

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (ii) στα ασφαλιστήρια συμβόλαια που σχετίζονται με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 και υφίστανται κατά την ημέρα υποκατάστασης, και μέχρι το χρόνο για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα σχετικά ασφάλιστρα χωρίς να απαιτείται η έκδοση προσθέτων πράξεων, αλλά δεν αναλαμβάνει την πληρωμή καθυστερούμενων ασφαλίσεων, υποχρεούμενου του Παραχωρησιούχου να περιλάβει στα ασφαλιστήρια συμβόλαια σχετικό όρο.
- (e) Το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο την αξία των μέχρι τη στιγμή της επέλευσης των αποτελεσμάτων της καταγγελίας αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών της Περιόδου ΜΚ Τ2 μείον το άθροισμα:
- (i) οποιουδήποτε ποσού τυχόν καταβλήθηκε από το Δημόσιο μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2 προς τον σκοπό της χρηματοδότησης των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2,
- (ii) των Αμέσων Εσόδων ΑΤ (συμπεριλαμβανομένων τυχόν Πληρωμών Αποζημίωσης Εσόδων σχετικά με Άμεσα Έσοδα ΑΤ που πληρώθηκαν από το Δημόσιο, προ ΦΠΑ) που έχουν εισπραχθεί μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2 αφού πρώτα αφαιρεθούν από αυτά τα αντίστοιχα έξοδα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης όπως αυτά πιστοποιούνται από ανεξάρτητο ορκωτό ελεγκτή - λογιστή,
- (f) Ως αρτίως εκτελεσθείσες Κατασκευές θεωρούνται όλες οι Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2 οι οποίες πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Σύμβασης, όπως αυτό πιστοποιείται, κατά εφαρμοζόμενη περίπτωση, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ή την Υπηρεσία. Η αξία των αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών της Περιόδου ΜΚ Τ2 υπολογίζεται ως το άθροισμα των ποσών που προσδιορίζονται στις αμέσως επόμενες υποπαραγράφους (i) έως (iii):
- (i) δαπάνη των Κατασκευών της Περιόδου ΜΚ Τ2 που έχουν αρτίως εκτελεσθεί, σύμφωνα με την Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Τμήμα Μελετών – Κατασκευών του Έργου που αντιστοιχεί στις Κατασκευές αυτές,

- (ii) *λοιπές δαπάνες που έχουν καταβληθεί από τον Παραχωρησιούχο μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας, για την εκτέλεση του Έργου (και δεν περιλαμβάνονται στην ανωτέρω υπό (i) δαπάνη των Κατασκευών της Περιόδου ΜΚ Τ2) περιλαμβανομένης και της αμοιβής των υπηρεσιών του Ανεξάρτητου Μηχανικού καθώς και των δαπανών ασφάλισης,*
- (iii) *δαπάνες της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Περιόδου ΜΚ Τ2 που έχει εκδώσει ο Παραχωρησιούχος προς το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 10 της παρούσας.*
- (g) *Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, ως εύλογη αποζημίωση.*
- (h) *Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου γίνεται δυνάμει του Άρθρου 29.4.1.4, επέρχονται τα αποτελέσματα που προβλέπονται στο Άρθρο 30.4.*

29.4.4 Επίδραση στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 της καταγγελίας κατά το Άρθρο 29.3.2

- (Α) *Σε περίπτωση που το Δημόσιο καταγγέλλει την παρούσα Σύμβαση μετά το πέρας της Περιόδου Τ1 αλλά κατά την διάρκεια της Περιόδου ΜΚ Τ2 για λόγο που δεν αφορά στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, τότε για τις Κατασκευές αυτές εφαρμόζεται το Άρθρο 29.4.3.*
- (Β) *Σε περίπτωση που το Δημόσιο καταγγέλλει την παρούσα Σύμβαση μετά το πέρας των Περιόδων Τ1 και ΜΚ Τ2 για λόγο που δεν αφορά στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, εφαρμόζεται το Άρθρο 29.3.2.»*

5.25 Το Άρθρο 30 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.25.1 Το άρθρο 30.1(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Επιδότησης Λειτουργίας» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής, της Υποστήριξης Λειτουργίας και της Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤ».

5.25.2 Το άρθρο 30.3.2 (Περίοδος μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως εξής:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Η λέξη «Πραγματική» στον τρίτο στίχο της υποπαραγράφου (b)(ii) και στον πέμπτο στίχο της παραγράφου (c) διαγράφεται και αντικαθίσταται με την λέξη «Ονομαστική».

5.25.3 Μετά το άρθρο 30.3 προστίθεται νέο άρθρο 30.4 ως ακολούθως:

«30.4 Καταγγελία Παραχωρησιούχου σχετικά με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2

30.4.1 Γεγονότα Αθέτησης Δημοσίου

Σε περίπτωση επέλευσης οποιουδήποτε Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου σύμφωνα με το Άρθρο 30.1, το οποίο σχετίζεται με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να καταγγείλει τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 σύμφωνα με το Άρθρο 30.4.2 με τα αποτελέσματα του Άρθρου 30.4.3

30.4.2 Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου

30.4.2.1 Σε περίπτωση συνδρομής οποιουδήποτε Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου του Άρθρου 30.4.1, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να καταγγείλει τις Κατασκευές ΜΚ Τ2 με επίδοση προς το Δημόσιο εγγράφου (η «Γνωστοποίηση Καταγγελίας ΜΚ Τ2») στο οποίο αναφέρεται το Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου.

30.4.2.2 Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται από την επίδοση της Γνωστοποίησης Καταγγελίας ΜΚ Τ2.

30.4.2.3 Η αμφισβήτηση της ισχύος της καταγγελίας εκ μέρους του Δημοσίου με προσφυγή στο Διαιτητικό Δικαστήριο, αναστέλλει τα αποτελέσματά της μέχρι την έκδοση της Διαιτητικής Απόφασης.

30.4.2.4 Η ημερομηνία κατά την οποία επέρχονται τα αποτελέσματα της καταγγελίας αποτελεί την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2.

30.4.2.5 Μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2, οι Συμβαλλόμενοι εξακολουθούν να έχουν υποχρέωση εκπλήρωσης των συμβατικών τους υποχρεώσεων σχετικά με τις Κατασκευές ΜΚ Τ2, εκτός αν, σε περίπτωση που εκκρεμεί Διαφορά, άλλως αποφασίσει το Διαιτητικό Δικαστήριο.

30.4.3 Αποτελέσματα

Η καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο ΜΚ Τ2 για λόγο που αφορά στις Κατασκευές

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Περίοδου ΜΚ Τ2 δεν επηρεάζει την παρούσα Σύμβαση Παραχώρησης άλλως παρά σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 και ειδικότερα έχει αποκλειστικά τα ακόλουθα αποτελέσματα:

- (α) Όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου και οποιουδήποτε τρίτου έλκοντος δικαιώματα από αυτόν επί του Χώρου Εκτέλεσης των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, παύουν αυτοδικαίως,*
- (β) όλα τα δικαιώματά του Παραχωρησιούχου επί των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, της Κινητής Περιουσίας και τυχόν ακινήτων που ανήκουν κατά κυριότητα στον Παραχωρησιούχο, περιέρχονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στο Δημόσιο,*
- (γ) Επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 εντός δέκα (10) ημερών από την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2.*
- (δ) Εφαρμόζεται το Άρθρο 29.4.3(ε)&(f).*

30.4.4 Επίδραση στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 της καταγγελίας κατά το Άρθρο 30.3.2

- (Α) Σε περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση μετά το πέρας της Περιόδου Τ1 αλλά κατά την διάρκεια της Περιόδου ΜΚ Τ2 για λόγο που δεν αφορά στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, εφαρμόζεται το Άρθρο 30.4.3 μόνον αναφορικά με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2.*
- (Β) Σε περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση μετά το πέρας των Περιόδων Τ1 και ΜΚ Τ2, εφαρμόζεται το Άρθρο 30.3.2.»*

5.26 Το Άρθρο 31 της Σύμβασης Παραχώρησης (Δικαιώματα Δανειστών - Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 31.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τέταρτο στίχο μετά τη λέξη «Δανειστές» τίθενται οι λέξεις «**σύμφωνα με το Άρθρο 29.2**»

5.27 Το Άρθρο 32 της Σύμβασης Παραχώρησης (Δικαιώματα Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 32.4 (Αποζημίωση λόγω Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον όγδοο στίχο της παραγράφου 32.4.2 μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «**Τ1 ή την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ΜΚ Τ2**»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (β) Στον όγδοο στίχο της παραγράφου 32.4.3 μετά τις λέξεις «εγγυητικές επιστολές» τίθενται οι λέξεις *«Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών»*.
- 5.28** Το Άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επίλυση Διαφορών) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.28.1 Το άρθρο 33.1.5 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Στους τρίτο και τέταρτο στίχους διαγράφονται οι λέξεις «έγγραφη εκδήλωση» και αντικαθίστανται με τις λέξεις *«Έγγραφη Εκδήλωση»*.
- 5.28.2 Μετά το άρθρο 33.1.5 προστίθεται νέο άρθρο 33.1.6 ως ακολούθως:
- «33.1.6 Όλες οι προθεσμίες που προβλέπονται στο παρόν Άρθρο 33 μπορούν να παραταθούν με γραπτή συμφωνία των Μερών.»*
- 5.28.3 Στο τέλος του άρθρου 33.2.5 προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:
- «Η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών δύναται, κατ' αίτηση οποιουδήποτε Μέρους ή αυτεπαγγέλτως, να παρατείνει την προθεσμία αυτή.»*
- 5.28.4 Στο τέλος του άρθρου 33.3.2 προστίθεται η φράση:
- «ή προτού το Διαιτητικό Δικαστήριο αποφασίσει να προχωρήσει με την Διαιτησία παρά το γεγονός ότι κάποιο Μέρος ή ένα μέλος του Διαιτητικού Δικαστηρίου δεν υπέγραψε την περίληψη των αιτημάτων.»*
- 5.28.5 Στο τέλος της προτελευταίας πρότασης του άρθρου 33.4 (Δανειστές) διαγράφεται η φράση «αποφασίζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό το Εφετείο της έδρας του Παραχωρησιούχου που δικάζει κατά την διαδικασία του άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 1892/1990» και αντικαθίσταται με την ακόλουθη φράση:
- «το ζήτημα παραπέμπεται και επιλύεται σε πρώτο και τελευταίο βαθμό από το δικαστήριο του άρθρου 6 παρ. 1 ν. 2735/1999»*
- 5.29** Το Άρθρο 36 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.29.1 Το άρθρο 36.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Στο πρώτο στίχο μετά τη λέξη «Συμβολή» τίθενται οι λέξεις *«και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή»*.
- (β) Οι λέξεις «συνιστά» στον πρώτο στίχο, «επιβαρύνεται» και «υπόκειται» στον τρίτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις *«συνιστούν», «επιβαρύνονται» και «υπόκεινται»* αντίστοιχα.
- ~~(γ) Οι λέξεις «του Άρθρου 7.2» στον δεύτερο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «των Άρθρων 7.2 και 7.2.Α».~~
- 5.29.2 Στο άρθρο 36.1.3 και στον πρώτο στίχο αυτού διαγράφονται οι λέξεις «Επιδότηση Λειτουργίας του Άρθρου 25.3» και αντικαθίστανται από τις λέξεις *«Υποστήριξη Λειτουργίας και Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ του Άρθρου 25»*.
- 5.29.3 Το άρθρο 36.1.4 διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις *«Δεν χρησιμοποιείται»*.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.29.4 Το άρθρο 36.1.5(c) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου ο αριθμός της εγκυκλίου «105 7005/4547-19-0016/1132 της 11 Μαΐου 1995» διαγράφεται και αντικαθίσταται από τον αριθμό «112 5155/9608-19-0016/1249 της 8^{ης} Νοεμβρίου 1994»

5.29.5 Το άρθρο 36.1.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δέκατο στίχο της πρώτης παραγράφου και στον δεύτερο στίχο δεύτερης παραγράφου μετά τη λέξη «Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής», αντίστοιχα.

5.30 Το Άρθρο 37 της Σύμβασης Παραχώρησης (Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 37.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τρίτο στίχο του διαγράφονται τα γράμματα «ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε».

ΑΡΘΡΟ 6 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 1 το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης (Reset Financial Model), μετά του τμήματος αυτού που αντιστοιχεί στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ, όπως αυτό ελέγχθηκε από τον οίκο Deloitte, έτυχε της αποδοχής των Δανειστών και συμφωνήθηκε από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης, όπως αυτό τυχόν τροποποιηθεί, με συμφωνία των Μερών και αποδοχή των Δανειστών, λόγω της μεταβολής του κόστους καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σύμφωνα με το κατά τροποποίηση άρθρο 7.2Α2 της Σύμβασης Παραχώρησης, θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης Παραχώρησης ως το Άρθρο 27.1 αυτής προβλέπει και θα ισχύει του λοιπού ως το «Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» του Άρθρου 27.2 της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 2 το αναθεωρημένο, βάσει των συμφωνούμενων τροποποιήσεων της Σύμβασης, Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, όπως αυτό έχει θεωρηθεί και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και συμφωνηθεί από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρονοδιάγραμμα αυτό θα αντικαταστήσει το οικείο τμήμα του Προσαρτήματος 6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 3 η από 15/03/2013 Συμφωνία των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.» και εκ τρίτου της Κοινοπραξίας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος – Ε65», με την

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου δυνάμει των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως η Συμφωνία αυτή συμπληρώθηκε με το Χρονοδιάγραμμα και τις προϋποθέσεις Καταβολής Απαιτήσεων Κατασκευαστή που καταρτίστηκε μεταξύ των αυτών ως άνω συμβαλλομένων σύμφωνα με την παράγραφο 14 (β) αυτής.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 4 η από 28/11/2013 Συμφωνία του Άρθρου 26 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και τον διακριτικό τίτλο «**ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.**», με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών και ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις και ο χρόνος τμηματικής καταβολής τους εκ μέρους του Δημοσίου.

ΑΡΘΡΟ 10 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Εντός πέντε (5) ημερών από την υπογραφή της παρούσας ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να προσκομίσει στο Δημόσιο, υπογεγραμμένες - άλλως σε τελικό και συμφωνημένο σχέδιο, - τις τροποποιημένες Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις. Οι συμβάσεις αυτές θα καθορισθούν ως Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, με Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Συμφωνείται ότι, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, τα Προσαρτήματα 2, 9 και 10 της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται σύμφωνα με την με αριθμό Α/6/00/01/01/οικ21094/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

12.1 Με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του Άρθρου 12.2 της παρούσας, η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 5 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση εκπλήρωσης σωρευτικά των ακόλουθων προϋποθέσεων:

- (a) 1. της μήφησης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Δημοσίευσης**»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

2. της έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Κρατικών ενισχύσεων που συμφωνούνται με την παρούσα σύμφωνα με τα άρθρα 107 έως 109 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ε.Ε.,
 3. Της καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών που προβλέπονται στο τροποποιούμενο άρθρο 7 της Σύμβασης Παραχώρησης και στα Προσαρτήματα 3 και 4 της παρούσας,
 4. Της έκδοσης της Υπουργικής Απόφασης που προβλέπεται στο άρθρο 10 της παρούσας,
- (b) καθώς και εντός προθεσμίας η οποία λήγει πέντε (5) ημέρες από την λήψη εκ μέρους του Παραχωρησιούχου έγγραφης γνωστοποίησης εκ μέρους του Δημοσίου περί της εκ μέρους του ικανοποίησης των προϋποθέσεων των ανωτέρω παραγράφων 12.1 (α) 1 και 2:
- (i) της ικανοποίησης όλων των αιρέσεων, όρων και προϋποθέσεων δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εκτός από την αίρεση που αφορά στην καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο των ποσών που συμφωνούνται ως καταβλητέα προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης και την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτό θα προκύπτει από έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών (ή του εκπροσώπου τους) η οποία θα κοινοποιηθεί στο Δημόσιο και
 - (ii) της προσκόμισης από τον Αρχικό Μέτοχο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., δια του Παραχωρησιούχου της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης καθώς και της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T1 (PB1T1), σύμφωνα με το υπόδειγμα του Τμήματος 1 του Προσαρτήματος 1 της Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες προσκομίζονται σε αντικατάσταση, υπό την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, των εις χείρας του Δημοσίου ευρισκομένων (α) Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης και (β) Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών T1 (PB1T1), τις οποίες το Δημόσιο θα επιστρέψει στους Αρχικούς Μετόχους και στον Παραχωρησιούχο αντίστοιχα, σύμφωνα με το Άρθρο 13.4 (d) της παρούσας.

Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία καθορίζεται νέα προθεσμία.

- 12.2 (α)** Κατά παρέκκλιση των συμφωνουμένων με την ανωτέρω παράγραφο 12.1, η ~~υποχρέωση καταβολής της 1^{ης} δόσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής της 1^{ης} δόσης της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, της 1^{ης} δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 4 (απαιτήσεις Παραχωρησιούχου) και της συμφωνίας του Προσαρτήματος 3 (απαιτήσεις Κατασκευαστή) της παρούσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα υπό (β) και (γ) κατωτέρω, ισχύει και βαρύνει το Δημόσιο από τη θέση σε ισχύ του Κυρωτικού Νόμου και τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της κατωτέρω παραγράφου (ε).~~

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (β) Υπό την προϋπόθεση ότι έχει κοινοποιηθεί στο Δημόσιο η έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών η οποία προβλέπεται στο εδάφιο (i) του Άρθρου 12.1 (β) της προσκόμισης των Εγγυητικών Επιστολών οι οποίες προβλέπονται στο εδάφιο (ii) του ιδίου Άρθρου 12.1(β) της παρούσας, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει το αργότερο μέχρι την προτεραία εργάσιμη ημέρα της Ημερομηνίας Αναπροσαρμογής, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 13 της παρούσας, τα ανωτέρω ποσά, στον ειδικό λογαριασμό της κατωτέρω παραγράφου (γ), όπως αυτό θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση της Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία θα κοινοποιείται αυθημερόν επί αποδείξει από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.
- (γ) Η εκ μέρους του Δημοσίου καταβολή των ποσών της ανωτέρω παραγράφου 12.2 (α) θα γίνει σε διακριτό λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου με τον τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός Ν. 3597/2007», που θα ανοίγει και θα τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ο οποίος, με την επιφύλαξη της κατωτέρω παραγράφου (δ), θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνον για την καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών αυτών και από τον οποίον δεν διενεργείται καμία άλλη πληρωμή, πράξη ή συναλλαγή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
- (δ) Η αποδέσμευση υπέρ του Παραχωρησιούχου των ανωτέρω ποσών θα γίνεται με την προσκόμιση στην Τράπεζα της Ελλάδος, με μέριμνα του Παραχωρησιούχου, της Βεβαίωσης Αποδέσμευσης Ε65, όπως αυτή ορίζεται και εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 13.4 της παρούσας, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.
- (ε) Σε περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο, μέχρι την λήξη της προθεσμίας του άρθρου 14.2 της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ή δεν έχει προσκομισθεί στην Τράπεζα της Ελλάδας η συμφωνία παράτασης του άρθρου 14.2 της παρούσας, οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβληθεί εκ μέρους του Δημοσίου, σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους σε πίστωση του λογαριασμού του άρθρου 12.2 (γ) της παρούσας, αποδεσμεύονται αυτοδικαίως και άμεσα υπέρ του Δημοσίου, το οποίο και δικαιούται οποτεδήποτε να τα αναλάβει, χωρίς να απαιτείται προς τούτο οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, των Αρχικών Μετόχων του, των Δανειστών τους ή οποιουδήποτε τρίτου.

ΑΡΘΡΟ 13 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

13.1 Ως Ημερομηνία Αναπροσαρμογής νοείται η ημερομηνία κατά την οποία, σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στο Προσάρτημα 5 της παρούσας,

- (i) θα υπολογιστεί αμέσως προηγούμενα ή και ταυτόχρονα η αναπροσαρμογή του Έργου της Ιονίας, όπως αυτή ορίζεται στην Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Ιονίας Οδού (η «Αναπροσαρμογή Ιονίας»),

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 71

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (ii) θα υπολογιστεί και προσδιοριστεί το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων καθώς και των λοιπών παραμέτρων αναπροσαρμογής όπως ορίζεται στο κατά τροποποίηση άρθρο 7.2.Α.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Προσάρτημα 5 της παρούσας, θα προσαρμοστεί το συνολικό ποσό Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής και τα αντίστοιχα ποσά καταβολών του Πίνακα 4Α.2 του κατά τροποποίηση Άρθρου 7.2.Α.1 της Σύμβασης Παραχώρησης (η «Αναπροσαρμογή Ε65»), και
- (iii) θα εκδοθεί η Βεβαίωση Αποδέσμευσης («Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ε65») και θα υπογραφεί το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης σύμφωνα με το επόμενο άρθρο.

13.2 Το Δημόσιο αμέσως μόλις επιτευχθεί η πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 12.1 (b) της παρούσας θα ορίσει και γνωστοποιήσει εγγράφως και επί αποδείξει στον Παραχωρησιούχο την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής η οποία θα πρέπει να συμπίπτει με την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής Ιόνιας και η οποία περαιτέρω:

- (a) πρέπει να συμπίπτει με εργάσιμη ημέρα κατά την οποία είναι ανοικτές οι Ευρωπαϊκές χρηματαγορές, και
- (b) δεν μπορεί να απέχει λιγότερο από τρεις (3) και περισσότερο από πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης αυτής από τον Παραχωρησιούχο.

13.3 Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία επί πλέον καθορίζεται νέα Ημερομηνία Αναπροσαρμογής για αμφότερα τα Έργα.

13.4 Ως προς την Αναπροσαρμογή συμφωνούνται περαιτέρω και τα ακόλουθα :

- (a) Η διαδικασία Αναπροσαρμογής θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Προσάρτημα 5 (Πρωτόκολλο Διαδικασίας Αναδιάρθρωσης),
- (b) Το Δημόσιο ορίζει με την παρούσα και οι λοιποί εδώ συμβαλλόμενοι αποδέχονται τον ορισμό αυτό την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος ΑΕ ως εκπρόσωπό του σε αμφότερες τις διαδικασίες Αναπροσαρμογής, με αρμοδιότητα:
 - (i) την παρακολούθηση για λογαριασμό του Δημοσίου της διαδικασίας Αναπροσαρμογής Ε65 και της διαδικασίας Αναπροσαρμογής Ιόνιας,
 - (ii) την έκδοση βεβαίωσης (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ε65»), και την παράδοση αυτής στον Παραχωρησιούχο, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της Αναπροσαρμογής Ιόνιας και της Αναπροσαρμογής Ε65, με την οποία θα πιστοποιούνται σε σχέση με την Αναπροσαρμογή Ε65:

- (1) ότι τηρήθηκε η προβλεπόμενη στο Προσάρτημα 5 διαδικασία Αναπροσαρμογής,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (2) ότι οι χρησιμοποιηθείσες παραδοχές Euribor είναι εντός των εμπορικά αποδεκτών ορίων,
- (3) ότι το επιτόκιο βάσης που προκύπτει από τις Συμφωνίες Εξασφάλισης Κινδύνου Επιτοκίων είναι εντός των εμπορικά αποδεκτών ορίων, και
- (4) το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων και των λοιπών παραμέτρων του κατά τροποποίηση άρθρου 7.2.A.2 της Σύμβασης Παραχώρησης,
- (c) Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος ΑΕ, υπό την ανωτέρω ιδιότητά της, θα παραδώσει την Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ε65 στον Παραχωρησιούχο υπό την προϋπόθεση ότι αυτός και οι Αρχικοί Μέτοχοι έχουν προηγουμένα υπογράψει το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης,
- (d) Το Δημόσιο ταυτόχρονα με την υπογραφή του Πρακτικού Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης από τον Παραχωρησιούχο και τους Αρχικούς Μετόχους, θα επιστρέψει στον Παραχωρησιούχο τις εγγυητικές επιστολές του άρθρου 12.1 (b) (ii) της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 14.1 Η ημερομηνία κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 6 (Πρακτικό Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης), ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων, περιλαμβανομένης και της Αναπροσαρμογής, θα αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 14.2 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει έξι (6) εβδομάδες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 15 της παρούσας, εκτός εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της, συμφωνήσουν εγγράφως τους όρους και προϋποθέσεις παράτασης της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 15 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του Άρθρου 14.2 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σύμφωνα με το άρθρο 14.2 της παρούσας :

- (α) η παρούσα συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Παραρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 73

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλλει οποιεσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας

- (γ) οι όροι των άρθρων 17 και 18 της παρούσας επιβιώνουν της καθοιονδήποτε τρόπου λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 16 ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

- 16.1 Ρητά συμφωνούνται τα ακόλουθα ως προς την ισχύ της παρούσας Συμφωνίας:
- 16.2 Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 12.2 της παρούσας, οι συμφωνούμενες διά του Άρθρου 5 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών από την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 16.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν και δηλώνουν ότι η παρούσα Συμφωνία συνιστά εφ' άπαξ ρύθμιση και ότι δεν δεσμεύονται εξ αιτίας αυτής στο μέλλον να προβούν στην σύναψη συμφωνίας όμοιας ή συναφούς με την παρούσα (κατά το περιεχόμενο ή κατ' αποτέλεσμα) σε περίπτωση συνδρομής λόγων ανάλογης φύσεως με αυτούς που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 4.

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 12.2(α) της παρούσας, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 19 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

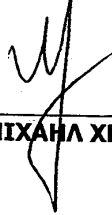
ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

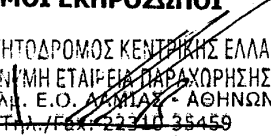
οκτώ (8) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**


ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
«ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.»
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ**

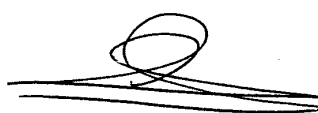
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
1^ο ΧΛΜ. Ε.Ο. ΛΑΜΙΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ.: 223710 35459
Α.Φ.Μ.: 998437175 - Δ.Ο.Υ.: ΛΑΜΙΑΣ

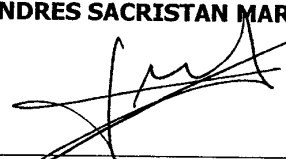

FRANCISCO JAVIER MARTIN KVALS


ΦΕΡΝΑΝΤΟ ΧΟΣΕ ΑΛΟΝΣΟ ΠΕΡΕΖ

ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

**FERROVIAL S.A
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ**


ANDRES SACRISTAN MARTIN

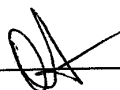

JUAN RAMON PEREZ PEREZ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

**ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

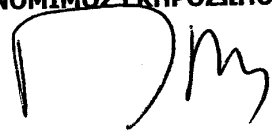
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΗΣ

**IRIDIUM CONCESIONES DE
INFRAESTRUCTURAS S.A.**

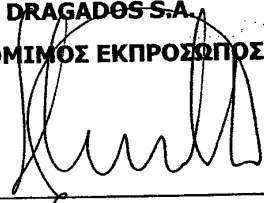
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



ANTONIO DE LA LLAMA CAMPILLO

DRAGADOS S.A.

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



SANTIAGO GARCIA SALVADOR

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6	ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 81/16.4.2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την εικοστή ογδόη (28) του μηνός Νοεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα τρία (2013), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας και στα Προσαρτήματά της.

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής "το Ελληνικό Δημόσιο" ή το "Δημόσιο"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει των Άρθρων 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3555/2007, από τον κ. **Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 182,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «**ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**» και το διακριτικό τίτλο «**ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα το Δήμο Αθηναίων οδός Θεμιστοκλέους αρ. 87, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 259/13.12.2006 καταστατική πράξη. του Συμβολαιογράφου Αθηνών Σπυρίδωνος Κ. Βέννη, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 38100/14.12.2006 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 62001/01/Β/06/631 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ΑΕ&ΕΠΕ 13530/15.12.2006 και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. (α) Φρανθίσκο Χαβιέρ Μαρτίν Ρίβαλς (Francisco Javier Martin Rivals) του Μάξιμο (Maximo) και της Άννι (Annie), με αριθμό ισπανικής ταυτότητας 00831724Κ και ΑΦΜ 159759560/ Δ.Ο.Υ Κατοίκων Εξωτερικού, κάτοικο Αμαρουσίου Αττικής, οδός Σωρού αρ. 13, Ισπανό Υπήκοο, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας και (β) Φερνάντο Χοσέ Αλόνσο Περέζ (Fernando Jose Alonso Perez) του Φερνάντο (Fernando) και της Χοσεφίνα (Josefina), με αριθμό Δελτίου Ισπανικής Αστυνομικής Ταυτότητας 50454782G, κάτοικο Αμαρουσίου Αττικής, οδός Σωρού αρ. 13, Ισπανό Υπήκοο, Οικονομικό Διευθυντή της Εταιρείας δυνάμει της από 26 Νοεμβρίου 2013 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Παραχωρησιούχου.

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»,

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

- (α) της Ανώνυμης Εταιρίας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.** που ιδρύθηκε υπό την Ισπανική Νομοθεσία και εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Plaza C/ Principe de Vergara 135 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό και με το υπ'αρ. 1405/1.8.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μαδρίτης Javier Navarro- Rubio Serres από τους κ.κ α) Andres Sacristan Martin (Αντρέας Σακρισταν Μαρτίν) και β) Juan Ramon Perez Perez, (Χουάν Ραμόν Πέρεζ Πέρεζ)

- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας του ελληνικού δικαίου με την επωνυμία **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ** που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφ. Μεσογείων αρ. 85 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με την υπ'αρ. 980/25.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής κ. Γεώργιο Περιστέρη,
- (γ) της Ανώνυμης Εταιρείας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό και με το υπ'αρ. 2076/21.11.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Jose-Luis Martinez-Gil Vich από τον κ. Antonio de la Llama Campillo (Αντόνιο Ντε Λα Γιάμα Καμπιλιό),
- (δ) της Ανώνυμης Εταιρείας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **ACS SERVICIOS Y CONCESIONES SL** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό σε συνδυασμό και με το υπ'αρ. 2067/21.11.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Jose-Luis Martinez-Gil Vich από τον κ. Santiago Garcia Salvador (Σαντιάγκο Γκαρθία Σαλβαδόρ)
- (ε) της Ανώνυμης Εταιρείας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **DRAGADOS S.A.** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό και με το υπ'αρ. 2068/21.11.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Jose-Luis Martinez-Gil Vich από τον κ. Santiago Garcia Salvador (Σαντιάγκο Γκαρθία Σαλβαδόρ)

οι οποίοι συμβάλλονται στην παρούσα αποκλειστικά σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 5.2.1.b (iii), 7.1, 9, 10.4 και 10.5 της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα Συμφωνία (οι «**Αρχικοί Μέτοχοι**»).

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης έχει εκδοθεί η υπ αριθ. 423/2013 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΡΘΡΟ 1 ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία :

- a. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
- b. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, αμφοφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 2.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβαση, εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή «**Σύμβαση**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα.
- 2.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α 81/16.4.2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 2.3 Με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης του Άρθρου 37.2 σε συνδυασμό και με το Άρθρο 37.4 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αφετέρου και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 4 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της συμβατικής και οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαίτερος διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών, η οποία επέδρασε και εξακολουθεί να επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης. Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η αποκατάσταση οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης, ούτως ώστε να είναι δυνατή η υλοποίηση του Έργου Παραχώρησης εντός του πλαισίου των σημερινών οικονομικών συνθηκών αλλά και των εύλογα προβλεπόμενων μελλοντικών συνθηκών

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 4.2 Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η επαναφορά οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή οικονομικά αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης στο ελάχιστο βιώσιμο επίπεδο που θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Συμφέροντος μέσω της συνέχισης, ολοκλήρωσης και λειτουργίας του σημαντικού αυτού έργου υποδομής.
- 4.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι το γεγονός της κρίσης στην Ελληνική και διεθνή οικονομία πράγματι ήταν πέραν και εκτός της σφαίρας ελέγχου ή επιρροής τους και δεν θα ηδύνато να έχει προβλεφθεί ή προληφθεί ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας εκ μέρους τους και ότι η επελθούσα σοβαρή διατάραξη της Ελληνικής οικονομίας συνιστά Γεγονός Ανωτέρας Βίας και μάλιστα Παρατεταμένο, κατά την έννοια των οικείων όρων της Σύμβασης, εν όψει του ότι η διάρκειά του υπερβαίνει κατά πολύ τα όρια που θέτει η Σύμβαση, καθόσον ήδη διαρκεί πέραν της τετραετίας.
- 4.4 Με το από 22/11/2013 έγγραφό του εκπροσώπου τους, οι Δανειστές του Έργου γνωστοποίησαν στο Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο ότι έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και ότι συναινούν για την υπογραφή της εκ μέρους του Παραχωρησιούχου.

ΑΡΘΡΟ 5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης:

5.1 Το Άρθρο 3 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.1 Μετά το άρθρο 3.1.5 (Ανευθείας Συμβάσεις) τίθενται νέα άρθρα 3.1.5Α και 3.1.5Β ως ακολούθως:

3.1.5Α «Αποδέκτης Λογαριασμός» είναι ένας τοκοφόρος δεσμευμένος τραπεζικός λογαριασμός στο όνομα του Δημοσίου, τον οποίο το Δημόσιο θα ανοίξει προ του Δεκεμβρίου του έτους 2015 σε τρίτη τράπεζα (σε συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και τον Παραχωρησιούχο Ε65), και στον οποίο θα καταβάλλονται οι Πληρωμές προς το Δημόσιο σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 25 και μετά τις απομειώσεις που προβλέπονται στο ίδιο Άρθρο.

3.1.5Β «Αποδεκτή Τράπεζα» είναι κάθε τράπεζα ή χρηματοπιστωτικό ίδρυμα που είτε είναι Τράπεζα Τύπου Γ' είτε έχει αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας για μακροχρόνιες ανασφάλιστες χρηματοδοτήσεις όχι χαμηλότερη από δύο βαθμίδες κάτω από την αξιολόγηση του Ελληνικού Δημοσίου.

5.1.2 Το άρθρο 3.1.18 (Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Χρηματοδοτικής Συμβολής ή ΒΠΕχ) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 5.1.3 Το άρθρο 3.1.26 (Δείκτης Τιμών Καταναλωτή) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου, οι λέξεις «Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος (ΕΣΥΕ)» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ)».
- 5.1.4 Μετά το άρθρο 3.1.40 (Διόδιο Τέλος) τίθεται νέο άρθρο 3.1.40Α ως ακολούθως:
«3.1.40Α «Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς» είναι η παραλαβή από ένα Μέρος της έγγραφης ειδοποίησης από το άλλο Μέρος ότι έχει εγερθεί Διαφορά την οποία το Μέρος αυτό σκοπεύει να υποβάλει στη διαδικασία επίλυσης διαφορών σύμφωνα με το Άρθρο 33 της παρούσας Σύμβασης.»
- 5.1.5 Το άρθρο 3.1.44 (Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ1 ή Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του τίτλου προστίθενται οι λέξεις «ή Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Τ1».
- 5.1.6 Το άρθρο 3.1.54 (Επιτόκιο Αναφοράς) τροποποιείται ως ακολούθως:
Οι λέξεις «τριών (3)» στον τελευταίο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «τεσσάρων (4)».
- 5.1.7 Το άρθρο 3.1.59 (Έσοδα) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στον τελευταίο στίχο μετά τις λέξεις «επιτρεπόμενες πηγές» τίθενται οι λέξεις «συμπεριλαμβανομένων τυχόν Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο».
- 5.1.8 Μετά το άρθρο 3.1.62 (Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος) προστίθεται νέο άρθρο 3.1.62Α που έχει ως ακολούθως:
«3.1.62Α «Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης» είναι η ημερομηνία κατά την οποία οι αναβλητικές αιρέσεις που τίθενται στην από 28/11/2013 Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης έχουν πληρωθεί ή αρθεί.»
- 5.1.9 Το άρθρο 3.1.68 (Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στον πέμπτο στίχο μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».
- 5.1.10 Το άρθρο 3.1.82 (Νέα Τμήματα Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στον δεύτερο στίχο ο αριθμός «4.2.3(ς)» διαγράφεται και αντικαθίσταται με τον αριθμό «4.2.3(β)».
- 5.1.11 Το άρθρο 3.1.83 (Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στον δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στα Άρθρα 4.2.2(α) και 4.2.3(β)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «στο Άρθρο 4.2.2(α)».
- 5.1.12 Μετά το άρθρο 3.1.83 τίθενται νέα άρθρα 3.1.83Α και 3.1.83Β ως ακολούθως:
«3.1.83Α «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης» είναι ο συντελεστής (δείκτης) απόδοσης, εκπεφρασμένος σε ποσοστό, ο οποίος, αν εφαρμοζόταν υπό την μορφή συντελεστή

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

προεξόφλησης στην Περιοδική Ταμειακή Ροή, θα είχε ως αποτέλεσμα μηδενική καθαρά παρούσα αξία.

3.1.83B «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου» είναι επτά και εβδομήντα έξι επί τοις εκατό (7,76%).»

5.1.13 Το άρθρο 3.1.85 (Ορόσημα) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

3.1.85 «Ορόσημα» είναι οι προβλεπόμενες ημερομηνίες ολοκλήρωσης συγκεκριμένων σταδίων εκτέλεσης των Κατασκευών της Περιόδου T1, των οποίων η επίτευξη, σύμφωνα με τα Άρθρα 7.2.4, 7.2.A.2 και, κατά περίπτωση 7.2.A.6, αποτελεί προϋπόθεση καταβολής, αντίστοιχα, της Χρηματοδοτικής Συμβολής και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου.

5.1.14 Μετά το άρθρο 3.1.85 τίθεται νέο άρθρο 3.1.85A ως ακολούθως:

«3.1.85A «Παράταση Περιόδου Παραχώρησης» είναι η παράταση της Περιόδου Παραχώρησης εξ αιτίας της μη επίτευξης της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου κατά την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.»

5.1.15 Το άρθρο 3.1.93 (Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τρίτο στίχο μετά τις λέξεις «τυχόν παρατάσεων» τίθενται οι λέξεις **«σύμφωνα με το Άρθρο 5.8».**

5.1.16 Το άρθρο 3.1.97 (Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η λέξη «Πραγματική» στους πρώτο, δέκατο τρίτο και δέκατο τέταρτο στίχους διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Ονομαστική».**

(β) Στο τέλος του άρθρου διαγράφεται η φράση «λαμβανομένων υπόψη και των αναφερομένων στο Άρθρο 25.2 της παρούσας».

5.1.17 Το άρθρο 3.1.99 (Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.18 Το άρθρο 3.1.100 (Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.19 Το άρθρο 3.1.101 (Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.20 Το άρθρο 3.1.104 (Προδιαγραφές) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «εκτέλεση του Έργου» στον έβδομο στίχο τίθεται η φράση **«όπως αυτές θα αποτυπώνονται στα εγκεκριμένα εγχειρίδια λειτουργίας, Επιθεώρησης και Συντήρησης».**

5.1.21 Μετά το άρθρο 3.1.105 (Πρόδρομες Εργασίες) τίθενται νέο άρθρο 3.1.105A ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«3.1.105Α «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή» έχει την έννοια που ορίζεται στο Άρθρο 7.2.Α.»

5.1.22 Μετά το άρθρο 3.1.113 (Σύμβαση Παραχώρησης ή Σύμβαση) τίθεται νέο άρθρο 3.1.113Α ως ακολούθως:

«3.1.113Α «Σύμβαση Παραχώρησης Ε65» είναι η Σύμβαση Παραχώρησης για την Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007, όπως ισχύει.»

5.1.23 Το άρθρο 3.1.115 (Συμβατικός Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου (ΤΡΙΠΡΡ_{Παραχ.})) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.24 Το άρθρο 3.1.119 (Τιμολόγιο Εργασιών) τροποποιείται ως ακολούθως:

Πριν την τελική φράση «επί των οποίων εφαρμόζεται τεκμαρτή ενιαία έκπτωση δώδεκα στα εκατό (12%)» τίθεται η φράση: «καθώς και τις Αποφάσεις υπ' αριθ. πρωτ. Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07) και Δ17α/03/54/ΦΝ.437/7-5-2008 (ΦΕΚ Β' 918/19-5-08) του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, όπως η τελευταία ισχύει κατόπιν των Αποφάσεων υπ' αριθ. πρωτ. Δ17α/09/76/ΦΝ.437/20-6-2008 (ΦΕΚ Β' 1189/26-6-08), Δ17α/09/18/ΦΝ.437/6-2-2009 (ΦΕΚ Β' 305/19-2-09), Δ17α/10/123/ΦΝ.437/26-8-2009 (ΦΕΚ Β' 1799/28-8-09) και Δ11γ/ο/4/87/01-12-2011 (ΦΕΚ Β' 2965/23-12-11), και, περαιτέρω, ενοποιημένα Τιμολόγια Οικοδομικών Εργασιών που έχουν εγκριθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07)».

5.1.25 Το άρθρο 3.1.121 (Τράπεζα Τύπου Β') διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.26 Το άρθρο 3.1.123 (Υψηρεσία) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο η λέξη «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε» διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη «Δημοσίου».

5.1.27 Το άρθρο 3.1.125 (Υπουργείο) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και πριν την λέξη «Υπουργείο» τίθενται οι λέξεις «εκάστοτε αρμόδιο για το Έργο».

5.1.28 Το άρθρο 3.1.126 (Υπουργός) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και πριν την λέξη «Υπουργός» τίθενται οι λέξεις «αρμόδιος για το Έργο».

5.1.29 Το άρθρο 3.1.129 (Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τίτλο προστίθενται οι λέξεις «ή Χρηματοδοτική Συμβολή».

5.1.30 Το άρθρο 3.1.133 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Χρηματοδοτικής Συμβολής) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τρίτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο Άρθρο 7.2.3» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «στα Άρθρα 7.2.4, 7.2.5 και 7.2.8».

5.1.31 Μετά το άρθρο 3.1 προστίθενται νέα άρθρα 3.1Α και 3.1Β ως ακολούθως:

«3.1.Α Οι ακόλουθοι ορισμοί της ΣΚΟ θα έχουν την ίδια έννοια στην παρούσα Σύμβαση:

Εξυπηρέτηση Χρέους (Debt Service)

Αποθεματικός Λογαριασμός Εξυπηρέτησης Χρέους (Debt Service Reserve Account)

Επιτόκιο Υπερημερίας (Default Interest Rate)

Αναλογία Κάλυψης Εξυπηρέτησης Χρέους (DSCR (Debt Service Cover Ratio))

Χρηματοοικονομικά Κόστη (Finance Costs)

Ασφαλίσματα (Insurance Proceeds)

Περίοδος Τοκοφορίας (Interest Period)

Κόστη Βαριάς Συντήρησης (Major Maintenance Costs)

Αποθεματικός Λογαριασμός Βαριάς Συντήρησης (Major Maintenance Reserve Account)

Λογαριασμός Πληρωμών (Proceeds Account)

Λογαριασμοί Έργου (Project Accounts)

Έγγραφα Έργου (Project Documents)

Απαιτούμενο Ισοζύγιο Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Χρέους (Required Debt Service Reserve Balance)

Απαιτούμενο Ισοζύγιο Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης (Required Major Maintenance Reserve Balance)

Πληρωμές Αποζημίωσης Εσόδων (Revenue Compensation Payments)

Φόροι (Tax)

3.1.Β Πρόσθετοι ορισμοί

Οι όροι που χρησιμοποιούνται στο Άρθρο 25 της παρούσας Σύμβασης έχουν την παρακάτω έννοια, εκτός αν απαιτείται διαφορετικά στο Άρθρο 25.

«Άμεσα Έσοδα Ε65» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στην Σύμβαση Παραχώρησης Ε65.

«Απόδοση Βάσης» είναι το σταθερό ποσό εκπεφρασμένο σε ευρώ, που υπολογίζεται άπαξ έτσι ώστε αν καταβάλλεται στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους μετά την 1 Ιανουαρίου 2016 και μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, οι καταβολές αυτές να καταλήγουν στο τέλος της Περιόδου Παραχώρησης σε Ονομαστική

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Απόδοση επτά και εβδομήντα έξι επί τοις εκατό (7,76%) επί της Δεσμευτικής Επένδυσης (Μετοχικό Κεφάλαιο και Δευτερογενές Χρέος) που εισφέρουν οι Αρχικοί Μέτοχοι, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις ημερομηνίες καταβολής των κεφαλαίων των Αρχικών Μετόχων όσο και τις διανομές καθώς και τις καταβολές του Δευτερογενούς Χρέους προς τους Αρχικούς Μετόχους πριν την 31^η Δεκεμβρίου 2015, όπως αυτές θα αποδεικνύονται από τα βιβλία του Παραχωρησιούχου, και μέχρι το ποσό που αντιστοιχεί στην αντίστοιχη Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε ευρώ στις γραμμές 1655 έως 1667 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Ασφαλισμένα Κόστη» είναι όλα τα κόστη που καλύπτονται από Ασφαλίσματα.

«Δανειστές E65» είναι οι δανειστές κατά την ΣΚΟ E65.

«Δαπάνες Έργου» είναι το σύνολο όλων των κονδυλίων που καταβάλλονται από τον Παραχωρησιούχο κατά την διάρκεια οιασδήποτε Περιόδου Υπολογισμού (εξαιρουμένων των διανομών προς τους Αρχικούς Μετόχους, των πληρωμών για το Δευτερογενές Χρέος και των Πληρωμών προς το Δημόσιο), καθώς και μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους και προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης, και κατηγοριοποιούνται ως εξής:

- (α) Λειτουργικές Δαπάνες·
- (β) Ασφαλισμένα Κόστη·
- (γ) μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης μέχρι του ορίου του Απαιτούμενου Ισοζυγίου Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης
- (δ) μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους μέχρι του ορίου του Απαιτούμενου Ισοζυγίου Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Χρέους·
- (ε) Εξυπηρέτηση Χρέους (υπολογιζόμενη με βάση το συμφωνηθέν χρονοδιάγραμμα αποπληρωμής), κόστη ασφάλισης κινδύνου επιτοκίου και Χρηματοοικονομικά Κόστη στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (συμπεριλαμβανομένου κάθε κόστους από το άρθρο 10.2 (Φορολογική Προσαύξηση/Tax Gross Up) ΣΚΟ, αλλά αποκλεισμένου, για την αποφυγή αμφιβολιών, του Δευτερογενούς Χρέους και οποιασδήποτε Μη Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου), συμπεριλαμβανομένων τόκων, καθαρών πληρωμών ασφάλισης κινδύνου επιτοκίων, κεφαλαίου και προμηθειών, κόστη καταγγελίας συμβάσεων ασφάλισης κινδύνου επιτοκίων και άλλες πληρωμές προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, καθώς και, για την αποφυγή αμφιβολιών, κάθε

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 9

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

πληρωμή που προέρχεται από διατάξεις που ρυθμίζουν Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας ή/και Πληρωμές Περιορισμού Διανομών, και σύμφωνα με την σειρά προτεραιότητας που καθορίζεται στις διατάξεις αυτές·

- (στ) διακυμάνσεις του ισοζυγίου ΦΠΑ του Παραχωρησιούχου (όντος θετικού όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο αυξάνονται και όντος αρνητικού όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο μειώνονται κατά την διάρκεια της Περιόδου Υπολογισμού) κατά την διάρκεια της περιόδου που άρχεται μετά το τέλος της Περιόδου T1·
- (ζ) φόροι εισοδήματος νομικών προσώπων·
- (η) αμοιβές συμβούλων για τον Εκπρόσωπο των Δανειστών (Facilities Agent) ή οποιαδήποτε συντονιστική επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων αμοιβών δικηγόρων, αμοιβών τεχνικών συμβούλων, αμοιβών ασφαλιστικών συμβούλων ή αμοιβών άλλων συμβούλων που σχετίζονται με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις ή τα Έγγραφα Έργου (Project Documents), σε κάθε περίπτωση στον βαθμό που ο Παραχωρησιούχος υποβλήθηκε σε αυτές με εύλογη αιτία και κατάλληλο τρόπο.

«Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης» έχει την έννοια που του αποδίδεται στο Άρθρο 25.2.3(d).

«Διανεμητέα Απόδοση Βάσης» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ποσό που διατίθεται στους Αρχικούς Μετόχους σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του Άρθρου 25.2.3.

«Διανεμητέα Απόδοση Βάσης E65» είναι η διανεμητέα απόδοση βάσης, όπως ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης E65 και καταβάλλεται στον Παραχωρησιούχο E65 κατά το Άρθρο 25.1.3 της Σύμβασης Παραχώρησης E65.

«Ειδοποίηση Υποστήριξης E65» είναι η ειδοποίηση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ E65) που υποβάλλεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(b) και με την οποία δηλώνεται το ποσό της Υποστήριξης Λειτουργίας E65 που εφαρμόζεται σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης E65 για την αντίστοιχη Περίοδο Υπολογισμού.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» είναι σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού εκείνες οι Δαπάνες Έργου που δεν συνιστούν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου· για την αποφυγή αμφιβολιών, οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου δεν περιλαμβάνουν δαπάνες Κατασκευών.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου E65» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» στην Σύμβαση Παραχώρησης E65.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Ετήσια Έκθεση» είναι η ετήσια έκθεση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που ελέγχεται από τον ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 25.4(α).

«Ετήσια Περίοδος Υπολογισμού» σημαίνει δύο (2) συνεχείς Περιόδους Υπολογισμού.

«Καθαρά Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, ένα ποσό που υπολογίζεται ως το άθροισμα (i) των Εσόδων, υπολογιζόμενων σε ταμειακή βάση (αποκλειομένων, για την αποφυγή αμφιβολιών, ΦΠΑ και Ασφαλισμάτων άλλων από αυτά που κατεβλήθησαν από Ασφαλίσεις για Απώλεια Εσόδων αλλά συμπεριλαμβανομένων Πληρωμών Αποζημίωσης Εσόδων που τυχόν καταβλήθηκαν από το Δημόσιο), (ii) οποιαδήποτε ποσά που αποδεδμεύθηκαν σύμφωνα με την ΣΚΟ είτε από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους είτε από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης (συνεπεία γεγονότος συνδεδεμένου με υπερχρηματοδότηση των λογαριασμών), και (iii) Υπερβάλλουσα Ρευστότητα που αποδεδμεύτηκε, αν υπάρχει, αφαιρουμένων (iv) οποιωνδήποτε Πληρωμών προς το Δημόσιο πληρωτέων σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.1.

«Λειτουργικές Δαπάνες» είναι τα κόστη λειτουργίας, συνήθους και Βαριάς Συντήρησης, που περιλαμβάνουν τα κόστη Ανεξάρτητου Μηχανικού, τα διοικητικά κόστη και τις κεφαλαιακές δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου, συμπεριλαμβανομένων φόρων που σχετίζονται με αυτά, αλλά αποκλεισμένου κάθε Ασφαλισμένου Κόστους.

«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» είναι:

- (α) κόστη και δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται οι Αρχικοί Μέτοχοι σε σχέση με συμφωνίες που συνάπτουν μεταξύ τους υπό την ιδιότητά τους ως μετόχων του Παραχωρησιούχου·
- (β) (εκτός αν εγκριθούν από το Δημόσιο, το οποίο δεν δικαιούται να καθυστερήσει ή αρνηθεί την έγκρισή του χωρίς εύλογη αιτία, και η οποία - έγκριση - λογίζεται ως χορηγηθείσα αν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός τριάντα (30) ημερών από την λήψη γραπτής ειδοποίησης περιέχουσας πλήρεις και ακριβείς λεπτομέρειες του προτεινόμενου διακανονισμού, και εκτός αν απαιτείται ρητά να αναλάβει ο Παραχωρησιούχος τέτοια δαπάνη ή εάν οι Δανειστές επιβάλλουν, σύμφωνα με τις προβλέψεις των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, την ανάληψη τέτοιας δαπάνης από τον Παραχωρησιούχο εναντιούμενοι στις εκ μέρους του Παραχωρησιούχου προβαλλόμενες αντιρρήσεις) κόστη και δαπάνες, πέραν των 125.000 € ανά Περίοδο Υπολογισμού, στις οποίες υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος κατ' εφαρμογή (i) της Σύμβασης Παραχώρησης ή (ii) οποιουδήποτε υπεργολαβικού που συνδέεται με την κατασκευή, βαριά συντήρηση, συνήθη συντήρηση ή λειτουργία του Έργου, και το οποίο έχει

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

συνάψει ο Παραχωρησιούχος με κάποιον Αρχικό Μέτοχο ή με επιχείρηση συνδεδεμένη με κάποιον Αρχικό Μέτοχο, υπό τον όρο, και στις δύο ανωτέρω περιπτώσεις (i) και (ii), ότι τα κόστη και οι δαπάνες αυτές σχετίζονται είτε (Α) με την επιδίωξη ή τον συμβιβασμό απαιτήσεων αποζημιώσεων ή την εκτέλεση δικαιωμάτων είτε (Β) με τυχόν ποσά που επιδικάστηκαν σε βάρος του Παραχωρησιούχου, σε καθεμία από αυτές τις περιπτώσεις αποκλειστικά όταν έχει εκδοθεί απόφαση σε βάρος του Παραχωρησιούχου.

- (Υ) οποιαδήποτε κόστη και δαπάνες στις οποίες υποβλήθηκε ή τις οποίες υπέστη ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 10.4 (Αποζημίωση Φόρου), 10.6 (Τέλη Χαρτοσήμου), 14.2 (Έξοδα Τροποποίησης) και 14.3 (Κόστη Εκτέλεσης) της ΣΚΟ, εκτός αν οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (Δ) 50% οποιουδήποτε Επαυξημένου Κόστους πληρωτέου από τον Παραχωρησιούχο κατά το άρθρο 11.1 (Επαυξημένα Κόστη) της ΣΚΟ, και 50% οποιωνδήποτε πληρωμών αποζημίωσης σύμφωνα με το άρθρο 12.1 (Αποζημίωση Συναλλάγματος) της ΣΚΟ, εκτός αν τα κόστη αυτά οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (Ε) κόστη διακοπής περιόδου εκτοκισμού (breakage costs) όταν ο Παραχωρησιούχος δεν πληρώνει τόκο την τελευταία ημέρα της αντίστοιχης Περιόδου Τοκοφορίας, εκτός αν η μη πληρωμή αυτή αποδίδεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (ΣΤ) κόστη πληρωμής τόκων στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος με το Επιτόκιο Υπερημερίας σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, εκτός αν οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (Ζ) οποιεσδήποτε χρηματοοικονομικές αμοιβές, προμήθειες, κόστη και δαπάνες πληρωτέες σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (Χρηματοοικονομικά Κόστη), μόνο στον βαθμό που οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή στην αδυναμία του να συμμορφωθεί με τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης.
- (Η) πληρωμές προς το Δημόσιο σύμφωνα με τα Άρθρα 21.15 και 32.4 της παρούσας Σύμβασης και
- (Θ) Λειτουργικές Δαπάνες στις οποίες υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού πέραν του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ, εκτός αν καλύπτονται από Υπερβάλλουσα Ρευστότητα.

«Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης» ή «Ονομαστικό Όριο Λ&Σ» είναι, σε σχέση με καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό για τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης για την αυτή Περίοδο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε Ευρώ στις γραμμές 599, 801 και 1225 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Παραχωρησιούχος E65» είναι ο παραχωρησιούχος της Σύμβασης Παραχώρησης E65.

«Περίοδος Υπολογισμού» είναι:

- (α) κάθε διαδοχική εξαμηνιαία περίοδος αρχόμενη την 1^η Ιανουαρίου και την 1^η Ιουλίου κάθε έτους, με την πρώτη τέτοια περίοδο να άρχεται την 1^η Ιανουαρίου 2016 (η «Αρχική Περίοδος Υπολογισμού»), έως και την σχετική εξαμηνιαία περίοδο που λήγει την 30^η Ιουνίου ή την 31^η Δεκεμβρίου προ του τέλους της Περιόδου Παραχώρησης (η «Προτελευταία Περίοδος Υπολογισμού»); και κατόπιν
- (β) από 1^{ης} Ιανουαρίου ή 1^{ης} Ιουλίου (συμπεριλαμβανομένων) μετά την Προτελευταία Περίοδο Υπολογισμού μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης (η «Τελευταία Περίοδος Υπολογισμού»)

«Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης» είναι το πιστοποιητικό (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που υποβάλλεται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο, στους Δανειστές, στους Δανειστές E65 και στον Παραχωρησιούχο E65 σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(c) και το οποίο, επί τη βάση των δεδομένων που περιέχονται στην Χρηματοοικονομική Έκθεση και στην Χρηματοοικονομική Έκθεση E65, αποδεικνύει τους χρηματοοικονομικούς δείκτες που υπολογίζονται σύμφωνα με την ΣΚΟ (εξαιρουμένου του Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών) και επιτρέπει τον υπολογισμό των πληρωμών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

«Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών» είναι το πιστοποιητικό (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που υποβάλλεται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο, στους Δανειστές, στους Δανειστές E65 και στον Παραχωρησιούχο της E65 σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(c) και το οποίο, επί τη βάση των δεδομένων που περιέχονται στην Χρηματοοικονομική Έκθεση, στην Χρηματοοικονομική Έκθεση E65 και στα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης της προηγούμενης Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού, αποδεικνύει τον Συνδυασμένο Δείκτη Περιορισμού Διανομών και την Διανεμητέα Απόδοση Βάσης που είναι πληρωτέα σύμφωνα με το Άρθρο 25.2.3 και επιτρέπει τον υπολογισμό των πληρωμών πρόσθετης ρευστότητας και περιορισμού διανομών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

«Πληρωμές Περιορισμού Διανομών» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.2.3(e).

«Πληρωμές Περιορισμού Διανομών E65» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Πληρωμές Περιορισμού Διανομών» στην Σύμβαση Παραχώρησης E65.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.2.4(iii).

«Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας E65» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας» στην Σύμβαση Παραχώρησης E65.

«Πληρωτέες Δαπάνες» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.2.1(b).

«Ποσό Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού» είναι, για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το 51%, μετά από φόρους, επί της αύξησης των Πληρωμών προς το Δημόσιο η οποία σχετίζεται αποκλειστικά με την διαφορά (αν αυτή είναι θετική) μεταξύ του πραγματικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή που έχει σωρευθεί από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης μέχρι την Περίοδο Υπολογισμού αυτή, όπως η διαφορά αυτή προκύπτει από τα στοιχεία που δημοσιεύει η ΕΛΣΤΑΤ για τους δώδεκα (12) μήνες που προηγούνται της ανωτέρω Περιόδου Υπολογισμού, και του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή που προβλέπεται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο για την ίδια περίοδο.

«Πραγματικά Συνολικά Έσοδα» είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Εσόδων συν των Αμέσων Εσόδων E65.

«Προβλεπόμενα Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, τα Έσοδα που περιλαμβάνονται στην γραμμή 203 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, τα Έσοδα που περιλαμβάνονται στην γραμμή 202 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ.

«Πρόσθετο Περιθώριο Επιτοκίου E65» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Πρόσθετο Περιθώριο Επιτοκίου» στην Σύμβαση Παραχώρησης E65.

«Σύμβαση Κοινών Όρων» ή «ΣΚΟ» είναι η από 19 Δεκεμβρίου 2006 σύμβαση κοινών όρων, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, που συνήφθη μεταξύ των Δανειστών και του Παραχωρησιούχου και ορίζεται ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση.

«Σύμβαση Κοινών Όρων E65» ή «ΣΚΟ E65» είναι η από 31 Μαΐου 2007 σύμβαση κοινών όρων, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, που συνήφθη μεταξύ των Δανειστών E65 και του Παραχωρησιούχου E65 και ορίζεται σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης E65 ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση.

«Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών» είναι, για έκαστη Περίοδο Υπολογισμού με την επιφύλαξη της παραγράφου (i) του παρόντος ορισμού, η αναλογία:

(α) του αθροίσματος ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου και των ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου E65 (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης E65), αφαιρουμένου

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρη – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ενός ποσού ίσου με το 35,8% των Χρηματικών Διαθεσίμων προς Διανομή στους Αρχικούς Μετόχους, σε αμφότερες τις περιπτώσεις, με την επιφύλαξη της παραγράφου (ii) του παρόντος ορισμού, της Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού που αμέσως προηγείται της οικείας Περιόδου Υπολογισμού,

προς

- (β) το άθροισμα της Εξυπηρέτησης Χρέους που είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο και της Εξυπηρέτησης Χρέους (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην ΣΚΟ Ε65) που είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο Ε65, σε αμφότερες τις περιπτώσεις, με την επιφύλαξη της παραγράφου (ii) του παρόντος ορισμού, της Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού που αμέσως προηγείται της οικείας Περιόδου Υπολογισμού,

υπό την προϋπόθεση ότι:

- (i) δεν θα υπάρξει Διανεμητέα Απόδοση Βάσης για την Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού, και, κατά συνέπεια, δεν θα υπολογιστεί Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών για την Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού
- (ii) σε σχέση με την Περίοδο Υπολογισμού που έπεται αμέσως της Πρώτης Περιόδου Υπολογισμού, τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων (α) και (β) θα αφορούν αποκλειστικά στην Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού,
- (iii) όλα τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων (α) και (β) θα περιέχονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών.

«Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 203 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου καθώς και των Αμέσων Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 201 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65,

«Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 202 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ καθώς και των Αμέσων Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 197 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65.

«Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.2.5.

«Υπερβάλλουσα Ρευστότητα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.2.5(b).

«Υποστήριξη Λειτουργίας Ε65» είναι η Υποστήριξη Λειτουργίας όπως αυτή ορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης Ε-65.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Χρηματικά Διαθέσιμα προς Διανομή στους Αρχικούς Μετόχους» σημαίνει, για τις ανάγκες και μόνον του υπολογισμού του Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το μικρότερο εκ των κατωτέρω ποσών, υπολογιζόμενων μετά την τυχόν εφαρμογή Περιορισμού Διανομών σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας, της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65, της ΣΚΟ ή της ΣΚΟ Ε65, κατά περίπτωση, ή/και από τυχόν εφαρμοζόμενους λογιστικούς ή φορολογικούς περιορισμούς διανομών:

- α) του αθροίσματος των ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου και των ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου Ε65 (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης Ε65), αφαιρουμένης της Εξυπηρέτησης Χρέους και Εξυπηρέτησης Χρέους ΣΚΟ Ε65,

και

- β) του αθροίσματος της Απόδοσης Βάσης, της Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης αν υπάρχει και του Ποσού Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού αν εφαρμόζεται

«Χρηματικά Διαθέσιμα προς Κάλυψη Δανειακών Αναγκών» (ΧΔΚΔΑ) είναι, για κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα:

- (α) των Καθαρών Εσόδων κατά την περίοδο αυτή και
- (β) των Πληρωμών προς το Δημόσιο και
- (γ) των κινήσεων κεφαλαίου κίνησης (θετικών ή αρνητικών) μείον το άθροισμα
- (δ) των Λειτουργικών Δαπανών (συμπεριλαμβανομένου του Κόστους Βαριάς Συντήρησης) και
- (ε) των Φόρων.

«Χρηματοοικονομική Έκθεση» είναι η έκθεση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που εκπονείται από τον Παραχωρησιούχο και υποβάλλεται στο Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(α) και περιλαμβάνει:

- (α) το ποσό των Εσόδων και σύγκρισή τους με τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ·
- (β) το ποσό των Δαπανών Έργου (αναλυτικά) στις οποίες υποβλήθηκε ο Παραχωρησιούχος και της Υπερβάλλουσας Ρευστότητας που πρόκειται να ελευθερωθεί, εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση, καθώς και την σύγκρισή τους με το αντίστοιχο Ονομαστικό Όριο Λ&Σ·
- (γ) το ποσό των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου στις οποίες υποβλήθηκε ο Παραχωρησιούχος·
- (δ) το ποσό της καταβληθείσας Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης και σύγκρισή της με την αντίστοιχη Απόδοση Βάσης·