

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Ι. Γενικό μέρος

Την 23η Φεβρουαρίου 2006, η Γενική Συνδιάσκεψη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ), κατά την 94η ναυτιλιακή σύνοδό της στη Γενεύη Ελβετίας, υιοθέτησε τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 (ΣΝΕ, 2006), ένα ενιαίο και συνεκτικό όργανο, όσο και πρωτοπόρο για τα δεδομένα του πιο πάνω διεθνούς οργανισμού, το οποίο ενσωματώνει πρότυπα που εμπεριέχονται σε 65 υφιστάμενα διεθνή όργανα (Συμβάσεις και Συστάσεις) ναυτικής εργασίας, που έχει υιοθετήσει η ΔΟΕ από το 1920, καθώς και θεμελιώδεις αρχές που περιέχονται σε άλλες διεθνείς Συμβάσεις εργασίας. Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τομέας παροχής υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών, λόγω της διεθνούς δραστηριοποίησης των πλοίων σε ένα δυναμικώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, θεωρείται ως αμιγώς παγκοσμιοποιημένος και με κοινά αναγνωρισμένες τις ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος, η ΣΝΕ, 2006 συμβάλλει ουσιαστικά στον καθορισμό και την επιβολή σε παγκόσμιο επίπεδο κοινών ελάχιστων προτύπων για τις συνθήκες εργασίας, υγείας και ασφάλειας των ναυτικών που εργάζονται σε αυτά.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΣΝΕ, 2006 που έχει χαρακτηριστεί και ως «Χάρτα Δικαιωμάτων των ναυτικών» αποτελεί τον πρώτο διεθνή Κώδικα Ναυτικής Εργασίας και συνιστά τον «τέταρτο πυλώνα» του διεθνούς θεσμικού πλαισίου, συμπληρώνοντας τους άλλους πυλώνες που αποτελούν οι σημαντικότερες Συμβάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), όπως η Διεθνής Σύμβαση «Περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974», η Διεθνής Σύμβαση «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών 1978» και η Διεθνής Σύμβαση «Για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973 και το Πρωτόκολλό της του έτους 1978».

Αναγνωρίζοντας τη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα στην ασφαλή δραστηριοποίηση των πλοίων, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, καθώς και την ευθεία σχέση της αποτελεσματικότητας και της παραγωγικότητας των υπηρεσιών των θαλασσίων μεταφορών με τη βιώσιμη ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου, οι απαιτήσεις της ΣΝΕ, 2006 αποσκοπούν στη διαμόρφωση «ποιοτικότερων όρων εργασίας» των ναυτικών σε παγκόσμιο επίπεδο, υπό την αρχή της «μη ευνοϊκότερης μεταχείρισης», προς επίτευξη «ίσων όρων ανταγωνισμού» (level playing field) διεθνώς.

Ειδικότερα, υιοθετούνται πρότυπα που διέπουν συνολικά τη ναυτική εργασία και αφορούν στις ελάχιστες απαιτήσεις που ρυθμίζουν θέματα:

- συνθηκών και όρων απασχόλησης, με ειδική μέριμνα για τους νέους,
- ενδίαίτησης και τροφοδοσίας,
- ευημερίας και κοινωνικής ασφάλειας,
- ιατρικής περίθαλψης και προστασίας της υγείας των ναυτικών.

Μνημονεύοντας ότι η υιοθέτηση της ΣΝΕ, 2006 έγινε στο πλαίσιο λειτουργίας της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η οποία χαρακτηρίζεται από συνεργασία σε τριμερές επίπεδο μεταξύ των κυβερνήσεων, των ενώσεων των πλοιοκτητών και των ναυτεργατών, εξασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό τη μέγιστη δυνατή συναίνεση όλων των συμβαλλομένων μερών, εκφράζεται, μέσω της ίδιας της υιοθέτησης της Σύμβασης, η βούληση και η δέσμευση για ουσιαστική και αποτελεσματική εφαρμογή των απαιτήσεων της και περιφρούρηση των αρχών που διέπουν την αξιοπρεπή εργασία.

Παράλληλα, η ΣΝΕ, 2006 παρέχει στα συμβαλλόμενα μέρη τη δυνατότητα ευελιξίας κατά την εφαρμογή των απαιτήσεων της, λαμβάνοντας υπόψη τα εθνικά δεδομένα. Ιδιαίτερα, η παροχή δυνατότητας εφαρμογής διατάξεων της με συλλογικές συμβάσεις και κατόπιν διαβούλευσης με τους κοινωνικούς εταίρους ενισχύει την ανάπτυξη του κοινωνικού διαλόγου στα θέματα ναυτικής εντός των κρατών, αναγνωρίζοντας παράλληλα τη σημασία της συμμετοχικής διαδικασίας κατά τη λήψη αποφάσεων και την ανάγκη ρύθμισης έχοντας υπόψη τις εθνικές ιδιαιτερότητες.

Χωρίς να παραβλέπεται ότι οι διατάξεις της ΣΝΕ, 2006 πραγματώνουν και το σεβασμό προς την προσφορά του ναυτικού, που πρέπει να επιδεικνύει η Πολιτεία, η αναγκαιότητα κύρωσής της πηγάζει και από το γεγονός ότι τα ελληνικά πλοία δραστηριοποιούνται παγκοσμίως.

Επιπρόσθετα, η Σύμβαση:

- προβλέπει την πιστοποίηση (Maritime Labour Certificate – Declaration of Maritime Labour Compliance) των πλοίων διεθνών πλοίων χωρητικότητας άνω των 500 ο.χ., καθώς και των πλοίων ίδιας χωρητικότητας που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων κράτους άλλου από αυτό της σημαίας τους,

- ενισχύει τους μηχανισμούς επιβολής σε όλα τα επίπεδα, συμπεριλαμβάνοντας διατάξεις για την ύπαρξη διαδικασιών διαχείρισης αιτημάτων/παραπόνων των ναυτικών και επιθεώρησης των συνθηκών εργασίας επί του πλοίου από τους πλοίαρχους και τους πλοιοκτήτες,

- αποτελεί όργανο ελέγχου των πλοίων στους λιμένες (Port State Control) υπό τον όρο της «μη ευνοϊκότερης μεταχείρισης», η εφαρμογή του οποίου έχει ως στόχο την εξάλειψη φαινομένων ανταγωνισμού με πεδίο τα ελάχιστα επίπεδα όρων και συνθηκών εργασίας ναυτικών προς όφελος και μιας βιώσιμης ανάπτυξης ποιοτικών θαλασσίων μεταφορών.

- συμβάλλει στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, απομακρύνοντας τη μέσο-μακροπρόθεσμη απειλή για απώλεια τεχνογνωσίας στο ναυτιλιακό τομέα, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Συναφώς, το Συμβούλιο της Ε.Ε. εκτιμώντας ότι η ΣΝΕ, 2006 θέτει τα θεμέλια για ένα διεθνή κώδικα ναυτικής εργασίας εξουσιοδοτεί με Απόφασή του της 7ης Ιουνίου 2007 τα κράτη - μέλη να επικυρώσουν τη ΣΝΕ, 2006 προς το συμφέρον της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, το συντομότερο δυνατό και κατά προτίμηση πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2010. Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θεωρώντας σκόπιμη την ανάπτυξη του υπάρχοντος κοινοτικού κεκτημένου με την προσαρμογή, την ενοποίηση ή τη συμπλήρωσή του, υπό το πρίσμα της ΣΝΕ, 2006, διεξήγαγε διαβουλεύσεις με τους κοινωνικούς εταίρους στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών, οι οργανώσεις των οποίων στις 19 Μαΐου 2008 συνήψαν συμφωνία σχετικά με τη ΣΝΕ, 2006, αιτούμενοι την εφαρμο-

γή της ταυτόχρονα με την υπόψη Σύμβαση. Εκτιμώντας ότι οι κοινωνικοί εταίροι διαδραματίζουν ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο και λαμβάνοντας υπόψη θεμελιώδη κοινωνικά δικαιώματα, που διακηρύσσει ο Ευρωπαϊκός Κοινωνικός Χάρτης, υιοθετήθηκε η Οδηγία 2009/13/ΕΚ της 16ης Φεβρουαρίου 2009 για την εφαρμογή της συμφωνίας που συνήψαν η Ένωση Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕCSC) και η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) σχετικά με τη ΣΝΕ, 2006 και για τροποποίηση της Οδηγίας 1999/63/ΕΚ. Η ανωτέρω Οδηγία, η οποία αντανάκλα σημαντικό μέρος των απαιτήσεων της ΣΝΕ, 2006, εντάσσεται τόσο στο πλαίσιο της ανανεωμένης κοινωνικής πολιτικής, όσο και στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής για την Ε.Ε., με στόχο την ενίσχυση της ανάπτυξης και της απασχόλησης με τη δημιουργία περισσότερων και καλύτερων θέσεων εργασίας στη θάλασσα, για μια πιο δυναμική και ανταγωνιστική Ευρώπη.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και καταγράφοντας την ιδιόζουσα στρατηγική, κοινωνική και οικονομική σημασία, την οποία ενέχει για την Ελλάδα η ύπαρξη ισχυρής και ευημερούσας Εμπορικής Ναυτιλίας, δεδομένης της δεσπόζουσας θέσης που κατέχει ο υπό ελληνική σημαία στόλος εμπορικών πλοίων παγκοσμίως και του σημαντικού αριθμού του εργατικού δυναμικού της χώρας που απασχολείται με την ιδιότητα του ναυτικού, σε συνδυασμό με τη διεθνή συγκυρία που επιτάσσει την ενδυνάμωση της αναπτυξιακής πολιτικής της χώρας και την ενίσχυση της απασχόλησης, θεωρείται θεμελιώδης η κύρωση αυτού του πρωτοποριακού και αμιγώς Ναυτιλιακού Οργάνου της ΔΟΕ, της ΣΝΕ, 2006.

II. Ειδικό μέρος - Επί των Άρθρων

Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται η ΣΝΕ, 2006 με νόμο αυξημένης τυπικής ισχύος κατά το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος της Ελλάδος.

Η Σύμβαση αποτελείται από τρία διαφορετικά, αλλά διασυνδεδεμένα, μέρη: τα Άρθρα, τους Κανονισμούς και τον Κώδικα. Τα Άρθρα και οι Κανονισμοί παραθέτουν τα κύρια δικαιώματα και αρχές, καθώς και τις βασικές υποχρεώσεις των Μελών που επικυρώνουν τη Σύμβαση. Τα Άρθρα και οι Κανονισμοί μπορούν να μεταβληθούν μόνο από τη Συνδιάσκεψη, στο πλαίσιο του άρθρου 19 του Καταστατικού της Διεθνούς Οργάνωσης. Ο Κώδικας περιλαμβάνει τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή των Κανονισμών. Αποτελείται από το Μέρος Α' (Πρότυπα) υποχρεωτικής εφαρμογής και από το Μέρος Β' (Κατευθυντήριες Οδηγίες) μη υποχρεωτικής εφαρμογής, που όμως πρέπει να λαμβάνονται δεόντως υπόψη για την εφαρμογή των υποχρεωτικών απαιτήσεων, επιτρέποντας έναν σημαντικό βαθμό ευελιξίας στον τρόπο με τον οποίο τα Μέλη υλοποιούν τις εν λόγω υποχρεώσεις, δικαιώματα και αρχές.

Ανεξάρτητα από την ευελιξία που παρέχεται για την εκπλήρωση των τιθέμενων στους Κανονισμούς της ΣΝΕ, 2006 σκοπών, η οποία απορρέει από την ίδια τη δομή του κειμένου της ΣΝΕ, 2006, δίδεται πλέον η δυνατότητα σε κάθε Μέλος – όταν κρίνεται απαραίτητο (Άρθρο VI, παράγραφος 3) – να εφαρμόσει τις λεπτομερείς απαιτήσεις του Μέρους Α' του Κώδικα μέσω εθνικών διατάξεων ουσιώδους ισοδυναμίας, σύμφωνα με τις αναφερόμενες στο Άρθρο VI, παράγραφος 4 της Σύμβασης προϋποθέσεις.

Αναλυτικότερα, η ΣΝΕ, 2006 περιέχει:

1. Δεκαέξι (16) Άρθρα, με τα οποία ρυθμίζονται τα ακόλουθα:

- (α) Γενικές υποχρεώσεις των Μελών.
- (β) Ορισμοί και πεδίο εφαρμογής.
- (γ) Θεμελιώδη δικαιώματα και αρχές.
- (δ) Εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα των ναυτικών.
- (ε) Υποχρεώσεις των κρατών σε σχέση με την εφαρμογή και την επιβολή των απαιτήσεων της.
- (στ) Τρόπος εφαρμογής των Κανονισμών και του Μέρους Α και Β του Κώδικα.
- (ζ) Διαβούλευση με οργανώσεις πλοιοκτητών και ναυτικών.

- (η) Όροι θέσης της Σύμβασης σε ισχύ.
- (θ) Όροι και διαδικασία καταγγελίας της Σύμβασης.
- (ι) Αποτελέσματα της θέσης της Σύμβασης σε ισχύ.
- (ια) Καθήκοντα του Γενικού Διευθυντή του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, ως Θεματοφύλακα της Σύμβασης.
- (ιβ) Αρμοδιότητες και τρόπος λειτουργίας της Ειδικής Τριμερούς Επιτροπής.

(ιγ) Διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και του Κώδικα αυτής.

(ιδ) Αυθεντικές γλώσσες του κειμένου της Σύμβασης.

2. Κανονισμούς και Κώδικα Προτύπων και Κατευθυντήριων Οδηγιών, οι οποίοι είναι οργανωμένοι σε γενικές θεματικές ενότητες υπό πέντε Τίτλους, με τους οποίους ρυθμίζονται τα ακόλουθα θέματα:

Τίτλος 1

Ελάχιστες απαιτήσεις για την εργασία ναυτικών επί πλοίου

Ελάχιστο όριο ηλικίας
Ιατρικό πιστοποιητικό
Εκπαίδευση και προσόντα
Ναυτολόγηση και εύρεση εργασίας

Τίτλος 2

Συνθήκες εργασίας

Συμβάσεις Εργασίας Ναυτικών
Μισθοί
Ώρες εργασίας και ώρες ανάπαυσης
Δικαίωμα αδείας
Παλιννόστηση
Αποζημίωση ναυτικού σε περίπτωση απώλειας ή βύθισης πλοίου
Επίπεδα στελέχωσης
Σταδιοδρομία και ανάπτυξη προσόντων και ευκαιριών απασχόλησης ναυτικών

Τίτλος 3

Ενδιαίτηση, εγκαταστάσεις αναψυχής, διατροφή και τροφοδοσία

Ενδιαίτηση και υπηρεσίες αναψυχής
Διατροφή και τροφοδοσία

Τίτλος 4

Προστασία της υγείας, ιατρική περίθαλψη, ευημερία και προστασία κοινωνικής ασφάλειας

Ιατρική περίθαλψη επί του πλοίου και στην ξηρά
Ευθύνη πλοιοκτητών

Προστασία της υγείας και της ασφάλειας και πρόληψη ατυχημάτων
Πρόσβαση σε χερσαίες εγκαταστάσεις ευημερίας
Κοινωνική ασφάλεια

Τίτλος 5 Συμμόρφωση και Επιβολή

Υποχρεώσεις Κράτους Σημαίας
Εξουσιοδότηση αναγνωρισμένων οργανισμών
Πιστοποιητικό ναυτικής εργασίας και Δήλωση
συμμόρφωσης ναυτικής εργασίας
Επιθεώρηση και επιβολή
Διαδικασίες επίλυσης παραπόνων επί πλοίου
Ναυτικά ατυχήματα
Υποχρεώσεις Κράτους Λιμένα
Επιθεωρήσεις σε λιμένα
Διαδικασίες διαχείρισης παραπόνων στην ξηρά
Υποχρεώσεις Κρατών ναυτεργατικού δυναμικού

Με τη ΣΝΕ, 2006, αναθεωρούνται οι ακόλουθες Συμβάσεις της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας:

Σύμβαση για Ελάχιστο Όριο Ηλικίας (Θάλασσα), 1920 (No.7),
Σύμβαση για Αποζημίωση λόγω Ανεργίας (Ναυάγιο), 1920 (No.8),
Σύμβαση για Εύρεση Εργασίας σε Ναυτικούς, 1920 (No.9),
Σύμβαση για Ιατρική Εξέταση των Νέων (Θάλασσα), 1921 (No.16),
Σύμβαση για Σύμβαση Ναυτολόγησης Ναυτικών, 1926 (No.22),
Σύμβαση για Παλιννόστηση Ναυτικών, 1926 (No.23),
Σύμβαση για Πιστοποιητικά Ικανότητας Αξιωματικών, 1936 (No.53),
Σύμβαση για Άδεια μετ' Αποδοχών (Θάλασσα), 1936 (No.54),
Σύμβαση για Υποχρεώσεις Πλοιοκτητών (Ασθένεια - Τραυματισμός Ναυτικών), 1936 (No.55),
Σύμβαση για Ασφάλιση Ασθενείας (Θάλασσα), 1936 (No.56),
Σύμβαση για Ώρες Εργασίας και Στελέχωση (Θάλασσα), 1936 (No.57),
Σύμβαση για Ελάχιστο Όριο Ηλικίας (Θάλασσα) (Αναθεωρημένη), 1936 (No.58),
Σύμβαση για Διατροφή και Τροφοδοσία Πληρωμάτων, 1946 (No.68),
Σύμβαση για Πιστοποιητικό Ικανότητας Ναυτομαγείρων, 1946 (No.69),
Σύμβαση για Κοινωνική Ασφάλεια (Ναυτικοί), 1946 (No.70),
Σύμβαση για Άδεια μετ' αποδοχών (Ναυτικοί), 1946 (No.72),
Σύμβαση για Ιατρική Εξέταση (Ναυτικοί), 1946 (No.73),
Σύμβαση για Πιστοποιητικά Ικανότητας Ναυτικών, 1946 (No.74),
Σύμβαση για Ενδιαίτηση Πληρωμάτων, 1946 (No.75),
Σύμβαση για Μισθούς, Ώρες Εργασίας και Στελέχωση (Θάλασσα), 1946 (No.76),
Σύμβαση για Άδεια μετ' αποδοχών (Ναυτικοί) (Αναθεωρημένη), 1949 (No.91),
Σύμβαση για Ενδιαίτηση Πληρωμάτων (Αναθεωρημένη), 1949 (No.92),
Σύμβαση για Μισθούς, Ώρες Εργασίας και Στελέχωση

(Θάλασσα) (Αναθεωρημένη), 1949 (No.93),
Σύμβαση για Μισθούς, Ώρες Εργασίας και Στελέχωση (Θάλασσα) (Αναθεωρημένη), 1958 (No.109),
Σύμβαση για Ενδιαίτηση Πληρωμάτων (Συμπληρωματικές Διατάξεις), 1970 (No.133),
Σύμβαση για Πρόληψη Ατυχημάτων (Ναυτικοί), 1970 (No.134),
Σύμβαση για Συνεχή Απασχόληση (Ναυτικοί), 1976 (No.145),
Σύμβαση για Ετήσια Άδεια μετ' αποδοχών των Ναυτικών, 1976 (No.146),
Σύμβαση για Εμπορική Ναυτιλία (Ελάχιστα Πρότυπα), 1976 (No.147),
Πρωτόκολλο του 1996 της Σύμβασης για Εμπορική Ναυτιλία (Ελάχιστα Πρότυπα), 1976 (No.147),
Σύμβαση για Ευημερία των Ναυτικών, 1987 (No.163),
Σύμβαση για Προστασία της Υγείας και Ιατρική Περίθαλψη (Ναυτικοί), 1987 (No.164),
Σύμβαση για Κοινωνική Ασφάλεια (Ναυτικοί) (Αναθεωρημένη), 1987 (No.165),
Σύμβαση για Παλιννόστηση Ναυτικών (Αναθεωρημένη), 1987 (No.166),
Σύμβαση για Επιθεώρηση Εργασίας (Ναυτικοί), 1996 (No.178),
Σύμβαση για Ναυτολόγηση και Εύρεση Εργασίας Ναυτικών, 1996 (No.179),
Σύμβαση για Ώρες Εργασίας Ναυτικών και Στελέχωση Πλοίων, 1996 (No.180).

Από τις παραπάνω Διεθνείς Συμβάσεις, η Ελλάδα έχει ήδη κυρώσει τις υπ' αριθ. 8, 9, 16, 23, 55, 68, 69, 73, 92, 133, 134, 147, 180 και το Πρωτόκολλο του 1996 της υπ' αριθ. 147. Με την κύρωση της ΣΝΕ, 2006 η Ελλάδα δε θα δεσμεύεται πλέον από αυτές όταν η ΣΝΕ, 2006 τεθεί σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους αυτής.

Με το άρθρο δεύτερο, καθορίζεται ότι, κατά τη διατύπωση του κειμένου για λόγους συντομίας, ομοιομορφίας και αποφυγής επαναλήψεων αναφορών, όταν χρησιμοποιείται ο όρος «Σύμβαση» στο σχέδιο Νόμου θα νοείται η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, καθώς και τα συνημμένα σε αυτή Παραρτήματα.

Με το άρθρο τρίτο, προβλέπεται η εφαρμογή με Κανονισμούς των απαιτήσεων της ΣΝΕ, 2006. Οι Κανονισμοί αυτοί, μέσω των οποίων θα είναι δυνατή η αναμόρφωση της ισχύουσας νομοθεσίας στη βάση των απαιτήσεων και των όρων της Σύμβασης, κυρώνονται αρχικώς με υπουργικές αποφάσεις.

Μετά την πάροδο ενός τουλάχιστον έτους, οπότε θα έχει σχηματισθεί σαφέστερη εικόνα για την ενδεδειγμένη ρύθμιση των αντίστοιχων θεμάτων, δεδομένης της εμπειρίας που θα έχει αποκτηθεί κατά την πρακτική εφαρμογή και μετά βαθύτερη διερεύνηση σε σχέση με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά δραστηριοποίησης της Ελληνικής ναυτιλίας, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τα αρχικά αποτελέσματα εφαρμογής και τις τυχόν απαιτούμενες τροποποιήσεις για την αποτελεσματικότερη ρύθμιση των οικείων θεμάτων και την εναρμόνιση με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, οι Κανονισμοί αυτοί κυρώνονται με προεδρικά διατάγματα. Επίσης, με το άρθρο αυτό παρέχεται η εξουσιοδότηση με ανάλογους Κανονισμούς να αναγνωρίζονται οργανισμοί για την επιθεώρηση και πιστοποίηση των υπό Ελληνική σημαία πλοίων, όπως προβλέπει η ΣΝΕ, 2006.

Με το άρθρο τέταρτο, καθορίζονται οι αρμόδιες αρχές

για τον έλεγχο εφαρμογής των απαιτήσεων του σχεδίου Νόμου, για την επιβολή κυρώσεων και για τον έλεγχο καταγγελιών. Η εφαρμογή του άρθρου αυτού, ανάλογα με το εύρος του διοικητικού βάρους που θα προκύψει, ενδέχεται να απαιτήσει την ενίσχυση του προσωπικού των οικείων φορέων της δημόσιας διοίκησης και την περαιτέρω εκπαίδευσή του, καθώς και του διατιθέμενου εξοπλισμού.

Με το άρθρο πέμπτο, καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται στους παραβάτες και η διαδικασία άσκησης και εκδίκασης προσφυγών.

Με το άρθρο έκτο, ρυθμίζεται ο τρόπος αποδοχής των τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της ΣΝΕ, 2006 κατ' αναλογία των διατάξεων των Άρθρων XIV και XV, με τα οποία προβλέπεται η διαδικασία τροποποιήσεων της Σύμβασης και του Κώδικα αυτής. Για θέματα «τεχνικής φύσης», που αφορούν στην υλοποίηση αποκλειστικά των απαιτήσεων του Κώδικα, παρέχεται η εξουσιοδότηση για αποδοχή τροποποιήσεων – συμπληρώσεων με προεδρικό διάταγμα.

Με το άρθρο έβδομο, επιδιώκοντας την αποφυγή ερμηνευτικών ζητημάτων που τυχόν θα ανακύψουν από την απόδοση του κειμένου της Σύμβασης στην Ελληνική, καθορίζεται ότι σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ του Αγγλικού και Ελληνικού κειμένου της Σύμβασης κατ' αρχήν το Αγγλικό.

Με το άρθρο όγδοο, επιδιώκοντας την αποφυγή κατάρτισης διατάξεων που ανατρέπουν ήδη ισχύουσες σχετικές διατάξεις, οι οποίες ρυθμίζουν πλήρως ή/και ευνοϊκότερα για τους ναυτικούς αντίστοιχα θέματα, καθορίζονται οι εθνικοί κανόνες που παραμένουν σε ισχύ εφόσον δεν τροποποιηθούν με Κανονισμούς που εκδίδονται σύμφωνα με το νόμο.

Με το άρθρο ένατο, καθορίζονται οι όροι έναρξης ισχύος του νόμου και της ΣΝΕ, 2006. Αναφορικά με τη θέση σε ισχύ διεθνώς της Σύμβασης γίνεται παραπομπή στους όρους του άρθρου VIII αυτής, η εκπλήρωση των οποίων προσδιορίζεται σε 12 μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία θα έχουν καταχωρηθεί επικυρώσεις από τουλάχιστον 30 Μέλη με συνολικό μερίδιο στην παγκόσμια ολική χωρητικότητα πλοίων τουλάχιστον 33 τοις ε-

κατό. Έπειτα, η Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ για οποιοδήποτε Μέλος 12 μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία έχει καταχωρηθεί η επικύρωσή του.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ι. Στουρνάρας

Δ. Αβραμόπουλος

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ

Ι. Βρούτσης

Α. Λυκουρέντζος

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Κ. Μουσουρούλης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

***Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της
Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας***

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η οποία υιοθετήθηκε στη Γενεύη την 23η Φεβρουαρίου 2006 από τη Γενική Συνδιάσκεψη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας κατά την 94η σύνοδό της, με τα συνημμένα σε αυτή Παραρτήματα, των οποίων το κείμενο σε πρωτότυπο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο Ορισμός

Ο αναφερόμενος στα επόμενα άρθρα όρος «Σύμβαση» περιλαμβάνει την κατά το άρθρο πρώτο κυρούμενη Σύμβαση και τα συνημμένα σε αυτή Παραρτήματα.

Άρθρο τρίτο Έκδοση διαταγμάτων

1. Με προεδρικά διατάγματα κυρώνονται Κανονισμοί για την αναγκαία εφαρμογή των με τον παρόντα νόμο κυρουμένων κειμένων. Οι Κανονισμοί αυτοί αρχικά εγκρίνονται με υπουργικές αποφάσεις που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μετά την πάροδο τουλάχιστον ενός έτους από την ισχύ τους κυρώνονται υποχρεωτικά, με ή χωρίς τροποποιήσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο αυτή.

2. Με Κανονισμούς της προηγούμενης παραγράφου καθορίζονται οι όροι και τα κριτήρια για την αναγνώριση οργανισμών προς παροχή υπηρεσιών σε πλοία υπό Ελληνική σημαία κατά τα οριζόμενα στη Σύμβαση και ιδιαίτερα αναφορικά με τη διαδικασία των επιθεωρήσεων, πιστοποίησης πλοίων, την εποπτεία και τον έλεγχο των οργανισμών αυτών.

3. Αρμόδιος για την πρόταση των προεδρικών διαταγμάτων και την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων σύμφωνα με το άρθρο αυτό είναι ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου και ο κατά περίπτωση αρμόδιος Υπουργός.

Άρθρο τέταρτο Αρμόδιες αρχές

Αρμόδιες αρχές για τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων της Σύμβασης και των Κανονισμών που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα νόμο στα πλοία, τη βεβαίωση παραβάσεων, την επιβολή κυρώσεων και τον έλεγχο καταγγελιών είναι:

(α) στο εσωτερικό οι Λιμενικές Αρχές και
(β) στο εξωτερικό, οι τοποθετημένοι στις Προξενικές Αρχές Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής που ασκούν διοικητικά καθήκοντα ναυτιλίας και, σε περίπτωση που δεν υπάρχουν, οι Ελληνικές προξενικές αρχές, καθώς και

(γ) αρχές που δύναται να ορισθούν ειδικότερα με τους Κανονισμούς, που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

Άρθρο πέμπτο Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος νόμου και των σε εκτέλεση αυτού εκδιδόμενων προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων τιμωρούνται κατά το άρθρο 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και το οποίο έχει εφαρμογή για την άσκηση προσφυγών.

Άρθρο έκτο Τροποποιητικές διατάξεις

1. Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της Σύμβασης κατά το άρθρο XIV αυτής κυρώνονται με νόμο.
2. Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του Κώδικα της

Σύμβασης κατά το άρθρο XV αυτής γίνονται αποδεκτές με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού.

Άρθρο έβδομο Κείμενα

Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ του αγγλικού και ελληνικού κειμένου της Σύμβασης κατισχύει το αγγλικό.

Άρθρο όγδοο Μεταβατικές διατάξεις - Ρυθμίσεις

1. Η κυρούμενη δια του παρόντος νόμου Σύμβαση αναθεωρεί σύμφωνα με το άρθρο X αυτής τις ακόλουθες Συμβάσεις:

α) «Περί αποζημιώσεως λόγω ανεργίας εις περιπτώσιν απώλειας πλοίου εκ ναυαγίου», που έχει κυρωθεί με το ν.δ. της 23.9.1925 (Α' 291), όπως αυτό κυρώθηκε και τροποποιήθηκε από το ν. 4004/1929 (Α' 77).

β) «Περί ευρέσεως εργασίας εις ναυτικούς», που έχει κυρωθεί με το ν.δ. της 23.9.1925 (Α' 291), όπως αυτό κυρώθηκε με το ν. 4369/1929 (Α' 291).

γ) «Περί υποχρεωτικής ιατρικής εξετάσεως παιδών και εφήβων εργαζομένων επί των πλοίων», που έχει κυρωθεί με το ν. 4674/1930 (Α' 156).

δ) «Περί παλιννοστήσεως των ναυτικών», που έχει κυρωθεί με το ν. 1130/1981 (Α' 38).

ε) «Περί των υποχρεώσεων του εφοπλιστού εν περιπτώσει ασθενείας, ατυχήματος ή θανάτου των ναυτικών», που έχει κυρωθεί με τον α.ν. 366/1968 (Α' 88).

στ) «Περί τροφοδοσίας των πληρωμάτων», που έχει κυρωθεί με το ν. 1163/1981 (Α' 154).

ζ) «Περί πτυχίων μαγείρων των πλοίων», που έχει κυρωθεί με το ν. 4317/1963 (Α' 87).

η) «Περί ιατρικής εξέτασεως των ναυτικών», που έχει κυρωθεί με το ν. 1131/1981 (Α' 39).

θ) «Περί ενδιαίτησεως των πληρωμάτων των πλοίων (αναθεωρητική 1949)», που έχει κυρωθεί με το ν. 1637/1986 (Α' 107).

ι) «Περί ενδιαίτησεως των πληρωμάτων των πλοίων (συμπληρωματικές διατάξεις)», που έχει κυρωθεί με το ν. 1594/1986 (Α' 65).

ια) «Περί προλήψεως των εργατικών ατυχημάτων των ναυτικών», που έχει κυρωθεί με το ν. 486/1976 (Α' 321).

ιβ) «Περί ελαχίστων επιπέδων ασφαλείας των Εμπορικών πλοίων», που έχει κυρωθεί με το ν. 948/1979 (Α' 167).

ιγ) «Πρωτόκολλο 1996 στη Σύμβαση περί ελαχίστων επιπέδων ασφαλείας των Εμπορικών πλοίων, 1976», που έχει κυρωθεί με το ν. 2974/2001 (Α' 293).

ιδ) «Για τις ώρες εργασίας των ναυτικών και την επάνδρωση των πλοίων» που έχει κυρωθεί με το ν. 2974/2001 (Α' 293).

2. Οι διατάξεις των νόμων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και των κανονιστικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή τους παραμένουν σε ισχύ εφόσον δεν τροποποιηθούν με Κανονισμούς που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

3. Η θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου δεν θίγει την εφαρμογή ειδικών διατάξεων που ρυθμίζουν θέματα χρόνου απασχόλησης προσωπικού πλοίων ειδικώκατηγοριών.

Άρθρο ένατο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της κυρούμενης Σύμβασης από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου VIII αυτής.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ι. Στουρνάρας

Δ. Αβραμόπουλος

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ

Ι. Βρούτσης

Α. Λυκουρέντζος

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Κ. Μουσουρούλης

Αριθμ. 137/1/2012

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Σύμβασης, που έχει υπογραφεί στη Γενεύη στις 23 Φεβρουαρίου 2006. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η ανωτέρω Σύμβαση και τα Παραρτήματα αυτής, με τις διατάξεις των οποίων προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

Ι. Η ΣΥΜΒΑΣΗ

Ι.α. Τα Μέλη οφείλουν να συνεργάζονται, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική υλοποίηση και εφαρμογή της εν λόγω Σύμβασης σχετικά με τη διασφάλιση του δικαιώματος των ναυτικών στην αξιοπρεπή απασχόληση.

β. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στην κυρούμενη Σύμβαση για την εκπλήρωση των σκοπών της, καθώς και το πεδίο εφαρμογής αυτής.

γ. Προσδιορίζονται: i) τα θεμελιώδη δικαιώματα και αρχές, που οφείλουν τα Μέλη να σέβονται στο πλαίσιο της Σύμβασης, ii) τα εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα των ναυτικών, στα οποία περιλαμβάνονται η απασχόληση σε χώρους που πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας, με δίκαιους όρους και αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και διαβίωσης, η ιατρική περίθαλψη και λοιπές μορφές κοινωνικής προστασίας και iii) οι υποχρεώσεις των Μελών

για την εφαρμογή και την επιβολή της Σύμβασης.

(άρθρα Ι - V)

2.α. Ορίζεται ότι, οι Κανονισμοί και οι διατάξεις του Μέρους Α' του Κώδικα, είναι υποχρεωτικές για κάθε Μέλος, ενώ οι διατάξεις του Μέρους Β' του Κώδικα δεν είναι υποχρεωτικές.

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής των εν λόγω διατάξεων.

β. Απαιτείται η διενέργεια διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα, σε κάθε περίπτωση, μέρη (πλοιοκτήτες, ναυτικούς), για οποιαδήποτε παρέκκλιση, εξαίρεση ή ευέλικτη εφαρμογή της Σύμβασης. (άρθρα VI και VII)

3. α. Ρυθμίζονται θέματα επικύρωσης της κυρούμενης Σύμβασης.

β. Παρέχεται στα Μέλη η δυνατότητα καταγγελίας της Σύμβασης, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

γ. Παρατίθενται οι Συμβάσεις, τις οποίες αναθεωρεί η υπό κύρωση Σύμβαση, μετά τη θέση σε ισχύ αυτής. (άρθρα VIII - X)

4. α. Ορίζονται τα καθήκοντα του Γενικού Διευθυντή του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, ως θεματοφύλακα της Σύμβασης.

β. Ορίζεται ότι, το Διοικητικό Συμβούλιο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, επανεξετάζει συνεχώς τη λειτουργία της Σύμβασης, μέσω μιας ειδικής τριμερούς επιτροπής, με ειδική αρμοδιότητα στον τομέα των προτύπων ναυτικής εργασίας.

Η εν λόγω Επιτροπή, όταν πρόκειται για θέματα που αντιμετωπίζονται σύμφωνα με την κυρούμενη Σύμβαση θα αποτελείται από εκπροσώπους των Κυβερνήσεων των Μελών, των Πλοιοκτητών και των Ναυτικών, με δυνατότητα εκπροσώπησης ως παρατηρητών και άλλων Μελών, οργανισμών κ.λπ..

Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την κατανομή των ψήφων, κατά τη λήψη αποφάσεων από την Επιτροπή. (άρθρα XI - XIII)

5. Καθορίζεται η διαδικασία τροποποίησης της κυρούμενης Σύμβασης και του Κώδικα αυτής. (άρθρα XVI, XV)

II. ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ Ο ΚΩΔΙΚΑΣ

1. Καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για την εργασία ναυτικών επί πλοίου. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Τίθεται ελάχιστο όριο ηλικίας, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι δε θα απασχολούνται ανήλικα άτομα πάνω σε πλοία και εξειδικεύεται το ανωτέρω όριο σχετικά με τη νυχτερινή εργασία, με τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις.

β. Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη χορήγηση ιατρικού πιστοποιητικού στο προσωπικό που εργάζεται στα πλοία, για την καταλληλότητα αυτού στην εκτέλεση των καθηκόντων του.

Ορίζεται το περιεχόμενο και η διάρκεια του ανωτέρω πιστοποιητικού, καθώς και οι συνθήκες υπό τις οποίες, σε επείγουσες περιπτώσεις, δύναται να επιτραπεί στο ναυτικό προσωπικό να εργάζεται στα πλοία χωρίς το προβλεπόμενο ιατρικό πιστοποιητικό.

Παρατίθενται οι διεθνείς οδηγίες που θα πρέπει να τηρούνται κατά τη διενέργεια των εξετάσεων ιατρικής καταλληλότητας των προαναφερόμενων ναυτικών.

γ. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εργασία των ναυτικών στα πλοία, αποτελεί η επιτυχής ολοκλήρωση της απαιτούμενης εκπαίδευσης και η πιστοποίηση της ικανότητας και των προσόντων για την εκτέλεση των καθηκό-

ντων τους.

δ. Καθορίζεται το πλαίσιο ενός αποτελεσματικού και ορθά ρυθμισμένου συστήματος ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας, το οποίο διασφαλίζει τη, δίχως χρέωση, πρόσβαση των ναυτικών σε αυτό.

Στο πλαίσιο αυτό, οι αρμόδιες υπηρεσίες ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας ναυτικών πρέπει να συμμορφώνονται με τα οριζόμενα στα Πρότυπα του Κώδικα, σύμφωνα με τα οποία κάθε Μέλος πρέπει να εξασφαλίζει ότι: i) η αρμόδια δημόσια υπηρεσία αυτού προστατεύει και προάγει τα δικαιώματα απασχόλησης των ναυτικών, ii) οι ιδιωτικές υπηρεσίες ναυτολόγησης λειτουργούν σύμφωνα με ένα τυποποιημένο σύστημα αδειοδότησης ή πιστοποίησης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ε. Ορίζονται οι υποχρεώσεις της αρμόδιας, κατά τα ανωτέρω, αρχής (εποπτεία, έλεγχος υπηρεσιών, διασφάλιση ύπαρξης επαρκών μηχανισμών και διαδικασιών διερεύνησης παραπόνων κ.λπ.).

Προς τούτο εξειδικεύονται τα θέματα που πρέπει να εξετάζει η αρμόδια αρχή κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της, καθώς και τα θέματα που πρέπει να αντιμετωπίζουν οι πρακτικές λειτουργίες που είναι επαληθεύσιμες, τις οποίες κάθε Μέλος της Σύμβασης πρέπει να απαιτεί από τις υπηρεσίες ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας ναυτικών της επικράτειας αυτού (ιατρικές εξετάσεις, έγγραφα ταυτότητας, τήρηση αρχείων και καταλόγων, προστασία εμπιστευτικότητας, πρόληψη και διασφάλιση μη εκμετάλλευσης ναυτικών, πλήρης δημοσιοποίηση εξόδων κ.λπ.).

Περαιτέρω, ενθαρρύνεται η διεθνής συνεργασία μεταξύ των Μελών της Σύμβασης και των αρμόδιων οργανισμών με την ανταλλαγή σχετικών πληροφοριών, εναρμόνιση πολιτικών και μεθόδων εργασίας, βελτίωση των διαδικασιών και συνθηκών για τη διεθνή ναυτολόγηση, το σχεδιασμό του εργατικού δυναμικού κ.λπ.. (Τίτλος 1)

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις συνθήκες της ναυτικής εργασίας και ειδικότερα προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Ορίζονται οι συνθήκες και οι όροι εργασίας των ναυτικών, ούτως ώστε να διασφαλίζονται δίκαιες συμβάσεις εργασίας για τους ανωτέρω.

Στο πλαίσιο αυτό : i) προσδιορίζονται οι απαιτήσεις, με τις οποίες τα Μέλη της Σύμβασης απαιτούν να συμμορφώνονται όσα πλοία φέρουν τη σημαία αυτών (ύπαρξη σύμβασης εργασίας ναυτικών, τήρηση αρχείου απασχόλησης των ναυτικών επί πλοίων, κ.λπ.).

ii) Καθορίζονται τα στοιχεία που πρέπει να περιέχουν οι συμβάσεις εργασίας των ναυτικών.

iii) Προβλέπεται η υποχρέωση ύπαρξης συγκεκριμένων ελάχιστων περιόδων ειδοποίησης (όχι λιγότερο από επτά ημέρες) των ναυτικών, στην περίπτωση πρόωρης λύσης της σύμβασης εργασίας αυτών, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

β. Προσδιορίζεται το καθεστώς που διέπει τη μισθοδοσία των ναυτικών, σύμφωνα με το οποίο εξασφαλίζεται ότι, όλοι οι ναυτικοί πρέπει να αμείβονται για την εργασία τους τακτικά και πλήρως, σύμφωνα με τις συμβάσεις εργασίας τους.

Περαιτέρω : i) Διασφαλίζεται η λήψη μέτρων, που εξασφαλίζουν την αποστολή των αποδοχών των ναυτικών στις οικογένειες αυτών.

ii) Ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα υπολογισμού και πληρωμής των υπερωριών και εν γένει του μισθού (πλήρως ή εν μέρει ενοποιημένου) των ναυτικών.

iii) Ορίζεται ότι, τα Μέλη της Σύμβασης οφείλουν να: αα) θεσπίσουν διαδικασίες καθορισμού κατώτερων μισθών των ναυτικών, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα εργασίας και τις οριζόμενες αρχές, ββ) ρυθμίσουν τη διασφάλιση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, με τον καθορισμό ορίων στις ώρες εργασίας και ανάπαυσης αυτών.

iv) Προσδιορίζεται το καθεστώς που εφαρμόζεται σχετικά με τα ανωτέρω, για τους νέους ναυτικούς, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το δικαίωμα αδείας μετ' αποδοχών των ναυτικών.

Ειδικότερα: i) Τα Μέλη υιοθετούν νόμους και κανονισμούς καθορισμού ελάχιστων προτύπων της ετήσιας άδειας, σύμφωνα με τις ιδιαίτερες ανάγκες των ναυτικών.

Καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της αδείας, κατά τη διάρκεια της οποίας το επίπεδο του μισθού του ναυτικού παραμένει αμετάβλητο.

ii) Δεν επιτρέπονται, εκτός των οριζόμενων εξαιρέσεων, συμφωνίες παραίτησης από την ελάχιστη ετήσια άδεια, ο χρόνος λήψης της οποίας καθορίζεται από τον πλοιοκτήτη, κατόπιν σχετικής συνεννόησης με τους ναυτικούς, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά, σύμφωνα με την εθνική πρακτική.

Οι ναυτικοί δικαιούνται δωρεάν οποιαδήποτε μεταφορά προκύψει, σε περίπτωση που η άδεια ληφθεί σε τόπο διαφορετικό από αυτόν που έχει ουσιώδη σχέση με αυτούς, ενώ τα όποια έξοδα συντήρησης και λοιπές σχετικές δαπάνες βαρύνουν τον πλοιοκτήτη. Ο χρόνος του εν λόγω ταξιδιού δεν αφαιρείται από την ετήσια άδεια μετ' αποδοχών.

iii) Ρυθμίζονται θέματα ανάκλησης, διαίρεσης και συσσώρευσης της αδείας και προβλέπονται ειδικά μέτρα για τους νέους ανήλικους ναυτικούς, (δωρεάν παλιννόστηση στη χώρα κατοικίας κ.λπ.), ώστε να λάβουν τη σχετική άδεια.

δ. Οι ναυτικοί έχουν το δικαίωμα δωρεάν παλιννόστησης στις περιπτώσεις και υπό τις συνθήκες και προϋποθέσεις που ορίζει ο Κώδικας.

Τα Μέλη οφείλουν να απαιτούν από τα πλοία που φέρουν τη σημαία αυτών να παρέχουν χρηματοοικονομική ασφάλεια προς το σκοπό αυτόν.

Ειδικότερα: i) Τα Μέλη: αα) Διασφαλίζουν με κατάλληλες διατάξεις και μέτρα τις περιπτώσεις κατά τις οποίες, οι ναυτικοί δικαιούνται παλιννόστησης, καθώς και τα δικαιώματα που παρέχονται από τους πλοιοκτήτες, σχετικά με τον προορισμό της παλιννόστησης, τον τρόπο μεταφοράς και τις καλυπτόμενες δαπάνες, ββ) αναλαμβάνουν τις δαπάνες παλιννόστησης στην περίπτωση αδυναμίας του πλοιοκτήτη να καλύψει το σχετικό κόστος, με δυνατότητα κράτησης των πλοίων αυτού μέχρι να αποζημιωθούν, γγ) διευκολύνουν την παλιννόστηση των ναυτικών σε πλοία που καταπλέουν στα ύδατα αυτών και παρέχουν κάθε δυνατή πρακτική συνδρομή, δδ) οι δαπάνες παλιννόστησης ουδέποτε πρέπει να επιβαρύνουν τους ναυτικούς, οι δε πλοιοκτήτες εξακολουθούν να καλύπτουν το κόστος αυτό (μεταφορά, διατροφή, ιατρική αγωγή κ.λπ.) έως την άφιξη των ναυτικών στον προορισμό τους ή την απασχόλησή τους σε πλοίο που κατευθύνεται στον εν λόγω προορισμό κ.λπ..

ii) Καθορίζονται οι: αα) προϋποθέσεις παραγραφής του δικαιώματος παλιννόστησης, ββ) όροι σύμφωνα με τους οποίους, νέοι ανήλικοι ναυτικοί που κρίνονται ακατάλληλοι για τη ζωή στη θάλασσα, μπορούν να παλιννοστή-

θούν χωρίς δική τους επιβάρυνση.

ε. Παρέχεται το δικαίωμα σε ναυτικούς, κατά την περίπτωση που το πλοίο στο οποίο εργάζονταν απωλέσθη ή βυθίστηκε, να αποζημιώνονται για τραυματισμό, απώλεια ή ανεργία εκ της αιτίας αυτής.

Προς τούτο, τα Μέλη θεσπίζουν κανόνες ώστε να διασφαλίζουν την καταβολή της εν λόγω αποζημίωσης από τους πλοιοκτήτες, χωρίς να θίγονται άλλα δικαιώματα των ναυτικών από το εθνικό δίκαιο για τον ίδιο λόγο.

Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη χρονική διάρκεια καταβολής της ανωτέρω αποζημίωσης, το συνολικό ύψος αυτής, καθώς και τα ένδικα μέσα για την ανάκτησή της.

στ. Ορίζονται τα επίπεδα στελέχωσης των πλοίων με την ύπαρξη επαρκούς προσωπικού για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία αυτού, λαμβάνοντας υπόψη τις οριζόμενες απαιτήσεις σχετικά με τη διατροφή και την τροφοδοσία.

Τα Μέλη πρέπει, επίσης, να διασφαλίζουν την τήρηση επαρκούς μηχανισμού διερεύνησης και επίλυσης παραπόνων ή διαφορών σε όλα τα επίπεδα στελέχωσης των πλοίων με συμμετοχή εκπρόσωπων των οργανώσεων όλων των ενδιαφερομένων μερών.

ζ. Τα Μέλη διαθέτουν εθνικές πολιτικές προώθησης της απασχόλησης στον ναυτιλιακό τομέα και ενθαρρύνουν την εξέλιξη της σταδιοδρομίας και ανάπτυξης προσόντων και καλύτερων ευκαιριών απασχόλησης για ναυτικούς που κατοικούν στην επικράτειά τους.

Προς τούτο, τα Μέλη θεσπίζουν, μέσω διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη, σαφείς στόχους επαγγελματικού προσανατολισμού, συνεχούς κατάρτισης, επιμόρφωσης και εκπαίδευσης των ναυτικών των οποίων τα καθήκοντα σχετίζονται με την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

η. Καθορίζεται ο τρόπος τήρησης των μητρώων ή καταλόγων ναυτικών, που στην περίπτωση μείωσης του αριθμού αυτών πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η οικονομική και κοινωνική κατάσταση της οικείας χώρας. (Τίτλος 2)

4. Ρυθμίζονται θέματα ενδιαίτησης, εγκαταστάσεων αναψυχής, διατροφής και τροφοδοσίας των ναυτικών.

Ειδικότερα: α. Ορίζεται ότι, οι απαιτήσεις σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και οποιεσδήποτε σχετικές τροποποιήσεις ισχύουν και εφαρμόζονται για πλοία που κατασκευάστηκαν κατά ή μετά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ / τροποποίησης της Σύμβασης και ορίζεται το καθεστώς που εφαρμόζεται στις υπόλοιπες περιπτώσεις.

β. Τα Μέλη υποχρεούνται να υιοθετούν νόμους και κανονισμούς, με τους οποίους απαιτούν από τα πλοία που φέρουν τη σημαία τους να πληρούν τα ελάχιστα πρότυπα που τίθενται στη Σύμβαση σχετικά με τα ανωτέρω και να επιθεωρούνται για να διασφαλίζεται η συμμόρφωση τους προς αυτά.

Οι αρμόδιες αρχές των Μελών πρέπει επίσης να μεριμνούν ούτως ώστε να εξασφαλίζεται ότι, στα πλοία που φέρουν τη σημαία αυτών εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της Σύμβασης σχετικά με τους χώρους ενδιαίτησης, τις εγκαταστάσεις υγιεινής, τις νοσοκομειακές εγκαταστάσεις, τους κοιτώνες και τις υπηρεσίες αναψυχής, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις κ.λπ..

Περαιτέρω, προβλέπεται η διαθεσιμότητα κατάλληλα τοποθετημένων και εξοπλισμένων ευκολιών και μέσων πλυσίματος.

Διασφαλίζεται η αξιόπιστη και ταχεία αποστολή της αλληλογραφίας των ναυτικών.

Παρέχεται η δυνατότητα στους συντρόφους των ναυ-

τικών, να τους συνοδεύουν κατά τη διάρκεια των ταξιδιών, εφόσον αυτό είναι εφικτό.

γ. Ρυθμίζονται θέματα διατροφής και τροφοδοσίας, προκειμένου οι ναυτικοί να έχουν πρόσβαση σε καλής ποιότητας τροφή και πόσιμο νερό.

Ειδικότερα: i) Τα Μέλη υιοθετούν νόμους και κανονισμούς ή άλλα μέτρα για την παροχή των προβλεπόμενων ελάχιστων προτύπων ποσότητας και ποιότητας φαγητού και πόσιμου νερού, τροφοδοσίας και ανάληψης εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων.

Οι αρμόδιες αρχές απαιτούν τη διενέργεια τακτικών τεκμηριωμένων επιθεωρήσεων επί των πλοίων σχετικά με τα ανωτέρω και είναι υπεύθυνες για την έκδοση συστάσεων αποφυγής σπατάλης τροφίμων και διατήρησης κατάλληλων υγειονομικών προτύπων.

Η τροφή παρέχεται δωρεάν κατά τη διάρκεια απασχόλησης των ναυτικών, από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό που επιλέγεται με ευθύνη των πλοιοκτητών. Τίθενται, επίσης, ελάχιστο όριο ηλικίας πρόσληψης και απασχόλησης προσωπικού ως μαγείρων σε πλοία και καθορίζονται οι προϋποθέσεις πιστοποίησης μαγείρων πλοίων, καθώς και άλλα σχετικά θέματα. (Τίτλος 3)

5.α. Ρυθμίζονται θέματα ιατρικής περίθαλψης των ναυτικών επί των πλοίων και στην ξηρά, προκειμένου να προστατεύεται η υγεία των ναυτικών και να διασφαλίζεται η πρόσβαση στις αρμόδιες υπηρεσίες στην ξηρά όταν αυτό χρειασθεί.

Προς τούτο: i) τα Μέλη οφείλουν να λαμβάνουν επαρκή μέτρα και να μεριμνούν για την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών στους ναυτικούς χωρίς κόστος γι' αυτούς.

Ορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις, που περιλαμβάνουν οι νόμοι και οι κανονισμοί, τους οποίους πρέπει να υιοθετούν τα Μέλη στα πλοία που φέρουν τη σημαία τους (φαρμακείο, ιατρικός οδηγός και εξοπλισμός, πρώτες βοήθειες και συμβουλές επί πλοίων κ.λπ.).

ii) Προσδιορίζονται οι απαιτούμενες ενέργειες και διαδικασίες στον τομέα της προστασίας της υγείας, όταν το φορτίο που μεταφέρεται στο πλοίο έχει χαρακτηριστεί ως επικίνδυνο.

iii) Οι αρμόδιες αρχές οφείλουν να μεριμνούν για τον καθορισμό του επιπέδου ιατρικής εκπαίδευσης που παρέχεται στα πλοία.

iv) Όσον αφορά στην ιατρική περίθαλψη στην ξηρά, πρέπει: αα) οι σχετικές εγκαταστάσεις να είναι οι αρμόζουσες και το προσωπικό κατάλληλα εκπαιδευμένο, ββ) να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την οριζόμενη ιατρική περίθαλψη και γγ) να διευκολύνεται η θεραπεία των ναυτικών, χωρίς οποιουδήποτε είδους διακρίσεις.

ν) Τα Μέλη θα πρέπει να: αα) συμμετέχουν σε διεθνή συνεργασία, βάση διμερών ή πολυμερών συμφωνιών στους τομείς της βοήθειας, των προγραμμάτων και της έρευνας, της προστασίας της υγείας και της ιατρικής περίθαλψης των ναυτικών, καλύπτοντας τα οριζόμενα πεδία (συντονισμός προσπαθειών έρευνας και διάσωσης, παλιννόστησης, νοσηλευθέντων ναυτικών και με παροχή προσωπικής βοήθειας από συνοδό, ίδρυσης κέντρων υγείας για ναυτικούς κ.λπ.), ββ) εξασφαλίζουν κατάλληλη και επαρκή ιατρική περίθαλψη στα εξαρτώμενα μέλη των ναυτικών για τις προβλεπόμενες περιπτώσεις.

β.ii) Προβλέπεται η ευθύνη των πλοιοκτητών ώστε να διασφαλίζεται η: αα) προστασία των ναυτικών έναντι των οικονομικών συνεπειών, σε περίπτωση ασθένειας, τραυματισμού ή θανάτου που επέρχεται σε σχέση με την απασχόλησή τους και ββ) κάλυψη των εξόδων ιατρικής

περίθαλψης, διατροφής και στέγασης αυτών.

Προς τούτο, τα Μέλη υιοθετούν νόμους και κανονισμούς, οι οποίοι καθιστούν τους πλοιοκτήτες υπεύθυνους για την προστασία της υγείας και την ιατρική περίθαλψη των ναυτικών. Σε περίπτωση θανάτου, τα έξοδα κηδείας που κατεβλήθησαν από τον πλοιοκτήτη μπορούν να επιστρέφονται σ' αυτόν από ασφαλιστικά ιδρύματα στις περιπτώσεις που καταβάλλεται σχετικό επίδομα από την κοινωνική ασφάλεια των ναυτικών.

ii) Περαιτέρω, σε περίπτωση που η ασθένεια ή ο τραυματισμός των ναυτικών συνεπάγεται ανικανότητα για εργασία, οι πλοιοκτήτες ευθύνονται στην καταβολή μέρους ή ολόκληρων των μισθών, πλην των επιμισθίων, όπως προβλέπεται κατά περίπτωση. Οι πλοιοκτήτες είναι, επίσης, υπεύθυνοι για την ασφαλή φύλαξη και επιστροφή των περιουσιακών στοιχείων των ναυτικών, που αφήνονται στα πλοία, στους ίδιους ή τους συγγενείς αυτών.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προστασία της υγείας και της ασφάλειας και με την πρόληψη των ατυχημάτων επί πλοίων.

Προς τούτο: i) τα Μέλη: αα) αναπτύσσουν και δημοσιεύουν επίσημα σχετικές εθνικές οδηγίες, κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη, ββ) καθορίζουν πρότυπα για την προστασία της επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας και την πρόληψη ατυχημάτων στα πλοία που φέρουν τη σημαία τους.

ii) Οι αρμόδιες αρχές πρέπει να εξασφαλίζουν ότι: αα) τα εργατικά ατυχήματα αναφέρονται και διερευνώνται, ββ) γνωστοποιούνται οι πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένους κινδύνους επί πλοίων, γγ) οι πλοιοκτήτες προβαίνουν σε αξιολόγηση κινδύνων, δδ) διενεργούνται οι αναγκαίες έρευνες, σχετικά με τα αίτια και τις συνθήκες ατυχημάτων, ασθενειών κ.λπ..

iii) Η παροχή προστατευτικού εξοπλισμού ή άλλων μέσων προστασίας από ατυχήματα αποτελεί υποχρέωση των πλοιοκτητών, με παράλληλη συμμόρφωση των ναυτικών.

iv) Τα προγράμματα εκπαίδευσης των ναυτικών, στο πλαίσιο της προστασίας της επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας και της πρόληψης των ατυχημάτων στα πλοία, εξετάζονται και ενημερώνονται τακτικά.

v) Προβλέπεται η διεθνής συνεργασία, ώστε να επιτυγχάνεται ομοιομορφία δράσης στον τομέα της επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας και της πρόληψης των ατυχημάτων.

δ. Ρυθμίζονται θέματα πρόσβασης των ναυτικών σε χερσαίες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που διασφαλίζουν την ευημερία τους. Προς τούτο, τα Μέλη προάγουν την ανάπτυξη εγκαταστάσεων ευημερίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα.

Στο πλαίσιο αυτό: i) Ορίζονται, ειδικότερα, οι υποχρεώσεις των Μελών μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η: αα) λήψη μέτρων για την ικανοποίηση ειδικότερων αναγκών των ναυτικών, ββ) μέριμνα για την εποπτεία των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών ευημερίας με συμμετοχή των ενδιαφερομένων, γγ) μεταξύ τους συνεργασία για την προαγωγή της ευημερίας των ναυτικών στη θάλασσα και τους λιμένες. Η εν λόγω συνεργασία περιλαμβάνει διαβουλεύσεις για την παροχή και βελτίωση των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών ευημερίας, συμφωνίες για συγκέντρωση πόρων και κοινή παροχή εγκαταστάσεων ευημερίας σε μεγάλους λιμένες, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις συγκέντρωσης μεγάλου αριθμού ναυτικών διαφορετικών εθνοτήτων και οργάνωση διεθνών αθλητικών δια-

γωνισμών και σεμιναρίων.

ii) Φορείς παροχής των υπηρεσιών και εγκαταστάσεων ευημερίας, ορίζονται οι δημόσιες αρχές, οι ενδιαφερόμενες οργανώσεις πλοιοκτητών και ναυτικών και διάφορες εθελοντικές οργανώσεις.

iii) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διάθεση ξενώνων ή ξενοδοχείων στους ναυτικούς και τους οικείους αυτών, εφόσον παρουσιάζεται σχετική ανάγκη και λαμβάνεται μέριμνα για την πλήρη απασχόληση, τεχνικώς αρμόδιου προσωπικού, στις εγκαταστάσεις και τις υπηρεσίες ευημερίας των ναυτικών.

iv) Προβλέπεται η υποχρέωση δημιουργίας συμβουλίων ευημερίας σε επίπεδο λιμένα, περιφερειακό και εθνικό, με ελεγκτικές και συμβουλευτικές αρμοδιότητες. Μεταξύ των μελών των εν λόγω Συμβουλίων, περιλαμβάνονται εκπρόσωποι οργανώσεων πλοιοκτητών και ναυτικών, οι αρμόδιες αρχές, κοινωνικοί φορείς κ.λπ. για την τήρηση της καταλληλότητας των εγκαταστάσεων ευημερίας, την παροχή πρόσθετων εγκαταστάσεων κ.λπ..

v) Η χρηματοδότηση των εγκαταστάσεων ευημερίας προέρχεται, μεταξύ άλλων, και από χορηγίες από δημόσιους πόρους, εισφορές ή άλλα ειδικά τέλη από ναυτιλιακές πηγές, εθελοντικές συνεισφορές κ.λπ..

vi) Σε περίπτωση κράτησης ναυτικού σε ξένο λιμένα, οι αρμόδιες αρχές πρέπει να προβαίνουν σε άμεσες ενέργειες και σχετική ενημέρωση των εμπλεκόμενων μερών.

ε. Καθορίζονται θέματα σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για τη διασφάλιση της παροχής, στους ναυτικούς και τα εξαρτώμενα απ' αυτούς μέλη, πρόσβασης στην προστασία κοινωνικής ασφάλειας (επιδόματα μητρότητας, ασθένειας, οικογενειακό επίδομα, παροχές γήρατος, κ.λπ.), σύμφωνα με τα οριζόμενα.

i) Τίθεται ελάχιστο όριο κοινωνικής ασφάλειας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα και την προβλεπόμενη διαδικασία.

ii) Τα Μέλη οφείλουν να: αα) λαμβάνουν μέτρα παροχής συμπληρωματικής προστασίας κοινωνικής ασφάλισης, ββ) εξετάζουν τρόπους παροχής συγκρίσιμων ωφελιών (επιδόματα) στους ναυτικούς, στις περιπτώσεις που δεν παρέχεται επαρκής κάλυψη στους οριζόμενους από τη Σύμβαση κλάδους, γγ) θεσπίζουν δίκαιες και αποτελεσματικές διαδικασίες διευθέτησης τυχόν προκυπτουσών διαφορών, δδ) παρέχουν την προστασία κοινωνικής ασφάλισης σε όλους τους ναυτικούς που απασχολούνται σε πλοία που φέρουν τη σημαία τους, χωρίς διακρίσεις υπηκοότητας αυτών, εε) διασφαλίζουν την τήρηση των σχετικών υποχρεώσεων εκ μέρους των πλοιοκτητών.

iii) Τα μέσα παροχής προστασίας κοινωνικής ασφάλειας στους ναυτικούς, πρέπει να περιλαμβάνονται στην καταρτιζόμενη σχετική σύμβαση.

iv) Σε περίπτωση που οι ναυτικοί υπόκεινται σε περισσότερες από μία εθνικές νομοθεσίες κοινωνικής ασφάλισης, καταβάλλεται προσπάθεια επίτευξης αμοιβαίας συμφωνίας, περί της εφαρμοζόμενης νομοθεσίας, σύμφωνα με τις οριζόμενες αρχές και όρους. (Τίτλος 4)

6. Θεσπίζεται η υποχρέωση των Μελών να εφαρμόσουν και να επιβάλλουν πλήρως τις αρχές και τα δικαιώματα που προβλέπονται από τους προαναφερόμενους Κανονισμούς.

Η εφαρμογή των σχετικών διατάξεων τίθενται στο πλαίσιο της ισότητας ενώπιον του νόμου και της ίσης προστασίας, της μη υπαγωγής σε διακρίσεις κ.λπ..

Στο πλαίσιο αυτό, ορίζονται οι υποχρεώσεις του Κράτους Σημαίας, του Κράτους Λιμένα και των Κρατών Ναυτεργατικού Δυναμικού. Ειδικότερα:

α. Τα Μέλη θεσπίζουν αποτελεσματικά συστήματα επιθεώρησης και πιστοποίησης των συνθηκών ναυτικής εργασίας.

i) Οι εν λόγω επιθεωρήσεις δύνανται να ανατίθενται, σε δημόσια ιδρύματα ή άλλους οργανισμούς, κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησης από τα Μέλη. Προς τούτο, συνάπτεται μεταξύ της αρμόδιας αρχής και των εν λόγω φορέων, γραπτή συμφωνία με το οριζόμενο περιεχόμενο.

ii) Τα Μέλη θέτουν σαφείς στόχους και πρότυπα σχετικά με τη διοίκηση των συστημάτων επιθεώρησης και πιστοποίησης, καθώς και κατάλληλες διαδικασίες για την αξιολόγηση επίτευξης των εν λόγω στόχων.

iii) αα) Ορίζεται ότι, το πιστοποιητικό ναυτικής εργασίας, συνοδευόμενο από δήλωση συμμόρφωσης ναυτικής εργασίας, αποτελεί απόδειξη επιθεώρησης του πλοίου σύμφωνα με τη Σύμβαση, ββ) καθορίζεται η χρονική διάρκεια του πιστοποιητικού ναυτικής εργασίας.

iv) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την υποχρέωση των Μελών για τη διενέργεια επιθεωρήσεων των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών.

Προς τούτο: αα) Η αρμόδια αρχή πρέπει να εξασφαλίσει τους απαραίτητους πόρους για την εκπλήρωση των λειτουργιών της επιθεώρησης (διασφάλιση επαρκούς αριθμού επιθεωρητών και προσοντούχων εμπειρογνομόνων και τεχνικών για να συνδράμουν τους επιθεωρητές στο έργο τους, κατάλληλων εγκαταστάσεων εξοπλισμού και μέσων μεταφοράς στους επιθεωρητές).

ββ) Εξειδικεύεται το έργο των επιθεωρητών, οι οποίοι στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους, δύνανται να παρέχουν συμβουλές και οφείλουν, μετά το πέρας του έργου τους, να υποβάλλουν σχετική έκθεση στην αρμόδια αρχή.

γγ) Κατά τη διεξαγωγή της επιθεώρησης πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη κράτηση ή καθυστέρηση του πλοίου και προβλέπεται η καταβολή αποζημίωσης για απώλειες ή ζημιές, που προέκυψαν από παράνομη άσκηση των εξουσιών των επιθεωρητών.

δδ) Προβλέπεται η υποχρέωση της αρμόδιας αρχής να επιβάλλει αποτελεσματικά τις κατάλληλες κυρώσεις και διορθωτικά μέτρα, όταν παρατηρούνται παραβιάσεις των απαιτήσεων της Σύμβασης ή παρεμπόδιση του έργου των επιθεωρητών.

ν) Ορίζονται οι διαδικασίες επίλυσης παραπόνων επί των πλοίων, σύμφωνα με τις οποίες πρέπει να διευθετούνται με το δικαιότερο, αποτελεσματικότερο και ταχύτερο δυνατό τρόπο τυχόν παράπονα ναυτικών περί παραβίασης των απαιτήσεων της Σύμβασης σε πλοία που φέρουν τη σημαία κάθε Μέλους.

Περαιτέρω: αα) τα Μέλη πρέπει να απαγορεύουν και να επιβάλλουν τις αναγκαίες κυρώσεις, σε περίπτωση θυματοποίησης των ναυτικών, λόγω υποβολής παραπόνου εκ μέρους τους.

ββ) Οι αρμόδιες αρχές, σε συνεργασία με τις οργανώσεις των ενδιαφερομένων, αναπτύσσουν υπόδειγμα δίκαιων, ταχέων και άρτια τεκμηριωμένων διαδικασιών διαχείρισης παραπόνων επί πλοίου.

vi) Προβλέπεται η διεξαγωγή εκ μέρους των Μελών έρευνων σε περίπτωση σοβαρού ναυτικού ατυχήματος.

β. Καθορίζονται οι υποχρεώσεις των Μελών, ως Κράτους Λιμένα, σχετικά με τη διεθνή συνεργασία για την εφαρμογή και επιβολή των προτύπων της Σύμβασης σε ξένα πλοία που καταπλέουν στους λιμένες αυτών. Ειδικότερα:

i) Τα εν λόγω πλοία αποτελούν αντικείμενα επιθεώρησης, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις της Σύμβασης, όσον αφορά στις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών σ' αυτά.

Οι επιθεωρήσεις διεξάγονται από εξουσιοδοτημένους αξιωματούχους, με τις οριζόμενες προϋποθέσεις και όρους.

ii) Τα Μέλη, λαμβάνουν μέριμνα ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη κράτηση ή καθυστέρηση ενός πλοίου λόγω των ανωτέρω ελέγχων. Σε αντίθετη περίπτωση καταβάλλεται αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προκύψει εκ της αιτίας αυτής.

iii) Περαιτέρω, καθορίζονται οι διαδικασίες διαχείρισης παραπόνων στην ξηρά (υποβολή παραπόνων σε εξουσιοδοτημένο αξιωματούχο, λήψη αναγκαίων μέτρων για την προστασία της εμπιστευτικότητας των ανωτέρω παραπόνων κ.λπ.).

γ. Καθορίζονται, τέλος, οι υποχρεώσεις των Κρατών Ναυτεργατικού Δυναμικού, προκειμένου τα Μέλη να εξασφαλίζουν, με τις οριζόμενες επιφυλάξεις, την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης, όσον αφορά στη ναυτολόγηση και την εύρεση εργασίας σε ναυτικούς, καθώς και στην προστασία κοινωνικής ασφάλειας ναυτικών που είτε είναι υπήκοοι αυτών είτε διαμένουν στην επικράτειά τους, κατά τα προβλεπόμενα στην κυρούμενη Σύμβαση. (Τίτλος 5)

III. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ A5-I, II, III ΚΑΙ B5-I

A. Με τα συνημμένα, στην κυρούμενη Σύμβαση, Παρρητήματα εξειδικεύονται θέματα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς αυτής σχετικά με: i) τις επιθεωρήσεις στα πλοία, για τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών, ii) τον τύπο του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας και της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας, κ.λπ..

B. Με τα άρθρα δεύτερο έως και όγδοο ρυθμίζονται θέματα εφαρμογής της κυρούμενης Σύμβασης στην εσωτερική έννομη τάξη της χώρας μας και ειδικότερα προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την κύρωση με προεδρικά διατάγματα των Κανονισμών, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εφαρμογή των προαναφερόμενων κυρούμενων κειμένων.

Με τους εν λόγω Κανονισμούς, οι οποίοι εγκρίνονται αρχικά με υπουργικές αποφάσεις και κυρώνονται υποχρεωτικά μετά την παρέλευση του οριζόμενου χρονικού διαστήματος, καθορίζονται οι όροι και τα κριτήρια αναγνώρισης οργανισμών παροχής υπηρεσιών σε πλοία υπό ελληνική σημαία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση και ιδιαίτερα όσον αφορά στη διαδικασία επιθεωρήσεων, πιστοποίησης πλοίων, καθώς και εποπτείας και ελέγχου των εν λόγω οργανισμών.

β. Καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και οι αρχές της χώρας μας στο εσωτερικό (Λιμενικές Αρχές) και στο εξωτερικό (Προξενικές Αρχές και Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος σ' αυτές), που είναι αρμόδιες για τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων της Σύμβασης και των Κανονισμών, τη βεβαίωση παραβάσεων, την επιβολή κυρώσεων και τον έλεγχο τυχόν καταγγελιών.

γ. Προβλέπεται η επιβολή κυρώσεων για τους παραβάτες των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου και των εκδομένων κατ' εξουσιοδότηση αυτού προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973, όπως ισχύει, οι οποίες εφαρμόζονται και για την άσκηση προσφυγών (επιβολή προστίμου από 293 έως 132.062 ευρώ).

δ. Ορίζεται ότι, οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της κυρούμενης Σύμβασης, κυρώνονται με νόμο, ενώ οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του Κώδικα γίνονται αποδεκτές με προεδρικό διάταγμα.

ε. Παρατίθενται μεταβατικής ισχύος διατάξεις, με τις οποίες καθορίζεται το καθεστώς ισχύος των οριζόμενων Συμβάσεων, που έχουν ήδη νομική ισχύ στη χώρα μας.

στ. Ορίζεται ότι, η ισχύς του υπό ψήφιση νόμου δε θίγει την εφαρμογή ειδικών διατάξεων, που ρυθμίζουν θέματα χρόνου απασχόλησης προσωπικού πλοίων ειδικών κατηγοριών.

Γ. Με το άρθρο ένατο, σε συνδυασμό με το άρθρο VIII της κυρούμενης Σύμβασης, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Δ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη, από τη συμμετοχή της χώρας μας στην ειδική τριμερή επιτροπή, μέσω της οποίας το Διοικητικό Συμβούλιο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας επανεξετάζει τη λειτουργία της Σύμβασης, για την αντιμετώπιση θεμάτων που παρουσιάζονται στην εφαρμογή της κ.λπ. (άρθρο XIII παρ. 2).

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός αντιπροσώπων και συνόδων της επιτροπής, διάρκεια αποστολής κ.λπ.).

2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν λήψη μέτρων για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της χώρας μας, που απορρέουν από την εφαρμογή της κυρούμενης Σύμβασης και ειδικότερα από την:

α. κάλυψη των εξόδων παλιννόστησης ναυτικών, στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης αδυνατεί να καλύψει το κόστος για αυτή (Τίτλος 2, Κανονισμός 2.5, Πρότυπο Α 2.5, παρ. 5, 6),

β. παροχή ιατρικής βοήθειας και ιατρικής περίθαλψης στο προσωπικό ξένων πλοίων, την παλιννόστηση νοσηλευθέντων ναυτικών και προαγωγή της ευημερίας των ναυτικών στη θάλασσα και τους λιμένες (Τίτλος 4, Κανονισμός 4.1, Οδηγία Β4.1.4, παρ.1 και Οδηγία Β4.4.1),

γ. καταβολή αποζημίωσης για απώλειες ή ζημιές, που προέκυψαν από αδικαιολόγητη καθυστέρηση του πλοίου κατά τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές, τόσο στα πλοία υπό ελληνική σημαία όσο και στα ξένα πλοία με την ιδιότητα της χώρας μας ως Κράτους Λιμένα (Τίτλος 5, Κανονισμός 5.1.4, Πρότυπο Α 5.1.4. παρ. 16 και Κανονισμός 5.2.1. (Πρότυπο Α 5.2.1, παρ. 8),

δ. πραγματοποίηση ελέγχων και τη διενέργεια, γενικά, των επιθεωρήσεων με επαρκή αριθμό επιθεωρητών, εμπειρογνομόνων, εξοπλισμού κ.λπ., τόσο στα πλοία που φέρουν ελληνική σημαία όσο και στα ξένα πλοία που βρίσκονται σε κάποιο από τα λιμάνια της χώρας μας (άρθρο V της Σύμβασης, σε συνδυασμό με τον Τίτλο 5, Κανονισμό 5.1.4, Πρότυπο Α 5.1.4.).

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικών προεδρικών διαταγμάτων, κατ' εφαρμογήν του άρθρου τρίτου του υπό ψήφιση νόμου.

3. Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων, από τυχόν επιβολή κυρώσεων στους παραβάτες των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου και την ως εκ τούτου είσπραξη του προβλεπόμενου, με τις διατάξεις του άρθρου 45, του ν.δ. 187/1973, όπως ισχύει, προστίμου (από 293 έως 132.062 ευρώ) (άρθρο πέμπτο).

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2012

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, προκαλούνται σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Δαπάνη, από τη συμμετοχή της χώρας μας στην ειδική τριμερή επιτροπή, μέσω της οποίας το Διοικητικό Συμβούλιο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας επανεξετάζει τη λειτουργία της Σύμβασης, για την αντιμετώπιση θεμάτων που παρουσιάζονται στην εφαρμογή της κ.λπ.. (άρθρο XIII παρ. 2).

2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν λήψη μέτρων για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της χώρας μας, που απορρέουν από την εφαρμογή της κυρούμενης Σύμβασης και ειδικότερα από την:

α. κάλυψη των εξόδων παλιννόστησης ναυτικών, στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης αδυνατεί να καλύψει το κόστος για αυτή (Τίτλος 2, Κανονισμός 2.5, Πρότυπο Α 2.5, παρ. 5, 6),

β. παροχή ιατρικής βοήθειας και ιατρικής περίθαλψης στο προσωπικό ξένων πλοίων, την παλιννόστηση νοσηλευθέντων ναυτικών και προαγωγή της ευημερίας των ναυτικών στη θάλασσα και τους λιμένες (Τίτλος 4, Κανονισμός 4.1, Οδηγία Β4.1.4, παρ.1 και Οδηγία Β4.4.1),

γ. καταβολή αποζημίωσης για απώλειες ή ζημιές, που προέκυψαν από αδικαιολόγητη καθυστέρηση του πλοίου κατά τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές, τόσο στα πλοία υπό ελληνική σημαία όσο και στα ξένα πλοία με την ιδιότητα της χώρας μας ως Κράτους Λιμένα (Τίτλος 5, Κανονισμός 5.1.4, Πρότυπο Α 5.1.4. παρ. 16 και Κανονισμός 5.2.1. (Πρότυπο Α 5.2.1, παρ. 8),

δ. πραγματοποίηση ελέγχων και τη διενέργεια, γενικά, των επιθεωρήσεων με επαρκή αριθμό επιθεωρητών, εμπειρογνομόνων, εξοπλισμού κ.λπ., τόσο στα πλοία που φέρουν ελληνική σημαία όσο και στα ξένα πλοία που βρίσκονται σε κάποιο από τα λιμάνια της χώρας μας (άρθρο V της Σύμβασης, σε συνδυασμό με τον Τίτλο 5, Κανονισμό 5.1.4, Πρότυπο Α 5.1.4.).

Οι ανωτέρω δαπάνες, οι οποίες εξαρτώνται από πραγ-

ματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικών προεδρικών διαταγμάτων, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου τρίτου του υπό ψήφιση νόμου, θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των καθ' ύλην αρμόδιων Υπουργείων, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ι. Στουρνάρας

Δ. Αβραμόπουλος

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ

Ι. Βρούτσης

Α. Λυκουρέντζος

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Κ. Μουσουρούλης