

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου “Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας”

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Την 3η Ιουλίου 2009 υπογράφηκε στο Ερεβάν μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας Συμφωνία, η οποία ρυθμίζει τα θέματα εγκατάστασης και λειτουργίας Διεθνών Αεροπορικών Γραμμών μεταξύ των αντιστοιχών εδαφών των δύο χωρών.

Οι βασικές διατάξεις της Συμφωνίας αναφέρονται στο διορισμό μίας ή περισσότερων αεροπορικών εταιρειών από κάθε χώρα για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ Αρμενίας και Ελλάδας, στην αεροπορική ασφάλεια, στις εμπορικές ευκαιρίες των αεροπορικών εταιρειών των δύο χωρών, στην αμοιβαία απαλλαγή των αεροπορικών εταιρειών από τελωνειακούς δασμούς και συναφείς φόρους, στα εφαρμοζόμενα από τις εταιρείες τιμολόγια και κόμιστρα για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων και τέλος στην επίλυση αναφυομένων διαφορών και στην έναρξη ισχύος της Συμφωνίας.

Τα ειδικότερα δικαιώματα αεροπορικής εκμετάλλευσης που παρέχονται αμοιβαία, από τα συμβαλλόμενα μέρη με τις διατάξεις της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής, είναι τα εξής:

α) Το δικαίωμα υπέρπτωσης του εδάφους του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους.

β) Το δικαίωμα προσγείωσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους, για σκοπούς μη εμπορικούς.

γ) Το δικαίωμα στάθμευσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στο Παράρτημα της Συμφωνίας για αποβίβαση και επιβίβαση διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

Η κύρωση της υπόψη Συμφωνίας και του Παραρτήματός της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός-εμπορευματική κίνηση κ.λπ.), αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της Χώρας μας.

Η υλοποίηση των διατάξεων της Συμφωνίας αυτής ενδέχεται να προκαλέσει ακαθόριστη δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ειδική Έκθεση, αλλά θα έχει και θετικές επιπτώσεις σε πολλούς τομείς της Εθνικής μας Οικονομίας, όπως προαναφέρεται στην παρούσα Έκθεση.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας, που υπογράφηκε στο Ερεβάν στις 3 Ιουλίου 2009, το κείμενο της οποίας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 20 αυτής.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

Αριθ. 74/10/2011

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αρμενίας»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στο Ερεβάν στις 3 Ιουλίου 2009. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1, του Συντάγματος, η ανωτέρω Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

Ι.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στη Συμφωνία για την εφαρμογή της.

β. Προσδιορίζονται τα δικαιώματα που απολαμβάνουν οι διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών, για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων.

- Στα παρεχόμενα στην διοριζόμενη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους δικαιώματα, δεν περιλαμβάνεται το δικαίωμα επιβίβασης στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους επιβατών, εμπορευμάτων ή ταχυδρομείου, που μεταφέρονται έναντι αμοιβής ή βάσει μίσθωσης, μεταξύ σημείων της επικράτειας αυτής. (άρθρα 1 και 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα)

2. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος διορίζει μία ή περισσότερες αεροπορικές εταιρείες με σκοπό την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και μπορεί να αποσύρει ή να αλλάξει το διορισμό αυτό.

Μπορεί, επίσης, να ανακαλέσει, να αναστείλει ή να περιορίσει την εξουσιοδότηση λειτουργίας ή τις τεχνικές άδειες μιας αεροπορικής εταιρείας διορισμένης από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις. (άρθρο 3 και 4)

3.α. Κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση: i) αεροσκαφών της διοριζόμενης αεροπορικής εταιρείας ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και ii) πληρωμάτων, επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, που μεταφέρονται με τα ανωτέρω αεροσκάφη, από την επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, θα εφαρμόζεται η νομοθεσία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που ρυθμίζει θέματα σχετικά με την είσοδο, την ελευθεροκοινωνία, την παραμονή ή την διέλευση, την αποδημία ή τη μετανάστευση, τα διαβατήρια, τα τελωνεία και τα μέτρα υγειονομικής προστασίας.

β. Επιβάτες, αποσκευές και φορτίο που διέρχονται απ' ευθείας από την επικράτεια του Κράτους ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και δεν απομακρύνονται από τον χώρο του αεροδρομίου που προορίζεται για αυτόν τον σκοπό, θα υποβάλλονται μόνο σε ένα απλοποιημένο έλεγχο.

- Αποσκευές και φορτία, σε απ' ευθείας διέλευση, απαλλάσσονται από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους. (άρθρο 5)

4. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την: i) αναγνώριση πιστοποιητικών πλοιμότητας, πιστοποιητικών ικανότητας και αδειών και ii) ασφάλεια των πτήσεων.

(άρθρα 6 και 7)

5. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχουν αμοιβαία όλη την απαραίτητη συνδρομή για την αποτροπή πράξεων παράνομης κατακράτησης πολιτικών αεροσκαφών και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας των αεροσκαφών αυτών, των επιβατών και του πληρώματος τους, των αερολιμένων και των εγκαταστάσεων αεροπλοΐας καθώς και οποιασδήποτε απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. (άρθρο 8)

6.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, έχει το δικαίωμα, στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, όπως: i) διατηρεί τη δική της εκπροσώπηση, ii) μετακαλεί και διατηρεί το προσωπικό (διευθυντικό, πωλήσεων, τεχνικό, λειτουργικό και λοιπό ειδικό προσωπικό), που είναι απαραίτητο για την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων και iii) διενεργεί πωλήσεις υπηρεσιών αερομεταφορών απ' ευθείας ή μέσω των εκπροσώπων της.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος παρέχει στην διορισμένη αεροπορική εταιρεία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το δικαίωμα να μεταφέρει στη χώρα της, σύμφωνα με τους ισχύοντες συναλλαγματικούς κανονισμούς, το πλεόνασμα των εσόδων έναντι των εξόδων που πραγματοποιείται σε σχέση με τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου στα συμφωνηθέντα δρομολόγια.

γ. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος δικαιούται να επιβάλει περιορισμούς στη μεταφορά του ανωτέρω πλεονάσματος, σε περίπτωση που το άλλο Μέρος έχει επιβάλει αντίστοιχους περιορισμούς. (άρθρο 9)

7.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία των Συμβαλλόμενων Μερών, η οποία εκτελεί τα συμφωνηθέντα δρομολόγια, απαλλάσσεται από περιορισμούς εισαγωγών, τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και τέλη που προβλέπονται για: i) αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμες τεχνικές προμήθειες, ανταλλακτικά (κινητήρες, συνήθης εξοπλισμός, κ.λπ.) που προορίζονται προς χρήση ή χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε σχέση με τη λειτουργία ή την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών της, ii) τον εξοπλισμό γραφείου που εισάγεται στην επικράτεια του Κράτους κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στα γραφεία της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας και εντός των ορίων των διεθνών αερο-

δρομίων όπου δραστηριοποιείται η ανωτέρω εταιρεία, τα εισιτήρια, τις φορτωτικές εναερίων μεταφορών και οποιoδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας και iii) το σύνθετο διαφημιστικό υλικό, που διανέμεται δωρεάν.

β. Καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους χορηγούνται οι προαναφερόμενες απαλλαγές.

γ. Ο συνήθης αερομεταφερόμενος εξοπλισμός, καθώς και τα υλικά και οι προμήθειες, που διατηρούνται συνήθως στα αεροσκάφη των Συμβαλλόμενων Μερών, μπορούν να εκφορτώνονται στην επικράτεια των Κρατών τους, μόνο με έγκριση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών, υπό την επίβλεψη των οποίων παραμένουν μέχρι την επανεξαγωγή τους ή τη διάθεση αυτών, σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανονισμούς.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα στην Ελληνική Δημοκρατία να επιβάλλει, επί τη βάσει μη διακριτικής μεταχείρισης, φόρους, τέλη, δασμούς, δικαιώματα ή χρεώσεις σε καύσιμα που παρέχονται στην επικράτεια του Κράτους της για χρήση σε αεροσκάφος της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους που εκτελεί δρομολόγια εντός της επικράτειας της Ελληνικής Δημοκρατίας ή στην επικράτεια άλλου Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. (άρθρο 10)

8. Χρεώσεις που τυχόν επιβάλλονται από Συμβαλλόμενο Μέρος στη διορισμένη αεροπορική εταιρία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους για τη χρήση αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων, που τελούν υπό τον έλεγχο του, δεν μπορεί να είναι υψηλότερες απ' αυτές που επιβάλλονται για τον ίδιο λόγο στα εθνικά του αεροσκάφη, τα οποία εκτελούν παρόμοια διεθνή δρομολόγια.

(άρθρο 11)

9.α. Οι διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών, θα τυγχάνουν δίκαιης και ίσης μεταχείρισης, προκειμένου να απολαμβάνουν ίσες ευκαιρίες κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων στις καθορισμένες διαδρομές και θα λαμβάνουν υπόψη τους τα συμφέροντα των διορισμένων αεροπορικών εταιρειών του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, ούτως ώστε να μην επηρεάζονται αδικαιολόγητα τα δρομολόγια που παρέχονται από αυτές στο σύνολο ή σε τμήμα των ίδιων διαδρομών.

β. Στόχος των συμφωνηθέντων δρομολογίων, που εκτελούνται από τις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών είναι η παροχή, βάσει εύλογου συντελεστή πληρότητας, επαρκούς χωρητικότητας για την εκπλήρωση των τρεχουσών και εύλογα προσδοκώμενων απαιτήσεων μεταφοράς επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ της επικράτειας των Κρατών των Συμβαλλόμενων Μερών.

γ. Οι Αεροπορικές Αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών συμφωνούν για την: i) μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου που επιβιβάζονται στο αεροσκάφος και αποβιβάζονται σε σημεία των διαδρομών που θα καθοριστούν στις επικράτειες τρίτων κρατών, ii) παρεχόμενη χωρητικότητα συμπεριλαμβανόμενης και της συχνότητας των δρομολογίων και του τύπου των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιείται από τις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες για τα συμφωνηθέντα δρομολόγια κ.λπ..

- Τυχόν διαφωνίες μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών σχετικά με τα ανωτέρω θέματα θα διευθετούνται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, (άρθρο 12)

10. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα τιμολόγια που χρεώνονται από τις αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλ-

λομένων Μερών για τα συμφωνηθέντα δρομολόγια. Ειδικότερα, καθορίζονται οι σχετικοί παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη, η διαδικασία έγκρισής τους, η διάρκεια ισχύος αυτών, η διαδικασία εξέτασης και λήψης αποφάσεων σχετικά με τα μη παραδεκτά τιμολόγια κ.λπ.

(άρθρο 13)

11. Οι Αεροπορικές Αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών θα παρέχουν αμοιβαία πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία που αφορούν στην αεροπορική κίνηση που μεταφέρεται στα συμφωνηθέντα δρομολόγια από τις διορισμένες εταιρείες. Τυχόν επιπρόσθετα στοιχεία θα αποτελούν αντικείμενο αμοιβαίας συζήτησης και συμφωνίας μεταξύ των δύο Συμβαλλόμενων Μερών. (άρθρο 14)

12.α. Παρέχεται στα Συμβαλλόμενα Μέρη ή στις αρμόδιες Αεροπορικές Αρχές τους η δυνατότητα να ζητήσουν οποτεδήποτε διαβουλεύσεις με τους ομολόγους τους.

β. Καθορίζεται η διαδικασία διευθέτησης των διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής. Ειδικότερα, οι ανωτέρω διαφορές επιλύονται κατ' αρχήν με διαπραγματεύσεις.

Σε περίπτωση όμως, που δεν επιτευχθεί εν τέλει η επίλυση της διαφοράς, τότε αυτή μπορεί να παραπέμπεται σε δικαστήριο τριών διαιτητών, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

Οι δαπάνες του δικαστηρίου, επιμερίζονται εξίσου μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, τα οποία υποχρεούνται να συμμορφώνονται με οποιαδήποτε απόφαση του ανωτέρω δικαστηρίου. (άρθρα 15 και 16)

13.α. Παρέχεται στα Συμβαλλόμενα Μέρη, η δυνατότητα τερματισμού, οποτεδήποτε, της υπό κύρωση Συμφωνίας, δια της διπλωματικής οδού.

β. Η Συμφωνία, μετά του Παραρτήματος της, καθώς και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών, καταχωρούνται στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

(άρθρα 17 και 19)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 20 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας, προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην Αρμενία), (άρθρα 15 και 16)

ii) προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών, (άρθρο 16)

Το ύψος των ανωτέρω δαπανών εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

2. Απώλεια εσόδων από τη: α. χορήγηση απαλλαγής από τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς παρόμοιους φόρους επί των αποσκευών και των φορτίων σε απ' ευθείας διέλευση, (άρθρο 5 παρ. 3)

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από την Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Αρμενίας και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και τέλη που προβλέπονται για: i) αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμες τεχνικές προμήθειες, ανταλλακτικά (κινητήρες, εξοπλισμός κ.λπ.) τα οποία προορίζονται για χρήση των αεροσκαφών της ανωτέρω αεροπορικής εταιρείας, ii) εισιτήρια, φορτωτικές εναερίων μεταφορών και οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας και iii) το σύνθετο διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία.

- Αντίστοιχης απαλλαγής πάντως απολαμβάνει και η διοριζόμενη στην Αρμενία από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία, (άρθρο 10)

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν επιβολή: i) φόρων, τελών, δασμών κ.λπ. σε καύσιμα που παρέχονται στην επικράτεια του κράτους της ελληνικής δημοκρατίας για χρήση σε αεροσκάφος της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας της Αρμενίας, (άρθρο 10 παρ. 4)

ii) τελών για τη χρήση αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων που βρίσκονται υπό ελληνικό έλεγχο,

(άρθρο 11)

4. Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται γενικά όφελος της εθνικής οικονομίας, λόγω της αναμενόμενης αύξησης της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων, μεταξύ των δύο Μερών.

2. Απώλεια εσόδων από τη: α. χορήγηση απαλλαγής από τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς παρόμοιους φόρους επί των αποσκευών και των φορτίων σε απ' ευθείας διέλευση, (άρθρο 5 παρ. 3)

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από την Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Αρμενίας και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και τέλη που προβλέπονται για: i) αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμες τεχνικές προμήθειες, ανταλλακτικά (κινητήρες, εξοπλισμός κ.λπ.) τα οποία προορίζονται για χρήση των αεροσκαφών της ανωτέρω αεροπορικής εταιρείας, ii) εισιτήρια, φορτωτικές εναερίων μεταφορών και οποιοδήποτε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας και iii) το σύνθετο διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία.

- Αντίστοιχης απαλλαγής πάντως απολαμβάνει και η διοριζόμενη στην Αρμενία από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία, (άρθρο 10)

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού και από το γενικότερο όφελος της εθνικής οικονομίας, από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Ρέππας

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2011

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

επί του σχεδίου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αρμενίας»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην Αρμενία), (άρθρα 15 και 16)

ii) προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών, (άρθρο 16)

Το ύψος των ανωτέρω δαπανών εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εφόσον πραγματοποιηθούν θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.