

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ****ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ****ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:**

**«Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων»**

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ****ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Με το παρόν σχέδιο νόμου κυρώνονται και απόκτούν ισχύ νόμου οι Συμφωνίες Τροποποίησης των ακόλουθων Συμβάσεων Παραχώρησης:

α) της από 19 Δεκεμβρίου 2006 «Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου Εταιρείας (Παραχωρησιούχος) για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα», που κυρώθηκε με τον ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α' 81),

β) της από 31 Μαΐου 2007 «Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου Εταιρείας (Παραχωρησιούχος) για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007 (ΦΕΚ Α' 168),

γ) της από 28 Ιουνίου 2007 «Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου Εταιρείας (Παραχωρησιούχος) για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)», που κυρώθηκε με τον ν. 3605/2007 (ΦΕΚ Α' 190), και

δ) της από 24 Ιουλίου 2007 «Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου Εταιρείας (Παραχωρησιούχος) για το Έργο Μελέτη,

Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα», που κυρώθηκε με τον ν. 3621/2007 (ΦΕΚ Α' 279),

## **ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**

### **1. Αναγκαιότητα**

Η δραματική επιδείνωση της οικονομικής κατάστασης της χώρας και η χειροτέρευση των χρηματοοικονομικών δεικτών σε συνδυασμό με τη μεγάλη πτώση των κυκλοφοριακών φόρτων στα Έργα και κατ' επέκταση την πτώση των εσόδων τους κυρίως από την είσπραξη διοδίων τελών, οδήγησαν στην αναστολή της χρηματοδότησης των Έργων από τις Δανείστριες Τράπεζες, οι οποίες αντιμετώπιζαν ήδη πρόβλημα ρευστότητας και σε σύντομο χρονικό διάστημα στη διακοπή των κατασκευαστικών εργασιών, ελλείψει των απαιτούμενων προς τούτο κεφαλαίων.

Ενόψει των δεδομένων αυτών τα Συμβαλλόμενα Μέρη εισήλθαν, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις των Αρχικών Συμβάσεων Παραχώρησης, σε διαπραγματεύσεις διάρκειας περίπου δύο ετών, προκειμένου να τροποποιηθούν συγκεκριμένοι όροι των Αρχικών Συμβάσεων Παραχώρησης αλλά μόνον στο βαθμό που αυτό είναι απολύτως απαραίτητο, ώστε να αποκατασταθεί η χρηματοοικονομική ισορροπία των συμβάσεων, να καταστούν τα Έργα βιώσιμα στο πλαίσιο του παρόντος χρηματοοικονομικού περιβάλλοντος και να εξασφαλισθεί η συνέχιση της χρηματοδότησής τους με ιδιωτικά δανειακά κεφάλαια.

### **2. Συνέπειες στην Οικονομία**

Η επανεκκίνηση των Έργων θα διατηρήσει, θα επανενεργοποιήσει και θα προσελκύσει σημαντικές άμεσες επενδύσεις στη Χώρα, χρηματοδοτούμενες τόσο από δημόσια (συγχρηματοδοτούμενα μέσω του ΠΔΕ και των Κοινοτικών Πλαισίων Στήριξης) όσο και ιδιωτικά κεφάλαια. Όπως είναι γνωστό, οι επενδύσεις μπορούν να ενισχύσουν δραστικά την εθνική προσπάθεια για αναχαίτιση της ύφεσης και την επιστροφή στην ανάκαμψη, ιδίως εφόσον είναι παραγωγικές, όπως εν προκειμένω,

αφού τότε τα ενισχυτικά αποτελέσματά τους είναι περισσότερο μακροχρόνια και ισχυρά.

Οι κύριες οικονομικές δραστηριότητες, οι οποίες αναμένεται να ενισχυθούν περισσότερο από την επανεκκίνηση των Έργων είναι αυτές των μεταφορών, του τουρισμού και της γεωργίας. Περαιτέρω, παραγωγικές δραστηριότητες που βασίζονται έντονα σε πρώτες ύλες παραγόμενες σε σημεία που βρίσκονται σε μεγάλη απόσταση από τις μονάδες παραγωγής επίσης αναμένεται να έχουν οφέλη από την άποψη της ελάττωσης της διάρκειας της διαδικασίας παραγωγής προς όφελος της ανταγωνιστικότητας των εν λόγω επιχειρήσεων.

### **3. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες**

Αναμένεται ότι η επανεκκίνηση των Έργων θα ενισχύσει άμεσα ή έμμεσα την απασχόληση με νέες πρόσθετες θέσεις εργασίας ήδη κατά τα πρώτα χρόνια μετά την επανέναρξη των κατασκευαστικών εργασιών.

Πέραν των μακροοικονομικών και δημοσιονομικών επιπτώσεων της επανεκκίνησης των Έργων, η αναβάθμιση των τεσσάρων αυτοκινητοδρόμων θα συμβάλλει δραστικά στη βελτίωση της προσβασιμότητας πολλών περιοχών και στην ασφάλεια των οδικών μετακινήσεων και μεταφορών, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα ταχύτερες και οικονομικότερες μετακινήσεις μεταφορές και μείωση των οδικών ατυχημάτων.

### **4. Αρμοδιότητα**

Η αρμοδιότητα για την υλοποίηση των προτεινόμενων ρυθμίσεων ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, τις Τράπεζες και τους Παραχωρησιούχους.

### **5. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση**

Με τις προτεινόμενες προς κύρωση Συμφωνίες Τροποποίησης μεταβάλλονται ορισμένοι όροι των Αρχικών Συμβάσεων Παραχώρησης.

### **6. Διαφάνεια – κοινωνική συμμετοχή**

Οι διαιλαμβανόμενες στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου ρυθμίσεις αφορούν

εξειδικευμένο ζήτημα και αφορούν αποκλειστικά τις εμπλεκόμενες στον τομέα των Συμβάσεων Παραχώρησης επιχειρήσεις και Τράπεζες οι οποίες κλήθηκαν στο πλαίσιο της προετοιμασίας και σύνταξης του σχεδίου και εισέφεραν τις απόψεις τους.

Επιπλέον κατέθεσαν τις απόψεις τους και εκπρόσωποι από την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

---