

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου “Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν”

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Την 16η Φεβρουαρίου 2009 υπογράφηκε στην Αθήνα μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν Συμφωνία, η οποία ρυθμίζει τα θέματα εγκατάστασης και λειτουργίας Διεθνών Αεροπορικών Γραμμών μεταξύ των αντιστοίχων εδαφών των δύο χωρών.

Οι βασικές διατάξεις της Συμφωνίας αναφέρονται στο διορισμό μίας ή περισσότερων αεροπορικών εταιρειών από κάθε χώρα για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ Αζερμπαϊτζάν και Ελλάδας, στην αεροπορική ασφάλεια, στις εμπορικές ευκαιρίες των αεροπορικών εταιρειών των δύο χωρών, στην αμοιβαία απαλλαγή των αεροπορικών εταιρειών από τελωνειακού δασμούς και συναφείς φόρους, στα εφαρμοζόμενα από τις εταιρείες τιμολόγια και κόμιστρα για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων και τέλος στην επίλυση αναφυσόμενων διαφορών και στην έναρξη ισχύος της Συμφωνίας.

Τα ειδικότερα δικαιώματα αεροπορικής εκμετάλλευσης που παρέχονται αμοιβαία, από τα συμβαλλόμενα μέρη με τις διατάξεις της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής, είναι τα εξής:

α) Το δικαίωμα υπέρπτωσης του εδάφους του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους.

β) Το δικαίωμα προσγείωσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους, για σκοπούς μη εμπορικούς.

γ) Το δικαίωμα στάθμευσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στο Παράρτημα της Συμφωνίας για αποβίβαση και επιβίβαση διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

Η κύρωση της υπόψη Συμφωνίας και του Παραρτήματός της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός-εμπορευματική κίνηση κ.λπ.), αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της Χώρας μας.

Η υλοποίηση των διατάξεων της Συμφωνίας αυτής ενδέχεται να προκαλέσει ακαθόριστη δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ειδική Έκθεση, αλλά θα έχει και θετικές επιπτώσεις σε πολλούς τομείς της Εθνικής μας Οικονομίας, όπως προαναφέρεται στην παρούσα Έκθεση.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν, που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 16 Φεβρουαρίου 2009, το κείμενο της οποίας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 21 αυτής.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

Αριθ. 67/7/2011

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν»

Με τις διατάξεις του ανωτέρω νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας που έχει υπογραφεί στην Αθήνα, στις 16 Φεβρουαρίου 2009. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1, του Συντάγματος, η ανωτέρω Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

Ι.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στη Συμφωνία για την εφαρμογή της.

β. Προσδιορίζονται τα δικαιώματα που απολαμβάνουν οι διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών, για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων.

- Στα παρεχόμενα, στην διοριζόμενη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλομένου Μέρους, δικαιώματα δεν περιλαμβάνεται το δικαίωμα επιβίβασης στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους, επιβατών, εμπορευμάτων ή ταχυδρομείου, που μεταφέρονται έναντι αμοιβής ή βάσει μίσθωσης, μεταξύ σημείων της επικράτειας αυτής. (άρθρα 1 και 2 σε συνδυασμό με το Παράρτημα 1)

2.α. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος διορίζει μία ή περισσότερες αεροπορικές εταιρείες με σκοπό την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και μπορεί να αποσύρει ή να αλλάξει το διορισμό αυτό.

β. Μπορεί, επίσης, να ανακαλέσει, να αναστείλει ή να περιορίσει την εξουσιοδότηση λειτουργίας ή τις τεχνικές άδειες μιας αεροπορικής εταιρείας διορισμένης από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, σε συγκεκριμένες περι-

πτώσεις.

(άρθρα 3 και 4 σε συνδυασμό με το Παράρτημα 2)

3.α. Κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση: i) αεροσκαφών της διοριζόμενης αεροπορικής εταιρείας ενός Συμβαλλομένου Μέρους και ii) πληρωμάτων, επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, που μεταφέρονται με τα ανωτέρω αεροσκάφη, από την επικράτεια του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους, θα εφαρμόζεται η νομοθεσία του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους, που ρυθμίζει θέματα σχετικά με την διέλευση, είσοδο, παραμονή και αναχώρηση.

β. Επιβάτες, αποσκευές και φορτίο που διέρχονται απ' ευθείας από την επικράτεια του Κράτους ενός Συμβαλλομένου Μέρους και δεν απομακρύνονται από τον χώρο του αεροδρομίου που προορίζεται για αυτόν τον σκοπό, θα υποβάλλονται μόνο σε ένα απλοποιημένο έλεγχο.

Αποσκευές και φορτία σε απ' ευθείας διέλευση απαλλάσσονται από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους. (άρθρο 5)

4.α. Ρυθμίζονται θέματα, σχετικά με: i) τη διαδικασία αναγνώρισης των πιστοποιητικών πλοιμότητας, των πιστοποιητικών ικανότητας και των αδειών που έχουν εκδοθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και ii) την τήρηση των προτύπων ασφάλειας των πτήσεων, όσον αφορά στα πληρώματα, τα αεροσκάφη και τη λειτουργία τους.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος έχει το δικαίωμα να προσφύγει σε διαβουλεύσεις, σε περίπτωση που: i) τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά και άδεια διαφέρουν από τα πρότυπα της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και ii) τα πρότυπα ασφαλείας πτήσεων δεν τηρούνται, προκειμένου να ληφθούν διορθωτικά μέτρα.

(άρθρα 6 και 7)

5. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχουν αμοιβαία όλη την απαραίτητη συνδρομή για την αποτροπή πράξεων παράνομης κατακράτησης πολιτικών αεροσκαφών και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας των αεροσκαφών αυτών, των επιβατών και του πληρώματος τους, των αερολιμένων και των εγκαταστάσεων αεροπλοΐας καθώς και οποιασδήποτε απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. (άρθρο 8)

6.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλομένου Μέρους, έχει το δικαίωμα όπως, στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους: i) διατηρεί τη δική της εκπροσώπηση, ii) μετακαλεί και διατηρεί το προσωπικό (διευθυντικό, πωλητήριο, τεχνικό, λειτουργικό και λοιπό ειδικό προσωπικό), που είναι απαραίτητο για την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων και iii) διενεργεί πωλήσεις υπηρεσιών αερομεταφορών απ' ευθείας ή μέσω των εκπροσώπων της.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος παρέχει στην διορισμένη αεροπορική εταιρεία του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους, το δικαίωμα να μεταφέρει στη χώρα της, σύμφωνα με τους ισχύοντες συναλλαγματικούς κανονισμούς, το πλεόνασμα των εσόδων έναντι των εξόδων που πραγματοποιείται σε σχέση με τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου στις συμφωνηθέντα δρομολόγια, στην επικράτεια του Κράτους του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους.

γ. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος δικαιούται να επιβάλλει περιορισμούς στη μεταφορά του ανωτέρω πλεονάσματος, σε περίπτωση που το άλλο Μέρος έχει επιβάλει αντίστοιχους περιορισμούς στην εν λόγω διαδικασία.

(άρθρο 9)

7.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία των Συμβαλλο-

μενων Μερών, η οποία εκτελεί τις συμφωνηθέντα δρομολόγια, απαλλάσσεται από περιορισμούς εισαγωγών, τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και τέλη, που προβλέπονται για αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμες τεχνικές προμήθειες, ανταλλακτικά, συνήθη εξοπλισμό και εφόδια, που προορίζονται προς χρήση ή χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε σχέση με τη λειτουργία ή συντήρηση των αεροσκαφών της.

β. Καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους χορηγούνται οι προαναφερόμενες απαλλαγές.

γ. Ο συνήθης αερομεταφερόμενος εξοπλισμός, καθώς και τα υλικά και οι προμήθειες, που διατηρούνται συνήθως στα αεροσκάφη των Συμβαλλόμενων Μερών, μπορούν να εκφορτώνονται στην επικράτεια των Κρατών τους, μόνο με έγκριση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών, υπό την επίβλεψη των οποίων παραμένουν μέχρι την επανεξαγωγή τους ή τη διάθεση αυτών, σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανονισμούς.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα στην Ελληνική Δημοκρατία να επιβάλλει, επί τη βάσει της αμοιβαιότητας, φόρους, τέλη, δασμούς, δικαιώματα ή χρεώσεις σε καύσιμα, που παρέχονται στην επικράτειά του Κράτους της για χρήση σε αεροσκάφος της διορισμένης αεροπορικής εταιρίας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους που εκτελεί δρομολόγια στην επικράτεια της Ελληνικής Δημοκρατίας ή στην επικράτεια άλλους Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. (άρθρο 10)

8. Προβλέπεται ότι: α. Κέρδη, που προέρχονται από διεθνή δρομολόγια των αεροπορικών εταιριών εκάστου Συμβαλλόμενου Μέρους, θα φορολογούνται μόνο στην επικράτεια αυτού του Συμβαλλόμενου Μέρους.

β. Σε περίπτωση ύπαρξης ειδικής Σύμβασης για την Αποφυγή Διπλής Φορολογίας (εισοδήματος και κεφαλαίου) μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, υπερισχύουν οι διατάξεις της υπό κύρωση Συμφωνίας. (άρθρο 11)

9. Χρεώσεις που τυχόν επιβάλλονται από Συμβαλλόμενο Μέρος στη διορισμένη αεροπορική εταιρία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους για τη χρήση αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων, που τελούν υπό τον έλεγχο του, δεν μπορεί να είναι υψηλότερες απ' αυτές που καταβάλλονται για τον ίδιο λόγο στα εθνικά του αεροσκάφη, τα οποία εκτελούν παρόμοια διεθνή δρομολόγια. (άρθρο 12)

10. α. Οι διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών, τυγχάνουν δίκαιης και ίσης μεταχείρισης, προκειμένου να απολαμβάνουν ίσες ευκαιρίες κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και θα λαμβάνουν υπόψη τους τα συμφέροντα των διορισμένων αεροπορικών εταιριών του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, ούτως ώστε να μην επηρεάζονται αδικαιολόγητα τα δρομολόγια που παρέχονται από αυτές γενικά ή εν μέρει στις ίδιες διαδρομές.

β. Στόχος των συμφωνηθέντων δρομολογίων που παρέχονται από τις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών είναι η παροχή, βάσει εύλογου συντελεστή πληρότητας, επαρκούς χωρητικότητας για την εκπλήρωση των τρεχουσών και εύλογα προσδοκώμενων απαιτήσεων μεταφοράς επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ της επικράτειας των Κρατών των

Συμβαλλόμενων Μερών.

γ. Οι Αεροπορικές Αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών συμφωνούν για την προβλεπόμενη χωρητικότητα, τη συχνότητα δρομολογίων, τον τύπο των αεροσκαφών κ.λπ.

δ. Τυχόν διαφωνίες μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, σχετικά με τα προαναφερόμενα θέματα, διευθετούνται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ε. Προβλέπεται η έγκριση από τις Αεροπορικές Αρχές κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους των προγραμμάτων δρομολογίων, πριν την έναρξη αυτών, τα οποία υποβάλλονται από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους. (άρθρο 13)

11.α. Τα τιμολόγια, για τα συμφωνηθέντα αεροπορικά δρομολόγια από τις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες, διαμορφώνονται σε εύλογα επίπεδα, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες (κόστος λειτουργίας, εύλογο κέρδος κ.λπ.)

β. Ορίζεται ότι, τα τιμολόγια δεν μπορούν να είναι αδικαιολόγητα μεροληπτικά, αδικαιολόγητα υψηλά, τεχνικά χαμηλά ή περιοριστικά. (άρθρο 14)

12. Οι Αεροπορικές Αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών παρέχουν αμοιβαία πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία που αφορούν στην αεροπορική κίνηση που μεταφέρεται στα συμφωνηθέντα δρομολόγια από τις διορισμένες εταιρείες.

Οποιαδήποτε πρόσθετα στοιχεία αποτελούν αντικείμενο αμοιβαίας συζήτησης και συμφωνίας μεταξύ των δύο Συμβαλλόμενων Μερών. (άρθρο 15)

13.α. Παρέχεται η δυνατότητα, στα Συμβαλλόμενα Μέρη ή στις αρμόδιες Αεροπορικές Αρχές τους, να ζητήσουν οποτεδήποτε διαβουλεύσεις με τους ομολόγους τους.

β. Καθορίζεται η διαδικασία τροποποίησης της κυρούμενης Σύμβασης,

γ. Ορίζεται ο τρόπος διευθέτησης των διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας ή τα Παραρτήματα αυτής. Ειδικότερα:

Οι ανωτέρω διαφορές επιλύονται, κατ' αρχήν, με διαπραγματεύσεις. Σε περίπτωση, όμως, που δεν επιτευχθεί εν τέλει η επίλυση της διαφοράς, τότε αυτή μπορεί να παραπέμπεται σε δικαστήριο τριών διαιτητών, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

- Οι δαπάνες του δικαστηρίου επιμερίζονται εξίσου μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, τα οποία υποχρεούνται να συμμορφώνονται με οποιαδήποτε απόφαση του ανωτέρω δικαστηρίου. (άρθρα 16 και 17)

14.α. Παρέχεται στα Συμβαλλόμενα Μέρη, η δυνατότητα τερματισμού, οποτεδήποτε, της υπό κύρωση Συμφωνίας, δια της διπλωματικής οδού.

β. Σε περίπτωση που τεθεί σε ισχύ και για τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, μία γενική πολυμερής συνθήκη ή συμφωνία αεροπορικών μεταφορών, η υπό κύρωση Συμφωνία και το Παράρτημά της τροποποιούνται αναλόγως.

γ. Η Συμφωνία, μετά του Παραρτήματος της, καθώς και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών, καταχωρούνται στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, από την Ελληνική Δημοκρατία. (άρθρα 18-20)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 21 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στο Αζερμπαϊτζάν),

(άρθρα 6 παρ. 2, 7 παρ. 1, 13 παρ. 6, 16 και 17)

ii) προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών, (άρθρο 17)

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης, εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

2. Απώλεια εσόδων από τη: α) χορήγηση απαλλαγής από τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς παρόμοιους φόρους επί των αποσκευών και των φορτίων σε απ' ευθείας διέλευση, (άρθρο 5 παρ. 3)

β) θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από την Κυβέρνηση της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και τέλη που προβλέπονται για αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμες τεχνικές προμήθειες, ανταλλακτικά, συνήθη εξοπλισμό και εφόδια, τα οποία προορίζονται για χρήση των αεροσκαφών της ανωτέρω αεροπορικής εταιρείας, (άρθρο 10)

Αντίστοιχων απαλλαγών, πάντως, απολαμβάνει και η διοριζόμενη, από την Ελλάδα στο Αζερμπαϊτζάν αεροπορική εταιρεία.

1. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν επιβολή: i) φόρων, τελών, δασμών κ.λπ. σε καύσιμα που παρέχονται στην επικράτεια του κράτους της ελληνικής δημοκρατίας για χρήση σε αεροσκάφος της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας του Αζερμπαϊτζάν, (άρθρο 10 παρ. 4)

ii) τελών για τη χρήση αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων που βρίσκονται υπό ελληνικό έλεγχο, (άρθρο 12)

2. Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται γενικά όφελος της εθνικής οικονομίας λόγω της αναμενόμενης αύξησης της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2011

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

επί του σχεδίου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ε)1ηνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, προκαλούνται, επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στο Αζερμπαϊτζάν),

(άρθρα 6 παρ. 2, 7 παρ. 1, 13 παρ. 6, 16 και 17)

ii) προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών, (άρθρο 17)

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, εφόσον πραγματοποιηθεί, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Απώλεια εσόδων από τη: α) χορήγηση απαλλαγής από τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς παρόμοιους φόρους επί των αποσκευών και των φορτίων σε απ' ευθείας διέλευση, (άρθρο 5 παρ. 3)

β) θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από την Κυβέρνηση της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και τέλη που προβλέπονται για αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμες τεχνικές προμήθειες, ανταλλακτικά, συνήθη εξοπλισμό και εφόδια, τα οποία προορίζονται για χρήση των αεροσκαφών της ανωτέρω αεροπορικής εταιρείας, (άρθρο 10)

Αντίστοιχων απαλλαγών, πάντως, απολαμβάνει και η διοριζόμενη, από την Ελλάδα στο Αζερμπαϊτζάν αεροπορική εταιρεία.

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού και από το γενικότερο όφελος της εθνικής οικονομίας, λόγω της αναμενόμενης αύξησης της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2011

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Ρέππας