

- (iii) Πρόσθετες πινακίδες.
2. Όπου η παρούσα Σύμβαση επιτρέπει επιλογή μεταξύ διαφόρων πινακίδων σήμανσης ή συμβόλων:
- (a) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν να υιοθετήσουν μία μόνο από αυτές τις πινακίδες ή τα σύμβολα για ολόκληρη την επικράτειά τους.
 - (b) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη πρέπει να προσπαθήσουν να προσέλθουν σε τοπικές συμφωνίες επί της επιλογής αυτής.
 - (c) Οι διατάξεις του Άρθρου 3, παράγραφος 3 της παρούσας Σύμβασης εφαρμόζονται επί των μη επιλεγέντων τύπων πινακίδων σήμανσης και συμβόλων.

ΑΡΘΡΟ 6

1. Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι οδηγοί για τους οποίους προορίζονται να δύνανται να τις αναγνωρίζουν εύκολα και έγκαιρα. Θα τοποθετούνται συνήθως επί της πλευράς της οδού που αντιστοιχεί προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας. Δύνανται εν τούτοις να τοποθετούνται ή να επαναλαμβάνονται άνωθεν του οδοστρώματος. Οποιαδήποτε πινακίδα σήμανσης τοποθετούμενη επί της πλευράς της οδού που αντιστοιχεί προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας θα επαναλαμβάνεται άνωθεν ή επί της άλλης πλευράς του οδοστρώματος, εάν οι τοπικές συνθήκες είναι τέτοιες που ενδέχεται να μη καθίσταται εγκαίρως ορατή από τους οδηγούς για τους οποίους προορίζεται.
2. Όλες οι πινακίδες σήμανσης αφορούν τους οδηγούς για τους οποίους προορίζονται επί ολόκληρου του πλάτους του οδοστρώματος που είναι ανοικτό στην κυκλοφορία. Εν τούτοις, είναι δυνατόν να τοποθετούνται και πινακίδες σήμανσης οι οποίες αφορούν αυτούς που οδηγούν επί μίας ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας του οδοστρώματος, όταν οι λωρίδες αυτές προσδιορίζονται με κατά μήκος διαγραμμίσεις.
Στην περίπτωση αυτή, θα χρησιμοποιείται μία από τις ακόλουθες επιλογές:
 - (a) Η πινακίδα σήμανσης συνοδευόμενη, εφόσον είναι αναγκαίο, από ένα κάθετο βέλος θα τοποθετείται άνωθεν της σχετικής λωρίδας κυκλοφορίας, ή
 - (b) Η πινακίδα σήμανσης θα τοποθετείται επί του δεξιού άκρου του οδοστρώματος όταν οι διαγραμμίσεις της οδού υποδεικνύουν χωρίς αμφιβολία ότι η πινακίδα σήμανσης αφορά μόνο τη λωρίδα κυκλοφορίας στο δεξί άκρο του οδοστρώματος και ότι μοναδικός σκοπός της εν λόγω πινακίδας είναι η επιβεβαίωση ενός τοπικού κανονισμού που ήδη υποδεικνύεται μέσω διαγραμμίσεων, ή
 - (c) Οι πινακίδες σήμανσης E,1 ή E,2 που περιγράφονται στο Παράρτημα 1, Ενότητα E, υποενότητα II, παράγραφοι 1 και 2 της παρούσας Σύμβασης ή οι πινακίδες σήμανσης G,11 και G,12 που περιγράφονται στο Παράρτημα 1, Ενότητα G, υποενότητα V, παράγραφοι 1 και 2, θα τοποθετούνται στο άκρο του οδοστρώματος.
3. Όταν, κατά τη γνώμη των αρμόδιων αρχών, μία πινακίδα σήμανσης δε θα ήταν αποτελεσματική εάν τοποθετείται στο άκρο μίας οδού με χωρισμένα οδοστρώματα, αυτή δύναται να τοποθετείται επί της διαχωριστικής λωρίδας και στην περίπτωση αυτή δε χρειάζεται να επαναλαμβάνεται στο άκρο της οδού.
4. Είναι υποχρεωτικό η εσωτερική νομοθεσία να προβλέπει:
 - (a) Οι πινακίδες σήμανσης να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων επί του οδοστρώματος και, εάν τοποθετούνται στα άκρα των οδών, να παρεμποδίζουν όσο το δυνατόν λιγότερο τους πεζούς. Η διαφορά επιπέδου μεταξύ της πλευράς της οδού επί της οποίας τοποθετείται πινακίδα σήμανσης και του κατώτερου άκρου της πινακίδας πρέπει να είναι κατά το δυνατόν ενιαία για πινακίδες της ίδιας κατηγορίας επί της ίδιας διαδρομής.
 - (b) Οι διαστάσεις των πινακίδων σήμανσης να είναι τέτοιες ώστε η πινακίδα να είναι εύκολα ορατή από απόσταση και να είναι εύκολα κατανοητή για τους προσεγγίζοντες αυτήν· λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων του εδαφίου (c) του παρόντος Άρθρου, οι διαστάσεις αυτές θα προσαρμόζονται στην κανονική ταχύτητα των οχημάτων.
 - (c) Οι διαστάσεις των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου και των ρυθμιστικών πινακίδων (εξαιρουμένων των πινακίδων ειδικών ρυθμίσεων) θα προτυποποιούνται στην επικράτεια εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους. Κατά γενικό κανόνα, θα υπάρχουν τέσσερα μεγέθη για κάθε τύπο πινακίδας σήμανσης: μικρό, κανονικό, μεγάλο και πολύ μεγάλο. Οι μικρές πινακίδες θα χρησιμοποιούνται όταν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν τη χρήση κανονικών πινακίδων ή όπου η κυκλοφορία μπορεί να διεξαχθεί μόνο με χαμηλή ταχύτητα· δύνανται επίσης να χρησιμοποιούνται προς επανάληψη προηγηθείσας πινακίδας. Οι μεγάλες πινακίδες θα χρησιμοποιούνται επί οδών με μεγάλο πλάτος επί των οποίων διεξάγεται ταχεία κυκλοφορία. Οι πολύ μεγάλες

πινακίδες θα χρησιμοποιούνται επί οδών επί των οποίων η διεξαγωγή της κυκλοφορίας είναι ταχύτατη, όπως για παράδειγμα οι αυτοκινητόδρομοι.

ΑΡΘΡΟ 7

1. Συνιστάται η εσωτερική νομοθεσία να προβλέπει ότι, προκειμένου να καταστούν περισσότερο ορατές και εύληπτες κατά τη νύκτα, οι πινακίδες σήμανσης, ιδίως δε οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, οι ρυθμιστικές πινακίδες και οι πινακίδες κατεύθυνσης, πρέπει να είναι φωτισμένες ή εφοδιασμένες με αντανακλαστικά στοιχεία, υπό την προϋπόθεση ότι τούτο δε συνεπάγεται τη θάμβωση των χρηστών των οδών. Επιπλέον, σε περίπτωση χρήσης τέτοιων πινακίδων, συνιστάται πινακίδες φωτιζόμενες ή εφοδιασμένες με αντανακλαστικό υλικό ή στοιχείο και πινακίδες μη φωτιζόμενες ή εφοδιασμένες κατ' αυτόν τον τρόπο να μην χρησιμοποιούνται επί του ίδιου τμήματος οδού.
2. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη δύνανται ομοίως να επιτρέπουν τη χρήση φθοριζόντων υλικών σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να καθορίζουν σε ποιες πινακίδες μπορούν να χρησιμοποιούνται τα εν λόγω υλικά.
3. Η εσωτερική νομοθεσία πρέπει να καταρτίζει κανόνες για τη χρήση φωτισμένων, αντανακλαστικών και φθοριζουσών πινακίδων. Πρέπει ομοίως να διευκρινίζει τις καταστάσεις στις οποίες θα χρησιμοποιείται κάθε κατηγορία αντανακλαστικών υλικών.
4. Σκοτεινά ή φωτεινά γραφικά στοιχεία διαφορετικών χρωμάτων επί των πινακίδων σήμανσης δύνανται να διαφοροποιούνται μέσω αντίθετων φωτεινών ή σκοτεινών στενών ταινιών αντίστοιχα.
5. Καμία διάταξη της παρούσας Σύμβασης δεν απαγορεύει τη χρήση, για τη μεταβίβαση πληροφοριών, προειδοποιήσεων ή κανόνων εφαρμοζόμενων μόνο επί ορισμένων ωρών ή ημερών, πινακίδων οι οποίες είναι ορατές μόνο όταν η μεταβιβαζόμενη από αυτές πληροφορία έχει εφαρμογή.

ΑΡΘΡΟ 8

1. Προς διευκόλυνση της διεθνούς κατανόησης των πινακίδων σήμανσης, το καθοριζόμενο στην παρούσα Σύμβαση σύστημα πινακίδων σήμανσης και σηματοδότησης βασίζεται στη χρήση σχημάτων και χρωμάτων χαρακτηριστικών για κάθε κατηγορία πινακίδων και, εφόσον κάτι τέτοιο είναι δυνατό, στη χρήση γραφικών συμβόλων παρά αναγραφών. Όταν τα Συμβαλλόμενα Μέρη θεωρούν αναγκαία την τροποποίηση των καθοριζόμενων συμβόλων, οι πραγματοποιηθείσες τροποποιήσεις δεν πρέπει να αλλοιώνουν τα βασικά χαρακτηριστικά αυτών.
- 1bis Σε περιπτώσεις όπου χρησιμοποιούνται πινακίδες μεταβλητού μηνύματος, οι αναγραφές και τα σύμβολα που αναπαράγονται επί αυτών πρέπει ομοίως να συμμορφώνονται προς το καθοριζόμενο στην παρούσα Σύμβαση σύστημα πινακίδων σήμανσης και σηματοδότησης. Όταν, εν τούτοις, οι τεχνικές προδιαγραφές ενός συγκεκριμένου τύπου συστήματος πινακίδων σήμανσης και σηματοδότησης δικαιολογούν κάτι τέτοιο, ιδίως για τη διασφάλιση ικανοποιητικής ευαναγνωσιμότητας και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει ενδεχόμενο ερμηνευτικού σφάλματος, οι προβλεπόμενες σκουρόχρωμες πινακίδες σήμανσης και τα σύμβολα δύνανται να απεικονίζονται με φωτεινό χρώμα, με το φωτεινό φόντο να αντικαθίστανται στην περίπτωση αυτή με σκούρο φόντο. Το ερυθρό χρώμα του συμβόλου μίας πινακίδας σήμανσης και το πλαίσιό του δε θα αλλάζουν.
2. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη τα οποία επιθυμούν να υιοθετήσουν, σύμφωνα με το Άρθρο 3, παράγραφος 1(a) (ii) της παρούσας Σύμβασης, πινακίδα σήμανσης ή σύμβολο μη καθοριζόμενο στην παρούσα Σύμβαση, πρέπει να προσπαθούν να εξασφαλίσουν τοπική συμφωνία επί τη νέας αυτής πινακίδας ή του συμβόλου.
3. Κατά τη διάρκεια της προβλεπόμενης στο σημείο 4 του παρόντος παραρτήματος μεταβατικής περιόδου των δέκα ετών και εφεξής υπό εξαιρετικές συνθήκες και προς διευκόλυνση της ερμηνείας των πινακίδων σήμανσης, δύνανται να προστεθεί αναγραφή εντός ορθογώνιου πλαισίου κάτωθεν της πινακίδας, ή εντός ορθογώνιου πλαισίου περιέχοντος την πινακίδα. Τέτοιες αναγραφές δύνανται επίσης να γίνονται επί της ίδιας της πινακίδας σήμανσης, εάν τούτο δεν καθιστά την πινακίδα περισσότερο δυσνόητη για τους οδηγούς που δε δύνανται να κατανοήσουν την αναγραφή.
4. Σε περιπτώσεις που οι αρμόδιες αρχές θεωρούν σκόπιμο να καταστήσουν πιο σαφή την έννοια μίας πινακίδας σήμανσης ή ενός συμβόλου ή να περιορίσουν την εφαρμογή μίας πινακίδας σήμανσης επί ορισμένων χρονικών περιόδων, τούτο μπορεί να γίνει με αναγραφές επί της πινακίδας όπως προβλέπει το Παράρτημα 1 της παρούσας Σύμβασης ή επί πρόσθετης πινακίδας. Αν οι ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης περιορίζονται σε ορισμένους χρήστες των οδών ή αν ορισμένοι χρήστες των οδών εξαιρούνται από τη

ρύθμιση, τούτο γίνεται μέσω πρόσθετων πινακίδων σύμφωνα με το Παράρτημα 1, Ενότητα Η, παράγραφος 4 (πινακίδες Η,5^α, Η,5^β και Η,6).

5. Οι αναφερόμενες στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος Άρθρου αναγραφές πρέπει να είναι γραμμένες στην εθνική γλώσσα ή σε μία ή περισσότερες από τις εθνικές γλώσσες, όπως επίσης, αν τούτο θεωρείται σκόπιμο από το Συμβαλλόμενο Μέρος, και σε άλλες γλώσσες, ιδίως σε επίσημες γλώσσες των Ηνωμένων Εθνών.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

ΑΡΘΡΟ 9

1. Η Ενότητα Α, υποενότητα Ι του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης υποδεικνύει τους τύπους των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου. Η Ενότητα Α, υποενότητα ΙΙ υποδεικνύει τα σύμβολα που τοποθετούνται επί των πινακίδων αυτών και δίνει ορισμένες οδηγίες για τη χρήση τους. Κάθε Κράτος θα επιλέξει το Α^α ως υπόδειγμα για τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου.
2. Ο αριθμός των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου δεν πρέπει να αυξάνεται χωρίς να υπάρχει ανάγκη, αλλά οι πινακίδες αυτές πρέπει να τοποθετούνται για να προειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους στις οδούς, τους οποίους είναι δύσκολο να αντιληφθεί εγκαίρως οδηγός ο οποίος προχωρεί με την προσήκουσα προσοχή.
3. Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου πρέπει να τοποθετούνται σε τέτοια απόσταση από το σημείο κινδύνου ώστε να καθίστανται αυτές όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικές κατά την ημέρα και τη νύκτα, λαμβανομένων υπόψη των οδικών και κυκλοφοριακών συνθηκών, συμπεριλαμβανομένης και της συνήθους ταχύτητας των οχημάτων καθώς και της απόστασης από την οποία είναι ορατή η πινακίδα.
4. Η απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της αρχής ενός επικίνδυνου τμήματος της οδού δύναται να αναγράφεται επί πρόσθετης πινακίδας Η,1 του Παραρτήματος 1, Ενότητα Η της παρούσας Σύμβασης και να τοποθετείται σύμφωνα προς τις διατάξεις του Ενότητος αυτής· η πληροφορία αυτή πρέπει να δίδεται όταν η απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της αρχής του επικίνδυνου τμήματος της οδού δε δύναται να εκτιμηθεί από τους οδηγούς και δεν είναι αυτή που θα μπορούσαν εύλογα να αναμένουν.
5. Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου δύναται να επαναλαμβάνονται, ιδίως επί των αυτοκινητοδρόμων και των προς τούτων εξομοιούμενων οδών. Όταν επαναλαμβάνονται, η απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της αρχής του επικίνδυνου τμήματος της οδού πρέπει να αναγράφεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του παρόντος Άρθρου.

Πάντως, όσον αφορά τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου οι οποίες προειδοποιούν για κινητές γέφυρες και ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, εναπόκειται στα Συμβαλλόμενα Μέρη να εφαρμόσουν τις ακόλουθες διατάξεις:

Ένα ορθογώνιο πλαίσιο του οποίου οι μακρύτερες πλευρές είναι κάθετες και το οποίο φέρει τρεις πλάγιες ερυθρές ράβδους επί λευκού ή κίτρινου φόντου μπορεί να τοποθετείται κάτωθεν οποιασδήποτε πινακίδας αναγγελίας κινδύνου φέρουσας ένα από τα σύμβολα Α,5, Α,25, Α,26 ή Α,27 που περιγράφονται στο Παράρτημα 1, Ενότητα Α, υποενότητα ΙΙ, παράγραφοι 5, 25, 26 και 27 της παρούσας Σύμβασης, υπό την προϋπόθεση της τοποθέτησης πρόσθετων πινακίδων σήμανσης, αποτελούμενων από πλαίσια του ίδιου σχήματος τα οποία φέρουν αντίστοιχα μία ή δύο πλάγιες ερυθρές ράβδους επί λευκού ή κίτρινου φόντου, στο εν τρίτο και τα δύο τρίτα της απόστασης μεταξύ της πινακίδας και της σιδηροδρομικής γραμμής. Οι πινακίδες αυτές δύναται να επαναλαμβάνονται επί της αντίθετης πλευράς του οδοστρώματος. Τα αναφερόμενα στην παρούσα παράγραφο πλαίσια περιγράφονται περαιτέρω στην Ενότητα Α, υποενότητα ΙΙ, παράγραφος 29 του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης.

6. Αν πινακίδα αναγγελίας κινδύνου χρησιμοποιείται για να προειδοποιήσει για κίνδυνο επί τμήματος οδού ορισμένου μήκους (π.χ. σειρά επικίνδυνων στροφών ενός τμήματος οδού ή οδοστρώματος ευρισκόμενου σε κακή κατάσταση) και εφόσον θεωρείται σκόπιμο να υποδειχθεί το μήκος του τμήματος αυτού, τούτο πρέπει να γίνεται επί πρόσθετης πινακίδας Η,2 του Παραρτήματος 1, Ενότητα Η της παρούσας Σύμβασης, τοποθετημένης σύμφωνα προς τις διατάξεις της Ενότητος αυτής.

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

ΑΡΘΡΟ 10

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

1. Οι πινακίδες οι οποίες ειδοποιούν ή πληροφορούν τους χρήστες των οδών για τους ειδικούς κανόνες προτεραιότητας στις διασταυρώσεις είναι οι πινακίδες Β,1, Β,2, Β,3 και Β,4. Οι πινακίδες οι οποίες πληροφορούν τους χρήστες των οδών σχετικά με κανόνα

- προτεραιότητας επί στενών τμημάτων οδού είναι οι πινακίδες B,5 και B,6. Οι πινακίδες αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα 1, Ενότητα Β της παρούσας Σύμβασης.
2. Η πινακίδα B,1 «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» χρησιμοποιείται για να ειδοποιούνται οι οδηγοί ότι, στη διασταύρωση όπου είναι τοποθετημένη η πινακίδα, πρέπει να παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα τα κινούμενα επί της οδού προς την οποία πλησιάζουν.
 3. Η πινακίδα B,2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» (STOP) χρησιμοποιείται για να ειδοποιούνται οι οδηγοί ότι, στη διασταύρωση όπου είναι τοποθετημένη η πινακίδα, θα σταματούν πριν εισέλθουν σε αυτή και θα παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα τα κινούμενα επί της οδού προς την οποία πλησιάζουν. Κάθε Κράτος θα επιλέξει το B,2^a ως υπόδειγμα την πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP).
 4. Η πινακίδα B,1 ή B,2 δύναται να τοποθετείται αλλού εκτός των διασταυρώσεων, εάν οι αρμόδιες αρχές το θεωρούν αναγκαίο.
 5. Οι πινακίδες B,1 και B,2 πρέπει να τοποθετούνται στη διασταύρωση, αν είναι δυνατόν, στο ύψος του σημείου στο οποίο πρέπει να σταματούν τα οχήματα, ή πέραν του οποίου δεν πρέπει να διέρχονται όταν παραχωρούν προτεραιότητα.
 6. Ως προειδοποιητική της πινακίδας B,1 θα χρησιμοποιείται η ίδια πινακίδα συμπληρωμένη από πρόσθετη πινακίδα τύπου H,1 η οποία περιγράφεται στο Παράρτημα 1, ενότητα Η της Σύμβασης. Ως προειδοποιητική της πινακίδας B,2^a θα χρησιμοποιείται η πινακίδα B,1 συμπληρωμένη από ορθογώνιο πλαίσιο με το σύμβολο υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) και αριθμό υποδεικνύοντα την απόσταση μέχρι την πινακίδα B,2^a.
 7. Η πινακίδα B,3 «ΟΔΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» χρησιμοποιείται για να ειδοποιούνται οι χρήστες της οδού ότι, στις διασταυρώσεις αυτής με άλλες οδούς, οι οδηγοί των κινούμενων επί αυτών ή προερχόμενων εξ αυτών οχημάτων απαιτείται να παραχωρούν προτεραιότητα στα επί της οδού αυτής κινούμενα οχήματα. Η πινακίδα αυτή δύναται να τοποθετείται στην αρχή της οδού και να επαναλαμβάνεται μετά από κάθε διασταύρωση. Δύναται επίσης να τοποθετείται πριν από τη διασταύρωση ή επί αυτής. Όταν έχει τοποθετηθεί επί οδού η πινακίδα B,3, πρέπει να τοποθετείται η πινακίδα B,4 «ΤΕΛΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» στην προσέγγιση προς το σημείο όπου η οδός παύει να έχει προτεραιότητα έναντι των άλλων οδών. Η πινακίδα B,4 δύναται να επαναλαμβάνεται μία ή περισσότερες φορές πριν από το σημείο όπου παύει η προτεραιότητα. Η πινακίδα ή οι πινακίδες που είναι τοποθετημένες πριν από το σημείο αυτό πρέπει να φέρουν πρόσθετη πινακίδα τύπου H,1 του Παραρτήματος 1, Ενότητα Η.
 8. Αν προειδοποίηση για διασταύρωση δίδεται επί οδού με πινακίδα αναγγελίας κινδύνου φέρουσας ένα εκ των συμβόλων A,19, ή αν επί της διασταύρωσης η οδός είναι οδός προτεραιότητας και έχει σημανθεί ως τέτοια με πινακίδες B,3 κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 7 του παρόντος Άρθρου, πρέπει να τοποθετείται πινακίδα B,1 ή B,2 επί της διασταύρωσης σε όλες τις άλλες οδούς. Εν τούτοις, η τοποθέτηση των πινακίδων B,1 ή B,2 δεν είναι υποχρεωτική επί οδών όπως μονοπάτια ή χωματόδρομοι όπου οι οδηγοί υποχρεούνται να παραχωρούν προτεραιότητα επί των διασταυρώσεων ακόμα και απουσία τέτοιων πινακίδων.
Πινακίδα B,2 πρέπει να τοποθετείται μόνο εάν οι αρμόδιες αρχές θεωρούν σκόπιμο να απαιτείται από τους οδηγούς να σταματούν, ιδίως λόγω ανεπαρκούς ορατότητας, για τους οδηγούς των εκατέρωθεν της διασταύρωσης τμημάτων της οδού την οποία πλησιάζουν.

ΑΡΘΡΟ 11

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ Η ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ

Στην Ενότητα C του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης περιγράφονται οι πινακίδες απαγορεύσεων ή περιορισμών και επεξηγείται η έννοιά τους. Περιγράφονται επίσης οι πινακίδες με τις οποίες γνωστοποιείται το τέλος των απαγορεύσεων και περιορισμών αυτών ή οποιουδήποτε από αυτές.

ΑΡΘΡΟ 12

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Στην Ενότητα D του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης περιγράφονται οι πινακίδες υποχρεώσεων και επεξηγείται η έννοιά τους.

ΑΡΘΡΟ 13

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1, ΕΝΟΤΗΤΑ C ΚΑΙ D ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Οι πινακίδες απαγορεύσεων, περιορισμών και υποχρεώσεων τοποθετούνται στην άμεση γειτονία του σημείου στο οποίο αρχίζει η υποχρέωση, ο περιορισμός ή η απαγόρευση,

δύνανται δε να επαναλαμβάνονται εάν οι αρμόδιες αρχές το θεωρούν αναγκαίο. Εν τούτοις, εάν οι αρμόδιες αρχές θεωρούν τούτο σκόπιμο για λόγους ορατότητας ή για την εκ των προτέρων προειδοποίηση των χρηστών των οδών, οι πινακίδες αυτές δύνανται να τοποθετούνται σε κατάλληλη απόσταση πριν το σημείο όπου εφαρμόζεται η υποχρέωση, ο περιορισμός ή η απαγόρευση.

Πρόσθετη πινακίδα Η,1 του Παραρτήματος 1 πρέπει να τοποθετείται κάτωθεν πινακίδων τοποθετούμενων πριν από το σημείο στο οποίο εφαρμόζεται η απαγόρευση, ο περιορισμός ή η υποχρέωση.

2. Ρυθμιστικές πινακίδες τοποθετούμενες στο ίδιο ύψος ή λίγο μετά από πινακίδα υποδεικνύουσα την έναρξη κατοικημένης περιοχής σημαίνουν ότι ο κανόνας εφαρμόζεται σε ολόκληρη την κατοικημένη περιοχή, εκτός αν καθιερώνεται διαφορετικός κανόνας με άλλες πινακίδες επί ορισμένων τμημάτων της εντός της κατοικημένης περιοχής οδού.
3. Πινακίδες απαγορεύσεων και περιορισμών ισχύουν από τη θέση στην οποία εμφανίζονται έως το σημείο όπου εμφανίζεται αντίθετη πινακίδα, ή διαφορετικά έως την επόμενη διασταύρωση. Αν η απαγόρευση ή ο περιορισμός συνεχίζουν να ισχύουν μετά τη διασταύρωση, η πινακίδα επαναλαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.
4. Όταν ρυθμιστική πινακίδα εφαρμόζεται επί όλων των οδών μίας περιοχής (ισχύς εντός συγκεκριμένης περιοχής), θα απεικονίζεται κατά τον τρόπο που περιγράφεται στο Παράρτημα 1, Ενότητα Ε, υποενότητα II, παράγραφος 8 (α) της παρούσας Σύμβασης.
5. Η έξοδος από τις αναφερόμενες στην ανωτέρω παράγραφο 4 περιοχές θα υποδεικνύεται κατά τον τρόπο που περιγράφεται στο Παράρτημα 1, Ενότητα Ε, υποενότητα II, παράγραφος 8 (α) της παρούσας Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13bis

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

1. Στην Ενότητα Ε του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης περιγράφονται οι πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων και επεξηγείται η έννοιά τους.
2. Οι πινακίδες E,7^a, E,7^b, ή E,7^c και E,8^a, E,8^b, ή E,8^c θα ειδοποιούν τους χρήστες των οδών ότι οι γενικές ρυθμίσεις που διέπουν την κυκλοφορία στις κατοικημένες περιοχές στην επικράτεια του Κράτους εφαρμόζονται από τις πινακίδες E,7^a, E,7^b, ή E,7^c έως τις πινακίδες E,8^a, E,8^b, ή E,8^c εκτός αν διαφορετικές ρυθμίσεις γνωστοποιούνται με άλλες πινακίδες επί ορισμένων τμημάτων οδού εντός της κατοικημένης περιοχής. Θα φέρουν αναγραφές σκούρου χρώματος επί λευκού ή ανοιχτόχρωμου φόντου και θα τοποθετούνται αντίστοιχα στις εισόδους και εξόδους μίας κατοικημένης περιοχής. Εν τούτοις, η πινακίδα B,4 πρέπει πάντα να τοποθετείται επί οδού προτεραιότητας η οποία σημαίνεται με πινακίδα B,3 αν η οδός αυτή παύει να έχει προτεραιότητα όταν διέρχεται από την κατοικημένη περιοχή.
- 2bis. Η πινακίδα E,11^a χρησιμοποιείται για σήραγγες μήκους 1.000 ή περισσότερων μέτρων και στις προβλεπόμενες από την εσωτερική νομοθεσία περιπτώσεις. Για σήραγγες μήκους 1.000 ή περισσότερων μέτρων, το μήκος αναγράφεται είτε στο κάτω τμήμα της πινακίδας, ή επί πρόσθετης πινακίδας Η,2 κατά τα περιγραφόμενα στο Παράρτημα 1, Ενότητα Η. Η ονομασία της σήραγγας μπορεί να αναγράφεται κατά το Άρθρο 8, παράγραφος 3 της παρούσας Σύμβασης.
3. Οι πινακίδες E,12^a, E,12^b ή E,12^c τοποθετούνται σε διαβάσεις πεζών όταν οι αρμόδιες αρχές το θεωρούν σκόπιμο.
4. Οι πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων τοποθετούνται, λαμβανομένων προσηκόντως υπόψη των απαιτήσεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1, μόνο όπου οι αρμόδιες αρχές κρίνουν απαραίτητο. Δύνανται να επαναλαμβάνονται. Πρόσθετη πινακίδα τοποθετημένη κάτωθεν της κύριας πινακίδας δύνανται να υποδεικνύει την απόσταση μεταξύ της πινακίδας και του σημείου το οποίο υποδεικνύει. Η απόσταση αυτή δύνανται επίσης να αναγράφεται επί του κάτω τμήματος της ίδιας της πινακίδας.

ΑΡΘΡΟ 14

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

1. Στις Ενότητες F και G του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης περιγράφονται οι πινακίδες που μεταβιβάζουν χρήσιμες πληροφορίες προς τους χρήστες των οδών, ή δίδονται παραδείγματα τέτοιων πινακίδων καθώς και οδηγίες για τη χρήση τους.
2. Η αναγραφή λέξεων επί πληροφοριακών πινακίδων (ii) του Άρθρου 5, παράγραφος 1 (c), σε χώρες που δεν χρησιμοποιούν το λατινικό αλφάβητο θα γίνεται και στην εθνική γλώσσα και υπό τη μορφή μεταγραφής στο λατινικό αλφάβητο αποδίδοντας όσον το δυνατόν πιο πιστά την προφορά στην εθνική γλώσσα.

3. Σε χώρες που δεν χρησιμοποιούν το λατινικό αλφάβητο, οι λέξεις με λατινικούς χαρακτήρες δύνανται να αναγράφονται είτε επί της ίδιας της πινακίδας με τις λέξεις στην εθνική γλώσσα είτε σε επαναληπτική πινακίδα.
4. Οι πινακίδες δεν πρέπει να φέρουν αναγραφές σε περισσότερες από δύο γλώσσες.

ΑΡΘΡΟ 15

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετούνται σε τέτοια απόσταση από τη διασταύρωση ώστε να καθίστανται αυτές περισσότερο αποτελεσματικές κατά την ημέρα και τη νύκτα, λαμβανομένων υπόψη των οδικών και κυκλοφοριακών συνθηκών, συμπεριλαμβανομένης της συνήθους ταχύτητας των οχημάτων καθώς και της απόστασης από την οποία είναι ορατή η πινακίδα. Η απόσταση αυτή δε χρειάζεται να υπερβαίνει τα 50 περίπου μέτρα (55 γιάρδες) σε κατοικημένες περιοχές αλλά δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 500 μέτρα (550 γιάρδες) στους αυτοκινητόδρομους και τις λοιπές οδούς επί των οποίων διεξάγεται ταχεία κυκλοφορία. Οι πινακίδες αυτές δύνανται να επαναλαμβάνονται. Πρόσθετη πινακίδα τοποθετούμενη κάτωθεν της κύριας πινακίδας δύνανται να υποδεικνύει την απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της διασταύρωσης. Η απόσταση αυτή δύναται επίσης να υποδεικνύεται επί του κάτω τμήματος της ίδιας της πινακίδας.

ΑΡΘΡΟ 16

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

1. Επί μίας πινακίδας κατεύθυνσης δύνανται να αναγράφονται διάφορα τοπωνύμια, το ένα κάτωθεν του άλλου. Τα γράμματα που χρησιμοποιούνται για ένα τοπωνύμιο μπορούν να είναι μεγαλύτερα από εκείνα που χρησιμοποιούνται για άλλα τοπωνύμια μόνο αν ο εν λόγω τόπος είναι ο μεγαλύτερος εξ αυτών.
2. Όταν υποδεικνύονται αποστάσεις, οι αριθμοί που τις εκφράζουν πρέπει να αναγράφονται στο ίδιο ύψος με το τοπωνύμιο. Επί πινακίδων κατεύθυνσης που έχουν τη μορφή βέλους, οι αριθμοί αυτοί πρέπει να τοποθετούνται μεταξύ του τοπωνυμίου και της αιχμής του βέλους. Επί πινακίδων ορθογώνιου σχήματος πρέπει να τοποθετούνται μετά το τοπωνύμιο.

ΑΡΘΡΟ 17

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΔΩΝ

Οι πινακίδες οι οποίες χρησιμοποιούνται για αναγνώριση οδών είτε μέσω του αριθμού αυτών, αποτελούμενου από αριθμητικά στοιχεία, γράμματα ή συνδυασμό αυτών, είτε μέσω της ονομασίας τους, πρέπει να περιέχουν τον αριθμό ή την ονομασία αυτή εντός πλαισίου σε ορθογώνιο ή ασπίδα. Εν τούτοις, τα Συμβαλλόμενα Μέρη τα οποία έχουν σύστημα ταξινόμησης των οδών δύνανται να αντικαθιστούν το ορθογώνιο με σύμβολο ταξινόμησης της οδού.

ΑΡΘΡΟ 18

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΟΠΩΝ (ΤΟΠΩΝΥΜΙΩΝ)

Οι πινακίδες αναγνώρισης τόπων δύνανται να χρησιμοποιούνται για να υποδεικνύουν τα σύνορα μεταξύ δύο χωρών ή τα όρια μεταξύ δύο διοικητικών διαιρέσεων της ίδιας χώρας ή την ονομασία μιας κατοικημένης περιοχής, ενός ποταμού, μίας ορεινής διάβασης, ενός τόπου φυσικού κάλλους κλπ. Οι πινακίδες αυτές πρέπει να διαφέρουν εμφανώς από τις αναφερόμενες στο Άρθρο 13bis, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης πινακίδες και να φέρουν αναγραφές λευκού ή ανοιχτόχρωμου χρώματος επί σκουρόχρωμου φόντου.

ΑΡΘΡΟ 19

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Οι επιβεβαιωτικές πινακίδες χρησιμοποιούνται για να επιβεβαιώνουν την κατεύθυνση μίας οδού όπου οι αρμόδιες αρχές το θεωρούν αναγκαίο, π.χ. στις εξόδους από τις μεγάλες κατοικημένες περιοχές. Οι εν λόγω πινακίδες πρέπει να φέρουν την ονομασία ενός ή περισσότερων τόπων, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης. Όταν υποδεικνύονται αποστάσεις, οι αριθμοί που τις εκφράζουν πρέπει να τοποθετούνται μετά το τοπωνύμιο.

ΑΡΘΡΟ 21

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

1. Οι αναφερόμενες στα Άρθρα 15 έως 19 της παρούσας Σύμβασης πληροφοριακές πινακίδες τοποθετούνται όπου οι αρμόδιες αρχές κρίνουν σκόπιμο.

- Οι λοιπές πληροφοριακές πινακίδες τοποθετούνται, λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1, μόνο όπου οι αρμόδιες αρχές θεωρούν απαραίτητο. Ιδίως, οι πινακίδες F.2 έως F.7 πρέπει να τοποθετούνται μόνο σε οδούς επί των οποίων οι εγκαταστάσεις για επισκευές πρώτης ανάγκης, για ανεφοδιασμό σε καύσιμα, για άλλες ευκολίες (διανυκτέρευσης κλπ.) και για αναψυκτικά είναι σπάνιες.
2. Οι πληροφοριακές πινακίδες δύνανται να επαναλαμβάνονται. Πρόσθετη πινακίδα, τοποθετούμενη κάτωθεν της κύριας πινακίδας, δύναται να υποδεικνύει την απόσταση μεταξύ της πινακίδας και του σημείου το οποίο υποδεικνύει. Η απόσταση αυτή δύναται επίσης να αναγράφεται επί του κάτω τμήματος της ίδιας της πινακίδας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΡΘΡΟ 23

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 12 του παρόντος Άρθρου, τα μόνα φώτα τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως φωτεινοί σηματοδότες για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων, πλην των προοριζόμενων αποκλειστικά για τα οχήματα των δημοσίων συγκοινωνιών, είναι τα εξής τα οποία θα έχουν τις έννοιες που τους αποδίδονται στο παρόν:
 - (a) Σταθερά φώτα (μη αναλάμποντα):
 - (i) Πράσινο φως σημαίνει ότι τα οχήματα δύνανται να προχωρήσουν· ωστόσο, πράσινο φως για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε διασταύρωση δεν δίνει το δικαίωμα στους οδηγούς να προχωρήσουν εάν υπάρχει τέτοια συμφόρηση της κυκλοφορίας κατά την κατεύθυνση προς την οποία προτίθενται να κινηθούν, ώστε εάν εισέρχονταν στη διασταύρωση ενδέχεται να μην είχαν εξέλθει από αυτή μέχρι την επόμενη αλλαγή της φάσης.
 - (ii) Ερυθρό φως σημαίνει ότι τα οχήματα δεν δύνανται να προχωρήσουν· δεν πρέπει να διέρχονται τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ή, εάν δεν υπάρχει τέτοια γραμμή, δεν πρέπει να διέρχονται πέραν του επιπέδου του σηματοδότη ή, εάν αυτός είναι τοποθετημένος στο μέσο ή επί της απέναντι πλευράς της διασταύρωσης, δεν πρέπει να εισέρχονται στη διασταύρωση ή να προχωρούν προς διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης.
 - (iii) Κίτρινο φως, το οποίο εμφανίζεται είτε μόνο του είτε συγχρόνως με το ερυθρό φως· όταν εμφανίζεται μόνο του σημαίνει ότι κανένα όχημα δύναται να διέλθει τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ή πέραν του επιπέδου του σηματοδότη, εκτός εάν βρίσκεται τόσο κοντά σε αυτά, όταν εμφανίζεται το φως, ώστε να μην δύναται να σταματήσει με ασφάλεια προτού διέλθει τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ή πέραν του επιπέδου του σηματοδότη. Όταν ο σηματοδότης είναι τοποθετημένος στο μέσο ή στην απέναντι πλευρά της διασταύρωσης, η εμφάνιση του κίτρινου φωτός σημαίνει ότι ουδέν όχημα δύναται να εισέλθει στη διασταύρωση ή να προχωρήσει προς διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης, εκτός εάν βρίσκεται τόσο κοντά σε αυτά, όταν εμφανίζεται το φως, ώστε να μη δύναται να σταματήσει με ασφάλεια προτού εισέλθει στη διασταύρωση ή να προχωρήσει προς τη διάβαση πεζών. Όταν εμφανίζεται συγχρόνως με το ερυθρό φως, σημαίνει ότι ο σηματοδότης πρόκειται να μεταβληθεί σύντομα αλλά τούτο δεν επηρεάζει την απαγόρευση διέλευσης την οποία υποδεικνύει το ερυθρό φως.
 - (b) Αναλάμποντα φώτα:
 - (i) Ένα ερυθρό αναλάμπον φως ή δύο ερυθρά αναλάμποντα εναλλασσόμενα φώτα το ένα εμφανιζόμενο όταν το άλλο σβήνει, στηριζόμενα δε επί του ίδιου ιστού, ευρισκόμενα στο ίδιο ύψος και έχοντα όψη προς την ίδια κατεύθυνση, σημαίνουν ότι τα οχήματα δεν πρέπει να διέρχονται πέραν του επιπέδου του σηματοδότη. Τα φώτα αυτά μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, σε προσβάσεις προς κινητές γέφυρες ή αποβάθρες αποβίβασης οχηματαγωγών, καθώς και για να υποδηλώσουν ότι τα κυκλοφορούντα οχήματα δεν δύνανται να προχωρήσουν διότι πυροσβεστικά οχήματα εισέρχονται στην οδό, ή προσεγγίζει αεροπλάνο, το οποίο θα διασχίσει την οδό σε χαμηλό ύψος.
 - (ii) Ένα μόνο αναλάμπον κίτρινο φως ή δύο αναλάμποντα εναλλασσόμενα κίτρινα φώτα σημαίνουν ότι οι οδηγοί δύνανται να προχωρήσουν, αλλά μόνο καταβάλλοντας ιδιαίτερη προσοχή.
2. Οι σηματοδότες του τρίχρωμου συστήματος θα αποτελούνται από τρία σταθερά φώτα, ερυθρού, κίτρινου και πράσινου χρώματος αντίστοιχα· το πράσινο φως πρέπει να εμφανίζεται μόνο όταν το ερυθρό και το κίτρινο έχουν σβήσει.

3. Οι σηματοδότες του δίχρωμου συστήματος θα αποτελούνται από ένα σταθερό ερυθρό και ένα σταθερό πράσινο φως. Το ερυθρό και το πράσινο φως δεν πρέπει να εμφανίζονται ταυτόχρονα. Σηματοδότες του δίχρωμου συστήματος πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε προσωρινές εγκαταστάσεις, υπό τον περιορισμό του Άρθρου 3, παράγραφος 3 της παρούσας Σύμβασης ως προς τον επιτρεπόμενο χρόνο για την αντικατάσταση των υφισταμένων εγκαταστάσεων.
- 3.bis (a) Οι διατάξεις του Άρθρου 6, παράγραφοι 1, 2 και 3 της Σύμβασης οι οποίες σχετίζονται με τις πινακίδες σήμανσης των οδών εφαρμόζονται επί των φωτεινών σηματοδοτών της κυκλοφορίας πλην εκείνων που χρησιμοποιούνται σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις.
- (b) Φωτεινοί σηματοδότες της κυκλοφορίας σε διασταυρώσεις πρέπει να τοποθετούνται πριν την διασταύρωση ή στο μέσο και άνωθεν αυτής· δύνανται να επαναλαμβάνονται στην απώτερη πλευρά της διασταύρωσης και/ή στο ύψος των οφθαλμών του οδηγού.
- (c) Επιπλέον, συνιστάται η εσωτερική νομοθεσία να προβλέπει ότι οι φωτεινοί σηματοδότες της κυκλοφορίας:
 - (i) πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων επί του οδοστρώματος και, εάν τοποθετούνται στα άκρα των οδών, να παρεμποδίζουν όσο το δυνατόν λιγότερο τους πεζούς,
 - (ii) πρέπει να είναι εύκολα ορατοί από απόσταση και να είναι εύκολα κατανοητοί για τους προσεγγίζοντες αυτούς,
 - (iii) θα προτυποποιούνται στην επικράτεια εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους για τις διάφορες κατηγορίες οδών.
4. Τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος Άρθρου φώτα του τρίχρωμου και δίχρωμου συστήματος πρέπει να τοποθετούνται είτε κατακόρυφα είτε οριζόντια.
5. Όταν οι φωτεινοί σηματοδότες τοποθετούνται κατακόρυφα, το ερυθρό θα τοποθετείται στο πάνω τμήμα, ενώ όταν τοποθετούνται οριζόντια, το ερυθρό θα τοποθετείται προς την πλευρά της αντίθετης κυκλοφορίας.
6. Στα τρίχρωμα συστήματα, το κίτρινο φως πρέπει να τοποθετείται στο μέσο.
7. Όλα τα φώτα των σηματοδοτών του τρίχρωμου και δίχρωμου συστήματος που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος Άρθρου πρέπει να είναι κυκλικά. Τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 αυτού ερυθρά αναλάμποντα φώτα πρέπει ομοίως να είναι κυκλικά.
8. Αναλάμπον κίτρινο φως μπορεί να εγκατασταθεί μόνο του. Το φως αυτό μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί αντί του τρίχρωμου συστήματος τις ώρες κατά τις οποίες η κυκλοφορία είναι αραιή.
9. Σε τρίχρωμα συστήματα, το ερυθρό, κίτρινο και πράσινο φως μπορούν να αντικατασταθούν από βέλη του ίδιου χρώματος επί μαύρου φόντου. Όταν φωτίζονται, τα βέλη αυτά έχουν την ίδια σημασία με τα φώτα, αλλά η απαγόρευση ή άδεια περιορίζεται στην κατεύθυνση ή τις κατευθύνσεις που υποδεικνύουν το βέλος ή τα βέλη. Βέλη υποδεικνύοντα ότι τα κυκλοφορούντα οχήματα δύνανται να προχωρήσουν ευθεία μπροστά πρέπει να δείχνουν προς τα πάνω. Μπορούν να χρησιμοποιούνται μαύρα βέλη επί ερυθρού, κίτρινου ή πράσινου φόντου. Τα βέλη αυτά έχουν την ίδια έννοια με τα προαναφερόμενα βέλη.
10. Όταν σηματοδότης τρίχρωμου συστήματος περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα πρόσθετα πράσινα φώτα υπό τη μορφή ενός ή περισσότερων βελών, ο φωτισμός αυτού ή αυτών σημαίνει ότι, ασχέτως της φάσης στην οποία μπορεί να βρίσκεται εκείνη τη στιγμή το τρίχρωμο σύστημα, τα κυκλοφορούντα οχήματα δύνανται να προχωρήσουν κατά την κατεύθυνση ή κατευθύνσεις που υποδεικνύουν το βέλος ή τα βέλη. Σημαίνει επίσης ότι, όταν τα οχήματα βρίσκονται εντός λωρίδας κυκλοφορίας προοριζόμενης για οχήματα κυκλοφορούντα προς την κατεύθυνση την οποία υποδεικνύει το βέλος, ή προς την κατεύθυνση την οποία απαιτείται να ακολουθήσουν τα οχήματα αυτά, τότε οι οδηγοί τους πρέπει να προχωρήσουν κατά την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση, εάν σταματώντας θα παρεμπόδιζαν την κίνηση των όπισθεν αυτών οχημάτων επί της ίδιας λωρίδας κυκλοφορίας, υπό την προϋπόθεση πάντοτε ότι στα οχήματα που βρίσκονται εντός του κυκλοφοριακού ρεύματος στο οποίο εισέρχονται, πρέπει να επιτρέπεται η διέλευση και ότι δεν πρέπει να εκτίθενται σε κίνδυνο οι πεζοί. Τα πρόσθετα αυτά πράσινα φώτα πρέπει κατά προτίμηση να τοποθετούνται στο ίδιο ύψος με το σύνηθες πράσινο φως.
- 11.(a) Όταν πράσινα ή ερυθρά φώτα τοποθετούνται άνωθεν λωρίδων κυκλοφορίας που υποδεικνύονται με κατά μήκος διαγραμμίσεις επί οδοστρώματος το οποίο έχει περισσότερες από δύο λωρίδες κυκλοφορίας, το ερυθρό φως σημαίνει ότι τα κυκλοφορούντα οχήματα δε δύνανται να προχωρήσουν επί της λωρίδας κυκλοφορίας άνωθεν της οποίας είναι τοποθετημένο· το δε πράσινο φως σημαίνει ότι δύνανται να

προχωρήσουν. Το κατ' αυτόν τον τρόπο τοποθετημένο ερυθρό φως πρέπει να έχει τη μορφή δύο κεκλιμένων σταυρωμένων ράβδων, το δε πράσινο τη μορφή βέλους το οποίο δείχνει προς τα κάτω.

- (b) Όταν οι αρμόδιες αρχές κρίνουν αναγκαία την εισαγωγή «ενδιάμεσου» ή «μεταβατικού» σήματος για τους φωτεινούς σηματοδότες, αυτό πρέπει να έχει τη μορφή κίτρινου ή λευκού βέλους το οποίο δείχνει διαγωνίως προς τα κάτω είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά, ή δύο τέτοιων βελών, καθένα εκ των οποίων να δείχνει προς την αντίστοιχη κατεύθυνση· τα βέλη αυτά μπορούν να είναι αναλάμποντα. Τα κίτρινα ή λευκά αυτά βέλη σημαίνουν ότι η λωρίδα κυκλοφορίας πρόκειται να κλείσει για την κυκλοφορία και ότι οι χρησιμοποιούντες αυτή τη λωρίδα πρέπει να μετακινηθούν προς τη λωρίδα που υποδεικνύει το βέλος.
- 11bis Σε ειδικές περιπτώσεις στις οποίες δεν είναι αναγκαία η συνεχής χρήση σηματοδότησης, δύναται να χρησιμοποιηθεί σηματοδότης υπό τη μορφή μη αναλάμποντος κίτρινου φωτός, ακολουθούμενου από μη αναλάμπον ερυθρό φως. Αναλάμπον κίτρινο φως μπορεί να προηγείται του μη αναλάμποντος κίτρινου φωτός.
12. Η εσωτερική νομοθεσία δύναται να προβλέπει την εγκατάσταση σε ορισμένες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις ενός σεληνοειδούς λευκού φωτός βραδείας αναλαμπής, το οποίο σημαίνει ότι τα κυκλοφορούντα οχήματα μπορούν να προχωρήσουν.
13. Σε περιπτώσεις στις οποίες φωτεινοί σηματοδότες της κυκλοφορίας ισχύουν μόνο για τους ποδηλάτες, ο περιορισμός αυτός δύναται να διευκρινίζεται, εφόσον τούτο είναι αναγκαίο προς αποφυγή σύγχυσης, με την εισαγωγή του περιγράμματος ενός ποδηλάτου εντός του σηματοδότη ή με τη χρήση σηματοδότη μικρού μεγέθους συμπληρωμένου από ορθογώνιο πλαίσιο το οποίο απεικονίζει ένα ποδήλατο.

ΑΡΘΡΟ 24

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ

- Τα μόνα φώτα τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως φωτεινοί σηματοδότες μόνο για πεζούς είναι τα εξής, τα οποία έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο παρόν:
 - Σταθερά (μη αναλάμποντα) φώτα:
 - πράσινο φως σημαίνει ότι οι πεζοί μπορούν να διαβούν,
 - ερυθρό φως σημαίνει ότι οι πεζοί δεν μπορούν να εισέλθουν στο οδόστρωμα.
 - Αναλάμποντα φώτα: αναλάμπον πράσινο φως σημαίνει ότι η χρονική περίοδος κατά την οποία οι πεζοί μπορούν να διαβούν το οδόστρωμα πρόκειται να τερματισθεί και να εμφανισθεί το ερυθρό φως.
- Οι φωτεινοί σηματοδότες για πεζούς θα είναι του δίχρωμου συστήματος, το οποίο περιλαμβάνει δύο φώτα, ερυθρό και πράσινο αντίστοιχα. Δύο φώτα δεν πρέπει να εμφανίζονται συγχρόνως.
- Τα φώτα θα είναι τοποθετημένα κατακόρυφα, με το ερυθρό πάντοτε πάνω και το πράσινο πάντοτε κάτω. Το ερυθρό φως θα έχει τη μορφή ιστάμενου πεζού ή ισταμένων πεζών, το δε πράσινο τη μορφή βαδίζοντος πεζού ή βαδίζοντων πεζών.
- Οι φωτεινοί σηματοδότες για τους πεζούς πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και διαρρυθμισμένοι κατά τρόπο ώστε να αποκλείεται κάθε ενδεχόμενο να εκληφθούν από τους οδηγούς ως φωτεινοί σηματοδότες προοριζόμενοι για την κυκλοφορία των οχημάτων.
- Οι φωτεινοί σηματοδότες για τους πεζούς μπορούν να συμπληρώνονται από ηχητικά σήματα ή σήματα αφής σε διαβάσεις πεζών προκειμένου να διευκολύνεται η διάβαση του οδοστρώματος από τυφλούς πεζούς.

Κεφάλαιο IV

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ

ΑΡΘΡΟ 25

Διαγραμμίσεις του οδοστρώματος πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οι αρμόδιες αρχές τις θεωρούν αναγκαίες για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση των χρηστών των οδών. Μπορούν δε να χρησιμοποιούνται είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό με άλλες πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες προκειμένου να τονισθεί ή διευκρινισθεί η έννοια αυτών.

ΑΡΘΡΟ 26

- Κατά μήκος διαγράμμιση αποτελούμενη από μία συνεχή γραμμή επί του οδοστρώματος σημαίνει ότι δεν επιτρέπεται στα οχήματα να διαβαίνουν τη γραμμή αυτή ή να βαίνουν ιππαστί επί αυτής και, όταν η γραμμή διαχωρίζει τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, ότι δεν επιτρέπεται στα οχήματα να βαίνουν επί της πλευράς εκείνης της γραμμής, η

- οποία είναι για τον οδηγό αντίθετη προς το άκρο του οδοστρώματος που αντιστοιχεί προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας την οποία ακολουθεί. Κατά μήκος διαγράμμιση αποτελούμενη από δύο συνεχείς γραμμές έχει την ίδια έννοια.
2. (a) Κατά μήκος διαγράμμιση αποτελούμενη από μία διακεκομμένη γραμμή επί του οδοστρώματος δεν έχει απαγορευτική έννοια, αλλά πρέπει να χρησιμοποιείται είτε:
 - (i) ως οριοθέτηση λωρίδων κυκλοφορίας προς τον σκοπό καθοδήγησης της κυκλοφορίας, είτε
 - (ii) ως προειδοποίηση σχετικά με την προσέγγιση σε συνεχή γραμμή και σχετικά με την απαγόρευση την οποία συνεπάγεται η γραμμή αυτή, ή σχετικά με την προσέγγιση σε άλλο τμήμα της οδού, το οποίο παρουσιάζει ιδιαίτερο κίνδυνο.
 - (b) Η αναλογία μεταξύ του μήκους των διάκενων μεταξύ των γραμμών και του μήκους των γραμμών θα είναι ουσιαστικά μικρότερη όταν οι διακεκομμένες γραμμές χρησιμοποιούνται για τους αναφερόμενους στο εδάφιο (α) (ii) της παρούσας παραγράφου σκοπούς παρά στις περιπτώσεις στις οποίες χρησιμοποιούνται για τον αναφερόμενο στο εδάφιο (α) (i) σκοπό.
 - (c) Διπλές διακεκομμένες γραμμές δύνανται να χρησιμοποιούνται για τη χάραξη λωρίδας ή λωρίδων κυκλοφορίας στις οποίες η κυκλοφοριακή ροή δύναται να αντιστραφεί σύμφωνα με το Άρθρο 23, παράγραφος 11, της παρούσας Σύμβασης.
3. Όταν κατά μήκος διαγράμμιση αποτελείται από συνεχή γραμμή παραπλευρώς διακεκομμένης γραμμής επί του οδοστρώματος, οι οδηγοί θα λαμβάνουν υπόψη μόνο την γραμμή που εμφανίζεται επί της πλευράς τους. Η διάταξη αυτή δεν εμποδίζει τους οδηγούς, οι οποίοι προσπέρασαν κατά τον επιτρεπόμενο τρόπο, να επανακτήσουν την κανονική θέση τους επί του οδοστρώματος.
 4. Για τους σκοπούς του παρόντος Άρθρου, κατά μήκος γραμμές χρησιμοποιούμενες ως οριογραμμές των άκρων του οδοστρώματος για να καταστούν αυτά ευκολότερα ορατά, κατά μήκος γραμμές συνδεόμενες προς εγκάρσιες γραμμές χρησιμοποιούμενες για την οριοθέτηση χώρων στάθμευσης επί του οδοστρώματος, και κατά μήκος γραμμές υποδεικνύουσες απαγόρευση ή περιορισμό στη στάση ή τη στάθμευση δεν θεωρούνται κατά μήκος διαγραμμίσεις.

ΑΡΘΡΟ 26bis

1. Η διαγράμμιση λωρίδων προοριζόμενων για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ποδηλατολωρίδων, θα γίνεται μέσω γραμμών οι οποίες θα πρέπει να διακρίνονται ευκρινώς από άλλες συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές επί του οδοστρώματος, διαθέτοντας ιδίως μεγαλύτερο πλάτος και λιγότερη απόσταση μεταξύ των ταινιών.
2. Όταν μία λωρίδα προορίζεται για οχήματα δημόσιων συγκοινωνιών, η οδός θα διαγραμμίζεται με τη λέξη «ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ» ή το γράμμα «Α». Η πινακίδα υπόδειξης μίας τέτοιας γραμμής θα έχει τη μορφή τετραγώνου κατά τα περιγραφόμενα στο παράρτημα 1, Ενότητα Ε, ή τη μορφή κύκλου κατά τα περιγραφόμενα στο παράρτημα 1, Ενότητα D της παρούσας Σύμβασης, απεικονίζοντας το λευκό σύμβολο ενός λεωφορείου επί κυανού φόντου. Τα Διαγράμματα 28^a και 28^b του παραρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης αποτελούν παραδείγματα διαγραμμίσεων για λωρίδα προοριζόμενη για οχήματα δημοσίων συγκοινωνιών.
3. Η εσωτερική νομοθεσία θα διευκρινίζει υπό ποιες συνθήκες άλλα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιήσουν ή να διασχίσουν την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 λωρίδα κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 27

1. Εγκάρσια διαγράμμιση αποτελούμενη από συνεχή γραμμή επί του πλάτους μίας ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας υποδεικνύει τη γραμμή πίσω από την οποία απαιτείται να σταματούν οι οδηγοί λόγω της αναφερόμενης στο Άρθρο 10, παράγραφος 3 της παρούσας Σύμβασης, πινακίδας Β,2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ». Η διαγράμμιση αυτή μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να υποδείξει τη γραμμή πίσω από την οποία ενδέχεται να απαιτείται να σταματούν οι οδηγοί λόγω φωτεινού σηματοδότη, ή λόγω σήματος διδόμενου από εξουσιοδοτημένο τροχονόμο ο οποίος ρυθμίζει την κυκλοφορία, ή πριν από ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση. Η λέξη «STOP» μπορεί να σημειώνεται επί του οδοστρώματος πριν από τις συνοδεύουσες την Πινακίδα Β,2 διαγραμμίσεις. Δύο γειτονικές συνεχείς γραμμές δε θα χρησιμοποιούνται για τη χάραξη της γραμμής υποχρεωτικής διακοπής πορείας.

2. Εφόσον τούτο δεν είναι τεχνικά αδύνατο, η περιγραφόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου εγκάρσια διαγράμμιση θα γίνεται επί του οδοστρώματος όπου εγκαθίσταται Πινακίδα Β,2.
3. Εγκάρσια διαγράμμιση αποτελούμενη από συνεχή γραμμή επί του πλάτους μίας ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας υποδεικνύει τη γραμμή την οποία δεν μπορούν κανονικά να διέρχονται τα οχήματα όταν παραχωρούν προτεραιότητα, συμμορφούμενα προς την αναφερόμενη στο Άρθρο 10, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης Πινακίδα Β,1 «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ».
Πριν από τη διαγράμμιση αυτή, μπορεί να σημειώνεται επί του οδοστρώματος, για να συμβολίζει την Πινακίδα Β,1, ευρύπλευρο τρίγωνο, με τη μία πλευρά του παράλληλη προς τη διαγράμμιση και την απέναντί της κορυφή να δείχνει προς τα προσεγγίζοντα οχήματα.
Δύο γειτονικές διακεκομμένες γραμμές δε θα χρησιμοποιούνται για να υποδεικνύουν τη γραμμή, την οποία δε δύνανται κανονικά να διέλθουν τα οχήματα όταν παραχωρούν προτεραιότητα, συμμορφούμενα προς την πινακίδα Β,1 «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ».
4. Για τη χάραξη των διαβάσεων πεζών πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά προτίμηση πλατιές σχετικά λωρίδες, παράλληλες προς τον άξονα του οδοστρώματος.
5. Για τη χάραξη των διαβάσεων ποδηλατιστών θα χρησιμοποιούνται διακεκομμένες γραμμές αποτελούμενες από τετράγωνα ή παραλληλόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 28

1. Άλλες διαγραμμίσεις επί του οδοστρώματος, όπως βέλη, παράλληλες ή λοξές λωρίδες, ή αναγραφές, μπορούν να χρησιμοποιούνται προς επανάληψη των οδηγιών που δίδουν οι πινακίδες, ή για να παρέχουν στους χρήστες των οδών πληροφορίες οι οποίες δεν μπορούν να διαβιβασθούν κατάλληλα με πινακίδες. Οι διαγραμμίσεις αυτές πρέπει να χρησιμοποιούνται ιδίως για να υποδεικνύουν τις οριογραμμές ζωνών ή λωρίδων στάθμευσης, για να υποδεικνύουν στάσεις λεωφορείων ή ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, όπου απαγορεύεται η στάθμευση, καθώς και για την προεπιλογή λωρίδας κυκλοφορίας πριν από διασταυρώσεις. Εν τούτοις, αν υπάρχει βέλος επί του οδοστρώματος, όπου τούτο είναι διαιρεμένο σε λωρίδες κυκλοφορίας μέσω κατά μήκος διαγραμμίσεων, οι οδηγοί πρέπει να ακολουθούν την κατεύθυνση ή μία από τις κατευθύνσεις που υποδεικνύονται εντός της λωρίδας κυκλοφορίας κατά μήκος της οποίας κινούνται.
2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 27, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης οι οποίες αφορούν τις διαβάσεις πεζών, η διαγράμμιση τμήματος του οδοστρώματος ή μίας περιοχής ελαφρά ανυψωμένης πάνω από το επίπεδο του οδοστρώματος, με παράλληλες λοξές λωρίδες πλαισιωμένες από μία συνεχή γραμμή ή με διακεκομμένες γραμμές σημαίνει, στη μεν περίπτωση περιοχών πλαισιωμένων από συνεχή γραμμή ότι τα οχήματα δεν πρέπει να εισέρχονται στην περιοχή αυτή, στη δε περίπτωση περιοχών πλαισιωμένων από διακεκομμένες γραμμές ότι τα οχήματα δεν πρέπει να εισέρχονται στην περιοχή αυτή αν δεν γίνει αντιληπτό ότι τούτο είναι ασφαλές, ή για να στρίψουν σε συμβαλλόμενη οδό επί της αντίθετης πλευράς του οδοστρώματος.
3. Τεθλασμένη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) στην πλευρά του οδοστρώματος σημαίνει ότι η στάθμευση επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται επί του μήκους στο οποίο εκτείνεται η γραμμή αυτή. Μία τέτοια γραμμή συνοδευόμενη πιθανώς από τη λέξη «ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ» ή το γράμμα «Α» μπορεί να χρησιμοποιείται για την υπόδειξη στάσης λεωφορείου ή ηλεκτροκίνητου λεωφορείου.
4. Συνεχής γραμμή επί του κρασπέδου ή του άκρου του οδοστρώματος σημαίνει ότι, στο μήκος που εκτείνεται η γραμμή αυτή, και επί της πλευράς του οδοστρώματος στην οποία τυγχάνει εφαρμογής η εν λόγω γραμμή, η στάση και η στάθμευση απαγορεύονται ή υπόκεινται σε περιορισμούς υποδεικνυόμενους με άλλα μέσα.
5. Διακεκομμένη γραμμή επί του κρασπέδου ή του άκρου του οδοστρώματος σημαίνει ότι, στο μήκος που εκτείνεται η γραμμή αυτή, και επί της πλευράς του οδοστρώματος στην οποία τυγχάνει εφαρμογής η εν λόγω γραμμή, η στάθμευση απαγορεύεται ή υπόκειται σε περιορισμούς υποδεικνυόμενους με άλλα μέσα.
6. Η διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας με συνεχή ή διακεκομμένη γραμμή συνοδευόμενη από πινακίδες σήμανσης ή διαγραμμίσεις της οδού με λέξεις καθορίζουσες ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, όπως για παράδειγμα λεωφορεία, ταξί, κλπ., σημαίνει ότι η λωρίδα κυκλοφορίας προορίζεται για αποκλειστική χρήση από τα κατ' αυτόν τον τρόπο υποδεικνυόμενα οχήματα.

ΑΡΘΡΟ 29

1. Οι αναφερόμενες στα Άρθρα 26 έως 28 της παρούσας Σύμβασης διαγραμμίσεις των οδών μπορούν να χρωματισθούν επί του οδοστρώματος, ή να σημειωθούν με οποιονδήποτε άλλο τρόπο υπό την προϋπόθεση ότι αυτός είναι εξίσου αποτελεσματικός.
2. Οι διαγραμμίσεις των οδών θα είναι λευκές. Ο όρος «λευκές» περιλαμβάνει και τις αποχρώσεις του αργυρού ή ανοικτού φαιού χρώματος. Εν τούτοις:
 - διαγραμμίσεις υποδεικνύουσες χώρους στους οποίους η στάθμευση υπόκειται σε ορισμένους όρους ή περιορισμούς μπορούν να είναι κυανού χρώματος,
 - τεθλασμένες γραμμές (ζιγκ-ζαγκ) υποδεικνύουσες χώρους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση θα είναι κίτρινου χρώματος,
 - η συνεχής ή διακεκομμένη γραμμή επί του κρασπέδου ή του άκρου του οδοστρώματος η οποία υποδεικνύει ότι η στάση ή η στάθμευση απαγορεύονται ή υπόκεινται σε περιορισμούς θα είναι κίτρινου χρώματος.

Εάν χρησιμοποιείται κίτρινη γραμμή προς ένδειξη απαγόρευσης ή περιορισμών της στάσης ή στάθμευσης, η κίτρινη γραμμή πρέπει, εφόσον υπάρχει λευκή γραμμή υποδεικνύουσα το άκρο του οδοστρώματος, να βρίσκεται εξωτερικώς και παραπλεύρως της λευκής γραμμής.
3. Κατά τη χάραξη των αναγραφών, συμβόλων και βελών των διαγραμμίσεων των οδών πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη σημαντικής επιμήκυνσης αυτών κατά την κατεύθυνση της κίνησης της κυκλοφορίας, λόγω της πολύ στενής γωνίας υπό την οποία γίνονται αυτές ορατές από τους οδηγούς.
4. Οι διαγραμμίσεις οδών που προορίζονται για κινούμενα οχήματα πρέπει να αναγνωρίζονται εύκολα και έγκαιρα από τους οδηγούς. Πρέπει να είναι ορατές τόσο κατά την ημέρα όσο και κατά τη νύκτα. Συνιστάται οι εν λόγω διαγραμμίσεις να είναι αντανakλαστικές, ιδίως σε περιοχές με ανεπαρκή φωτισμό.

ΑΡΘΡΟ 29bis

1. Σε περίπτωση τροποποίησης μόνιμων διαγραμμίσεων οδών για συγκεκριμένη περίοδο, ιδίως λόγω οδικών έργων ή παρακάμψεων, θα εφαρμόζονται προσωρινές διαγραμμίσεις με χρώματα διαφορετικά από τα χρώματα που χρησιμοποιούνται για τις μόνιμες διαγραμμίσεις.
2. Οι προσωρινές διαγραμμίσεις θα προηγούνται των μόνιμων διαγραμμίσεων και οι χρήστες των οδών οφείλουν να συμμορφώνονται προς αυτές. Όταν η ταυτόχρονη παρουσία μόνιμων και προσωρινών διαγραμμίσεων οδών ενδέχεται να προκαλέσει σύγχυση, οι μόνιμες διαγραμμίσεις θα καλύπτονται ή θα αφαιρούνται.
3. Οι προσωρινές διαγραμμίσεις θα είναι κατά προτίμηση αντανakλαστικές και μπορούν να συμπληρώνονται με φάρους, φωτεινά καρφιά ή ανακλαστήρες για τη βελτίωση της καθοδήγησης της κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 30

Το Παράρτημα 3 της παρούσας Σύμβασης αποτελεί σειρά συστάσεων σχετικών με τη διάταξη και τη σχεδίαση διαγραμμίσεων οδών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V**ΔΙΑΦΟΡΑ****ΑΡΘΡΟ 31****ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

1. Τα όρια των οδικών έργων επί του οδοστρώματος πρέπει να υποδεικνύονται ευκρινώς.
2. Όπου η έκταση των εκτελούμενων οδικών έργων και ο φόρτος της κυκλοφορίας το δικαιολογούν, τα όρια των έργων θα επισημαίνονται με την εγκατάσταση συνεχών ή διακοπτόμενων εμποδίων χρωματισμένων με εναλλασσόμενες ραβδώσεις μαύρου και λευκού, ή μαύρου και κίτρινου χρώματος, επιπλέον δε, κατά τη νύκτα, εάν τα εμπόδια αυτά δεν είναι αντανakλαστικά, εφοδιασμένων και με φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία. Τα αντανakλαστικά στοιχεία και τα σταθερά φώτα που χρησιμοποιούνται για τον σκοπό αυτό πρέπει να έχουν ερυθρό ή βαθύ κίτρινο χρώμα, τα δε αναλάμποντα φώτα πρέπει να έχουν βαθύ κίτρινο χρώμα. Εν τούτοις:
 - (α) φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία τα οποία είναι ορατά μόνο από τα οχήματα που κινούνται προς τη μία κατεύθυνση κυκλοφορίας και με τα οποία επισημαίνονται τα όρια οδικών έργων επί της απέναντι πλευράς της οδού μπορούν να είναι λευκού χρώματος.

- (b) φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία με τα οποία επισημαίνονται τα όρια οδικών έργων που διαχωρίζουν τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας μπορούν να είναι λευκού ή ανοικτού κίτρινου χρώματος.

ΑΡΘΡΟ 32

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΦΩΤΑ Η ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Συνιστάται να εφιστάται η προσοχή στην ύπαρξη πασσάλων ή νησίδων επί του οδοστρώματος μέσω λευκών ή κίτρινων φώτων, είτε λευκών ή κίτρινων αντανακλαστικών στοιχείων.
2. Αν τα άκρα του οδοστρώματος διαγραμμίζονται μέσω φώτων ή αντανακλαστικών στοιχείων, τα φώτα ή αντανακλαστικά στοιχεία θα είναι είτε:
 - (a) όλα λευκού ή ανοικτού κίτρινου χρώματος, είτε
 - (b) λευκού ή κίτρινου χρώματος προς διαγράμμιση του αντίθετου προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας άκρου του οδοστρώματος, και ερυθρού ή σκούρου κίτρινου χρώματος προς διαγράμμιση του αντίστοιχου προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας άκρου του οδοστρώματος.
 - (c) Έκαστο Κράτος μέρος της παρούσας Συμφωνίας θα υιοθετήσει για ολόκληρη την επικράτειά του το ίδιο χρώμα ή το ίδιο σύστημα χρωμάτων για τα φώτα ή τα αντανακλαστικά στοιχεία που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 33

1. (a) Όταν εγκαθίσταται σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση σύστημα σηματοδότησης για να προειδοποιεί περί της προσέγγισης σιδηροδρομικών συρμών ή περί του επικείμενου κλεισίματος των δρυφράκτων (κινητών φραγμάτων) ή ημιδρυφράκτων (κινητών ημιφραγμάτων), τούτο θα αποτελείται από ένα ερυθρό αναλάμπτον φως και από ερυθρά φώτα εναλλάξ αναλάμπτοντα, κατά τα καθοριζόμενα στο άρθρο 23, παράγραφο 1(b) της Σύμβασης. Επί ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων οι οποίες δε διαθέτουν ούτε δρύφρακτα (κινητά φράγματα) ούτε ημιδρύφρακτα (κινητά ημιφράγματα), το σύστημα σηματοδότησης θα αποτελείται κατά προτίμηση από δύο ερυθρά φώτα εναλλάξ αναλάμπτοντα. Εν τούτοις:
 - (i) Τα αναλάμπτοντα ερυθρά φώτα δύνανται να συμπληρώνονται ή αντικαθίστανται από φωτεινούς σηματοδότες του τρίχρωμου συστήματος ερυθρού-κίτρινου-πράσινου που περιγράφεται στο άρθρο 23, παράγραφος 2 της Σύμβασης, ή από τέτοιο σηματοδότη χωρίς το πράσινο φως, εάν επί της οδού πλησίον της ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης βρίσκονται εγκατεστημένοι άλλοι φωτεινοί σηματοδότες του τρίχρωμου συστήματος, ή εάν η διάβαση είναι εφοδιασμένοι με δρύφρακτα.
 - (ii) Επί χωματόδρομων όπου η κυκλοφορία είναι αραιή και επί μονοπατιών δε χρειάζεται να χρησιμοποιείται παρά μόνο ηχητικό σήμα.
- (b) Οι φωτεινοί σηματοδότες μπορούν να συμπληρώνονται από ηχητικό σήμα σε όλες τις περιπτώσεις.
2. Οι φωτεινοί σηματοδότες θα εγκαθίστανται στο άκρο του οδοστρώματος το αντίστοιχο προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας. Όποτε οι συνθήκες, όπως η ορατότητα των σηματοδοτών ή η πυκνότητα της κυκλοφορίας απαιτούν τούτο, οι σηματοδότες θα επαναλαμβάνονται και επί της άλλης πλευράς της οδού. Πάντως, εάν τούτο θεωρείται προτιμότερο λόγω των τοπικών συνθηκών, οι σηματοδότες μπορούν να επαναλαμβάνονται άνωθεν του οδοστρώματος ή επί νησίδας ευρισκόμενης επί του οδοστρώματος.
3. Σύμφωνα προς το Άρθρο 10, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης, η πινακίδα Β,2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» μπορεί να τοποθετείται σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση η οποία δε διαθέτει ούτε δρύφρακτα ούτε ημιδρύφρακτα ή φωτεινή σηματοδότηση παρέχουσα ειδοποίηση περί της προσέγγισης σιδηροδρομικών συρμών· στις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις στις οποίες είναι τοποθετημένη η πινακίδα αυτή, οι οδηγοί πρέπει να σταματούν στη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ή, απουσία τέτοιας γραμμής, στο ύψος της πινακίδας και να μην ξεκινούν πάλι αν δε βεβαιωθούν ότι δεν πλησιάζει σιδηροδρομικός συρμός.

ΑΡΘΡΟ 34

1. Σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις εφοδιασμένες με δρύφρακτα ή εναλλάξ ημιδρύφρακτα εκατέρωθεν της σιδηροδρομικής γραμμής, η παρουσία τέτοιων δρυφράκτων ή ημιδρυφράκτων εγκαρσίως της οδού σημαίνει ότι οι χρησιμοποιούντες

αυτήν δεν μπορούν να προχωρήσουν πέραν του πλησιέστερου δρυφράκτου ή ημιδρυφράκτου. Η κίνηση των δρυφράκτων προς θέση εγκαρσίως της οδού και η κίνηση των ημιδρυφράκτων έχουν την ίδια έννοια.

2. Η εμφάνιση του αναφερόμενου στο Άρθρο 33, παράγραφος 1(α) της παρούσας Σύμβασης ερυθρού φωτός ή φώτων, ή η λειτουργία του αναφερόμενου στην εν λόγω παράγραφο 1 ηχητικού σήματος, σημαίνουν ομοίως ότι οι χρησιμοποιούντες την οδό δεν μπορούν να προχωρήσουν πέραν της γραμμής υποχρεωτικής διακοπής πορείας ή, εάν δεν υπάρχει τέτοια γραμμή, πέραν του ύψους του σηματοδότη, εκτός αν το σχετικό όχημα βρίσκεται τόσο κοντά στο σηματοδότη όταν εμφανίζεται το κίτρινο φως ώστε δεν μπορεί να σταματήσει με ασφάλεια πριν τον ξεπεράσει.

ΑΡΘΡΟ 35

1. Τα δρύφρακτα και ημιδρύφρακτα των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων πρέπει να είναι σαφώς χρωματισμένα με εναλλασσόμενες ραβδώσεις ερυθρού και λευκού ή ερυθρού και κίτρινου χρώματος. Δύνανται επίσης να φέρουν μόνο λευκό ή κίτρινο χρώμα, υπό τον όρο ότι θα τοποθετείται μεγάλος ερυθρός δίσκος στο μέσο αυτών.
2. Σε όλες τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, οι οποίες δε διαθέτουν ούτε δρύφρακτα ούτε ημιδρύφρακτα, πρέπει να τοποθετείται, σε άμεση γειτονία προς τη σιδηροδρομική γραμμή, η περιγραφόμενη στο Παράρτημα 1, Ενότητα Α, πινακίδα Α,28. Εάν υπάρχει φωτεινός σηματοδότης που προειδοποιεί περί της προσέγγισης σιδηροδρομικών συρμών, ή πινακίδα Β,2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ», τότε η πινακίδα Α,28 πρέπει να τοποθετείται επί του ίδιου ιστού με το φωτεινό σηματοδότη ή την πινακίδα Β,2. Η τοποθέτηση πινακίδας Β,2 δεν είναι υποχρεωτική:
 - (α) Σε διασταύρωση μεταξύ οδού και σιδηροδρομικής γραμμής επί της οποίας οι κυκλοφορούντες σιδηροδρομικοί συρμοί προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η δε κυκλοφορία επί της οδού ρυθμίζεται από σιδηροδρομικό υπάλληλο με τα αναγκαία σήματα χειρός, ή
 - (β) Σε διασταύρωση μεταξύ σιδηροδρομικής γραμμής και είτε χωματόδρομου, όπου η κυκλοφορία είναι πολύ αραιή, είτε μονοπατιού.

ΑΡΘΡΟ 36

1. Λόγω του ειδικού κινδύνου που παρουσιάζουν οι ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν:
 - (α) Να τοποθετούν μία εκ των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου φέρουσα ένα εκ των συμβόλων Α,25, Α,26 ή Α,27 πριν από κάθε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση· εν τούτοις, δε χρειάζεται η τοποθέτηση πινακίδας:
 - (i) σε ειδικές περιπτώσεις που μπορεί να ανακύψουν σε κατοικημένες περιοχές,
 - (ii) σε χωματόδρομους και μονοπάτια όπου η κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων αποτελεί εξαίρεση.
 - (β) Να εφοδιάζουν όλες τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις με δρύφρακτα ή ημιδρύφρακτα, ή με σηματοδότη που προειδοποιεί για την προσέγγιση σιδηροδρομικών συρμών, εκτός εάν οι χρησιμοποιούντες την οδό μπορούν να βλέπουν τη σιδηροδρομική γραμμή από αμφότερες τις πλευρές της ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης από τέτοια απόσταση ώστε, λαμβανομένης υπόψη της μέγιστης ταχύτητας των σιδηροδρομικών συρμών, ο οδηγός οχήματος που πλησιάζει τη σιδηροδρομική γραμμή από οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές να έχει χρόνο να σταματήσει πριν φθάσει στην ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση εάν θεαθεί σιδηροδρομικός συρμός· επιπλέον δε, προκειμένου οι χρησιμοποιούντες την οδό, οι οποίοι βρίσκονται ήδη επί της διάβασης όταν εμφανισθεί σιδηροδρομικός συρμός, να έχουν χρόνο για να φτάσουν στην απέναντι πλευρά. Πάντως, εναπόκειται στα Συμβαλλόμενα Μέρη να παρεκκλίνουν από τις διατάξεις του παρόντος εδαφίου σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις όπου οι σιδηροδρομικοί συρμοί κινούνται με σχετικά μικρή ταχύτητα ή η κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων επί της οδού είναι αραιή.
 - (γ) Κάθε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με δρύφρακτα ή ημιδρύφρακτα, λειτουργούντα από θέση από την οποία δεν είναι αυτά ορατά, να είναι εφοδιασμένη με ένα εκ των αναφερομένων στο Άρθρο 33, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης συστημάτων σηματοδότησης για την προσέγγιση σιδηροδρομικών συρμών.
 - (δ) Κάθε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με δρύφρακτα ή ημιδρύφρακτα, λειτουργούντα αυτομάτως με την προσέγγιση σιδηροδρομικών συρμών, να είναι εφοδιασμένη με ένα εκ των αναφερομένων στο Άρθρο 33, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης συστημάτων σηματοδότησης για την προσέγγιση σιδηροδρομικών συρμών.

- (e) Προκειμένου να καθίστανται περισσότερο ορατά τα δρύφρακτα ή ημιδρύφρακτα, να είναι αυτά εφοδιασμένα με αντανakλαστικό υλικό ή αντανakλαστικά στοιχεία και, εν ανάγκη, να φωτίζονται κατά τη νύκτα· επιπλέον, σε οδούς επί των οποίων η κυκλοφορία κατά τη νύκτα είναι αυξημένη, να εφοδιάζονται οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου που είναι εγκατεστημένες πριν την ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με αντανakλαστικό υλικό ή αντανakλαστικά στοιχεία και, εν ανάγκη, να φωτίζονται αυτές κατά τη νύκτα.
 - (f) Όπου αυτό είναι δυνατόν, πλησίον ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων εφοδιασμένων με ημιδρύφρακτα, να τοποθετείται στο μέσο του οδοστρώματος κατά μήκος διαγράμμιση η οποία θα απαγορεύει στα οχήματα που προσεγγίζουν την ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση να εισέρχονται στο μισό του οδοστρώματος που προορίζεται για την κυκλοφορία που κινείται κατά την αντίθετη κατεύθυνση, ή ακόμη να εγκαθίστανται κατευθυντήριες νησίδες οι οποίες θα διαχωρίζουν τα δύο αντίθετα κυκλοφοριακά ρεύματα.
2. Οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην τελευταία παράγραφο του Άρθρου 35, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 37

1. Η παρούσα Σύμβαση θα βρίσκεται κατατεθειμένη στη Νέα Υόρκη, έδρα των Ηνωμένων Εθνών, μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 1969 προς υπογραφή από όλα τα Κράτη-μέλη των Ηνωμένων Εθνών, ή από οποιονδήποτε από τους ειδικούς οργανισμούς, ή τον Διεθνή Οργανισμό Ατομικής Ενέργειας, ή τα Μέλη του Καταστατικού Χάρτη του Διεθνούς Δικαστηρίου, καθώς και από οποιονδήποτε Κράτος, προσκαλούμενο από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών να καταστεί μέλος της παρούσας Σύμβασης.
2. Η παρούσα Σύμβαση υπόκειται σε επικύρωση. Οι πράξεις επικύρωσης θα κατατεθούν στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών.
3. Η παρούσα Σύμβαση θα παραμείνει κατατεθειμένη προς προσχώρηση από οποιονδήποτε από τα Κράτη τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου. Οι πράξεις προσχώρησης θα κατατεθούν στον Γενικό Γραμματέα.

ΑΡΘΡΟ 38

1. Οποιοδήποτε Κράτος δύναται, κατά το χρόνο της υπογραφής ή επικύρωσης της παρούσας Σύμβασης ή προσχώρησής του σε αυτήν, ή οποιαδήποτε μεταγενέστερη στιγμή, να δηλώσει με γνωστοποίηση, απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, ότι η Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ επί όλων ή επί οποιουδήποτε εκ των εδαφών για τις διεθνείς σχέσεις των οποίων είναι αυτό υπεύθυνο. Η Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ επί του εδάφους ή των εδαφών των κατονομαζομένων στη γνωστοποίηση τριάντα ημέρες μετά την παραλαβή της γνωστοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα, ή κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Σύμβασης για το Κράτος που προβαίνει στη γνωστοποίηση, αναλόγως ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
2. Οποιοδήποτε Κράτος το οποίο προβαίνει σε γνωστοποίηση σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου θα γνωστοποιεί εκ μέρους των εδαφών για τα οποία γίνεται η εν λόγω γνωστοποίηση, τις προβλεπόμενες στο Άρθρο 46, παράγραφο 2 της παρούσας Σύμβασης δηλώσεις.
3. Οποιοδήποτε Κράτος το οποίο προέβη σε δήλωση σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου δύναται, οποιαδήποτε μεταγενέστερη στιγμή, να δηλώσει μέσω γνωστοποίησης απευθυνόμενης προς τον Γενικό Γραμματέα ότι η Σύμβαση θα παύσει να έχει εφαρμογή επί του εδάφους που κατονομάζεται στην κοινοποίηση και τούτο θα συμβεί ένα έτος μετά την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα.

ΑΡΘΡΟ 39

1. Η παρούσα Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης του δέκατου πέμπτου εγγράφου επικύρωσης ή προσχώρησης.
2. Για κάθε Κράτος το οποίο επικυρώνει ή προσχωρεί στη Σύμβαση κατόπιν της κατάθεσης του δέκατου πέμπτου εγγράφου επικύρωσης ή προσχώρησης, η Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης από το εν λόγω Κράτος του εγγράφου επικύρωσης ή προσχώρησής του.

ΑΡΘΡΟ 40

Η παρούσα Σύμβαση, όταν τεθεί σε ισχύ, θα καταργήσει και αντικαταστήσει, στις σχέσεις μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, τη Σύμβαση για την Ενοποίηση της Σηματοδότησης των Οδών, η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Γενεύη στις 30 Μαρτίου 1931, ή το Πρωτόκολλο επί της Οδικής Σήμανσης και Σηματοδότησης, το οποίο κατατέθηκε προς υπογραφή στη Γενεύη στις 19 Σεπτεμβρίου 1949.

ΑΡΘΡΟ 41

1. Μετά την πάροδο ενός έτους από την έναρξη ισχύος της παρούσας Σύμβασης, οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη μπορεί να προτείνει μία ή παραπάνω τροποποιήσεις στη Σύμβαση. Το κείμενο οποιασδήποτε προταθείσας τροποποίησης, συνοδευόμενο από επεξηγηματικό υπόμνημα, θα διαβιβασθεί στον Γενικό Γραμματέα, ο οποίος θα το κοινοποιήσει σε όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα έχουν τη δυνατότητα να τον ενημερώσουν εντός περιόδου δώδεκα μηνών από τη θέση του σε κυκλοφορία αν α) αποδέχονται την τροποποίηση, ή β) απορρίπτουν την τροποποίηση, ή γ) επιθυμούν τη σύγκληση διάσκεψης προκειμένου να εξετασθεί η τροποποίηση. Ο Γενικός Γραμματέας ομοίως θα διαβιβάσει το κείμενο της προταθείσας τροποποίησης σε όλα τα άλλα Κράτη τα αναφερόμενα στο Άρθρο 45, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης.
2. (α) Οποιαδήποτε προταθείσα τροποποίηση η οποία έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο θα θεωρείται ότι έχει γίνει δεκτή αν εντός της αναφερόμενης στην προηγούμενη παράγραφο περιόδου των δώδεκα μηνών λιγότερα από το ένα τρίτο των Συμβαλλομένων Μερών ειδοποιήσουν τον Γενικό Γραμματέα ότι είτε απορρίπτουν την τροποποίηση, είτε επιθυμούν τη σύγκληση διάσκεψης για να εξετασθεί αυτή. Ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη σχετικά με οποιαδήποτε αποδοχή ή απόρριψη εκάστης προταθείσας τροποποίησης και σχετικά με τα αιτήματα σύγκλησης διάσκεψης. Αν ο συνολικός αριθμός των απορρίψεων και των αιτημάτων είναι μικρότερος του ενός τρίτου του συνολικού αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών, ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη ότι η τροποποίηση θα τεθεί σε ισχύ έξι μήνες μετά την εκπνοή της αναφερόμενης στην προηγούμενη παράγραφο δωδεκάμηνης περιόδου για όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη πλην εκείνων τα οποία, εντός της ταχθείσας περιόδου, απέρριψαν την τροποποίηση ή ζήτησαν τη σύγκληση διάσκεψης προς εξέταση αυτής.
- (β) Έκαστο Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο, κατά τη διάρκεια της εν λόγω δωδεκάμηνης περιόδου, απέρριψε προταθείσα τροποποίηση ή ζήτησε τη σύγκληση διάσκεψης προς εξέταση αυτής, δύναται, οποιαδήποτε στιγμή μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου, να γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα ότι αποδέχεται την τροποποίηση, και ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιήσει την εν λόγω γνωστοποίηση σε όλα τα υπόλοιπα Συμβαλλόμενα Μέρη. Η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ, όσον αφορά τα Συμβαλλόμενα Μέρη που έχουν γνωστοποιήσει την αποδοχή τους, έξι μήνες μετά την παραλαβή της γνωστοποίησής τους από τον Γενικό Γραμματέα.
3. Εάν προταθείσα τροποποίηση δε γίνει δεκτή σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος Αρθρου και εάν, εντός της αναφερόμενης στην παράγραφο 1 του παρόντος Αρθρου δωδεκάμηνης περιόδου, λιγότερα από τα μισά του συνολικού αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών γνωστοποιήσουν στον Γενικό Γραμματέα ότι απορρίπτουν την προταθείσα τροποποίηση, και εάν το ένα τρίτο τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών αλλά όχι λιγότερα από δέκα, ειδοποιήσουν αυτόν ότι την αποδέχονται ή ότι επιθυμούν τη σύγκληση διάσκεψης για την εξέταση αυτής, τότε ο Γενικός Γραμματέας θα συγκαλέσει διάσκεψη με σκοπό την εξέταση της προταθείσας τροποποίησης ή οποιασδήποτε άλλης πρότασης που ενδέχεται να του υποβληθεί σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος Αρθρου.
4. Σε περίπτωση σύγκλησης διάσκεψης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος Αρθρου, ο Γενικός Γραμματέας θα προσκαλέσει σε αυτήν όλα τα αναφερόμενα στο Άρθρο 45, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης Κράτη. Θα ζητήσει από όλα τα προσκληθέντα στη διάσκεψη Κράτη να του υποβάλουν, τουλάχιστον έξι μήνες πριν την ημερομηνία έναρξής της, όλες τις προτάσεις τις οποίες τυχόν επιθυμούν να εξετάσει η διάσκεψη επιπλέον της προταθείσας τροποποίησης και θα κοινοποιήσει τις εν λόγω προτάσεις, τουλάχιστον τρεις μήνες πριν την ημερομηνία έναρξης της διάσκεψης, σε όλα τα προσκληθέντα στη διάσκεψη Κράτη.

5. (a) Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας Σύμβασης θα θεωρείται ότι έχει γίνει δεκτή εάν έχει υιοθετηθεί από πλειοψηφία των δύο τρίτων των Κρατών που εκπροσωπούνται στη διάσκεψη, υπό την προϋπόθεση ότι στην πλειοψηφία αυτή συμπεριλαμβάνονται τα δύο τρίτα τουλάχιστον του αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών που εκπροσωπούνται στη διάσκεψη. Ο Γενικός Γραμματέας θα γνωστοποιεί σε όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη την υιοθέτηση της τροποποίησης και η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία γνωστοποίησής της για όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη πλην εκείνων τα οποία κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου γνωστοποίησαν στον Γενικό Γραμματέα ότι απορρίπτουν την τροποποίηση.
- (b) Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο απέρριψε την τροποποίηση κατά την εν λόγω δωδεκάμηνη περίοδο δύναται ανά πάσα στιγμή να γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα ότι αποδέχεται την τροποποίηση αυτή, και ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιήσει τη γνωστοποίηση αυτή σε όλα τα υπόλοιπα Συμβαλλόμενα Μέρη. Η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ, όσον αφορά το Συμβαλλόμενο Μέρος που έχει γνωστοποιήσει την αποδοχή του, έξι μήνες μετά την παραλαβή από τον Γενικό Γραμματέα της σχετικής γνωστοποίησης ή στο τέλος της εν λόγω δωδεκάμηνης περιόδου, αναλόγως ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
6. Σε περίπτωση που η προταθείσα τροποποίηση δε θεωρείται ότι έχει γίνει δεκτή σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου και δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζει η παράγραφος 3 του παρόντος Άρθρου για τη σύγκληση διάσκεψης, η προταθείσα τροποποίηση θα θεωρείται ότι έχει απορριφθεί.

ΑΡΘΡΟ 42

Οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δύναται να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση με έγγραφη γνωστοποίηση απευθυνόμενη στον Γενικό Γραμματέα. Η καταγγελία αρχίζει να ισχύει ένα έτος μετά την ημερομηνία παραλαβής της εν λόγω γνωστοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα.

ΑΡΘΡΟ 43

Η παρούσα Σύμβαση θα παύσει να ισχύει σε περίπτωση που ο αριθμός των Συμβαλλομένων Μερών είναι μικρότερος από πέντε για οποιαδήποτε περίοδο 12 συνεχόμενων μηνών.

ΑΡΘΡΟ 44

Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ δύο ή περισσότερων Συμβαλλομένων Μερών, σχετιζόμενη με την ερμηνεία ή εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης και την οποία τα Μέρη δε δύναται να διευθετήσουν μέσω διαπραγματεύσεων ή άλλων μέσων διακανονισμού, δύναται να παραπεμφθεί, με αίτημα οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων Μερών το οποίο αφορά ή διένηξ, στο Διεθνές Δικαστήριο προς λήψη απόφασης.

ΑΡΘΡΟ 45

Καμία διάταξη της παρούσας Σύμβασης δεν ερμηνεύεται υπό την έννοια ότι εμποδίζει οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος να προβαίνει στις ενέργειες εκείνες, συμβιβαζόμενες με τις διατάξεις του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών και περιοριζόμενες στις άμεσες ανάγκες της κατάστασης, που θεωρεί αναγκαίες για την εξωτερική ή εσωτερική ασφάλειά του.

ΑΡΘΡΟ 46

1. Οποιοδήποτε Κράτος δύναται, κατά το χρόνο υπογραφής της παρούσας Σύμβασης ή κατάθεσης της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησής του, να δηλώσει ότι δε θεωρεί εαυτόν δεσμευμένο από το Άρθρο 44 της παρούσας Σύμβασης. Τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη δε θα δεσμεύονται από το Άρθρο 44 σε σχέση προς οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο προέβη σε τέτοια δήλωση.
2. (a) Κατά το χρόνο κατάθεσης της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησής του, οποιοδήποτε Κράτος δύναται, με γνωστοποίηση απευθυνόμενη στον Γενικό Γραμματέα, να δηλώσει για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρούσας Σύμβασης:
 - (i) ποιο εκ των υποδειγμάτων Α^a και Α^b επιλέγει ως πινακίδα αναγγελίας κινδύνου (Άρθρο 9, παρ.1) και
 - (ii) ποιο εκ των υποδειγμάτων Β^a και Β^b επιλέγει ως πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) (Άρθρο 10, παρ.3).
 Οποιοδήποτε Κράτος δύναται στη συνέχεια, οποιαδήποτε στιγμή, με γνωστοποίηση απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα, να μεταβάλει την επιλογή του αντικαθιστώντας τη δήλωσή του με άλλη,

- (b) Κατά το χρόνο κατάθεσης της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησής του, οποιοδήποτε Κράτος δύναται, με γνωστοποίηση απευθυνόμενη στον Γενικό Γραμματέα, να δηλώσει ότι για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρούσας Σύμβασης θεωρεί τα μοτοποδήλατα ως μοτοσικλέτες (Άρθρο 1 (I)).
Με γνωστοποίηση απευθυνόμενη στον Γενικό Γραμματέα, οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται, σε οποιοδήποτε μεταγενέστερο χρόνο, να αποσύρει τη δήλωσή του.
3. Οι προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου δηλώσεις θα αρχίσουν να ισχύουν έξι μήνες μετά την ημερομηνία παραλαβής της σχετικής γνωστοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα ή την ημερομηνία κατά την οποία τίθεται σε ισχύ η Σύμβαση για το Κράτος που προβαίνει στη δήλωση, αναλόγως ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
 4. Τυχόν επιφυλάξεις επί της παρούσας Σύμβασης και των παραρτημάτων αυτής, πλην της επιφύλαξης της προβλεπόμενης στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου, επιτρέπονται υπό τον όρο της έγγραφης διατύπωσής τους και, εάν διατυπώνονται πριν την κατάθεση της πράξης κύρωσης ή προσχώρησης, υπό τον όρο της επιβεβαίωσής τους στην εν λόγω πράξη. Ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιεί τις επιφυλάξεις αυτές σε όλα τα Κράτη τα αναφερόμενα στο Άρθρο 45, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης.
 5. Οποιοδήποτε εκ των Συμβαλλομένων Μερών το οποίο έχει διατυπώσει επιφύλαξη ή έχει προβεί σε δήλωση κατά τις παραγράφους 1 ή 4 του παρόντος Άρθρου, δύναται να την αποσύρει οποτεδήποτε με γνωστοποίηση απευθυνόμενη στον Γενικό Γραμματέα.
 6. Επιφύλαξη διατυπωθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος Άρθρου:
 - (a) τροποποιεί, για το Συμβαλλόμενο Μέρος που διατύπωσε την επιφύλαξη, τις διατάξεις εκείνες της Σύμβασης στις οποίες αναφέρεται η επιφύλαξη, μέχρι του σημείου στο οποίο εκτείνεται η επιφύλαξη,
 - (b) τροποποιεί τις διατάξεις αυτές μέχρι του ίδιου σημείου και για τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη όσον αφορά τις σχέσεις τους προς το Συμβαλλόμενο Μέρος που διατύπωσε την επιφύλαξη.

ΑΡΘΡΟ 47

Επιπλέον των δηλώσεων, γνωστοποιήσεων και κοινοποιήσεων των προβλεπόμενων στα Άρθρα 41 και 46 της παρούσας Σύμβασης, ο Γενικός Γραμματέας θα γνωστοποιεί σε όλα τα αναφερόμενα στο Άρθρο 37, παράγραφος 1, Κράτη τα ακόλουθα:

- (a) υπογραφές, επικυρώσεις και προσχωρήσεις κατά το Άρθρο 37,
- (b) δηλώσεις κατά το Άρθρο 38,
- (c) τις ημερομηνίες θέσης σε ισχύ της παρούσας Σύμβασης σύμφωνα με το Άρθρο 39,
- (d) την ημερομηνία θέσης σε ισχύ των τροποποιήσεων της παρούσας Σύμβασης σύμφωνα με το Άρθρο 41, παράγραφοι 2 και 5,
- (e) τις καταγγελίες βάσει του Άρθρου 42,
- (f) τη λήξη της παρούσας Σύμβασης κατά το Άρθρο 43.

ΑΡΘΡΟ 48

Το πρωτότυπο της παρούσας Σύμβασης, της οποίας τα κείμενα στην κινεζική, αγγλική, γαλλική, ρωσική και ισπανική γλώσσα, συνταχθέντα σε ένα αντίτυπο, είναι εξίσου αυθεντικά, θα κατατεθεί στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, ο οποίος θα αποστείλει επικυρωμένα ακριβή αντίγραφα αυτού σε όλα τα Κράτη τα αναφερόμενα στο Άρθρο 37, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης.

Σε πιστοποίηση των οποίων, οι κάτωθι Πληρεξούσιοι, δεόντως εξουσιοδοτημένοι από τις αντίστοιχες Κυβερνήσεις τους, υπέγραψαν την παρούσα Σύμβαση.
Συνετάχθη στη Βιέννη την όγδοη ημέρα του Νοεμβρίου, του έτους χίλια εννιακόσια εξήντα οκτώ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1
ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ι. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ

- ΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ «Α» θα είναι του υποδείγματος Α^α ή Α^β, αμφότερα περιγραφόμενα στο παρόν και απεικονιζόμενα στο Παράρτημα 3, πλην των πινακίδων Α,28 και Α,29 οι οποίες περιγράφονται στις πιο κάτω παραγράφους 28 και 29 αντίστοιχα. Το υπόδειγμα Α^α είναι ισόπλευρο τρίγωνο το οποίο έχει τη μία πλευρά οριζόντια και την απέναντι κορυφή άνωθεν αυτής· το εσωτερικό είναι λευκό ή κίτρινο, το δε περιθώριο ερυθρό. Το υπόδειγμα Α^β είναι τετράγωνο με τη μία διαγώνιο κατακόρυφη· το εσωτερικό είναι κίτρινο και το περιθώριο, το οποίο είναι απλώς μία λεπτή γραμμή, είναι μαύρο. Τα αναγραφόμενα επί των πινακίδων αυτών σύμβολα είναι μαύρου ή σκούρου κυανού χρώματος, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην περιγραφή αυτών.
- Η πλευρά της πινακίδας κανονικού μεγέθους του υποδείγματος Α^α θα έχει μήκος περίπου 0,90 μ., ενώ εκείνη της πινακίδας μικρού μεγέθους του υποδείγματος Α^α θα έχει μήκος όχι μικρότερο από 0,60 μ. Η πλευρά της πινακίδας κανονικού μεγέθους του υποδείγματος Α^β θα έχει μήκος περίπου 0,60 μ., ενώ εκείνη της πινακίδας μικρού μεγέθους του υποδείγματος Α^β θα έχει μήκος όχι μικρότερο από 0,40 μ.
- Όσον αφορά την επιλογή μεταξύ των υποδειγμάτων Α^α και Α^β, βλέπε Άρθρο 5, παράγραφος 2, και Άρθρο 9, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης.

ΙΙ. ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

1. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΡΟΦΗ Η ΣΤΡΟΦΕΣ

Αναγγελία επικίνδυνης στροφής ή διαδοχικών επικίνδυνων στροφών θα δίδεται με ένα εκ των ακόλουθων συμβόλων, οποιοδήποτε αρμόζει:

- Α,1^α: αριστερή στροφή
- Α,1^β: δεξιά στροφή
- Α,1^γ: αντίρροπες στροφές, ή διαδοχικές στροφές περισσότερες από δύο, η πρώτη αριστερά
- Α,1^δ: αντίρροπες στροφές, ή διαδοχικές στροφές περισσότερες από δύο, η πρώτη δεξιά

2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΑ

- Προκειμένου να δίδεται προειδοποίηση για απότομη κατωφέρεια, θα χρησιμοποιείται το σύμβολο Α,2^α.
- Το αριστερό τμήμα του συμβόλου Α,2^α θα καταλαμβάνει την αριστερή γωνία της πινακίδας, η δε βάση του θα εκτείνεται επί ολόκληρου του πλάτους της πινακίδας. Ο αριθμός δείχνει την κλίση του εδάφους σε ποσοστό.

3. ΑΠΟΤΟΜΗ ΑΝΩΦΕΡΕΙΑ

- Προκειμένου να δίδεται προειδοποίηση για απότομη ανωφέρεια, θα χρησιμοποιείται το σύμβολο Α,3^α.
- Το δεξί τμήμα του συμβόλου Α,3^α θα καταλαμβάνει τη δεξιά γωνία της πινακίδας, η δε βάση του θα εκτείνεται επί ολόκληρου του πλάτους της πινακίδας. Ο αριθμός δείχνει την κλίση του εδάφους σε ποσοστό.

4. ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Προειδοποίηση ότι το οδόστρωμα καθίσταται στη συνέχεια στενότερο θα δίδεται με το σύμβολο Α,4^α, ή με σύμβολο το οποίο δείχνει σαφέστερα το περίγραμμα της οδού, όπως το σύμβολο Α,4^β.

5. ΚΙΝΗΤΗ ΓΕΦΥΡΑ

- Προειδοποίηση για κινητή γέφυρα θα δίδεται με το σύμβολο Α,5.
- Ορθογώνιο πλαίσιο του τύπου Α,29^α που περιγράφεται στο Παράρτημα 3, Ενότητα C, μπορεί να τοποθετείται κάτωθεν της πινακίδας αναγγελίας κινδύνου που φέρει το σύμβολο Α,5 υπό την προϋπόθεση ότι πινακίδες του περιγραφόμενου στο εν λόγω παράρτημα τύπου Α,29^β και Α,29^γ θα τοποθετούνται στο ένα τρίτο και τα δύο τρίτα περίπου της απόστασης μεταξύ της πινακίδας με το σύμβολο Α,5 και της κινητής γέφυρας.

6. Η ΟΔΟΣ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΑΠΟΒΑΘΡΑ Η ΟΧΘΗ ΠΟΤΑΜΟΥ

Προειδοποίηση ότι η οδός οδηγεί στη συνέχεια σε αποβάθρα ή όχθη ποταμού θα δίδεται με το σύμβολο Α,6.

7. ΑΝΩΜΑΛΗ ΟΔΟΣ

- (a) Προειδοποίηση για εγκάρσια ρεϊθρα, υπερυψωμένες γέφυρες ή κυρτές αλλαγές κλίσεις, ή τμήματα του οδοστρώματος που βρίσκονται σε κακή κατάσταση θα δίδεται με το σύμβολο A,7^a.
- (b) Για την προειδοποίηση για υπερυψωμένη γέφυρα ή κυρτή αλλαγή κλίσης, το σύμβολο A,7^a μπορεί να αντικατασταθεί με το σύμβολο A,7^b.
- (c) Για την προειδοποίηση για εγκάρσιο ρεϊθρο, το σύμβολο A,7^a μπορεί να αντικατασταθεί με το σύμβολο A,7^c.

8. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ

- (a) Προειδοποίηση για τμήμα της οδού όπου τα ερείσματα είναι ιδιαιτέρως επικίνδυνα θα δίδεται με το σύμβολο A,8.
- (b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

9. ΟΛΙΣΘΗΡΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

Προειδοποίηση ότι μπροστινό τμήμα της οδού ενδέχεται να είναι ιδιαιτέρως ολισθηρό θα δίδεται με το σύμβολο A,9.

10. ΑΣΥΝΔΕΤΟ ΑΜΜΟΧΑΛΙΚΟ

Προειδοποίηση για τμήμα της οδού στο οποίο ενδέχεται να εκτοξευθούν χαλίκια θα δίδεται με το σύμβολο A,10^a χρησιμοποιούμενο με την πινακίδα του υποδείγματος A^a ή με το σύμβολο A,10^b με την πινακίδα του υποδείγματος A^b.

11. ΠΤΩΣΗ ΒΡΑΧΩΝ

- (a) Προειδοποίηση για τμήμα της οδού στο οποίο υπάρχει κίνδυνος από πτώση βράχων και, ως εκ τούτου, από την παρουσία βράχων επί του οδοστρώματος θα δίδεται με το σύμβολο A,11^a χρησιμοποιούμενο με την πινακίδα του υποδείγματος A^a ή με το σύμβολο A,11^b με την πινακίδα του υποδείγματος A^b.
- (b) Το δεξί μέρος του συμβόλου θα καταλαμβάνει τη δεξιά γωνία της πινακίδας και στις δύο περιπτώσεις.
- (c) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

12. ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ

- (a) Προειδοποίηση για διάβαση πεζών θα δίνεται με το σύμβολο A,12^a.
- (b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

13. ΠΑΙΔΙΑ

- (a) Προειδοποίηση για τμήμα της οδού στο οποίο κινούνται συχνά παιδιά, όπως είναι η έξοδος από σχολείο ή γήπεδο θα δίδεται με το σύμβολο A,13.
- (b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

14. ΕΙΣΟΔΟΣ Η ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΙΣΤΩΝ

- (a) Προειδοποίηση για σημείο στο οποίο εισέρχονται συχνά στην οδό ή διαβαίνουν αυτήν ποδηλατιστές θα δίδεται με το σύμβολο A,14.
- (b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

15. ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΙΚΟΣΙΤΩΝ Η ΑΛΛΩΝ ΖΩΩΝ

- (a) Προειδοποίηση για τμήμα της οδού στο οποίο υπάρχει ιδιαίτερος κίνδυνος διέλευσης ζώων θα δίδεται από σύμβολο το οποίο αναπαριστά το περίγραμμα του ζώου, οικόσιτου ή άγριου, το οποίο συναντάται συχνότερα, όπως το σύμβολο A,15^a για οικόσιτο ζώο και το σύμβολο A,15^b για άγριο ζώο.
- (b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

16. ΟΔΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Προειδοποίηση ότι βρίσκονται σε εκτέλεση εργασίες επί του μπροστινού τμήματος της οδού θα δίδεται με το σύμβολο A,16.

17. ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ

- (a) Εάν θεωρείται απαραίτητο να δοθεί προειδοποίηση για τμήμα οδού επί του οποίου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμο φωτεινό σηματοδότη, διότι οι χρήστες της οδού δε θα ανέμεναν ένα τέτοιο τμήμα, θα χρησιμοποιείται το σύμβολο A,17. Υπάρχουν τρεις τύποι του συμβόλου A,17: A,17^a, A,17^b και A,17^c, οι οποίοι αντιστοιχούν στη διάταξη των φώτων του τρίχρωμου συστήματος που περιγράφεται στο Άρθρο 23, παράγραφοι 4 έως 6 της παρούσας Σύμβασης.
- (b) Το σύμβολο αυτό θα έχει τα τρία χρώματα των φώτων για τα οποία δίδει προειδοποίηση.

18. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΠΟΥ Η ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΑ ΠΕΡΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

Προειδοποίηση για διασταύρωση όπου η προτεραιότητα είναι εκείνη που ορίζεται από το γενικό κανόνα περί προτεραιότητας που ισχύει στη χώρα θα δίνεται με το σύμβολο A,18^a.

19. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΟΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΠΟΙΑΣ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΟΥΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

- (a) Προειδοποίηση για διασταύρωση με οδό οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα θα δίδεται με το σύμβολο A,19^a.

- (b) Το σύμβολο A,19^a μπορεί να αντικατασταθεί με σύμβολα που υποδεικνύουν σαφέστερα το είδος της διασταύρωσης, όπως A,19^b και A,19^c.
- (c) Τα σύμβολα αυτά μπορούν να χρησιμοποιούνται σε οδό μόνο εφόσον η πινακίδα B,1 ή B,2 είναι τοποθετημένη επί της οδού ή των οδών με τις οποίες σχηματίζει διασταύρωση για την οποία δίδεται προειδοποίηση, ή αν οι οδοί αυτές είναι τέτοιες (για παράδειγμα, μονοπάτια ή χωματόδρομοι) που, βάσει της εσωτερικής νομοθεσίας, οι οδηγοί που κινούνται επί αυτών υποχρεούνται να παραχωρούν προτεραιότητα στη διασταύρωση ακόμα κι αν απουσιάζουν οι εν λόγω πινακίδες. Η χρήση των συμβόλων αυτών σε οδούς επί των οποίων είναι εγκαταστημένη η πινακίδα B,3 περιορίζεται σε συγκεκριμένες εξαιρετικές περιπτώσεις.

20. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

- (a) Αν στη διασταύρωση είναι τοποθετημένη η πινακίδα B,1 «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ», επί της πρόσβασης σε αυτή θα χρησιμοποιείται το σύμβολο A,20.
- (b) Αν στη διασταύρωση είναι τοποθετημένη η πινακίδα B,2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ», το επί της πρόσβασης χρησιμοποιούμενο σύμβολο θα είναι το A,21^a ή A,21^b, αναλόγως ποιο αντιστοιχεί στο τοποθετημένο υπόδειγμα της πινακίδας B,2.
- (c) Εν τούτοις, αντί της πινακίδας A^a με αυτά τα σύμβολα, μπορεί να χρησιμοποιείται η πινακίδα B,1 ή B,2 σύμφωνα με το Άρθρο 10, παράγραφος 6 της παρούσας Σύμβασης.

Η πινακίδα B,1 ή η πινακίδα B,2^a θα χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 10 παραγράφου 3 της παρούσας σύμβασης.

21. ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΙΚΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Προειδοποίηση για προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία θα δίδεται με το σύμβολο A,22.

22. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΠΟΥ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΡΥΘΜΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

Αν η κυκλοφορία στη διασταύρωση ρυθμίζεται με φωτεινό σηματοδότη, μπορεί να τοποθετείται πινακίδα A^a φέρουσα το περιγραφόμενο στην πιο πάνω παράγραφο 17 σύμβολο A,17, προκειμένου να συμπληρώνει ή αντικαθιστά τις περιγραφόμενες στις πιο πάνω παραγράφους 18 έως 21 πινακίδες.

23. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

- (a) Προειδοποίηση για τμήμα οδού όπου σε μόνιμη ή προσωρινή βάση διεξάγεται κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης επί του ίδιου οδοστρώματος, όταν στο προηγούμενο τμήμα η κυκλοφορία διεξαγόταν επί μονόδρομου ή επί οδού αποτελούμενης από διάφορα οδοστρώματα μόνιμης κατεύθυνσης, θα δίδεται με το σύμβολο A,23.
- (b) Η πινακίδα που φέρει το σύμβολο αυτό θα επαναλαμβάνεται στην αρχή του τμήματος και κατά μήκος αυτού όσο το δυνατόν περισσότερες φορές.

24. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ

- (a) Προειδοποίηση για ενδεχόμενο κυκλοφοριακής συμφόρησης στο μπροστινό τμήμα της οδού θα δίδεται με το σύμβολο A,24.
- (b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

25. ΙΣΟΠΕΔΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΕ ΚΙΝΗΤΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ

Προειδοποίηση για ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με κινητά φράγματα ή κινητά ημιφράγματα επί οποιασδήποτε πλευράς της σιδηροδρομικής γραμμής θα δίδεται με το σύμβολο A,25.

26. ΆΛΛΕΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Προειδοποίηση για άλλες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις θα δίνεται με το σύμβολο A,26^a ή A,26^b ή με το σύμβολο A,27 αναλόγως την περίπτωση.

Ο τύπος A,26^b της πινακίδας A,26 δε θα χρησιμοποιείται.

27. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΡΟΧΙΟΓΡΑΜΜΗ

Προκειμένου να δοθεί προειδοποίηση για διασταύρωση με τροχιογραμμή, εκτός αν η διασταύρωση αυτή είναι ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 1 της Σύμβασης, μπορεί να χρησιμοποιείται το σύμβολο A,27.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ – Αν θεωρείται απαραίτητο να δίδεται προειδοποίηση για διασταυρώσεις μεταξύ οδού και σιδηροδρομικής γραμμής επί της οποίας οι κυκλοφορούντες σιδηροδρομικοί συρμοί προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η δε κυκλοφορία επί της οδού ρυθμίζεται από σιδηροδρομικό υπάλληλο που συνοδεύει τα σιδηροδρομικά οχήματα και εκτελεί τα αναγκαία σήματα με τα χέρια, θα χρησιμοποιείται η περιγραφόμενη στην κάτωθι παράγραφο 32 πινακίδα.

28. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ

- (a) Υπάρχουν τρεις τύποι της αναφερόμενης στο Άρθρο 35, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης πινακίδας A,28: A,28^a, A,28^b και A,28^c.

- Ο τύπος A,28^c της πινακίδας A,28 δε θα χρησιμοποιείται
- (b) Οι τύποι A,28^a και A,28^b θα έχουν λευκό ή κίτρινο εσωτερικό και μαύρο περιθώριο, επίσης μπορούν να φέρουν ερυθρές ραβδώσεις υπό τον όρο ότι τούτο δε θίγει ούτε τη γενική εμφάνιση ούτε την αποτελεσματικότητα των πινακίδων· η αναγραφή επί του τύπου A,28^c θα γίνεται με μαύρα γράμματα.. Ο τύπος A,28^b θα χρησιμοποιείται μόνο αν η σιδηροδρομική γραμμή διαθέτει τουλάχιστον δύο γραμμές· με τον τύπο A,28^c η πρόσθετη πινακίδα θα τοποθετείται μόνο αν η γραμμή διαθέτει τουλάχιστον δύο γραμμές, στην οποία περίπτωση θα υποδεικνύει τον αριθμό των γραμμών..
- (c) Το σύνθηρες μήκος των βραχιόνων της διάβασης δε θα είναι μικρότερο από 1,20 μ. Αν δεν υπάρχει αρκετός χώρος, η πινακίδα μπορεί να τοποθετηθεί με τις γωνίες της με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω.

29. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ Η ΚΙΝΗΤΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ

- (a) Οι αναφερόμενες στο Άρθρο 9, παράγραφος 5 της παρούσας Σύμβασης πινακίδες είναι οι πινακίδες A,29^a, A,29^b και A,29^c. Οι μπάρες θα κατεβαίνουν προς τα κάτω προς το οδόστρωμα.
- (b) Η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου για την ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση ή την κινητή γέφυρα μπορεί να τοποθετείται άνωθεν των πινακίδων A,29^b και A,29^c κατά τον ίδιο τρόπο όπως τοποθετείται άνωθεν της πινακίδας A,29^a.

30. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

- (a) Προειδοποίηση για τμήμα οδού άνωθεν του οποίου ενδέχεται να πετούν σε χαμηλό ύψος αεροπλάνα τα οποία απογειώνονται από αεροδρόμιο ή προσγειώνονται σε αυτό θα δίδεται με το σύμβολο A,30.
- (b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

31. ΕΓΚΑΡΣΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ

- (a) Προειδοποίηση για τμήμα οδού στο οποίο πνέει συχνά ισχυρός εγκάρσιος άνεμος θα δίδεται με το σύμβολο A,31.
- (b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

32. ΑΛΛΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

- (a) Προειδοποίηση για τμήμα οδού στο οποίο υφίσταται άλλος κίνδυνος, πλην των ανωτέρω απαριθμούμενων, στις παραγράφους 1 έως 31, ή στην Ενότητα Β του παρόντος Παραρτήματος μπορεί να δίδεται με το σύμβολο A,32.
- (b) Εναπόκειται, ωστόσο, στα Συμβαλλόμενα Μέρη να υιοθετήσουν γραφικά σύμβολα σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 3, παράγραφος 1(a)(ii) της παρούσας Σύμβασης.
- (c) Το σύμβολο A,32 μπορεί να χρησιμοποιείται, ιδίως, προκειμένου να δίδεται προειδοποίηση για διασταυρώσεις με σιδηροδρομικές γραμμές, επί των οποίων οι σιδηροδρομικοί συρμοί προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η δε κυκλοφορία επί της οδού ρυθμίζεται από σιδηροδρομικό υπάλληλο που συνοδεύει τα σιδηροδρομικά οχήματα και εκτελεί τα αναγκαία σήματα με τα χέρια.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ – Σε διασταύρωση η οποία περιλαμβάνει οδό προτεραιότητας, στην οποία υπάρχει στροφή, πρόσθετη πινακίδα H,8 φέρουσα διάγραμμα της διασταύρωσης το οποίο δείχνει τη γενική διάταξη της οδού προτεραιότητας, μπορεί να τοποθετείται κάτωθεν των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου με τις οποίες δίδεται προειδοποίηση για τη διασταύρωση, ή κάτωθεν των πινακίδων προτεραιότητας, είτε αυτές βρίσκονται τοποθετημένες επί της διασταύρωσης ή όχι.

1. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ»

- (a) Η πινακίδα «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» θα είναι η πινακίδα B,1. Θα αποτελείται από ισόπλευρο τρίγωνο έχοντος τη μία πλευρά οριζόντια και την απέναντι κορυφή κάτωθεν αυτής. Το εσωτερικό θα είναι λευκό ή κίτρινο και το περιθώριο ερυθρό. Η πινακίδα B,1 δε θα φέρει ούτε σύμβολο ούτε αναγραφή.
- (b) Η πλευρά της πινακίδας κανονικού μεγέθους θα έχει μήκος περίπου 0,90 μ., ενώ της πινακίδας μικρού μεγέθους όχι μικρότερο από 0,60 μ.

2. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ»

Η πινακίδα «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» θα είναι η πινακίδα B,2, τύπος B,2^a. Η πινακίδα B,2, τύπος B,2^a θα είναι οκτάγωνη, με εσωτερικό ερυθρού χρώματος, περιτριγυρισμένο από λεπτό λευκό ή ανοικτό κίτρινο περιθώριο και φέρουσα το σύμβολο «STOP» με γράμματα σε λευκό ή ανοικτό κίτρινο χρώμα. Το ύψος του συμβόλου δε θα είναι μικρότερο από το ένα τρίτο του ύψους της πινακίδας. Το ύψος της πινακίδας κανονικού

μεγέθους B,2^a θα είναι περίπου 0,90 μ., ενώ το ύψος των πινακίδων μικρού μεγέθους δε θα είναι μικρότερο από 0,60μ.

3. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΟΔΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ»

- (a) Η πινακίδα «ΟΔΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» θα είναι η πινακίδα B,3. Θα αποτελείται από ένα τετράγωνο με τη μία διαγώνιο αυτού κατακόρυφη προς το έδαφος. Το περιθώριο της πινακίδας θα είναι μαύρο· η πινακίδα θα έχει στο κέντρο της κίτρινο ή πορτοκαλί τετράγωνο με μαύρο περιθώριο· ο χώρος μεταξύ των δύο τετραγώνων θα είναι λευκού χρώματος.
- (b) Η πλευρά της πινακίδας κανονικού μεγέθους θα έχει μήκος περίπου 0,50 μ., ενώ η πλευρά της πινακίδας μικρού μεγέθους δε θα έχει μήκος μικρότερο από 0,35 μ.

4. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΤΕΛΟΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ»

Η πινακίδα «ΤΕΛΟΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» θα είναι η πινακίδα B,4. Θα αποτελείται από την πιο πάνω πινακίδα B,3 με την προσθήκη μίας μεσαίας λωρίδας μαύρου ή φαιού χρώματος, κάθετης προς την κάτω αριστερά και άνω δεξιά πλευρά του τετραγώνου, ή παράλληλων γραμμών μαύρου ή φαιού χρώματος που σχηματίζουν μία τέτοια λωρίδα.

5. ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΩΣ ΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- (a) Εάν, σε στενό τμήμα οδού όπου η διέλευση είναι δυσχερής ή αδύνατη, η κυκλοφορία ρυθμίζεται και αν, επειδή οι οδηγοί μπορούν να δουν ευκρινώς ολόκληρο το μήκος του τμήματος τόσο κατά τη νύκτα όσο και κατά την ημέρα, η ρύθμιση αυτή εκτελείται με την παραχώρηση προτεραιότητας στην κυκλοφορία που κινείται επί της μίας κατεύθυνσης και όχι με την εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη, η πινακίδα B,5 «ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΩΣ ΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» θα εγκαθίσταται με όψη προς την κυκλοφορία επί της πλευράς που δεν έχει προτεραιότητα. Η πινακίδα αυτή θα σημαίνει ότι η είσοδος στο στενό τμήμα απαγορεύεται για όσο χρόνο δεν είναι δυνατή η διέλευση αυτού του τμήματος χωρίς να υποχρεωθούν τα αντιθέτως ερχόμενα οχήματα να διακόψουν την πορεία τους.
- (b) Η πινακίδα αυτή θα είναι στρογγυλή, με λευκό ή κίτρινο εσωτερικό και ερυθρό περιθώριο· το βέλος που υποδεικνύει την κατεύθυνση που έχει προτεραιότητα θα είναι μαύρο και εκείνο που υποδεικνύει την άλλη κατεύθυνση ερυθρό.

6. ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΩΣ ΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- (a) Προκειμένου να ειδοποιούνται οι οδηγοί ότι επί στενού τμήματος οδού έχουν προτεραιότητα έναντι των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων θα χρησιμοποιείται η πινακίδα B,6.
- (b) Η πινακίδα αυτή θα είναι ορθογώνια με εσωτερικό κυανού χρώματος· το βέλος που δείχνει προς τα πάνω θα είναι λευκό και το άλλο βέλος ερυθρό.
- (c) Όταν χρησιμοποιείται η πινακίδα B,6, επί της οδού θα τοποθετείται πινακίδα B,5, στην άλλη άκρη του στενού τμήματος, για την κυκλοφορία που κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση.

ΕΝΟΤΗΤΑ C

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ

I. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ

- Οι πινακίδες απαγορεύσεων ή περιορισμών θα είναι κυκλικές· η διάμετρός τους δε θα είναι μικρότερη από 0,60 μ. εκτός κατοικημένων περιοχών και δε θα είναι μικρότερη από 0,40 μ. ή 0,20 μ. για πινακίδες που απαγορεύουν ή περιορίζουν τη στάση και τη στάθμευση εντός κατοικημένων περιοχών.
- Αν δεν ορίζεται διαφορετικά στις περιγραφές των εν λόγω πινακίδων, οι πινακίδες απαγορεύσεων ή περιορισμών θα έχουν λευκό ή κίτρινο εσωτερικό ή κυανό εσωτερικό για πινακίδες που απαγορεύουν ή περιορίζουν τη στάθμευση με ευρύ ερυθρό περιθώριο· τα σύμβολα και οι αναγραφές, εάν υπάρχουν, θα είναι μαύρου ή σκούρου κυανού χρώματος και οι πλάγιες ταινίες, εάν υπάρχουν, θα είναι ερυθρού χρώματος και κεκλιμένες προς τα κάτω, από αριστερά προς τα δεξιά.

II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ

1. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

- (a) Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται η είσοδος για όλα τα οχήματα θα δίδεται με την πινακίδα C,1 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ», για την οποία υπάρχουν δύο υποδείγματα: το C,1^a και το C,1^b.
- Ο τύπος C,1^b της πινακίδας C,1 δε θα χρησιμοποιείται.

- (b) Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται κάθε κυκλοφορία οχημάτων προς αμφότερες τις κατευθύνσεις θα δίδεται με την πινακίδα C,2 «ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΑΜΦΟΤΕΡΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ».
- (c) Ειδοποίηση ότι η είσοδος απαγορεύεται μόνο για μία συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων ή χρηστών της οδού, θα δίδεται με πινακίδα φέρουσα ως σύμβολο το περίγραμμα των οχημάτων ή των χρηστών της οδού στους οποίους απαγορεύεται η είσοδος. Οι πινακίδες C,3^a, C,3^b, C,3^c, C,3^d, C,3^e, C,3^f, C,3^g, C,3^h, C,3ⁱ, C,3^j, C,3^k, C,3^l, C,3^m και C,3ⁿ θα έχουν τις εξής έννοιες:
- C,3^a: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΚΑΝΙΣΤΡΟ»
- C,3^b: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ»
- C,3^c: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ»
- C,3^d: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ»
- C,3^e: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ»
- Η αναγραφή αριθμού τόνων, είτε με ανοικτό χρώμα επί του περιγράμματος του οχήματος, είτε σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης, επί πρόσθετης πινακίδας τοποθετούμενης κάτωθεν της πινακίδας C,3^e, σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο εάν η επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.
- C,3^f: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΣΥΡΕΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΠΛΗΝ ΗΜΙ-ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ Ή ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑ»
- Η αναγραφή αριθμού τόνων, είτε με ανοικτό χρώμα επί του περιγράμματος του ρυμουλκούμενου, είτε σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης, επί πρόσθετης πινακίδας τοποθετούμενης κάτωθεν της πινακίδας C,3^f, σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο εάν η επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.
- Εναπόκειται στα Συμβαλλόμενα Μέρη, σε περιπτώσεις στις οποίες θεωρούν σκόπιμο να πράξουν τούτο, να αντικαθιστούν, επί του συμβόλου, το περίγραμμα του οπίσθιου τμήματος φορτηγού αυτοκινήτου με εκείνο του οπίσθιου τμήματος ιδιωτικού αυτοκινήτου, το δε περίγραμμα του ρυμουλκούμενου με εκείνο ρυμουλκούμενου το οποίο μπορεί να συνδεθεί με ιδιωτικό αυτοκίνητο.
- C,3^g: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΣΥΡΕΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ»
- Η αναγραφή αριθμού τόνων, είτε με ανοικτό χρώμα επί του περιγράμματος του ρυμουλκούμενου, είτε σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης, επί πρόσθετης πινακίδας τοποθετούμενης κάτωθεν της πινακίδας C,3^g, σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο εάν η επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.
- C,3^h: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ»
- Για την υπόδειξη απαγόρευσης εισόδου σε οχήματα τα οποία μεταφέρουν ορισμένους τύπους επικίνδυνων υλικών, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η πινακίδα C,3^h σε συνδυασμό, αν είναι αναγκαίο, με πρόσθετη πινακίδα. Οι πληροφορίες επί της πρόσθετης αυτής πινακίδας διευκρινίζουν ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο για τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών, κατά τα οριζόμενα στην εσωτερική νομοθεσία.
- C,3ⁱ: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΕΖΟΥΣ»
- C,3^j: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΖΩΗΛΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ»
- C,3^k: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΕΙΡΑΜΑΞΕΣ»
- C,3^l: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ»
- C,3^m: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ Ή ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ ΥΛΕΣ»
- C,3ⁿ: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΥΛΕΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΜΟΛΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ»
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ – Οι αναφερόμενες στο παρόν στοιχείο πινακίδες C,3^a έως C,3ⁱ καθώς και οι πινακίδες C,3^m C,3ⁿ δε θα φέρουν πλάγια ταινία ερυθρού χρώματος.
- (d) Ειδοποίηση ότι η είσοδος απαγορεύεται σε διάφορες κατηγορίες οχημάτων ή χρησιμοποιούντων την οδό, μπορεί να δοθεί είτε με την παράθεση τόσων πινακίδων απαγορεύσεων όσες είναι οι κατηγορίες στις οποίες απαγορεύεται η είσοδος, είτε με μία μόνο πινακίδα απαγόρευσης η οποία δείχνει τα περιγράμματα των διαφόρων οχημάτων ή χρησιμοποιούντων την οδό στους οποίους απαγορεύεται η είσοδος. Οι πινακίδες C,4^a

«ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» και C,4^b «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΖΩΗΛΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» αποτελούν παραδείγματα τέτοιων πινακίδων.

Πινακίδες οι οποίες δείχνουν περισσότερα από δύο περιγράμματα δεν μπορούν να τοποθετούνται εκτός κατοικημένων περιοχών, και πινακίδες οι οποίες δείχνουν περισσότερα από τρία περιγράμματα δεν μπορούν να τοποθετούνται εντός κατοικημένων περιοχών.

- (e) Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα των οποίων η μάζα ή οι διαστάσεις υπερβαίνουν ορισμένα όρια θα δίδεται με τις πινακίδες:
- C,5 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ ... ΜΕΤΡΑ»
 - C,6 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ ... ΜΕΤΡΑ»
 - C,7 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΥΣ ... ΤΟΝΟΥΣ»
 - C,8 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΒΑΡΟΥΣ ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΥΣ ... ΤΟΝΟΥΣ»
 - C,9 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΗΚΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ ... ΜΕΤΡΑ»
- (f) Ειδοποίηση ότι τα οχήματα δε θα πλησιάζουν το ένα το άλλο σε απόσταση μικρότερη εκείνης που υποδεικνύεται επί της πινακίδας θα δίδεται με την πινακίδα C,10 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΩΝ ... ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ».

2. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΡΟΦΗΣ

Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται η στροφή (προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, αναλόγως της κατεύθυνσης του βέλους) θα δίδεται με την πινακίδα C,11^a «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ», ή με την πινακίδα C,11^b «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ».

3. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ

- (a) Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται η αναστροφή θα δίδεται με την πινακίδα C,12 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ».
- (b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη, εφόσον κριθεί σκόπιμο.

4. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ

- (a) Ειδοποίηση ότι, επιπλέον των γενικών κανόνων περί προσπεράσματος που προβλέπουν οι ισχύοντες κανονισμοί, απαγορεύεται επί μίας οδού το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοποδηλάτων και δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο, θα δίνεται με την πινακίδα C,13^a «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ». Υπάρχουν δύο υποδείγματα της πινακίδας αυτής: το C,13^{aa} και το C,13^{ab}.
- (b) Ειδοποίηση ότι το προσπέρασμα απαγορεύεται μόνο για φορτηγά οχήματα με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους θα δίδεται με την πινακίδα C,13^b «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ». Υπάρχουν δύο υποδείγματα της πινακίδας αυτής: το C,13^{ba} και το C,13^{bb}.
- Αναγραφή επί πρόσθετης πινακίδας τοποθετούμενης κάτωθεν της κύριας πινακίδας, σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης, μπορεί να μεταβάλλει την επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα πάνω από την οποία ισχύει η απαγόρευση. Οι τύποι C,13^{ab} και C,13^{bb} των πινακίδων C,13^a και C,13^b δε θα χρησιμοποιούνται.

5. ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- (a) Ειδοποίηση περί ορίου ταχύτητας θα δίδεται με την πινακίδα C,14 «Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ». Ο επί της πινακίδας αναγραφόμενος αριθμός θα υποδεικνύει τη μέγιστη ταχύτητα στη μονάδα μέτρησης που χρησιμοποιείται συνήθως για να εκφράζει την ταχύτητα των οχημάτων στη σχετική χώρα. Κατόπιν ή κάτωθεν του αριθμού που εκφράζει την ταχύτητα μπορεί να προστεθεί, π.χ., «Χλμ.» (Χιλιόμετρα) ή «M» (Μίλια).
- (b) Για την υπόδειξη ορίου ταχύτητας το οποίο ισχύει μόνο για οχήματα των οποίων η επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο αριθμό, θα τοποθετείται αναγραφή περιέχουσα τον αριθμό αυτό επί πρόσθετης πινακίδας κάτωθεν της κύριας πινακίδας, σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης.

6. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΗΧΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται η χρήση ηχητικών οργάνων προειδοποίησης, εκτός για αποφυγή δυστυχήματος, θα δίδεται με την πινακίδα C,15 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΗΧΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ». Η πινακίδα αυτή, εάν δεν είναι τοποθετημένη στην αρχή κατοικημένης περιοχής, παραπλευρώς ή λίγο μετά την πινακίδα αναγνώρισης της περιοχής αυτής, θα συνοδεύεται με πρόσθετη πινακίδα τύπου H,2 που περιγράφεται στην

Ενότητα Η του παρόντος παραρτήματος, η οποία θα υποδεικνύει την απόσταση για την οποία ισχύει η απαγόρευση. Συνιστάται η πινακίδα αυτή να μην τοποθετείται στην αρχή κατοικημένων περιοχών όταν η απαγόρευση ισχύει για όλες τις κατοικημένες περιοχές και να υπάρχει πρόβλεψη η πινακίδα αναγνώρισης μίας κατοικημένης περιοχής η οποία είναι τοποθετημένη στην αρχή της περιοχής αυτής να ειδοποιεί τους χρησιμοποιούντες την οδό ότι οι κανονισμοί κυκλοφορίας που ισχύουν επί των κατοικημένων περιοχών στη χώρα αυτή εφαρμόζονται από αυτό το σημείο και εφεξής.

7. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΤΑΣΗ

- (a) Ειδοποίηση ότι πλησίον βρίσκεται Τελωνείο στο οποίο η στάση είναι υποχρεωτική θα δίδεται με την πινακίδα C,16 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΧΩΡΙΣ ΣΤΑΣΗ». Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 8 της παρούσας Σύμβασης, το σύμβολο αυτής της πινακίδας πρέπει να περιλαμβάνει τη λέξη «ΤΕΛΩΝΕΙΟ» ("CUSTOMS"), κατά προτίμηση σε δύο γλώσσες· τα Συμβαλλόμενα Μέρη που χρησιμοποιούν πινακίδες C,16 πρέπει να προσπαθούν να συνάπτουν τοπικές συμφωνίες με σκοπό η λέξη αυτή να εμφανίζεται στην ίδια γλώσσα σε όλες τις πινακίδες που τοποθετούν.
- (b) Η πινακίδα αυτή μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για να ειδοποιεί του οδηγούς ότι η διέλευση χωρίς στάση απαγορεύεται για άλλους λόγους· στην περίπτωση αυτή, η λέξη «Τελωνείο» θα αντικαθίσταται από άλλη πολύ σύντομη αναγραφή η οποία υποδεικνύει τον λόγο της στάσης.

8. ΤΕΛΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ Η ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ

- (a) Το σημείο στο οποίο παύουν να ισχύουν όλες οι απαγορεύσεις οι οποίες γνωστοποιούνται με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα, θα υποδεικνύεται με την πινακίδα C,17^a «ΤΕΛΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ». Η πινακίδα αυτή θα είναι κυκλική και θα έχει λευκό ή κίτρινο εσωτερικό· δε θα έχει περιθώριο, ή θα έχει μόνο ένα λεπτό μαύρο περιθώριο, και θα φέρει διαγωνίως ταινία, με κατεύθυνση προς τα κάτω από δεξιά προς αριστερά, μαύρου ή σκούρου φαιού χρώματος, ή θα αποτελείται από μαύρες ή φαιές παράλληλες γραμμές.
- (b) Το σημείο στο οποίο παύει να ισχύει μία συγκεκριμένη απαγόρευση ή περιορισμός που γνωστοποιείται στα κινούμενα οχήματα με πινακίδα απαγόρευσης ή περιορισμού θα υποδεικνύεται με την πινακίδα C,17^b «ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ», ή με την πινακίδα C,17^c «ΤΕΛΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ», ή με την πινακίδα C,17^d «ΤΕΛΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ». Οι πινακίδες αυτές θα είναι όμοιες με την πινακίδα C,17^a, αλλά θα απεικονίζουν επιπλέον, με ανοικτό φαιό χρώμα, το σύμβολο της απαγόρευσης ή του περιορισμού που έπαυσε να ισχύει.
- (c) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 6 παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης, οι αναφερόμενες στην παρούσα παράγραφο 8 πινακίδες μπορούν να τοποθετούνται στην οπίσθια όψη της πινακίδας απαγόρευσης ή περιορισμού που προορίζεται για την εκ της αντίθετης κατεύθυνσης ερχόμενη κυκλοφορία.

9. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ Η ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- (a) (i) Οι χώροι όπου απαγορεύεται η στάθμευση θα υποδεικνύονται με την πινακίδα C,18 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ»· οι χώροι όπου απαγορεύονται η στάση και η στάθμευση θα υποδεικνύονται με την πινακίδα C,19 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ».
- (ii) Η πινακίδα C,18 μπορεί να αντικατασταθεί με κυκλική πινακίδα με ερυθρό περιθώριο και ερυθρή εγκάρσια γραμμή, φέρουσα το γράμμα ή το ιδεόγραμμα που χρησιμοποιείται στο σχετικό Κράτος για την υπόδειξη της «Στάθμευσης», με μαύρο χρώμα επί λευκού ή κίτρινου φόντου. Η διάταξη αυτή δεν θα εφαρμόζεται.
- (iii) Το εύρος της απαγόρευσης μπορεί να περιορίζεται με αναγραφές επί πρόσθετης πινακίδας κάτωθεν της κύριας πινακίδας η οποία διευκρινίζει, αναλόγως την περίπτωση, τις ημέρες της εβδομάδας ή του μήνα ή τις ώρες της ημέρας για τις οποίες ισχύει η απαγόρευση, Τον χρόνο πέραν του οποίου η στάθμευση απαγορεύεται με την πινακίδα C,18 ή η στάση και η στάθμευση απαγορεύονται με την πινακίδα C,19, Τις εξαιρέσεις που παρέχονται σε ορισμένες κατηγορίες χρηστών της οδού.
- (iv) Ο χρόνος πέραν του οποίου απαγορεύεται η στάθμευση ή η στάση μπορεί επίσης να αναγραφεί στο κάτω μέρος του ερυθρού κύκλου της πινακίδας αντί να απεικονίζεται επί πρόσθετης πινακίδας.

- (b) (i) Όπου η στάθμευση επιτρέπεται εναλλάξ σε αντίθετες πλευρές της οδού, οι πινακίδες C,20^a και C,20^b «ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΝΑΛΛΑΞ» θα χρησιμοποιούνται αντί της πινακίδας C,18.
- (ii) Η απαγόρευση στάθμευσης επί της πλευράς της πινακίδας C,20^a θα ισχύει κατά τις μονές ημέρες ενώ επί της πλευράς της πινακίδας C,20^b θα ισχύει κατά τις ζυγές ημέρες· ο χρόνος κατά τον οποίο γίνεται αλλαγή πλευράς ορίζεται από την εσωτερική νομοθεσία και δεν είναι απαραίτητο να είναι τα μεσάνυχτα. Η εσωτερική νομοθεσία δύναται ομοίως να ορίσει εναλλαγή στη στάθμευση η οποία δεν είναι σε ημερήσια βάση· στην περίπτωση αυτή, οι αριθμοί I και II θα αντικαθίστανται επί των πινακίδων με την περίοδο εναλλαγής, π.χ. 1-15 και 16-31 για εναλλαγή κατά την πρώτη και δέκατη πέμπτη ημέρα κάθε μήνα.
- (iii) Η πινακίδα C,18 μπορεί να χρησιμοποιείται από τα Κράτη τα οποία δεν υιοθετούν τις πινακίδες C,19, C,20^a και C,20^b, συμπληρούμενη με πρόσθετες αναγραφές, κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης. Η διάταξη αυτή δεν θα εφαρμόζεται.
- (c) (i) Πλην εξαιρετικών περιπτώσεων, οι πινακίδες θα τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε ο δίσκος τους να είναι κάθετος προς τον άξονα της οδού, ή σε μικρή κλίση προς το κατακόρυφο προς τον άξονα αυτό επίπεδο.
- (ii) Όλες οι απαγορεύσεις και οι περιορισμοί στάθμευσης θα εφαρμόζονται μόνο επί της πλευράς του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένες οι πινακίδες.
- (iii) Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά:
Επί πρόσθετης πινακίδας H,2 της Ενότητας H του παρόντος παραρτήματος και υποδεικνύουσας την απόσταση επί της οποίας ισχύει η απαγόρευση, ή
Σύμφωνα με το εδάφιο (c) (v) της παρούσας παραγράφου, οι απαγορεύσεις θα ισχύουν από σημείο ευρισκόμενο στο ίδιο επίπεδο με την πινακίδα έως το επόμενο σημείο εισόδου μίας οδού.
- (iv) Πρόσθετη πινακίδα H,3^a ή H,4^a απεικονιζόμενη στην Ενότητα H του παρόντος παραρτήματος μπορεί να τοποθετείται κάτωθεν της κύριας πινακίδας στο σημείο όπου αρχίζει η απαγόρευση. Πρόσθετη πινακίδα H,3^b ή H,4^b απεικονιζόμενη στην Ενότητα H του παρόντος παραρτήματος μπορεί να τοποθετείται κάτωθεν των κύριων πινακίδων επαναλαμβάνοντας την απαγόρευση. Επιπλέον απαγορευτική πινακίδα συμπληρούμενη από πρόσθετη πινακίδα H,3^c ή H,4^c απεικονιζόμενη στην Ενότητα H του παρόντος παραρτήματος μπορεί να τοποθετείται στο σημείο όπου η απαγόρευση παύει να ισχύει. Οι πινακίδες H,3 θα τοποθετούνται παράλληλα προς τον άξονα της οδού και οι πινακίδες H,4 κάθετα προς τον εν λόγω άξονα. Οι αποστάσεις, αν υπάρχουν, τις οποίες υποδεικνύουν οι πινακίδες H,3 θα είναι εκείνες επί των οποίων εφαρμόζεται η απαγόρευση κατά την κατεύθυνση του βέλους.
- (v) Αν η απαγόρευση παύει να ισχύει πριν το επόμενο σημείο εισόδου μίας οδού, θα τοποθετείται η πινακίδα η οποία φέρει την πρόσθετη πινακίδα τέλους απαγόρευσης που περιγράφεται στο πιο πάνω εδάφιο (c) (iv).
- (vi) Όπου υπάρχουν παρκόμετρα, η παρουσία τους θα σημαίνει ότι η στάθμευση υπόκειται σε πληρωμή και περιορίζεται στην χρονική περίοδο για την οποία λειτουργεί το παρκόμετρο.

ΕΝΟΤΗΤΑ D

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ

- Οι πινακίδες υποχρεώσεων θα είναι κυκλικές, εξαιρουμένων των πινακίδων D,10 που περιγράφονται στην υποενότητα II, παράγραφος 10 της παρούσας Ενότητας, οι οποίες θα είναι ορθογώνιες· η διάμετρός τους δε θα είναι μικρότερη από 0,60 μ. εκτός κατοικημένων περιοχών και μικρότερη από 0,40 μ. εντός αυτών. Ωστόσο, μπορούν να χρησιμοποιούνται πινακίδες με διάμετρο όχι μικρότερη από 0,30 μ. σε συνδυασμό με φωτεινή σηματοδότηση ή επί πασσάλων σε νησίδες κυκλοφορίας.
- Εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά, οι πινακίδες θα είναι κυανού χρώματος και τα σύμβολα θα είναι λευκά ή ανοιχτόχρωμα.

II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ

1. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

Η κατεύθυνση κατά την οποία υποχρεούνται να προχωρούν τα οχήματα, ή οι μόνες κατευθύνσεις κατά τις οποίες επιτρέπεται να προχωρούν, θα υποδεικνύονται με τον τύπο D,1^a της πινακίδας D,1 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» επί της οποίας το βέλος ή τα βέλη θα είναι στραμμένα προς την αντίστοιχη κατεύθυνση ή κατευθύνσεις. Ωστόσο, αντί της πινακίδας D,1^a μπορεί να χρησιμοποιείται η πινακίδα D,1^b με την επιφύλαξη των

διατάξεων της υποενότητας Ι της παρούσας ενότητας. Η πινακίδα D,1^b θα είναι μαύρου χρώματος με λευκό περιθώριο και λευκό σύμβολο. Η πινακίδα D,1^b δε θα χρησιμοποιείται.

2. ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΠΟ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ

Η πινακίδα D,2 «ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΠΟ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ» τοποθετούμενη, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης, επί νησίδας κυκλοφορίας ή πριν από εμπόδιο επί του οδοστρώματος, σημαίνει ότι τα οχήματα πρέπει να διέρχονται από την πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου που υποδεικνύει το βέλος.

3. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΥΚΛΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η πινακίδα D,3 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΥΚΛΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ» ειδοποιεί τους οδηγούς ότι πρέπει να ακολουθήσουν την κυκλική διαδρομή που υποδεικνύουν τα βέλη. Αν ο κυκλικός κόμβος επισημαίνεται με την πινακίδα D,3 μαζί με την πινακίδα B,1 ή B,2, ο οδηγός επί του κυκλικού κόμβου έχει προτεραιότητα.

4. ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Η πινακίδα D,4 «ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ» ειδοποιεί τους ποδηλατιστές ότι πρέπει να χρησιμοποιούν τον ποδηλατοδρόμο στην είσοδο του οποίου είναι αυτή τοποθετημένη, τους δε οδηγούς των άλλων οχημάτων ότι δεν δικαιούνται να χρησιμοποιούν τον ποδηλατοδρόμο αυτό. Απαιτείται από τους ποδηλατιστές να χρησιμοποιούν τον ποδηλατοδρόμο αν ο ποδηλατόδρομος διέρχεται παραπλεύρως οδοστρώματος, πεζόδρομου ή οδού για εφίππους και οδηγεί στην ίδια κατεύθυνση. Εν τούτοις, ομοίως απαιτείται, υπό τους ίδιους όρους, από τους οδηγούς μοτοποδηλάτων να χρησιμοποιούν τον ποδηλατοδρόμο, εάν τούτο προβλέπεται από την εσωτερική νομοθεσία, ή εάν η ειδοποίηση της απαίτησης αυτής δίδεται με πρόσθετη πινακίδα φέρουσα αναγραφή ή το σύμβολο της πινακίδας C,3^d.

5. ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ

Η πινακίδα D,5 «ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ» ειδοποιεί τους πεζούς ότι πρέπει να χρησιμοποιούν την οδό στην είσοδο της οποίας είναι αυτή τοποθετημένη, τους δε άλλους χρησιμοποιούντες την οδό ότι δεν δικαιούνται να χρησιμοποιούν την οδό αυτή. Απαιτείται από τους πεζούς να χρησιμοποιούν την οδό αν αυτή διέρχεται παραπλεύρως οδοστρώματος, ποδηλατοδρόμου ή οδού για εφίππους και οδηγεί στην ίδια κατεύθυνση.

6. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΕΦΙΠΠΟΥΣ

Η πινακίδα D,6 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΕΦΙΠΠΟΥΣ» ειδοποιεί τους εφίππους ότι πρέπει να χρησιμοποιούν την οδό στην είσοδο της οποίας είναι αυτή τοποθετημένη, τους δε άλλους χρησιμοποιούντες την οδό ότι δεν δικαιούνται να χρησιμοποιούν την οδό αυτή. Απαιτείται από τους εφίππους να χρησιμοποιούν την οδό αν η οδός διέρχεται παραπλεύρως οδοστρώματος, ποδηλατοδρόμου ή πεζόδρομου και οδηγεί στην ίδια κατεύθυνση.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Η πινακίδα D,7 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ» σημαίνει ότι τα οχήματα που χρησιμοποιούν την οδό στην είσοδο της οποίας είναι αυτή τοποθετημένη πρέπει να κινούνται με ταχύτητα όχι μικρότερη από αυτή που ορίζεται· ο αριθμός που αναγράφεται επί της πινακίδας εκφράζει την ταχύτητα αυτή στη μονάδα μέτρησης που συνήθως χρησιμοποιείται για να εκφρασθεί η ταχύτητα των οχημάτων στη χώρα περί της οποίας πρόκειται. Μετά τον αριθμό που ορίζει την ταχύτητα μπορεί να προστεθεί, π.χ., «Χλμ.» (Χιλιόμετρα) ή «Μ» (Μίλια).

8. ΤΕΛΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Η πινακίδα D,8 «ΤΕΛΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ» σημαίνει ότι δεν ισχύει πλέον η υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα που επιβάλλει η πινακίδα D,7. Η πινακίδα D,8 είναι ίδια με την πινακίδα D,7 με τη διαφορά ότι διασχίζεται από πλάγια ταινία ερυθρού χρώματος η οποία διέρχεται από την πάνω δεξιά άκρη έως την κάτω αριστερή άκρη.

9. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΧΙΟΝΙΑ

Η πινακίδα D,9 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΧΙΟΝΙΑ» σημαίνει ότι τα οχήματα τα οποία κινούνται επί της οδού στην είσοδο της οποίας είναι αυτή τοποθετημένη πρέπει να έχουν προσαρμοσμένες αλυσίδες για τα χιόνια σε δύο τουλάχιστον τροχούς.

10. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ

Οι πινακίδες D,10^a, D,10^b και D,10^c υποδεικνύουν την κατεύθυνση προς την οποία πρέπει να προχωρούν οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.

11. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ D,4, D,5 ΚΑΙ D,6

(a) Ειδοποίηση περί διαδρόμου ή οδού η χρήση των οποίων προορίζεται για δύο κατηγορίες οδικών χρηστών και απαγορεύεται για άλλους χρήστες θα δίδεται με πινακίδα υποχρέωσης φέρουσα τα δύο σύμβολα των κατηγοριών χρηστών που μπορούν να χρησιμοποιούν το διάδρομο ή την οδό στην είσοδο της οποίας είναι αυτή τοποθετημένη.

- (b) Όταν τα σύμβολα είναι τοποθετημένα παραπλεύρως το ένα στο άλλο επί της πινακίδας και διαχωρίζονται από κάθετη γραμμή στο κέντρο της πινακίδας, κάθε σύμβολο θα σημαίνει ότι η σχετική κατηγορία πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του διαδρόμου ή της οδού που προορίζεται για αυτή την κατηγορία και θα ειδοποιεί τους λοιπούς χρήστες ότι δεν μπορούν να χρησιμοποιούν αυτή την πλευρά. Οι δύο πλευρές του διαδρόμου ή της οδού θα διαχωρίζονται σαφώς με φυσικά μέσα ή διαγραμμίσεις.
- (c) Όταν τα σύμβολα είναι τοποθετημένα το ένα πάνω από το άλλο, η πινακίδα θα ειδοποιεί τις σχετικές κατηγορίες χρηστών ότι μπορούν να χρησιμοποιούν από κοινού το διάδρομο ή την οδό. Η διάταξη των συμβόλων γίνεται κατ'επιλογή. Όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο, οι προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνουν αμφότερες οι κατηγορίες των χρηστών θα καθορίζονται στην εσωτερική νομοθεσία.
- Οι πινακίδες D,11^a και D,11^b αποτελούν παραδείγματα συνδυασμού των πινακίδων D,4 και D,5.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ι. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ

Οι πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων έχουν συνήθως τετράγωνο ή ορθογώνιο σχήμα με κυανό εσωτερικό και έγχρωμο σύμβολο ή αναγραφή ανοικτού χρώματος, ή με ανοιχτόχρωμο έγχρωμο εσωτερικό και σκουρόχρωμο έγχρωμο σύμβολο ή αναγραφή.

ΙΙ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ

1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ Η ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΕΠΙ ΜΙΑΣ Η ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Πινακίδες όπως οι κάτωθι παρατιθέμενες σημαίνουν ότι ένας κανονισμός ή μία αναγγελία κινδύνου εφαρμόζεται μόνο επί μίας ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας, οι οποίες προσδιορίζονται με κατά μήκος διαγραμμίσεις, επί οδοστρώματος πολλαπλών λωρίδων κυκλοφορίας για κυκλοφορία κινούμενη προς την ίδια κατεύθυνση. Μπορούν ομοίως να υποδεικνύουν λωρίδες κυκλοφορίας οι οποίες διατίθενται για την εκ της αντίθετης κατεύθυνσης ερχόμενη κυκλοφορία. Η πινακίδα που σχετίζεται με τον κανονισμό ή την αναγγελία κινδύνου θα απεικονίζεται σε καθένα από τα σχετικά βέλη:

- (i) E,1^a «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»
- (ii) E,1^b «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ». Η πινακίδα αυτή μπορεί να χρησιμοποιείται για τη δημιουργία λωρίδας «βραδείας» κυκλοφορίας.
- (iii) E,1^c «ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ». Τα περιθώρια των κύκλων θα είναι ερυθρού χρώματος και τα γράμματα μαύρου χρώματος.

2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Πινακίδες όπως οι E,2^a και E,2^b αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν τη θέση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων σύμφωνα με το Άρθρο 26bis, παράγραφος 2.

3. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ»

- (a) Δύο διαφορετικές πινακίδες «ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ» μπορούν να τοποθετούνται όπου κρίνεται αναγκαία η υπόδειξη οδού ή οδοστρώματος μονής κατεύθυνσης:
- (i) Η πινακίδα E,3^a τοποθετημένη περίπου καθέτως προς τον άξονα του οδοστρώματος· το σχήμα αυτής θα είναι τετράγωνο.
 - (ii) Η πινακίδα E,3^b τοποθετημένη περίπου παράλληλα προς τον άξονα του οδοστρώματος· το σχήμα αυτής θα είναι επίμηκες ορθογώνιο, η μακριά πλευρά του οποίου θα είναι οριζόντια. Η λέξη «μονόδρομος» μπορεί να αναγράφεται επί του τόξου της πινακίδας E,3^b στην εθνική γλώσσα ή μία από τις εθνικές γλώσσες της σχετικής χώρας. Το βέλος της πινακίδας E,3^b θα φέρει αναγραφή μόνο εφόσον τούτο δε θίγει την αποτελεσματικότητα της πινακίδας.
- (b) Οι πινακίδες E,3^a και E,3^b μπορούν να τοποθετούνται ανεξαρτήτως του εάν βρίσκονται τοποθετημένες πινακίδες απαγορεύσεων ή υποχρεώσεων στην είσοδο της σχετικής οδού.

4. ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗΣ

Παράδειγμα πινακίδας προεπιλογής σε διασταυρώσεις επί οδών με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας: E,4.

5. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΣΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ Η ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΑΥΤΟΝ

- (a) Η πινακίδα E,5^a «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ» θα τοποθετείται στο σημείο όπου αρχίζουν να ισχύουν οι ειδικοί κανόνες οι οποίοι πρέπει να τηρούνται επί των αυτοκινητοδρόμων. Η πινακίδα E,5^a μπορεί να χρησιμοποιείται και να επαναλαμβάνεται για να δίδεται προειδοποίηση για προσέγγιση σε αυτοκινητόδρομο. Έκαστη πινακίδα τοποθετούμενη για τον σκοπό αυτό θα φέρει είτε αναγραφή στο κάτω μέρος της υποδεικνύουσα την απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της αρχής του αυτοκινητοδρόμου, ή πρόσθετη πινακίδα H,1 η οποία περιγράφεται στο Παράρτημα 1, ενότητα H της Σύμβασης.
- (b) Η πινακίδα E,5^b «ΤΕΛΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ» θα τοποθετείται στο σημείο όπου παύουν να ισχύουν οι κανόνες αυτοί.
- (c) Η πινακίδα E,5^b μπορεί ομοίως να χρησιμοποιείται και να επαναλαμβάνεται για να δίδεται προειδοποίηση για το τέλος αυτοκινητοδρόμου· στην περίπτωση αυτή, η απόσταση μεταξύ εκάστης πινακίδας τοποθετούμενης για τον σκοπό αυτό και του τέλους του αυτοκινητοδρόμου θα αναγράφεται στο κάτω μέρος της πινακίδας.
- (d) Οι πινακίδες αυτές θα έχουν εσωτερικό κυανού ή πράσινου χρώματος.

6. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΣΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΕ ΟΔΟ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΟΙ ΜΕ ΕΚΕΙΝΟΥΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ, Η ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΑΥΤΗ

- (a) Η πινακίδα E,6^a «ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)» θα τοποθετείται στο σημείο όπου αρχίζουν να ισχύουν ειδικοί κανόνες κυκλοφορίας επί οδών άλλων πλην αυτοκινητοδρόμων, προοριζόμενων για την κυκλοφορία οχημάτων με κινητήρα και μη εξυπηρετούντων παρόδους ιδιοκτησίες. Πρόσθετη πινακίδα μπορεί να τοποθετηθεί κάτω από την πινακίδα E,6^a για να υποδεικνύει ότι, κατ' εξαίρεση, η πρόσβαση οχημάτων με κινητήρα σε παρόδους ιδιοκτησίες επιτρέπεται. Η πινακίδα E,6^a μπορεί να χρησιμοποιείται και να επαναλαμβάνεται για να δίδεται προειδοποίηση για προσέγγιση σε οδό στην οποία οι κανόνες κυκλοφορίας είναι ίδιοι με εκείνους που ισχύουν επί των αυτοκινητοδρόμων. Έκαστη πινακίδα τοποθετούμενη για τον σκοπό αυτό θα φέρει είτε αναγραφή στο κάτω μέρος της υποδεικνύουσα την απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της αρχής της οδού στην οποία οι κανόνες κυκλοφορίας είναι ίδιοι με εκείνους που ισχύουν επί των αυτοκινητοδρόμων, ή πρόσθετη πινακίδα H,1 η οποία περιγράφεται στο Παράρτημα 1, ενότητα H της Σύμβασης.
- (b) Η πινακίδα E,6^b «ΤΕΛΟΣ ΟΔΟΥ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)» μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται και να επαναλαμβάνεται για να δίδεται προειδοποίηση για το τέλος της οδού· στην περίπτωση αυτή, η απόσταση μεταξύ εκάστης πινακίδας τοποθετούμενης για τον σκοπό αυτό και του τέλους της οδού θα αναγράφεται στο κάτω μέρος της πινακίδας.
- (c) Οι πινακίδες αυτές θα έχουν εσωτερικό κυανού ή πράσινου χρώματος.

7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΕΣ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

- (a) Η πινακίδα προς υπόδειξη της αρχής κατοικημένης περιοχής θα φέρει την ονομασία της κατοικημένης περιοχής ή το σύμβολο που δείχνει το περίγραμμα μίας κατοικημένης περιοχής ή ένα συνδυασμό και των δύο. Οι αναγραφές θα είναι σε σκούρο χρώμα επί λευκού ή ανοιχτόχρωμου φόντου και η πινακίδα θα έχει σκουρόχρωμο περιθώριο. Οι πινακίδες E,7^a, E,7^b, και E,7^c αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν την αρχή κατοικημένης περιοχής.
- (b) Η πινακίδα που υποδεικνύει το τέλος κατοικημένης περιοχής θα είναι ίδια αλλά θα διασχίζεται από πλάγια ταινία ερυθρού χρώματος ή παράλληλες γραμμές ερυθρού χρώματος διερχόμενες από την πάνω δεξιά άκρη έως την κάτω αριστερή άκρη. Οι πινακίδες E,8^a, E,8^b, και E,8^c αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν το τέλος κατοικημένης περιοχής. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης, οι πινακίδες αυτές μπορούν να τοποθετούνται επί της οπίσθιας όψης των πινακίδων που υποδεικνύουν κατοικημένη περιοχή.
- (c) Οι πινακίδες της παρούσας παραγράφου θα χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης, Άρθρο 13bis, παράγραφος 2.

8. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΕΝΤΟΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

- (a) Αρχή περιοχής
 - (i) Προκειμένου να υποδειχθεί ότι μία πινακίδα ισχύει επί όλων των οδών μίας περιοχής (ισχύ εντός συγκεκριμένης περιοχής), το σήμα θα απεικονίζεται επί ορθογώνιας (ισχύ εντός συγκεκριμένης περιοχής), το σήμα θα απεικονίζεται επί ορθογώνιας πινακίδας με ανοιχτόχρωμο εσωτερικό. Η λέξη «ZONE» ή το αντίστοιχο αυτής στην εθνική γλώσσα μπορούν να αναγράφονται πάνω ή κάτω από το σήμα επί της πινακίδας. Συγκεκριμένες λεπτομέρειες για τους περιορισμούς, απαγορεύσεις ή

υποχρεώσεις που υποδεικνύει η πινακίδα μπορούν να δίδονται κάτωθεν του σήματος επί της πινακίδας ή επί πρόσθετης πινακίδας.

Πινακίδες ισχύουσες επί όλων των οδών μίας περιοχής (ισχύς εντός συγκεκριμένης περιοχής) θα τοποθετούνται σε όλες τις οδούς που παρέχουν πρόσβαση στη σχετική περιοχή. Κατά προτίμηση, η περιοχή πρέπει να περιλαμβάνει μόνο οδούς με παρεμφερή χαρακτηριστικά.

- (ii) Οι πινακίδες E,9^a, E,9^b, E,9^c και E,9^d αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που ισχύουν επί όλων των οδών μίας περιοχής (ισχύς εντός συγκεκριμένης περιοχής):
 E,9^a – Περιοχή στην οποία απαγορεύεται η στάθμευση
 E,9^b – Περιοχή στην οποία η στάθμευση απαγορεύεται ορισμένα χρονικά διαστήματα
 E,9^c – Περιοχή στάθμευσης
 E,9^d – Περιοχή μέγιστου ορίου ταχύτητας

(b) Έξοδος από περιοχή

- (i) Προκειμένου να υποδεικνύεται η έξοδος από περιοχή στην οποία η πινακίδα έχει ισχύ εντός της συγκεκριμένης περιοχής, θα τοποθετείται το ίδιο σήμα απεικονιζόμενο επί ορθογώνιας πινακίδας με εκείνο που τοποθετείται στην είσοδο της περιοχής αλλά θα είναι φαιού χρώματος επί ορθογώνιας πινακίδας με ανοιχτόχρωμο εσωτερικό. Μία μαύρη ή σκούρα φαιά διαγώνια ταινία ή παράλληλες φαιές ή μαύρες γραμμές σχηματίζουσες την εν λόγω ταινία θα διασχίζουν με κλίση προς τα κάτω την πινακίδα από τα δεξιά στα αριστερά.
 Πινακίδες υποδεικνύουσες την έξοδο από περιοχή θα τοποθετούνται επί όλων των οδών που μπορεί να χρησιμοποιούνται για την έξοδο από αυτή την περιοχή.
- (ii) Οι πινακίδες E,10^a, E,10^b, E,10^c και E,10^d αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν την έξοδο από περιοχή στην οποία μία πινακίδα ισχύει επί όλων των οδών (ισχύς εντός συγκεκριμένης περιοχής):
 E,10^a – Τέλος περιοχής στην οποία απαγορεύεται η στάθμευση
 E,10^b – Τέλος περιοχής στην οποία η στάθμευση απαγορεύεται ορισμένα χρονικά διαστήματα
 E,10^c – Τέλος περιοχή στάθμευσης
 E,10^d – Τέλος περιοχής μέγιστου ορίου ταχύτητας

9. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΣΗΡΑΓΓΑ ΟΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ Η ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΑΥΤΗ

- (a) Η πινακίδα E,11^a «ΣΗΡΑΓΓΑ» υποδεικνύει τμήμα της οδού το οποίο διέρχεται μέσα από σήραγγα και επί του οποίου ισχύουν ειδικοί κανόνες κυκλοφορίας. Τοποθετείται στο σημείο από το οποίο ισχύουν οι κανόνες αυτοί.
- (b) Προκειμένου να δίδεται εκ των προτέρων προειδοποίηση στους οδηγούς, η πινακίδα E,11^a μπορεί να τοποθετείται επιπλέον σε προσηύκονσα απόσταση πριν από το σημείο όπου ισχύουν οι ειδικοί κανόνες. Επί της πινακίδας αυτής θα αναγράφεται, είτε στο κάτω μέρος της, είτε επί πρόσθετης πινακίδας H,1, κατά τα περιγραφόμενα στην Ενότητα Η του παρόντος Παραρτήματος, η απόσταση μεταξύ του σημείου στο οποίο είναι τοποθετημένη και του σημείου από το οποίο ισχύουν οι ειδικοί αυτοί κανόνες.
- (c) Η πινακίδα E,11^b «ΤΕΛΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ» μπορεί να τοποθετείται στο σημείο από το οποίο παύουν να ισχύουν οι ειδικοί κανόνες.

10. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ»

- (a) Η πινακίδα E,12^a «ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ» χρησιμοποιείται για να υποδεικνύει σε πεζούς και οδηγούς τη θέση μίας διάβασης πεζών. Το φόντο της πινακίδας θα είναι κυανού ή μαύρου χρώματος, το τρίγωνο λευκού ή κίτρινου χρώματος και το σύμβολο μαύρου ή σκούρου κυανού χρώματος. Το απεικονιζόμενο σύμβολο θα είναι το σύμβολο A,12.
- (b) Πάντως, δύναται επίσης να χρησιμοποιείται η πινακίδα E,12^b, η οποία έχει το σχήμα ανισόπλευρου πενταγώνου, κυανό φόντο και λευκό σύμβολο, ή E,12^c, η οποία έχει σκούρο φόντο και λευκό σύμβολο. Η πινακίδα E,12^b δε θα χρησιμοποιείται.

11. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ»

- (a) Η πινακίδα αυτή θα χρησιμοποιείται για να ειδοποιούνται οι οδηγοί οχημάτων ότι πρέπει να λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα πλησίον νοσηλευτικών ιδρυμάτων, ιδίως ότι δεν πρέπει να κάνουν οποιοδήποτε μη αναγκαίο θόρυβο. Για την πινακίδα αυτή υπάρχουν δύο τύποι: E,13^a και E,13^b.
- (b) Ο ερυθρός σταυρός επί της πινακίδας E,13^b μπορεί να αντικατασταθεί από ένα από τα σύμβολα που αναφέρονται στην Ενότητα F, υποενότητα II, παράγραφος 1.

12. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ»

- (a) Η πινακίδα E,14^a «ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ», η οποία μπορεί να τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού, υποδεικνύει χώρους στους οποίους επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων.

Η πινακίδα αυτή θα είναι τετράγωνη. Θα φέρει το γράμμα «P». Το φόντο της πινακίδας αυτής θα είναι κυανό.

- (b) Η κατεύθυνση προς την οποία βρίσκεται ο χώρος στάθμευσης ή οι κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες προορίζεται μπορεί να υποδεικνύεται επί της ίδιας της πινακίδας ή επί πρόσθετης πινακίδας κάτω από την κύρια πινακίδα. Οι αναγραφές αυτές μπορούν ομοίως να περιορίζουν την περίοδο κατά την οποία επιτρέπεται η στάθμευση ή να υποδεικνύουν ότι υπάρχει πρόσβαση σε μέσα δημόσιας συγκοινωνίας από τον χώρο στάθμευσης με το σύμβολο «+» ακολουθούμενο από υπόδειξη του τύπου μεταφορικού μέσου, με τη μορφή λέξης ή συμβόλου.
- Οι πινακίδες E,14^b και E,14^c αποτελούν παραδείγματα πινακίδων οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιούνται για την υπόδειξη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων που προορίζεται ειδικότερα για οχήματα οι οδηγοί των οποίων επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν μέσο δημόσιας συγκοινωνίας.

13. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Ή ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ

E,15 «ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ» και E,16 «ΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ».

13bis. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΣΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΟΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ, Η Ή ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ

Η πινακίδα E,17^a «ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ» θα τοποθετείται στο σημείο στο οποίο αρχίζουν να ισχύουν οι προς τήρηση ειδικοί κυκλοφοριακοί κανόνες οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 27bis της Σύμβασης για την Οδική Κυκλοφορία, συμπληρωθείσας από την Ευρωπαϊκή Συμφωνία. Η πινακίδα E,17^b «ΤΕΛΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ» θα τοποθετείται στο σημείο στο οποίο οι κανόνες αυτοί παύουν να ισχύουν.

14. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΕΣ ΧΩΡΟ ΣΤΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ Ή ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η πινακίδα E,18 «ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ» υποδεικνύει ένα χώρο ο οποίος χρησιμοποιείται από τους οδηγούς για στάση ή στάθμευση μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή κινδύνου. Αν αυτός ο χώρος στάσης διαθέτει τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης και/ή πυροσβεστήρα, η πινακίδα θα φέρει τα σύμβολα F,14 και/ή F,15 είτε στο κάτω μέρος της ή επί ορθογώνιου πλαισίου τοποθετημένου κάτω από την πινακίδα. Η πινακίδα αυτή έχει δύο τύπους, E,18^a και E,18^b.

ΕΝΟΤΗΤΑ F

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Ή ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

I. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ

1. Οι πινακίδες "F" θα έχουν κυανό ή πράσινο φόντο. Θα περιέχουν λευκό ή ανοικτό κίτρινο ορθογώνιο επί του οποίου θα απεικονίζεται το σύμβολο.
 2. Επί του κυανού ή πράσινου διαζώματος, στο κάτω μέρος της πινακίδας, δύναται να αναγράφεται με λευκά στοιχεία η απόσταση μέχρι την υποδεικνυόμενη εγκατάσταση, ή μέχρι την είσοδο της οδού που οδηγεί σε αυτή. Επί της πινακίδας που φέρει το σύμβολο F,5 δύναται να αναγράφεται, κατά τον ίδιο τρόπο, η λέξη «Ξενοδοχείο» (Hotel) ή «Μοτέλ» (Motel). Οι πινακίδες αυτές μπορούν ομοίως να τοποθετούνται στην είσοδο της οδού που οδηγεί προς την εγκατάσταση, στην οποία περίπτωση μπορούν να φέρουν λευκό βέλος κατεύθυνσης επί του κυανού ή πράσινου κάτω διαζώματος.
- Το σύμβολο θα είναι μαύρου ή σκούρου κυανού χρώματος, εκτός των συμβόλων F,1^a, F,1^b, F,1^c και F,18, τα οποία θα είναι ερυθρού χρώματος. Το σύμβολο F,17 μπορεί να είναι ερυθρού χρώματος. Τα σύμβολα F,1^b και F,1^c δεν θα χρησιμοποιούνται.

II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ

1. ΣΥΜΒΟΛΟ «ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ»

Θα χρησιμοποιούνται τα σύμβολα που χρησιμοποιούν προς απεικόνιση των σταθμών πρώτων βοηθειών τα σχετικά Κράτη. Τα σύμβολα αυτά θα είναι ερυθρού χρώματος. Παράδειγμα των συμβόλων αυτών είναι τα F,1^a, F,1^b και F,1^c.

2. ΔΙΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΟΛΑ

F,2 «ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΒΛΑΒΩΝ»

F,3 «ΤΗΛΕΦΩΝΟ»

F,4 «ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ»

F,5 «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ή MOTEL»

F,6 «ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ»

F,7 «ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ Ή ΚΑΦΕΝΕΙΟ»

F,8 «ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΕΚΔΡΟΜΕΩΝ»

F,9 «ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥ»

F,10 «ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ»

F,11 «ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΑ»

F,12 «ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ»

F,13 «ΞΕΝΩΝΑΣ ΝΕΟΤΗΤΑΣ»

F,14 «ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»

Αναγραφή επί λευκού τετραγώνου: Κάτω από τη λέξη «radio» μπορεί να αναγράφεται όποτε αυτό κρίνεται σκόπιμο η ονομασία ή ο κωδικός του ραδιοφωνικού σταθμού σε συνοπτική μορφή και ο αριθμός του προγράμματος. Η λέξη «Radio» μπορεί να επαναλαμβάνεται και στην εθνική γλώσσα.

Αναγραφή επί κυανού φόντου: Αναγραφή της συχνότητας και, αν τούτο κρίνεται σκόπιμο, του μήκους κύματος του τοπικού ραδιοφωνικού σταθμού.

Επαφίεται στη διακριτική ευχέρεια των χωρών να προσθέτουν στην περίπτωση σταθμών VHF την ένδειξη "MHz" ή τον τοπικό κωδικό, και στην περίπτωση σταθμών μεσαίας ή μακράς συχνότητας την ένδειξη "kc/s".

Το μήκος κύματος μπορεί να αναγράφεται με αριθμούς με το γράμμα m (π.χ. 1500m).

F,15 «ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΟΥΤΡΑ»

F,16 «ΠΑΡΑΛΙΑ Ή ΠΙΣΙΝΑ»

F,17 «ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ»

F,18 «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ»

ΕΝΟΤΗΤΑ G

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΘΕΣΗΣ Ή ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ

I. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ

1. Οι πληροφοριακές πινακίδες είναι συνήθως ορθογώνιου σχήματος. Εν τούτοις, οι πινακίδες κατεύθυνσης μπορούν να έχουν τη μορφή επιμήκους ορθογώνιου με οριζόντια τη μακρύτερη πλευρά και τελειώνοντας με τη μορφή βέλους.
2. Οι πληροφοριακές πινακίδες θα φέρουν είτε λευκά ή ανοιχτόχρωμα σύμβολα ή αναγραφές επί σκουρόχρωμου φόντου, είτε σκουρόχρωμα σύμβολα ή αναγραφές επί λευκού ή ανοιχτόχρωμου φόντου. Το ερυθρό χρώμα μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο κατ' εξαίρεση και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να είναι το κυρίαρχο χρώμα.
3. Οι προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης ή πινακίδες κατεύθυνσης σχετικά με αυτοκινητοδρόμους ή οδούς θεωρούμενες ως αυτοκινητόδρομοι θα φέρουν λευκά σύμβολα ή αναγραφές επί κυανού ή πράσινου φόντου. Επί τέτοιων πινακίδων μπορούν να απεικονίζονται σε περιορισμένη κλίμακα τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται επί των πινακίδων E,5^a και E,6^b.
4. Οι πινακίδες που υποδεικνύουν προσωρινές συνθήκες όπως οδικές εργασίες, εκτροπές ή παρακάμψεις μπορούν να έχουν πορτοκαλί ή κίτρινο φόντο με μαύρα σύμβολα και αναγραφές.
5. Επί των πινακίδων G,1, G,4, G,5, G,6 και G,10 συνιστάται η αναγραφή τοπωνυμίων στην γλώσσα της χώρας, ή τμήματος αυτής, όπου βρίσκονται οι αναφερόμενες τοποθεσίες.

II. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

Παραδείγματα προειδοποιητικών πινακίδων κατεύθυνσης: G,1^a, G,1^b και G,1^c.

2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

- (a) Παραδείγματα προειδοποιητικών πινακίδων κατεύθυνσης για «ΑΔΙΕΞΟΔΟ»: G,2^a και G,2^b. Η ερυθρή ταινία των πινακίδων G,2^a και G,2^b θα περιβάλλεται από λευκό περιθώριο.
- (b) Παράδειγμα προειδοποιητικής πινακίδας κατεύθυνσης για ακολουθητέα διαδρομή για στροφή αριστερά σε περίπτωση που στην επόμενη διασταύρωση απαγορεύεται η στροφή αριστερά: G,3.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης G,1 δύνανται να φέρουν τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται επί άλλων πινακίδων που ενημερώνουν τους οδικούς χρήστες για τα χαρακτηριστικά της διαδρομής ή τις κυκλοφοριακές συνθήκες (για παράδειγμα: πινακίδες A,2, A,5, C,3^e, C,6, E,5^a, F,2).

III. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

1. Παραδείγματα πινακίδων που δείχνουν την κατεύθυνση μίας τοποθεσίας: G,4^a, G,4^b, G,4^c και G,5. Η πινακίδα G,4^c δε θα χρησιμοποιείται.
2. Παραδείγματα πινακίδων που δείχνουν την κατεύθυνση αεροδρομίου: G,6^a, G,6^b και G,6^c. Η πινακίδα G,6^c δε θα χρησιμοποιείται.
3. Η πινακίδα G,7 δείχνει την κατεύθυνση περιοχής κατασκήνωσης.
4. Η πινακίδα G,8 δείχνει την κατεύθυνση ενός ξενώνα νεότητας.
5. Παραδείγματα πινακίδων που δείχνουν την κατεύθυνση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων προοριζόμενου ειδικότερα για οχήματα οι οδηγοί των οποίων επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν μέσο δημόσιας συγκοινωνίας: G,9^a και G,9^b. Ο τύπος του μέσου

δημόσιας συγκοινωνίας μπορεί να υποδεικνύεται επί της πινακίδας με αναγραφή ή σύμβολο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πινακίδες κατεύθυνσης G,4, G,5 και G,6 δύνανται να φέρουν τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται επί άλλων πινακίδων που ενημερώνουν τους οδικούς χρήστες για τα χαρακτηριστικά της διαδρομής ή τις κυκλοφοριακές συνθήκες (για παράδειγμα: πινακίδες A,2, A,5, C,3^a, C,6, E,5^a, F,2).

IV. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η πινακίδα G,10 αποτελεί παράδειγμα επιβεβαιωτικής πινακίδας.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης, η πινακίδα αυτή μπορεί να τοποθετείται επί της οπίσθιας όψης άλλης πινακίδας προοριζόμενης για την κατά την αντίθετη κατεύθυνση βαίνουσα κυκλοφορία.

V. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΕΣ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Πινακίδες όπως οι G,11^a, G,11^b και G,11^c θα χρησιμοποιούνται για να ειδοποιούν τους οδηγούς σχετικά με τον αριθμό και την κατεύθυνση λωρίδων κυκλοφορίας. Πρέπει να περιλαμβάνουν τον ίδιο αριθμό βελών όσες είναι οι λωρίδες κυκλοφορίες που διατίθενται για κυκλοφορία βαίνουσα προς την ίδια κατεύθυνση. Μπορούν ομοίως να υποδεικνύουν λωρίδες κυκλοφορίας που διατίθενται για την εκ της αντίθετης κατεύθυνσης ερχόμενη κυκλοφορία.

2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Πινακίδες όπως οι G,12^a και G,12^b θα ειδοποιούν τους οδηγούς περί του περιορισμού του αριθμού λωρίδων κυκλοφορίας.

3. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΑΔΙΕΞΟΔΟ»

Η πινακίδα G,13 «ΑΔΙΕΞΟΔΟ», τοποθετημένη στην είσοδο μίας οδού, θα σημαίνει ότι δεν υπάρχει διέξοδος. Η ερυθρή ταινία της πινακίδας G,13 θα περιβάλλεται από λευκό περιθώριο.

4. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΓΕΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ»

Η πινακίδα G,14 «ΓΕΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ» θα χρησιμοποιείται, ιδίως πλησίον εθνικών συνόρων, για να πληροφορεί περί των γενικών ορίων ταχύτητας που ισχύουν σε μία χώρα ή σε τμήμα αυτής της χώρας. Η ονομασία ή το διακριτικό σήμα της χώρας, πιθανώς συνοδευόμενο από το εθνικό έμβλημα, θα τοποθετείται στο πάνω μέρος της πινακίδας. Επί της πινακίδας, τα γενικά όρια ταχύτητας που ισχύουν σε μία χώρα θα απεικονίζονται με την ακόλουθη σειρά: (1) εντός κατοικημένων περιοχών, (2) εκτός κατοικημένων περιοχών, (3) επί αυτοκινητοδρόμων. Αν κρίνεται σκόπιμο, το σύμβολο της πινακίδας E,6^a «Οδός για οχήματα με κινητήρα (ταχείας κυκλοφορίας)» μπορεί να χρησιμοποιείται για την υπόδειξη του γενικού ορίου ταχύτητας επί οδών για οχήματα με κινητήρα.

Το περιθώριο της πινακίδας και το πάνω τμήμα της θα είναι κυανού χρώματος. Η ονομασία της χώρας και το φόντο των τριών τετραγώνων θα είναι λευκού χρώματος. Τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στα πάνω και στα κεντρικά τετράγωνα θα είναι μαύρου χρώματος και το σύμβολο στο κεντρικό τετράγωνο θα το διασχίζει πλάγια γραμμή ερυθρού χρώματος.

5. ΠΙΝΑΚΙΔΑ «ΑΝΟΙΚΤΗ Ή ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ»

(a) Η πινακίδα G,15 «ΑΝΟΙΚΤΗ Ή ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ» θα χρησιμοποιείται για να υποδεικνύει εάν μία ορεινή οδός, ιδίως δε τμήμα αυτής το οποίο οδηγεί σε πέρασμα (αυχένα), είναι ανοικτό ή κλειστό. Η πινακίδα θα τοποθετείται στην είσοδο της οδού ή των οδών που οδηγούν στο εν λόγω τμήμα.

Η ονομασία του τμήματος της οδού ή του περάσματος (αυχένα) θα αναγράφονται με λευκά γράμματα. Στην αναπαριστώμενη πινακίδα, η ονομασία "Furka" δίδεται ως παράδειγμα.

Τα πλαίσια 1, 2 και 3 θα είναι κινητά.

(b) Εάν το τμήμα της οδού είναι κλειστό, το πλαίσιο 1 θα είναι ερυθρού χρώματος και θα φέρει την αναγραφή «ΚΛΕΙΣΤΟ». Εάν το τμήμα είναι ανοικτό, το πλαίσιο_1 θα είναι πράσινου χρώματος και θα φέρει την αναγραφή «ΑΝΟΙΚΤΟ». Οι αναγραφές θα είναι σε λευκά γράμματα και κατά προτίμηση σε περισσότερες από μία γλώσσες.

(c) Τα πλαίσια 2 και 3 θα έχουν λευκό φόντο, οι δε αναγραφές και τα σύμβολα θα είναι μαύρου χρώματος.

Εάν το τμήμα της οδού είναι ανοικτό, το πλαίσιο 3 θα παραμένει κενό, το δε πλαίσιο 2, αναλόγως της κατάστασης της οδού, είτε θα είναι κενό, είτε θα περιέχει την πινακίδα D,9 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΧΙΟΝΙΑ», ή το σύμβολο G,16 «ΣΥΝΙΣΤΩΝΤΑΙ ΑΛΥΣΙΔΕΣ Ή ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΧΙΟΝΩΝ». Το σύμβολο αυτό θα είναι μαύρου χρώματος.

Εάν το τμήμα της οδού είναι κλειστό, το πλαίσιο 3 θα περιέχει το όνομα της τοποθεσίας μέχρι την οποία είναι ανοικτή η οδός, το δε πλαίσιο 2 θα περιέχει, αναλόγως της