

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Ποσοστό του Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση» έχει τη σημασία που του αποδίδεται στο Άρθρο 25.2.5 (ε)(ii).

«Συμβατικές Πληρωμές προς το Δημόσιο» σημαίνει, αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, τα οφειλόμενα και πληρωτέα ποσά προς το Δημόσιο όπως υπολογίζονται σύμφωνα με τις παραγράφους 25.1.1 και 25.1.2 χωρίς να λαμβάνεται υπόψη κανένας συμψηφισμός που πραγματοποιείται δυνάμει των Άρθρων 25.1.3 και 25.2.4(α).

«ΣΚΟ» σημαίνει το από 24 Ιουλίου 2007 Συμφωνητικό Κοινών Όρων όπως τροποποιήθηκε και αναδιατυπώθηκε το 2013, το οποίο έχει συναφθεί μεταξύ των Δανειστών και καθοριστεί ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση.

«Διανεμητέα Απόδοση Βάσης» σημαίνει, αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, το ποσό κάθε Απόδοσης Βάσης και κάθε προηγουμένως δεδουλευμένο ποσό Απόδοσης μειωμένο κατά τις Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, που μπορεί να διατεθεί για διανομή στους Μετόχους, ανεξαρτήτως του αν πραγματικά διανεμήθηκε ή όχι.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» σημαίνει, αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, τις Δαπάνες Έργου που δεν είναι Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου.

«Ημερομηνία Λήξης» σημαίνει την ημερομηνία κατά την οποία τα Δικαιώματα Εκμετάλλευσης του Έργου παύουν στο τέλος της Περιόδου Παραχώρησης.

«Μικτά Ποσά Καταμερισμού» σημαίνει, σε μια Περίοδο Υπολογισμού, το σύνολο (i) των Διαθεσίμων προς Καταμερισμό Μετρητών και (ii) του ποσού κάθε Συμψηφισμού Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου με την Διαμοιραζόμενη Απόδοση.

«Συμψηφισμός Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου με την Διαμοιραζόμενη Απόδοση» σημαίνει, αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, και πάντα υπό την προϋπόθεση ότι το Ενδιάμεσο Υπόλοιπο είναι αρνητικό, (i) την απόλυτη τιμή του Ενδιάμεσου Υπολοίπου και (ii) τυχόν

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Διαθέσιμα προς Καταμερισμό Μετρητά την περίοδο αυτήν, όποιο εκ των δύο είναι χαμηλότερο.

«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» σημαίνει:

- (α) τα έξοδα και τις δαπάνες που πραγματοποιούν οι Μέτοχοι και ο Παραχωρησιούχος σε σχέση με τη Σύμβαση Μετόχων,
- (β) όλες τις επιβαρύνσεις που υφίστανται οι Μέτοχοι και που πρέπει να τους επιστραφούν ή να καταβληθούν από τον Παραχωρησιούχο σε σχέση με την παροχή της Εγγύησης Δεσμευτικής Επένδυσης,
- (γ) τα έξοδα πρόωρης καταγγελίας όταν ο Παραχωρησιούχος δεν προπληρώσει κατά μία Ημερομηνία Καταβολής Τόκων, εκτός αν αυτό οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (δ) τους χρεωστικούς τόκους που υπολογίζονται με το Επιτόκιο Υπερημερίας δυνάμει των Εγγράφων Χρηματοδότησης και οφείλονται σε αμέλεια ή αδυναμία του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης,
- (ε) τυχόν δαπάνες χρηματοδότησης, προμήθειες, έξοδα και δαπάνες δυνάμει των Εγγράφων Χρηματοδότησης («Χρηματοδοτικές Δαπάνες») που οφείλονται σε αμέλεια ή αδυναμία του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης,
- (φ) 50% κάθε καταβολής αποζημίωσης δυνάμει του Άρθρου 11.1 ΣΚΟ (Αποζημίωση Συναλλαγματικής Ισοτιμίας),
- (g) οποιαδήποτε πληρωμή αποζημίωσης δυνάμει του Άρθρου 11.2 (Λοιπές Αποζημιώσεις) ή 11.3 (Αποζημίωση στον Εκπρόσωπο) του ΣΚΟ που οφείλονται σε αμέλεια ή αδυναμία του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης,
- (h) κάθε δαπάνη που πραγματοποιεί ο Παραχωρησιούχος δυνάμει των Άρθρων 23.2 (Δαπάνες Τροποποίησης) ή 23.3 (Έξοδα Αναγκαστικής Εκτέλεσης) του ΣΚΟ που

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

οφείλονται σε αμέλεια ή αδυναμία του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης,

- (i) 50% των Προσαυξημένων Δαπανών (Increased Costs) που πρέπει να καταβάλει ο Παραχωρησιούχος δυνάμει του Άρθρου 10.1 ΣΚΟ (Προσαυξημένες Δαπάνες) εκτός αν αυτές οι Προσαυξημένες Δαπάνες προκύπτουν από πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (j) οποιαδήποτε πληρωμή αποζημίωσης δυνάμει του Άρθρου 9.3 (Φορολογική Αποζημίωση) του ΣΚΟ, εκτός αν αυτή η πληρωμή πραγματοποιηθεί ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε πράξης ή παράλειψης του Δημοσίου,
- (k) δικαστικές δαπάνες και ποσά επιδικασθέντα σε βάρος του Παραχωρησιούχου (α) δυνάμει της παρούσης Συμβάσεως και (β) άνω των €250.000 ευρώ συνολικά ανά Περίοδο Υπολογισμού δυνάμει οποιασδήποτε άλλης συμβάσεως, που οφείλονται σε αμέλεια ή αδυναμία του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης (αλλά εξαιρουμένων των περιπτώσεων που ο Παραχωρησιούχος ρητώς απαιτείται από τους Δανειστές να υποστεί αυτές τις δαπάνες ή να επιδιώξει δικαστικά δυνάμει των Εγγράφων Χρηματοδότησης παρά την εισήγηση του Παραχωρησιούχου),
- (l) διακανονισμός με τον Κατασκευαστή, τον Λειτουργό, τους Αρχικούς Μετόχους (ή συνδεδεμένα με αυτούς πρόσωπα) συμβατικών απαιτήσεων άνω των €250.000 ευρώ συνολικά ανά Περίοδο Υπολογισμού που δεν εγκρίνεται από το Δημόσιο (το οποίο θα ενεργεί ευλόγως), με την προϋπόθεση ότι αυτή η έγκριση θα θεωρείται ότι έχει δοθεί αν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα που θα παραλάβει έγγραφη ειδοποίηση η οποία θα περιλαμβάνει τα πλήρη και ακριβή λεπτομερή στοιχεία για τον προτεινόμενο διακανονισμό,
- (m) δαπάνες και έξοδα που πραγματοποιούνται ως αποτέλεσμα της αδυναμίας του Παραχωρησιούχου να

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

προστατεύσει, να διατηρήσει, να ασκήσει ή να επιβάλει τα δικαιώματά του δυνάμει των Εγγράφων Έργου (εκτός (α) της παρούσας Σύμβασης και (β) Λειτουργικών Δαπανών εντός του Ορίου Λ&Σ) άνω των €250.000 ευρώ συνολικά ανά Περίοδο Υπολογισμού,

(η) πληρωμές προς το Δημόσιο δυνάμει των Άρθρων 21.15 και 32.4, και

(ο) Δαπάνες Λειτουργίας και Ασφαλιστικά Καλυπτόμενες Δαπάνες που πραγματοποιούνται κατά την Περίοδο Υπολογισμού πέραν είτε του Συνολικού Ορίου είτε του Ορίου Λ&Σ σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού.

«Ασφαλιστικά Καλυπτόμενες Δαπάνες» σημαίνει τις δαπάνες που καλύπτονται από ασφαλιστήρια συμβόλαια και για τις οποίες ο Παραχωρησιούχος έχει προβάλει αξίωση κατά τη σχετική Περίοδο Υπολογισμού.

«Ενδιάμεσο Υπόλοιπο» είναι το ποσό που ορίζεται στο Άρθρο 25.2.5(d).

«Όριο Λ&Σ» σημαίνει, αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό που αντιστοιχεί στην εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού, εκφρασμένο σε Ευρώ σύμφωνα με τη γραμμή «O&M Cap» του φύλλου «K5:AB9» του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου όπως προσαρμόζεται σύμφωνα με το Άρθρο 25.2.7 (b).

«Δαπάνες Λειτουργίας» σημαίνει τις Δαπάνες λειτουργίας, τακτικής και βαριάς Συντήρησης που περιλαμβάνουν τις δαπάνες Ανεξάρτητου Μηχανικού, τις διοικητικές δαπάνες και τις κεφαλαιακές δαπάνες που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών φόρων αλλά όχι των Ασφαλιστικά Καλυπτόμενων Δαπανών.

«Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης» σημαίνει, αναφορικά με την πρώτη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης, την ημερομηνία κατά την οποία εκκινούν οι Πληρωμές προς το Δημόσιο δυνάμει της παρούσας Συμβάσεως (η **Πρώτη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης**) και κατόπιν, την πρώτη ημέρα της Περιόδου Υπολογισμού που αρχίζει τέσσερα χρόνια μετά την Πρώτη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

και κατόπιν κάθε τέσσερα χρόνια μετά από κάθε τέτοια
Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης μέχρι την Ημερομηνία
Λήξης.

«Περίοδος Περιοδικής Αναθεώρησης» σημαίνει:

- (a) τις τέσσερις διαδοχικές Περιόδους Υπολογισμού
αρχίζοντας από την Πρώτη Ημερομηνία Περιοδικής
Αναθεώρησης, και
- (b) εντεύθεν κάθε διαδοχική περίοδο που περιλαμβάνει
Περίόδους Υπολογισμού.

«Δαπάνες Έργου» σημαίνει το σύνολο όλων των ποσών σε
μετρητά που καταβάλλονται από τον Παραχωρησιούχο στη
διάρκεια μιας Περιόδου Υπολογισμού (εξαιρουμένων των
διανομών στους Αρχικούς Μετόχους, των πληρωμών
δευτερογενούς χρέους και των Πληρωμών προς το Δημόσιο) και
τις μεταφορές στον Λογαριασμό Αποθεματικού Εξυπηρέτησης
Δανείων, τον Λογαριασμό Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης και
τον Λογαριασμό Αποθεματικού, και οι οποίες
κατηγοριοποιούνται ως εξής:

- (a) Δαπάνες Λειτουργίας,
- (b) Ασφαλιστικά Καλυπτόμενες Δαπάνες,
- (c) μεταφορές στον Λογαριασμό Αποθεματικού Βαριάς
Συντήρησης μέχρι του ύψους του Απαιτούμενου
Υπολοίπου Λογαριασμού Αποθεματικού Βαριάς
Συντήρησης,
- (d) μεταφορές στον Λογαριασμό Αποθεματικού
Εξυπηρέτησης Δανείων μέχρι του ύψους του
Απαιτούμενου Υπολοίπου Λογαριασμού Αποθεματικού
Εξυπηρέτησης Δανείων,
- (e) Χρηματοδοτικές Δαπάνες πλην του Δευτερογενούς
Χρέους, συμπεριλαμβανομένων τόκων, καθαρών
πληρωμών συμβάσεων ανταλλαγής επιτοκίου (swap),
κεφαλαίου και αμοιβών, δαπανών πρόωρης καταγγελίας
συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων επιτοκίων και λοιπών

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

πληρωμών προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, καθώς και, προς αποφυγή αμφιβολιών, κάθε πληρωμής που προκύπτει από τις διατάξεις περί πρόωρης αποπληρωμής (cash-sweep),

- (f) διακύμανση του υπολοίπου ΦΠΑ του Παραχωρησιούχου (θετική όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο αυξάνονται ή αρνητική όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο μειώνονται κατά την Περίοδο Υπολογισμού) κατά την Περίοδο T2,

- (g) φόρος εισοδήματος νομικών προσώπων.

«**Ενίσχυση Ανακύκλωσης**» σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού σημαίνει τις Πληρωμές προς το Δημόσιο μείον το Ποσοστό του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση (Shared IRR).

«**Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης**» σημαίνει το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης όπως προβλέπεται στη Σύμβαση Τροποποίησης Σύμβασης Παραχώρησης.

«**Ποσοστό του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση**» σημαίνει το Ποσοστό του Δημοσίου στα Μικτά Ποσά Καταμερισμού.

«**Συνολικό Όριο Λ&Σ**» σημαίνει το ανώτατο ποσό εκφρασμένο σε πραγματικούς όρους (Ημέρα Τιμής Βάσης) που ορίζεται στο Άρθρο 25.2.7 (α)(i).

25.2.9 Διαφορές Ανακύκλωσης

- (i) Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα Σύμβαση, οποιαδήποτε Διαφορά αναφορικά με τα θέματα που καλύπτονται από το παρόν Άρθρο 25.2 θα επιλύεται με Διατησία όπως ορίζεται στο Άρθρο 33.3 της παρούσης Συμβάσεως.
- (ii) Εξαιρουμένης κάθε Διαφοράς δυνάμει του Άρθρου 25.2.2(c) σχετικά με το ποσό των Εσόδων ή τις

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Πληρωμές προς το Δημόσιο, κάθε άλλη Διαφορά δυνάμει του παρόντος Άρθρου 25.2 μπορεί να παραπεμφθεί σε Διαιτησία εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την Έγγραφη Εκδήλωσης της Διαφοράς.

- (iii) Κατά παρέκκλιση του Άρθρου 5 των Κανόνων, η Απάντηση σε Αίτηση Διαιτησίας και ο διορισμός του δεύτερου Διαιτητή από τον Καθού πρέπει να επιδοθεί στον Ενάγοντα εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή της Αίτησης.
- (iv) Τα Μέρη θα καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για τον διορισμό Διαιτητών που έχουν την απαραίτητη εμπειρία και τεχνογνωσία για την επίλυση χρηματοοικονομικών διαφορών.
- (v) Η Διαιτητική Απόφαση πρέπει να εκδίδεται το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από τρεις (3) μήνες από τον διορισμό του τρίτου Διαιτητή.

5.18.8 Η παράγραφος 25.3.1 (iv) του Άρθρου 25 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιοδική Ταμειακή Ροή, την Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή και την Πραγματική» στους δεύτερο, τρίτο και τέταρτο στίχο και αντικαθίστανται με τη λέξη «**Ονομαστική**»

5.19 Το άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποζημιώσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.19.1 Η παράγραφος 26.1 του άρθρου 26 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**ή κατά την Περίοδο T2**» και μετά τις λέξεις «Διαδρομή του» στον ένατο στίχο προστίθενται η λέξη «**αντίστοιχου**»

5.19.2 Ο τίτλος της παραγράφου 26.2 του άρθρου 26 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του τίτλου προστίθενται οι λέξεις «**και Περιόδου T2**»

5.19.3 Η παράγραφος 26.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά την υποπαράγραφο 26.2.1 (iii) προστίθεται νέα υποπαράγραφος «**(iv)**» ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«(iv) οποιαδήποτε προθεσμία που αφορά στις Κατασκευές της Περιόδου T2,»

5.19.4 Η παράγραφος 26.2.1 (α) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) μετά τις λέξεις «Άρθρου 18.2» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και τις προθεσμίες της Περιόδου T2:»**

(β) μετά την υποπαράγραφο 26.2.1.(α)(i) προστίθεται νέα υποπαράγραφος **«(ii)»** ως ακολούθως:

«(ii) παράτασης της προθεσμίας που σχετίζεται με τις Κατασκευές της Περιόδου T2 ίσης με την προκληθείσα καθυστέρηση,»

(γ) η υποπαράγραφος 26.2.1.(α) (ii) επαναριθμείται σε **«26.2.1.(α) (iii)»**

(δ) στην περίπτωση (1) της υποπαράγραφου 26.2.1.(α) (iii), όπως αυτή επαναριθμήθηκε, μετά τη λέξη «Προθεσμίας» στον πέμπτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή της προθεσμίας Κατασκευών Περιόδου T2,»**

(ε) στην περίπτωση (2) της υποπαράγραφου 26.2.1.(α) (iii), όπως αυτή επαναριθμήθηκε, μετά τη λέξη «Προθεσμίας» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή της προθεσμίας Κατασκευών Περιόδου T2,»**

5.19.5 Η παράγραφος 26.2.1 (β) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) οι λέξεις «του Άρθρου» στον πρώτο στίχο επαναδιατυπώνονται ως **«των Άρθρων»** και στο τέλος του ίδιου στίχου προστίθενται οι λέξεις **«και 7.3.2»,**

(β) μετά τη λέξη «Δημοσίου» στον δεύτερο στίχο της υποπαράγραφου 26.2.1.(β) (ii) προστίθενται οι λέξεις **«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου»**

5.19.6 Η παράγραφος 26.2.1 (c) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στο τέλος του πρώτου στίχου προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»,**

(β) μετά τη λέξη «T1» στον δεύτερο στίχο της υποπαράγραφου 26.2.1.(c) (i) προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.19.7 Η παράγραφος 26.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) διαγράφεται η λέξη «λεπτομερώς» στον τρίτο στίχο και αντικαθίσταται με τις λέξεις **«με εύλογο βαθμό λεπτομέρειας»**
- (β) μετά τη λέξη «Χρονοδιαγράμματος» στο δεύτερο στίχο της υποπαραγράφου 26.2.3 (ii) προστίθενται οι λέξεις **«Εφαρμογής Περιόδου»**
- (γ) στο τέλος της παραγράφου 26.2.3 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει επικαιροποιημένη πληροφόρηση στο Δημόσιο, αμέσως μόλις αυτή είναι διαθέσιμη.»

5.19.8 Η παράγραφος 26.2.4 (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Χρονοδιαγράμματος» στον τελευταίο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«Εφαρμογής Περιόδου»**

5.19.9 Η παράγραφος 26.2.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»**

5.19.10 Η παράγραφος 26.4.4 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «τριάντα» στον δεύτερο στίχο και αντικαθίσταται με τις λέξεις **«δεκατρία και ήμισυ»** και η αριθμητική αναφορά σε «(30%)» τροποποιείται σε **«(13,5%)»**

5.20 Το άρθρο 27 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοοικονομικό Μοντέλο) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος 27.8 (c) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Διαγράφεται η λέξη «Πραγματική» στον πρώτο στίχο της παραγράφου 27.8 (c) και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Ονομαστική»** και
- (β) Διαγράφονται οι λέξεις «(εσωτερικός δείκτης αποδοτικότητας Δεσμευτικής Επένδυσης σε πραγματικές τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης - Real Committed Investment IRR), ο οποίος κατά το χρονικό διάστημα που τα Έσοδα δεν θα έχουν αντικατασταθεί από ιστορικά στοιχεία Εσόδων, δεν θα μπορεί να υπερβαίνει το ποσοστό έντεκα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

και τριακόσια ογδόντα πέντε χιλιοστά τοις εκατό (11.385%), που αντιστοιχεί στην Πραγματική Απόδοση Χρηματοοικονομικού Μοντέλου προ της διαδικασίας αναπροσαρμογής της Χρηματοδοτικής Συμβολής λόγω της μεταβολής των βασικών επιτοκίων μεταξύ της ημερομηνίας υποβολής της Προσφοράς και της Ημερομηνίας Αναπροσαρμογής» στους στίχους δεύτερο έως και δωδέκατο της παραγράφου 27.8 (c)».

5.21 Το άρθρο 28 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επιστροφή του Έργου στο Δημόσιο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.21.1 Μετά την παράγραφο 28.1.3 του Άρθρου 28 προστίθεται νέα παράγραφος **«28.1.4»** ως ακολούθως:

«28.1.4 Σε περίπτωση που πιθανολογείται η παράταση της Περιόδου Παραχώρησης σύμφωνα με το Άρθρο 5.8, η Υπηρεσία και ο Παραχωρησιούχος θα συμφωνήσουν τις αναγκαίες αναπροσαρμογές στο χρονοδιάγραμμα των ανωτέρω προαπαιτούμενων για την επιστροφή.»

5.21.2 Η παράγραφος 28.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Λειτουργίας» στον τρίτο στίχο της παραγράφου 28.2.1 και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Παραχώρησης»**

5.22 Το άρθρο 29 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ Μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.22.1 Η παράγραφος 29.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παραπομπή στο Άρθρο «7.3.1» στον τρίτο στίχο της παραγράφου 29.1.2 αντικαθίσταται με παραπομπή στο Άρθρο **«7.4.1»**

5.22.2 Η παράγραφος 29.1.3 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «τριάντα» στον τρίτο στίχο και αντικαθίσταται με τις λέξεις **«δεκατρία και ήμισυ»** και η αριθμητική αναφορά σε «(30%) στον ίδιο στίχο τροποποιείται σε **«(13,5%)»**

5.22.3 Η παράγραφος 29.1.3 (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η αριθμητική αναφορά σε «(30%) στον έβδομο στίχο τροποποιείται σε **«(13,5%)»**

5.22.4 Η παράγραφος 29.1.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μετά τη λέξη «PB1_{T1}» στον πρώτο στίχο προστίθεται η λέξη «PB1_{T2}»

5.22.5 Η παράγραφος 29.1.10 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

**«29.1.10 Η συνδρομή Γεγονότος Αθέτησης Παραχωρησιούχου
κατά το Άρθρο 25.1.4»**

5.22.6 Η παράγραφος 29.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Παραχωρησιούχου» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι
λέξεις **«(το οποίο δεν είναι Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου
Περίοδου T2, όπως ορίζεται κατωτέρω)»**

5.22.7 Η παράγραφος 29.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τέλος του τίτλου της παραγράφου 29.3.1 προστίθενται οι
λέξεις **«και Περίοδος T2»**
- (β) Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 29.3.1
προστίθενται οι λέξεις **«ή την Περίοδο T2»**
- (γ) Μετά τις λέξεις «Περίοδου T1» στον έβδομο στίχο της
υποπαραγράφου 29.3.1 (f) προστίθενται οι λέξεις **«και της
Περίοδου T2»**
- (δ) Μετά τη λέξη «Δημοσίου» στον τέταρτο στίχο της υποπαραγράφου
29.3.1 (f) (i) προστίθενται οι λέξεις **«και Πρόσθετης
Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου»** και στο τέλος της
ίδιας υποπαραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και τυχόν άλλων
ποσών που έχουν καταβληθεί από το Δημόσιο για τη
χρηματοδότηση των Κατασκευών της Περίοδου T2.»**
- (ε) Μετά τη λέξη «εσόδων» στον πρώτο στίχο της υποπαραγράφου
29.3.1 (f) (iii) προστίθενται οι λέξεις **«, συμπεριλαμβανομένης
και τυχόν αποζημίωσης εσόδων που έχει ληφθεί από το
Δημόσιο»**
- (στ) Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον τρίτο στίχο της
υποπαραγράφου 29.3.1 (g) προστίθενται οι λέξεις **«και της
Περίοδου T2.»** και μετά τις λέξεις «Περίοδου T1» στον έβδομο
στίχο της ίδιας υποπαραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και των
Κατασκευών Περίοδου T2»**
- (ζ) Μετά τις λέξεις «Περίοδου T1» στον πρώτο στίχο της
υποπαραγράφου 29.3.1 (g) (i) προστίθενται οι λέξεις **«και των**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Κατασκευών Περιόδου T2», μετά τις λέξεις «υπερβαίνει το» στον πέμπτο στίχο της ίδιας υποπαραγράφου προστίθεται η λέξη **«αντίστοιχα»** και μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον έκτο στίχο της ίδιας υποπαραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«T1 και το Τμήμα Μελετών - Κατασκευών T2»**

- (η) Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον πέμπτο και έκτο στίχο της υποπαραγράφου 29.3.1 (α) (ii) προστίθενται οι λέξεις **«και των Κατασκευών Περιόδου T2»**
- (θ) Στο τέλος της υποπαραγράφου 29.3.1 (γ) (iii) προστίθενται οι λέξεις **«συμπεριλαμβανομένων και ποσών που έχουν πληρωθεί στους Δανειστές ως αμοιβές παραίτησης / αναδιάρθρωσης και εξαιτίας της πρόωρης λύσης συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου (περιλαμβανομένων και κόστους λύσης ή αμοιβών δέσμευσης (commitment fees) πληρωτέων εξ αυτού του λόγου) κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.»**
- (ι) Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον δεύτερο στίχο της υποπαραγράφου 29.3.1 (h) (i) προστίθενται οι λέξεις **«η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών T2»**
- (ια) Με τη λέξη «ποσού» στον όγδοο στίχο της υποπαραγράφου 29.3.1 (k) προστίθενται οι λέξεις **«, με ανώτατο όριο το μικρότερο μεταξύ του σταθμισμένου μέσου κόστους δανεισμού και του επιτοκίου Euribor για την ίδια περίοδο πλέον 400 μονάδων βάσης»**

5.22.8 Η παράγραφος 29.3.2 (γ) (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τέλος του τύπου « $B = (C_1 - C_2) + E + F + G$ » προστίθεται νέο αφαιρετικό στοιχείο «**- H**» και ο τύπος αυτός ισχύει ως ακολούθως:

$$B = (C_1 - C_2) + E + F + G - H$$

- (β) Στην επεξήγηση του στοιχείου «E» του ανωτέρω τύπου, μετά τη λέξη «ανωτέρω» στον όγδοο στίχο, προστίθενται οι λέξεις **«συμπεριλαμβανομένων και των Πληρωμών προς το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1 και»**
- (γ) Μετά την επεξήγηση του στοιχείου «G» του ανωτέρω τύπου,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

προστίθεται η επεξήγηση του στοιχείου «Η» του ίδιου τύπου ως
ακολούθως:

**«Η = η ΚΠΑ των ποσών της Ενίσχυσης Ανακύκλωσης
σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 25.2 από
την Ημερομηνία Καταγγελίας μέχρι την
προβλεπόμενη ημερομηνία τελικής αποπληρωμής
σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.»**

5.22.9 Μετά την παράγραφο 29.3.2 προστίθεται νέα παράγραφος **«29.3.3»** ως
ακολούθως:

«29.3.3 Καταγγελία Δημοσίου Περιόδου T2

(a) Με την εξαίρεση των γεγονότων του Άρθρου 29.1.9,
σε περίπτωση συνδρομής οιαδήποτε Γεγονότος
Αθέτησης Παραχωρησιούχου το οποίο αφορά μόνον
στις Κατασκευές της Περιόδου T2 ("Γεγονός
Αθέτησης Παραχωρησιούχου T2"), το Δημόσιο
δικαιούται να καταγγείλει αυτό το μέρος της
Σύμβασης Παραχώρησης που αφορά στα
δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Μερών σχετικά
με το Τμήμα Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα (τα
"Τμήματα T2") με επίδοση προς τον
Παραχωρησιούχο και τους Δανειστές εγγράφου (η
«Γνωστοποίηση Καταγγελίας T2») στο οποίο
αναφέρεται το Γεγονός Αθέτησης
Παραχωρησιούχου T2 καθώς και το εάν το Δημόσιο
προτίθεται να ασκήσει το δικαιώματά του σύμφωνα
με το Άρθρο 29.3.3. (c) ("Καταγγελία Δημοσίου
T2").

(b) Σε περίπτωση Καταγγελίας Δημοσίου T2, τα Άρθρα
29.2.2, 29.2.3 και 29.2.5 εφαρμόζονται αναλογικά
(με τη διαφορά ότι οι εκεί αναφορές στη
Γνωστοποίηση Καταγγελίας και στην Ημερομηνία
Καταγγελίας θα νοούνται ως αναφορές στη
Γνωστοποίηση Καταγγελίας T2 και στην Ημερομηνία
Καταγγελίας T2) και η ημερομηνία κατά την οποία
επέρχονται τα αποτελέσματα της καταγγελίας του
Τμήματος T2 θα είναι η Ημερομηνία Καταγγελίας T2
(η "Ημερομηνία Καταγγελίας T2").

(c) Από την Ημερομηνία Καταγγελίας T2:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (i) Όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου και οποιουδήποτε τρίτου έλκοντος δικαιώματα από αυτόν επί του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου για τις Κατασκευές Περιόδου T2, παύουν αυτοδικαίως,
- (ii) όλα τα δικαιώματά του Παραχωρησιούχου επί των Κατασκευών της Περιόδου T2, της Κινητής Περιουσίας και τυχόν ακινήτων που ανήκουν κατά κυριότητα στον Παραχωρησιούχο και σχετίζονται με τα Τμήματα T2, περιέρχονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στο Δημόσιο,
- (iii) περιέρχονται στο Δημόσιο όλες οι τυχόν απαιτήσεις του Παραχωρησιούχου κατά των ασφαλιστών που σχετίζονται με τις Κατασκευές της Περιόδου T2,
- (iv) το Δημόσιο, εφ' όσον έχει τηρήσει τις προϋποθέσεις του Άρθρου 29.2.6, δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο:
- (1) στη σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής και στη σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού για τις Κατασκευές της Περιόδου T2. Στην περίπτωση αυτή, το Δημόσιο θα αναλαμβάνει μόνο τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, δυνάμει των ανωτέρω συμβάσεων, που προκύπτουν μετά την υποκατάσταση του Παραχωρησιούχου.
- (2) στα ασφαλιστήρια συμβόλαια που αφορούν στις Κατασκευές της Περιόδου T2 και υφίστανται κατά την ημέρα υποκατάστασης, και μέχρι το χρόνο για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα σχετικά ασφάλιστρα χωρίς να απαιτείται η έκδοση προσθέτων πράξεων, αλλά δεν αναλαμβάνει την πληρωμή καθυστερούμενων ασφαλίσεων, υποχρεούμενου του Παραχωρησιούχου να περιλάβει στα ασφαλιστήρια συμβόλαια σχετικό όρο.
- (d) Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών -
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Κατασκευών T2 καταπίπτει προς όφελος του Δημοσίου, ως εύλογη αποζημίωση.

(e) Συμφωνείται ότι τα οριζόμενα στα Άρθρα 29.3.3.(c) και 29.3.3.(d) θα είναι και τα μόνα μέσα αποκατάστασης που έχει το Δημόσιο κατά του Παραχωρησιούχου για οποιοδήποτε Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου T2.

(f) Με την έκδοση της ΒΠΕ_{T2} το Άρθρο 29.3.3 παύει να ισχύει.»

5.22.10 Η παράγραφος «29.3.3» επαναριθμείται σε παράγραφο «29.3.4».

5.23 Το άρθρο 30 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.23.1 Η παράγραφος 30.1 (i) του Άρθρου 30 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Συμβολής» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «ή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής»

5.23.2 Η παράγραφος 30.3.2 (b) (ii) του Άρθρου 30 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Πραγματική» στον τρίτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «Ονομαστική»

5.23.3 Η παράγραφος 30.3.2 (c) του Άρθρου 30 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Πραγματική» στον έκτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «Ονομαστική»

5.23.4 Μετά την παράγραφο 30.3.2 προστίθεται νέα παράγραφος «30.3.3» ως ακολούθως:

«30.3.3 Περίοδος T2

Σε περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τη διάρκεια της Περιόδου T2:

(a) το Δημόσιο θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο την αξία των Κατασκευών της Περιόδου T2 που δεν έχουν χρηματοδοτηθεί από το Δημόσιο. Σε περίπτωση που το Δημόσιο δεν υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο στη σύμβαση μελέτης -

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

κατασκευής για τις Κατασκευές της Περιόδου T2, θα καταβάλει επιπροσθέτως και κάθε εκκρεμή δαπάνη για τις Κατασκευές της Περιόδου T2 έως και την Ημερομηνία Καταγγελίας, η οποία θα έπρεπε να έχει χρηματοδοτηθεί από το Δημόσιο. Η αξία των Κατασκευών της Περιόδου T2 δεν μπορεί να υπερβεί το Τμήμα Μελέτης - Κατασκευής Περιόδου T2, όπως θα έχει επικαιροποιηθεί κατά την έναρξη της Περιόδου T2. Η καταβολή των ανωτέρω ποσών θα γίνει σύμφωνα με το Άρθρο 30.3.1.(c), με τη διαφορά ότι, εάν οι Κατασκευές της Περιόδου T2 δεν χρηματοδοτούνται από τους Δανειστές ή τυχόν τρίτους δανειστές, οι αναφορές στις Υποχρεώσεις προς τους Δανειστές θα νοούνται ως υποχρεώσεις για την καταβολή των ποσών της παρούσας παραγράφου (α)

(b) το Δημόσιο θα δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο:

(1) στη σύμβαση μελέτης – κατασκευής για τις Κατασκευές της Περιόδου T2, υπό την προϋπόθεση ότι ο Κατασκευαστής θα παραδώσει στο Δημόσιο μία Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών T2 ισόποση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών T2 που θα επιστραφεί στον Παραχωρησιούχο δυνάμει του Άρθρου 30.3.3.(c). Στην περίπτωση αυτή, το Δημόσιο θα αναλαμβάνει μόνο τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, δυνάμει της ανωτέρω συμβάσεως, που προκύπτουν μετά την υποκατάσταση του Παραχωρησιούχου και θα καταβάλει στον Κατασκευαστή μόνον την εκκρεμή δαπάνη των Κατασκευών της Περιόδου T2 μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας που έπρεπε να έχει χρηματοδοτηθεί από το Δημόσιο,

(2) στα ασφαλιστήρια συμβόλαια που αφορούν στις Κατασκευές της Περιόδου T2 και υφίστανται κατά την ημέρα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

υποκατάστασης, και μέχρι το χρόνο για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα σχετικά ασφαλιστήρια χωρίς να απαιτείται η έκδοση προσθέτων πράξεων, αλλά δεν αναλαμβάνει την πληρωμή καθυστερούμενων ασφαλιστήριων, υποχρεούμενου του Παραχωρησιούχου να περιλάβει στα ασφαλιστήρια συμβόλαια σχετικό όρο.

(c) Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών T2 επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο εντός δέκα (10) ημερών από την Ημερομηνία Καταγγελίας.»

5.23.5 Η παράγραφος «30.3.3» επαναριθμείται σε παράγραφο «30.3.4».

5.24 Το Άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επίλυση Διαφορών) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.24.1 Η παράγραφος 33.1.5 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) οι λέξεις «έγγραφο εκδήλωση» στους τρίτο και τέταρτο στίχους αναδιατυπώνονται σε «**Έγγραφο Εκδήλωση**» και διαγράφεται η αμέσως επόμενη λέξη «της»,

(β) Στην αρχή της δεύτερης περιόδου της ίδιας παραγράφου προστίθενται οι λέξεις «**Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 25.2.9,**»

5.24.2 Μετά την παράγραφο 33.1.5 προστίθεται νέα παράγραφος «**33.1.6**» ως ακολούθως:

«33.1.6 Όλες οι προθεσμίες του παρόντος Άρθρου δύνανται να παρατείνονται με έγγραφη συμφωνία των Μερών.»

5.24.3 Η παράγραφος 33.2.4 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Τεχνικής» στον έβδομο στίχο και μετά τη λέξη «Πραγματογνωμοσύνης» στον όγδοο στίχο τίθενται οι λέξεις «**(International Centre for Expertise)**»

5.24.4 Η παράγραφος 33.2.5 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών δύναται, κατόπιν

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αιτήσεως οποιουδήποτε Μέρους ή με πρωτοβουλία της να παρατείνει την προθεσμία αυτή.»

5.24.5 Η παράγραφος 33.3.2 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις «ή προ της αποφάσεως του Διαιτητικού Δικαστηρίου να προχωρήσει τη Διαιτητική Διαδικασία παρόλο που ένα Μέρος ή ένα μέλος του Διαιτητικού Δικαστηρίου δεν έχει υπογράψει την περίληψη αιτημάτων (terms of reference).»

5.24.6 Η παράγραφος 33.3.3 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Άρθρο» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και το Άρθρο 25.2.9»**

5.24.7 Η παράγραφος 33.4 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «σε πρώτο και τελευταίο βαθμό το Εφετείο της έδρας του Παραχωρησιούχου που δικάζει κατά τη διαδικασία του Άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 1892/1990» στους εικοστό δεύτερο έως και εικοστό τέταρτο στίχους και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«το αρμόδιο δικαστήριο του Άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 2735/1999»**

5.25 Το Άρθρο 36 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.25.1 Η παράγραφος 36.1.2 του Άρθρου 36 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Δημοσίου» στον πρώτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου»** και οι λέξεις «συνιστά», «επιβαρύνεται» και «υπόκειται» στους πρώτο και τρίτο στίχους αναδιατυπώνονται αντίστοιχα ως **«συνιστούν», επιβαρύνονται»** και **«υπόκεινται»**

5.25.2 Η παράγραφος 36.1.4 (c) του Άρθρου 36 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παραπομπή στην εγκύκλιο «αριθ. 105 7005/4547-19-0016/1132 της 11 Μαΐου 1995» στους δέκατο πέμπτο και δέκατο έκτο στίχους αντικαθίσταται σε **«αριθ. 112 5155/9608-19-0016/1249 της 8ης Νοεμβρίου 1994»**

5.25.3 Η παράγραφος 36.1.7 του Άρθρου 36 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις **«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου»** προστίθενται μετά τη λέξη «Δημοσίου» στον δέκατο στίχο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

του πρώτου εδαφίου και στο δεύτερο στίχο του δευτέρου εδαφίου.

ΑΡΘΡΟ 6 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 1 το από 29.11.2013 (20131129_FM_00_CA) Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης (Reset Financial Model), όπως αυτό ελέγχθηκε από τον οίκο OPERIS BUSINESS ENGINEERING LIMITED, έτυχε της αποδοχής των Δανειστών και συμφωνήθηκε από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης, όπως αυτό τυχόν τροποποιηθεί, με συμφωνία των Μερών και αποδοχή των Δανειστών, λόγω της μεταβολής του κόστους καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σύμφωνα με το κατά τροποποίηση άρθρο 7.3.4 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης, θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης Παραχώρησης και θα ισχύει του λοιπού ως το «Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» του Άρθρου 27.2 της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 2 το αναθεωρημένο, βάσει των συμφωνούμενων τροποποιήσεων της Σύμβασης, Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, όπως αυτό έχει συμφωνηθεί από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρονοδιάγραμμα αυτό θα αντικαταστήσει το οικείο τμήμα του Προσαρτήματος 6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 3 η από 12.4.2013 Συμφωνία των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ» (πρώην «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ») και εκ τρίτου της Κοινοπραξίας με την επωνυμία ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου δυνάμει των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως η Συμφωνία αυτή συμπληρώθηκε με το Χρονοδιάγραμμα και τις προϋποθέσεις Καταβολής Απαιτήσεων Κατασκευαστή που καταρτίστηκε μεταξύ των αυτών ως άνω συμβαλλομένων σύμφωνα με την παράγραφο Ζ' αυτής.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 4 η από 29.11.2013 Συμφωνία του

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Άρθρου 26 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ» (πρώην «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ»), με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών και ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις και ο χρόνος τμηματικής καταβολής τους εκ μέρους του Δημοσίου.

ΑΡΘΡΟ 10 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Προσαρτάται στη παρούσα ως Προσάρτημα 5 η με αριθμό ΕΠΠ/Π1/Φ1/οικ.30265/29.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία καθορίζονται, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτή προσδιορίζεται στο άρθρο 14 της παρούσας, οι τροποποιημένες δανειακές συμβάσεις του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Συμφωνείται ότι, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, τα Προσαρτήματα 2, 9 και 10 της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται σύμφωνα με την με αριθμό ΕΠΠ/Π1/Φ1/οικ.30264/29.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

12.1 Με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του Άρθρου 12.2 της παρούσας, η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 5 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση εκπλήρωσης σωρευτικά των ακόλουθων προϋποθέσεων:

- (α) 1. της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Δημοσίευσης**»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του, ,
2. της έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Κρατικών ενισχύσεων που συμφωνούνται με την παρούσα σύμφωνα με τα άρθρα 107 έως 109 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ε.Ε.,
3. Της καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών που προβλέπονται στο τροποποιούμενο άρθρο 7 της

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμβασης Παραχώρησης και στα Προσαρτήματα 3 και 4 της παρούσας,

- (b) καθώς και εντός προθεσμίας η οποία λήγει δέκα (10) ημέρες από τη λήψη εκ μέρους του Παραχωρησιούχου έγγραφης γνωστοποίησης εκ μέρους του Δημοσίου περί της εκ μέρους του ικανοποίησης των προϋποθέσεων των ανωτέρω παραγράφων 12.1(α) 1 και 2, της ικανοποίησης όλων των αιρέσεων, όρων και προϋποθέσεων για την εκταμίευση ποσών δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εκτός από την αίρεση που αφορά στην καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο των ποσών που συμφωνούνται ως καταβλητέα προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης και την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτό θα προκύπτει από έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών (ή του εκπροσώπου τους) η οποία θα κοινοποιηθεί στο Δημόσιο.

Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία καθορίζεται νέα προθεσμία.

- 12.2** (α) Κατά παρέκκλιση των συμφωνουμένων με την ανωτέρω παράγραφο 12.1, η υποχρέωση καταβολής της 1^{ης} δόσης της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, της 1^{ης} δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 4 (*απαιτήσεις Παραχωρησιούχου*) και της 1ης δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 3 (*απαιτήσεις Κατασκευαστή*) της παρούσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα υπό (β) και (γ) κατωτέρω, ισχύει και βαρύνει το Δημόσιο από τη θέση σε ισχύ του Κυρωτικού Νόμου και τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της κατωτέρω παραγράφου (ε).
- (β) Υπό την προϋπόθεση ότι έχει κοινοποιηθεί στο Δημόσιο η έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών η οποία προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο του Άρθρου 12.1 (β) της παρούσας, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει το αργότερο μέχρι την προτεραία εργάσιμη ημέρα της Ημερομηνίας Αναπροσαρμογής, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 13 της παρούσας, τα ανωτέρω ποσά, στον ειδικό λογαριασμό της κατωτέρω παραγράφου (γ), όπως αυτό θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση της Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία θα κοινοποιείται αυθημερόν επί αποδείξει από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.
- (γ) Η εκ μέρους του Δημοσίου καταβολή των ποσών της ανωτέρω παραγράφου 12.1 (α) θα γίνει σε διακριτό λογαριασμό του

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ελληνικού Δημοσίου με τον τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός ν. 3621/2007», που θα ανοιγεί και θα τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ο οποίος, με την επιφύλαξη της κατωτέρω παραγράφου (δ), θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών αυτών και από τον οποίο δεν διενεργείται καμία άλλη πληρωμή, πράξη ή συναλλαγή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.

- (δ) Η αποδέσμευση υπέρ του Παραχωρησιούχου των ανωτέρω ποσών θα γίνεται με την προσκόμιση στην Τράπεζα της Ελλάδος με μέριμνα του Παραχωρησιούχου, της Βεβαίωσης Αποδέσμευσης που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 13.4 της παρούσας, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.
- (ε) Σε περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο, μέχρι τη λήξη της προθεσμίας του άρθρου 14.2 της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ή δεν έχει προσκομιστεί στην Τράπεζα της Ελλάδος η συμφωνία παράτασης του άρθρου 14.2 της παρούσας, οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβληθεί εκ μέρους του Δημοσίου, σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους σε πίστωση του λογαριασμού του άρθρου 12.2 (γ) της παρούσας, αποδεσμεύονται αυτοδικαίως και άμεσα υπέρ του Δημοσίου, το οποίο και δικαιούται οποτεδήποτε να τα αναλάβει, χωρίς να απαιτείται προς τούτο οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, των Αρχικών Μετόχων του, των Δανειστών τους ή οποιουδήποτε τρίτου.

ΑΡΘΡΟ 13 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

13.1 Ως Ημερομηνία Αναπροσαρμογής νοείται η ημερομηνία κατά την οποία θα υπολογιστεί και προσδιοριστεί το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Προσάρτημα 6 της παρούσας, θα προσαρμοστεί το συνολικό ποσό Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής και το αντίστοιχο ποσό της δεύτερης καταβολής του Πίνακα 3Α της Σύμβασης Παραχώρησης σύμφωνα με το κατά τροποποίηση Άρθρο 7.3.4 (α) αυτής (η «Αναπροσαρμογή»), θα εκδοθεί η Βεβαίωση Αποδέσμευσης και θα υπογραφεί το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης σύμφωνα με το επόμενο άρθρο.

13.2 Το Δημόσιο, αμέσως μόλις επιτευχθεί η πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 12.1 (b) της παρούσας, θα ορίσει και γνωστοποιήσει

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

εγγράφως και επί αποδείξει στον Παραχωρησιούχο την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής η οποία:

- (a) πρέπει να συμπίπτει με εργάσιμη ημέρα κατά την οποία είναι ανοικτές οι Ευρωπαϊκές χρηματαγορές, και
- (b) δεν μπορεί να απέχει λιγότερο από τρεις (3) και περισσότερο από πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης αυτής από τον Παραχωρησιούχο.

13.3 Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία επιπλέον καθορίζεται νέα Ημερομηνία Αναπροσαρμογής.

13.4 Ως προς την Αναπροσαρμογή συμφωνούνται περαιτέρω και τα ακόλουθα:

- (a) το Δημόσιο ορίζει με την παρούσα, και οι λοιποί εδώ Συμβαλλόμενοι αποδέχονται τον ορισμό αυτό, την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. ως εκπρόσωπό του στη διαδικασία Αναπροσαρμογής, με αρμοδιότητα (i) την παρακολούθηση για λογαριασμό του Δημοσίου της διαδικασίας Αναπροσαρμογής, και (ii) την έκδοση βεβαίωσης, με την οποία θα πιστοποιείται η ορθότητα της συναλλαγής, - σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Πρωτόκολλο Διαδικασίας Αναδιάρθρωσης Συμβάσεων Αντιστάθμισης Κινδύνου Επιτοκίων το οποίο προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 6 - και το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης»).
- (b) η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε., υπό την ανωτέρω ιδιότητά της, θα παραδώσει τη Βεβαίωση Αποδέσμευσης στον Παραχωρησιούχο υπό την προϋπόθεση ότι αυτός και οι Αρχικοί Μέτοχοι έχουν προηγούμενα υπογράψει το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

14.1 Η ημερομηνία κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 7 (Πρακτικό Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης), ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων, περιλαμβανομένης και της Αναπροσαρμογής, θα αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

14.2 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει έξι (6) εβδομάδες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας, δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 15 της παρούσας, εκτός αν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της, συμφωνήσουν εγγράφως τους όρους και προϋποθέσεις παράτασης της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 15 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του άρθρου 14.2 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σύμφωνα με το άρθρο 14.2 της παρούσας:

- (α) η παρούσα Συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) Η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Προσαρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλει οποιοσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας,
- (γ) Οι όροι των άρθρων 17 και 18 της παρούσας επιβιώνουν της καθιόνδότης τρόπου λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 16 ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

- 16.1 Ρητά συμφωνούνται τα ακόλουθα ως προς την ισχύ της παρούσας Συμφωνίας:
- 16.2 Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στα άρθρα 12.2 της παρούσας, οι συμφωνούμενες δια του Άρθρου 5 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών από την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 16.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν και δηλώνουν ότι η παρούσα Συμφωνία συνιστά εφ' όλης ρύθμιση και ότι δεν δεσμεύονται εξ αιτίας αυτής στο μέλλον να προβούν στην σύναψη συμφωνίας όμοιας ή συναφούς με την παρούσα (κατά το περιεχόμενο ή κατ' αποτέλεσμα) σε περίπτωση συνδρομής λόγω ανάλογης φύσεως με, αυτούς που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 4.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Με την επικύρωση των διατάξεων του Άρθρου 12.2(α) της παρούσας, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 19 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε δέκα (10) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

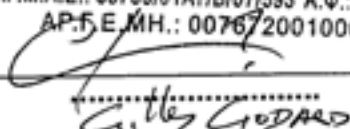


Μιχαήλ Χρυσόχοϊδης

**ΓΙΑ ΤΟΝ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΠΙΣΑΡΕΙΟΥ 4 - Τ.Κ. 152 33 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
Α.Φ.Μ.: 998380326 - Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 63739/01ΑΤ/Β/07/593 Α.Φ.: 53878
ΑΡ.Ε.Ε. ΜΗ.: 007672001000



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

VINCI CONCESSIONS S.A.S
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Παναγιώτης Παπανικόλας

ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



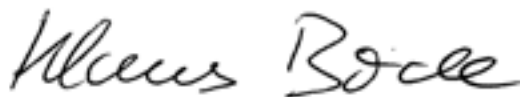
Λεωνίδας Μπόμπολας

J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ –
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ –
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ –
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Στυλιανός Γεωργαλίδης

HOCHTIEF PPP Solutions GmbH
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ



Klaus Boede

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ


Λουκάς Παπαδόγιαννης

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ


Γεώργιος Περιστερίης

ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ


Κωνσταντίνος Μιτζάλης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5	ΥΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 7	ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αριθμ. 302 /12 / 2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων»

Με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, προτείνεται η κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης των έργων Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συστήματος και Εκμετάλλευσης των Αυτοκινητοδρόμων: α) ΠΑΘΕ-Τμήμα Μαλιακός-Κλειδί, β) Κεντρικής Ελλάδος, γ) Ιονία Οδός, δ) Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα, όπως αυτές έχουν κυρωθεί με το άρθρο πρώτο των νόμων 3605/2007, 3597/2007, 3555/2007 και 3621/2007 αντίστοιχα. Ειδικότερα:

Α. Με τα άρθρα πρώτο έως τέταρτο, κυρώνονται και αποκτούν ισχύ νόμου, οι ανωτέρω τροποποιητικές Συμφωνίες που συνήφθησαν την 28.11.2013, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) των Ανωνύμων Εταιρειών Παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ» (Τμήμα ΠΑΘΕ-Μαλιακός-Κλειδί), «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος ΑΕ» (Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος), «Νέα Οδός ΑΕ» (Ιονία Οδός), «Ολυμπία Οδός ΑΕ» (Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα) και β) εκ τρίτου των μετόχων των εν λόγω Εταιρειών.

- Οι εν λόγω Συμφωνίες Τροποποίησης προσαρτώνται ως Παραρτήματα Α-Δ αντίστοιχα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των άρθρων αυτών.

- Οι σημαντικότερες μεταβολές, σε σχέση με τις Αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης, εστιάζονται κατά βάση στα εξής σημεία:

1.α. Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στους Παραχωρησιούχους, κατά την περίοδο Μελετών – Κατασκευών των έργων (λήγει 31-12-2015), και με βάση το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα, πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή, ως ακολούθως:

i) 401 εκατ. ευρώ στην «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ»,

ii) 214 εκατ. ευρώ στην «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος ΑΕ»,

iii) 179 εκατ. ευρώ στη «Νέα Οδός ΑΕ» και επιπλέον 100 εκατ. ευρώ, σε περίπτωση κατασκευής σήραγγας στην περιοχή Κλόκοβα, λόγω νέας χάραξης του έργου, κατόπιν σχετικής απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας,

iv) 250 εκατ. ευρώ στην «Ολυμπία Οδός ΑΕ».

- Ειδικά, για τα έργα «Τμήμα ΠΑΘΕ-Μαλιακός-Κλειδί» και «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος», στο ανωτέρω ποσό της πρόσθετης χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου, συμπεριλαμβάνονται και ποσά που αντιστοιχούν στη δαπάνη πρόωρης καταγγελίας των συμβάσεων αντι-

στάθμισης κινδύνων επιτοκίων, το ακριβές ύψος των οποίων θα καθοριστεί κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των Συμφωνιών τροποποίησης.

β. Σε περίπτωση που το συνολικό ποσό των χρηματοδοτικών πόρων που είναι διαθέσιμο για τη χρηματοδότηση κατασκευής των έργων, υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται για την κάλυψη των αναγκών κατά την περίοδο Μελετών-Κατασκευών, η προκύπτουσα διαφορά απομειώνει την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου, δια της ισόποσης μείωσης της τελευταίας καταβολής του.

2. Κατά τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας των Έργων καθιερώνεται «Μηχανισμός Ανακύκλωσης» των Πληρωμών των Παραχωρησιούχων προς το Δημόσιο. Ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

α. Μέσω του μηχανισμού ανακύκλωσης, το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει μέρος των αναλογούντων σε αυτό εσόδων από την εκμετάλλευση των έργων, εφόσον τα συνολικά έσοδα των έργων δεν επαρκούν για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας των έργων, την εξυπηρέτηση των δανειακών συμβάσεων και την επίτευξη εύλογης απόδοσης της δεσμευτικής επένδυσης των Παραχωρησιούχων.

β. Προς τούτο, για κάθε Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπεται η τήρηση σε Τράπεζα της Ελληνικής Επικράτειας, εκτοκιζόμενου λογαριασμού, στο όνομα του Δημοσίου, όπου καταβάλλονται τα ποσά που αντιστοιχούν στο Μεριδίο του Δημοσίου από τις Πληρωμές του Παραχωρησιούχου.

- Το εύρος της κατά τα ανωτέρω υποστήριξης από το Δημόσιο για κάθε έργο, δεν υπερβαίνει το ισόποσο των Πληρωμών του Παραχωρησιούχου προς το Δημόσιο.

γ. Καθορίζεται αναλυτικά η διαδικασία υποβολής αιτήματος Υποστήριξης από τους Παραχωρησιούχους και ο τρόπος υπολογισμού της αναγκαίας ενίσχυσης από το Δημόσιο.

δ. Για τα έργα «Ιονία Οδός» και «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος», η αναμενόμενη απόδοση των ιδίων κεφαλαίων των Παραχωρησιούχων περιορίζεται και σε καμιά περίπτωση δεν δύναται να υπερβεί ένα προκαθορισμένο ποσοστό, σε περίπτωση επίτευξης του οποίου το Δημόσιο λαμβάνει τα επιπλέον έσοδα.

- Για τα έργα «ΠΑΘΕ-Τμήμα Μαλιακός-Κλειδί» και «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», η απόδοση των ιδίων κεφαλαίων των Παραχωρησιούχων, συναρτάται με το ύψος των εσόδων και προσδιορίζεται βάσει συγκεκριμένου μηχανισμού διανομής εσόδων.

- Οι αποδόσεις εκφράζονται σε ονομαστικές τιμές.

ε. Καταργείται η υποχρέωση του Δημοσίου να επιδοτεί τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος», προβλέπεται, όμως, ότι το Δημόσιο υποστηρίζει τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου αυτού, μέσω μέρους από τις Πληρωμές που του οφείλονται, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης της «Ιονίας Οδού» και με ανώτατο όριο το ύψος των Πληρωμών αυτών.

3. Τίθεται ανώτατο όριο όσον αφορά στις δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας των έργων.

4.α. Προβλέπεται η αναβολή κατασκευής μέρους του αρχικού τεχνικού αντικειμένου των Συμβάσεων Παραχώ-

ρησης για τους αυτοκινητόδρομους «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» και «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος».

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για την εξαίρεση, με υπουργική απόφαση, των Αναβαλλόμενων Τμημάτων από τα προαναφερόμενα έργα. Για το πρώτο έργο, η εν λόγω απόφαση εκδίδεται μέχρι το τέλος της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών, ενώ για το δεύτερο έργο μέχρι και τρία (3) έτη από την Περίοδο Μελετών-Κατασκευών.

γ. Σε περίπτωση υλοποίησης των αναβαλλόμενων Τμημάτων μέσω της παραχώρησης το Δημόσιο, εφόσον απαιτηθεί, θα παρέχει υποστήριξη λειτουργίας.

5. Παρέχεται η δυνατότητα παράτασης, κατά τρία (3) έτη, της Περιόδου Παραχώρησης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

6. Επέρχονται λοιπές προσαρμογές στις Αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης σε επιμέρους σημεία, όπως κατάθεση εγγυητικών επιστολών, απομείωση ποινικών ρητρών, επίλυση διαφορών, κ.λπ.

Β. Με το άρθρο πέμπτο ορίζεται ότι ο οδικός άξονας «Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» χαρακτηρίζεται ως έργο άμεσης προτεραιότητας, προκειμένου, αμέσως μετά την εξαίρεσή του από τη Σύμβαση Παραχώρησης του αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», όπως τροποποιείται, να δημοπρατηθεί εντός του α' εξαμήνου του έτους 2014.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχονται, επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 1.044 εκατ. ευρώ περίπου συνολικά, από την καταβολή στους Παραχωρησιούχους, κατά την περίοδο Μελετών-Κατασκευών των προαναφερόμενων έργων (λήγει την 31-12-2015), της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου για την κατασκευή αυτών, η οποία αναλύεται ως ακολούθως:

α. 401 εκατ. ευρώ στην «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίο ΑΕ»,

β. 214 εκατ. ευρώ στην «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος ΑΕ»,

γ. 179 εκατ. ευρώ στην «Νέα Οδός ΑΕ»,

δ. 250 εκατ. ευρώ στην «Ολυμπία Οδός ΑΕ».

Η ανωτέρω δαπάνη ενδέχεται να προσαυξηθεί κατά 100 εκατ. ευρώ λόγω καταβολής στην «Νέα Οδός ΑΕ» του ποσού αυτού, για την κατασκευή σήραγγας στην περιοχή Κλόκοβα, σε περίπτωση νέας χάραξης του έργου «Ιονία Οδός», κατόπιν σχετικής απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Επισημαίνεται ότι:

- Το ακριβές ποσό της επιβάρυνσης του Δημοσίου θα προκύψει κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της τροποποίησης των οικείων Συμβάσεων Παραχώρησης, κατόπιν υπολογισμού της δαπάνης πρόωρης καταγγελίας συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων επιτοκίων, η οποία υπόκειται στις συνθήκες της αγοράς.

- Η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου, ενδέχεται να μειωθεί, σε περίπτωση που το συνολικό ποσό των Χρηματοδοτικών Πόρων που είναι διαθέσιμοι για την κατασκευή των έργων, υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται, για την κάλυψη των αναγκών κατά την περίοδο Μελετών-Κατασκευών.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή τόκων επί των καθυστερούμενων ποσών των δόσεων της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου.

3. Ενδεχόμενη πρόσθετη δαπάνη, από τη χρηματοδότηση κατασκευής των τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» και «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος», τα οποία, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των οικείων Συμφωνιών Τροποποίησης, αναβάλλονται χρονικά και εξαιρούνται από το τεχνικό αντικείμενο των Συμβάσεων αυτών.

4. Το επισπεύδον Υπουργείο έχει εκτιμήσει, με βάση τα συμφωνημένα, νέα χρηματοοικονομικά μοντέλα των Συμβάσεων Παραχώρησης, τα οικονομικά αποτελέσματα από την ολοκλήρωση των έργων και τη λειτουργία αυτών, ως ακολούθως:

α. Συνολικές Πληρωμές προς το Δημόσιο ύψους 9 δις ευρώ περίπου.

β. Απώλεια εσόδων του Δημοσίου, για το διάστημα Παραχώρησης των έργων, λόγω της καθιέρωσης «μηχανισμού ανακύκλωσης» εσόδων, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των Συμφωνιών Τροποποίησης, ανά έργο, ως ακολούθως (τρέχουσες τιμές):

i) 1,1 δις ευρώ περίπου, για τον αυτοκινητόδρομο «Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί»,

ii) 1,2 δις ευρώ περίπου, για τον αυτοκινητόδρομο «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος»,

iii) 2,1 δις ευρώ περίπου, για τον αυτοκινητόδρομο «Ιονία Οδός»,

iv) 3,1 δις ευρώ περίπου, για τον αυτοκινητόδρομο «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα».

- Τυχόν υλοποίηση των Αναβαλλόμενων Τμημάτων στο πλαίσιο των Συμβάσεων Παραχώρησης, ενδέχεται να επιφέρει πρόσθετη απώλεια εσόδων λόγω της παροχής υποστήριξης λειτουργίας από το Δημόσιο προς τον Παραχωρησιούχο.

- Αντίστοιχα, σε καθαρά παρούσα αξία, τα ποσά αυτά έχουν εκτιμηθεί ως ακολούθως:

i) 809 εκατ. ευρώ περίπου,

ii) 637 εκατ. ευρώ περίπου,

iii) 1,1 δις ευρώ περίπου,

iv) 1,2 δις ευρώ περίπου.

γ. Πραγματικές Πληρωμές προς το Δημόσιο ύψους 1,4 δις ευρώ περίπου.

5. Εξοικονόμηση δαπάνης, από την κατάργηση της υποχρέωσης του Δημοσίου να επιδοτεί τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος». Το επισπεύδον Υπουργείο, με βάση το χρηματοοικονομικό μοντέλο της Αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης, έχει εκτιμήσει τη δαπάνη αυτή στο ποσό των 1,6 δις ευρώ περίπου.

Τέλος, από την κύρωση των ανωτέρω Συμφωνιών και κατ' επέκταση την ολοκλήρωση κατασκευής και τη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων, αναμένεται σημαντικό όφελος για την εθνική οικονομία της χώρας.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής
κ.α.α.

Ελισάβετ Μαυρίδου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων»

Από τις διατάξεις του προτεινομένου νομοσχεδίου επέρχονται, επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 1.044 εκατ. ευρώ περίπου συνολικά, από την καταβολή στους Παραχωρησιούχους, κατά την περίοδο Μελετών-Κατασκευών των προαναφερόμενων έργων (λήγει στις 31.12.2015), της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου για την κατασκευή αυτών, η οποία αναλύεται ως ακολούθως:

α. 401 εκατ. ευρώ, στην «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίο ΑΕ»,

β. 214 εκατ. ευρώ, στην «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος ΑΕ»,

γ. 179 εκατ. ευρώ, στην «Νέα Οδός ΑΕ»,

δ. 250 εκατ. ευρώ, στην «Ολυμπία Οδός ΑΕ».

Η ανωτέρω δαπάνη ενδέχεται να προσauξηθεί κατά 100 εκατ. ευρώ, λόγω καταβολής στην «Νέα Οδός ΑΕ» του ποσού αυτού, για την κατασκευή σήραγγας στην περιοχή Κλόκοβα, σε περίπτωση νέας χάραξης του έργου «Ιονία Οδός», κατόπιν σχετικής απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Επισημαίνεται ότι:

• Το ακριβές ποσό της επιβάρυνσης του Δημοσίου θα προκύψει κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της τροποποίησης των οικείων Συμβάσεων Παραχώρησης, κατόπιν υπολογισμού της δαπάνης πρόωρης καταγγελίας συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων επιτοκίων, η οποία υπόκειται στις συνθήκες της αγοράς.

• Η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου, ενδέχεται να μειωθεί, σε περίπτωση που το συνολικό ποσό των Χρηματοδοτικών Πόρων που είναι διαθέσιμοι για την κατασκευή των έργων, υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται για την κάλυψη των αναγκών κατά την περίοδο Μελετών-Κατασκευών.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού, με κοινοτική συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή τόκων επί των καθυστερούμενων ποσών των δόσεων της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Ενδεχόμενη πρόσθετη δαπάνη, από τη χρηματοδότηση κατασκευής των τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» και «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος», τα οποία, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των οικείων Συμφωνιών Τροποποίησης, αναβάλλονται χρονικά και εξαιρούνται από το τεχνικό αντικείμενο των Συμβάσεων αυτών.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού και ενδεχομένως με κοινοτική συγχρηματοδότηση.

4. Το επισπεύδον Υπουργείο έχει εκτιμήσει, με βάσει τα συμφωνημένα, νέα χρηματοοικονομικά μοντέλα των Συμβάσεων Παραχώρησης, απώλεια εσόδων του Δημοσίου, για το διάστημα Παραχώρησης των έργων, λόγω

της καθιέρωσης «μηχανισμού ανακύκλωσης» εσόδων, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των Συμφωνιών Τροποποίησης, ανά έργο, ως ακολούθως (τρέχουσες τιμές):

i) 1,1 δις ευρώ περίπου, για τον αυτοκινητόδρομο «Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί»,

ii) 1,2 δις ευρώ περίπου, για τον αυτοκινητόδρομο «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος»,

iii) 2,1 δις ευρώ περίπου, για τον αυτοκινητόδρομο «Ιονία Οδός»,

iv) 3,1 δις ευρώ περίπου, για τον αυτοκινητόδρομο «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα».

- Τυχόν υλοποίηση των Αναβαλλόμενων Τμημάτων στο πλαίσιο των Συμβάσεων Παραχώρησης, ενδέχεται να επιφέρει πρόσθετη απώλεια εσόδων λόγω της παροχής υποστήριξης λειτουργίας από το Δημόσιο προς τον Παραχωρησιούχο.

- Αντίστοιχα, σε καθαρά παρούσα αξία, τα ποσά αυτά έχουν εκτιμηθεί ως ακολούθως:

i) 809 εκατ. ευρώ περίπου,

ii) 637 εκατ. ευρώ περίπου,

iii) 1,1 δις ευρώ περίπου,

iv) 1,2 δις ευρώ περίπου.

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Ι. Στουρνάρας

Μ. Χρυσοχοϊδης