

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Κράτους του Κουβέιτ»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Την 20ή Ιανουαρίου 2010 υπογράφηκε στο Κουβέιτ μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Κουβέιτ Συμφωνία, η οποία ρυθμίζει τα θέματα εγκατάστασης και λειτουργίας Διεθνών Αεροπορικών Γραμμών μεταξύ των αντιστοιχών εδαφών των δύο χωρών.

Οι βασικές διατάξεις της Συμφωνίας αναφέρονται στο διορισμό μίας ή περισσότερων αεροπορικών εταιρειών από κάθε χώρα για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ Κουβέιτ και Ελλάδας, στην αεροπορική ασφάλεια, στις εμπορικές ευκαιρίες των αεροπορικών εταιρειών των δύο χωρών, στην αμοιβαία απαλλαγή των αεροπορικών εταιρειών από τελωνειακούς δασμούς και συναφείς φόρους, στα εφαρμοζόμενα από τις εταιρείες τιμολόγια και κόμιστρα για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων και τέλος στην επίλυση αναφυσόμενων διαφορών και στην έναρξη ισχύος της Συμφωνίας.

Τα ειδικότερα δικαιώματα αεροπορικής εκμετάλλευσης που παρέχονται αμοιβαία, από τα Συμβαλλόμενα Μέρη με τις διατάξεις της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής, είναι τα εξής:

α) Το δικαίωμα υπέρπτωσης του εδάφους του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

β) Το δικαίωμα προσγείωσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, για σκοπούς μη εμπορικούς.

γ) Το δικαίωμα στάθμευσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στο Παράρτημα της Συμφωνίας για αποβίβαση και επιβίβαση διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

Η κύρωση της υπόψη Συμφωνίας και του Παραρτήματός της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός-εμπορευματική κίνηση κ.λπ), αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της Χώρας μας.

Η υλοποίηση των διατάξεων της Συμφωνίας αυτής ενδέχεται να προκαλέσει ακαθόριστη δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ειδική Έκθεση, αλλά θα έχει και θετικές επιπτώσεις σε πολλούς τομείς της Εθνικής μας Οικονομίας, όπως προαναφέρεται στην παρούσα Έκθεση.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Κράτους του Κουβέιτ

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Κράτους του Κουβέιτ, που υπογράφηκε στην Πόλη του Κουβέιτ στις 20 Ιανουαρίου 2010, το κείμενο της οποίας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 23 αυτής.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

Αριθμ. 65/5/2011

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελλάδας και της Δημοκρατίας και του Κράτους του Κουβέιτ»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στο Κουβέιτ στις 20 Ιανουαρίου 2010. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ.1, του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στην κυρούμενη Συμφωνία για την εφαρμογή της.

β. Προσδιορίζονται τα δικαιώματα, που θα απολαμβάνουν οι διοριζόμενοι αερομεταφορείς των Συμβαλλόμενων Μερών, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων αεροπορικών δρομολογίων.

- Στα παρεχόμενα, στο διοριζόμενο αερομεταφορέα κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους δικαιώματα, δεν περιλαμβάνεται το δικαίωμα επιβίβασης στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου προς μεταφορά, με αμοιβή ή μίσθωση, μεταξύ σημείων της επικράτειας αυτής.

(άρθρα 1 και 2 σε συνδυασμό με το Παράρτημα)

2.α. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος, διορίζει εγγράφως, ένα ή περισσότερους αερομεταφορείς για την εκτέλεση των συμφωνημένων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και μπορεί να αποσύρει ή να τροποποιεί τους διορισμούς αυτούς.

β. Μπορεί, επίσης, να ανακαλεί την άδεια εκμετάλλευσής ή και να αναστέλλει την άσκηση των δικαιωμάτων των εταιρειών που διορίζονται από το άλλο Μέρος ή να επιβάλλει όρους που είναι αναγκαίοι για την άσκηση των

δικαιωμάτων αυτών, στις οριζόμενες περιπτώσεις.

(άρθρα 3 και 4)

3. Τέλη χρήσης, που τυχόν επιβάλλονται από Συμβαλλόμενο Μέρος στο διορισμένο αερομεταφορέα του άλλου Μέρους, για τη χρήση των αεροδρομίων και άλλων εγκαταστάσεων, που τελούν υπό τον έλεγχο του, δεν μπορεί να είναι υψηλότερα απ' αυτά που επιβάλλονται για τον ίδιο λόγο στα αεροσκάφη των εθνικών του αερομεταφορέων, τα οποία εκτελούν παρόμοια διεθνή δρομολόγια.

(άρθρο 5)

4.α. Ο διορισμένος αερομεταφορέας απαλλάσσεται από περιορισμούς εισαγωγών, τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεωρήσεων και άλλα εθνικά τέλη και δασμούς, που προβλέπονται για: i) τα αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα τεχνικά εφόδια, ανταλλακτικά (κινητήρες κ.λπ.) και λοιπά εφόδια ειδών, που προορίζονται για χρήση, αποκλειστικά, του αεροσκάφους, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων, ii) τα αποθέματα εισιτηρίων, τις φορτωτικές και κάθε έντυπο υλικό με τα διακριτικά του διορισμένου αερομεταφορέα, iii) το σύνθετες διαφημιστικό υλικό, που διανέμεται δωρεάν κ.λπ..

β. Καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους χορηγούνται οι προαναφερόμενες απαλλαγές.

γ. Ο συνήθης αεροπορικός εξοπλισμός, καθώς και τα υλικά και εφόδια, που παραμένουν συνήθως επί των αεροσκαφών των Συμβαλλόμενων Μερών, μπορούν να εκφορτώνονται στην επικράτειά τους, μόνο με έγκριση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών, υπό τον έλεγχο των οποίων παραμένουν μέχρι την επανεξαγωγή τους ή τη διάθεση αυτών, σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανονισμούς.

(άρθρο 6)

5. α. Ο διορισμένος αερομεταφορέας κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, έχει το δικαίωμα στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους να: i) διατηρεί τη δική του εκπροσώπηση, ii) μετακαλεί και διατηρεί το προσωπικό (διευθυντικό, πωλήσεων, τεχνικό, επιχειρησιακό και λοιπό εξειδικευμένο προσωπικό), που είναι απαραίτητο για την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων και iii) διενεργεί πωλήσεις υπηρεσιών αερομεταφοράς, απευθείας ή μέσω των πρακτόρων του.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος παρέχει στο διορισμένο αερομεταφορέα του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το δικαίωμα να μεταφέρει στη χώρα του, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς περί ξένου συναλλάγματος, το πλεόνασμα μεταξύ εσόδων και εξόδων, που πραγματοποιήθηκε σε σχέση με τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου στα συμφωνημένα δρομολόγια στην Επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

γ. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος δικαιούται να επιβάλλει περιορισμούς στη μεταφορά του ανωτέρω πλεονάσματος, σε περίπτωση που το άλλο Μέρος έχει επιβάλει αντίστοιχους περιορισμούς στην εν λόγω διαδικασία.

(άρθρο 7)

6.α. Τίθενται οι όροι και οι προϋποθέσεις μίσθωσης, από το διορισμένο αερομεταφορέα, αεροσκαφών εκτός αυτών που του ανήκουν.

β. Για οποιαδήποτε χρηματοδοτική μίσθωση αεροσκαφών απαιτείται, επιπροσθέτως, προηγούμενη έγκριση από τις αρμόδιες Αεροπορικές Αρχές εκτός σε εξαιρετικές περιπτώσεις ή επείγουσας ανάγκης.

γ. Στην περίπτωση που ο εκμισθωτής του αεροσκάφους δεν είναι ο αερομεταφορέας, ούτε έχει οποιαδήποτε σχέση με αυτόν, είναι αρκετή μια απλή ειδοποίηση

προς τις Αεροπορικές Αρχές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους. (άρθρο 8)

7. α. Κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση: i) αεροσκαφών του διοριζόμενου αερομεταφορέα ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και ii) επιβατών, πληρωμάτων ή φορτίου και ταχυδρομείου αεροσκαφών, από την επικράτεια του άλλου Μέρους, εφαρμόζεται η νομοθεσία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που ρυθμίζει θέματα σχετικά με την είσοδο, τον εκτελωνισμό, την μετανάστευση, τα διαβατήρια, τα τελωνεία και τα μέτρα υγιεινικής προστασίας.

β. Επιβάτες, αποσκευές, φορτίο και ταχυδρομείο, απευθείας διερχόμενα από την επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους, εκτός των μέτρων ασφαλείας, υπόκεινται μόνο σε απλοποιημένο έλεγχο.

- Αποσκευές, φορτίο και ταχυδρομείο, σε απευθείας διέλευση, απαλλάσσονται από τελωνειακούς δασμούς και άλλους συναφείς δασμούς και τέλη. (άρθρο 9)

8. α. Ρυθμίζονται θέματα, που αναφέρονται στη διαδικασία αναγνώρισης των πιστοποιητικών πλοιμότητας, των πιστοποιητικών ικανότητας και των αδειών, που έχουν εκδοθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος μπορεί να ζητήσει διαβουλεύσεις στην περίπτωση που τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά και άδειες διαφέρουν από τα πρότυπα της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία. (άρθρο 10)

9. α. Οι διορισμένοι αερομεταφορείς των Συμβαλλόμενων Μερών, έχουν δικαίω και ισότιμη μεταχείριση κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές.

β. Στόχος των συμφωνηθέντων δρομολογίων, που εκτελούνται από τους διοριζόμενους αερομεταφορείς, είναι η παροχή, με εύλογο συντελεστή πληρότητας, επαρκούς χωρητικότητας για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ της επικράτειας των Συμβαλλόμενων Μερών.

γ. Οι διορισμένοι αερομεταφορείς, που έχουν το δικαίωμα να επιβιβάζουν και να αποβιβάζουν στην επικράτεια των Συμβαλλόμενων Μερών, τη διεθνή κυκλοφορία, που προορίζεται ή προέρχεται από τρίτες χώρες, πρέπει να συμφωνούν σχετικά με την επιτρεπόμενη χωρητικότητα. (άρθρο 11)

10. Προβλέπεται η προηγούμενη έγκριση από τις Αεροπορικές Αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών, του προγράμματος δρομολογίων, πριν την έναρξη αυτών, τα οποία υποβάλλονται από τους διοριζόμενους αερομεταφορείς, καθώς και των μεταγενέστερων τροποποιήσεων αυτών. (άρθρο 12)

11. Οι Αεροπορικές Αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών παρέχουν αμοιβαία πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία, σχετικά με την ποσότητα της κίνησης που μεταφέρεται στις καθορισμένες διαδρομές. (άρθρο 13)

12. α. Τα τιμολόγια, που εφαρμόζονται από τους διοριζόμενους αερομεταφορείς των Συμβαλλόμενων Μερών για τα συμφωνηθέντα αεροπορικά δρομολόγια, καθορίζονται λαμβανομένων υπόψη συναφών παραγόντων (δαπάνες λειτουργίας και εύλογο κέρδος).

β. Παρέχεται το δικαίωμα σε κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος να παρέμβει, όσον αφορά στον καθορισμό των τιμολογίων, στις οριζόμενες περιπτώσεις κατάχρησης εκ μέρους των διοριζόμενων αερομεταφορέων. (άρθρο 14)

13. α. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος έχει το δικαίωμα να ζητά διαβουλεύσεις, στις περιπτώσεις που δεν τηρούνται τα πρότυπα ασφαλείας των πτήσεων, όσον αφορά

στα πληρώματα, τα αεροσκάφη ή τη λειτουργία τους, προκειμένου να ληφθούν τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα.

β. Ειδικά, στις περιπτώσεις όπου τον έλεγχο του διοριζόμενου από την Ελλάδα, αερομεταφορέα, έχει άλλο Κράτος-Μέλος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ισχύουν εξίσου τα προαναφερόμενα δικαιώματα, αναφορικά με την υιοθέτηση, άσκηση και διατήρηση των προτύπων ασφαλείας από το Κράτος αυτό της Ε.Ε.. (άρθρο 15)

14. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να προστατεύουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας από πράξεις παράνομης παρέμβασης.

- Ειδικότερα: α. Παρέχουν αμοιβαία, κάθε απαραίτητη βοήθεια για την πρόληψη πράξεων παράνομης κατάληψης πολιτικών αεροσκαφών και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφαλείας των αεροσκαφών, των επιβατών, του πληρώματος αυτών, των αερολιμένων και εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας, καθώς και κάθε άλλης απειλής κατά της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας.

β. Διασφαλίζουν τη λήψη αποτελεσματικών μέτρων στην επικράτειά τους, για την προστασία των αεροσκαφών και τον έλεγχο των επιβατών, των πληρωμάτων, του φορτίου πριν και κατά τη διάρκεια της επιβίβασης ή της φόρτωσης.

γ. Εξετάζεται, θετικά, κάθε αίτημα για τη λήψη ειδικών μέτρων προς αντιμετώπιση συγκεκριμένης απειλής.

δ. Διενεργούνται διαβουλεύσεις για τη λήψη κατάλληλων μέτρων σε περιπτώσεις παράνομων ενεργειών. (άρθρο 16)

15. α. Παρέχεται, στα Συμβαλλόμενα Μέρη, η δυνατότητα να ζητήσουν οποτεδήποτε διαβουλεύσεις για την τροποποίηση της κυρούμενης Συμφωνίας ή του Πίνακα Διαδρομών.

β. Καθορίζεται η διαδικασία διευθέτησης των διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι, στην περίπτωση, που δεν επιτευχθεί η διευθέτηση της διαφοράς, κατ' αρχήν με διαπραγματεύσεις, αυτή τελικά παραπέμπεται σε δικαστήριο τριών διαιτητών, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

Οι αποφάσεις του διαιτητικού δικαστηρίου είναι δεσμευτικές για τα Συμβαλλόμενα Μέρη, τα οποία επιβαρύνονται, ισομερώς, κάθε δαπάνη, στα πλαίσια της διαιτητικής διαδικασίας. (άρθρα 17 και 18)

16. α. Παρέχεται η δυνατότητα τερματισμού της κυρούμενης Συμφωνίας με την καθοριζόμενη διαδικασία.

β. Σε περίπτωση που τεθεί σε ισχύ μια γενική πολυμερής σύμβαση αεροπορικών μεταφορών, την οποία έχουν αποδεχθεί τα Συμβαλλόμενα Μέρη, υπερισχύουν οι διατάξεις της εν λόγω σύμβασης.

γ. Η Συμφωνία και το Παράρτημα της, καταχωρούνται στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας από το Κράτος του Κουβέιτ. (άρθρα 19 - 22)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 23 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας, προκαλούνται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφορών θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυ-

χόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων του Κουβέιτ, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή),

(άρθρα 10 παρ.2, 15 παρ.1, 16 παρ.6, 17 παρ.2 και 18 παρ.1)

ii) Προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών, (άρθρο 18 παρ. 2)

Οι ανωτέρω δαπάνες εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα.

2. Απώλεια εσόδων από τη: α. θεσπιζόμενη απαλλαγή του αερομεταφορέα που διορίζεται από την Κυβέρνηση του Κράτους του Κουβέιτ, από τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεωρήσεων και άλλα εθνικά τέλη και δασμούς, που προβλέπονται για: i) τα αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα τεχνικά εφόδια, ανταλλακτικά και λοιπά εφόδια ειδών, που προορίζονται για τη χρήση, αποκλειστικά, του αεροσκάφους, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων, ii) τα αποθέματα εισιτηρίων, τις φορτωτικές και κάθε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της εταιρείας και iii) το σύννηθες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία. (άρθρο 6)

β. Χορήγηση απαλλαγής, από τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς δασμούς και τέλη, επί των αποσκευών, του φορτίου και του ταχυδρομείου, που διέρχονται από την Ελλάδα, (άρθρο 9 παρ. 3)

- Αντίστοιχων απαλλαγών απολαμβάνει και ο διοριζόμενος από την Ελλάδα αερομεταφορέας.

3. Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται γενικά όφελος της εθνικής οικονομίας από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

μενες στην αλλοδαπή),

(άρθρα 10 παρ.2, 15 παρ.1, 16 παρ.6, 17 παρ.2 και 18 παρ.1)

ii) Προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών, (άρθρο 18 παρ. 2)

Οι ανωτέρω δαπάνες εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα και εφόσον πραγματοποιηθούν θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Απώλεια εσόδων από τη: α. θεσπιζόμενη απαλλαγή του αερομεταφορέα που διορίζεται από την Κυβέρνηση του Κράτους του Κουβέιτ, από τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεωρήσεων και άλλα εθνικά τέλη και δασμούς, που προβλέπονται για: i) τα αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα τεχνικά εφόδια, ανταλλακτικά και λοιπά εφόδια ειδών, που προορίζονται για τη χρήση, αποκλειστικά, του αεροσκάφους, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων, ii) τα αποθέματα εισιτηρίων, τις φορτωτικές και κάθε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της εταιρείας και iii) το σύννηθες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία. (άρθρο 6)

β. χορήγηση απαλλαγής, από τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς δασμούς και τέλη, επί των αποσκευών, του φορτίου και του ταχυδρομείου, που διέρχονται από την Ελλάδα, (άρθρο 9 παρ. 3)

- Αντίστοιχων απαλλαγών απολαμβάνει και ο διοριζόμενος από την Ελλάδα αερομεταφορέας.

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού και από το γενικότερο όφελος της εθνικής οικονομίας, από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Ρέππας

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2011

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Κράτους του Κουβέιτ»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων του Κουβέιτ, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή),