

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Τη 18η Οκτωβρίου 2010 υπογράφηκε στα Ιεροσόλυμα μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ Συμφωνία, η οποία ρυθμίζει τα θέματα εγκατάστασης και λειτουργίας Διεθνών Αεροπορικών Γραμμών μεταξύ των αντίστοιχων εδαφών των δύο χωρών.

Οι βασικές διατάξεις της Συμφωνίας αναφέρονται στο διορισμό μίας ή περισσότερων αεροπορικών εταιρειών από κάθε χώρα για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ Ισραήλ και Ελλάδας, στην αεροπορική ασφάλεια, στις εμπορικές ευκαιρίες των αεροπορικών εταιρειών των δύο χωρών, στην αμοιβαία απαλλαγή των αεροπορικών εταιρειών από τελωνειακούς δασμούς και συναφείς φόρους, στα εφαρμοζόμενα από τις εταιρείες τιμολόγια και κόμιστρα για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων και τέλος στην επίλυση αναφυόμενων διαφορών και στην έναρξη ισχύος της Συμφωνίας.

Τα ειδικότερα δικαιώματα αεροπορικής εκμετάλλευσης που παρέχονται αμοιβαία, από τα Συμβαλλόμενα Μέρη με τις διατάξεις της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής, είναι τα εξής:

α) Το δικαίωμα υπέρπτησης του εδάφους του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

β) Το δικαίωμα προσγείωσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, για σκοπούς μη εμπορικούς.

γ) Το δικαίωμα στάθμευσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στο Παράρτημα της Συμφωνίας για αποβίβαση και επιβίβαση διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

Η κύρωση της υπόψη Συμφωνίας και του Παραρτήματός της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός - εμπορευματική κίνηση κ.λπ.), αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της Χώρας μας.

Η υλοποίηση των διατάξεων της Συμφωνίας αυτής ενδέχεται να προκαλέσει ακαθόριστη δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ειδική Έκθεση, αλλά θα έχει και θετικές επιπτώσεις σε πολλούς τομείς της εθνικής μας οικονομίας, όπως προαναφέρεται στην παρούσα Έκθεση.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ»

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ, που υπογράφηκε στα Ιεροσόλυμα στις 18 Οκτωβρίου 2010, το κείμενο της οποίας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 24 αυτής.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

Αριθμ. 62/4/2011

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ»

Με τις διατάξεις του ανωτέρω νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στα Ιεροσόλυμα στις 18 Οκτωβρίου 2010. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η ανωτέρω Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στη Συμφωνία για την εφαρμογή της.

β. Προσδιορίζονται τα δικαιώματα που απολαμβάνουν οι διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών, για την διεξαγωγή προγραμματισμένων διεθνών αεροπορικών δρομολογίων.

- Στα παρεχόμενα, στη διοριζόμενη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους δικαιώματα, δεν περιλαμβάνεται το δικαίωμα επιβίβασης στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους επιβατών, εμπορευμάτων ή ταχυδρομείου, που μεταφέρονται έναντι αμοιβής ή βάσει μίσθωσης, μεταξύ σημείων της επικράτειας αυτής. (άρθρα 1 και 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα Ι)

2. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος διορίζει, γραπτώς, μία ή περισσότερες αεροπορικές εταιρείες για τις ανάγκες εκμετάλλευσης των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και μπορεί να ανακαλεί ή να τροποποιεί το διορισμό αυτό.

Μπορεί, επίσης, να απορρίψει, να ανακαλέσει, να αναστείλει ή να περιορίσει την εξουσιοδότηση λειτουργίας ή τις τεχνικές άδειες μιας αεροπορικής εταιρείας διορι-

σμένης από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

(άρθρα 3 και 4, σε συνδυασμό με το Παράρτημα ΙΙ)

3.α. Κατά την είσοδο και έξοδο αεροσκαφών των αεροπορικών, που εκτελούν διεθνή δρομολόγια και κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση πληρωμάτων, επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, που μεταφέρονται με τα ανωτέρω αεροσκάφη, από την επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους, εφαρμόζονται οι νόμοι και κανονισμοί του Μέρους αυτού, με τους οποίους ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την είσοδο, την παραμονή και την αναχώρηση, τη μετανάστευση, τα τελωνεία, το συνάλλαγμα, την υγεία και τα μέτρα υγειονομικής προστασίας κ.λπ..

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος δεσμεύεται να μην δίνει προτεραιότητα σε δικές του ή άλλων κρατών αεροπορικές εταιρείες έναντι αυτών του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

γ. Επιβάτες, αποσκευές, φορτίο και ταχυδρομείο που διέρχονται απευθείας από την επικράτεια του Κράτους ενός Συμβαλλόμενου Μέρους υποβάλλονται μόνο σε ένα απλοποιημένο έλεγχο.

- Αποσκευές και φορτία υπό άμεση διέλευση απαλλάσσονται από δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους.

(άρθρο 5)

4.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την: i) αναγνώριση πτυχίων πλοιμότητας, πιστοποιητικών ικανότητας και αδειών, που έχουν εκδοθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και ii) την τήρηση των προτύπων ασφάλειας των πτήσεων, σχετικά με τις αεροπορικές εγκαταστάσεις, τα πληρώματα, τα αεροσκάφη και τη λειτουργία τους.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος έχει το δικαίωμα να ζητήσει διαβουλεύσεις σχετικά με τα πρότυπα ασφάλειας, που τηρούνται από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, προκειμένου να ληφθούν τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα.

(άρθρα 6 και 7)

5. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση για προστασία της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από ενέργειες παράνομης επέμβασης. Ειδικότερα: α. Παρέχουν κάθε απαραίτητη συνδρομή, για την αποτροπή πράξεων παράνομης κατάληψης πολιτικών αεροσκαφών και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας των αεροσκαφών, των επιβατών, του πληρώματος αυτών, των αερολιμένων και εγκαταστάσεων αεροπλοϊας, καθώς και κάθε άλλης απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

β. Διασφαλίζουν τη λήψη κατάλληλων μέτρων στην επικράτειά τους, για την προστασία των αεροσκαφών και τον έλεγχο των επιβατών, του πληρώματος των αποσκευών, του φορτίου κ.λπ., πριν την επιβίβαση ή τη φόρτωση.

- Εξετάζεται, ευμενώς, κάθε αίτημα για τη λήψη ειδικών μέτρων ασφάλειας, προς αντιμετώπιση συγκεκριμένης απειλής.

γ. Διενεργούνται διαβουλεύσεις, προκειμένου να ληφθούν μέτρα στις προαναφερόμενες περιπτώσεις παράνομων ενεργειών.

(άρθρο 8)

6.α. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος παρέχει στις αεροπορικές εταιρείες του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το δικαίωμα να μετατρέπουν και να εμβάζουν στο εξωτερικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες συναλλαγματικούς κανονισμούς και την εκάστοτε ισχύουσα ισοτιμία, τις τοπικές εισπράξεις από την πώληση αεροπορικών δρομολογίων, πλην των ποσών που εκταμιεύθηκαν τοπικά.

β. Η μετατροπή και ο επαναπατρισμός των κατά τα ανωτέρω εισπράξεων δεν υπόκεινται σε διοικητικά ή συναλλαγματικά έξοδα.

Οι αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών δεν απαλλάσσονται από δασμούς, φόρους και εισφορές.

Περαιτέρω, προβλέπεται ότι τυχόν υφιστάμενες ιδιαίτερες συμφωνίες μεταξύ των Μερών περί αποφυγής της διπλής φορολογίας ή μεταφοράς κεφαλαίων υπερσχύουν της παρούσας. (άρθρο 9)

7. Οι αεροπορικές εταιρείες κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, έχουν το δικαίωμα να:

i) πωλούν και να προωθούν τα διεθνή αεροπορικά τους δρομολόγια στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, απευθείας ή μέσω πρακτόρων ή διαμεσολαβητών της επιλογής τους και να δημιουργούν γραφεία,

ii) εισάγουν και να διατηρούν τους εκπροσώπους τους και το προσωπικό (εμπορικό, επιχειρησιακό και τεχνικό), που είναι απαραίτητο για την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων.

Οι ανωτέρω ανάγκες δύνανται να καλύπτονται με προσωπικό και με χρήση υπηρεσιών οποιουδήποτε άλλου οργανισμού ή εταιρείας, που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους (εκπρόσωποι).

Το προαναφερόμενο προσωπικό και οι εκπρόσωποι υπόκεινται στους νόμους και περιορισμούς κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, στη βάση της αμοιβαιότητας, σχετικά με τη χορήγηση των απαραίτητων αδειών εργασίας, προξενικών θεωρήσεων επισκεπτών κ.λπ..

8.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία των Συμβαλλόμενων Μερών, η οποία εκτελεί τα συμφωνηθέντα δρομολόγια, απαλλάσσεται από περιορισμούς εισαγωγών, τελωνειακούς δασμούς, λοιπούς φόρους, φόρους κατανάλωσης, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και χρεώσεις που προβλέπονται για: i) τα αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμες τεχνικές προμήθειες, ανταλλακτικά (κινητήρες κ.λπ.), που προορίζονται προς χρήση, αποκλειστικά, των αεροσκαφών, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων, ii) τον επίγειο εξοπλισμό που εισάγεται στην επικράτεια του Κράτους κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, για χρήση στα γραφεία της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας και εντός των ορίων των διεθνών αεροδρομίων όπου λειτουργεί η ανωτέρω εταιρεία, τα αποθέματα εισιτηρίων, τις φορτωτικές και οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας και iii) το σύνθημα διαφημιστικό υλικό, που διανέμεται δωρεάν.

β. Καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους χορηγούνται οι προαναφερόμενες απαλλαγές.

γ. Ο συνήθης αερομεταφερόμενος εξοπλισμός, καθώς και τα υλικά και οι προμήθειες, που τηρούνται συνήθως στα αεροσκάφη των Συμβαλλόμενων Μερών, μπορούν να εκφορτώνονται στην επικράτειά τους, μόνο με έγκριση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών, υπό την επίβλεψη των οποίων παραμένουν μέχρι την επανεξαγωγή τους ή τη διάθεση αυτών, σύμφωνα με την ισχύουσα κοινοτική και εθνική τελωνειακή νομοθεσία. (άρθρο 11)

9. Χρεώσεις, που τυχόν επιβάλλονται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, για τη χρήση αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων, που τελούν υπό τον έλεγχο του, δεν μπορεί να είναι υψηλότερες απ' αυτές που καταβάλλονται για τον ίδιο λόγο στα εθνικά του αεροσκάφη, τα οποία εκτελούν παρόμοια διεθνή δρομολόγια. (άρθρο 12)

10.α. Οι διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμ-

βαλλόμενων Μερών, τυγχάνουν δίκαιης και ίσης μεταχείρισης, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές.

β. Στόχος των συμφωνηθέντων δρομολογίων είναι η πρόβλεψη, με έναν εύλογο παράγοντα φορτίου, επαρκούς χωρητικότητας για την εκπλήρωση των τρεχουσών και εύλογα προσδοκώμενων απαιτήσεων μεταφοράς επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ της επικράτειας των Κρατών των Συμβαλλόμενων Μερών.

γ. Οι Αεροπορικές Αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών συμφωνούν για την προβλεπόμενη χωρητικότητα, τη συχνότητα δρομολογίων, τον τύπο των αεροσκαφών κ.λπ..

δ. Τυχόν διαφωνίες μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών σχετικά με τα προαναφερόμενα θέματα διευθετούνται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ε. Προβλέπεται η έγκριση από τις Αεροπορικές Αρχές κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους των προγραμμάτων δρομολογίων, πριν την έναρξη αυτών, τα οποία υποβάλλονται από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους. (άρθρο 13)

11.α. Τα τιμολόγια, που σχετίζονται με διεθνή δρομολόγια που εκτελούνται από / προς / διαμέσου της επικράτειας των Συμβαλλόμενων Μερών, επιβάλλονται από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία σε εύλογα επίπεδα, λαμβάνοντας υπόψη σχετικούς παράγοντες της αγοράς (κόστος λειτουργίας, εύλογο κέρδος κ.λπ.).

β. Παρέχεται το δικαίωμα σε κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος να παρέμβει, στον καθορισμό των τιμολογίων, προκειμένου να αποτρέπονται περιπτώσεις κατάχρησης εκ μέρους της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας.

(άρθρο 14)

12. Οι Αεροπορικές Αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών παρέχουν αμοιβαία πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία, σχετικά με την κίνηση που μεταφέρεται στα συμφωνηθέντα δρομολόγια από τις διορισμένες εταιρείες.

- Τυχόν επιπρόσθετα στοιχεία αποτελούν αντικείμενο αμοιβαίας συζήτησης και συμφωνίας μεταξύ των δύο Συμβαλλόμενων Μερών. (άρθρο 15)

13.α. Παρέχεται, στα Συμβαλλόμενα Μέρη ή στις αρμόδιες Αεροπορικές Αρχές τους, η δυνατότητα να ζητήσουν οποτεδήποτε διαβουλεύσεις με τους ομολόγους τους.

β. Καθορίζεται η διαδικασία τροποποίησης της κυρούμενης Σύμβασης,

γ. Ορίζεται ο τρόπος διευθέτησης των διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας και ειδικότερα:

- Οι ανωτέρω διαφορές επιλύονται, κατ' αρχήν, με διαπραγματεύσεις. Σε περίπτωση όμως, που δεν επιτευχθεί, τελικά, η επίλυση της διαφοράς, τότε αυτή παραπέμπεται σε δικαστήριο τριών διαιτητών, το οποίο αποφασίζει τελεσίδικα και δεσμευτικά για τα Μέρη, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

- Κάθε Μέρος επιβαρύνεται με τις δαπάνες του δικού του διαιτητή, ενώ οι λοιπές δαπάνες του δικαστηρίου επιμερίζονται εξίσου μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών.

(άρθρα 16 και 17)

14.α. Παρέχεται στα Συμβαλλόμενα Μέρη η δυνατότητα τερματισμού, οποτεδήποτε, της υπό κύρωση Συμφωνίας, δια της διπλωματικής οδού.

β. Σε περίπτωση που τεθεί σε ισχύ και για τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, μια γενική πολυμερής σύμβαση ή συμφωνία αεροπορικών μεταφορών, η υπό κύρωση Σύμβαση τροποποιείται αναλόγως.

γ. Η Συμφωνία, μετά των Παραρτημάτων της, καθώς και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών, καταχωρούνται στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

(άρθρα 18 - 20)

15. Παρέχεται η δυνατότητα, στις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών, να εκτελούν ή να απέχουν από δρομολόγια στις συμφωνηθείσες διαδρομές, να συνάπτουν εμπορικές συμφωνίες δεσμευμένων θέσεων κοινού κωδικού με αεροπορικές εταιρείες του ίδιου ή του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρο 21)

16. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη:

α. Μεριμνούν ώστε οι αεροπορικές εταιρείες τους να τηρούν την απαγόρευση του καπνίσματος κατά τη διάρκεια των πτήσεων από και προς τις επικράτειές τους και να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα (κυρώσεις κ.λπ.), για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης των αεροπορικών εταιρειών τους, των επιβατών και των πληρωμάτων.

β. Υποστηρίζουν την ανάγκη προστασίας του περιβάλλοντος, διασφαλίζοντας, για τα δρομολόγια μεταξύ των επικρατειών τους, τη συμμόρφωσή τους με τα ισχύοντα σχετικά πρότυπα και πρακτικές.

γ. Η κυρούμενη Συμφωνία αντικαθιστά από την έναρξη ισχύος της την προηγούμενη (1952) Διμερή Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών, που είχε συναφθεί μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών.

(άρθρα 22 - 24)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 24 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας, προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) Συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων του Ισραήλ, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στο Ισραήλ).

(άρθρα 7 παρ.2, 8 παρ 6, 13 παρ.6, 16 και 17)

ii) Προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών.

(άρθρο 17)

Οι ανωτέρω δαπάνες εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα.

2. Απώλεια εσόδων από τη:

α. χορήγηση απαλλαγής από δασμούς και λοιπούς παρόμοιους φόρους επί των αποσκευών και του φορτίου, υπό άμεση διέλευση,

(άρθρο 5 παρ. 4)

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας, που διορίζεται από την Κυβέρνηση του Κράτους του Ισραήλ και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, φόρους κατανάλωσης, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και χρεώσεις, που προβλέπονται για: i) αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμες τεχνικές προμήθειες, ανταλλακτικά, εξοπλισμός επίγειος και αεροσκαφών κ.λπ., τα οποία προορίζονται για χρήση των αεροσκαφών και των διορισμένων αεροπορικών εταιρειών, ii) αποθέματα εισιτηρίων, φορτωτικές οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας

και iii) το σύνθετος διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία.

(άρθρο 11)

Αντίστοιχων απαλλαγών απολαμβάνει και η διοριζόμενη από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία.

3. Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται γενικά όφελος της εθνικής οικονομίας λόγω της αναμενόμενης αύξησης της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2011

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) Συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων του Ισραήλ, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στο Ισραήλ).

(άρθρα 7 παρ.2, 8 παρ 6, 13 παρ.6, 16 και 17)

ii) Προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών.

(άρθρο 17)

Το ύψος των ανωτέρω δαπανών εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εφόσον πραγματοποιηθούν θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Απώλεια εσόδων από τη:

α. χορήγηση απαλλαγής από δασμούς και λοιπούς παρόμοιους φόρους επί των αποσκευών και του φορτίου, υπό άμεση διέλευση,

(άρθρο 5 παρ. 4)

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας, που διορίζεται από την Κυβέρνηση του Κράτους του Ισραήλ και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, φόρους κατανάλωσης, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και χρεώσεις, που προβλέπονται για: i) αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμες τεχνικές προμήθειες, ανταλλακτικά, εξοπλισμός επίγειος και αεροσκαφών κ.λπ., τα οποία προορίζονται για χρήση των αεροσκαφών και των διορισμένων αεροπορικών εταιρειών, ii) αποθέματα εισιτηρίων, φορτωτικές οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας και iii) το σύνθετος διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία.

(άρθρο 11)

Αντίστοιχων απαλλαγών απολαμβάνει και η διοριζόμενη

νη από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία.

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού και από το γενικότερο όφελος της εθνικής οικονομίας από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Ρέππας