

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Την 22α Ιουλίου 2009 υπογράφηκε στην Αθήνα μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ Συμφωνία, η οποία ρυθμίζει τα θέματα εγκατάστασης και λειτουργίας Διεθνών Αεροπορικών Γραμμών μεταξύ των αντίστοιχων εδαφών των δύο χωρών.

Οι βασικές διατάξεις της Συμφωνίας αναφέρονται στο διορισμό μίας ή περισσότερων αεροπορικών εταιρειών από κάθε χώρα για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ Βιετνάμ και Ελλάδας, στην αεροπορική ασφάλεια, στις εμπορικές ευκαιρίες των αεροπορικών εταιρειών των δύο χωρών, στην αμοιβαία απαλλαγή των αεροπορικών εταιρειών από τελωνειακούς δασμούς και συναφείς φόρους, στα εφαρμοζόμενα από τις εταιρείες τιμολόγια και κόμιστρα για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων και τέλος στην επίλυση αναφουομένων διαφορών και στην έναρξη ισχύος της Συμφωνίας.

Τα ειδικότερα δικαιώματα αεροπορικής εκμετάλλευσης που παρέχονται αμοιβαία, από τα συμβαλλόμενα μέρη με τις διατάξεις της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής, είναι τα εξής:

α) Το δικαίωμα υπέρπτωσης του εδάφους του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους.

β) Το δικαίωμα προσγείωσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους, για σκοπούς μη εμπορικούς.

γ) Το δικαίωμα στάθμευσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στο Παράρτημα της Συμφωνίας για αποβίβαση και επιβίβαση διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

Η κύρωση της υπόψη Συμφωνίας και του Παραρτήματός της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός-εμπορευματική κίνηση κ.λπ.), αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της Χώρας μας.

Η υλοποίηση των διατάξεων της Συμφωνίας αυτής ενδέχεται να προκαλέσει ακαθόριστη δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ειδική Έκθεση, αλλά θα έχει και θετικές επιπτώσεις σε πολλούς τομείς της Εθνικής μας Οικονομίας, όπως προαναφέρεται στην παρούσα Έκθεση.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 22 Ιουνίου 2009, το κείμενο της οποίας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 20 αυτής.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

Αριθμ. 72/8/2011

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα στις 22 Ιουνίου 2009. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1 του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στη Συμφωνία για την εφαρμογή της.

β. Προσδιορίζονται τα προνόμια που απολαμβάνουν οι αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών, κατά την εκτέλεση διεθνών αεροπορικών δρομολογίων, σε συγκεκριμένες διαδρομές.

- Στα παρεχόμενα στην αεροπορική (έξ) εταιρεία (εξ) κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους δικαιώματα, δεν περιλαμβάνεται το δικαίωμα επιβίβασης στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου που μεταφέρονται επ' αμοιβή ή με μίσθωση, μεταξύ σημείων της επικράτειας αυτής.

(άρθρα 1 και 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα)

2. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος διορίζει μία ή περισσότερες αεροπορικές εταιρείες για την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισθείσες διαδρομές και μπορεί να αποσύρει ή να αλλάξει τέτοιους διορισμούς.

Μπορεί, επίσης, να ανακαλέσει, να αναστείλει ή να περιορίσει την άδεια λειτουργίας ή τις τεχνικές άδειες μιας

αεροπορικής εταιρείας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

(άρθρα 3 και 4)

3.α. Κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση: i) αεροσκαφών της διοριζόμενης αεροπορικής εταιρείας ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και ii) επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, που μεταφέρονται με τα ανωτέρω αεροσκάφη, από την επικράτεια του άλλου Μέρους, εφαρμόζεται η νομοθεσία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που ρυθμίζει θέματα σχετικά με την είσοδο, τον έλεγχο διέλευσης, παραμονή ή διέλευση, αποδημία ή μετανάστευση, τα διαβατήρια, τα τελωνεία και την καραντίνα.

β. Επιβάτες, αποσκευές και φορτίο, υπό άμεση διαμετακόμιση δια μέσου της επικράτειας ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και μη απομακρυνόμενα από τον καθορισμένο χώρο του αεροδρομίου, υποβάλλονται μόνο σε έναν απλουστευμένο έλεγχο.

- Αποσκευές και φορτίο, υπό άμεση διαμετακόμιση, θα απαλλάσσονται από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους.

(άρθρο 5)

4. Ρυθμίζονται θέματα, σχετικά με την: i) αναγνώριση πιστοποιητικών πλοϊμότητας, πιστοποιητικών ικανότητας και αδειών και ii) ασφάλεια των πτήσεων.

(άρθρα 6 και 7)

5. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχουν αμοιβαία, κάθε απαραίτητη συνδρομή για την αποτροπή πράξεων παράνομης κατάληψης πολιτικών αεροσκαφών και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας των αεροσκαφών των επιβατών, του πληρώματος αυτών, των αερολιμένων και εγκαταστάσεων αεροπλοΐας, καθώς και κάθε άλλης απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

(άρθρο 8)

6.α. Η (Οι) διορισμένη (ες) αεροπορική (ές) εταιρεία (εξ) κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους έχει (ουν) το δικαίωμα, στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, όπως: i) διατηρεί (ούν) τη δική της (τους) αντιπροσωπεία, ii) φέρει (ουν) και διατηρεί (ούν) το προσωπικό (διευθυντικό, πωλήσεων, τεχνικό, λειτουργικό και άλλο ειδικό προσωπικό), το οποίο απαιτείται για την παροχή αεροπορικών υπηρεσιών και iii) διενεργεί (ούν) πωλήσεις αεροπορικών μεταφορών, απευθείας ή μέσω των αντιπροσώπων της.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος χορηγεί στη (ις) διορισμένη (ες) αεροπορική (ές) εταιρεία (εξ) του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το δικαίωμα να μεταφέρει (ουν) στη χώρα του (ς), σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς περί συναλλάγματος, το υπερβάλλον υπόλοιπο των εσόδων από τα έξοδα, το οποίο επιτυγχάνεται σε σχέση με τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου στα συμφωνηθέντα δρομολόγια.

γ. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος δικαιούται να επιβάλει περιορισμούς στη μεταφορά του ανωτέρω υπερβάλλοντος υπολοίπου των εσόδων, σε περίπτωση που το άλλο Μέρος έχει επιβάλει αντίστοιχους περιορισμούς.

(άρθρο 9)

7.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους απαλλάσσεται από περιορισμούς εισαγωγών, τελωνειακούς δασμούς, λοιπούς φόρους, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και χρεώσεις επί αεροσκαφών, καυσίμων, λιπαντικών, αναλώσιμων τεχνικών προμηθειών, ανταλλακτικών, συμπεριλαμβανόμενων και των μηχανών, συνήθους εξοπλισμού των αεροσκαφών, των καταστημάτων αεροσκαφών και των λοιπών στοιχείων που προορίζονται για χρήση ή χρηση-

μποιούνται αποκλειστικά σε σχέση με τη λειτουργία ή την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το οποίο εκτελεί τα συμφωνηθέντα δρομολόγια, καθώς επίσης και του εξοπλισμού γραφείων που εισάγεται στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στα γραφεία της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας, εντός των ορίων των διεθνών αεροδρομίων στα οποία λειτουργεί η διορισμένη αεροπορική εταιρεία, του αποθέματος εισιτηρίων, των φορτωτικών, οποιουδήποτε έντυπου υλικού φέρει τα διακριτικά της επιχείρησης τυπωμένα πάνω του και του συνήθους διαφημιστικού υλικού που διανέμεται χωρίς χρέωση από αυτή τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία.

β. Καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους χορηγούνται οι προαναφερόμενες απαλλαγές.

γ. Ο συνήθης αερομεταφερόμενος εξοπλισμός, καθώς και τα υλικά και οι προμήθειες, που παραμένουν συνήθως επί των αεροσκαφών των Συμβαλλομένων Μερών, μπορούν να ξεφορτώνονται στην επικράτειά τους, μόνο με έγκριση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών, υπό τον έλεγχο των οποίων τίθενται μέχρις ότου επανεξαχθούν ή διατεθούν με άλλο τρόπο, σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανονισμούς. *(άρθρο 10)*

8. Χρεώσεις που τυχόν επιβάλλονται από Συμβαλλόμενο Μέρος, για τη χρήση των αερολιμένων και άλλων εγκαταστάσεων, οι οποίες είναι υπό τον έλεγχο του, δεν μπορεί να είναι υψηλότερες απ' αυτές που επιβάλλονται για τον ίδιο λόγο στα εθνικά του αεροσκάφη, τα οποία εκτελούν παρόμοια διεθνή δρομολόγια. *(άρθρο 11)*

9.α. Οι διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλομένων Μερών, τυγχάνουν δικαίως και ισότιμης μεταχείρισης κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και λαμβάνουν υπόψη τους τα συμφέροντα των αεροπορικών εταιρειών του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, ούτως ώστε να μην επηρεαστούν αδικαιολόγητα τα δρομολόγια που αυτό παρέχει γενικά ή εν μέρει στις ίδιες διαδρομές.

β. Κύριος στόχος των συμφωνηθέντων δρομολογίων, που εκτελούνται από τις ανωτέρω εταιρείες, είναι η πρόβλεψη, με ένα εύλογο παράγοντα φορτίου, επαρκούς χωρητικότητας για τις απαιτήσεις μεταφοράς επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ της επικράτειας των Συμβαλλομένων Μερών.

γ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι αεροπορικές αρχές τους, αντίστοιχα, συμφωνούν για τη: i) μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε σημεία διαδρομών στην επικράτεια κρατών άλλων απ' αυτά που υποδεικνύει η αεροπορική εταιρεία, ii) χωρητικότητα που θα παρασχεθεί συμπεριλαμβανομένης της συχνότητας των δρομολογίων, του τύπου των αεροσκαφών κ.λπ.. *(άρθρο 12)*

10. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα τιμολόγια που χρεώνονται από τις αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλομένων Μερών. Ειδικότερα, καθορίζονται οι σχετικοί παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη, όσον αφορά τον καθορισμό τους σε εύλογα επίπεδα και προβλέπεται ότι, τα τιμολόγια δεν μπορούν να εισάγουν παράλογες διακρίσεις, να είναι υπερβολικά υψηλά, τεχνητά χαμηλά ή περιοριστικά. *(άρθρο 13)*

11. Οι αεροπορικές αρχές των Συμβαλλομένων Μερών θα παρέχουν αμοιβαία πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία, σχετικά με την κυκλοφορία που μεταφέρεται στα συμφωνηθέντα δρομολόγια, ενώ τυχόν επιπρόσθετα

στοιχεία κυκλοφορίας θα αποτελέσουν αντικείμενο αμοιβαίας συζήτησης και συμφωνίας μεταξύ των Μερών.

(άρθρο 14)

12.α. Παρέχεται στα Συμβαλλόμενα Μέρη ή στις αρμόδιες αεροπορικές αρχές τους η δυνατότητα να ζητήσουν οποιαδήποτε στιγμή διαβουλεύσεις με τους ομολόγους τους.

β. Καθορίζεται η διαδικασία διευθέτησης των διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας. Ειδικότερα, οι διαφορές των Συμβαλλομένων Μερών, σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας και του Παραρτήματος της, διευθετούνται κατ' αρχήν με διαπραγματεύσεις.

Στην περίπτωση όμως, που δεν επιτευχθεί εν τέλει η διευθέτηση της διαφοράς, τότε αυτή μπορεί να παραπέμπεται σε δικαστήριο τριών διαιτητών, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

Οι δαπάνες του δικαστηρίου, κατανέμονται εξίσου μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, τα οποία θα πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε απόφαση του ανωτέρω δικαστηρίου. *(άρθρο 15 και 16)*

13.α. Παρέχεται η δυνατότητα τερματισμού της κυρούμενης Συμφωνίας με την καθοριζόμενη διαδικασία.

β. Η Συμφωνία μετά του Παραρτήματος της, καθώς και όλες οι τροποποιήσεις της θα καταχωρηθούν στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας. *(άρθρο 17 και 19)*

B. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 20 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Από τις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας προκύπτουν, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων της Κυβέρνησης της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή), *(άρθρο 15 και 16)*

ii) προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών. *(άρθρο 16)*

Το ύψος των ανωτέρω δαπανών εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

2. Απώλεια εσόδων από τη: α. χορήγηση απαλλαγής από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους επί των αποσκευών και του φορτίου υπό άμεση διαμετακόμιση από την Ελλάδα, *(άρθρο 5 παρ. 3)*

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από τη Σοσιαλιστική Δημοκρατία του Βιετνάμ, από περιορισμούς εισαγωγών, τελωνειακούς δασμούς, λοιπούς φόρους, τέλη επιθεώρησης και λοιπούς εθνικούς δασμούς και χρεώσεις που προβλέπονται για: i) αεροσκάφη, προμήθειες καυσίμων και λιπαντικών, αναλώσιμα τεχνικών προμηθειών, ανταλλακτικά, συμπεριλαμβανομένων και των μηχανών, συνήθους εξοπλισμού των αεροσκαφών κ.λπ., ii) αποθέματα εισιτηρίων, φορτωτικές και το οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της επιχείρησης τυπωμένα επάνω του και iii) το

σύνηθες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν από την εν λόγω εταιρεία.

Αντίστοιχης απαλλαγής απολαμβάνει η διοριζόμενη στο Βιετνάμ από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία.

(άρθρο 10)

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από τυχόν επιβολή χρεώσεων για τη χρήση των αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία του Βιετνάμ.

(άρθρο 11 παρ. 1)

4. Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται γενικά όφελος της εθνικής οικονομίας από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

φορτωτικές και το οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της επιχείρησης τυπωμένα επάνω του και iii) το σύνηθες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν από την εν λόγω εταιρεία.

Αντίστοιχης απαλλαγής απολαμβάνει η διοριζόμενη στο Βιετνάμ από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία.

(άρθρο 10)

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού και από το γενικότερο όφελος της εθνικής οικονομίας, από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2011

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2011

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Ρέππας

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων της Κυβέρνησης της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας του Βιετνάμ, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή),

(άρθρα 15 και 16)

ii) προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών.

(άρθρο 16)

Το ύψος των ανωτέρω δαπανών εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εφόσον πραγματοποιηθούν θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Απώλεια εσόδων από τη: α. χορήγηση απαλλαγής από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους επί των αποσκευών και του φορτίου υπό άμεση μετακόμιση από την Ελλάδα,

(άρθρο 5 παρ. 3)

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από τη Σοσιαλιστική Δημοκρατία του Βιετνάμ, από περιορισμούς εισαγωγών, τελωνειακούς δασμούς, λοιπούς φόρους, τέλη επιθεώρησης και λοιπούς εθνικούς δασμούς και χρεώσεις που προβλέπονται για: i) αεροσκάφη, προμήθειες καυσίμων και λιπαντικών, αναλώσιμα τεχνικών προμηθειών, ανταλλακτικά, συμπεριλαμβανομένων και των μηχανών, συνήθους εξοπλισμού των αεροσκαφών κ.λπ., ii) αποθέματα εισιτηρίων,