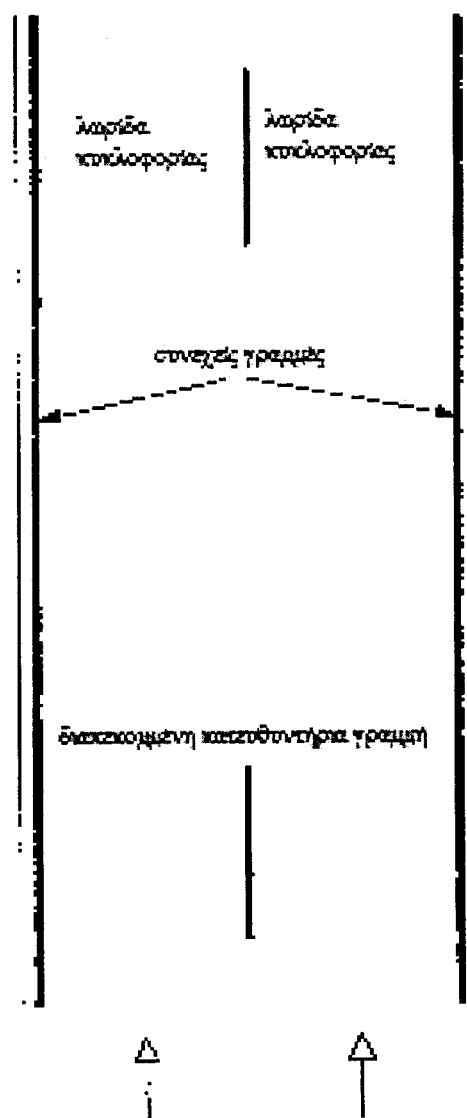
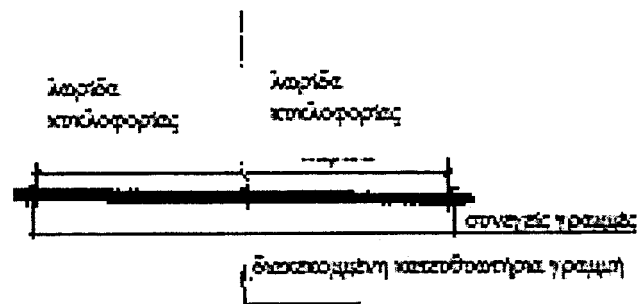
διαγράμμιση οδοστρωμάτων
 διαλής κατεύθυνσης με δύο
 λωρίδες κυκλοφορίας σε των
 οποίων δύο συνάλλησόμενης
 κατεύθυνσης



διαγράμμιση οδοστρωμάτων
 διαλής κατεύθυνσης με επτα
 λωρίδες κυκλοφορίας σε των
 οποίων τρεις συνάλλησόμενης
 κατεύθυνσης

Διάγραμμα Α-6

Διαγράμμιση οδοστρωμάτων μόνης κατεύθυνσης



Διάγραμμα Α-7