

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδεδημένος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

#### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

#### ΑΡΘΡΟ 7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 2 το αναθεωρημένο, βάσει των συμφωνούμενων τροποποιήσεων της Σύμβασης, Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, όπως αυτό έχει θεωρηθεί και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και συμφωνηθεί από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρονοδιάγραμμα αυτό θα αντικαταστήσει το οικείο τμήμα του Προσαρτήματος 6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

#### ΑΡΘΡΟ 8 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 3 η από 15/03/2013 Συμφωνία των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και το διακριτικό τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και εκ τρίτου της Κοινοπραξίας με την επωνυμία ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ, με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου δυνάμει των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως η Συμφωνία αυτή συμπληρώθηκε με το Χρονοδιάγραμμα και τις προϋποθέσεις Καταβολής Απαιτήσεων Κατασκευαστή που καταρτίστηκε μεταξύ των αυτών ως άνω συμβαλλομένων σύμφωνα με την παράγραφο 13.β αυτής.

#### ΑΡΘΡΟ 9 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 4 η από 28/11/2013 Συμφωνία του Άρθρου 26 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και το διακριτικό τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών και ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις και ο χρόνος τμηματικής καταβολής τους εκ μέρους του Δημοσίου.

#### ΑΡΘΡΟ 10 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Εντός πέντε (5) ημερών από την υπογραφή της παρούσας ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να προσκομίσει στο Δημόσιο, υπογεγραμμένες - άλλως σε τελικό και συμφωνημένο σχέδιο - τις τροποποιημένες Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις. Οι συμβάσεις αυτές θα καθορισθούν ως Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, με Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η οποία πρέπει να εκδοθεί προ της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

#### ΑΡΘΡΟ 11 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Συμφωνείται ότι, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, τα Προσαρτήματα 2, 9 και 10 της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται σύμφωνα με την με αριθμό Α/1/00/01/01/οικ21093/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

#### ΑΡΘΡΟ 12 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ\_ΕΧΕCUTION COPY\_F\_PRINT

28/11/2013 22:37  
E333M720151

Σελ. 47

**ΕΡΓΟ:** Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**12.1** Με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του Άρθρου 12.2 της παρούσας, η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 5 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση εκπλήρωσης σωρευτικά των ακόλουθων προϋποθέσεων:

- (a)
  1. της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Δημοσίευσης**»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του,
  2. της έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Κρατικών ενισχύσεων που συμφωνούνται με την παρούσα σύμφωνα με τα άρθρα 107 έως 109 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ε.Ε.,
  3. Της καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών που προβλέπονται στο τροποποιούμενο άρθρο 7 της Σύμβασης Παραχώρησης και στα Προσαρτήματα 3 και 4 της παρούσας,
  4. Της έκδοσης της Υπουργικής Απόφασης που προβλέπεται στο άρθρο 10 της παρούσας,
- (b) καθώς και εντός προθεσμίας η οποία λήγει πέντε (5) ημέρες από την λήψη εκ μέρους του Παραχωρησιούχου έγγραφης γνωστοποίησης του Δημοσίου περί της ικανοποίησης των προϋποθέσεων των ανωτέρω παραγράφων 12.1 (a) 1 και 2:
  - (i) της ικανοποίησης όλων των αιρέσεων, όρων και προϋποθέσεων δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εκτός από την αίρεση που αφορά στην καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο των ποσών που συμφωνούνται ως καταβλητέα προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης και την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτό θα προκύπτει από έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών (ή του εκπροσώπου τους) η οποία θα κοινοποιηθεί στο Δημόσιο, και
  - (ii) της προσκόμισης από τον Αρχικό Μέτοχο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ δια του Παραχωρησιούχου της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης καθώς και της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών, σύμφωνα με τα υποδείγματα των Τμημάτων 1 και 2 αντιστοίχως του Προσαρτήματος 1 της Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες προσκομίζονται σε αντικατάσταση, υπό την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, των εις χείρας του Δημοσίου ευρισκομένων (α) Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης και (β) Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών, τις οποίες το Δημόσιο θα επιστρέψει στους Αρχικούς Μετόχους και στον Παραχωρησιούχο αντίστοιχα, σύμφωνα με το Άρθρο 13.4 (d) της παρούσας.

Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία καθορίζεται νέα προθεσμία.

**12.2** (a) Κατά παρέκκλιση των συμφωνουμένων με την ανωτέρω παράγραφο 12.1, η υποχρέωση καταβολής της 1<sup>ης</sup> δόσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής του

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

#### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δημοσίου, της 1<sup>ης</sup> δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 4 (απαιτήσεις Παραχωρησιούχου) και της συμφωνίας του Προσαρτήματος 3 (απαιτήσεις Κατασκευαστή) της παρούσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα υπό (β) και (γ) κατωτέρω, ισχύει και βαρύνει το Δημόσιο από τη θέση σε ισχύ του Κυρωτικού Νόμου και τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της κατωτέρω παραγράφου (ε).

- (β) Υπό την προϋπόθεση ότι έχει κοινοποιηθεί στο Δημόσιο η έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών η οποία προβλέπεται στο εδάφιο (i) του Άρθρου 12.1(β) και έχουν προσκομιστεί οι Εγγυητικές Επιστολές οι οποίες προβλέπονται στο εδάφιο (ii) του ίδιου Άρθρου 12.1(β) της παρούσας, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει το αργότερο μέχρι την προτεραία εργάσιμη ημέρα της Ημερομηνίας Αναπροσαρμογής, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 13 της παρούσας, τα ανωτέρω ποσά, στον ειδικό λογαριασμό της κατωτέρω παραγράφου (γ), όπως αυτό θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση της Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία θα κοινοποιείται αυθημερόν επί αποδείξει από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.
- (γ) Η εκ μέρους του Δημοσίου καταβολή των ποσών της ανωτέρω παραγράφου 12.2 (α) θα γίνει σε διακριτό λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου με τον τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός Ν. 3555/2007», που θα ανοίγει και θα τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ο οποίος, με την επιφύλαξη της κατωτέρω παραγράφου (δ), θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνον για την καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών αυτών και από τον οποίον δεν διενεργείται καμία άλλη πληρωμή, πράξη ή συναλλαγή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
- (δ) Η αποδέσμευση υπέρ του Παραχωρησιούχου των ανωτέρω ποσών θα γίνεται με την προσκόμιση στην Τράπεζα της Ελλάδος, με μέριμνα του Παραχωρησιούχου, της Βεβαίωσης Αποδέσμευσης Ιονίας, όπως αυτή ορίζεται και εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 13.4 της παρούσας, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.
- (ε) Σε περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο, μέχρι την λήξη της προθεσμίας του άρθρου 14.2 της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ή δεν έχει προσκομισθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος η συμφωνία παράτασης του άρθρου 14.2 της παρούσας, οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβληθεί εκ μέρους του Δημοσίου, σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους σε πίστωση του λογαριασμού του άρθρου 12.2 (γ) της παρούσας, αποδεσμεύονται αυτοδικαίως και άμεσα υπέρ του Δημοσίου, το οποίο και δικαιούται οποτεδήποτε να τα αναλάβει, χωρίς να απαιτείται προς τούτο οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, των Αρχικών Μετόχων του, των Δανειστών τους ή οποιουδήποτε τρίτου.

#### ΑΡΘΡΟ 13 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

- 13.1 Ως Ημερομηνία Αναπροσαρμογής νοείται η ημερομηνία κατά την οποία, σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στο Προσάρτημα 5 της παρούσας,

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ\_EXECUTION COPY\_F\_PRINT

Σελ. 49

**ΕΡΓΟ:** Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

- (i) θα επικαιροποιηθούν, χωρίς οποιαδήποτε επίπτωση επί των ποσών του Πίνακα 4Α.2 του κατά τροποποίηση άρθρου 7.2.Α.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, τα στοιχεία του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης και του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ που προσδιορίζονται στο Προσάρτημα 5 της παρούσας (η «Αναπροσαρμογή Ιονίας»), και
  - (ii) ταυτόχρονα και σε κάθε περίπτωση αμέσως μετά, θα λάβει χώρα και θα ολοκληρωθεί αυθημερόν η Αναπροσαρμογή Ε65, όπως αυτή ορίζεται στην Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65 (η «Αναπροσαρμογή Ε65»), και
  - (iii) θα εκδοθούν η Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ιονίας (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ιονίας»), και αμέσως μετά η Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ε65 όπως αυτή ορίζεται στην Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65 (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ε65») και θα υπογραφεί το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σύμφωνα με το επόμενο άρθρο.
- 13.2 Το Δημόσιο, αμέσως μόλις επιτευχθεί η πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 12.1(b) της παρούσας, θα ορίσει και γνωστοποιήσει εγγράφως και επί αποδείξει στον Παραχωρησιούχο την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής η οποία θα πρέπει να συμπίπτει με την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής Ε65, και η οποία περαιτέρω:
- (α) πρέπει να συμπίπτει με εργάσιμη ημέρα κατά την οποία είναι ανοικτές οι Ευρωπαϊκές χρηματαγορές, και
  - (β) δεν μπορεί να απέχει λιγότερο από τρεις (3) και περισσότερο από πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης αυτής από τον Παραχωρησιούχο.
- 13.3 Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία επί πλέον καθορίζεται νέα Ημερομηνία Αναπροσαρμογής για αμφότερα τα Έργα.
- 13.4 Ως προς την Αναπροσαρμογή συμφωνούνται περαιτέρω και τα ακόλουθα :
- (α) Η διαδικασία Αναπροσαρμογής θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Προσάρτημα 5 (Πρωτόκολλο Διαδικασίας Αναδιάρθρωσης),
  - (β) Το Δημόσιο ορίζει με την παρούσα και οι λοιποί εδώ συμβαλλόμενοι αποδέχονται τον ορισμό αυτό, την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. ως εκπρόσωπό του σε αμφότερες τις διαδικασίες Αναπροσαρμογής, με αρμοδιότητα:
    - (i) την παρακολούθηση για λογαριασμό του Δημοσίου της διαδικασίας Αναπροσαρμογής Ιονίας και της διαδικασίας Αναπροσαρμογής Ε65
    - (iii) την έκδοση βεβαίωσης (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ιονίας») και την παράδοση αυτής στον Παραχωρησιούχο, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της Αναπροσαρμογής Ιονίας και της Αναπροσαρμογής Ε65, με την οποία θα πιστοποιούνται σε σχέση με την Αναπροσαρμογή Ιονίας:
      - (1) ότι τηρήθηκε η προβλεπόμενη στο Προσάρτημα 5 διαδικασία Αναπροσαρμογής,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

#### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (2) ότι οι χρησιμοποιηθείσες παραδοχές Euribor είναι εντός των εμπορικά αποδεκτών ορίων,
- (3) ότι το επιτόκιο βάσης που προκύπτει από τις Συμφωνίες Εξασφάλισης Κινδύνου Επιτοκίων είναι εντός εμπορικά αποδεκτών ορίων.
- (c) Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε., υπό την ανωτέρω ιδιότητά της, θα παραδώσει την Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ιονίας στον Παραχωρησιούχο, υπό την προϋπόθεση ότι αυτός και οι Αρχικοί Μέτοχοι έχουν προηγουμένα υπογράψει το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- (d) Το Δημόσιο ταυτόχρονα με την υπογραφή του Πρακτικού Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης από τον Παραχωρησιούχο και τους Αρχικούς Μετόχους, θα επιστρέψει στους Αρχικούς Μετόχους και στον Παραχωρησιούχο αντίστοιχα τις εγγυητικές επιστολές του άρθρου 12.1 (b) (ii) της παρούσας.

#### ΑΡΘΡΟ 14 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 14.1 Η ημερομηνία κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 6 (Πρακτικό Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης), ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων, περιλαμβανομένης και της Αναπροσαρμογής, θα αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 14.2 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει έξι (6) εβδομάδες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 15 της παρούσας, εκτός εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της, συμφωνήσουν εγγράφως τους όρους και προϋποθέσεις παράτασης της ανωτέρω προθεσμίας.

#### ΑΡΘΡΟ 15 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του Άρθρου 14.2 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σύμφωνα με το άρθρο 14.2 της παρούσας:

- (α) η παρούσα συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Παραρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλλει οποιοσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ\_EXECUTION COPY\_F\_PRINT

Σελ. 51

**ΕΡΓΟ:** Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

#### **ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

- (γ) οι όροι των άρθρων 17 και 18 της παρούσας επιβιώνουν της καθοιονδήποτε τρόπου λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ**

- 16.1 Ρητά συμφωνούνται τα ακόλουθα ως προς την ισχύ της παρούσας Συμφωνίας:
- 16.2 Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 12.2 της παρούσας, οι συμφωνούμενες δια του Άρθρου 5 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών από την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 16.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν και δηλώνουν ότι η παρούσα Συμφωνία συνιστά εφ' άπαξ ρύθμιση και ότι δεν δεσμεύονται εξ αιτίας αυτής στο μέλλον να προβούν στην σύναψη συμφωνίας όμοιας ή συναφούς με την παρούσα (κατά το περιεχόμενο ή κατ' αποτέλεσμα) σε περίπτωση συνδρομής λόγων ανάλογης φύσεως με αυτούς που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 4.

#### **ΑΡΘΡΟ 17 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

#### **ΑΡΘΡΟ 18 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ**

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 12.2(α) της παρούσας, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 19 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

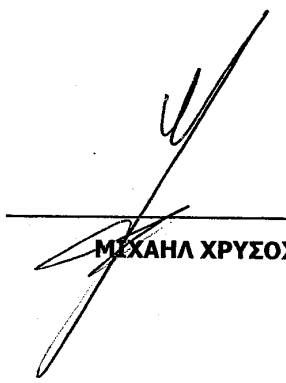
Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

**ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ** των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε εννέα (9) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

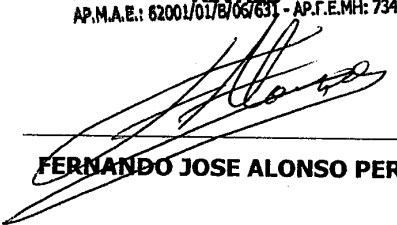
**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**ΓΙΑ ΤΟ  
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

  
**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ  
«ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»  
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ**

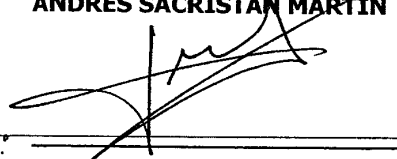
  
**ΝΕΑ ΟΔΟΣ**  
**ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**  
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ 87 - Τ.Κ. 106 03 ΑΘΗΝΑ  
ΦΑΝΤΑΣΜΑΤΕΣ 210 6178 011  
Α.Φ.Μ.: 998807367 Δ.Ο.Υ.: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 62001/01/Β/06/631 - ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 7349501000

  
**FERNANDO JOSE ALONSO PEREZ**

**ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ**

**FERROVIAL SA  
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ**

  
**ANDRES SACRISTAN MARTIN**

  
**JUAN RAMON PEREZ PEREZ**

**ΕΡΓΟ:** Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

**Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**



**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΗΣ**

**IRIDIUM CONCESIONES DE  
INFRAESTRUCTURAS S.A.**

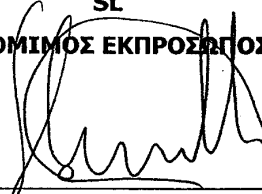
**Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**



**ANTONIO DE LA LLAMA  
CAMPILLO**

**ACS SERVICIOS Y CONCESIONES  
SL**

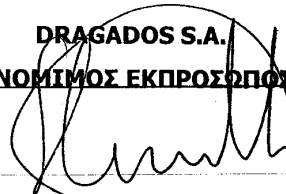
**Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**



**SANTIAGO GARCIA SALVADOR**

**DRAGADOS S.A.**

**Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**



**SANTIAGO GARCIA SALVADOR**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ  
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

|              |                                                                        |
|--------------|------------------------------------------------------------------------|
| ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 | ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ                                              |
| ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2 | ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ                           |
| ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3 | ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ                                       |
| ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4 | ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ                                    |
| ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5 | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ<br>ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ |
| ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6 | ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ<br>ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ       |

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ****ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Σύμφωνα με τις παρ. 37.1 και 37.2 του άρθρου 37 της από 24 Ιουλίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3621/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 279 Α/20-12-2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την εικοστή ενάτη (29) του μηνός Νοεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα τρία (2013), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας και τα Προσαρτήματά της.

**ΜΕΤΑΞΥ****ΑΦ' ΕΝΟΣ**

του **Ελληνικού Δημοσίου** (εφεξής "**το Ελληνικό Δημόσιο**" ή το "**Δημόσιο**"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει της παρ. παρ. 37.2 του άρθρου 37 (Τροποποιήσεις) της από 24 Ιουλίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007, από τον **κ. Μιχαήλ Χρυσοχοϊδή**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 182,

**ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ**

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία **«ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ»** (πρώην «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ») και το διακριτικό τίτλο **«ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»** (εφεξής ο **«Παραχωρησιούχος»**) με έδρα το Δήμο Χαλανδρίου, οδός Ριζαρείου αριθμός 4, ΤΚ 15233, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 4868/5-7-2007 καταστατική πράξη της Συμβολαιογράφου της Συμβολαιογράφου Αθηνών Αλεξάνδρας Οικονόμου-Κονδυλένιου, όπως αυτή εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 23753/13-07-2007 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63739/01ΑΤ/Β/07/593(07) (αρχική καταχώρηση 63739/01/Β/07/448) και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. Gilles Godard, κάτοικο Χαλανδρίου, οδός Ριζαρείου, αριθμός 4, Διευθύνων Σύμβουλος, δυνάμει της από 29.11.2013 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Παραχωρησιούχου. Το καταστατικό αυτό τροποποιήθηκε:

**ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος  
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα**

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

- 
- (α) με την υπ' αριθμ. 37828/2007 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του άρθρου 2 του Καταστατικού της Εταιρείας
  - (β) με την υπ' αριθμ. 7467/05.05.2008 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του άρθρου 1 του Καταστατικού της Εταιρείας
  - (γ) με την υπ' αριθμ. Επ 13802/25.06.2008 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του άρθρου 5 του Καταστατικού της Εταιρείας

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»,

**ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ**

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

- (α) της Εταιρείας «**VINCI CONCESSIONS S.A.S**» που εδρεύει στην Γαλλία, στην οδό Place de l' Europe 9, 92500, στη Rueil - Mailmaison, και εκπροσωπείται νόμιμα στο παρόν σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 26.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Παναγιώτη Παπανικόλα
- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.**» που εδρεύει στην οδό Ερμού 25, 145 64 Νέα Κηφισιά, Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 31.10.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Λεωνίδα Μπόμπολα
- (γ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**» και το διακριτικό τίτλο «**J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.**» που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου – Χαλανδρίου 16, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με το από 22.11.2013 Πρακτικό του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Στυλιανό Γεωργαλίδη
- (δ) της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «**HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH**» που εδρεύει στο Essen Γερμανίας, οδός Alfredstrasse 236, 45133, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –  
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

την από 14.11.2013 απόφαση του Διευθύνοντα Συμβούλου αυτής από  
τους κ.κ. Klaus Boede και Λουκά Παπάζογλου

- (ε) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Ανώνυμη Εταιρία Συμμετοχών, Ακινήτων, Κατασκευών» και τον διακριτικό τίτλο «**ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ**», που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Μεσογείων αρ. 85, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 25.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Γεώργιο Περιστερή
- (στ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.**» που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου – Χαλανδρίου 16, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 22.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, από τον κ. Κωνσταντίνο Μιτζάλη.

οι οποίοι συμβάλλονται στην παρούσα αποκλειστικά σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 5.2.1 (b) (ii), 7.1, 9, 10.4 και 10.5 της παρούσας Συμφωνίας (οι «**Αρχικοί Μέτοχοι**»)

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. 421/2013 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

**ΑΡΘΡΟ 1 ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ, ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΚΛΠ. ΤΩΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΝΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ**

- 2.1 Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία :
- Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
  - Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, απροφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

**ΑΡΘΡΟ 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

- 3.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 24 Ιουλίου 2007

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Σύμβαση, εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή «**Σύμβαση**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα.

- 3.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3621/2007 «κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 279 Α/20-12-2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 3.3 Με τις παρ. 37.1 και 37.2 του άρθρου 37 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης της παρ. 37.2 σε συνδυασμό και με την παρ. 37.4 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

**ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ**

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

**ΑΡΘΡΟ 4 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ**

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαιτέρως διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών και η οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθεί κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης. Η κρίση αυτή επέδρασε και επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης.
- 4.2 Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η επαναφορά οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –  
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

#### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή οικονομικά αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης στο ελάχιστο βιώσιμο επίπεδο που θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση του Δημοσίου συμφέροντος μέσω της συνέχισης, ολοκλήρωσης και λειτουργίας του σημαντικού αυτού έργου υποδομής.

- 4.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι το γεγονός της κρίσης στην Ελληνική και διεθνή οικονομία πράγματι ήταν πέραν και εκτός της σφαίρας ελέγχου ή επιρροής τους και δεν θα ηδύνατο να έχει προβλεφθεί ή προληφθεί ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας εκ μέρους τους και ότι η επελθούσα σοβαρή διατάραξη της Ελληνικής οικονομίας συνιστά Γεγονός Ανωτέρας Βίας και μάλιστα Παρατεταμένο, κατά την έννοια των οικείων όρων της Σύμβασης, εν όψει του ότι η διάρκειά του υπερβαίνει κατά πολύ τα όρια που θέτει η Σύμβαση, καθόσον ήδη διαρκεί πέραν της τετραετίας.
- 4.4 Με το από ..... έγγραφό του ο Εκπρόσωπος των Δανειστών του Έργου γνωστοποίησε στο Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο ότι έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και ότι, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησής, τις αποδέχονται στο σύνολό τους ανεπιφύλακτα.

#### ΑΡΘΡΟ 5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων Άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης:

- 5.1. Το άρθρο 3.1 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί) τροποποιείται ως ακολούθως:

- 5.1.1 Η παρ. 3.1.4 του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και, εάν συντρέχει τέτοια περίπτωση, τις Κατασκευές Περιόδου T2 στην Περίοδο Μελετών - Κατασκευών T2.»**

- 5.1.2 Μετά την παρ. 3.1.5 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.5.A έχουσα ως ακολούθως:

**«3.1.5.A «Αποδεκτή Τράπεζα» είναι οποιαδήποτε τράπεζα ή χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, που είτε είναι Τράπεζα Τύπου Γ' είτε η αξιολόγηση της πιστοληπτικής της ικανότητας για μακροχρόνιες ανεξασφάλιστες**

## ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

---

*χρηματοδοτήσεις δεν είναι κατώτερη της αξιολόγησης του Ελληνικού Δημοσίου πλέον των δύο βαθμίδων »*

- 5.1.3 Η παράγραφος 3.1.15 (i) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Τ1» στον πρώτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«του Έργου Παραχώρησης».**

- 5.1.4 Η παράγραφος 3.1.15 (ii) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «το Έργο είναι έτοιμο» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Οι ανωτέρω Κατασκευές της Περιόδου Τ1 του Έργου είναι έτοιμες».**

- 5.1.5 Μετά την παράγραφο 3.1.15 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.15Α ως ακολούθως:

**«3.1.15Α «Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Τ2» ή «ΒΠΕ<sub>Τ2</sub>» είναι η βεβαίωση που εκδίδεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία αυτός βεβαιώνει ότι:**

**(i) οι Κατασκευές της Περιόδου Τ2 έχουν περαιωθεί και έχει υποστεί ικανοποιητικά τις δοκιμασίες που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης και**

**(ii) Οι Κατασκευές της Περιόδου Τ2 του Έργου είναι έτοιμες προς ασφαλή λειτουργία και χρήση από τους Χρήστες.»**

- 5.1.6 Η παράγραφος 3.1.18 («Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Χρηματοδοτικής Συμβολής» ή «Β.Π.Ε.ΧΣ») του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής»**

- 5.1.7 Η παράγραφος 3.1.26 («Δείκτης Τιμών Καταναλωτή») του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος (Ε.Σ.Υ.Ε.)» στο τέλος του ορισμού και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.)»**

- 5.1.8 Μετά την παρ. 3.1.40 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος
-

---

3.1.40A ως ακολούθως:

**«3.1.40A "Εγγραφή Εκδήλωση Διαφοράς" σημαίνει την λήψη από ένα Μέρος της έγγραφης γνωστοποίησης από το άλλο Μέρος ότι έχει εγερθεί Διαφορά την οποία προτίθεται να υποβάλει στη διαδικασία επίλυσης διαφορών σύμφωνα με το Άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης.»**

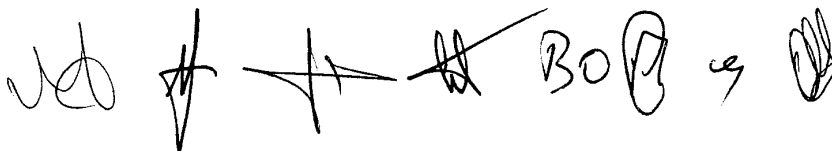
5.1.9 Μετά την παρ. 3.1.43 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.43A ως ακολούθως:

**«3.1.43A «Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών Κατασκευών T2» είναι η εγγυητική επιστολή που θα παράσχει ο Παραχωρησιούχος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Τμήματος 2 του Προσαρτήματος 1 και σύμφωνα με το Παράρτημα [N] του Προσαρτήματος 2, για την προσήκουσα εκπλήρωση των υποχρεώσεων του που απορρέουν από την Σύμβαση Παραχώρησης για την Περίοδο T2 (εξαιρουμένης της υποχρέωσης λειτουργίας του Έργου), η οποία θα κατατεθεί στο Δημόσιο πριν ή κατά την ημερομηνία έναρξης της Περιόδου T2.»**

5.1.10 Η παράγραφος 3.1.44 του άρθρου 3.1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

**«3.1.44 «Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών-Κατασκευών» ή «Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα» είναι το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής της Περιόδου T1 που υποχρεούται να κατάρτισει ο Παραχωρησιούχος, όπως αυτό θα εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και θα προσαρτηθεί στην παρούσα σε αντικατάσταση του Χρονοδιαγράμματος Προσφοράς του Προσαρτήματος 6 και το οποίο περιλαμβάνει το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα T1 για τις Κατασκευές της Περιόδου T1 καθώς και το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα T2, το οποίο ο Παραχωρησιούχος δεσμεύεται να επικαιροποιήσει σύμφωνα με τα Άρθρα 16.4 και 16.1.5 και το Παράρτημα [N] του Προσαρτήματος 2 για τις Κατασκευές της Περιόδου T2.»**

5.1.11 Η παράγραφος 3.1.52 (Επίβλεψη) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος  
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Μετά τις λέξεις «Περίοδο Μελετών – Κατασκευών» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«καθώς και κατά την Περίοδο T2»** και στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«καθώς και οι δραστηριότητες επίβλεψης της Υπηρεσίας μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών ή της Περιόδου T2.»**

- 5.1.12 Η παράγραφος 3.1.54 (Επιτόκιο Αναφοράς) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «τριών (3)» στον προτελευταίο στίχο αντικαθίστανται με τις λέξεις **«τεσσάρων (4)»**

- 5.1.13 Η παράγραφος 3.1.57 (Έργο) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «είναι» στον πρώτο στίχο τίθενται οι λέξεις **«, με την επιφύλαξη του άρθρου 4.2.4 της παρούσας.»**

- 5.1.14 Η παράγραφος 3.1.58 (Έργο Παραχώρησης» ή Ε.Π.) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «είναι» στον πρώτο στίχο τίθενται οι λέξεις **«, με την επιφύλαξη του άρθρου 4.2.4 της παρούσας.»**

- 5.1.15 Μετά την παρ. 3.1.62 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.62Α ως ακολούθως:

**«3.1.62Α "Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης" είναι η ημερομηνία κατά την οποία οι προϋποθέσεις που έχουν ορισθεί στην από 29.11.2013 Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης έχουν πληρωθεί ή έχει υπάρξει παραίτηση από αυτές.»**

- 5.1.16 Η παράγραφος 3.1.68 («Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση») του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά την λέξη «Δημοσίου» στον έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου,»** και η παραπομπή στο Άρθρο 7.3 στο έβδομο στίχο διορθώνεται στο ορθό **«7.4»**

- 5.1.17 Η παράγραφος 3.1.72 (i) (Κατασκευές Περιόδου T1) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «ολοκλήρωση του» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«τμήματος ΠΑΘΕ του»,** στο τέλος της παραγράφου

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –  
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

προστίθενται οι λέξεις **«που ορίζεται στο Άρθρο 4.2.2 της παρούσας, συμπεριλαμβανομένων και των αντίστοιχων Τοπικών Έργων καθώς και τις υπολειπόμενες Μελέτες και Έρευνες του τμήματος Α/Κ Μυντιλόγλι έως και Α/Κ Πύργου οι οποίες θα εκτελεστούν εντός της Περιόδου Τ1.»**

- 5.1.18 Μετά την παράγραφο 3.1.72 (i) προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.72 (ii) έχουσα ως ακολούθως:

**«(ii) "Κατασκευές Περιόδου Τ2" που είναι όλες όσες απαιτούνται για την πλήρη και άρτια ολοκλήρωση του κατά την φυσική υπόσταση Έργου που ορίζεται στα Άρθρα 4.2.1.(ii) και 4.2.3.(α) της παρούσας, λαμβανομένης υπ' όψιν της διαίρεσης σε υπο-τμήματα, σύμφωνα με το Άρθρο 24.2.2.β.(2).»**

- 5.1.19 Η παράγραφος 3.1.72 (ii) επαναριθμείται σε 3.1.72 (iii) και τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «της Περιόδου Τ1» στο πρώτο και δεύτερο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«των Περιόδων Τ1 και Τ2»** και οι λέξεις «την περίοδο αυτή» στον τρίτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«τις περιόδους αυτές»**.

Στο δεύτερο εδάφιο της αυτής παραγράφου οι λέξεις «της περιόδου αυτής» στον πρώτο και δεύτερο στίχο του εδαφίου διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«των περιόδων αυτών»**.

- 5.1.20 Οι παράγραφοι 3.1.72 (iii), (iv) και (v) επαναριθμούνται σε 3.1.72 (iv), (v) και (vi) αντίστοιχα.

- 5.1.21 Η παράγραφος 3.1.75 (Κρίσιμη Διαδρομή) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «Χρονοδιαγράμματος Περιόδου Τ1» στο δεύτερο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις προστίθενται οι λέξεις **«κάθε εφαρμολζόμενου Χρονοδιαγράμματος Εφαρμογής»**

- 5.1.22 Η παράγραφος 3.1.76 (Κρίσιμη Δραστηριότητα) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «Περίοδος Τ1» στο τέλος του ορισμού διαγράφονται και αντικαθίστανται με τη λέξη **«Εφαρμογής»**

- 5.1.23 Η παράγραφος 3.1.84 (Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου) του άρθρου 3.1

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος  
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

#### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του ορισμού προστίθενται οι λέξεις **«ή των Κατασκευών Περιόδου T2.»**

- 5.1.24 Μετά την παράγραφο 3.1.84 προστίθενται τρεις νέες παράγραφοι 3.1.84Α, 3.1.83Β και 3.1.84Γ ως ακολούθως:

**«3.1.84Α «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης» είναι ο συντελεστής (δείκτης) απόδοσης, εκφραζόμενος ως ποσοστό, ο οποίος, εφαρμοζόμενος υπό τη μορφή συντελεστή προεξόφλησης επί της Περιοδικής Ταμειακής Ροής, θα καταλήγει σε μηδενική καθαρή παρούσα αξία.**

**3.1.84Β «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου» είναι 6% ανά έτος.**

**3.1.84Γ «Ονομαστική Απόδοση Παράτασης Περιόδου Παραχώρησης» είναι 11,79%.»**

- 5.1.25 Η παράγραφος 3.1.94 (Περίοδος Παραχώρησης) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «τυχόν» στον τρίτο στίχο προστίθεται οι λέξεις **«παρατάσεων κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 5.8 και με την επιφύλαξη των»**

- 5.1.26 Μετά την παράγραφο 3.1.94 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.94Α ως ακολούθως:

**«3.1.94Α «Περίοδος T2» είναι η περίοδος που καθορίζεται σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος [N] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας.»**

- 5.1.27 Η παράγραφος 3.1.98 (Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «Πραγματική» στους πρώτο, δέκατο τρίτο και δέκατο τέταρτο στίχους του ορισμού διαγράφονται και αντικαθίστανται με τη λέξη **«Ονομαστική»**.

- 5.1.28 Οι παράγραφοι 3.1.100 (Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης), 3.1.101 και 3.1.102 του άρθρου 3.1 διαγράφονται και αντικαθίστανται ως

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –  
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ακολουθώς:

**«3.1.100 Δεν χρησιμοποιείται**

**3.1.101 Δεν χρησιμοποιείται**

**3.1.102 Δεν χρησιμοποιείται»**

- 5.1.29 Η παράγραφος 3.1.105 (Προδιαγραφές) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Έργου,» στον έβδομο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«όπως θα αποτυπώνονται στα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας, Επιθεώρησης και Συντήρησης.»**

- 5.1.30 Μετά την παράγραφο 3.1.107 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.107Α ως ακολούθως:

**«3.1.107Α «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή» έχει την έννοια που ορίζεται στο Άρθρο 7.3.»**

- 5.1.31 Η παράγραφος 3.1.116 (Συμβατικός Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου (TRIRR<sub>Παραχ.</sub>) του άρθρου 3.1 διαγράφεται και αντικαθίστανται ως ακολούθως:

**«3.1.116 Δεν χρησιμοποιείται»**

- 5.1.32 Η παράγραφος 3.1.119 («Τμήμα Μελετών – Κατασκευών» ή «Τ.Μ.Κ.») τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και το οποίο αναλύεται στο "Τμήμα Μελετών - Κατασκευών T1", ποσού ενός δισεκατομμυρίου διακοσίων δέκα επτά εκατομμυρίων εκατόν ογδόντα τριών χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα πέντε Ευρώ (€1.217.183.595,00) και στο "Τμήμα Μελετών - Κατασκευών T2", ποσού οκτακοσίων ογδόντα ενός εκατομμυρίων τετρακοσίων εξήντα έξι χιλιάδων τετρακοσίων πέντε Ευρώ (€881.466.405,00).**

**Από το Τμήμα Μελετών-Κατασκευών T2, ποσό εκ € 92.931.123 αποτελεί το Τμήμα των εκτελεσμένων Μελετών και Κατασκευών μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης και ποσό εκ € 3.310.699 αποτελεί το Τμήμα για την εκτέλεση των υπολειπόμενων Ερευνών και Μελετών του Τμήματος "ΠΑΤΡΑ-Α/Κ ΠΥΡΓΟΥ" που θα εκτελεστούν εντός της 3ης Αποκλειστικής**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος  
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

---

**Τμηματικής Προθεσμίας.»**

- 5.1.33 Η παράγραφος 3.1.120 (Τιμολόγιο Εργασιών) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «(ΦΕΚ 205 Β'/17-2-05),» στον όγδοο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«καθώς και με τις Αποφάσεις Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07), Δ17α/03/54/ΦΝ.437/7-5-2008 (ΦΕΚ Β' 918/19-5-08) όπως η τελευταία ισχύει μετά τις Αποφάσεις Δ17α/09/76/ΦΝ.437/20-6-2008 (ΦΕΚ Β' 1189/26-6-08), Δ17α/09/18/ΦΝ.437/6-2-2009 (ΦΕΚ Β' 305/19-2-09), Δ17α/10/123/ΦΝ.437/26-8-2009 (ΦΕΚ Β' 1799/28-8-09) και Δ11γ/ο/4/87/01-12-2011 (ΦΕΚ Β' 2965/23-12-11). Επίσης, Τιμολόγια Ενιαίων Εργασιών, που έχουν εγκριθεί με την Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07),»**

- 5.1.34 Η παράγραφος 3.1.122 «Τράπεζα Τύπου Β» του άρθρου 3.1 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

**«3.1.122 Δεν χρησιμοποιείται»**

- 5.1.35 Η παράγραφος 3.1.124 (Υπηρεσία) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Το αρκτικόλεξο «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.» στο κείμενο του ορισμού διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Δημοσίου»**.

- 5.1.36 Η παράγραφος 3.1.126 (Υπουργείο) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«υπουργείο που είναι εκάστοτε αρμόδιο για το Έργο.»**

- 5.1.37 Η παράγραφος 3.1.127 (Υπουργός) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «εκάστοτε Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«υπουργός που είναι εκάστοτε αρμόδιος για το Έργο.»**

- 5.1.38 Η παράγραφος 3.1.129 (Υφιστάμενα Τμήματα) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «και» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«(υπό την**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνια – Κόρινθος –  
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

**επιφύλαξη του Άρθρου 12.1.3.Α.)»**

5.1.39 Μετά την παράγραφο 3.1.132 προστίθενται δυο νέες παράγραφοι 3.1.132Α και 3.1.132Β ως ακολούθως:

**«3.1.132Α «Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών» είναι είτε το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής T1 είτε το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής T2.**

**3.1.132Β «Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής T2» είναι το τμήμα του Χρονοδιαγράμματος Εφαρμογής Περιόδου Μελετών - Κατασκευών που αφορά στις Κατασκευές της Περιόδου T2 και το οποίο ο Παραχωρησιούχος δεσμεύεται να επικαιροποιήσει σύμφωνα με το Άρθρο 16.4 της παρούσας.»**

5.1.40 Το άρθρο 3.2 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ερμηνεία) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά την παράγραφο 3.2.3 (v) προστίθεται νέα παράγραφος 3.2.3 (vi) ως ακολούθως και η παράγραφος 3.2.3 (vi) επαναριθμείται σε 3.2.3 (vii):

**«(vi) αναφορές στους Αρχικούς Μετόχους θα περιλαμβάνουν και κάθε επόμενο μέτοχο του Παραχωρησιούχου, που υπεισέρχεται στα δικαιώματα και υποχρεώσεις Αρχικού Μετόχου από την παρούσα Σύμβαση.»**

5.1.41 Μετά το άρθρο 3.3 της Σύμβασης Παραχώρησης (Προσαρτήματα - Σειρά Ισχύος) προστίθεται νέο άρθρο 3.4 ως ακολούθως:

**«3.4 Οι ακόλουθοι ορισμοί της Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης «Σύμβασης Κοινών Όρων – Common Terms Agreement» υπό ημερομηνία 2013 θα έχουν την αυτή έννοια στην παρούσα Σύμβαση:**

**Authorised Investments**

**Debt Service Account Required Balance**

**Debt Service Reserve Account**

**Default Interest**

**Discharge Date**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος  
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

---

***Financing Costs***

***Heavy Maintenance Reserve Account***

***Heavy Maintenance Account Required Balance***

***Insurance Proceeds***

***Interest Payment Date***

***Operating Budget***

***Proceeds Account***

***Project Account***

***Project Documents***

***Senior Bond Loan***

**5.2** Το άρθρο 4 της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο – Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:

**5.2.1** Η παράγραφος 4.1.1 (ii) του άρθρου 4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«ή δεν παρεμποδίζουν την εξυπηρέτηση αυτή.»**

**5.2.2** Η παράγραφος 4.1.2 του άρθρου 4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «όπως αυτή προσδιορίζεται» στον τρίτο και τέταρτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή, όπως αυτές προσδιορίζονται»** και οι λέξεις «στο Άρθρο 7.2» στο τέλος της παραγράφου διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«στα Άρθρα 7.2 και 7.3 αντίστοιχα.»**

**5.2.3** Η παράγραφος 4.2.1 του άρθρου 4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «είναι» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στο Άρθρο 4.2.4»**

**5.2.4** Η παράγραφος 4.2.3 (b) του άρθρου 4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Έργου» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και με την επιφύλαξη του Άρθρου 12.1.3Α.»**

**5.2.5** Μετά την παράγραφο 4.2.3 του άρθρου 4.2 προστίθενται νέες

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –  
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

παράγραφοι 4.2.4 και 4.2.5 έχουν ως ακολούθως:

**«4.2.4 Η κατασκευή από τον Παραχωρησιούχο των Νέων Τμημάτων των ανωτέρω Άρθρων 4.2.1.(ii) και 4.2.3.(α) μετατίθεται χρονικά από τις Κατασκευές Περιόδου T1 και η κατασκευή τους θα πραγματοποιηθεί μόνον σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος [N] του Προσαρτήματος 2 άλλως τα ως άνω Τμήματα είναι δυνατόν να εξαιρεθούν από το Έργο κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 4.2.5.**

**4.2.5 Το Δημόσιο έχει το δικαίωμα, με Υπουργική Απόφαση που θα εκδοθεί μέχρι την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T1, να εξαιρέσει οποιοδήποτε Τμήμα ή υπο-τμήμα των ανωτέρω Νέων Τμημάτων. Εκτός εάν άλλως συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών, η μη έκδοση της Υπουργικής Απόφασης εντός της ανωτέρω προθεσμίας θα νοείται ως εξαίρεση. Στην περίπτωση εξαίρεσης, ως Έργο Παραχώρησης θα νοείται ο αυτοκινητόδρομος άνευ των εξαιρεθέντων Νέων Τμημάτων ή μέρους αυτών, όπως αυτά συνοπτικά περιγράφονται στο Άρθρο 4.3.2**

5.2.6 Η παράγραφος 4.3.1 του άρθρου 4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Χρηστών» στον πέμπτο στίχο τίθενται οι λέξεις **«ή δεν παρεμποδίζουν την εξυπηρέτηση αυτή,»**

5.2.7 Η παράγραφος 4.3.2 (1) του Άρθρου 4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«Με την επιφύλαξη του άρθρου 4.2.4,»**

5.2.8 Η παράγραφος 4.4.1 (i) του άρθρου 4.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «με» στον πρώτο στίχο τίθενται οι λέξεις **«τα απαιτούμενα»**, μετά τη λέξη «ίδια» στον ίδιο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «και δανειακά» και μετά τη λέξη «κεφάλαια» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και δάνεια, λαμβανομένης υπ' όψιν και της κεφαλαιακής συμμετοχής του Δημοσίου περιλαμβανομένων των Εσόδων της Περιόδου T1.»**

5.2.9 Το άρθρο 4.6 (Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος  
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

#### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τέλος του πρώτου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις **«είτε άμεσα είτε μέσω τρίτου προσώπου:»**

**5.3** Το άρθρο 5 της Σύμβασης Παραχώρησης (Νομοθετική Κύρωση της Σύμβασης - Έναρξη Παραχώρησης - Αποζημιώσεις - Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

**5.3.1** Το άρθρο 5.5 (Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «επιφύλαξη» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«οιωνδήποτε παρατάσεων σύμφωνα με το επόμενο Άρθρο 5.8 και»**

**5.3.2** Το άρθρο 5.6 (Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «επιφύλαξη» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«οιωνδήποτε παρατάσεων σύμφωνα με το επόμενο Άρθρο 5.8 και»**

**5.3.3** Μετά το τέλος της παρ. 5.7 (Πρόδρομες Εργασίες) προστίθεται νέα παράγραφος 5.8 έχουσα ως ακολούθως:

#### **«5.8 Παράταση Περιόδου Παραχώρησης**

**5.8.1** *Εάν ένα έτος πριν από τη λήξη της αρχικής συμβατικής διάρκειας, η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης είναι κατώτερη της Ονομαστικής Απόδοσης Παράτασης Περιόδου Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται παρατάσεως της Περιόδου Παραχώρησης για περίοδο τριών (3) ετών που άρχεται από την παρέλευση τριάντα (30) ετών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.*

**5.8.2** *Εάν ο Παραχωρησιούχος επιθυμεί να ασκήσει το δικαίωμα παράτασης του Άρθρου 5.8.1 οφείλει να υποβάλει στο Δημόσιο δώδεκα (12) μήνες προ της λήξεως της αρχικής συμβατικής διάρκειας ένα Χρηματοοικονομικό Μοντέλο από το οποίο θα προκύπτει η πλήρωση του όρου του Άρθρου 5.8.1. Το Δημόσιο οφείλει να απαντήσει εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την υποβολή του ανωτέρω αιτήματος. Εάν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός της ανωτέρω προθεσμίας, τεκμαίρεται ότι το*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

*αίτημα του Παραχωρησιούχου έχει εγκριθεί. Εάν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος δεν έχουν καταλήξει σε συμφωνία εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από τότε που η απάντηση του Δημοσίου έχει κοινοποιηθεί στον Παραχωρησιούχο, το Δημόσιο ή/και ο Παραχωρησιούχος μπορούν να προσφύγουν στη Διαιτησία.*

**5.8.3. Στην περίπτωση που η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί, η Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης θα παρατείνεται αυτοδικαίως για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.»**

**5.4** Το άρθρο 6 της Σύμβασης Παραχώρησης (Γνώση Συνθηκών του Έργου – Ανάλυση Κινδύνων) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.4.1 Η παράγραφος 6.5.2 (iv) (b) του άρθρου 6 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

**«Ειδικά για τις περιπτώσεις ενισχύσεων τεχνικών έργων, αυτές θα πραγματοποιούνται κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία θα καθορίζει και την περίοδο για την οποία θα παρέχεται από τον Παραχωρησιούχο εγγύηση για τις ενισχύσεις ή παρεμβάσεις μετά την ολοκλήρωσή τους.»**

5.4.2 Η παράγραφος 6.5.2 (vi) του άρθρου 6 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«(εξαιρουμένων τυχόν εργασιών συντήρησης ή εργασιών μικρής έκτασης).»**

**5.5** Το άρθρο 7 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοδότηση του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.5.1 Ο Πίνακας 2 της παραγράφου 7.1.4 του άρθρου 7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποιούνται τα στοιχεία της Καταβολής 5 και προστίθενται Καταβολές 6 έως και 10 ως ακολούθως:

| ΠΙΝΑΚΑΣ 2                                      |
|------------------------------------------------|
| ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ |

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος  
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

| Αριθμός<br>Καταβολής | Δεσμευτική Επένδυση<br>(σε τρέχοντα Ευρώ) |                       | Ημερομηνία<br>Καταβολής /<br>Εκταμίευσης                           | Μερικό<br>Σύνολο |
|----------------------|-------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------|
|                      | Μετοχικό<br>Κεφάλαιο                      | Δευτερογενές<br>Χρέος |                                                                    |                  |
| .....                | .....                                     | .....                 | .....                                                              | .....            |
| 5.                   | 0                                         | 50.084.584            | Προ της η κατά την<br>Ημερομηνία<br>Έναρξης Ισχύος<br>Τροποποίησης | 50.084.584       |
| 6.                   | 15.000.000                                | 0                     | Προ της Πρόσθετης<br>Χρηματοδοτικής<br>Συμβολής 2                  | 15.000.000       |
| 7.                   | 15.000.000                                | 0                     | Προ της Πρόσθετης<br>Χρηματοδοτικής<br>Συμβολής 3                  | 15.000.000       |
| 8                    | 15.000.000                                | 0                     | Προ της Πρόσθετης<br>Χρηματοδοτικής<br>Συμβολής 4                  | 15.000.000       |
| 9.                   | 15.000.000                                | 0                     | Προ της Πρόσθετης<br>Χρηματοδοτικής<br>Συμβολής 5                  | 15.000.000       |
| 10.                  | 10.000.000                                | 0                     | Προ του τέλους της<br>Περίοδου Μελετών -<br>Κατασκευών             | 10.000.000       |

Η τελευταία γραμμή του Πίνακα 2 (Σύνολα) παραμένει αμετάβλητη.

5.5.2 Η παράγραφος 7.1.7 του άρθρου 7 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Διαγράφονται οι λέξεις «Δεδομένου ότι ο Συμβατικός Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου (TRIIRR<sub>Παραχ.</sub>) αποτελεί ουσιώδη όρο της παρούσας Σύμβασης,» στην αρχή της παραγράφου και στο τέλος του δευτέρου εδαφίου της ίδιας παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «και ως εκ τούτου ο μηχανισμός καταμερισμού κερδών του Άρθρου 25.2 της παρούσας θα ενεργοποιείται όταν επιτυγχάνεται το TRIIRR<sub>Παραχ.</sub> επί του ποσού της Δεσμευτικής Επένδυσης που συμφωνείται με το Άρθρο 7.1.3 της παρούσας.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –  
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(β) Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον τρίτο στίχο του τρίτου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις **«και κατά τη διάρκεια της Περιόδου T2 και έως και τρία (3) έτη μετά τη λήξη της (αλλά μόνον εφόσον αυτό απαιτείται για την χρηματοδότηση του κόστους της Περιόδου T2),»** και οι λέξεις «στη βάση υπολογισμού επίτευξης του TRIIRR<sub>Παραχ</sub>» στο τέλος της παραγράφου αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Περιοδική Ταμειακή Ροή για τον υπολογισμό της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης.»**

5.5.3 Η παράγραφος 7.2.3 (i) του άρθρου 7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «ποσού» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«από την παρέλευση της ως άνω περιόδου χάριτος.»**

5.5.4 Μετά την παράγραφο 7.2.7 προστίθενται νέα παράγραφος 7.2.8 ως ακολούθως:

**«7.2.8 Κατ' εξαίρεση, η τρίτη και η τέταρτη δόση της Χρηματοδοτικής Συμβολής, θα γίνουν, με έναρξη την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σταδιακά και σε διαστήματα που δεν απέχουν μεταξύ τους περισσότερο από τέσσερις (4) μήνες και λιγότερο από δύο (2) μήνες, με βάση την πρόοδο ολοκλήρωσης του αντικειμένου των Κατασκευών της Περιόδου T1, όπως αυτή η πρόοδος θα πιστοποιείται κάθε φορά, σε ποσοστά, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, σύμφωνα με το Άρθρο 18.4.3.(iv) b.»**

5.5.5 Μετά την παράγραφο 7.2.8 προστίθεται νέα παράγραφος 7.3 ως ακολούθως:

**«7.3. Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή**

**7.3.1 Το Δημόσιο αναλαμβάνει να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο μία πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή (την "Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή"), η οποία ανέρχεται συνολικά σε διακόσια πενήντα εκατομμύρια (250.000.000) ευρώ, σε τρέχουσες τιμές, η οποία δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε παρακράτηση υπέρ τρίτου. Το Δημόσιο θα καταβάλει την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά τα Ορόσημα, τις ημερομηνίες και κατά τα ειδικότερα ποσά που καθορίζονται στο κατωτέρω Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος  
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**7.3.2 Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Πρόσθετης  
Χρηματοδοτικής Συμβολής:**

| ΠΙΝΑΚΑΣ 3Α                                                          |                                        |                                                  |                                           |             |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|
| ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ<br>(ΠΧΣ) |                                        |                                                  |                                           |             |
| 1                                                                   | 2                                      | 3                                                | 4                                         | 5           |
| Αριθμός<br>Καταβολής                                                | Ορόσημο                                | Αριθμός<br>Καταβολής<br>Δεσμευτικής<br>Επένδυσης | Ημερομηνία Καταβολής                      | Ποσό ΠΧΣ    |
| 1.                                                                  | Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης | 5                                                | Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης    | 140.000.000 |
| 2.                                                                  | 50%                                    | 6                                                | Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης + 67 μήνες | 30.000.000  |
| 3.                                                                  | 60%                                    | 7                                                | Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης + 73 μήνες | 30.000.000  |
| 4.                                                                  | 75%                                    | 8                                                | Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης + 79 μήνες | 30.000.000  |
| 5.                                                                  | 90%                                    | 9                                                | Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης + 85 μήνες | 20.000.000  |
| Σύνολο                                                              |                                        |                                                  |                                           | 250.000.000 |

*Τα Ορόσημα της δεύτερης στήλης του Πίνακα 3Α εκφράζονται σε ποσοστά του αντικειμένου των Κατασκευών της Περιόδου T1.*

**7.3.3. Από κάθε πληρωμή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής θα παρακρατούνται οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης του Άρθρου 10.4.1.**

**7.3.4. Το ποσό της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής υπόκειται στους ακόλουθους όρους:**

*(α) Κόστος προεξόφλησης συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου: σε περίπτωση που το κόστος προεξόφλησης συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης καταλήγει να είναι υψηλότερο ή χαμηλότερο από το ποσό των 107.800.000, το συνολικό ποσό της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής θα αναπροσαρμοσθεί κατά ποσό ίσο με τη σωρευμένη διαφορά και η θετική ή αρνητική διαφορά θα εφαρμοσθεί στην δεύτερη πληρωμή του ανωτέρω πίνακα 3Α του Άρθρου 7.3.2*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(b) Πηγές και χρήσεις χρηματοδοτικών πόρων της Περιόδου T1: σε περίπτωση που το συνολικό ποσό των χρηματοδοτικών πόρων (οι "Πηγές Χρηματοδότησης") που είναι διαθέσιμοι (με πλήρη χρήση της Δεσμευτικής Επένδυσης και δανεισμού αλλά εξαιρουμένου τυχόν διαθέσιμου αλλά μη χρησιμοποιούμενου μέρους της Δεσμευτικής Επένδυσης) για τη χρηματοδότηση του συνολικού κόστους της Περιόδου T1 (περιλαμβανομένων (i) των ποσών κεφαλαίου κίνησης στο τέλος της Περιόδου T1 και (ii) άλλων δαπανών που αφορούν στην Περίοδο T1 αλλά επέρχονται ή είναι πληρωτέες μετά το τέλος της Περιόδου T1) υπερβαίνει το ποσό που είναι αναγκαίο για τις χρήσεις των χρηματοδοτικών πόρων (οι "Χρήσεις Χρηματοδότησης"), η διαφορά θα αφαιρείται από την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή, με αφαίρεση από την τελευταία πληρωμή του ανωτέρω πίνακα 3Α του Άρθρου 7.3.2. Ειδικότερα:

(i) δύο (2) μήνες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία της τελευταίας πληρωμής του πίνακα 3Α, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλει στο Δημόσιο τον πίνακα Πηγών και Χρήσεων Χρηματοδότησης του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Επανεκκίνησης επικαιροποιημένου ως την ημερομηνία υποβολής. Σε περίπτωση που, με βάση τον πίνακα, οι Πηγές Χρηματοδότησης υπερβαίνουν τις απαραίτητες Χρήσεις Χρηματοδότησης, η σωρευμένη διαφορά θα αφαιρεθεί από την ανωτέρω τελευταία πληρωμή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής. Σε περίπτωση που οι Πηγές Χρηματοδότησης είναι ίσες ή υπολείπονται των Χρήσεων Χρηματοδότησης, το Δημόσιο δεν θα έχει καμία περαιτέρω υποχρέωση πέραν της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

(ii) Σε περίπτωση που το Δημόσιο δεν αμφισβητήσει τον ανωτέρω πίνακα εντός τριάντα ημερών από την υποβολή του ή, εάν τον αμφισβητήσει, δεν παραπέμψει τη Διαφορά στη διαδικασία επίλυσης του Άρθρου 33.3

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος  
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

*(όπως ειδικότερα προβλέπεται στα Άρθρα 25.2.9. (iii), (iv) και (v)) εντός της ίδιας προθεσμίας, τότε θα τεκμαίρεται ότι (το Δημόσιο) έχει αποδεχθεί τον πίνακα. Σε περίπτωση Διαφοράς, το Δημόσιο θα υποχρεούται να καταβάλει την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά την ημερομηνία που προβλέπεται στον πίνακα 3Α μειωμένη κατά το αμφισβητούμενο ποσό, το οποίο το Δημόσιο υποχρεούται να καταθέσει σε λογαριασμό θεματοφυλακής (escrow account) τηρούμενο στο όνομα του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου. Η απελευθέρωση του ποσού και η απόδοσή του είτε στο Δημόσιο είτε στον Παραχωρησιούχο θα λαμβάνει χώρα εντός πέντε (5) ημερών από την επίδοση της απόφασης του Διαιτητικού Δικαστηρίου.*

*(c) Η μη επίτευξη οποιουδήποτε Οροσήμου της στήλης 2 του Πίνακα 3Α οφειλόμενη σε Γεγονός Καθυστέρησης, περιλαμβανομένου οποιουδήποτε Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, εκτός από εκείνα που αναφέρονται στο Άρθρο 22.3(ii), όπως βεβαιωθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, σύμφωνα με τη διαδικασία του Άρθρου 18.5.4, δεν απαλλάσσει το Δημόσιο από την υποχρέωσή του να καταβάλει την αντίστοιχη δόση της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του κατά την ημερομηνία που ορίζεται στην στήλη 4 του Πίνακα 3Α.*

**7.3.5 Τα Άρθρα 7.2.2, 7.2.3 και 7.2.7 εφαρμόζονται και σε σχέση με την πληρωμή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής και οι εκεί αναφορές καθώς και οι αναφορές στον Πίνακα 3 θα τεκμαίρονται και ως αναφορές στην Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή και στον Πίνακα 3Α.»**

5.5.6 Η παράγραφος 7.3 του άρθρου 7 επαναριθμείται σε 7.4 και οι παράγραφοι 7.3.1, 7.3.2 και 7.3.3 επαναριθμούνται σε 7.4.1, 7.4.2 και 7.4.3 αντιστοίχως.

5.5.7 Στο τέλος της παραγράφου 7.3.1 και μετά την επαναρίθμηση 7.4.1 προστίθενται οι λέξεις «, με την επιφύλαξη του Άρθρου 4.2.4.»

**5.6** Το άρθρο 10 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης)