

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Την 24η Ιουνίου 2008 υπογράφηκε στη Τζακάρτα μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας Συμφωνία, η οποία ρυθμίζει τα θέματα εγκατάστασης και λειτουργίας Διεθνών Αεροπορικών Γραμμών μεταξύ των αντιστοίχων εδαφών των δύο χωρών.

Οι βασικές διατάξεις της Συμφωνίας αναφέρονται στο διορισμό μίας ή περισσοτέρων αεροπορικών εταιρειών από κάθε χώρα για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ Ινδονησίας και Ελλάδας, στην αεροπορική ασφάλεια, στις εμπορικές ευκαιρίες των αεροπορικών εταιρειών των δύο χωρών, στην αμοιβαία απαλλαγή των αεροπορικών εταιρειών από τελωνειακούς δασμούς και συναφείς φόρους, στα εφαρμοζόμενα από τις εταιρείες τιμολόγια και κόμιστρα για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων και τέλος στην επίλυση αναφυσόμενων διαφορών και στην έναρξη ισχύος της Συμφωνίας.

Τα ειδικότερα δικαιώματα αεροπορικής εκμετάλλευσης που παρέχονται αμοιβαία, από τα συμβαλλόμενα μέρη με τις διατάξεις της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής, είναι τα εξής:

α) Το δικαίωμα υπέρπτωσης του εδάφους του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

β) Το δικαίωμα προσγείωσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, για σκοπούς μη εμπορικούς.

γ) Το δικαίωμα στάθμευσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στο Παράρτημα της Συμφωνίας για αποβίβαση και επιβίβαση διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

Η κύρωση της υπόψη Συμφωνίας και του Παραρτήματός της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός-εμπορευματική κίνηση κ.λπ.) αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της Χώρας μας.

Η υλοποίηση των διατάξεων της Συμφωνίας αυτής ενδέχεται να προκαλέσει ακαθόριστη δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ειδική Έκθεση αλλά θα έχει και θετικές επιπτώσεις σε πολλούς τομείς της Εθνικής μας Οικονομίας, όπως προαναφέρεται στην παρούσα Έκθεση.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Δ. Αβραμόπουλος

Ι. Στουρνάρας

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Κ. Χατζηδάκης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας, που υπογράφηκε στη Τζακάρτα στις 24 Ιουνίου 2008, το κείμενο της οποίας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 20 αυτής.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Δ. Αβραμόπουλος

Ι. Στουρνάρας

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Κ. Χατζηδάκης

Αριθμ. 105/13/2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στη Τζακάρτα στις 24 Ιουνίου 2008. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία και το Παράρτημα αυτής, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, και τα ακόλουθα:

1.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στην κυρούμενη Συμφωνία για την εφαρμογή της.

β. Προσδιορίζονται τα προνόμια που απολαμβάνουν οι αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών, κατά την εκτέλεση διεθνών αεροπορικών δρομολογίων, σε συγκεκριμένες διαδρομές.

- Στα παρεχόμενα στην αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους δικαιώματα, δεν περιλαμβάνεται το δικαίωμα επιβίβασης στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου που μεταφέρονται επ' αμοιβή ή με μίσθωση, μεταξύ σημείων της επικράτειας αυτού.

(άρθρα 1 και 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα)

2.α. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος διορίζει μία ή περισσότερες αεροπορικές εταιρείες για την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισθείσες διαδρομές και μπορεί να αποσύρει ή να αλλάζει τέτοιους διορισμούς.

β. Μπορεί, επίσης, να ανακαλέσει, να αναστείλει ή να

περιορίσει την άδεια εκμετάλλευσης ή τις τεχνικές άδειες μιας αεροπορικής εταιρείας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

(άρθρα 3 και 4)

3.α. Κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση: i) αεροσκαφών της διοριζόμενης αεροπορικής εταιρείας ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και ii) επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, που μεταφέρονται με τα ανωτέρω αεροσκάφη, από την επικράτεια του άλλου Μέρους, εφαρμόζεται η νομοθεσία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που ρυθμίζει θέματα σχετικά με την είσοδο, ελευθεροκοινωνία, παραμονή ή διέλευση, αποδημία ή μετανάστευση, τα διαβατήρια, τα τελωνεία και τα μέτρα υγιονομικής προστασίας.

β. Επιβάτες, αποσκευές και φορτίο, απευθείας διερχόμενα από την επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και μη απομακρυνόμενα από τον καθορισμένο χώρο του αεροδρομίου, υποβάλλονται μόνο σε έναν απλουστευμένο έλεγχο.

- Αποσκευές και φορτίο, σε απευθείας διέλευση, θα απαλλάσσονται από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους.

(άρθρο 5)

4. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την: i) αναγνώριση πιστοποιητικών πλοιμότητας, πιστοποιητικών ικανότητας και αδειών και ii) ασφάλεια των πτήσεων.

(άρθρα 6 και 7)

5. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχουν αμοιβαία κάθε απαραίτητη συνδρομή για την αποτροπή πράξεων παράνομης κατακράτησης πολιτικών αεροσκαφών και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας των αεροσκαφών των επιβατών, του πληρώματος αυτών, των αερολιμένων και εγκαταστάσεων αεροπλοΐας, καθώς και κάθε άλλης απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

(άρθρο 8)

6.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους έχει το δικαίωμα στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους όπως: i) ανοίξει και διατηρεί τη δική της εκπροσώπηση, ii) μετακαλεί και διατηρεί το προσωπικό (διευθυντικό, πωλήσεων, τεχνικό, λειτουργικό και άλλο ειδικό προσωπικό), το οποίο απαιτείται για την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων και iii) διενεργεί πωλήσεις υπηρεσιών αερομεταφοράς, απευθείας ή μέσω των εκπροσώπων της.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος χορηγεί στη διορισμένη αεροπορική εταιρεία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το δικαίωμα να μεταφέρει στη χώρα του, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς περί συναλλαγμάτων, το πλεόνασμα μεταξύ εσόδων και εξόδων, το οποίο επιτυγχάνεται σε σχέση με τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου στα συμφωνηθέντα δρομολόγια.

γ. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος δικαιούται να επιβάλει περιορισμούς στη μεταφορά του ανωτέρω πλεονάσματος, σε περίπτωση που το άλλο Μέρος έχει επιβάλει αντίστοιχους περιορισμούς.

(άρθρα 9)

7. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία απαλλάσσεται από τελωνειακούς δασμούς, τέλη επιθεώρησης και λοιπούς δασμούς ή φόρους, που προβλέπονται για: i) τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε διεθνή δρομολόγια, τον κανονικό εξοπλισμό, τις προμήθειες καυσίμων και λιπαντικών, τα εφόδια των αεροσκαφών τους (συμπεριλαμβανομένων των τροφίμων, ποτών και του καπνού), ii) το απόθεμα εισιτηρίων, φορτωτικών και οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της επιχείρησης τυπωμένα επάνω του και iii) το σύννηθες διαφημιστικό υλικό, που διανέμεται δωρεάν.

β. Καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους χορηγούνται οι προαναφερόμενες απαλλαγές.

γ. Ο συνήθης αερομεταφερόμενος εξοπλισμός, καθώς και τα υλικά και οι προμήθειες, που παραμένουν συνήθως επί των αεροσκαφών των Συμβαλλόμενων Μερών, μπορούν να εκφορτώνονται στην επικράτειά τους, μόνο με έγκριση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών, υπό τον έλεγχο των οποίων τίθενται μέχρι ότου επανεξαχθούν ή διατεθούν με άλλο τρόπο, σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανονισμούς. (άρθρο 10)

8. Χρεώσεις που τυχόν επιβάλλονται από Συμβαλλόμενο Μέρος, για τη χρήση των αερολιμένων και άλλων εγκαταστάσεων, οι οποίες είναι υπό τον έλεγχό του, δεν μπορεί να είναι υψηλότερες από αυτές που επιβάλλονται για τον ίδιο λόγο στα εθνικά του αεροσκάφη, τα οποία εκτελούν παρόμοια διεθνή δρομολόγια. (άρθρο 11)

9.α. Οι διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών τυγχάνουν δίκαιης και ισότιμης μεταχείρισης κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και λαμβάνουν υπόψη τους τα συμφέροντα των αεροπορικών εταιρειών του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, ούτως ώστε να μην επηρεαστούν αδικαιολόγητα τα δρομολόγια που αυτό παρέχει γενικά ή εν μέρει στις ίδιες διαδρομές.

β. Κύριος στόχος των συμφωνηθέντων δρομολογίων, που εκτελούνται από τις ανωτέρω εταιρείες, είναι η παροχή, με λογικό συντελεστή πληρότητας, επαρκούς χωρητικότητας για τις απαιτήσεις μεταφοράς επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ της επικράτειας των Συμβαλλόμενων Μερών.

γ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι αεροπορικές αρχές τους, αντίστοιχα, συμφωνούν για τη: i) μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε σημεία διαδρομών στην επικράτεια κρατών άλλων από αυτά που υποδεικνύει η αεροπορική εταιρεία, ii) χωρητικότητα, που θα παρασχεθεί, συμπεριλαμβανομένης της συχνότητας των δρομολογίων, του τύπου των αεροσκαφών κ.λπ.. (άρθρο 12)

10. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα τιμολόγια που χρεώνονται από τις αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών για τα συμφωνηθέντα δρομολόγια. Ειδικότερα, καθορίζονται οι σχετικοί παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη, η διαδικασία έγκρισής τους, η διάρκεια ισχύος αυτών, η διαδικασία εξέτασης και λήψης αποφάσεων σχετικά με τα μη παραδεκτά τιμολόγια κ.λπ.. (άρθρο 13)

11. Οι αεροπορικές αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών θα παρέχουν αμοιβαία πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία, σχετικά με την κυκλοφορία που μεταφέρεται στα συμφωνηθέντα δρομολόγια, ενώ τυχόν επιπρόσθετα στοιχεία κυκλοφορίας θα αποτελέσουν αντικείμενο αμοιβαίας συζήτησης και συμφωνίας μεταξύ των Μερών. (άρθρο 14)

12.α. Παρέχεται, στα Συμβαλλόμενα Μέρη ή στις αρμόδιες αεροπορικές αρχές τους, η δυνατότητα να ζητήσουν οποιαδήποτε στιγμή διαβουλεύσεις με τους ομολόγους τους.

β. Καθορίζεται η διαδικασία διευθέτησης των διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας. Ειδικότερα, οι διαφορές των Συμβαλλόμενων Μερών, σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας και του Παραρτήματός της, διευθετούνται κατ' αρχήν με διαπραγματεύσεις.

Στην περίπτωση, όμως, που δεν επιτευχθεί εν τέλει η διευθέτηση της διαφοράς, τότε αυτή μπορεί να παραπέ-

μπεται σε δικαστήριο τριών διαιτητών, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

Οι δαπάνες του δικαστηρίου κατανέμονται εξίσου μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, τα οποία θα πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε απόφαση του ανωτέρω δικαστηρίου. (άρθρα 15 και 16)

13.α. Παρέχεται η δυνατότητα τερματισμού της κυρούμενης Συμφωνίας, με την καθοριζόμενη διαδικασία.

β. Η Συμφωνία μετά του Παραρτήματός της, καθώς και όλες οι τροποποιήσεις της θα καταχωρηθούν στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας. (άρθρα 17 και 19)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 20 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Από τις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας προκαλούνται, επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή), (άρθρα 15 και 16) ii) προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών. (άρθρο 16)

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

2. Απώλεια εσόδων, από τη:

α. χορήγηση απαλλαγής, από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους, επί των αποσκευών και του φορτίου σε απευθείας διέλευση από την Ελλάδα, (άρθρο 5 παρ. 3)

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από την Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Ινδονησίας και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, τέλη επιθεώρησης και λοιπούς δασμούς ή φόρους, που προβλέπονται για: i) αεροσκάφη, κανονικό εξοπλισμό, προμήθειες καυσίμων και λιπαντικών, εφόδια αεροσκαφών (τρόφιμα, ποτά, καπνός κ.λπ.), ii) αποθέματα εισιτηρίων, φορτωτικές και το οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της επιχείρησης τυπωμένα επάνω του και iii) το σύνθηδες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία.

Αντίστοιχης απαλλαγής απολαμβάνει και η διοριζόμενη στην Ινδονησία από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία. (άρθρο 10)

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από τυχόν επιβολή χρεώσεων για τη χρήση των αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία της Ινδονησίας. (άρθρο 11 παρ. 1)

4. Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται γενικά όφελος της εθνικής οικονομίας, από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ*(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)*

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

α. συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδονησίας, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή),

(άρθρα 15 και 16)

β. προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών.

(άρθρο 16)

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εφόσον πραγματοποιηθεί θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Απώλεια εσόδων, από τη:

α. χορήγηση απαλλαγής, από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους, επί των αποσκευών και του φορτίου σε απευθείας διέλευση από την Ελλάδα,

(άρθρο 5 παρ. 3)

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από την Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Ινδονησίας και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, τέλη επιθεώρησης και λοιπούς δασμούς ή φόρους, που προβλέπονται για: i) αεροσκάφη, κανονικό εξοπλισμό, προμήθειες καυσίμων και λιπαντικών, εφόδια αεροσκαφών (τρόφιμα, ποτά, καπνός κ.λπ.), ii) αποθέματα εισιτηρίων, φορτωτικές και το οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της επιχείρησης τυπωμένα επάνω του και iii) το σύνθηδες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία.

(άρθρο 10)

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού και από το γενικότερο όφελος της εθνικής οικονομίας, από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Ι. Στουρνάρας

Κ. Χατζηδάκης