

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Αεροπορικής Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Τη 18η Ιανουαρίου 2010 υπογράφηκε στο Αμπού Ντάμπι μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων Συμφωνία, η οποία ρυθμίζει τα θέματα εγκατάστασης και λειτουργίας Διεθνών Αεροπορικών Γραμμών μεταξύ των αντίστοιχων εδαφών των δύο χωρών.

Οι βασικές διατάξεις της Συμφωνίας αναφέρονται στο διορισμό μίας ή περισσότερων αεροπορικών εταιρειών από κάθε χώρα για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και Ελλάδας, στην αεροπορική ασφάλεια, στις εμπορικές ευκαιρίες των αεροπορικών εταιρειών των δύο χωρών, στην αμοιβαία απαλλαγή των αεροπορικών εταιρειών από τελωνειακού δασμούς και συναφείς φόρους, στα εφαρμοζόμενα από τις εταιρείες τιμολόγια και κόμιστρα για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων και τέλος στην επίλυση αναφυόμενων διαφορών και στην έναρξη ισχύος της Συμφωνίας.

Τα ειδικότερα δικαιώματα αεροπορικής εκμετάλλευσης που παρέχονται αμοιβαία, από τα Συμβαλλόμενα Μέρη με τις διατάξεις της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής, είναι τα εξής:

α) Το δικαίωμα υπέρπτησης του εδάφους του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

β) Το δικαίωμα προσγείωσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, για σκοπούς μη εμπορικούς.

γ) Το δικαίωμα στάθμευσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στο Παράρτημα της Συμφωνίας για αποβίβαση και επιβίβαση διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

Η κύρωση της υπόψη Συμφωνίας και του Παραρτήματός της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός - εμπορευματική κίνηση κ.λπ.) αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της Χώρας μας.

Η υλοποίηση των διατάξεων της Συμφωνίας αυτής ενδέχεται να προκαλέσει ακαθόριστη δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ειδική Έκθεση, αλλά θα έχει και θετικές επιπτώσεις σε πολλούς τομείς της Εθνικής μας Οικονομίας, όπως προαναφέρεται στην παρούσα Έκθεση.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Αεροπορικής Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, που υπογράφηκε στο Αμπού Ντάμπι στις 18 Ιανουαρίου 2010, το κείμενο της οποίας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 22 αυτής.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Δρούτσας

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

Αριθμ. 66/6/2011

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στο Αμπού Ντάμπι, στις 18 Ιανουαρίου 2010. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στη κυρούμενη Συμφωνία για την εφαρμογή της.

- Τα Παραρτήματα της κυρούμενης Συμφωνίας θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος αυτής, κατά την εφαρμογή της οποίας τα Συμβαλλόμενα Μέρη ενεργούν σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία.

β. Προσδιορίζονται τα δικαιώματα, που απολαμβάνουν οι διοριζόμενες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων αεροπορικών δρομολογίων.

- Στα παρεχόμενα, στη διοριζόμενη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, δικαιώματα, δεν περιλαμβάνεται το δικαίωμα επιβίβασης στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου προς μεταφορά, με αμοιβή ή μίσθωση, μεταξύ σημείων της επικράτειας αυτής.

(άρθρα 1 και 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα 1)

2.α. Η Αεροπορική Αρχή κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους διορίζει εγγράφως μία ή περισσότερες αεροπορικές εταιρείες για την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομο-

λογίων στις καθορισμένες διαδρομές και μπορεί να αποσύρει ή να τροποποιεί τους διορισμούς αυτούς.

β. Μπορεί, επίσης, να ανακαλεί την άδεια εκμετάλλευσης ή και να αναστέλλει την άσκηση των δικαιωμάτων των εταιρειών που διορίζονται από το άλλο Μέρος ή να επιβάλλει όρους που είναι αναγκαίοι για την άσκηση των δικαιωμάτων αυτών, στις οριζόμενες περιπτώσεις.

(άρθρα 3 και 4, σε συνδυασμό με το Παράρτημα 2)

3. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη τηρούν μεταξύ τους τις αρχές του ελεύθερου και ανόθευτου ανταγωνισμού και λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για να εξαλείψουν την αισχροκέρδεια και όλες τις μορφές διακρίσεων που στρεβλώνουν, εμποδίζουν ή περιορίζουν τον ανταγωνισμό, κατά την άσκηση των δικαιωμάτων που καθορίζονται στην κυρούμενη Συμφωνία.

(άρθρο 5)

4.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία (ή εταιρείες) απαλλάσσεται από περιορισμούς εισαγωγών, τελωνειακούς δασμούς, άμεσους ή έμμεσους φόρους, τέλη επιθεωρήσεων και από όλους άλλους εθνικούς δασμούς και επιβαρύνσεις, που προβλέπονται για: i) τα αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα τεχνικά εφόδια, ανταλλακτικά (κινητήρες κ.λπ.) και λοιπά εφόδια (τρόφιμα, ποτά, καπνός κ.λπ.), που προορίζονται για χρήση, αποκλειστικά, του αεροσκάφους, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων, ii) τα τυπωμένα εισιτήρια, τις φορτωτικές, τις στολές προσωπικού, τους υπολογιστές και εκτυπωτές εισιτηρίων και κάθε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας, iii) το σύνθετο διαφημιστικό υλικό, που διανέμεται δωρεάν κ.λπ..

β. Καθορίζονται οι όροι, υπό τους οποίους χορηγούνται οι προαναφερθείσες απαλλαγές.

γ. Ο συνήθης αεροπορικός εξοπλισμός, καθώς και τα υλικά και εφόδια, που παραμένουν συνήθως επί των αεροσκαφών των Συμβαλλόμενων Μερών, μπορούν να εκφορτώνονται στην επικράτειά τους, μόνο με έγκριση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών, υπό τον έλεγχο των οποίων παραμένουν μέχρι την επανεξαγωγή τους ή τη διάθεση αυτών, σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανονισμούς.

δ. Οι διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας δεν εμποδίζουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη να επιβάλλουν, χωρίς διακρίσεις, φόρους, εισφορές, δασμούς, τέλη ή επιβαρύνσεις επί των καυσίμων, που διατίθενται στην επικράτεια τους προς χρήση από αεροσκάφη μιας διορισμένης αεροπορικής εταιρείας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που εκτελεί δρομολόγια στην επικράτεια αυτών ή στην επικράτεια άλλου Κράτους - Μέλους.

(άρθρο 6)

5.α. Κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση: i) αεροσκαφών της διοριζόμενης αεροπορικής εταιρείας ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και ii) επιβατών, αποσκευών, πληρωμάτων, φορτίου και ταχυδρομείου, που μεταφέρονται με τα ανωτέρω αεροσκάφη, από την επικράτεια του άλλου Μέρους, εφαρμόζεται η νομοθεσία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που ρυθμίζει θέματα σχετικά με την είσοδο, ελευθεροκοινωνία, παραμονή ή διέλευση, αποδημία ή μετανάστευση, τα διαβατήρια, τα τελωνεία και τα μέτρα υγειονομικής προστασίας.

β. Επιβάτες, αποσκευές, φορτίο και ταχυδρομείο, απευθείας διερχόμενα από την επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους, εκτός των μέτρων ασφαλείας, υπόκεινται μόνο σε απλοποιημένο έλεγχο.

- Αποσκευές, φορτίο και ταχυδρομείο, σε απευθείας διέλευση, απαλλάσσονται από τελωνειακούς δασμούς

και άλλους συναφείς φόρους και τέλη. (άρθρο 7)

6.α. Ρυθμίζονται θέματα, σχετικά με: i) τη διαδικασία αναγνώρισης των πιστοποιητικών πλοιμότητας, των πιστοποιητικών ικανότητας και των αδειών που έχουν εκδοθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και ii) την τήρηση των προτύπων ασφάλειας των πτήσεων, όσον αφορά στα πληρώματα, τα αεροσκάφη και τη λειτουργία τους.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος έχει το δικαίωμα να προσφύγει σε διαβουλεύσεις, σε περίπτωση που: i) τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά και άδειας διαφέρουν από τα πρότυπα της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και ii) τα πρότυπα ασφαλείας πτήσεων δεν τηρούνται, προκειμένου να ληφθούν διορθωτικά μέτρα.

(άρθρα 8 και 9)

7. Τέλη χρήσης, που τυχόν επιβάλλονται από Συμβαλλόμενο Μέρος στη διορισμένη αεροπορική εταιρεία του άλλου Μέρους, για τη χρήση των αεροδρομίων και άλλων εγκαταστάσεων που τελούν υπό τον έλεγχό του, δεν μπορεί να είναι υψηλότερα από αυτά που επιβάλλονται για τον ίδιο λόγο στα αεροσκάφη των εθνικών του αεροπορικών εταιρειών, τα οποία εκτελούν παρόμοια διεθνή δρομολόγια. (άρθρο 10)

8. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση για προστασία της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από ενέργειες παράνομης επέμβασης.

Ειδικότερα:

α. Παρέχουν αμοιβαία κάθε απαραίτητη βοήθεια για την πρόληψη πράξεων παράνομης κατάληψης πολιτικών αεροσκαφών και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας των αεροσκαφών, των επιβατών, του πληρώματος αυτών, των αερολιμένων και εγκαταστάσεων αεροπλοΐας, καθώς και κάθε άλλης απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

β. Διασφαλίζουν τη λήψη κατάλληλων μέτρων στην επικράτειά τους, για την προστασία των αεροσκαφών, επιβατών και πληρωμάτων και διενεργούν κατάλληλους ελέγχους στις αποσκευές, τα εφόδια, το ταχυδρομείο πριν την επιβίβαση ή τη φόρτωση.

- Εξετάζεται, θετικά, κάθε αίτημα για τη λήψη ειδικών μέτρων ασφάλειας, προς αντιμετώπιση συγκεκριμένης απειλής.

γ. Διενεργούνται διαβουλεύσεις μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών, προκειμένου να ληφθούν μέτρα, στις προαναφερόμενες περιπτώσεις, παράνομων ενεργειών. (άρθρο 11)

9.α. Η διορισμένη αεροπορική εταιρεία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους έχει το δικαίωμα στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους να: i) δημιουργήσει γραφεία για την προώθηση των αεροπορικών μεταφορών και την πώληση μεταφορικών εγγράφων, ii) εισάγει και να διατηρεί το προσωπικό εκείνο (διευθυντικό, εμπορικό, τεχνικό, επιχειρησιακό και λοιπό εξειδικευμένο προσωπικό), που είναι απαραίτητο για την παροχή αεροπορικών μεταφορών και iii) διενεργεί πωλήσεις υπηρεσιών αερομεταφορές, απευθείας ή μέσω των πρακτόρων του.

β. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος παρέχει, στις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το δικαίωμα να μεταφέρουν στη χώρα τους, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς περί ξένου συναλλάγματος, το πλεόνασμα μεταξύ εσόδων και εξόδων, που πραγματοποιήθηκε σε σχέση με τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου στα συμφωνημένα δρομολόγια στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

γ. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος δικαιούται να επιβάλλει περιορισμούς στη μεταφορά του ανωτέρω πλεονάσματος, σε περίπτωση που το άλλο Μέρος έχει επιβάλει αντίστοιχους περιορισμούς στην εν λόγω διαδικασία.

(άρθρο 12 και 13)

10.α. Προβλέπεται η έγκριση, από την Αεροπορική Αρχή κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους του πίνακα των προτιθέμενων δρομολογίων πριν την έναρξη αυτών, τα οποία υποβάλλονται από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

β. Σε περίπτωση εκτέλεσης ειδικών (ad hoc) πτήσεων συμπληρωματικές των εγκεκριμένων απαιτείται, επίσης, προηγούμενη άδεια από την Αεροπορική Αρχή του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους. (άρθρο 14)

11.α. Τα τιμολόγια, που εφαρμόζονται από τις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών για τα συμφωνηθέντα δρομολόγια, καθορίζονται με βάση τις εμπορικές παραμέτρους της αγοράς.

β. Ορίζονται οι περιπτώσεις όπου επιτρέπεται η παρέμβαση των Αεροπορικών Αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών, για τη διασφάλιση της τιμής και εισιτηρίων.

γ. Προβλέπεται η διενέργεια διαβουλεύσεων, για την επίτευξη συμφωνίας σε περίπτωση διαφωνίας, για τη χρέωση τιμής που έρχεται σε αντίθεση με τις προαναφερόμενες περιπτώσεις.

δ. Τα εισιτήρια του αερομεταφορέα των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων (ΗΑΕ), για μεταφορές εξ ολοκλήρου εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, υπόκεινται στο Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Δίκαιο.

ε. Επιτρέπεται, στον αερομεταφορέα των ΗΑΕ, να ταυτίζει τις υπάρχουσες τιμές που χρεώνονται από άλλες αεροπορικές εταιρείες, για αεροπορικές μεταφορές εξ ολοκλήρου εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. (άρθρο 15)

12.α. Προβλέπεται η ανταλλαγή πληροφοριών, μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών των δύο Συμβαλλόμενων Μερών, σχετικά με τις υφιστάμενες άδειες που έχουν δοθεί στις αντίστοιχες αεροπορικές εταιρείες, για την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων.

β. Οι Αεροπορικές Αρχές, επίσης, ανταλλάσσουν στατιστικά στοιχεία, σχετικά με την εισερχόμενη και εξερχόμενη κυκλοφορία μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών. (άρθρο 16)

13.α. Παρέχεται, στα Συμβαλλόμενα Μέρη και στις αρμόδιες Αεροπορικές Αρχές αυτών, η δυνατότητα να ζητήσουν οποτεδήποτε διαβουλεύσεις με τους ομολόγους τους, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία, την ισχύ ή την τροποποίηση της κυρούμενης Συμφωνίας.

β. Καθορίζεται η διαδικασία διευθέτησης των διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι, στην περίπτωση που δεν επιτευχθεί η διευθέτηση της διαφοράς κατ' αρχήν με διαπραγματεύσεις, παραπέμπεται τελικά σε δικαστήριο τριών διαιτητών, κατά την οριζόμενη διαδικασία. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη υποχρεούνται να συμβορφώνονται στις αποφάσεις του δικαστηρίου και επιβαρύνονται, ισομερώς, όλες τις συναφείς δαπάνες. (άρθρα 17 και 18)

14.α. Η κυρούμενη Συμφωνία μπορεί να τροποποιηθεί, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

β. Η Συμφωνία και οι τυχόν τροποποιήσεις της καταχωρούνται στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας από την Ελληνική Δημοκρατία.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα τερματισμού της κυρούμε-

νης Συμφωνίας, μετά από καταγγελία ενός Συμβαλλόμενου Μέρους.

δ. Η κυρούμενη Συμφωνία αντικαθιστά από την έναρξη ισχύος της την προηγούμενη Αεροπορική Συμφωνία (1991), που είχε συναφθεί μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών. (άρθρα 19 - 22)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 22 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας, προκαλούνται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων των ΗΑΕ, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδας, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή),

(άρθρα 8 παρ.3, 9 παρ. 1, 11 παρ. 9 και 10, 15 παρ. 5, 17 παρ. 1 και 18 παρ. 1)

ii) Προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση, εν τέλει, των ανωτέρω διαφορών, (άρθρο 18 παρ. 3)

Οι ανωτέρω δαπάνες εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα.

2. Απώλεια εσόδων από τη:

α. Θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας (ή εταιρειών), που διορίζεται από την Κυβέρνηση των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων από τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεωρήσεων και λοιπούς δασμούς και φόρους, που προβλέπονται για: i) τα αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα τεχνικά εφόδια, ανταλλακτικά, εφόδια των αεροσκαφών (ποτά, τρόφιμα, καπνός κ.λπ.), που προορίζονται για χρήση, αποκλειστικά, του αεροσκάφους, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων, ii) τα τυπωμένα εισιτήρια, τις φορτωτικές, τις στολές προσωπικού, τους υπολογιστές και εκτυπωτές εισιτηρίων και κάθε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας και iii) το σύνθηδες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία. (άρθρο 6)

β. Χορήγηση απαλλαγής, από τελωνειακούς δασμούς, φόρους κατανάλωσης και άλλους συναφείς φόρους και τέλη, επί των αποσκευών, του φορτίου και του ταχυδρομείου, που διέρχονται από την Ελλάδα. (άρθρο 7 παρ. 4)

Αντίστοιχων απαλλαγών απολαμβάνει και η διοριζόμενη από την Ελλάδα Αεροπορική Εταιρεία.

3. Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται γενικά όφελος της εθνικής οικονομίας από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) Συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας (φιλοξενία εκπροσώπων των ΗΑΕ, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδας, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή).

(άρθρα 8 παρ.3, 9 παρ. 1, 11 παρ. 9 και 10, 15 παρ. 5, 17 παρ. 1 και 18 παρ. 1)

ii) Προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση, εν τέλει, των ανωτέρω διαφορών. (άρθρο 18 παρ. 3)

Οι ανωτέρω δαπάνες εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα και εφόσον πραγματοποιηθούν θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Απώλεια εσόδων από τη:

α. Θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας (ή εταιρειών), που διορίζεται από την Κυβέρνηση των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων από τελωνειακούς δασμούς, άλλους φόρους, τέλη επιθεωρήσεων και λοιπούς δασμούς και φόρους, που προβλέπονται για: i) τα αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα τεχνικά εφόδια, ανταλλακτικά, εφόδια των αεροσκαφών (ποτά, τρόφιμα, καπνός κ.λπ.), που προορίζονται για χρήση, αποκλειστικά, του αεροσκάφους, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων, ii) τα τυπωμένα εισιτήρια, τις φορτωτικές, τις στολές προσωπικού, τους υπολογιστές και εκτυπωτές εισιτηρίων και κάθε έντυπο υλικό με τα διακριτικά της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας και iii) το σύνθηδες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται δωρεάν, από την εν λόγω εταιρεία. (άρθρο 6)

β. Χορήγηση απαλλαγής, από τελωνειακούς δασμούς, φόρους κατανάλωσης και άλλους συναφείς φόρους και τέλη, επί των αποσκευών, του φορτίου και του ταχυδρομείου, που διέρχονται από την Ελλάδα. (άρθρο 7 παρ. 4)

Αντίστοιχων απαλλαγών απολαμβάνει και η διοριζόμενη από την Ελλάδα Αεροπορική Εταιρεία.

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού και από το γενικότερο όφελος της εθνικής οικονομίας, από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2011

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2011

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Ρέππας