

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τις παρ. 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46 της από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 190 Α/08-08-2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την εικοστή ογδόη (28) του μηνός Νοεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα τρία (2013), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας και τα Προσαρτήματά της.

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του **Ελληνικού Δημοσίου** (εφεξής "το Ελληνικό Δημόσιο" ή το "Δημόσιο"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει της παρ. 46.1.2 του άρθρου 46.1 (Τροποποιήσεις) της από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007, από τον **κ. Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 182,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «**Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί**» και το διακριτικό τίτλο «**Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα το Δήμο Λάρισας, οδός Ανθίμου Γαζή αριθμός 4, 41222 Λάρισα, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 4839/11 Ιουνίου 2007 καταστατική πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνών Αλεξάνδρας Οικονόμου-Κονδυλениου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3001/12.06.2007 απόφαση του Νομάρχη Λάρισας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63484/31/Β/07/26, με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο πέντε εκατομμύρια Ευρώ (€ 5.000.000,00) και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. Δημήτριο Γκατσώνη, κάτοικο Μοσχοχωρίου Λάρισας, ΤΚ 41500, Γενικό Εκτελεστικό Διευθυντή και Νικόλαο Αντζουλάκο Κάτοικο Μοσχοχωρίου Λάρισας, ΤΚ 41500 Οικονομικό Διευθυντή (ιδιώτη), δυνάμει της από 22.11.2013 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας Το καταστατικό της Εταιρείας τροποποιήθηκε:

- (α) δυνάμει της από 16.01.2008 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'αρ 865/26.02.2008

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1604/18.03.2008 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης

- (β) δυνάμει της από 18.02.2008 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'αρ 1054/4.03.2008 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1603/18.03.2008 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης
- (γ) δυνάμει της από 29.06.2010 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'αρ 4094/ 17.08.2010 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 9946/24.08.2010 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης
- (δ) δυνάμει της από 30.01.2012 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 783/ 14.02.2012 απόφαση της Αντιπεριφερειάρχου Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1518/1.03.2012 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»,

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

- (α) της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «**HOCHTIEF PPP Solutions GmbH**» που εδρεύει στο Essen Γερμανίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με την από 18.10.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Oliver Wagner και κ. Cecil Kramer.
- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.**» που εδρεύει στην οδό Ερμού 25, 145 64 Νέα Κηφισιά, Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 31.10.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Εμμανουήλ Πετούση.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνο (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (Υ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ»** και το διακριτικό τίτλο **«J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.»** που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου – Χαλανδρίου 16, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με το από 20.11.2013 Πρακτικό του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Κωνσταντίνο Μιτζάλη.
- (Δ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«VINCI CONCESSIONS S.A.S»** που εδρεύει στη Γαλλία, στην οδό Place de l' Europe 9, 92500, στη Rueil - Mailmaison, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 20.11.2013 απόφαση του Γενικού Εκτελεστικού Διευθυντή αυτής από τον κ. Παναγιώτη Παπανικόλα.
- (Ε) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«ΑΕΓΕΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»** και το διακριτικό τίτλο **«ΑΕΓΕΚ»**, που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου-Χαλανδρίου αρ. 18-20, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 21.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Ιωάννη Γαϊτάναρο.
- (ΣΤ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.»** που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου – Χαλανδρίου 16, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 19.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, από τον κ.ο Αναστάσιο Τσακανίκα.

οι οποίοι συμβάλλονται στην παρούσα αποκλειστικά σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 5.1.4.1και 5.1.4.2 της παρούσας Συμφωνίας (οι **«Αρχικοί Μέτοχοι»**)

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. 420/2013 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΡΘΡΟ 1 ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- a. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
- b. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, α-προφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΑΡΘΡΟ 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 2.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβαση, εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή «**Σύμβαση**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ).
- 2.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3605/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 190 Α/08-08-2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 2.3 Με τις παρ. 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης της παρ. 46.1.2 σε συνδυασμό και με την παρ. 46.2 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα ~~έχουν~~ την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 4 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαίτερος διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών και η οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθεί κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης. Η κρίση αυτή επέδρασε και επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης.
- 4.2 Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η επαναφορά οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή οικονομικά αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης στο ελάχιστο βιώσιμο επίπεδο που θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση του Δημοσίου συμφέροντος μέσω της συνέχισης, ολοκλήρωσης και λειτουργίας του σημαντικού αυτού έργου υποδομής.
- 4.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι το γεγονός της κρίσης στην Ελληνική και διεθνή οικονομία πράγματι ήταν πέραν και εκτός της σφαίρας ελέγχου ή επιρροής τους και δεν θα ηδύνατο να έχει προβλεφθεί ή προληφθεί ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας εκ μέρους τους και ότι η επελθούσα σοβαρή διατάραξη της Ελληνικής οικονομίας συνιστά Γεγονός Ανωτέρας Βίας και μάλιστα Παρατεταμένο, κατά την έννοια των οικείων όρων της Σύμβασης, εν όψει του ότι η διάρκειά του υπερβαίνει κατά πολύ τα όρια που θέτει η Σύμβαση, καθόσον ήδη διαρκεί πέραν της τετραετίας.
- 4.4 Με το από έγγραφό τους οι Δανειστές του Έργου γνωστοποίησαν στο Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο ότι έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και ότι τις εγκρίνουν στο σύνολό τους ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 5.1 Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης:

- 5.1.1 Η παράγραφος 1.1 του άρθρου 1 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί -

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ερμηνεία της Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

- 5.1.1.1 Μετά τον ορισμό «Απευθείας Συμβάσεις» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

«Αποδεκτή Τράπεζα: η τράπεζα ή χρηματοπιστωτικό ίδρυμα με αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας για μακροπρόθεσμες ανασφάλιστες χρηματοδοτήσεις όχι κατώτερη από δύο βαθμίδες σε σχέση με την πιστοληπτική ικανότητα του Ελληνικού Δημοσίου».

- 5.1.1.2 Στο τέλος της παρ. (d) του ορισμού «Γεγονός Απαλλαγής» προστίθενται τα ακόλουθα:

«όπως και κάθε άλλο γεγονός πλην των Γεγονότων Αθέτησης Δημοσίου (για το οποίο μία Γνωστοποίηση Καταγγελίας έχει επιδοθεί), το οποίο δεν οφείλεται σε κίνδυνο τον οποίο έχει αναλάβει ο Παραχωρησιούχος με την παρούσα Σύμβαση ή σε υπαιτιότητα του ιδίου ή σε υπαιτιότητα οποιωνδήποτε προσώπων που χρησιμοποιεί ο Παραχωρησιούχος (συμπεριλαμβανομένου και του Ανεξάρτητου Μηχανικού) για την εκτέλεση της παρούσας ή σε οποιοδήποτε Γεγονός Ανωτέρας Βίας, οι οικονομικές συνέπειες του οποίου, σύμφωνα με το Άρθρο 32.3, βαρύνουν τον Παραχωρησιούχο και το οποίο επηρεάζει δυσμενώς την Κρίσιμη Διαδρομή του εγκεκριμένου Χρονοδιαγράμματος της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών ή/ και το οποίο επηρεάζει ουσιωδώς δυσμενώς τα Καθαρά Έσοδα του ΚΕΠ ή/και τις δαπάνες λειτουργίας - συντήρησης - εκμετάλλευσης του ΚΕΠ σε σχέση με τις Προβλέψεις»

- 5.1.1.3 Μετά τον ορισμό «Διόδιο Τέλος ή Διόδια Τέλη ή Τέλη Διοδίων» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

«Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς: είναι η παραλαβή από το ένα Μέρος έγγραφης γνωστοποίησης από το έτερο Μέρος περί της γένεσης Διαφοράς, την οποία προτίθεται να υποβάλει στις διαδικασίες επίλυσης διαφορών του Άρθρου 44 της Σύμβασης Παραχώρησης».

- 5.1.1.4 Ο ορισμός «Επιδιωκόμενος Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου (TRIIRRΠαραχ.)» διαγράφεται.

- 5.1.1.5 Μετά τον ορισμό «Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος του Κυρωτικού Νόμου» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης»: Είναι η ημερομηνία κατά τη οποία τίθενται σε ισχύ οι τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτές συμφωνήθηκαν με την από 28/11/2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Συμβάσης Παραχώρησης και κυρώθηκαν με νόμο.»

5.1.1.6 Ο ορισμός «Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση» τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην τέταρτη και πέμπτη σειρά από την αρχή της παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «και της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «,της Χρηματοδοτικής Συμβολής και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου».

5.1.1.7 Ο ορισμός «Μεταβολή Νομοθεσίας» τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην έκτη σειρά από την αρχή της παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «το αργότερο τριάντα (30) ημέρες προ της ημέρας υποβολής της Προσφοράς» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**τριάντα (30) ημέρες προ της ημερομηνίας υποβολής της Προσφοράς και οποτεδήποτε μετά το χρονικό σημείο αυτό**».

5.1.1.8 Μετά τον ορισμό «Νέα Τμήματα» προστίθεται τρεις νέοι ορισμοί ως ακολούθως:

«Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης: το οικονομικό μέγεθος το οποίο εκφράζεται ως ποσοστό επί τοις εκατό, το οποίο εφαρμοζόμενο (ως συντελεστής προεξόφλησης ανατοκίζόμενος σε ετήσια βάση) επί της Περιοδικής Ταμειακής Ροής, θα καταλήγει σε μηδενική καθαρά παρούσα αξία»

«Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου: σημαίνει έξι στα εκατό (6%)»

«Ονομαστική Απόδοση Παράτασης Περιόδου Παραχώρησης: σημαίνει οκτώ κόμμα οκτώ στα εκατό (8,8%)».

5.1.1.9 Ο ορισμός «Θρόσημα» τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου σύμφωνα με το Άρθρο 5.2.2 της παρούσας» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «της Χρηματοδοτικής Συμβολής και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου σύμφωνα με τα Άρθρα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.2.2 και 5.2.6 της παρούσας».

5.1.1.10 Ο ορισμός «Περίοδος Μελετών-Κατασκευών» τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος Μελετών-Κατασκευών» προστίθενται οι λέξεις «ή Περίοδος Τ1».

5.1.1.11 Ο ορισμός «Περίοδος Παραχώρησης» τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «τυχόν παρατάσεων» προστίθεται τα σημείο στίξης κόμμα και ακολούθως οι λέξεις «*σύμφωνα με το Άρθρο 3.3*».

5.1.1.12 Ο ορισμός «Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης») τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «Πραγματική» στον πρώτο, δέκατο και ενδέκατο στίχο του ορισμού διαγράφονται και αντικαθίστανται με τη λέξη «*Ονομαστική*».

5.1.1.13 Ο ορισμός «Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης» διαγράφεται.

5.1.1.14 Ο ορισμός «Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου» διαγράφεται.

5.1.1.15 Ο ορισμός «Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή» διαγράφεται.

5.1.1.16 Μετά τον ορισμό «Τιμολόγιο Εργασιών» προστίθεται τρεις νέοι ορισμοί ως ακολούθως:

«Τμήμα Α Δανειακών Συμβάσεων είναι το συνολικό ποσό που χορηγήθηκε επί τη βάσει των δανειακών συμβάσεων που αναφέρονται και ορίζονται ως «Κύριες Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Α» και «Σε Αναμονή στις Κύριες Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Α» στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.».

«Τμήμα Β Δανειακών Συμβάσεων είναι το συνολικό ποσό που χορηγήθηκε επί τη βάσει των δανειακών συμβάσεων που αναφέρονται και ορίζονται ως «Κύριες Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Β» και «Σε Αναμονή στις Κύριες Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Β» στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.».

«Τμήμα Γ Δανειακών Συμβάσεων είναι το συνολικό ποσό που χορηγήθηκε επί τη βάσει των δανειακών συμβάσεων που αναφέρονται και ορίζονται ως «Κύριες Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Γ» και «Σε Αναμονή στις Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Γ» στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.1.17 Ο ορισμός «Υπηρεσία» τροποποιείται ως ακολούθως:

Το αρκτικόλεξο «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.» στο κείμενο του ορισμού διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη «*Δημοσίου*».

5.1.1.18 Ο ορισμός «Χρηματοδοτική Συμβολή» τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή του ορισμού, μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτική Συμβολή» προστίθενται οι λέξεις «ή *Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή*».

5.1.1.19 Μετά την παράγραφο 1.2.4.6 του Άρθρου 1, προστίθενται δύο νέες παράγραφοι 1.2.4.7 και 1.2.4.8 αντίστοιχα ως ακολούθως:

«1.2.4.7 όλες οι αναφορές στους Αρχικούς Μετόχους περιλαμβάνουν οποιονδήποτε μέτοχο του Παραχωρησιούχου που υπεισέρχεται στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις κάθε Αρχικού Μετόχου δυνάμει της παρούσας Σύμβασης».

1.2.4.8 όλες οι αναφορές σε αποδόσεις ή Εσωτερικούς Δείκτες Απόδοσης (ΕΔΑ ή IRRs) είναι σε ονομαστικούς όρους και υπολογίζονται με βάση την ημερομηνία κατά την οποία καταβάλλονται τα ίδια κεφάλαια (συμπεριλαμβανομένου του ομολογιακού δανείου του μετόχου), μετά φόρων για τον Παραχωρησιούχο και προ φόρων για τους Μετόχους.»

5.1.2 Το άρθρο 2 της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.2.1 Η παρ. 2.1.1(b) του άρθρου 2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «στην εξυπηρέτηση των Χρηστών», προστίθενται οι λέξεις «ή *δεν παρεμποδίζει την εν λόγω εξυπηρέτηση*».

5.1.2.2 Η παρ. 2.1.2 του άρθρου 2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «όπως αυτή προσδιορίζεται» διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «και την *Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή*, όπως αυτές προσδιορίζονται».

5.1.2.3 Η παρ. (8) (ii) του άρθρου 2.2.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «νέες θέσεις σταθμών διοδίων» προστίθενται οι λέξεις: «*στο ΚΕΠ*»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.2.4 Η παρ. 2.4.1 (ii) του άρθρου 2.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «σύμφωνα με το Άρθρο 6.1 της παρούσας,» προστίθενται οι λέξεις «*συμπεριλαμβανομένης και της διακοπής σύνδεσης των υφιστάμενων πρατηρίων καυσίμων με το ΚΕΠ σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο του Άρθρου 11.3.2.3 μέχρι την 1.1.2015,*».

5.1.2.5 Η παρ. 2.4.1 (iii) του άρθρου 2.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτική Συμβολή» προστίθενται οι λέξεις «*καθώς και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή*»

5.1.2.6 Μετά την παρ. 2.4.1 του άρθρου 2.4 προστίθεται νέα παράγραφος 2.4.2 ως ακολούθως:

«Ανεξάρτητα από τις προβλέψεις του Άρθρου 36, η εκ μέρους του Δημοσίου αθέτηση των υποχρεώσεων του εκ των ανωτέρω παρ. 2.4.1 (i), (ii) και (iii) θα συνιστά Γεγονός Απαλλαγής»

5.1.2.7 Η παράγραφος 2.4.2 επαναριθμείται σε 2.4.3.

5.1.3 Το άρθρο 3 της Σύμβασης Παραχώρησης (Περίοδος Παραχώρησης - Διάρκεια Ισχύος Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.3.1 Μετά τη παρ. 3.2 του άρθρου 3 προστίθεται νέα παράγραφος 3.3 έχουσα ως ακολούθως:

«3.3 Σε περίπτωση κατά την οποία τουλάχιστον δώδεκα μήνες πριν τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης υπολείπεται της Ονομαστικής Απόδοσης Παράτασης Περιόδου Παραχώρησης, η Περίοδος Παραχώρησης παρατείνεται αυτοδικαίως (ipso jure) για περίοδο τριών (3) ετών μετά την πάροδο τριάντα (30) ετών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης εκτός αν ο Παραχωρησιούχος έξι (6) μήνες πριν από το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης ενημερώσει εγγράφως το Δημόσιο ότι δεν επιθυμεί την παράταση αυτή.»

5.1.4 Το άρθρο 5 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοδότηση του Έργου – Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.4.1 Η παρ. 5.1.3 του άρθρου 5.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

«5.1.3 Οι Αρχικοί Μέτοχοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καταβάλουν στον Παραχωρησιούχο, ως Δεσμευτική

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Επένδυση συνολικά το ποσό των διακοσίων έξι εκατομμυρίων τριακοσίων χιλιάδων Ευρώ (€ 206.300.000,00):

(i) Πενήντα εκατομμυρίων Ευρώ (€ 50.000.000,00) ως Μετοχικό Κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου, και

(ii) εκατόν πενήντα έξι εκατομμυρίων τριακοσίων χιλιάδων Ευρώ (€ 156.300.000,00) ως Δευτερογενές Χρέος.»

5.1.4.2 Ο Πίνακας 1 του άρθρου 5.1.3 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Ποσών Δεσμευτικής Επένδυσης) διαγράφεται και αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 1				
Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Ποσών Δεσμευτικής Επένδυσης				
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία Καταβολής	Μετοχικό Κεφάλαιο (σε Ευρώ)	Δευτερογενές Χρέος (σε Ευρώ)	Δεσμευτική Επένδυση (σε Ευρώ)
1	Κατά την ημερομηνία σύστασης του Παραχωρησιούχου και προ της υπογραφής της παρούσας	5.000.000	0	5.000.000
2	Προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης	10.000.000	0	10.000.000
3	Εντός έξι (6) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης	0	121.300.000	136.300.000
4	Την 4 ^η επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης	35.000.000	-35.000.000	136.300.000
5	Προ ή κατά την 6 ^η επέτειο της Ημερομηνίας	0	15.222.000	151.522.000

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

	Έναρξης Παραχώρησης			
6	Εντός έξι (6) μηνών από την 6 ^η επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης	0	15.005.000	166.527.000
7	Προ ή κατά την 7 ^η επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης	0	6.172.000	172.699.000
8	Μετά την 7 ^η επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης και προ της ημερομηνίας έκδοσης της ΒΠΕΜΚ	0	33.601.000	206.300.000
Σύνολο		50.000.000	156.300.000	206.300.000

5.1.4.3 Η παράγραφος 5.1.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Μετά τις λέξεις «Δεσμευτικής Επένδυσης» στον δέκατο στίχο προστίθενται οι λέξεις «ή της Πρόσθετης Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης», μετά την λέξη «Παραχωρησιούχος» στον δέκατο τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «ή, κατά περίπτωση, αύξησης του Δευτερογενούς Χρέους», και
- (β) Διαγράφεται το τελευταίο εδάφιο και αντικαθίσταται ως ακολούθως: «Ομοίως το σχετικό δικαίωμα θα δικαιούνται να ασκήσουν οποτεδήποτε οι Δανειστές αποκλειστικά όμως για λόγους που έχουν συμφωνηθεί στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις και προς καταβολή στον Παραχωρησιούχο για λογαριασμό των Μετόχων ως κάλυψη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου ή, κατά περίπτωση, αύξησης του Δευτερογενούς Χρέους.»

5.1.4.4 Η παρ. 5.1.8 (i) του άρθρου 5.1.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

- «(i) Οποιαδήποτε αύξηση της Δεσμευτικής Επένδυσης προϋποθέτει την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου. Το

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δημόσιο, παρέχοντας τη συναίνεσή του δικαιούται να ορίσει ότι δεν θα υπολογίζεται απόδοση επί των επί πλέον ποσών της Δεσμευτικής Επένδυσης».

5.1.4.5 Η παρ. 5.1.8 (ii) του άρθρου 5.1.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «επίτευξης του TRIIRR_{Παραχ}» διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «επίτευξης της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης».

5.1.4.6 Η παρ. 5.2.4 του άρθρου 5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του τελευταίου εδαφίου οι λέξεις «Τράπεζα τουλάχιστον Τύπου Γ'» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «τουλάχιστον Αποδεκτή Τράπεζα».

5.1.4.7 Οι ακόλουθες παράγραφοι προστίθενται μετά την παράγραφο 5.2.5 του άρθρου 5: «5.2.6 Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή

Το Δημόσιο αναλαμβάνει να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή (η «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή»), η οποία ανέρχεται συνολικά σε τετρακόσια εκατομμύρια εννιακόσιες εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες ευρώ (400.974.000,00) σε τρέχουσες τιμές και δεν υπόκειται σε οποιεσδήποτε κρατήσεις υπέρ οποιουδήποτε τρίτου. Το Δημόσιο θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή στις ημερομηνίες και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα καταβολής που καθορίζεται στο ακόλουθο Χρονοδιάγραμμα Καταβολής της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.»

5.2.7 Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής

ΠΙΝΑΚΑΣ 2-B

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ (Π.Χ.Σ.)

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αριθμός Καταβολής	Ορόσημο (Προσδος Κατασκευών ως ποσοστό του συνολικού αντικειμένου της Τ1)*	Αριθμός Καταβολής της Δεσμευτικής Επένδυσης	Ημερομηνία Καταβολής	Π.Χ.Σ.
1.	70%		Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης	205,436,000
2.	80%	5	30.04.2014	97,855,000
3	90%	6	30.10.2014	67.000.000
4	95%	7	30.03.2015	30.683.000
Σύνολο				400.974.000

* Σύμφωνα με το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης Παραχώρησης

5.2.8 Το ποσό της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής υπόκειται στους παρακάτω όρους:

(α) Δαπάνη πρόωρης καταγγελίας συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων επιτοκίων: Σε περίπτωση κατά την οποία η δαπάνη πρόωρης καταγγελίας συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων επιτοκίων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης προκύψει ανώτερη ή κατώτερη του ποσού των Ευρώ 97.582.009,17, το συνολικό ποσό της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής θα αναπροσαρμοστεί ισόποσα προς την προκύπτουσα μεταβολή, η δε θετική ή αρνητική διαφορά θα εφαρμοστεί επί της δεύτερης καταβολής (2) του ανωτέρω Πίνακα 2-B της παραγράφου 5.2.7.

(β) Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων Περιόδου Μελετών – Κατασκευών: Σε περίπτωση κατά την οποία το σύνολο των κεφαλαίων (οι «Πηγές Κεφαλαίων») που προορίζονται για τη χρηματοδότηση (με πλήρη χρήση της Δεσμευτικής Επένδυσης και των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εξαιρουμένων όμως των ποσών της Δεσμευτικής Επένδυσης σε αναμονή και των δανείων σε αναμονή) του συνολικού κόστους της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών (συμπεριλαμβανομένου κάθε ποσού που δαπανάται στις Κατασκευές καθώς και κάθε

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

άλλων δαπανών σχετιζόμενων με την Περίοδο Μελετών - Κατασκευών τα οποία όμως θα έχουν επισυμβεί ή καταβληθεί μετά το τέλος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) υπερβαίνουν το ποσό που απαιτείται για την κάλυψη του κόστους αυτού (οι «Χρήσεις Κεφαλαίων»), η προκύπτουσα διαφορά θα αφαιρείται από την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου με ισόποση μείωση της τελευταίας καταβολής του ανωτέρω Πίνακα 2-Β της παραγράφου 5.2.7. Ειδικότερα:

(i) Δυο (2) μήνες προ της προβλεπόμενης ημερομηνίας της τελευταίας καταβολής του Πίνακα 2-Β, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλει στο Δημόσιο τον πίνακα των Πηγών και Χρήσεων Κεφαλαίων της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών του πλέον πρόσφατα επικαιροποιημένου Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Επανεκκίνησης. Σε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με τον πίνακα αυτό, οι Πηγές Κεφαλαίων υπερβαίνουν τις αναγκαίες Χρήσεις Κεφαλαίων μέχρι το τέλος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών, η προκύπτουσα διαφορά, θα αφαιρεθεί από την ανωτέρω τελευταία καταβολή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής. Σε περίπτωση κατά την οποία οι Πηγές Κεφαλαίων ισούνται ή υπολείπονται των Χρήσεων Κεφαλαίου, το Δημόσιο δεν αναλαμβάνει ουδεμία πρόσθετη υποχρέωση πέραν της καταβολής του ποσού της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

(ii) Αν το Δημόσιο δεν αμφισβητήσει τον ανωτέρω πίνακα εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του τεκμαίρεται ότι το Δημόσιο έχει αποδεχθεί τον εν λόγω πίνακα. Σε περίπτωση αμφισβήτησης το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

την προβλεπόμενη στον Πίνακα 2-B ημερομηνία, μειωμένη κατά το αμφισβητούμενο ποσό, το οποίο το Δημόσιο υποχρεούται να καταθέσει κατά την ίδια ημερομηνία σε δεσμευμένο κοινό τραπεζικό λογαριασμό του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου. Στην περίπτωση αυτή ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλλει στο Δημόσιο το αργότερο τριάντα (30) ημέρες μετά την έκδοση της Β.Π.Ε.μκ, τον τελικό πίνακα Χρήσεων και Κεφαλαίων της Περιόδου T1 επί τη βάση ιστορικών δεδομένων πιστοποιημένων από τους ορκωτούς ελεγκτές του. Αν το Δημόσιο δεν αμφισβητήσει τον ως άνω τελικό πίνακα εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του, ή σε περίπτωση που τον αμφισβητεί, δεν προσφύγει, εντός της ίδιας προθεσμίας στη διαδικασία του Άρθρου 44.3 της παρούσης (όπως προβλέπεται στα Άρθρα 26.2.12 (iii), (iv) και (v)), τεκμαίρεται ότι το Δημόσιο έχει αποδεχτεί τον εν λόγω τελικό πίνακα και τα αντίστοιχα ποσά αποδεσμεύονται, κατά περίπτωση, από το δεσμευμένο λογαριασμό προς καταβολή στον Παραχωρησιούχο ή το Δημόσιο. Στην περίπτωση αμφισβήτησης του ως άνω τελικού πίνακα Χρήσεων και Κεφαλαίων, η αποδέσμευση του κατατεθειμένου ποσού υπέρ του Δημοσίου ή του Παραχωρησιούχου θα λάβει χώρα εντός πέντε (5) ημερών από την επίδοση της απόφασης του Διαιτητικού Δικαστηρίου.

- (c) Η μη επίτευξη οποιουδήποτε οροσήμου της στήλης 2 του Πίνακα 2-B οφειλόμενη σε ~~Γεγονός Απασαλής, περιλαμβανομένου~~ οποιουδήποτε Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, εκτός από εκείνα που αναφέρονται στο Άρθρο 32.3(ii), όπως βεβαιωθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό σύμφωνα με τη διαδικασία του Άρθρου 19.2.5, δεν απαλλάσσει το Δημόσιο από την ~~υποχρέωσή~~ του να καταβάλει την

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αντίστοιχη δόση της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του κατά την ημερομηνία που ορίζεται στην στήλη 4 του Πίνακα 2-B.

5.2.9 Τα Άρθρα 5.2.3, 5.2.4 και 5.2.5 τυγχάνουν εφαρμογής αναφορικά με την καταβολή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.»

5.1.4.8 Η παράγραφος 5.4.4 (Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης (LG 2)) του άρθρου 5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου 5.4.4 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Πριν η κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να παραδώσει στο Δημόσιο την Πρόσθετη Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης (LG2A), για ένα ποσό ίσο προς εβδομήντα εκατομμύρια Ευρώ (€ 70.000.000,00), υπόδειγμα της οποίας έχει συμφωνηθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και προσαρτάται στην παρούσα ως Τμήμα 2Α του Προσαρτήματος 1.»

5.1.4.9 Η παρ. 5.4.6.2 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών (LG 1)) του άρθρου 5 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η υποπαράγραφος 5.4.6.2 (i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(i) ποσοστό 85% με την επίτευξη της 5ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας.»

(β) Η υποπαράγραφος 5.4.6.2 (ii) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(ii) υπό την προϋπόθεση βεβαίωσης της ολοκλήρωσης των εργασιών οι οποίες προσδιορίστηκαν σε τυχόν πίνακα εκκρεμοτήτων σύμφωνα με το Άρθρο 19.2.1 (κ), ποσοστό 5% με το πέρας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών, όπως αυτό πιστοποιείται με την έκδοση της ΒΠΕ Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, και»

5.1.4.10 Η παράγραφος 5.4.6.3 (Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης (LG 2)) του άρθρου 5 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Διαγράφονται οι λέξεις «θα απομειώνεται» στο πρώτο και δεύτερο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «και η Πρόσθετη Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης θα απομειώνονται»,

5.1.4.11 Η παρ. 5.4.7 (Εκδότριες Τράπεζες) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζα Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β' για την περίπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης» στον δέκατο τέταρτο και δέκατο πέμπτο στίχο του δευτέρου εδαφίου της παρ. 5.4.7 και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Αποδεκτή Τράπεζα».

5.1.5 Το άρθρο 7 της Σύμβασης Παραχώρησης (Άδειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.5.1 Μετά το τελευταίο εδάφιο της παρ. 7.2 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Η μη έκδοση της ανωτέρω βεβαίωσης εντός (14) ημερών από τη σχετική αίτηση του Παραχωρησιούχου παρά το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου, θα αποτελεί Γεγονός Απαλλαγής και θα αποζημιώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 31.3 της παρούσας.»

5.1.5.2 Οι παράγραφοι 7.4.1 και 7.4.2 του άρθρου 7 διαγράφονται και αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«7.4.1 Οποιαδήποτε καθυστέρηση:

- (i) μετακίνησης των δικτύων τους εκ μέρους των Ο.Κ.Ω., σύμφωνα με το εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, ή
- (ii) που αποδεδειγμένα προκαλείται από πράξεις ή παραλείψεις του ΟΣΕ ή της ΕΡΓΟΣΕ, ή τους διαδόχους αυτών,

που έχουν ως αποτέλεσμα να επηρεάζεται δυσμενώς η Κρίσιμη Διαδρομή ή/ και τα Καθαρά Έσοδα ή/ και οι δαπάνες του Παραχωρησιούχου θα αποτελεί Γεγονός Απαλλαγής.

7.4.2 Υπό την προϋπόθεση ότι δεν οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Παραχωρησιούχου ή οποιωνδήποτε προσώπων που αυτός χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της Σύμβασης (συμπεριλαμβανομένου και του

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ανεξάρτητου Μηχανικού), η καθυστέρηση εκ μέρους των Ο.Κ.Ω. της διάθεσης των παροχών των ανωτέρω παραγράφων 7.3.1, 7.3.3 και 7.3.4 θα αποτελεί ομοίως Γεγονός Απαλλαγής».

5.1.6 Το άρθρο 9 της Σύμβασης Παραχώρησης (Γνώση Συνθηκών του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.6.1 Οι παρ. 9.4.2 (i) (b), 9.4.2 (ii) (b), 9.4.2 (iii) (b) και 9.4.2 (iv) (b) τροποποιούνται αντίστοιχα ως ακολούθως:

Οι λέξεις «(Άρθρο 31.3.5)» στον τέταρτο στίχο καθεμίας εκ των ανωτέρω παραγράφων διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις: *«με εφαρμογή των Άρθρων 11.8.4 έως 11.8.9 και του Άρθρου 31.3.5 αντίστοιχα».*

5.1.6.2 Η λέξη «Δαπάνες» στη δεύτερη σειρά της παραγράφου 9.4.3 (iii) (b) αντικαθίσταται με τη λέξη *«δαπάνες».*

5.1.7 Το άρθρο 10 της Σύμβασης Παραχώρησης (Μελέτες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.7.1 Μετά την παρ. 10.3 του άρθρου 10 προστίθεται νέα παράγραφος 10.4 έχουσα ως ακολούθως:

«10.4 Μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών οι αρμοδιότητες του Ανεξάρτητου Μηχανικού σχετικά με την υποβολή και έγκριση Μελετών ασκούνται από την Υπηρεσία, εφαρμοζομένων αναλόγως των ρυθμίσεων του παρόντος Άρθρου σε συνδυασμό με τις ρυθμίσεις του Άρθρου 11.5 της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή, η προθεσμία του Άρθρου 10.2.3 συμφωνείται σε εξήντα (60) ημέρες από την υποβολή της Μελέτης, με την άπρακτη παρέλευση της οποίας, εκτός αν άλλως συμφωνήσουν τα Μέρη, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να προχωρήσει στις σχετικές εργασίες εφαρμογής της υποβληθείσας Μελέτης, χωρίς τούτο να συνεπάγεται καμία απομείωση των ευθυνών του.

5.1.8 Το άρθρο 11 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.8.1 Η παρ. 11.3.1 του άρθρου 11.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τελευταίο εδάφιο διαγράφονται οι λέξεις *«πενήντα τέσσερις (54)»* και

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αντικαθίστανται με τις λέξεις «ενενήντα τέσσερις (94)».

5.1.8.2 Η παρ. 11.3.2.4 του άρθρου 11.3 (Τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η παράγραφος 11.3.2.4 (i) και το λεκτικό της παραγράφου 11.3.2.4 (ii) προστίθεται μετά τη λέξη «πρέπει» στον πρώτο στίχο.

5.1.8.3 Η παρ. 11.3.2.5 του άρθρου 11.3 (Πέμπτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«11.3.2.5 Πέμπτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

Εντός ογδόντα εννέα (89) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει το σύνολο των Κατασκευών του Έργου, πλην των εργασιών που αναφέρονται στα Άρθρα 2.3.4 (b) και 2.7 του Προσαρτήματος 2 της παρούσας, οι οποίες πρέπει να ολοκληρωθούν εντός της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, και να έχει αποδώσει σε κυκλοφορία τις σήραγγες του Έργου.»

5.1.8.4 Η παρ. 11.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

- α. Διαγράφονται οι λέξεις «σαράντα χιλιάδες (40.000)» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «πέντε χιλιάδες (5.000)», και
- β. Διαγράφονται οι λέξεις «ογδόντα χιλιάδες (80.000)» στους έβδομο και όγδοο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «δέκα χιλιάδες (10.000)»,

5.1.8.5 Η παράγραφος 11.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παραπομπή στο «Άρθρο 11.2.3» στο δεύτερο στίχο διορθώνεται στο ορθό «11.3.2»

5.1.8.6 Η παράγραφος 11.4.2 (5) τροποποιείται ως ακολούθως:

-
- α. Διαγράφεται η λέξη «10%» στον δεύτερο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «5% », και
 - β. Διαγράφεται η λέξη «10%» στο τέταρτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «5% »
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.8.7 Η παράγραφος 11.4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «τριάντα στα εκατό (30%)» στον τέταρτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «δεκαπέντε τοις εκατό (15%)».

5.1.8.8 Η παράγραφος 11.4.5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτική Συμβολή» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή» .

5.1.9 Το άρθρο 17 της Σύμβασης Παραχώρησης (Προστασία Περιβάλλοντος) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.9.1 Η παραπομπή στο δεύτερο στίχο της παρ. 17.1 στο Άρθρο «31.7» διορθώνεται στο ορθό «31.6»

5.1.10 Το άρθρο 19 της Σύμβασης Παραχώρησης (Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών - Άδεια Λειτουργίας Σήραγγας) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.10.1 Η παράγραφος 19.1.2 (iv) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «(Β.Π.Ε.χς)» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «και Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής (Β.Π.Ε.πχς)» και μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» στο έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

5.1.10.2 Μετά την παρ. 19.1.2 (v) προστίθεται νέα παράγραφος 19.1.2 (vi) ως ακολούθως:

«(vi) Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Πίνακα Εκκρεμοτήτων (Β.Π.Ε.επε) με την οποία πιστοποιείται ότι η εκτέλεση των εργασιών μικρής έκτασης που περιλαμβάνονται στον Πίνακα Εκκρεμοτήτων σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 19.2.1 (k) έχει ολοκληρωθεί»

5.1.10.3 Μετά την παρ. 19.2.1 (j) προστίθεται νέα παράγραφος 19.2.1 (k) ως ακολούθως και η παράγραφος 19.2.1 (k) επαναριθμείται ως 19.2.1 (l):

«(k) Παρατηρήσεις και σχόλια που αφορούν μικρής έκτασης εργασίες δεν θα εμποδίζουν την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών, υπό τον όρο ότι ο Ανεξάρτητος Μηχανικός βεβαιώνει εγγράφως ότι οι εργασίες αυτές δεν μειώνουν την ασφάλεια του ΚΕΠ και των Χρηστών του. Οι μικρής έκτασης εργασίες θα καταγράφονται σε ιδιαίτερο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Πίνακα Εκκρεμοτήτων και θα εκτελούνται από τον Παραχωρησιούχο, μέσω του Κατασκευαστή, εντός του συμφωνηθέντος χρόνου. Με την ολοκλήρωση των εργασιών του Πίνακα Εκκρεμοτήτων, θα επανέρχονται σε ισχύ οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου και οι προθεσμίες των παραγράφων 19.2.1.(α) και (c) θα μειώνονται στο μισό.»

5.1.10.4 Στην παρ. 19.2.2, διαγράφονται οι λέξεις «19.1.1 (i) και (iii)» στο δεύτερο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «19.1.2 (i) και (iii) και για το Άρθρο 19.1.2 (ii) σε σχέση με την προθεσμία του Άρθρου 11.3.2.5».

5.1.10.5 Στην παρ. 19.2.3 (b), μετά τις λέξεις «έως και (i)» στο δεύτερο στίχο, προστίθενται οι λέξεις «και (k)».

5.1.10.6 Στην παράγραφο 19.2.5 (α) οι λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής και Πρόσθετης» προστίθενται μετά τη λέξη «Εργασιών» στον πρώτο στίχο και η παραπομπή στο τέταρτο στίχο στο Άρθρο «7.5.2» διορθώνεται στο ορθό «5.2»

5.1.11 Το άρθρο 23 της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.11.1 Στην παράγραφο 23.1 μετά τις λέξεις «δύνатаι να επιλέξει» στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «ως συμπληρωματικό του συστήματος του Άρθρου 25.1 (ούτως ώστε να δύνатаι να εξυπηρετούνται Χρήστες που δεν έχουν προμηθευτεί ηλεκτρονική συσκευή διέλευσης)»,

5.1.12 Το άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Διόδια – Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.12.1 Μετά τις λέξεις «σε κάθε σταθμό διοδίων» στο δέκατο ένατο στίχο της παρ. 25.1.1 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Ο Παραχωρησιούχος απαλλάσσεται από την υποχρέωση εγκατάστασης και λειτουργίας χειροκίνητης πύλης καταβολής διοδίων σε περίπτωση που έχει εγκαταστήσει και λειτουργεί αποκλειστικά σύστημα με ελεύθερη ροή οχημάτων (Free Flow system) χωρίς σταθμούς διοδίων κατά την έννοια του Άρθρου 23.1 της παρούσας.»

5.1.12.2 Μετά τις λέξεις «κλειστού συστήματος διοδίων» στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παρ. 25.1.2 (α) (ii) 1 (e) προστίθενται οι λέξεις «με σταθμούς διοδίων».

Σελ.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.12.3 Μετά την παρ. 25.1.2 (α) (ii) 1 (ε) προστίθεται νέα παράγραφος (f) έχουσα ως ακολούθως:

«(f) Σε περίπτωση υλοποίησης από τον Παραχωρησιούχο πλήρως ηλεκτρονικού συστήματος ελεύθερης ροής πολλαπλών λωρίδων (multi-lane free flow system) τα σημεία ελέγχου διέλευσης θα εγκατασταθούν σε κατάλληλα σημεία ώστε να επιτρέπουν την εφαρμογή της πλήρως αναλογικής χρέωσης των Χρηστών με βάση την διανυόμενη απόσταση.»

5.1.12 Η παρ. 25.1.3 (c) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «για περιβαλλοντικούς λόγους» στον τρίτο και τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «κατά τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών» και μετά τις λέξεις «Α/Κ Πυργετού» στον πέμπτο στίχο, παρεμβάλλεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Για την μετεγκατάσταση και λειτουργία του σταθμού μετά την απόδοση σε κυκλοφορία του τμήματος Ευαγγελισμός – Σκοτίνα ή του τμήματος Ευαγγελισμός – Ραψάνη, τυγχάνει εφαρμογής το Άρθρο 2.2.2.2 (8) (ii) της παρούσας»

5.1.12.5 Η παράγραφος 25.1.3 (c) (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος "Μέχρι την επίτευξη της Συνολικής Προθεσμίας Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (έκδοση της ΒΠΕΣ), η Μέση Σταθμισμένη Τιμή για ελαφρά οχήματα ορίζεται σε 1.45 €, σε αξία 1/1/2003 και προ ΦΠΑ, ανά κατεύθυνση, μη επιτρεπόμενης της επιπλέον επιβολής διοδίων για τη χρήση τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου από Α/Κ Ευαγγελισμού μέχρι Σκοτίνα" αναδιατυπώνεται ως ακολούθως: *«Πριν την απόδοση στην κυκλοφορία του νέου τμήματος Ευαγγελισμός – Σκοτίνα ή υποτμήματος αυτού, η Μέση Σταθμισμένη Τιμή για ελαφρά οχήματα ορίζεται σε 1.45 €, σε αξία 1/1/2003 και προ ΦΠΑ, ανά κατεύθυνση, μη επιτρεπόμενης της επιπλέον επιβολής διοδίων για τη χρήση υφιστάμενων τμημάτων (του αυτοκινητοδρόμου ή της Εθνικής Οδού) από Α/Κ Ευαγγελισμού μέχρι Σκοτίνα»*

5.1.12.6 Η παρ. 25.1.3 (c) (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος «Από το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών η Μέση Σταθμισμένη Τιμή (ΜΣΤΔ) ορίζεται σε 65% της τιμής που αντιστοιχεί στην εκάστοτε χρέωση του μήκους του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Ευαγγελισμός – σταθμός διοδίων Λεπτοκαρυάς»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αντικαθίσταται με την παράγραφο «Με την επίτευξη της 5^{ης} Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, η Μέση Σταθμισμένη Τιμή Διοδίων (ΜΣΤΔ) ορίζεται στο 65% της τιμής που αντιστοιχεί στην εκάστοτε χρέωση του μήκους του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ Ευαγγελισμού έως τον Α/Κ Λεπτοκαρυάς». Επίσης στο τέλος της ίδιας παραγράφου προστίθενται δύο εδάφια ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση απόδοσης στην κυκλοφορία υποτμήματος μόνο του Νέου Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Ευαγγελισμός – Σκοτίνα πριν την επίτευξη της 5^{ης} Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, η Μέση Σταθμισμένη Τιμή Διοδίων (ΜΣΤΔ) ορίζεται στο 65% της τιμής που αντιστοιχεί στο μήκος του υποτμήματος αυτού. Το υπόλοιπο τμήμα της παλαιάς Εθνικής Οδού που θα συνεχίσει να λειτουργεί ως κύρια αρτηρία θα χρεώνεται στον πλησιέστερο μετωπικό σταθμό διοδίων του Αυτοκινητοδρόμου σύμφωνα με το ΑΟΔΤ του Άρθρου 25.1.3.b (ii).»

5.1.12.7 Το τέλος της παραγράφου 25.1.5 προστίθενται νέες παράγραφοι ως ακολούθως:

Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου Τ1, μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 25.1.1 (i), η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα:

- a) Κυκλοφοριακή μελέτη,
- b) Τεχνικό-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες,
- c) Σχετικές Χρηματοοικονομικές αναλύσεις,
- d) Προβλέψεις και προϋποθέσεις για την ολοκλήρωση του εθνικού διαλειτουργικού συστήματος,
- e) Τεκμηριωμένες προτάσεις για τις αναγκαίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης λύσης ενέργειες του Δημοσίου, περιλαμβανομένων και των τυχόν αναγκών προσαρμογών του υφιστάμενου

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

νομοθετικού πλαισίου,

- f) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προτεινόμενων λύσεων στο Έργο, το οποίο να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες για την πλήρη εφαρμογή τους από την έγκριση της μελέτης εκ μέρους του Δημοσίου και των Δανειστών.

5.1.12.8 Η παρ. 25.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή του πρώτου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις «*Με την επιφύλαξη των αυξήσεων του Άρθρου 25.1.3.β*» και οι λέξεις «το νωρίτερο» στον έβδομο στίχο του ίδιου εδαφίου διαγράφονται και αντικαθίστανται με τη λέξη «*τουλάχιστον*».

5.1.13 Το άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο - Επίτευξη Πραγματικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.13.1 Ο τίτλος του άρθρου διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο – Μηχανισμός Ανακύκλωσης Εσόδων - Επίτευξη Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης»

5.1.13.2 Ο ορισμός του συντελεστή t αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« t είναι οι περίοδοι υπολογισμού όπως καθορίζονται στο Άρθρο 26.2.10 της παρούσας»

5.1.13.3 Μετά τον Πίνακα 5 της παρ. 26.1.2 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση παράτασης της Περιόδου Παραχώρησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 3.3, τα ποσοστά για την εφαρμογή του τύπου του Άρθρου 26.1.1 για τον υπολογισμό των Πληρωμών προς το Δημόσιο για κάθε ένα έτος παράτασης θα είναι ο μέσος όρος των ποσοστών των τριών τελευταίων περιόδων (24, 25 και 26) του ανωτέρω Πίνακα 5.»

5.1.13.4 Η παραπομπή στον πέμπτο στίχο της παρ. 26.1.3 στο Άρθρο «26.3.5» διορθώνεται στο ορθό «26.3.4»

5.1.13.5 Στο τέλος της παρ. 26.1.3 διαγράφονται οι λέξεις «και, κατ' εφαρμογή των ποσοστών που αναφέρονται στον ανωτέρω πίνακα, οφείλει να καταβάλει σε ειδικό λογαριασμό που θα του έχει γνωστοποιήσει το Ελληνικό Δημόσιο τα ποσά που προκύπτουν σύμφωνα με το Άρθρο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

26.1.1».

5.1.13.6 Η παράγραφος 26.1.7 διαγράφεται.

5.1.13.7 Το άρθρο 26.2 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«26.2 Μηχανισμός Ανακύκλωσης

26.2.1 Γενικά

- (α) Παρά την υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να προβεί σε τυχόν Συμβατική Πληρωμή προς το Δημόσιο, το Δημόσιο αποδέχεται ότι από την ημερομηνία της έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών μέχρι την Ημερομηνία Λήξης (ή, αν είναι προγενέστερη, την Ημερομηνία Καταγγελίας) θα παρέχει υποστήριξη προς τον Παραχωρησιούχο στις περιπτώσεις που τα Πραγματικά Καθαρά Έσοδα που εισέπραξε ο Παραχωρησιούχος σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού δεν επαρκούν:
- (i) για την πληρωμή (εν όλω ή εν μέρει) των Επιλέξιμων Εξόδων Έργου,
 - (ii) για την κάλυψη του Διαθέσιμου Ποσού για την επίτευξη ΕΔΑ (Εσωτερικού Δείκτη Απόδοσης) Βάσης,
 - (iii) για την κάλυψη του Διαθέσιμου Ποσού Συσσωρευμένου Υπολοίπου ΕΔΑ Βάσης, και
 - (iv) για την κάλυψη οποιουδήποτε Μεριδίου του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ (κατά το μέτρο που υφίσταται).
- (β) Τόσο ο Παραχωρησιούχος όσο και το Δημόσιο αναγνωρίζουν ότι η οποιαδήποτε υποστήριξη παρέχεται από το Δημόσιο στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης περιορίζεται, και ποτέ δεν θα υπερβεί σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, το ισόποσο προς (i) τις Συμβατικές Πληρωμές προς το Δημόσιο κατά τη διάρκεια της αντίστοιχης Περιόδου Υπολογισμού και (ii) την υποστήριξη που παρέχεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.6(α).

26.2.2 Αποθεματικός Λογαριασμός

Το Δημόσιο θα ανοίξει πριν την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών – Κατασκευών και θα διατηρεί στο όνομα του Δημοσίου έναν εκτοκιζόμενο λογαριασμό (ο «**Αποθεματικός Λογαριασμός**») σε Τράπεζα εντός της ελληνικής επικράτειας (με βάση τα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

συμφωνηθέντα μεταξύ των Μερών), στον οποίο θα καταβάλλονται όλα τα ποσά που αντιστοιχούν στο Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ και σε σχέση με τον οποίο ο Παραχωρησιούχος και/ή οι Δανειστές θα δικαιούνται να επιδώσουν Γνωστοποίηση Αιτήματος Υποστήριξης. Κανένα εξασφαλιστικό δικαίωμα επί του Αποθεματικού Λογαριασμού δεν επιτρέπεται να συσταθεί είτε υπέρ των Δανειστών είτε υπέρ του Παραχωρησιούχου, οι όμως Δανειστές δύνανται να συστήσουν εξασφαλιστικά δικαιώματα επί των δικαιωμάτων του Παραχωρησιούχου που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση.

26.2.3 Ετήσιος Έλεγχος

(a) Κατά το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, ο ορκωτός ελεγκτής του Παραχωρησιούχου θα ελέγχει τα οικονομικά του Παραχωρησιούχου κατά την περίοδο αυτή και θα προσδιορίζει (κατά την εύλογη γνώμη του) σε σχέση με την αντίστοιχη Περίοδο Υπολογισμού τα ακόλουθα για την παροχή της Ετήσιας Έκθεσης:

(i) το συνολικό ποσό εκάστου εκ των Καθαρών Εσόδων, Πραγματικών Καθαρών Εσόδων, Εξόδων Έργου και Επιλέξιμων Εξόδων Έργου,

(ii) το ποσό των Μη Επιλέξιμων Εξόδων Έργου,

(iii) το ποσό των Πληρωμών προς το Δημόσιο,

(iv) το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και το Διαθέσιμο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης,

(v) το Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης (μετά από προσδιορισμό των ποσών υπό (iv) ανωτέρω),

(vi) το Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ και το Μερίδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ (αν υφίστανται), και

(vii) το ποσό οποιωνδήποτε Μη Επιλέξιμων Εξόδων Έργου που θα πρέπει να αφαιρεθούν από το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, το Διαθέσιμο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης ή το Μερίδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.8(a) κατωτέρω.

(b) Ο Παραχωρησιούχος θα καταβάλει κάθε εύλογη προσπάθεια για να προσκομίσει αποδεικτικά στοιχεία από τον ορκωτό ελεγκτή που έχει

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

διοριστεί για να εκδώσει την Ετήσια Έκθεση σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.3(α), ως προς τη ρητή ανάληψη υποχρέωσης πίστης του εν λόγω ορκωτού ελεγκτή υπέρ του Δημοσίου σε σχέση με την προετοιμασία της Ετήσιας Έκθεσης.

- (c) Εντός εκατὸν ογδόντα (180) ημερῶν μετὰ το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα μεριμνᾷ ὥστε ο ορκωτὸς ελεγκτὴς να παρᾷ στον Παραχωρησιούχο και στο Δημόσιο την Ετήσια Έκθεση, καθορίζοντας (κατὰ την εὐλογη κρίση του) τα ποσὰ που παρὰ τίθενται στο Άρθρο 26.2.3 ανωτέρω. Αν το Δημόσιο αμφισβητῇ ορισμένα ἢ ὅλα τα στοιχεία που καθορίζονται στην Ετήσια Έκθεση εντὸς περιόδου ἐξήντα (60) ημερῶν ἀπὸ την παραλαβὴ της ἐκθέσης αυτής, το Δημόσιο θα παραπέμψει την Διαφορὰ προς ἐπίλυση σύμφωνα με το Άρθρο 44.3. Εντούτοις, παρὰ το γεγονός ὅτι ἡ Ετήσια Έκθεση με την ἐκδόσή της δεν εἶναι δεσμευτική για κανένα ἀπὸ τα Μέρη, σε περίπτωση που το Δημόσιο παραλείψει (i) να επανέλθει προς τον Παραχωρησιούχο ἢ (ii) να παραπέμψει την Διαφορὰ προς ἐπίλυση, σε κάθε περίπτωση τα ποσὰ που καθορίζονται στην Ετήσια Έκθεση τεκμαίρονται ἐγκεκριμένα ἀπὸ το Δημόσιο εντὸς 60 ημερῶν ἀπὸ την παραλαβὴ κάθε Ετήσιας Έκθεσης.

26.2.4 Λογαριασμός Εσόδων

- (a) Με την επιφύλαξη των διατάξεων οποιασδήποτε Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης, ο Παραχωρησιούχος θα διασφαλίζει ὅτι ὅλα τα Καθαρὰ Ἐσοδα που εἰσπράττει (i) κατὰ τη διάρκεια μιας Περιόδου Υπολογισμού πιστώνονται στον Λογαριασμό Εσόδων (ἢ στην περίπτωση Επιτρεπόμενων Επενδύσεων, σε οποιονδήποτε σχετικὸ τραπεζικὸ λογαριασμό του Παραχωρησιούχου) και (ii) μετὰ την Τελικὴ Ἡμερομηνία Αποδέσμευσης πιστώνονται σε οποιονδήποτε ἄλλο λογαριασμό του Παραχωρησιούχου που αὐτὸς ἔχει κοινοποιήσει στο Δημόσιο (ο «**Λογαριασμός Εσόδων Κατόπιν Αποδέσμευσης**»). Με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου για πληρωμὲς που απορρέουν ἀπὸ τις Συμβάσεις Εκτέλεσης του Ἔργου και τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να χρησιμοποιεῖ το υπόλοιπο οποιουδήποτε ποσὸ πιστώνεται στον Λογαριασμό Εσόδων ἢ, κατὰ περίπτωση, στον Λογαριασμό Εσόδων Κατόπιν Αποδέσμευσης για να καταβάλει Επιλέξιμα Ἐξοδα Ἔργου, Μη Επιλέξιμα Ἐξοδα Ἔργου, τον Φ.Π.Α. και/ἢ να προβαίνει σε Επιτρεπόμενες Επενδύσεις (σύμφωνα με τους ὅρους των Καθορισμένων Δανειακῶν Συμβάσεων).

- (b) Το Δημόσιο αναγνωρίζει ὅτι οποιονδήποτε ποσὰ καταβάλλονται στο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δημόσιο σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων τυχόν Συμβατικών Πληρωμών προς το Δημόσιο και τυχόν Μεριδίου του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ) θα είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο μόνο σύμφωνα με την εφαρμοστέα προτεραιότητα πληρωμών της σχετικής Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης, η οποία, όπως αναγνωρίζουν τα Μέρη, θα κατατάσσει πάντοτε τις ληξιπρόθεσμες και οφειλόμενες πληρωμές από τον Παραχωρησιούχο προς τους Δανειστές πριν από τις ληξιπρόθεσμες και οφειλόμενες πληρωμές από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο.

26.2.5 Υπολογισμοί και Υποστήριξη

Στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού:

(i) το σύνολο κάθε:

- (A) τυχόν Διαθέσιμου Ποσού για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, και
- (B) τυχόν Διαθέσιμου Συσσωρευμένου Υπολοίπου ΕΔΑ Βάσης, και
- (C) τυχόν Μεριδίου του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ (αν υφίσταται), και
- (D) τυχόν Έλλειμμα (αν υφίσταται), μείον
- (E) τυχόν Πλεόνασμα (αν υφίσταται),

θα συμψηφίζεται με το ποσό τυχόν Συμβατικών Πληρωμών προς το Δημόσιο που οφείλονται από τον Παραχωρησιούχο κατά το τέλος της αντίστοιχης Περιόδου Υπολογισμού. Για την άρση τυχόν αμφιβολιών ρητά συμφωνείται ότι το συνολικό ποσό το οποίο θα συμψηφίζεται δεν θα υπερβαίνει ποτέ το ποσό της αντίστοιχης Συμβατικής Πληρωμής προς το Δημόσιο.

(ii) Σε περίπτωση Ελλείμματος Καθαρών Εσόδων, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να υποβάλει γνωστοποίηση αιτήματος υποστήριξης στο Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.6(α) κατωτέρω (η «~~Γνωστοποίηση Αιτήματος Υποστήριξης~~»).

(iii) Στην περίπτωση που σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού το Δημόσιο λαμβάνει ποσό που υπολείπεται των Πληρωμών προς το Δημόσιο ως συνέπεια της παροχής υποστήριξης από το Δημόσιο ως προς (i) Επιλέξιμα Έξοδα Έργου και/ή (ii) την είσπραξη από τον

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παραχωρησιούχο του Διαθέσιμου Συσσωρευμένου Υπολοίπου ΕΔΑ Βάσης και του Διαθέσιμου Ποσού για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, τότε η διαφορά μεταξύ των ποσών που αντιστοιχούν σε Συμβατικές Πληρωμές προς το Δημόσιο και των ποσών που έχουν εισπραχθεί από το Δημόσιο και έχουν πιστωθεί στον Αποθεματικό Λογαριασμό θα θεωρείται ότι αποτελεί υποστήριξη από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.

- (iv) Το Μεριδίον του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ, αν υφίσταται, θα καταβάλλεται στον Αποθεματικό Λογαριασμό. Αν ποσό μεγαλύτερο από το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ πιστώνεται στον Αποθεματικό Λογαριασμό, το Δημόσιο θα δικαιούται να εκταμιεύει από τον Αποθεματικό Λογαριασμό οποιαδήποτε ποσά υπερβαίνουν το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ, υπό την προϋπόθεση ότι μπορεί να τεκμηριώσει ότι μετά από την εν λόγω εκταμίευση, το υπόλοιπο του Αποθεματικού Λογαριασμού θα είναι τουλάχιστον ίσο και όχι μικρότερο από το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ. Σε περίπτωση που, το Δημόσιο, σύμφωνα με την παρούσα υποπαράγραφο, εκταμιεύσει καλόπιστα τα ποσά που υπερβαίνουν το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ από τον Αποθεματικό Λογαριασμό (τα «**Καθ' Υπέρβαση Ποσά**») και προκύπτει για το λόγο αυτό Έλλειμμα Καθαρών Εσόδων, το Δημόσιο δεν θα απαιτείται να καταβάλει ποσό ίσο με το Καθ' Υπέρβαση Ποσό στον Αποθεματικό Λογαριασμό.

26.2.6 Γνωστοποίηση Αιτημάτων Υποστήριξης

- (a) Ο Παραχωρησιούχος δύναται να επιδώσει στο Δημόσιο οποτεδήποτε Γνωστοποίηση Αιτήματος Υποστήριξης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει προκύψει Έλλειμμα Καθαρών Εσόδων. Το Δημόσιο θα καταβάλλει στον Παραχωρησιούχο το ισόποσο του σχετικού Ελλείμματος Καθαρών Εσόδων, μόνο κατά το μέτρο που τούτο δεν συνιστά υπερανάληψη από τον Αποθεματικό Λογαριασμό. Το Δημόσιο θα επιτρέπει την εκταμίευση και θα καταβάλλει στον Παραχωρησιούχο ποσά από τον Αποθεματικό Λογαριασμό υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- (i) ο Παραχωρησιούχος διαθέτει ανεπαρκή κεφάλαια για να καταβάλει οποιαδήποτε Επιλέξιμα Έξοδα Έργου εν όλω ή εν μέρει και/ή
 - (ii) κατά το τέλος της σχετικής Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος δεν έχει εισπράξει το Ποσό που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και/ή
 - (iii) δεν έχει καταβληθεί τυχόν ποσό Συσσωρευμένου Υπολοίπου