

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ιυζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5	ΥΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 7	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 8	ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την εικοστή ογδόη (28) του μηνός Νοεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα τρία (2013), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας και τα Προσαρτήματά της.

ΜΕΤΑΞΥ**ΑΦ' ΕΝΟΣ**

του **Ελληνικού Δημοσίου** (εφεξής "**το Ελληνικό Δημόσιο**" ή το "**Δημόσιο**"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει των Άρθρων 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3555/2007, από τον **κ. Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 182,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία **«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ»** και το διακριτικό τίτλο **«ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.»** (εφεξής ο **«Παραχωρησιούχος»**) με έδρα το Δήμο Λαμίας Νομού Φθιώτιδας, 1^ο χλμ. ΕΟ Λαμίας-Αθηνών, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 755/25.5.2007 καταστατική πράξη του Συμβολαιογράφου Αθηνών Σπυρίδωνος Κ. Βέννη, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. ΕΜ16661/29.5.2007 απόφαση του Νομάρχη Φθιώτιδας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63334/14/Β/07/06 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ΑΕ&ΕΠΕ 3707/30.5.2007 και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. (α) Φρανθίσκο Χαβιέρ Μαρτίν Ρίβαλς (Francisco Javier Martin Rivals) του Μάξιμο (Maximo) και της Άννι (Annie), με αριθμό ισπανικής ταυτότητας 00831724Κ και ΑΦΜ 159759560/ Δ.Ο.Υ Κατοίκων Εξωτερικού, κάτοικο Αμαρουσίου Αττικής, οδός Σωρού αρ. 13, Ισπανό Υπήκοο, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας και (β) Φερνάντο Χοσέ Αλόνσο Περέζ (Fernando Jose Alonso Perez) του Φερνάντο (Fernando) και της Χοσεφίνα (Josefina), με αριθμό Δελτίου Ισπανικής Αστυνομικής Ταυτότητας 50454782G, κάτοικο Αμαρουσίου Αττικής, οδός Σωρού αρ. 13, Ισπανό Υπήκοο, Οικονομικό Διευθυντή της Εταιρείας δυνάμει της από 26 Νοεμβρίου 2013 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Παραχωρησιούχου.

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι **«Συμβαλλόμενοι»** ή τα **«Συμβαλλόμενα Μέρη»** ή τα **«Μέρη»**,

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 1

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) της Ανώνυμης Εταιρίας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.** (ήδη **FERROVIAL S.A**) που ιδρύθηκε υπό την Ισπανική Νομοθεσία και εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Plaza, C/ Principe de Vergara 135 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με το υπ'αρ. 1405/1.8.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Javier Navarro - Rubio Serres από τον τους κ.κ α.- Andres Sacristan Martin (Αντρές Σακριστάν Μαρτίν) και β) Juan Ramon Perez Perez (Χουάν Ραμόν Πέρεζ Πέρεζ),
- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας του ελληνικού δικαίου με την επωνυμία **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ** που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφ. Μεσογείων αρ. 85 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με την υπ'αρ. 980/25.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής κ. Γεώργιο Περιστέρη,
- (γ) της Ανώνυμης Εταιρείας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με το υπ'αρ. 2076/21.11.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Jose-Luis Martinez-Gil Vich από τον κ. Antonio de la Llama Campillo (Αντόνιο Ντε Λα Γιάμα Καμπιγίιο),
- (δ) της Ανώνυμης Εταιρείας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **DRAGADOS S.A.** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με το υπ'αρ. 2068/21.11.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Jose-Luis Martinez - Gil Vich από τον κ. Santiago Garcia Salvador (Σαντιάγκο Γκαρσία Σαλβαδόρ),

οι οποίοι συμβάλλονται στην παρούσα αποκλειστικά σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 5.2.1.b (ii) και (iv), 7.1, 9, 10.4 και 10.5 της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα Συμφωνία (οι «**Αρχικοί Μέτοχοι**»).

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. 422/2013 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΡΘΡΟ 1 ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία :

- a. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
- b. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, απροφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 2.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 31 Μαΐου 2007 Σύμβαση, εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή «**Σύμβαση**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).
- 2.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 2.3 Με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης του Άρθρου 37.2 σε συνδυασμό και με το Άρθρο 37.4 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 4 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της συμβατικής και οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαιτέρως διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών, η οποία επέδρασε και εξακολουθεί να επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης. Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η αποκατάσταση οποιουδήποτε από τους Συμβαλλομένους στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή αποτελέσματα, ~~αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης, ούτως ώστε να είναι δυνατή η υλοποίηση του Έργου Παραχώρησης εντός, και του πλαισίου των σημερινών οικονομικών συνθηκών αλλά και των εύλογα προβλεπόμενων μελλοντικών συνθηκών.~~
- 4.2 Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η επαναφορά οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή οικονομικά

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης στο ελάχιστο βιώσιμο επίπεδο που θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση του Δημοσίου συμφέροντος μέσω της συνέχισης, ολοκλήρωσης και λειτουργίας του σημαντικού αυτού έργου υποδομής.

- 4.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι το γεγονός της κρίσης στην Ελληνική και διεθνή οικονομία πράγματι ήταν πέραν και εκτός της σφαίρας ελέγχου ή επιρροής τους και δεν θα ηδύνάτο να έχει προβλεφθεί ή προληφθεί ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας εκ μέρους τους και ότι η επελθούσα σοβαρή διατάραξη της Ελληνικής οικονομίας συνιστά Γεγονός Ανωτέρας Βίας και μάλιστα Παρατεταμένο, κατά την έννοια των οικείων όρων της Σύμβασης, εν όψει του ότι η διάρκειά του υπερβαίνει κατά πολύ τα όρια που θέτει η Σύμβαση, καθόσον ήδη διαρκεί πέραν της τετραετίας.
- 4.4 Με το από 25/11/2013 έγγραφό του εκπροσώπου τους, οι Δανειστές του Έργου γνωστοποίησαν στο Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο ότι έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και ότι συναινούν για την υπογραφή της εκ μέρους του Παραχωρησιούχου.

ΑΡΘΡΟ 5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης:

- 5.1 Το Άρθρο 3 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί – Ερμηνεία της Σύμβασης – Προσαρτήματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

- 5.1.1 Το άρθρο 3.1.3 (Άμεσα Έσοδα) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Μετά τη λέξη «Λειτουργίας» στον δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «πλην της Επιδότησης Λειτουργίας» και

(β) στο τέλος της διάταξης προστίθεται η ακόλουθη φράση:

«συμπεριλαμβανομένων Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο σε σχέση με τα Άμεσα Έσοδα (με την ρητή όμως εξαίρεση των Αμέσων Εσόδων ΑΤ, των Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο σε σχέση με τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ και των πληρωμών ασφαλισμάτων για τα ΑΤ) μη υπολογιζόμενου ΦΠΑ».

- 5.1.2 Μετά το άρθρο 3.1.3 τίθενται νέα άρθρα 3.1.3Α και 3.1.3Β ως ακολούθως:

«3.1.3Α «Άμεσα Έσοδα ΑΤ» είναι τα πάσης φύσεως έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας από την Εκμετάλλευση των Αναβαλλομένων Τμημάτων του Έργου, συμπεριλαμβανομένων Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο σε σχέση με τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ και πληρωμών ασφαλισμάτων αναφορικά με τα Αναβαλλόμενα Τμήματα, μη υπολογιζόμενου ΦΠΑ.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«3.1.3B «Αναβαλλόμενα Τμήματα» ή «ΑΤ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 4.2.3»

5.1.3 Το άρθρο 3.1.5 (Ανεξάρτητος Μηχανικός) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις «και, εφόσον δεν συμφωνηθεί άλλως, τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.1.4 Μετά το άρθρο 3.1.6 τίθενται νέα άρθρα 3.1.6Α και 3.1.6Β ως ακολούθως:

«3.1.6Α «Αποδέκτης Λογαριασμός» είναι ένας τοκοφόρος δεσμευμένος τραπεζικός λογαριασμός στο όνομα του Δημόσιου, τον οποίον το Δημόσιο θα ανοίξει προ του Δεκεμβρίου 2015 σε τρίτη τράπεζα (σε συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και τον Παραχωρησιούχο Ιόνιας), και από τον οποίο θα καταβάλλονται οι πληρωμές της Υποστήριξης Λειτουργίας σύμφωνα με το Άρθρο 25.1 και η Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ σύμφωνα με το Άρθρο 25.4.

3.1.6Β «Αποδεκτή Τράπεζα» είναι κάθε τράπεζα ή χρηματοπιστωτικό ίδρυμα που είτε είναι Τράπεζα Τύπου Γ' είτε έχει αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας για μακροχρόνιες ανασφάλιστες χρηματοδοτήσεις όχι μικρότερη από δύο βαθμίδες κάτω από την αξιολόγηση του Ελληνικού Δημοσίου.

5.1.5 Το 3.1.16 (Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Τ1 ή ΒΠΕΤ1) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται οι πρώτες λέξεις «το Έργο είναι έτοιμο» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «οι Κατασκευές Περιόδου Τ1 είναι έτοιμες».

5.1.6 Μετά το άρθρο 3.1.16 τίθεται νέο άρθρο 3.1.16Α ως ακολούθως:

«3.1.16Α «Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου ΜΚ Τ2» ή «ΒΠΕΜΚΤ2» είναι η βεβαίωση που εκδίδεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ή από την Υπηρεσία σύμφωνα με το Άρθρο 17.10, κατά περίπτωση, με την οποία αυτός βεβαιώνει ότι:

- (i) οι Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2 έχουν περαιωθεί και έχουν υποστεί ικανοποιητικά τις δοκιμασίες που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, και
- (ii) οι Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 είναι έτοιμες προς ασφαλή λειτουργία και χρήση από τους Χρήστες.»

5.1.7 Το άρθρο 3.1.27 (Δείκτης Τιμών Καταναλωτή) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου, οι λέξεις «Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος (ΕΣΥΕ)» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ)».

5.1.8 Μετά το άρθρο 3.1.41 (Διόδιο Τέλος) τίθεται νέο άρθρο 3.1.41Α ως ακολούθως:

«3.1.41Α «Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς» σημαίνει τη λήψη από ένα Μέρος της έγγραφης γνωστοποίησης από το άλλο Μέρος ότι έχει εγερθεί Διαφορά την οποία αυτό προτίθεται να υποβάλει στη

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

διαδικασία επίλυσης διαφορών σύμφωνα με το Άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης.»

- 5.1.9 Το άρθρο 3.1.44 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του τίτλου μετά τη λέξη «Κατασκευών» προστίθενται οι λέξεις «Περίοδου T1».

- 5.1.10 Μετά το άρθρο 3.1.44 τίθεται νέο άρθρο 3.1.44Α ως ακολούθως:

«3.1.44Α «Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περίοδου ΜΚ Τ2» είναι η εγγυητική επιστολή που θα παράσχει ο Παραχωρησιούχος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Τμήματος 2 του Προσαρτήματος 1, για την προσήκουσα εκπλήρωση των υποχρεώσεων του που απορρέουν από την Σύμβαση Παραχώρησης για την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών Τ2 (εξαιρουμένης της υποχρέωσης λειτουργίας του Έργου), η οποία θα κατατεθεί στο Δημόσιο πριν ή κατά την έναρξη της Περιόδου ΜΚ Τ2.»

- 5.1.11 Το άρθρο 3.1.45 (Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ1 ή Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Τ1) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3.1.45 «Εγκεκριμένα Χρονοδιαγράμματα» είναι τα Χρονοδιαγράμματα Εφαρμογής που υποχρεούται να καταρτίσει ο Παραχωρησιούχος, όπως αυτά εγκρίνονται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και θα προσαρτηθούν στην παρούσα σε αντικατάσταση του Χρονοδιαγράμματος Προσφοράς του Προσαρτήματος 6 και τα οποία περιλαμβάνουν το Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Τ1 για τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 και το Χρονοδιάγραμμα Περιόδου ΜΚ Τ2 για τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, το οποίο ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να επικαιροποιήσει σύμφωνα με το Άρθρο 16.4 και το Παράρτημα [Κ] του Προσαρτήματος 2 της παρούσης, για τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2.»

- 5.1.12 Το άρθρο 3.1.53 (Επίβλεψη) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά την λέξη «Κατασκευών» προστίθεται η φράση «ή, κατά περίπτωση, της Υπηρεσίας (σύμφωνα με το Άρθρο 17.10) κατά την Περίοδο ΜΚ Τ2».

- 5.1.13 Το άρθρο 3.1.54 (Επιδότηση Λειτουργίας) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

- 5.1.14 Το άρθρο 3.1.56 (Επιτόκιο Αναφοράς) τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «τριών (3)» στον τελευταίο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «τεσσάρων (4)».

- 5.1.15 Το άρθρο 3.1.59 (Έργο) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στον πρώτο στίχο προστίθεται, μετά τη λέξη «είναι», η φράση «με την επιφύλαξη του άρθρου 4.2.3».

- 5.1.16 Το άρθρο 3.1.60 (Έργο Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πρώτο στίχο προστίθεται, μετά τη λέξη «είναι», η φράση «με την επιφύλαξη του άρθρου 4.2.3».

- 5.1.17 Το άρθρο 3.1.66 (Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

- 5.1.18 Μετά το άρθρο 3.1.68 (Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος) προστίθεται νέο άρθρο 3.1.68Α που έχει ως ακολούθως:

«3.1.68Α «Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης» είναι η ημερομηνία κατά την οποία οι αναβλητικές αιρέσεις που τίθενται στην από 28/11/2013 Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης έχουν πληρωθεί ή αρθεί.»

- 5.1.19 Το άρθρο 3.1.70 (Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τρίτο στίχο μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

- 5.1.20 Το άρθρο 3.1.74 (Κατασκευές ή Κατασκευές του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η παράγραφος (i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:

«(i)(Α) «Κατασκευές Περιόδου T1» που είναι όλες όσες απαιτούνται για την εν γένει πλήρη και άρτια ολοκλήρωση του κατά την φυσική υπόσταση Έργου που ορίζεται στο Άρθρο 4.2.2(α)(ii), συμπεριλαμβανομένων των Τοπικών Έργων που σχετίζονται με αυτό.

(i)(Β) «Κατασκευές Περιόδου ΜΚ T2» που είναι όλες οι κατασκευές που απαιτούνται για την εν γένει πλήρη και άρτια ολοκλήρωση του κατά την φυσική υπόσταση Έργου των Αναβαλλόμενων Τμημάτων που δύναται να εκτελεστούν στο Έργο σύμφωνα με το Άρθρο 4.2.3.»

- (β) Στην παράγραφο (ii) διαγράφονται στο πρώτο στίχο οι λέξεις «την Ημερομηνία Πέρατος Περιόδου Μελετών Κατασκευών» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «το πέρας της Περιόδου T1 και της Περιόδου ΜΚ T2».

- 5.1.21 Το άρθρο 3.1.77 (Κρίσιμη Διαδρομή) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» προστίθενται οι λέξεις «ή κατά περίπτωση του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ T2».

- 5.1.22 Το άρθρο 3.1.78 (Κρίσιμη Δραστηριότητα) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις «ή κατά περίπτωση του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ T2».

- 5.1.23 Το άρθρο 3.1.79 (Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.24 Το άρθρο 3.1.86 (Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου τίθενται οι λέξεις *«ή, ανάλογα με την περίπτωση, των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2»*.

5.1.25 Μετά το άρθρο 3.1.86 τίθενται νέα άρθρα 3.1.86Α και 3.1.86Β ως ακολούθως:

3.1.86Α *«Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης» είναι ο συντελεστής (δείκτης) απόδοσης, εκπεφρασμένος σε ποσοστό, ο οποίος, αν εφαρμοζόταν υπό την μορφή συντελεστή προεξόφλησης στην Περιοδική Ταμειακή Ροή, θα είχε ως αποτέλεσμα μηδενική καθαρά παρούσα αξία.*

3.1.86Β *«Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου» είναι οκτώ και σαράντα πέντε επί τοις εκατό (8,45%).»*

5.1.26 Το άρθρο 3.1.88 (Ορόσημα) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

3.1.88 *«Ορόσημα» είναι τα συγκεκριμένα στάδια εκτέλεσης των Κατασκευών της Περιόδου Τ1, των οποίων η επίτευξη σύμφωνα με τα Άρθρα 7.2.4 και 7.2.8 αποτελεί προϋπόθεση καταβολής της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου.»*

5.1.27 Μετά το άρθρο 3.1.88 τίθεται νέο άρθρο 3.1.88Α ως ακολούθως:

3.1.88Α *«Παράταση Περιόδου Παραχώρησης» είναι η παράταση της Περιόδου Παραχώρησης εξ αιτίας της μη επίτευξης της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου κατά την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.»*

5.1.28 Το άρθρο 3.1.93 (Περίοδος Επιδοτούμενης Λειτουργίας ή Περίοδος ΕΛ) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις *«δεν χρησιμοποιείται»*.

5.1.29 Μετά το άρθρο 3.1.95 (Περίοδος Μελετών – Κατασκευών ή Περίοδος Τ1) τίθεται νέο άρθρο 3.1.95Α ως ακολούθως:

3.1.95Α *«Περίοδος Μελετών – Κατασκευών Τ2» ή «Περίοδος ΜΚ Τ2» είναι η περίοδος που θα οριστεί σύμφωνα με τις προβλέψεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης.»*

5.1.30 Το άρθρο 3.1.96 (Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τρίτο στίχο μετά τις λέξεις *«τυχόν παρατάσεων»* τίθενται οι λέξεις *«κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 5.8»*, η λέξη *«ή»* διαγράφεται και τίθενται οι λέξεις *«και με την επιφύλαξη των»*.

5.1.31 Το άρθρο 3.1.98 (Πληρωμή προς το Δημόσιο) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις *«δεν χρησιμοποιείται»*.

5.1.31 Το άρθρο 3.1.100 (Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

α.α.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Η λέξη «Πραγματική» στους πρώτο, δέκατο τρίτο και δέκατο τέταρτο στίχους διαγράφονται και αντικαθίστανται με τη λέξη «*Ονομαστική, αντίστοιχα*».

5.1.32 Το άρθρο 3.1.102 (Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «*δεν χρησιμοποιείται*».

5.1.33 Το άρθρο 3.1.103 (Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «*δεν χρησιμοποιείται*».

5.1.34 Το άρθρο 3.1.104 (Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «*δεν χρησιμοποιείται*».

5.1.35 Το άρθρο 3.1.107 (Προδιαγραφές) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «εκτέλεση του Έργου» στον έβδομο στίχο τίθεται η φράση «*όπως θα αποτυπώνονται στα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας, Επιθεώρησης και Συντήρησης*».

5.1.36 Μετά το άρθρο 3.1.108 (Πρόδρομες Εργασίες) τίθενται νέα άρθρα 3.1.108Α και 3.1.108Β ως ακολούθως:

3.1.108Α «*Προθεσμία Περιόδου ΜΚ Τ2*» είναι η συνολική προθεσμία που θα οριστεί σύμφωνα με τις προβλέψεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης.

3.1.108Β «*Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή*» έχει την έννοια που ορίζεται στο Άρθρο 7.2.Α.»

5.1.37 Μετά το άρθρο 3.1.116 (Σύμβαση Παραχώρησης ή Σύμβαση) τίθεται νέο άρθρο 3.1.116Α ως ακολούθως:

3.1.116Α «*Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας*» είναι η Σύμβαση Παραχώρησης για την Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρησή και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ιόνιας Οδού από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχημάτι – Χαλκίδα, που κυρώθηκε με τον ν. 3555/2007, όπως ισχύει.»

5.1.38 Το άρθρο 3.1.120 (Τμήμα Μελετών – Κατασκευών ή ΤΜΚ) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται η φράση «*και διαχωριζόμενο αναλύεται σε «Τμήμα Μελετών – Κατασκευών Τ1», ποσού πεντακοσίων εβδομήντα δύο εκατομμυρίων εννιακοσίων εβδομήντα έξι χιλιάδων πεντακοσίων δέκα τριών ευρώ (€ 572.976.513,00) και σε «Τμήμα Μελετών – Κατασκευών Τ2», ποσού επτακοσίων τριάντα δύο εκατομμυρίων ογδόντα επτά χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα τεσσάρων ευρώ (€732.087.774,00)».*

5.1.39 Το άρθρο 3.1.121 (Τιμολόγιο Εργασιών) τροποποιείται ως ακολούθως:

Πριν την τελική φράση «επί των οποίων εφαρμόζεται τεκμαρτή ενιαία έκπτωση δώδεκα στα εκατό (12%)» τίθεται η φράση: «*καθώς και τις Αποφάσεις υπ' αριθ.*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

πρωτ. Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07) και Δ17α/03/54/ΦΝ.437/7-5-2008 (ΦΕΚ Β' 918/19-5-08) του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, όπως η τελευταία ισχύει κατόπιν των Αποφάσεων υπ' αριθ. πρωτ. Δ17α/09/76/ΦΝ.437/20-6-2008 (ΦΕΚ Β' 1189/26-6-08), Δ17α/09/18/ΦΝ.437/6-2-2009 (ΦΕΚ Β' 305/19-2-09), Δ17α/10/123/ΦΝ.437/26-8-2009 (ΦΕΚ Β' 1799/28-8-09) και Δ11γ/ο/4/87/01-12-2011 (ΦΕΚ Β' 2965/23-12-11), και, περαιτέρω, ενοποιημένα Τιμολόγια Οικοδομικών Εργασιών που έχουν εγκριθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07)».

5.1.40 Το άρθρο 3.1.123 (Τράπεζα Τύπου Β') διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.41 Το άρθρο 3.1.125 (Υπηρεσία) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πρώτο στίχο η λέξη «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε» διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη «Δημοσίου».

5.1.42 Μετά το άρθρο 3.1.126 (Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης) τίθενται νέα άρθρα 3.1.126Α και 3.1.126Β ως ακολούθως:

3.1.126Α «Υποστήριξη Λειτουργίας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.

3.1.126Β «Υποστήριξη Λειτουργίας Αναβαλλόμενων Τμημάτων» ή «Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.4.»

5.1.43 Το άρθρο 3.1.127 (Υπουργείο) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και πριν την λέξη «Υπουργείο» τίθενται οι λέξεις «εκάστοτε αρμόδιο για το Έργο».

5.1.44 Το άρθρο 3.1.128 (Υπουργός) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και πριν την λέξη «Υπουργός» τίθενται οι λέξεις «αρμόδιος για το Έργο».

5.1.45 Το άρθρο 3.1.130 (Χρηματοδοτική Συμβολή) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τίτλο προστίθενται οι λέξεις «ή Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου».

5.1.46 Το άρθρο 3.1.134 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Χρηματοδοτικής Συμβολής) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τρίτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο Άρθρο 7.2.6» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «στα Άρθρα 7.2.4, 7.2.5 και 7.2.8».

5.1.47 Μετά το άρθρο 3.1 προστίθενται νέα άρθρα 3.1Α και 3.1Β ως ακολούθως:

3.1.Α Οι ακόλουθοι ορισμοί της ΣΚΟ θα έχουν την ίδια έννοια στην παρούσα Σύμβαση:

Εξυπηρέτηση Χρέους (Debt Service)

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αποθεματικός Λογαριασμός Εξυπηρέτησης Χρέους (Debt Service Reserve Account)

Επιτόκιο Υπερημερίας (Default Interest Rate)

Αναλογία Κάλυψης Εξυπηρέτησης Χρέους (DSCR (Debt Service Cover Ratio))

Χρηματοοικονομικά Κόστη (Finance Costs)

Συμφωνίες Εξασφάλισης Κινδύνου Επιτοκίου (Hedging Agreements)

Ασφαλίσματα (Insurance Proceeds)

Περίοδος Τοκοφορίας (Interest Period)

Κόστη Βαριάς Συντήρησης (Major Maintenance Costs)

Αποθεματικός Λογαριασμός Βαριάς Συντήρησης (Major Maintenance Reserve Account)

Λογαριασμός Πληρωμών (Proceeds Account)

Λογαριασμοί Έργου (Project Accounts)

Έγγραφα Έργου (Project Documents)

Απαιτούμενο Ισοζύγιο Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Χρέους (Required Debt Service Reserve Balance)

Απαιτούμενο Ισοζύγιο Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης (Required Major Maintenance Reserve Balance)

Πληρωμές Αποζημίωσης Εσόδων (Revenue Compensation Payments)

Φόροι (Tax)

Πρόσθετο Περιθώριο Επιτοκίου (Top-Up Margin)

3.1.B Πρόσθετοι ορισμοί

Οι όροι που χρησιμοποιούνται στο Άρθρο 25 της παρούσας Σύμβασης έχουν την παρακάτω έννοια, εκτός αν απαιτείται διαφορετικά στο Άρθρο 25.

«Απόδοση Βάσης» είναι το σταθερό ποσό εκπεφρασμένο σε ευρώ, που υπολογίζεται άπαξ έτσι ώστε αν καταβάλλεται στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους μετά την 1 Ιανουαρίου 2016 και μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, οι καταβολές αυτές να καταλήγουν στο τέλος της Περιόδου Παραχώρησης σε Ονομαστική Απόδοση οκτώ και σαράντα πέντε επί τοις εκατό (8,45%) επί της Δεσμευτικής Επένδυσης (Μετοχικό Κεφάλαιο και Δευτερογενές Χρέος) που εισφέρουν οι Αρχικοί Μέτοχοι, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις ημερομηνίες καταβολής των κεφαλαίων των Αρχικών Μετόχων όσο και τις διανομές καθώς και τις καταβολές του

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δευτερογενούς Χρέους προς τους Αρχικούς Μετόχους πριν την 31^η Δεκεμβρίου 2015, όπως αυτές θα αποδεικνύονται από τα βιβλία του Παραχωρησιούχου, και μέχρι το ποσό που αντιστοιχεί στην αντίστοιχη Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε ευρώ στις γραμμές 1618 έως 1630 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Ασφαλισμένα Κόστη» είναι όλα τα κόστη λειτουργίας, συνήθους και Βαριάς Συντήρησης που καλύπτονται από Ασφαλίσματα, με την εξαίρεση κοστών που αφορούν τα Αναβαλλόμενα Τμήματα.

«Δάνειο Αποκρυστάλλωσης Σύμβασης Ανταλλαγής Επιτοκίου» είναι το ποσό, εκπεφρασμένο σε Ευρώ, της δανειακής υποχρέωσης σύμφωνα με την ΣΚΟ, δια της οποίας χρηματοδοτείται η μερική αποκρυστάλλωση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίου και η οποία αποτυπώνεται στο [Μέρος (χ) της Σειράς (ψ)] των Ομολόγων που εκδίδονται σύμφωνα με το Ομολογιακό Πρόγραμμα.

«Δαπάνες Έργου» είναι το σύνολο όλων των κονδυλίων που καταβάλλονται από τον Παραχωρησιούχο κατά την διάρκεια οιασδήποτε Περιόδου Υπολογισμού (εξαιρουμένων των διανομών προς τους Αρχικούς Μετόχους, των πληρωμών για το Δευτερογενές Χρέος και των συνολικών αντίστοιχων δαπανών που αφορούν τα Αναβαλλόμενα Τμήματα («Δαπάνες Έργου ΑΤ»)), καθώς και μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους και προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης, και κατηγοριοποιούνται ως εξής»:

- (α) Λειτουργικές Δαπάνες·
- (β) Ασφαλισμένα Κόστη·
- (γ) μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης μέχρι του ορίου του Απαιτούμενου Ισοζυγίου Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης
- (δ) μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους μέχρι του ορίου του Απαιτούμενου Ισοζυγίου Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Χρέους·
- (ε) Εξυπηρέτηση Χρέους (υπολογιζόμενη με βάση το συμφωνηθέν χρονοδιάγραμμα αποπληρωμής), κόστη ασφάλισης κινδύνου επιτοκίου και Χρηματοοικονομικά Κόστη στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με τις ~~Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (συμπεριλαμβανομένου~~ κάθε κόστους από το άρθρο 10.2 (Φορολογική Προσαύξηση / Tax Gross Up) ΣΚΟ, αλλά αποκλεισμένου, για την αποφυγή ~~αμφιβολιών, του Δευτερογενούς Χρέους και οιασδήποτε~~ Μη Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου), συμπεριλαμβανομένων τόκων, καθαρών πληρωμών ασφάλισης κινδύνου επιτοκίων, κεφαλαίου και προμηθειών, κόστη καταγγελίας συμβάσεων

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ασφάλισης κινδύνου επιτοκίων και άλλες πληρωμές προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, καθώς και, για την αποφυγή αμφιβολιών, κάθε πληρωμή που προέρχεται από διατάξεις που ρυθμίζουν Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας ή/και Πληρωμές Περιορισμού Διανομών, και σύμφωνα με την σειρά προτεραιότητας που καθορίζεται στις διατάξεις αυτές·

(στ) διακυμάνσεις του ισοζυγίου ΦΠΑ του Παραχωρησιούχου (όντος θετικού όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο αυξάνονται και όντος αρνητικού όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο μειώνονται κατά την διάρκεια της Περιόδου Υπολογισμού) κατά την διάρκεια της περιόδου που άρχεται μετά το τέλος της Περιόδου Τ1·

(ζ) φόροι εισοδήματος νομικών προσώπων·

(η) αμοιβές συμβούλων για τον Εκπρόσωπο των Δανειστών (Facilities Agent) ή οποιαδήποτε συντονιστική επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων αμοιβών δικηγόρων, αμοιβών τεχνικών συμβούλων, αμοιβών ασφαλιστικών συμβούλων ή αμοιβών άλλων συμβούλων που σχετίζονται με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις ή τα Έγγραφα Έργου (Project Documents), σε κάθε περίπτωση στον βαθμό που ο Παραχωρησιούχος υποβλήθηκε σε αυτές με εύλογη αιτία και κατάλληλο τρόπο.

«Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης» έχει την έννοια που του αποδίδεται στο Άρθρο 25.1.3(c).

«Διανεμητέα Απόδοση Βάσης» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ποσό που διατίθεται στους Αρχικούς Μετόχους σύμφωνα με το 25.1.3.

«Ειδοποίηση Αναβαλλόμενων Τμημάτων» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.4.2(a).

«Ειδοποίηση Πρόσθετης Πληρωμής» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.4(iv).

«Ειδοποίηση Υποστήριξης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.6.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» είναι σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού εκείνες οι Δαπάνες Έργου που δεν συνιστούν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ούτε Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ· για την αποφυγή αμφιβολιών, οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου δεν περιλαμβάνουν δαπάνες Κατασκευών.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενων Τμημάτων» ή «Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ» είναι, σε κάθε Περίοδο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Υπολογισμού, εκείνες οι Δαπάνες Έργου που αφορούν στα Αναβαλλόμενα Τμήματα και δεν συνιστούν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ· για την αποφυγή αμφιβολιών, οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ δεν περιλαμβάνουν δαπάνες Κατασκευών.

«Έσοδα» έχει την σημασία που αποδίδεται στον όρο αυτό στην Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας.

«Ετήσια Έκθεση» είναι η ετήσια έκθεση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που ελέγχεται από τον ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 25.3.

«Ετήσια Περίοδος Υπολογισμού» σημαίνει δύο (2) συνεχείς Περιόδους Υπολογισμού.

«Καθαρά Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, ένα ποσό που υπολογίζεται ως το άθροισμα (i) των Άμεσων Εσόδων υπολογιζόμενων σε ταμειακή βάση (αποκλειομένων, για την αποφυγή αμφιβολιών, ΦΠΑ και Ασφαλισμάτων άλλων από αυτά που κατεβλήθησαν από Ασφαλίσεις για Απώλεια Εσόδων και συμπεριλαμβανομένων Πληρωμών Αποζημίωσης Εσόδων που τυχόν καταβλήθηκαν από το Δημόσιο), (ii) οποιαδήποτε ποσά που αποδεσμεύθηκαν σύμφωνα με την ΣΚΟ είτε από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους είτε από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης (συνεπεία γεγονότος συνδεομένου με υπερχρηματοδότηση των λογαριασμών), και (iv) Υπερβάλλουσα Ρευστότητα που αποδεσμεύτηκε, αν υπάρχει.

«Λειτουργικές Δαπάνες» είναι τα κόστη λειτουργίας, συνήθους και Βαριάς Συντήρησης, που περιλαμβάνουν τα κόστη Ανεξάρτητου Μηχανικού, τα διοικητικά κόστη και τις κεφαλαιακές δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου, συμπεριλαμβανομένων φόρων που σχετίζονται με αυτά, αλλά αποκλεισμένου κάθε Ασφαλισμένου Κόστους καθώς και (για την αποφυγή αμφιβολιών) κάθε δαπάνης κατασκευής σχετικά με τις Κατασκευές Περιόδου T1, καθώς και οποιασδήποτε Λειτουργικής Δαπάνης ΑΤ.

«Λειτουργικές Δαπάνες ΑΤ» είναι οι Λειτουργικές Δαπάνες των Αναβαλλομένων Τμημάτων αλλά αποκλεισμένου κάθε Ασφαλισμένου Κόστους καθώς και (για την αποφυγή αμφιβολιών) κάθε δαπάνης κατασκευής σχετικά με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ T2.

«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» είναι:

(α) κόστη και δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται οι Αρχικοί Μέτοχοι σε σχέση με συμφωνίες που συνάπτουν μεταξύ τους υπό την ιδιότητά τους ως μέτοχοι του Παραχωρησιούχου·

(β) (εκτός αν εγκριθούν από το Δημόσιο, το οποίο δεν δικαιούται να καθυστερήσει ή αρνηθεί την έγκρισή του χωρίς εύλογη αιτία, και η οποία έγκριση λογίζεται ως χορηγηθείσα αν το

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δημόσιο δεν απαντήσει εντός τριάντα (30) ημερών από την λήψη γραπτής ειδοποίησης περιέχουσας πλήρεις και ακριβείς λεπτομέρειες του προτεινόμενου διακανονισμού, και εκτός αν απαιτείται ρητά να αναλάβει ο Παραχωρησιούχος τέτοια δαπάνη ή εκτός αν οι Δανειστές επιβάλλουν σύμφωνα με τις προβλέψεις των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, την ανάληψη τέτοιας δαπάνης από τον Παραχωρησιούχο εναντιούμενοι στις εκ μέρους του προβαλλόμενες αντιρρήσεις) κόστη και δαπάνες, πέραν των 125.000 € ανά Περίοδο Υπολογισμού, στις οποίες υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος κατ' εφαρμογή (i) της Σύμβασης Παραχώρησης ή (ii) οποιουδήποτε υπεργολαβικού που συνδέεται με την κατασκευή, βαριά συντήρηση, συνήθη συντήρηση ή λειτουργία του Έργου, και το οποίο έχει συνάψει ο Παραχωρησιούχος με κάποιον Αρχικό Μέτοχο ή με επιχείρηση συνδεδεμένη με κάποιον Αρχικό Μέτοχο, υπό τον όρο, και στις δύο ανωτέρω περιπτώσεις (i) και (ii), ότι τα κόστη και οι δαπάνες αυτές σχετίζονται είτε (Α) με την επιδίωξη ή συμβιβασμό απαιτήσεων αποζημιώσεων ή την εκτέλεση δικαιωμάτων είτε (Β) με τυχόν ποσά που επιδικάστηκαν σε βάρος του Παραχωρησιούχου, σε καθεμία από αυτές τις περιπτώσεις αποκλειστικά όταν έχει εκδοθεί απόφαση σε βάρος του Παραχωρησιούχου.

- (γ) οποιαδήποτε κόστη και δαπάνες στις οποίες υποβλήθηκε ή τις οποίες υπέστη ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 10.4 (Αποζημίωση Φόρου), 10.6 (Τέλη Χαρτοσήμου), 14.2 (Έξοδα Τροποποίησης) και 14.3 (Κόστη Εκτέλεσης) της ΣΚΟ, εκτός αν οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (δ) 50% οποιουδήποτε Επαυξημένου Κόστους πληρωτέου από τον Παραχωρησιούχο κατά το άρθρο 11.1 (Επαυξημένα Κόστη) της ΣΚΟ, και 50% οποιωνδήποτε πληρωμών αποζημίωσης σύμφωνα με το άρθρο 12.1 (Αποζημίωση Συναλλάγματος) της ΣΚΟ, εκτός αν τα κόστη αυτά οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (ε) κόστη διακοπής περιόδου εκτοκισμού (breakage costs) όταν ο Παραχωρησιούχος δεν πληρώνει τόκο την τελευταία ημέρα της αντίστοιχης Περιόδου Τοκοφορίας, εκτός αν η μη πληρωμή αυτή αποδίδεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (στ) κόστη πληρωμής τόκων στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος με το Επιτόκιο Υπερημερίας σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, εκτός αν οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (ζ) οποιεσδήποτε χρηματοοικονομικές αμοιβές, προμήθειες, κόστη και δαπάνες πληρωτέες σύμφωνα με τις Καθορισμένες

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δανειακές Συμβάσεις (Χρηματοοικονομικά Κόστη), μόνο στον βαθμό που οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή στην αδυναμία του να συμμορφωθεί με τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης.

- (η) πληρωμές προς το Δημόσιο σύμφωνα με τα Άρθρα 21.15 και 32.4 της παρούσας Σύμβασης· και
- (θ) λειτουργικές Δαπάνες στις οποίες υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού πέραν του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ, εκτός αν καλύπτονται από Υπερβάλλουσα Ρευστότητα.

«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενων Τμημάτων» ή «Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ» είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, εκείνες οι Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου που αφορούν στα Αναβαλλόμενα Τμήματα.

«Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης» ή «Ονομαστικό Όριο Λ&Σ» είναι, σε σχέση με καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό για τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε Ευρώ στις γραμμές [612 και 806] του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης Αναβαλλόμενων Τμημάτων» ή «Ονομαστικό Όριο Λ&Σ ΑΤ» είναι το ονομαστικό όριο λειτουργίας και συντήρησης των Αναβαλλόμενων Τμημάτων που θα οριστεί σύμφωνα με τις προβλέψεις του Παραρτήματος [Κ] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης.

«Παραχωρησιούχος Ιόνιας» είναι ο παραχωρησιούχος της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας.

«Περίοδος Υπολογισμού» είναι

- (α) κάθε διαδοχική εξαμηνιαία περίοδος αρχόμενη την 1^η Ιανουαρίου και την 1^η Ιουλίου, με την πρώτη τέτοια περίοδο να άρχεται την 1^η Ιανουαρίου 2016 (η «Αρχική Περίοδος Υπολογισμού»), έως και την σχετική εξαμηνιαία περίοδο που λήγει την 30^η Ιουνίου ή την 31^η Δεκεμβρίου προ του τέλους της Περιόδου Παραχώρησης (η «Προτελευταία Περίοδος Υπολογισμού»)· και κατόπιν
- (β) από 1^{ης} Ιανουαρίου ή 1^{ης} Ιουλίου (συμπεριλαμβανομένων) ~~μετά την Προτελευταία Περίοδο Υπολογισμού μέχρι το τέλος~~ της Περιόδου Παραχώρησης (η «Τελευταία Περίοδος Υπολογισμού»).

«Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Ιόνιας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης» στην Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Πληρωμές Περιορισμού Διανομών» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.3(d).

«Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.4(iv).

«Πληρωμή Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.4(iii).

«Ποσά Αναβαλλομένων Τμημάτων» είναι τα ποσά του Αποδέκτη Λογαριασμού τα οποία δεν αναλαμβάνονται από το Δημόσιο λόγω εφαρμογής του Άρθρου 25.4 και αφορούν είτε Ποσά Πληρωμών Πρόσθετης Ρευστότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25.1.4 (iv) ή/και ποσά που προέρχονται από τις πληρωμές πρόσθετης ρευστότητας προς το Δημόσιο, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας, τα οποία αντί να αναλαμβάνονται από αυτό καταβάλλονται στον Αποδέκτη Λογαριασμό, συνεπεία εφαρμογής των προβλέψεων του άρθρου 25.4 της παρούσας ή/και ποσά που καταβάλλονται στον Αποδέκτη Λογαριασμό από το Δημόσιο σε εφαρμογή του Άρθρου 25.4.2 (c).

«Ποσό Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού» είναι, για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το 23,5% μετά από φόρους επί της αύξησης των Πληρωμών προς το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1 της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας και όπως ορίζονται εκεί, η οποία σχετίζεται αποκλειστικά με την διαφορά (αν αυτή είναι θετική) μεταξύ του πραγματικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή που έχει σωρευθεί από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης μέχρι την αυτή, ως ανωτέρω, Περίοδο Υπολογισμού, όπως η διαφορά αυτή προκύπτει από τα στοιχεία που δημοσιεύει η ΕΛΣΤΑΤ για τους δώδεκα (12) μήνες που προηγούνται της ανωτέρω Περιόδου Υπολογισμού, και του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή που προβλέπεται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο για την ίδια περίοδο.

«Πραγματικά Συνολικά Έσοδα» είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Άμεσων Εσόδων συν των Εσόδων του Παραχωρησιούχου Ιόνιας σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας.

«Προβλεπόμενα Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, τα Άμεσα Έσοδα που περιλαμβάνονται στην γραμμή 201 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, τα Άμεσα Έσοδα που περιλαμβάνονται στην γραμμή 197 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ.

«Σύμβαση Κοινών Όρων» ή «ΣΚΟ» είναι η από 31 Μαΐου 2007 σύμβαση κοινών όρων, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, που συνήφθη μεταξύ των Δανειστών και του Παραχωρησιούχου και ορίζεται ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Σύμβαση Κοινών Όρων Ιόνιας» ή «ΣΚΟ Ιόνιας» είναι η από 19 Δεκεμβρίου 2006 σύμβαση κοινών όρων, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, που συνήφθη μεταξύ των Δανειστών Ιόνιας και του Παραχωρησιούχου Ιόνιας και ορίζεται σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση.

«Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών» είναι, για έκαστη Περίοδο Υπολογισμού με την επιφύλαξη της παραγράφου (i) του παρόντος ορισμού, η αναλογία:

(a) του αθροίσματος ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου και των ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου Ιόνιας (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας), αφαιρουμένου ενός ποσού ίσου με το 35,8% των Χρηματικών Διαθεσίμων προς Διανομή στους Αρχικούς Μετόχους (σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας και όπως ο όρος αυτός ορίζεται σε αυτή), σε αμφότερες τις περιπτώσεις, με την επιφύλαξη της παραγράφου (ii) του παρόντος ορισμού, της Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού που αμέσως προηγείται της οικείας Περιόδου Υπολογισμού,

προς

(b) το άθροισμα της Εξυπηρέτησης Χρέους που είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο και της Εξυπηρέτησης Χρέους (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην ΣΚΟ Ιόνιας) που είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο Ιόνιας, σε αμφότερες τις περιπτώσεις, με την επιφύλαξη της παραγράφου (ii) του παρόντος ορισμού, της Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού που αμέσως προηγείται της οικείας Περιόδου Υπολογισμού,

υπό την προϋπόθεση ότι

(i) δεν θα υπάρξει Διανεμητέα Απόδοση Βάσης για την Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού, και, κατά συνέπεια, δεν θα υπολογιστεί Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών για την Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού

(ii) σε σχέση με την Περίοδο Υπολογισμού που έπεται αμέσως της Πρώτης Περιόδου Υπολογισμού, τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων (a) και (b) θα αφορούν αποκλειστικά στην Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού,

(iii) όλα τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων (a) και (b) θα περιέχονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών (σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας και όπως ο όρος αυτός ορίζεται σε αυτήν).

«Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Άμεσων Εσόδων που

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

περιλαμβάνονται στην γραμμή 201 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου καθώς και των Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 203 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας.

«Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Άμεσων Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 197 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ καθώς και των Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 202 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας.

«Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.5(a)(i).

«Υπερβάλλουσα Ρευστότητα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.5(b).

«Χρηματικά Διαθέσιμα προς Κάλυψη Δανειακών Αναγκών» (ΧΔΚΔΑ) είναι, για κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα:

- (α) των Άμεσων Εσόδων κατά την περίοδο αυτή· και
- (β) της Υποστήριξης Λειτουργίας· και
- (γ) της Υπερβάλλουσας Ρευστότητας αν αυτή αποδεσμευθεί κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων· και
- (δ) των κινήσεων του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Χρέους (θετικών ή αρνητικών)· και
- (ε) των κινήσεων του Αποθεματικού Λογαριασμού Βαριάς Συντήρησης (θετικών ή αρνητικών)· και
- (στ) των κινήσεων κεφαλαίου κίνησης (θετικών ή αρνητικών) μείον το άθροισμα
- (ζ) των Λειτουργικών Δαπανών (συμπεριλαμβανομένου του Κόστους Βαριάς Συντήρησης) χωρίς να υπολογίζονται, προς αποφυγή αμφιβολίας, οι Λειτουργικές Δαπάνες ΑΤ· και
- (η) των Φόρων.

«Χρηματοοικονομική Έκθεση» είναι η έκθεση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που εκπονείται από τον Παραχωρησιούχο και υποβάλλεται στο Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.6(c) και περιλαμβάνει:

- (α) το ποσό των Άμεσων Εσόδων και σύγκρισή τους με τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ·
- (β) αναλυτικά το ποσό των Δαπανών Έργου (εξαιρουμένων των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου ΑΤ) στις οποίες υποβλήθηκε ο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παραχωρησιούχος και της Υπερβάλλουσας Ρευστότητας που πρόκειται να αποδεσμευθεί εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση, καθώς και την σύγκρισή τους με το αντίστοιχο Ονομαστικό Όριο Λ&Σ·

- (γ) *το ποσό των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου στις οποίες υποβλήθηκε ο Παραχωρησιούχος·*
- (δ) *το ποσό της καταβληθείσας Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης και σύγκρισή της με την αντίστοιχη Απόδοση Βάσης·*
- (ε) *το ποσό Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης, αν υπάρχει, και το Ποσό Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού, αν εφαρμόζεται·*
- (στ) *τυχόν Πληρωμή Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου·*
- (ζ) *τυχόν διορθώσεις της Χρηματοοικονομικής Έκθεσης της προηγούμενης Περιόδου Υπολογισμού.*

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης» είναι το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο που προσαρτάται στην Σύμβαση Παραχώρησης ως νέο Παράρτημα 5 και συνιστά το Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ» είναι το προσαρτώμενο στην παρούσα, ως τμήμα 2 του Προσαρτήματος 5, χρηματοοικονομικό μοντέλο συντηρητικής πρόβλεψης των Δανειστών, το οποίο συμπεριλαμβάνεται επίσης και στο χρηματοοικονομικό μοντέλο αναδιάρθρωσης της ΣΚΟ.»

5.1.48 Το άρθρο 3.2 (Ερμηνεία) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου 3.2.3 προστίθεται νέα παράγραφος (vii) ως εξής:

«(vii) αναφορές στους Αρχικούς Μετόχους περιλαμβάνουν οποιονδήποτε μέτοχο του Παραχωρησιούχου ο οποίος διαδέχεται οποιονδήποτε Αρχικό Μέτοχο στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.»

5.2 Το Άρθρο 4 της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο – Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.2.1 Το άρθρο 4.1.1 (Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του τρίτου εδαφίου 4.1.1(ii) προστίθεται η φράση *«ή δεν παρεμποδίζουν την εξυπηρέτηση αυτή».*

5.2.2 Το άρθρο 4.1.2 (Άλλα Ανταλλάγματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος της παραγράφου (i) προστίθενται οι λέξεις *«και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή».*

(β) Η παράγραφος (ii) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(ii) την Υποστήριξη Λειτουργίας και την Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (γ) Στον προτελευταίο στίχο του άρθρου διαγράφονται οι λέξεις «και 25.3» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «7.2Α, 25.1 και 25.4».

5.2.3 Το άρθρο 4.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της εναρκτήριας παραγράφου προστίθεται η φράση «με την επιφύλαξη του Άρθρου 4.2.3».

5.2.4 Το άρθρο 4.2.2(α) (Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (ΕΠ και ΤΕ)) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τέλος του άρθρου, προστίθεται η φράση «που διαιρείται στα ακόλουθα υποτμήματα» και

- (β) αμέσως ακολούθως προστίθενται τα ακόλουθα εδάφια:

«(i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ)·

(ii) Τμήμα Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων (78,670 χλμ) – περιλαμβανομένης (α) της συνδετήριας οδού από τον Α/Κ Ξυνιάδας μέχρι την υφιστάμενη εθνική οδό και (β) των εργασιών της 2^{ης} Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.2, εξαιρουμένης της οδού Ανάβρας – Θασμακού (μήκους περίπου 13,5 χλμ)·

(iii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,450 χλμ)

(iv) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ).»

5.2.5 Μετά το άρθρο 4.2.2 προστίθεται νέο άρθρο 4.2.3 ως ακολούθως:

«4.2.3 Η Κατασκευή των Νέων Τμημάτων Παραχωρησιούχου του Άρθρου 4.2.2(α)(i), (iii) & (iv) (τα «Αναβαλλόμενα Τμήματα») αναβάλλεται και εξαιρείται από τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 και θα εκτελεστεί από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης και μετά την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Υπουργό.

Το Δημόσιο δικαιούται να εξαιρέσει από το Έργο, με Υπουργική Απόφαση που θα εκδοθεί το αργότερο τρία (3) έτη μετά την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Τ1, οποιαδήποτε από τα Αναβαλλόμενα Τμήματα ή οποιαδήποτε υποτμήματα αυτών. Σε περίπτωση οριστικής εξαίρεσης ή μη έκδοσης της Υπουργικής Απόφασης εντός της ανωτέρω προθεσμίας, και εφόσον τα Μέρη δεν συμφωνήσουν άλλως, το Έργο Παραχώρησης θα είναι ο αυτοκινητόδρομος, χωρίς τα Αναβαλλόμενα Τμήματα, όπως αυτός περιγράφεται εν συντομία στο Άρθρο 4.2.2.

5.2.6 Το άρθρο 4.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο πέμπτο στίχο μετά τις λέξεις «των Χρηστών» προστίθεται η φράση «ή άλλως δεν την παρεμποδίζει».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.2.7 Το άρθρο 4.3.2(1) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή της παραγράφου τίθεται η φράση *«Με την επιφύλαξη του Άρθρου 4.2.3,»*.

5.2.8 Το άρθρο 4.4.1(i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Να χρηματοδοτήσει το Έργο με τα απαιτούμενα ίδια κεφάλαια και δάνεια, λαμβάνοντας υπόψη την κεφαλαιακή συμμετοχή του Δημοσίου, περιλαμβανομένων των Αμέσων Εσόδων κατά την Περίοδο T1».

5.2.9 Το άρθρο 4.6.1(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται μετά την λέξη «Έσοδα» οι λέξεις *«και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ ή/και»*

5.3 Το **Άρθρο 5** της Σύμβασης Παραχώρησης (Νομοθετική Κύρωση της Σύμβασης – Έναρξη Παραχώρησης – Αποζημιώσεις – Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.3.1 Το άρθρο 5.2.1(b)(iii) τροποποιείται ως εξής:

Στο τρίτο στίχο μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«Περίοδου T1»*.

5.3.2 Το άρθρο 5.3 τροποποιείται ως εξής:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις *«Περίοδου T1»*.

5.3.3 Το άρθρο 5.5 (Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «επιφύλαξη» τίθενται οι λέξεις *«τυχόν παρατάσεων σύμφωνα με το Άρθρο 5.8 και»*

5.3.4 Το άρθρο 5.6 (Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «επιφύλαξη» τίθενται οι λέξεις *«τυχόν παρατάσεων σύμφωνα με το Άρθρο 5.8 και»*

5.3.5 Μετά το άρθρο 5.7 προστίθεται νέο άρθρο 5.8 (Παράταση της Περιόδου Παραχώρησης) ως ακολούθως:

«5.8 Παράταση της Περιόδου Παραχώρησης

5.8.1 *Εάν ένα χρόνο προ του πέρατος της Περιόδου Παραχώρησης εύλογα δεν προβλέπεται να επιτευχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 5.8.2 η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται τριετούς παράτασης της Περιόδου Παραχώρησης.*

5.8.2 *Στην περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος επιθυμεί να ασκήσει το δικαίωμα του Άρθρου 5.8.1, θα υποβάλει στο Δημόσιο, δώδεκα (12) μήνες) προ του πέρατος της Περιόδου Παραχώρησης, ένα Χρηματοοικονομικό Μοντέλο εκ του οποίου θα προκύπτει η πλήρωση της προϋποθέσεως του Άρθρου 5.8.1. Το Δημόσιο υποχρεούται να απαντήσει στο ως*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ανωτέρω αίτημα του Παραχωρησιούχου εντός προθεσμίας σαράντα πέντε (45) ημερών από την ημερομηνία υποβολής. Εάν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός της προθεσμίας αυτής, τεκμαίρεται ότι το αίτημα του Παραχωρησιούχου έχει εγκριθεί. Εάν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος δεν φτάσουν σε συμφωνία εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την κοινοποίηση της απάντησης του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, το Δημόσιο και/ή ο Παραχωρησιούχος μπορούν να καταφύγουν σε Διαιτησία.

5.8.3 Σε περίπτωση που η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί, η Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης παρατείνεται αυτοδικαίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα.»

5.4 Το Άρθρο 6 της Σύμβασης Παραχώρησης (Γνώση Συνθηκών του Έργου – Ανάλυση Κινδύνων) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.4.1 Ο Πίνακας 1 του άρθρου 6.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην κυψέλη της συμβολής της έκτης γραμμής με την τρίτη στήλη διαγράφεται η ημερομηνία «30/06/2011» και αντικαθίσταται με την ημερομηνία «31/12/2014».

5.4.2 Το άρθρο 6.7.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος της υποπαραγράφου 6.7.2(iv)(b) τίθεται νέα πρόταση ως ακολούθως:

«Ειδικά σε περιπτώσεις δομικών ενισχύσεων, αυτές θα εκτελεστούν κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία θα ορίζει την περίοδο κατά την οποία ο Παραχωρησιούχος θα εγγυάται αυτές τις ενισχύσεις ή επεμβάσεις μετά την ολοκλήρωσή τους.»

(β) Στο τέλος της παραγράφου 6.7.2(v) προστίθεται η φράση «(με την εξαίρεση εργασιών συνήθους συντήρησης και εργασιών ελάσσονος σημασίας)».

5.5 Το Άρθρο 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.5.1 Το άρθρο 7.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τέταρτο στίχο, μετά τις λέξεις «σε αυτόν» τίθενται οι λέξεις «σύμφωνα με τα Άρθρα 7.1.4 και 7.1.4.Α».

(β) Στον πέμπτο στίχο, διαγράφονται οι λέξεις «ορίστηκαν με την προσφορά» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «ορίζονται στο Άρθρο 7.1.3».

5.5.2 Το άρθρο 7.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «που προβλέπεται στο Άρθρο» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου».

5.5.3 Το άρθρο 7.1.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) Στο τρίτο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου μετά τη λέξη «Επένδυση» τίθενται οι λέξεις «*κατά τα ποσά, τους υπόχρεους Μετόχους και εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στα Άρθρο 7.1.4 και 7.1.4.Α*».
- (β) Στο τρίτο στίχο μετά τις λέξεις «ποσό των Ευρώ» διαγράφονται οι λέξεις «*εκατόν τριάντα ενός εκατομμυρίων εξακοσίων εβδομήντα εννέα χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα εννέα*» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «*ογδόντα έξι εκατομμυρίων εξακοσίων εξήντα τεσσάρων χιλιάδων είκοσι (€ 86.664.020), και ειδικότερα*».
- (γ) Στην αρχή της παραγράφου (i) διαγράφονται οι λέξεις «*εξήντα πέντε εκατομμυρίων Ευρώ (€65.000.000)*» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «*ογδόντα τεσσάρων εκατομμυρίων πεντακοσίων δέκα χιλιάδων εξήντα πέντε Ευρώ (€ 84.510.065)*».
- (δ) Στην αρχή της παραγράφου (ii) διαγράφονται οι λέξεις «*εξήντα έξι εκατομμυρίων εξακοσίων εβδομήντα εννέα χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα εννέα Ευρώ (€66.679.389)*» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «*δύο εκατομμυρίων εκατόν πενήντα τριών χιλιάδων εννιακοσίων πενήντα πέντε Ευρώ (€ 2.153.955)*».
- (ε) Στο τέλος του άρθρου προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:
- «Το Δημόσιο, υπό την προϋπόθεση της μη τροποποίησης του συνόλου της Δεσμευτικής Επένδυσης, όπως εμφανίζεται στην τελευταία στήλη του Πίνακα 3 του Άρθρου 7.1.4, αποδέχεται όπως ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι αυτού, μετά την έκδοση της ΒΠΕτ, δικαιούνται, υπό την επιφύλαξη του κ.ν. 2190/1920, να προβαίνουν στην μείωση μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου με ταυτόχρονη ισόποση μετατροπή της μείωσης αυτής σε Δευτερογενές Χρέος.»*

5.5.4 Το Άρθρο 7.1.4 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Δεσμευτικής Επένδυσης) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3				
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ				
Αριθμός Καταβολής	Δεσμευτική Επένδυση (σε τρέχοντα Ευρώ)		Ημερομηνία Καταβολής / Εκταμίευσης	Μεσοκ Σύνολο
	Μετοχικό Κεφάλαιο	Δευτερογενές Χρέος		
1.	5.000.000	∅	Σύσταση Παραχωρησιούχου	5.000.000
2.	34.503.817	∅	Προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης	34.503.817

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

3.	13.167.939	∅	Προ της Ημερομηνίας Δεύτερης Αποκλειστικής Προθεσμίας	13.167.939
4.	12.328.244	1.664.020	Προ της Ημερομηνίας – Θέσης σε Ισχύ της Τροποποίησης	13.992.264
5.*	10.000.000	∅	(i)	10.000.000
6.*	9.510.065	489.935	(ii)	10.000.000
Σύνολο	84.510.065	2.153.955		86.664.020

5.5.5 Μετά το άρθρο 7.1.4 προστίθεται νέο άρθρο 7.1.4.Α ως ακολούθως:

7.1.4.Α Η ΓΕΚ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΕ (ήδη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ) θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για τις Καταβολές Δεσμευτικής Επένδυσης υπ' αριθ. 5 και 6.

(i) Η εκταμίευση της καταβολής υπ' αριθ. 5 θα γίνει αμέσως μόλις πληρωθούν οι ακόλουθες αιρέσεις:

(a) ότι θα ολοκληρωθούν οι Κατασκευές Περιόδου Τ1 σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας και όπως ορίζονται σε αυτήν·

(b) ότι τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι ίσα ή υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ·

(c) ότι η Χρηματοδοτική Συμβολή και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή έχουν καταβληθεί εξ ολοκλήρου (λαμβάνοντας υπόψη την εφαρμογή του Αρθρου 4.2.3)·

(d) ότι η Χρηματοδοτική Συμβολή και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας και όπως ορίζονται σε αυτήν έχουν καταβληθεί εξ ολοκλήρου.

(ii) Η εκταμίευση της καταβολής υπ' αριθ. 6 θα γίνει αμέσως μόλις πληρωθεί η αναβλητική αίρεση ότι τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι ίσα ή υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ αυξημένα κατά 20%."

5.5.6 Το άρθρο 7.2.2(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στον τελευταίο στίχο της δεύτερης παραγράφου, διαγράφεται ο αριθμός «2» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «4».

5.5.7 Το άρθρο 7.2.3(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «ποσού» στο τρίτο στίχο τίθενται οι λέξεις «από την εκπνοή της αμέσως ανωτέρω περιόδου χάριτος».

5.5.8 Στο τέλος του άρθρου 7.2 τίθενται νέες παράγραφοι 7.2.8 και 7.2.9 ως ακολούθως:

«7.2.8 Κατ' απόκλιση από το Άρθρο 7.2.5, το μη καταβληθέν τμήμα της δεύτερης καταβολής, η τρίτη και η τέταρτη καταβολή της Χρηματοδοτικής Συμβολής, όπως αυτή επικαιροποιήθηκε κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης επί τη βάση του «Δ» (ύψους € 381.723.989 συνολικά), θα γίνουν στις ημερομηνίες που ορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα 4Α.1 και στην βάση της προόδου ολοκλήρωσης του φυσικού αντικειμένου των Κατασκευών Περιόδου Τ1, όπως η πρόοδος αυτή θα πιστοποιείται εκάστοτε, σε ποσοστά, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό σύμφωνα με το Άρθρο 18.4.3(iv).

ΠΙΝΑΚΑΣ 4Α.1			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ			
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία Καταβολής	Ορόσημα (Σωρευτική Πρόοδος Κατασκευών)	Προβ. ΚΣ
1	Ημερομηνία Θέσης σε Ισχύ της Τροποποίησης	n/a	67.438.275
2	15 Μαρτίου 2014	14,0%	42.857.143
3	15 Ιουνίου 2014	27,0%	42.857.143
4	15 Σεπτεμβρίου 2014	39,0%	42.857.143
5	15 Δεκεμβρίου 2014	49,0%	42.857.143
6	15 Μαρτίου 2015	60,0%	42.857.143
7	15 Ιουνίου 2015	73,0%	42.857.143
8	15 Σεπτεμβρίου 2015	85,0%	42.857.143
9	15 Δεκεμβρίου 2015	100,0%	14.285.713
ΣΥΝΟΛΟ			381.723.989

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

7.2.9 Στην περίπτωση που οποιοδήποτε ορόσημο του Πίνακα 4Α.1 δεν επιτευχθεί εξαιτίας της επέλευσης Γεγονότος Καθυστερήσης, το Δημόσιο δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του να προβεί στην αντίστοιχη καταβολή προς τον Παραχωρησιούχο κατά την ημερομηνία που καθορίζεται στον Πίνακα.

5.5.9 Μετά το άρθρο 7.2 τίθεται νέο άρθρο 7.2.Α ως ακολούθως:

7.2.Α Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή

~~7.2.Α.1 Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή (η «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή») συνολικού ύψους διακοσίων δεκατεσσάρων εκατομμυρίων διακοσίων ογδόντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα επτά Ευρώ (€214.287.577), σε τρέχουσες τιμές, η οποία δεν υπόκειται σε καμία παρακράτηση υπέρ τρίτου. Το Δημόσιο θα~~

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

καταβάλει στον Παραχωρησιούχο την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά τις ημερομηνίες και σύμφωνα με τα χωριστά ποσά που ορίζονται στο ακόλουθο Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής:

ΠΙΝΑΚΑΣ 4Α.2		
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ		
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία Καταβολής	Ποσό ΠΧΣ
1	Ημερομηνία Θέσης σε Ισχύ της Τροποποίησης	67.227.759
2	15 Μαρτίου 2014	8.569.476
3	15 Ιουνίου 2014	18.313.521
4	15 Σεπτεμβρίου 2014	8.418.793
5	15 Δεκεμβρίου 2014	25.847.285
6	15 Μαρτίου 2015	18.813.050
7	15 Ιουνίου 2015	21.936.766
8	15 Σεπτεμβρίου 2015	17.644.030
9	15 Δεκεμβρίου 2015	27.516.897
ΣΥΝΟΛΟ		214.287.577

7.2.Α.2 Εκ του συνολικού ποσού των 214.287.577 € της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής, ποσό 196.011.566 € (το «Μερικό Ποσό») υπόκειται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, και στην περίπτωση που, εξ αιτίας οποιασδήποτε διακύμανσης των ΧΔΚΔΑ τυχόν προκύψει από (α) τις Συμφωνίες Εξασφάλισης Κινδύνου Επιτοκίου και τις Συμφωνίες Εξασφάλισης Κινδύνου Επιτοκίου σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας, καθώς και (β) την αναπροσαρμογή του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου, του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ, του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Ιόνιας και Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ Ιόνιας, όπως αυτή περιγράφεται στις Συμβάσεις Τροποποίησης της παρούσας Σύμβασης και της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας, υπάρχει

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

διαφορά μεταξύ αφ' ενός του κεφαλαίου του Δανείου Αποκρυστάλλωσης Εξασφάλισης Επιτοκίου και αφ' ετέρου του ποσού των € 213.343.586, το Μερικό Ποσό θα τροποποιηθεί κατά το ποσό που θα προκύψει σύμφωνα με την επικαιροποίηση του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Ιόνιας με βάση τις ανωτέρω διακυμάνσεις, και η θετική ή αρνητική διαφορά θα εφαρμοστεί στις επί μέρους καταβολές της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής πλην της πρώτης καταβολής.

Στην περίπτωση που το συνολικό ποσό των Πόρων (συμπεριλαμβανομένου, για την αποφυγή αμφιβολιών, του ποσού της τελευταίας καταβολής του ανωτέρω Πίνακα 4Α.2 του Άρθρου 7.2.Α.1 ως εάν αυτό είχε καταβληθεί πλήρως στον Παραχωρησιούχο) (οι «Πηγές των Πόρων») που είναι διαθέσιμοι για την χρηματοδότηση του συνολικού κόστους Περιόδου Τ1 (συμπεριλαμβανομένων (i) οποιωνδήποτε κεφαλαίων κίνησης υφισταμένων στο τέλος της Περιόδου Τ1 και (ii) άλλων δαπανών που σχετίζονται με τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 αλλά τις οποίες ο Παραχωρησιούχος πρόκειται να επιβαρυνθεί ή οι οποίες είναι πληρωτέες μετά το τέλος της Περιόδου Τ1) υπερβαίνουν το ποσό που απαιτείται για την κάλυψη του κόστους αυτού (οι «Χρήσεις των Πόρων»), η διαφορά θα αφαιρεθεί από την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή με μείωση της τελευταίας καταβολής του ανωτέρω Πίνακα 4Α.2 της παραγράφου 7.2.Α.1. Σε περίπτωση που οι Πηγές των Πόρων είναι ίσες ή χαμηλότερες από τις Χρήσεις των Πόρων, το Δημόσιο δεν θα έχει καμία πρόσθετη υποχρέωση πέραν του ποσού της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

7.2.Α.3 Οποιαδήποτε τυχόν άρνηση ή καθυστέρηση εκ μέρους του Δημοσίου να εξοφλήσει τις συμφωνηθείσες δόσεις της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής εντός των προθεσμιών του Άρθρου 7.2.Α.1 θα έχει τις ακόλουθες συνέπειες:

(i) σε περίπτωση καθυστέρησης μεγαλύτερης των δεκαπέντε (15) Εργάσιμων Ημερών, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τόκου επί του καθυστερούμενου ποσού, υπολογιζόμενου με το ~~Επιτόκιο Αναφοράς, από την εκπνοή της ανωτέρω περιόδου χάριτος~~

(ii) σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω καθυστέρηση υπερβεί τις τριάντα (30) ημέρες, ο Παραχωρησιούχος θα έχει το δικαίωμα να

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

καταγγείλει την Σύμβαση σύμφωνα με το Άρθρο 30.1(i).»

5.5.10 Το άρθρο 7.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται η φράση: *«με την επιφύλαξη του Άρθρου 4.2.3».*

5.6 Το **Άρθρο 9** της Σύμβασης Παραχώρησης (Μετοχικό Κεφάλαιο - Μέτοχοι) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος (iii) του άρθρου 9.3.2 διαγράφεται και η παράγραφος (iv) αναριθμείται σε (iii).

5.7 Το **Άρθρο 10** (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.7.1 Το τίτλος του άρθρου 10.3 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών (PB1_{Τ1}) Δεσμευτική Επένδυση) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά την λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«Περίοδου T1»*

5.7.2 Το άρθρο 10.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τέταρτο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«Περίοδου T1»*.

(β) Στο τέλος του άρθρου προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως ακολούθως:

«Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η ανωτέρω Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών-Κατασκευών επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο έναντι παράδοσης νέας Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών, που εκδίδεται με αποκλειστικό αιτούντα την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ από Αποδεκτή Τράπεζα για ποσό σύμφωνο με τις προβλέψεις του Άρθρου 10.8.2 (i) και κατά τα λοιπά σύμφωνα το υπόδειγμα που προσαρτάται ως Τμήμα 2 του Προσαρτήματος 1.»

5.7.3 Το άρθρο 10.3.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«Περίοδου T1»*.

5.7.4 Μετά το άρθρο 10.3 προστίθεται νέο άρθρο 10.3.A ως ακολούθως:

«10.3.A Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Περιόδου MK T2

Πριν ή κατά την έναρξη της Περιόδου MK T2, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να παραδώσει στο Δημόσιο την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Περιόδου MK T2 από Αποδεκτή Τράπεζα, για ποσό ίσο με το 5% του Τιμήματος Μελετών Κατασκευών MK T2, με αναθεώρηση, των Κατασκευών που θα εκτελεστούν, υπόδειγμα της οποίας έχει συμφωνηθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και προσαρτάται στην παρούσα ως Τμήμα 2 του Παραρτήματος 1. Το Άρθρο 10.3.2 εφαρμόζεται και σε σχέση με την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης MK T2.»

5.7.5 Το άρθρο 10.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως: