

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση των τροποποιήσεων της Σύμβασης για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο, που υπεγράφη στο Εσποο της Φινλανδίας το 1991 και κυρώθηκε με το ν. 2540/1997 (Α' 249)»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με το παρόν σχέδιο νόμου κυρώνονται, σύμφωνα με το άρθρο 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος, οι τροποποιήσεις (πρώτη και δεύτερη) της Σύμβασης για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο, που υπεγράφη στο Εσποο της Φινλανδίας το 1991 και κυρώθηκε με το ν. 2540/1997 (Α' 249), οι οποίες εγκρίθηκαν κατά τη δεύτερη σύνοδο των μερών της Σύμβασης του Εσποο το 2001 με την ΙΙ/14 απόφαση και κατά την Τρίτη σύνοδο των μερών της σύμβασης του Εσποο το 2004 με την ΙΙΙ/7 απόφαση.

Α. Επί της 1ης τροποποίησης

Η 1η τροποποίηση της Σύμβασης της Οικονομικής Επιτροπής του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών εγκρίθηκε κατά τη δεύτερη σύνοδο των μερών της Σύμβασης του Εσποο το 2001 με την απόφαση ΙΙ/14 και αφορά τα άρθρα 1 και 17 της Σύμβασης. Ειδικότερα, με την τροποποίηση του άρθρου 1 διευρύνεται ο ορισμός της έννοιας «κοινό» που διατυπώνεται στο άρθρο 1 στοιχείο (χ) της Σύμβασης και διευκρινίζεται ότι στο κοινό που είναι δυνατόν να συμμετάσχει στις προβλεπόμενες από τη Σύμβαση διαδικασίες περιλαμβάνονται η κοινωνία των πολιτών και συγκεκριμένα οι μη κυβερνητικές οργανώσεις.

Με την τροποποίηση του άρθρου 17 προστίθεται νέα παράγραφος με την οποία παρέχεται δικαίωμα προσχώρησης στη Σύμβαση σε χώρες που δεν είναι μέλη της ΟΕΕ κατόπιν εγκρίσεως της συνόδου των συμβαλλομένων μερών.

Τόσο η διεύρυνση της έννοιας «κοινό» όσο και το άνοιγμα της Σύμβασης για προσχώρηση σε χώρες εκτός ΟΕΕ/ΟΗΕ αποσκοπούν στην μεγαλύτερη δυνατή ευαισθητοποίηση και ευρύτερη εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Συνεπώς η πρώτη τροποποίηση της Σύμβασης συμβάλλει στην ενδυνάμωση των πολιτικών που αποσκοπούν στην προστασία του περιβάλλοντος και στην αύξηση της αποτελεσματικότητάς τους.

Β. Επί της 2ης τροποποίησης

Η 2η τροποποίηση της Σύμβασης της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών εγκρίθηκε κατά την τρίτη σύνοδο των μερών της σύμβασης του Εσποο το 2004 με την απόφαση ΙΙΙ/7 και αφορά τα άρθρα 2, 8, 11 και 14, καθώς και τα Παραρτήματα Ι και VI της Σύμβασης.

Ειδικότερα, με την τροποποίηση του άρθρου 2 της Σύμβασης προστίθεται παράγραφος σύμφωνα με την οποία δίνεται η δυνατότητα στο θιγόμενο μέρος να συμμετέχει στη διαδικασία για τον καθορισμό του περιεχομένου των εγγράφων της εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Στο άρθρο 8 στο πλαίσιο της διμερούς και πολυμερούς συνεργασίας προστίθενται οι υποχρεώσεις που απορρέουν και από τα πρωτόκολλα εκτός από αυτές που προβλέπονται στην ίδια τη Σύμβαση. Μέχρι στιγμής έχει υπογραφεί το Πρωτόκολλο για τη Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση.

Με την τροποποίηση του στοιχείου γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 11 διευρύνεται η δυνατότητα των μερών να προσφεύγουν σε αρμόδιους φορείς με την κατάλληλη εξειδίκευση για την επίτευξη των σκοπών της σύμβασης.

Με την προσθήκη των νέων εδαφίων στο άρθρο 11 εξουσιοδοτούνται τα μέρη να καταρτίζουν πρωτόκολλα και να συστήνουν επικουρικά όργανα που θεωρούν απαραίτητα για την εφαρμογή της Σύμβασης.

Με την τροποποίηση του άρθρου 14 αντιμετωπίζονται θεσμικά ζητήματα σχετικά με την έναρξη ισχύος των τροποποιήσεων της Σύμβασης, καθώς και την εξέταση συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της σύμβασης των μερών.

Τέλος, αναθεωρείται ο κατάλογος δραστηριοτήτων του Παραρτήματος Ι για τις οποίες προβλέπεται η διαδικασία εκτίμησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακά πλαίσια και επεκτείνεται η δυνατότητα εφαρμογής των παραγράφων 1 και 2 του Παραρτήματος VI στα πρωτόκολλα της Σύμβασης

Συμπερασματικά:

Οι τροποποιήσεις της Σύμβασης δημιουργούν το απαραίτητο θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος της χώρας μας εξαιτίας πιθανών δυσμενών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από σχέδια και προγράμματα που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν σε γειτονικές χώρες που δεν είναι μέλη της ΟΕΕ/ΟΗΕ, σε τομείς όπως η

γεωργία, η ενέργεια, η βιομηχανία και η εξόρυξη, οι μεταφορές, η διαχείριση αποβλήτων, η διαχείριση υδάτινων πόρων, οι τηλεπικοινωνίες κ.λπ.. Ιδιαίτερη σημασία έχει δε, στο βαθμό που αυτά τα σχέδια και προγράμματα καθορίζουν το πλαίσιο για μελλοντικές εγκρίσεις έργων που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι, όπως π.χ. τα διυλιστήρια, θερμοηλεκτρικοί σταθμοί και εγκαταστάσεις παραγωγής ή εμπλουτισμού πυρηνικών κ.λπ., καθώς και άλλων έργων που απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ, για τα οποία απαιτείται εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Θέτοντας υπόψη της Βουλής των Ελλήνων το εν λόγω σχέδιο νόμου, εισηγούμαστε να τύχει της έγκρισής της.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ι. Δραγασάκης

Ν. Κοτζιάς

ΥΓΕΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αν. Ξανθός

Ευκλ. Τσακαλώτος

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ. Σταθάκης

Χρ. Σπίρτζης

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Π. Κουρουμπλής

Ευάγ. Αποστόλου

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σ. Φάμελλος

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση των τροποποιήσεων της Σύμβασης για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο, που υπεγράφη στο Εσποο της Φινλανδίας το 1991 και κυρώθηκε με το ν. 2540/1997 (Α΄ 249)

Άρθρο πρώτο

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, οι τροποποιήσεις (πρώτη και δεύτερη) της Σύμβασης για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο, που υπεγράφη στο Εσποο της Φινλανδίας το 1991 και κυρώθηκε με το ν. 2540/1997 (Α΄ 249), τα κείμενα των οποίων σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική έχουν ως εξής:

AMENDMENTS TO THE ESPOO CONVENTION ON ENVIRONMENTAL IMPACT
ASSESSMENT IN A TRANSBOUNDARY CONTEXT

FIRST AMENDMENT

At the end of **Article 1 (x)**, after persons insert

“and, in accordance with national legislation or practice, their associations, organizations or groups”

In **Article 17**, after paragraph 2, insert a new paragraph reading:

“3. Any other State, not referred to in paragraph 2 of this Article, that is a Member of the United Nations may accede to the Convention upon approval by the Meeting of the Parties. The Meeting of the Parties shall not consider or approve any request for accession by such a State until this paragraph has entered into force for all the States and organizations that were Parties to the Convention on 27 February 2001.”

and renumber the remaining paragraphs accordingly.

At the end of **Article 17**, insert a new paragraph reading:

“7. Any State or organization that ratifies, accepts or approves this Convention shall be deemed simultaneously to ratify, accept or approve the amendment to the Convention set out in decision II/14 taken at the second meeting of the Parties.”

SECOND AMENDMENT

In Article 2, after paragraph 10, insert a new paragraph reading:

"11. If the Party of origin intends to carry out a procedure for the purposes of determining the content of the environmental impact assessment documentation, the affected Party should to the extent appropriate be given the opportunity to participate in this procedure."

In Article 8, after Convention insert:

"and under any of its protocols to which they are a Party"

In Article 11, replace paragraph 2 (c) by a new subparagraph reading:

"(c) Seek, where appropriate, the services and cooperation of competent bodies having expertise pertinent to the achievement of the purposes of this Convention;"

At the end of Article 11, insert two new subparagraphs reading:

"(g) Prepare, where appropriate, protocols to this Convention;

(h) Establish such subsidiary bodies as they consider necessary for the implementation of this Convention."

In Article 14, paragraph 4, replace the second sentence by a new sentence reading:

"They shall enter into force for Parties having ratified, approved or accepted them on the ninetieth day after the receipt by the Depositary of notification of their ratification, approval or acceptance by at least three fourths of the number of Parties at the time of their adoption."

After Article 14, insert a new article reading:

"Article 14 bis

Review of compliance

1. The Parties shall review compliance with the provisions of this Convention on the basis of the compliance procedure, as a non-adversarial and assistance-oriented procedure adopted by the Meeting of the Parties. The review shall be based on, but not limited to, regular reporting by the Parties. The Meeting of Parties shall decide on the frequency of regular reporting required by the Parties and the information to be included in those regular reports.

2. The compliance procedure shall be available for application to any protocol adopted under this Convention”.

Replace Appendix I to the Convention by the Appendix to this decision;

In Appendix VI, after paragraph 2, insert a new paragraph reading:

“3. Paragraphs 1 and 2 may be applied, mutatis mutandis, to any protocol to the Convention”.

Appendix

LIST OF ACTIVITIES

1. Crude oil refineries (excluding undertakings manufacturing only lubricants from crude oil) and installations for the gasification and liquefaction of 500 metric tons or more of coal or bituminous shale per day.
2. (a) Thermal power stations and other combustion installations with a heat output of 300 megawatts or more, and
 (b) Nuclear power stations and other nuclear reactors, including the dismantling or decommissioning of such power stations or reactors 1/ (except research installations for the production and conversion of fissionable and fertile materials, whose maximum power does not exceed 1 kilowatt continuous thermal load).
3. (a) Installations for the reprocessing of irradiated nuclear fuel;
 (b) Installations designed:
 - For the production or enrichment of nuclear fuel;
 - For the processing of irradiated nuclear fuel or high-level radioactive waste;
 - For the final disposal of irradiated nuclear fuel;
 - Solely for the final disposal of radioactive waste; or
 - Solely for the storage (planned for more than 10 years) of irradiated nuclear fuels or radioactive waste in a different site than the production site.
4. Major installations for the initial smelting of cast iron and steel and for the production of non-ferrous metals.
5. Installations for the extraction of asbestos and for the processing and transformation of asbestos and products containing asbestos: for asbestos-cement products, with an annual production of more than 20,000 metric tons finished product; for friction material, with an annual production of more than 50 metric tons

finished product; and for other asbestos utilization of more than 200 metric tons per year.

6. Integrated chemical installations.

7. (a) Construction of motorways, express roads 2/ and lines for long-distance railway traffic and of airports 3/ with a basic runway length of 2,100 metres or more;

(b) Construction of a new road of four or more lanes, or realignment and/or widening of an existing road of two lanes or less so as to provide four or more lanes, where such new road, or realigned and/or widened section of road, would be 10 km or more in a continuous length.

8. Large-diameter pipelines for the transport of oil, gas or chemicals.

9. Trading ports and also inland waterways and ports for inland-waterway traffic which permit the passage of vessels of over 1,350 metric tons.

10. (a) Waste-disposal installations for the incineration, chemical treatment or landfill of toxic and dangerous wastes;

(b) Waste-disposal installations for the incineration or chemical treatment of non-hazardous waste with a capacity exceeding 100 metric tons per day.

11. Large dams and reservoirs.

12. Groundwater abstraction activities or artificial groundwater recharge schemes where the annual volume of water to be abstracted or recharged amounts to 10 million cubic metres or more.

13. Pulp, paper and board manufacturing of 200 air-dried metric tons or more per day.

14. Major quarries, mining, on-site extraction and processing of metal ores or coal.

15. Offshore hydrocarbon production. Extraction of petroleum and natural gas for commercial purposes where the amount extracted exceeds 500 metric tons/day in the case of petroleum and 500 000 cubic metres/day in the case of gas.

16. Major storage facilities for petroleum, petrochemical and chemical products.

17. Deforestation of large areas.

18. (a) Works for the transfer of water resources between river basins where this transfer aims at preventing possible shortages of water and where the amount of water transferred exceeds 100 million cubic metres/year; and

(b) In all other cases, works for the transfer of water resources between river basins where the multi-annual average flow of the basin of abstraction exceeds 2 000 million cubic metres/year and where the amount of water transferred exceeds 5 per cent of this flow.

In both cases transfers of piped drinking water are excluded.

19. Waste-water treatment plants with a capacity exceeding 150 000 population equivalent.

20. Installations for the intensive rearing of poultry or pigs with more than:

- 85 000 places for broilers;
- 60 000 places for hens;
- 3 000 places for production pigs (over 30 kg); or
- 900 places for sows.

21. Construction of overhead electrical power lines with a voltage of 220 kV or more and a length of more than 15 km.

22. Major installations for the harnessing of wind power for energy production (wind farms).

1/ For the purposes of this Convention, nuclear power stations and other nuclear reactors cease to be such an installation when all nuclear fuel and other radioactively contaminated elements have been removed permanently from the installation site.

2/ For the purposes of this Convention:

- "Motorway" means a road specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which:

(a) Is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

(b) Does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

(c) Is specially signposted as a motorway.

- "Express road" means a road reserved for motor traffic accessible only from interchanges or controlled junctions and on which, in particular, stopping and parking are prohibited on the running carriageway(s).

3/ For the purposes of this Convention, "airport" means an airport which complies with the definition in the 1944 Chicago Convention setting up the International Civil Aviation Organization (annex 14).

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΡΟΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΕ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΠΡΩΤΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Στο άρθρο 1, στο τέλος της περίπτωσης (χ), που αριθμείται ως περίπτωση (ι) στο άρθρο 1 του ν.2540/1997 (Α'249), μετά τη λέξη «νομικά», προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«και οι ενώσεις, οργανώσεις ή ομάδες αυτών, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή πρακτική»

Στο άρθρο 17 , μετά την παράγραφο 2, προστίθεται η ακόλουθη νέα παράγραφος:

«3. Κάθε άλλο κράτος που δεν μνημονεύεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και το οποίο είναι μέλος του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, δύναται να προσχωρήσει στη Σύμβαση, κατόπιν εγκρίσεως της συνόδου των μερών της. Η σύνοδος των μερών δεν εξετάζει ούτε εγκρίνει αιτήματα προσχώρησης που υποβάλλονται από τα εν λόγω κράτη, μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας παραγράφου για όλα τα κράτη και τους οργανισμούς που ήταν μέρη της Σύμβασης στις 27 Φεβρουαρίου 2001.»

και επαναριθμούνται αναλόγως οι υπόλοιπες παράγραφοι.

Στο τέλος του άρθρου 17 , προστίθεται η ακόλουθη νέα παράγραφος:

«7. Κάθε κράτος ή οργανισμός που κυρώνει, αποδέχεται ή εγκρίνει τη Σύμβαση, θεωρείται ότι ταυτόχρονα κυρώνει, αποδέχεται ή εγκρίνει την τροποποίηση που επήλθε στη Σύμβαση με την απόφαση II/14, η οποία ελήφθη κατά τη δεύτερη σύνοδο των μερών.»

ΔΕΥΤΕΡΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Στο άρθρο 2 , μετά την παράγραφο 10, προστίθεται η ακόλουθη νέα παράγραφος:

«11. Εάν το μέρος προέλευσης προτίθεται να εφαρμόσει διαδικασία για τον καθορισμό του περιεχομένου των εγγράφων της εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, το θιγόμενο μέρος θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να συμμετέχει, στον κατάλληλο βαθμό, στη διαδικασία αυτή.»

Στο άρθρο 8, μετά τη λέξη «Σύμβασης», προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«και κάθε πρωτοκόλλου της του οποίου είναι μέρος»

Στο άρθρο 11 παράγραφος 2, η περίπτωση (γ) αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα περίπτωση:

«γ) όπου ενδείκνυται, προσφεύγουν στις υπηρεσίες και επιδιώκουν τη συνεργασία αρμόδιων φορέων που διαθέτουν την κατάλληλη ειδικευση για την επίτευξη των σκοπών της παρούσας Σύμβασης»

Στο τέλος του άρθρου 11, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες δύο νέες περιπτώσεις:

« ζ) όπου ενδείκνυται, καταρτίζουν πρωτόκολλα της παρούσας Σύμβασης,

η) συστήνουν τα επικουρικά όργανα που θεωρούν απαραίτητα για την εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης».

Στο άρθρο 14 παράγραφος 4 , η δεύτερη φράση αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα φράση:

«Τίθενται σε ισχύ για τα μέρη που τις έχουν κυρώσει, εγκρίνει ή αποδεχθεί την εννηκοστή ημέρα μετά την παραλαβή, από τον θεματοφύλακα, της γνωστοποίησης της κύρωσης, έγκρισης ή αποδοχής τους από τα τρία τέταρτα, τουλάχιστον, των μερών που αριθμούσε η Σύμβαση κατά την υιοθέτησή τους.»

Μετά το άρθρο 14 , προστίθεται το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Άρθρο 14α

Εξέταση της συμμόρφωσης

1. Τα μέρη εξετάζουν τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης με βάση τη διαδικασία συμμόρφωσης, η οποία διέπεται από πνεύμα μη συγκρουσιακό και αρωγής και εγκρίνεται από τη σύνοδο των μερών. Η επισκόπηση βασίζεται σε τακτικές εκθέσεις που υποβάλλονται από τα μέρη, χωρίς να περιορίζεται σε αυτές. Η σύνοδος των μερών αποφασίζει σχετικά με τη συχνότητα υποβολής των απαιτούμενων τακτικών εκθέσεων των μερών και τα στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνουν οι εν λόγω τακτικές εκθέσεις.

2. Η διαδικασία συμμόρφωσης εφαρμόζεται σε όλα τα πρωτόκολλα που εγκρίνονται βάση της παρούσας Σύμβασης».

Το Παράρτημα Ι της Σύμβασης, αντικαθίσταται από το Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Στο Παράρτημα VI, μετά την παράγραφο 2, προστίθεται η ακόλουθη νέα παράγραφος:

«3. Οι παράγραφοι 1 και 2 είναι δυνατόν να εφαρμοστούν, κατ' αναλογία, σε όλα τα πρωτόκολλα της Σύμβασης».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

1. Διυλιστήρια αργού πετρελαίου (με εξαίρεση τις επιχειρήσεις που παράγουν μόνο λιπαντικά από αργό πετρέλαιο) και εγκαταστάσεις αεριοποίησης και υγροποίησης τουλάχιστον 500 τόνων άνθρακα ή ασφαλτούχου σχιστόλιθου ημερησίως.

2. α) Θερμοηλεκτρικοί σταθμοί και άλλες εγκαταστάσεις καύσης με θερμική ισχύ 300 MW και άνω και

β) Πυρηνικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής και άλλοι πυρηνικοί αντιδραστήρες, συμπεριλαμβανομένης της διάλυσης ή του παροπλισμού αυτών 1/ (με εξαίρεση τις ερευνητικές εγκαταστάσεις για την παραγωγή και μετατροπή σχάσιμων και αναπαραγωγικών υλικών, με ανώτατη διαρκή θερμική ισχύ 1 kW).

3. α) Εγκαταστάσεις για την επανεπεξεργασία ακτινοβολημένων πυρηνικών καυσίμων·

β) Εγκαταστάσεις σχεδιασμένες:

- για την παραγωγή ή τον εμπλουτισμό πυρηνικών καυσίμων,
- για την επεξεργασία ακτινοβολημένων πυρηνικών καυσίμων ή αποβλήτων υψηλής ραδιενέργειας,
- για την τελική διάθεση ακτινοβολημένων πυρηνικών καυσίμων,
- αποκλειστικά για την τελική διάθεση ραδιενεργών αποβλήτων ή
- αποκλειστικά για την αποθήκευση (προγραμματισμένης διάρκειας άνω των 10 ετών) ακτινοβολημένων πυρηνικών καυσίμων ή ραδιενεργών αποβλήτων σε χώρο διαφορετικό από τον χώρο παραγωγής.

4. Μεγάλες εγκαταστάσεις για την παραγωγή ακατέργαστου χυτοσιδήρου και χάλυβα και την παραγωγή μη σιδηρούχων μετάλλων.

5. Εγκαταστάσεις για την εξόρυξη αμιάντου και για την επεξεργασία και μεταποίηση αμιάντου και προϊόντων που περιέχουν αμιάντο: στην περίπτωση των προϊόντων αμιαντοτσιμέντου, με ετήσια παραγωγή άνω των 20.000 τόνων τελικού προϊόντος, στην περίπτωση των υλικών τριβής, με ετήσια παραγωγή άνω των 50 τόνων τελικού προϊόντος και άλλες εγκαταστάσεις όπου χρησιμοποιούνται ποσότητες αμιάντου άνω των 200 τόνων ετησίως.

6. Ολοκληρωμένες χημικές εγκαταστάσεις.

7. α) Κατασκευή αυτοκινητοδρόμων, οδών ταχείας κυκλοφορίας 2/ και σιδηροδρομικών γραμμών μεγάλων αποστάσεων, καθώς και αερολιμένων 3/ με διάδρομο προσαπογείωσης βασικού μήκους 2.100 μέτρων και άνω.

β) Κατασκευή νέων οδών με τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας ή επαναχάραξη ή/και διαπλάτυνση υφιστάμενων οδών με δύο ή λιγότερες λωρίδες κυκλοφορίας, ώστε να δημιουργηθούν τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες, όταν η νέα οδός ή το επαναχαραγμένο ή/και διαπλατυσμένο τμήμα της οδού θα έχει συνεχές μήκος 10 km και άνω.

8. Αγωγοί μεταφοράς πετρελαίου, αερίου ή χημικών ουσιών, με μεγάλη διάμετρο.
9. Εμπορικοί λιμένες, καθώς και εσωτερικές πλωτές οδοί και λιμένες για την κυκλοφορία στις εσωτερικές πλωτές οδούς, που επιτρέπουν τη διέλευση σκαφών χωρητικότητας άνω των 1.350 τόνων.
10. α) Εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης αποβλήτων για την αποτέφρωση, χημική κατεργασία ή υγειονομική ταφή τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων.
β) Εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης αποβλήτων για την αποτέφρωση ή χημική κατεργασία μη επικίνδυνων αποβλήτων, με ημερήσια δυναμικότητα άνω των 100 τόνων.
11. Μεγάλα φράγματα και ταμιευτήρες.
12. Δραστηριότητες άντλησης υπογείων υδάτων ή συστήματα τεχνητής αναπλήρωσης υπογείων υδάτων, εφόσον ο ετήσιος όγκος αντλούμενου ή αναπληρούμενου νερού ανέρχεται σε τουλάχιστον 10 εκατομ. κυβικά μέτρα.
13. Παραγωγή χαρτοπολτού, χαρτιού και χαρτονιού σε ποσότητα 200 και άνω τόνων ξηρανθέντος στον αέρα προϊόντος ημερησίως.
14. Μεγάλα λατομεία, ορυχεία και εγκαταστάσεις επιτόπιας εξόρυξης και επεξεργασίας μεταλλευμάτων ή άνθρακα.
15. Υπεράκτια παραγωγή υδρογονανθράκων. Άντληση πετρελαίου και φυσικού αερίου για εμπορικούς σκοπούς, εφόσον η αντλούμενη ποσότητα υπερβαίνει τους 500 τόνους ημερησίως, προκειμένου για πετρέλαιο και τα 500.000 κυβικά μέτρα ημερησίως, προκειμένου για φυσικό αέριο.
16. Μεγάλες εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαίου, πετροχημικών και χημικών προϊόντων.
17. Αποδάσωση μεγάλων εκτάσεων.
18. α) Έργα για την εκτροπή υδάτινων πόρων από μια λεκάνη απορροής σε άλλη, όταν η εκτροπή αυτή αποσκοπεί στην πρόληψη ενδεχόμενης λειψυδρίας και εφόσον ο όγκος του εκτρεπόμενου νερού υπερβαίνει τα 100 εκατομ. κυβικά μέτρα ετησίως και
β) Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, έργα για την εκτροπή υδάτινων πόρων από μια λεκάνη απορροής σε άλλη, όταν η πολυετής μέση ροή της λεκάνης άντλησης υπερβαίνει τα 2.000 εκατομ. κυβικά μέτρα ετησίως και εφόσον ο όγκος του εκτρεπόμενου νερού υπερβαίνει το 5 % της ροής αυτής.
Η εκτροπή πόσιμου νερού μέσω αγωγών εξαιρείται και στις δύο περιπτώσεις.
19. Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων δυναμικότητας άνω των 150.000 ισοδύναμου πληθυσμού.
20. Εγκαταστάσεις εντατικής πτηνοτροφίας ή χοιροτροφίας με περισσότερες από:
 - 85.000 θέσεις για ορνίθια κρεατοπαραγωγής,
 - 60.000 θέσεις για όρνιθες,
 - 3 000 θέσεις για χοίρους πάχυνσης (άνω των 30 kg) ή
 - 900 θέσεις για χοιρομητέρες.

21. Κατασκευή εναέριων ηλεκτρικών γραμμών τάσης τουλάχιστον 220 kV και μήκους άνω των 15 km.

22. Μεγάλες εγκαταστάσεις αξιοποίησης της αιολικής ενέργειας για την παραγωγή άλλων μορφών ενέργειας (αιολικά πάρκα).

1. Για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης, οι πυρηνικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής και πυρηνικοί αντιδραστήρες αποχαρακτηρίζονται όταν έχουν αφαιρεθεί οριστικά από τον χώρο της εγκατάστασης όλα τα πυρηνικά καύσιμα και άλλα μολυσμένα με ραδιενέργεια στοιχεία.

2. Για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης νοούνται ως:

«Αυτοκινητόδρομος», οδός που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται ειδικά για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων, δεν εξυπηρετεί παρόδιες ιδιοκτησίες και:

α) με εξαίρεση ορισμένα σημεία της ή προσωρινές διευθετήσεις, διαθέτει ανεξάρτητους κλάδους για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, οι οποίοι χωρίζονται μεταξύ τους είτε με διαχωριστική νησίδα που δεν προορίζεται για την κυκλοφορία είτε, κατ' εξαίρεση, με άλλους τρόπους,

β) δεν διασταυρώνεται στο ίδιο επίπεδο με άλλη οδό, με σιδηροδρομική ή τροχιοδρομική γραμμή ή με πεζόδρομο και

γ) φέρει ειδική σηματοδότηση αυτοκινητοδρόμου.

- «Οδός ταχείας κυκλοφορίας», οδός που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων και είναι προσπελάσιμη μόνο μέσω ανισόπεδων ή ελεγχόμενων ισόπεδων κόμβων και στην οποία, ιδίως, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στον ή στους κλάδους κυκλοφορίας.

3. Για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης, ως «αερολιμένας» νοείται ο αερολιμένας που ανταποκρίνεται στον ορισμό της Σύμβασης του Σικάγου του 1944 για την ίδρυση του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (παράρτημα 14).

Άρθρο δεύτερο

Αριθμ. 4/10/2018

Η ισχύς του νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Ι. Δραγασάκης	Ν. Κοτζιάς
ΥΓΕΙΑΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Αν. Ξανθός	Ευκλ. Τσακαλώτος
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γ. Σταθάκης	Χρ. Σπίρτζης
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Π. Κουρουμπλής	Ευάγ. Αποστόλου
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	
Σ. Φάμελλος	

ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κύρωση των τροποποιήσεων της Σύμβασης για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο, που υπεγράφη στο Εσροο της Φινλανδίας το 1991 και κυρώθηκε με το ν. 2540/1997 (Α' 249)»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η πρώτη και δεύτερη τροποποίηση της ανωτέρω Σύμβασης (ν. 2540/1997) και αποσκοπούν στην ενδυνάμωση του εφαρμοστέου θεσμικού πλαισίου σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό επίπεδο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2018

Η Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου