

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της από 11.12.2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», που κυρώθηκε με το ν. 3597/2007 (Α' 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: α) με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269) και β) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176)»

ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

Μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Ελληνικού Δημοσίου υπεγράφη η από 31 Μαΐου 2007 σύμβαση παραχώρησης, με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65). Η σύμβαση παραχώρησης κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 168).

Το παραπάνω Έργο Παραχώρησης (εφεξής το «Έργο»):

α) είναι ενταγμένο στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο (Trans European Networks - Απόφαση 1692/96/ΕΚ - Παράρτημα ως ισχύει,

β) έχει χαρακτηριστεί ως έργο Εθνικής Σημασίας με την κ.υ.α. ΟΑΠ/ΦΙΟ/οικ. 16360 των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Β' 1339), και

γ) συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και συγκεκριμένα από πιστώσεις του Γ' ΚΠΣ του ΕΣΠΑ, καθώς και του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης.

Μετά την εκδήλωση της άνευ προηγουμένου οικονομικής και δημοσιονομικής κρίσης το έτος 2009 η οποία είχε συνέπεια τη δραματική επιδείνωση όλων των δεικτών της οικονομίας και εν γένει της οικονομικής κατάστασης της Χώρας, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Έργου και συνεπακόλουθα τα πραγματικά και τα προβλεπόμενα έσοδα αυτού σημείωσαν κατακόρυφη πτώση.

Τα δεδομένα αυτά, σε συνδυασμό με την έλλειψη ρευστότητας των τραπεζών και τη μεγάλη άνοδο στο κόστος χρηματοδότησής τους λόγω της διεθνούς χρηματοπιστωτικής κρίσης, οδήγησαν στην αδυναμία περαιτέρω δανειοδότησης του Έργου επί τη βάσει των υφιστά-

μενων δανειακών συμβάσεων και κατά συνέπεια στη διακοπή κατά το 2011 των κατασκευαστικών εργασιών των Έργου, ελλείψει των απαιτούμενων προς τούτο κεφαλαίων.

Εν όψει των δεδομένων αυτών - τα οποία κατά την εκτίμηση όλων των Συμβαλλομένων Μερών συνιστούσαν Παρατεταμένο Γεγονός Ανωτέρας Βίας κατά την έννοια της Σύμβασης Παραχώρησης - τα Συμβαλλόμενα Μέρη κατόπιν διαπραγματεύσεων, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης, κατέληξαν στην από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης που κυρώθηκε με το ν. 4219/2013, με την οποία τροποποιήθηκαν ορισμένοι μόνον όροι της Αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης και αυτοί μόνο στον αναγκαίο βαθμό για την αποκατάσταση της χρηματοοικονομικής ισορροπίας της στο πλαίσιο του επικρατούντος χρηματοοικονομικού περιβάλλοντος, ώστε να καταστεί εφικτή η επανεκκίνηση του Έργου, μέσω της εξασφάλισης της βιωσιμότητάς του.

Δεδομένων των ανωτέρω και προκειμένου να περιοριστούν οι ανάγκες για πρόσθετη κεφαλαιακή ενίσχυση εκ μέρους του Δημοσίου προς κάλυψη του κόστους κατασκευής του συνόλου του Έργου (καθώς το Ελληνικό Δημόσιο είχε εξαντλήσει τις δυνατότητές του για την παροχή Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής στο Έργο αυτό κατά την Περίοδο Μελετών - Κατασκευών, μέσω του τότε τρέχοντος Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και της συγχρηματοδότησης από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά Ταμεία), με τη Συμφωνία Τροποποίησης συμφωνήθηκε να κατασκευαστεί άμεσα το μεσαίο τμήμα του Έργου (Ξυνιάδα - Τρίκαλα) και να αναβληθεί η κατασκευή των τμημάτων Ημικόμβου ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας, Α/Κ Τρικάλων - Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών - Α/Κ Εγνατίας του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) (τα «Αναβαλλόμενα Τμήματα»), για μία περίοδο κατ' ανώτατο τριών (3) ετών από την ολοκλήρωση της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών του κεντρικού τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος, εντός της οποίας το Δημόσιο δικαιούται να απαιτήσει την κατασκευή από τον Παραχωρησιούχο του συνόλου ή μέρους των Αναβαλλόμενων Τμημάτων, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που προβλέφθηκαν στη Συμφωνία του 2013 και το Παράρτημα Κ' του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τη Συμφωνία του 2013, σε περίπτωση που το Δημόσιο αποφάσιζε να προχωρήσει στην κατασκευή ενός ή περισσότερων Αναβαλλόμενων Τμημάτων και υπό την προϋπόθεση ότι τα έσοδα του οικείου Τμήματος μαζί με τους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι στον Παραχωρησιούχο μέσω του μηχανισμού ανακύκλωσης του μεριδίου του Δημοσίου επί των εσόδων της Ιόνιας Οδού, δεν επαρκούν για την κάλυψη των επιλέξιμων δαπανών εκάστου Αναβαλλόμενου Τμήματος, το Δημόσιο θα αναλάμβανε την πρόσθετη υποχρέωση να καλύψει το έλλειμμα αυτό μέσω του Κρατικού Προϋπολογισμού και μέχρι του ύψους των ανωτάτων ορίων δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης, όπως οι υποχρεώσεις αυτές περιγράφονται στη Σύμβαση Παραχώρησης και στο Παράρτημα Κ' του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Η αναβολή κατασκευής των εν λόγω τμημάτων του

Έργου, καθώς και η δυνατότητα κατασκευής τους στο μέλλον υπό τους προβλεπόμενους όρους, γνωστοποιήθηκαν (μαζί με τα πρόσθετα μέτρα αποκατάστασης της χρηματοοικονομικής ισορροπίας της εν λόγω Σύμβασης που περιέχονται στη Συμφωνία του 2013) από το Δημόσιο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθρο 108 (3)). Δυνάμει της υπ' αριθμ. C(2013) 9274 final 13.12.2013 Απόφασής της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκρινε ότι η αναβολή κατασκευής των Αναβαλλόμενων Τμημάτων δεν συνιστά κρατική ενίσχυση προς τον Παραχωρησιούχο, ενώ παράλληλα το Δημόσιο ανέλαβε την υποχρέωση να γνωστοποιήσει στην Επιτροπή οποιαδήποτε εκ μέρους του διάθεση πόρων στο μέτρο που απαιτηθούν για την κατασκευή ή λειτουργία οποιουδήποτε εκ των Αναβαλλόμενων Τμημάτων.

Τέλος, λαμβανομένης υπόψη της κοινωνικοοικονομικής σημασίας του Έργου για τη Χώρα (αποτελεί μέρος του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών), το Ελληνικό Δημόσιο δεσμεύθηκε έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής - DG REGIO), να καταβάλει κάθε προσπάθεια ώστε να διαθέσει κατά προτεραιότητα πρόσθετα κεφάλαια με στόχο την κατασκευή των Αναβαλλόμενων Τμημάτων του Έργου το συντομότερο δυνατόν. Η δεσμευση αυτή ενσωματώθηκε στην παρ. 2 του άρθρου πέμπτου του ν. 4219/2013 με τον οποίο κυρώθηκε η Συμφωνία του 2013, σύμφωνα με την οποία τα Αναβαλλόμενα Τμήματα χαρακτηρίστηκαν ως έργα υποδομής υψηλής προτεραιότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης αναβλήθηκε η κατασκευή των ακόλουθων τμημάτων του Έργου (εφεξής τα «Αναβαλλόμενα Τμήματα»):

i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.).

ii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων - Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.).

iii) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών - Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.).

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, η κατασκευή των Αναβαλλόμενων Τμημάτων «αναβάλλονται και εξαιρείται από τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 και θα εκτελεστεί από τον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ' του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης και μετά, την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Υπουργό».

Το Δημόσιο, ασκώντας τα, εκ της Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 4.2.3) και του άρθρου Γ.1 του Παραρτήματος Κ' του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης, δικαιώματα του και σε εκτέλεση αυτής, αποφάσισε να κινήσει τη διαδικασία ολοκλήρωσης της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας (εφεξής το «Αναβαλλόμενο Τμήμα Α'») από την Παραχωρησιούχο εταιρεία με την επωνυμία «Οδός Κεντρικής Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» (εφεξής ο «Παραχωρησιούχος»), με εφαρμογή της περίπτωσης Γ' (Κατασκευές με Πρωτοβουλία του Δημοσίου) του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με την οποία οι Κατασκευές της Περιόδου Τ2 του εν λόγω Τμήματος χρηματοδοτούνται από το Δημόσιο.

Εν όψει της άσκησης του συμβατικού προβλεπόμενου δικαιωμάτων του, το Δημόσιο, προς το σκοπό της περαι-

τέρω διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος, έθεσε επιπλέον όρους στον Παραχωρησιούχο ως προς την υλοποίηση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' (ως αυτοί περιγράφονται κατωτέρω υπό Δ' - πέραν των ειδικών όρων για τα Αναβαλλόμενα Τμήματα που είχαν εισαχθεί στη Σύμβαση Παραχώρησης με τη Συμφωνία Τροποποίησης του 2013 - τους οποίους και απεδέχθη ο Παραχωρησιούχος).

Παράλληλα, το Δημόσιο γνωστοποίησε - ως όφειλε, σύμφωνα με τη ΣΛΕΕ - στη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής την πρόθεσή του να ασκήσει το συμβατικά προβλεπόμενο δικαίωμα του να κατασκευάσει το αναβαλλόμενο Τμήμα Α' στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης, συνοδευόμενη από την πλήρη περιγραφή των επιπλέον όρων και προϋποθέσεων που έθεσε στον Παραχωρησιούχο, όπως αυτοί αναλύονται κατωτέρω (υπό Δ').

Σε συνέχεια της ανωτέρω γνωστοποίησης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. C(2018) 6717 final/19.10.2018 απόφασή της, αφού έλαβε υπόψη της και τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης αποφάσισε να μην εγείρει αντιρρήσεις ως προς την χρηματοδότηση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α', κρίνοντας ότι αυτή είναι συμβατή με την εσωτερική αγορά, σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ' της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εν όψει των ανωτέρω και δοθέντος ότι στο άρθρο 37.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται ότι «με την εξαίρεση των Προσαρτημάτων της, η παρούσα Σύμβαση μπορεί να τροποποιείται μετά από συμφωνία: του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου μόνο που θα κυρώνεται με νόμο», προκειμένου οι προαναφερθέντες όροι, που έθεσε το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο και τους οποίους έλαβε υπόψη της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη λήψη της σχετικής εγκριτικής απόφασής της, να ενσωματωθούν στην Σύμβαση Παραχώρησης και να καταστούν δεσμευτικοί για τα Συμβαλλόμενα Μέρη καθίσταται αναγκαία η κύρωση της από 11.12.2018 Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης. Τούτου επάγεται ότι η έναρξη ισχύος της Συμφωνίας Τροποποίησης και, συνακόλουθα, η τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης τελεί υπό την αίρεση της κύρωσης της από τη Βουλή των Ελλήνων και τη δημοσίευση του σχετικού κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Πριν την υπογραφή της, η Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης υποβλήθηκε σε μορφή τελικού σχεδίου στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τη διενέργεια του προβλεπόμενου, από το Σύνταγμα και το νόμο, προσυμβατικού ελέγχου, σε συνέχεια του οποίου σχετικώς εκδόθηκε το υπ' αριθμ. 758/2018 Πρακτικό του αρμοδίου Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με το οποίο κρίνεται ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της Συμφωνίας Τροποποίησης.

Οι ως άνω τεθέντες από το Δημόσιο όροι αποτυπώθηκαν στην προς κύρωση Συμφωνία Τροποποίησης, η οποία υπεγράφη μεταξύ του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου στις 11 Δεκεμβρίου 2018 και η οποία φέρεται προς κύρωση.

Με την προς κύρωση Συμφωνία Τροποποίησης επιδιώκεται η τροποποίηση των προβλέψεων της Σύμβασης

Παραχώρησης ως προς το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α' προς το σκοπό της περαιτέρω συμβατικής και οικονομικής βελτίωσης της θέσεως του Δημοσίου σε περίπτωση κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'.

Ειδικότερα οι συμφωνηθείσες τροποποιήσεις αφορούν στα ακόλουθα:

α) Οι χρηματορροές του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α', είτε αφορούν στη δαπάνη κατασκευής είτε στα έσοδα είτε τέλος στις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης, είναι απολύτως διακριτές από τις χρηματορροές του ήδη κατασκευασμένου και σε λειτουργία «μεσαίου τμήματος» (Ξυνιάδα — Τρίκαλα) και παρακολουθούνται με απολύτως διακριτές λογιστικές καταγραφές προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε δυνατότητα διεπιδότησης (cross-subsidisation).

β) Ως προς το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α', καταργείται οποιαδήποτε οικονομική στήριξη του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο σε σχέση με τη λειτουργία του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' συμπεριλαμβανομένης της συμβατικά προβλεπόμενης εφαρμογής του «Μηχανισμού Ανακύκλωσης», καθώς και η οποιαδήποτε περαιτέρω υποχρέωση του Δημοσίου να υποστηρίξει εκ του Προϋπολογισμού τη δαπάνη λειτουργίας - συντήρησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' ακόμα και στην περίπτωση που τα έσοδα του συγκεκριμένου Τμήματος δεν επαρκούν για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών αυτού.

γ) Σε περίπτωση κατά την οποία τα έσοδα του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' υπερβαίνουν τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησής του, η διαφορά, ανά κυλιόμενη πενταετή περίοδο, καταβάλλεται στο Δημόσιο άνευ ετέρου, μη δύναμένου του Παραχωρησιούχου να έχει οποιαδήποτε πρόσβαση σε αυτά προκειμένου να επιτύχει την απόδοση επί των ιδίων κεφαλαίων που έχει επενδύσει για την κατασκευή του μεσαίου τμήματος. Αντίθετα σε περίπτωση που τα έσοδα του Τμήματος δεν επαρκούν για την κάλυψη των δαπανών αυτών, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων πόρων το έλλειμα, χωρίς ομοίως να δικαιούται να χρησιμοποιήσει προς τούτο οποιαδήποτε χρηματορροή προερχόμενη από το μεσαίο τμήμα.

δ) Δημιουργείται ιδιαίτερος Λογαριασμός Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α', επί του οποίου δεν έχουν δικαίωμα ενεχύρου οι Δανειστές του Έργου.

ε) Δημιουργείται η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να καταρτίσει ξεχωριστό Χρηματοοικονομικό Μοντέλο προς το σκοπό της ευκρινέστερης χρηματοοικονομικής παρακολούθησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' εκ μέρους του Δημοσίου.

στ) Προβλέπεται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης των κατασκευών του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α', που συμπληρώνεται με κρατήσεις επί του τιμήματος των κατασκευών του Τμήματος αυτού και η αύξηση του ποσού της εγγυητικής επιστολής Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας - Συντήρησης του Έργου μετά τη θέση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' σε λειτουργία.

ζ) Επιβάλλεται ιδιαίτερη ποινική ρήτρα σε βάρος του Παραχωρησιούχου για την υπέρβαση της προθεσμίας κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'.

ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ

Επί του Άρθρου Πρώτου

Προτείνεται προς κύρωση από τη Βουλή των Ελλήνων η από 11.12.2018 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 168), που υπογράφηκε μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης», και β) εκ τρίτου των Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» που εδρεύει στην Αθήνα, (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (4) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «DRAGADOS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας και τροποποιήθηκε:

1) Με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269), και

2) Με την από 19 Δεκεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

Η τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης αποσκοπεί στην ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας από την Παραχωρησιούχο εταιρεία.

Επί των άρθρων της Συμφωνίας Τροποποίησης

Το Προοίμιο της Συμφωνίας Τροποποίησης περιλαμβάνει: α) το ιστορικό της κατάρτισης και μεταγενέστερης τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, και (β) τίθεται το συμβατικό θεμέλιο επί τη βάσει της ισχύουσας Σύμβασης Παραχώρησης, επί του οποίου βασίσθηκε η παρούσα Συμφωνία Τροποποίησης.

Με το Άρθρο 1 της Συμφωνίας Τροποποίησης συμφωνούνται μεταξύ των Μερών οι τροποποιήσεις στη Σύμβαση Παραχώρησης προς το σκοπό της ενσωμάτωσης στην Σύμβαση Παραχώρησης των επιπλέον όρων και προϋποθέσεων υπό τους οποίους θα υλοποιηθεί η κατασκευή

του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας του έργου του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).

Με το Άρθρο 2 της Συμφωνίας Τροποποίησης συμφωνούνται οι προϋποθέσεις για τη θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και για την επίτευξη της Ημερομηνίας Τροποποίησης, καθώς και λοιπά θέματα ισχύος της Συμφωνίας Τροποποίησης και επέλευσης των εννόμων αποτελεσμάτων της.

Με το Άρθρο 3 της Συμφωνίας Τροποποίησης ρυθμίζονται οι περιπτώσεις λύσεως της Συμφωνίας Τροποποίησης.

Με το Άρθρο 4 της Συμφωνίας Τροποποίησης ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την επίλυση διαφορών μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών και το εφαρμοστέο δίκαιο σε σχέση με τη Συμφωνία Τροποποίησης, καθώς και της έκτασης τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης.

Με το Άρθρο 5 της Συμφωνίας Τροποποίησης ρυθμίζεται η έκταση των τροποποιήσεων που επέρχονται με τη Συμφωνία Τροποποίησης και προσδιορίζεται η ορολογία που χρησιμοποιείται σε αυτήν.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ι. Δραγασάκης

Αλ. Χαρίτσης

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ,
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Μιχ. Καλογήρου

Ευκλ. Τσακαλώτος

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ. Σταθάκης

Χρ. Σπίρτζης

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σ. Φάμελλος

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. Χουλιαράκης

Ευστ. Γιαννακίδης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της από 11.12.2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007 (Α' 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: α) με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269) και β) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176)»

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 11.12.2018 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 168)», που υπογράφηκε μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης» και β) εκ τρίτου των Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» που εδρεύει στην Αθήνα, (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (4) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «DRAGADOS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, και τροποποιήθηκε:

(1) Με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269) και

(2) Με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176), το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168), και όπως τροποποιήθηκε:

- (α) Με την από 28/11/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 269), και
- (β) Με την από 19 Δεκεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ Α' 176),

και ισχύει.

Στην Αθήνα σήμερα, την ενδεκάτη (11η) του μηνός Δεκεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα οκτώ (2018),

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του **Ελληνικού Δημοσίου** (εφεξής "το Ελληνικό Δημόσιο" ή το "Δημόσιο"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει των Άρθρων 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης από τον **κ. Χρήστο Σπίρτζη**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που εδρεύει στο Δήμο Παπάγου Αττικής, οδός Αναστάσεως αριθμός 2 & Τσιγάντε,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**» και το διακριτικό τίτλο «**ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα το Δήμο Λαμίας Νομού Φθιώτιδας, 1^ο χλμ. ΕΟ Λαμίας-Αθηνών, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 755/25.5.2007 καταστατική πράξη του Συμβολαιογράφου Αθηνών Σπυρίδωνος Κ. Βέννη, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. ΕΜ16661/29.5.2007 απόφαση του Νομάρχη Φθιώτιδας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63334/14/Β/07/06 και έχει αριθμό ΓΕΜΗ 22510254000 και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από κ. Στυλιανο Πενθερουδάκη του Βασιλείου, κάτοχο του ΑΔΤ ΑΗ 140309 με ΑΦΜ 027813300 / Δ.Ο.Υ. Γλυφάδας, δυνάμει της υπ' αριθμ. 182/11-12-2018 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(εφεξής καλούμενοι από κοινού ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»).

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη υπέγραψαν την μεταξύ τους από 31 Μαΐου 2007 σύμβαση παραχώρησης, με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65). Η σύμβαση παραχώρησης κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του νόμου 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007).
2. Η ως άνω σύμβαση παραχώρησης τροποποιήθηκε με:
 - (α) την από 28 Νοεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 269), και
 - (β) την από 19 Δεκεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Συμβάσης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ Α' 176),
 (εφεξής η σύμβαση παραχώρησης, ως τροποποιήθηκε κατά τα ανωτέρω και ισχύει, καλείται η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή η «**Σύμβαση**»).
3. Με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησης αυτής με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου, δυνάμει της εξουσιοδότησης του Άρθρου 37.2 σε συνδυασμό και με το Άρθρο 37.4 της Σύμβασης Παραχώρησης, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.
4. Σύμφωνα με το άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης αναβλήθηκε η κατασκευή των ακόλουθων τμημάτων του Έργου (εφεξής τα «**Αναβαλλόμενα Τμήματα**»):
 - (i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.),
 - (ii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.),
 - (iii) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.),
 Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, η κατασκευή των Αναβαλλομένων Τμημάτων εξαιρέθηκε από τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 της Σύμβασης Παραχώρησης και συμφωνήθηκε ότι δύναται να εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ' του Προσαρτήματος 2 (ΕΣΥ) της Σύμβασης (το «**Παράρτημα Κ**») ως το Προσάρτημα αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5. Το Δημόσιο, ασκώντας τα, εκ της Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 4.2.3) και του άρθρου Γ.1 του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης, δικαιώματά του και σε εκτέλεση αυτής, αποφάσισε την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (εφεξής το «**Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄**») από την παραχωρησιούχο εταιρεία με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**»), με εφαρμογή της περίπτωσης Γ΄ (Κατασκευές με Πρωτοβουλία του Δημοσίου), σύμφωνα με την οποία οι Κατασκευές της Περιόδου Τ2 του εν λόγω Τμήματος χρηματοδοτούνται πλήρως από το Δημόσιο.
6. Στο πλαίσιο αυτό το Δημόσιο γνωστοποίησε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την πρόθεσή του να χρηματοδοτήσει την ολοκλήρωση κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Σύμβαση Παραχώρησης. Με την υπ' αριθ. C(2018) 6717 final/19.10.2018 απόφασή της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη της και τους όρους της παρούσας συμφωνίας τροποποίησης, αποφάσισε να μην εγείρει αντιρρήσεις για τη χορήγηση ενίσχυσης με αντικείμενο την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄, για τον λόγο ότι είναι συμβατή με την εσωτερική αγορά σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
7. Με την υπ' αριθ. 758/2018 Πράξη του, το Ε΄ Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου έκρινε ότι δεν κωλύεται η σύναψη της παρούσας Συμφωνίας Τροποποίησης.
8. Εν όψει των ανωτέρω, με την παρούσα τα Μέρη επιθυμούν την τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορούν στην ολοκλήρωση κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄, προκειμένου να ενσωματωθούν και να αποκτήσουν συμβατική ισχύ οι ειδικότερες ρυθμίσεις και προϋποθέσεις που συμφωνούνται με την παρούσα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, υπό τις οποίες εγκρίθηκε η χορηγούμενη κρατική ενίσχυση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Τα κατωτέρω αναφερόμενα άρθρα της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται ως ακολούθως :

- 1.1 Το **Άρθρο 3** της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί – Ερμηνεία της Σύμβασης – Προσαρτήματα) τροποποιείται ως ακολούθως:
 - 1.1.1 Μετά το άρθρο 3.1.3B τίθενται νέα άρθρα 3.1.3C και 3.1.3D ως ακολούθως:

«3.1.3C «Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄» ή «ΑΤΑ» είναι το Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.) του Άρθρου 4.2.2 (i)»

««3.1.3D «Αναβαλλόμενο Τμήμα Β΄» ή «ΑΤΒ» είναι από κοινού τα Τμήματα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.) και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.)»
 - 1.1.2 Μετά το άρθρο 3.1.6Α τίθενται νέο άρθρο 3.1.6Α2 ως ακολούθως:

«Λογαριασμός ΑΤΑ» είναι ένας τοκοφόρος τραπεζικός λογαριασμός στο όνομα του Παραχωρησιούχου που θα ανοιχθεί προ της έκδοσης της αντίστοιχης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών ΜΚ-Τ2 (ΒΠΕ_{ΜΚΤ2}) του

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' σε Αποδεκτή Τράπεζα, στον οποίο θα διενεργούνται οι καταθέσεις και αναλήψεις που προβλέπονται από τα άρθρα 25.4.Α (ε) και 25.4.Α (f) της παρούσας και από τον οποίο το Δημόσιο δικαιούται, άνευ περιορισμού, να προβαίνει σε αναλήψεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25.4.Α (f) της παρούσας. Η τράπεζα στην οποία τηρείται ο Λογαριασμός ΑΤΑ υποχρεούται να παρέχει στο Δημόσιο σε πρώτη ζήτηση τα στοιχεία κίνησης του λογαριασμού.»

- 1.1.3 Το άρθρο 3.1.126B (Υποστήριξη Λειτουργίας Αναβαλλόμενων Τμημάτων) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«και δεν τυγχάνει εφαρμογής στην περίπτωση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'».**

- 1.1.4 Στο τέλος του άρθρου 3.1.Β (Πρόσθετοι Ορισμοί) προστίθενται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ» είναι τα πάσης φύσεως έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας που προέρχονται αποκλειστικά από την εκμετάλλευση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' του Έργου, συμπεριλαμβανομένων τυχόν Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο σε σχέση με τα Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ και πληρωμών ασφαλισμάτων αναφορικά με το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α', μη υπολογιζόμενου ΦΠΑ.

«Ασφαλισμένα Κόστη ΑΤΑ» είναι όλα τα κόστη λειτουργίας, συνήθους και βαριάς συντήρησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' που καλύπτονται από Ασφαλίσματα.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» ή **«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΑ»** είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, αποκλειστικά οι δαπάνες που περιλαμβάνονται στο Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' και το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ εκάστης Περιόδου Υπολογισμού του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α', περιλαμβανομένων, για την αποφυγή αμφιβολιών, των δαπανών βαριάς συντήρησης και των Ασφαλισμένων Κοστών ΑΤΑ για το τμήμα αυτό.

«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» ή **«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΑ»** είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, εκείνες οι Δαπάνες Έργου που δεν αποτελούν Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΑ.

«Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» ή **«Ονομαστικό Όριο Λ&Σ ΑΤΑ»** είναι, σε σχέση με καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό για τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' του Έργου Παραχώρησης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε Ευρώ όπως αυτό προκύπτει από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'.

«Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» ή **«Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ ΑΤΑ»** έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.4.Α (c) της παρούσας.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

1.2 Το **Άρθρο 4** της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο - Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:

1.2.1 Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 4.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Μετά τις λέξεις «Άρθρου 4.2.2(α)(i),» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**(το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α ')**,»
- (β) Οι εντός παρενθέσεως λέξεις («τα Αναβαλλόμενα Τμήματα») διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**(από κοινού το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β ')**».

1.2.2. Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 4.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «χωρίς τα» στον προτελευταίο στίχο προστίθεται οι λέξεις «**τυχόν εξαιρεθέντα**».

1.3 Το **Άρθρο 7** της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοδότηση του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά το άρθρο 7.2.A.3 προστίθεται νέο άρθρο 7.2.A.4 ως ακολούθως:

«7.2.A.4 Η εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότηση μέρους ή του συνόλου της δαπάνης κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας, περιλαμβανομένης και της τυχόν δαπάνης εργασιών αποκατάστασης των αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί των οικείων Αναβαλλομένων Τμημάτων, συνιστά Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου κατά την έννοια της παραγράφου 7.2.1 της παρούσας».

1.4. Το **Άρθρο 8** της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκχώρηση) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου 8.2 προστίθενται οι λέξεις «**, πλην αυτών που συνδέονται καθ' οιονδήποτε τρόπο με το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α '.**»

1.5 Το **Άρθρο 10** της Σύμβασης Παραχώρησης (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

1.5.1 Το άρθρο 10.3.A τροποποιείται ως εξής:

- (α) Στο τέλος του τίτλου του άρθρου (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Περιόδου ΜΚ Τ2) προστίθενται οι λέξεις «**(PB1_{DOCT2})**».
- (β) Μετά τις λέξεις «Καλής Εκτέλεσης Περιόδου ΜΚ Τ2» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**(PB1_{DOCT2})**».
- (γ) Μετά τις λέξεις «των Κατασκευών που θα εκτελεστούν,» προστίθενται οι λέξεις «**σύμφωνα με το**».
- (δ) Μετά η λέξη «υπόδειγμα» διαγράφονται οι λέξεις «της οποίας έχει συμφωνηθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και» και αντικαθίστανται με τη λέξη «**που**».

1.5.2 Το άρθρο 10.4 τροποποιείται ως εξής:

Στο τέλος του τίτλου του άρθρου (Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης (PB2_{T1})) προστίθενται οι λέξεις «**και (PB2_{DOCT2})**».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

1.5.3 Το άρθρο 10.4.1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης Περιόδου T1 Παραχωρησιούχου (PB1_{T1}) και η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης Περιόδου MK T2 (PB2_{DCT2}) συμπληρώνονται με πρόσθετη εγγύηση καλής εκτέλεσης (PB2_{T1}) και κατά περίπτωση (PB2_{DCT2}), ίση προς το πέντε στα εκατό (5%) της Χρηματοδοτικής Συμβολής που καταβάλλεται κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών ή, κατά περίπτωση κατά την Περίοδο MK T2, η οποία παρέχεται με παρακράτηση του ποσοστού αυτού από την κάθε τμηματική καταβολή του Άρθρου 7.2.5 της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών ή από κάθε τμηματική καταβολή της Περιόδου MK T2»

1.5.4 Το άρθρο 10.6 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας – Συντήρησης (PB4_{OP})) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «από την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών.» τίθενται οι λέξεις **«Σε περίπτωση κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων της παρούσας, η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας - Συντήρησης θα αυξηθεί κατά πεντακόσιες χιλιάδες Ευρώ (€ 500.000) από την ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου MK T2 για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α' και ομοίως κατά πεντακόσιες χιλιάδες Ευρώ (€ 500.000) από την ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου MK T2 για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β'».**

1.5.5 Το άρθρο 10.7 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» προστίθεται η λέξη **«PB1_{T1}»** και μετά τις λέξεις «Καλής Εκτέλεσης MK T2» διαγράφονται οι λέξεις **«(PB_{T1}, PB_{T2})»** και αντικαθίστανται με τη λέξη **«(PB1_{DCT2})»**.

1.5.6 Το άρθρο 10.8.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος»**, και

(β) Προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως ακολούθως:

«Αντίστοιχα το ποσό των Κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης Περιόδου MKT2 (PB2_{DCT2}) θα αποδοθεί στον Παραχωρησιούχο ή κατά περίπτωση θα επιστραφούν σε αυτόν οι εγγυητικές επιστολές που κατατέθηκαν στο Δημόσιο για την απόδοσή του σύμφωνα με το Άρθρο 10.4.2, εντός πέντε (5) ημερών από τη συμπλήρωση τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου MK T2 του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος.»

1.6 Το Άρθρο 12 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χώρος Εκτέλεσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου 12.1.3.A προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση που το Δημόσιο αποφασίσει την κατασκευή οιαδήποτε εκ των Αναβαλλομένων Τμημάτων, ο ανωτέρω χώρος, εφ' όσον έχει επιστραφεί στο Δημόσιο κατά τα ανωτέρω, αποδίδεται εκ νέου στον Παραχωρησιούχο με την διαδικασία του προηγούμενου άρθρου, η οποία ακολουθείται και στη περίπτωση που διατεθεί ο Χώρος του Έργου για τα Αναβαλλόμενα Τμήματα ο οποίος δεν είχε διατεθεί από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο στο σύνολό του προ της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης και ο οποίος θα παραδοθεί από το Δημόσιο στο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παραχωρησιούχο εντός επτά (7) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης του άρθρου 4.2.3 της παρούσας.»

1.7 Το **Άρθρο 18** της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου Τ1) τροποποιείται ως ακολούθως:

1.7.1 Στο τέλος του άρθρου 18.2.4 προστίθεται νέα υποπαράγραφος (iv) έχουσα ως ακολούθως:

«(iv) Η ποινική ρήτρα που επιβάλλεται στον Παραχωρησιούχο για κάθε ημερολογιακή ημέρα υπαίτιας εκ μέρους του υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2 οιοδήποτε Αναβαλλόμενο Τμήματος Α' ορίζεται σε δεκαπέντε χιλιάδες (€15.000) Ευρώ και επιβάλλεται για υπέρβαση ίση ή μικρότερη από το 10% της συνολικής προθεσμίας. Για οποιαδήποτε υπέρβαση μεγαλύτερη του 10% της συνολικής προθεσμίας, η ποινική ρήτρα για κάθε μέρα ορίζεται σε τριάντα χιλιάδες Ευρώ (€30.000). Στην περίπτωση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' τα ανωτέρω ποσά ορίζονται σε είκοσι δύο χιλιάδες (€22.000) Ευρώ και σαράντα τέσσερις χιλιάδες (€44.000) Ευρώ αντίστοιχα. Το άθροισμα των ούτω επιβαλλομένων ποινικών ρητρών περιορίζεται κατ' ανώτατο όριο στο ποσό των Ευρώ τριάντα εκατομμυρίων (€30.000.000) για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α' και στο ποσό των Ευρώ πενήντα εκατομμυρίων (€50.000.000) για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β'.»

1.7.2 Το άρθρο 18.2.5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «δυνάμει του παρόντος Άρθρου,» προστίθενται οι λέξεις ***«μη περιλαμβανομένων των ποινικών ρητρών που αφορούν σε Αναβαλλόμενα Τμήματα.»***

1.8 Το **Άρθρο 23** της Σύμβασης Παραχώρησης (Λειτουργία του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος του άρθρου 23.5 (Εγχειρίδιο Λειτουργίας Ε.Π.) προστίθεται νέα υποπαράγραφος 23.5.10 έχουσα ως ακολούθως:

«Η έγκριση του Εγχειριδίου Λειτουργίας Α' Φάσης για οιοδήποτε κατασκευαζόμενο Αναβαλλόμενο Τμήμα του Έργου, αποτελεί τμήμα της διαδικασίας έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών της αντίστοιχης ΜΚ-Τ2 (ΒΠΕ_{ΜΚΤ2}).»

(β) Στο τέλος της υποπαράγραφου 23.6.10 προστίθενται οι λέξεις ***«Το αυτό ισχύει ως προς την ΒΠΕ_{ΜΚΤ2} οιοδήποτε κατασκευαζόμενο Αναβαλλόμενο Τμήματος του Έργου.»***

1.9 Το **Άρθρο 25** της Σύμβασης Παραχώρησης (Υποστήριξη Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

1.9.1 Στην αρχή της υποπαράγραφου 25.1.1 (α) τίθενται οι λέξεις ***«Με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων που αφορούν στα Αναβαλλόμενα Τμήματα,»*** και η αμέσως επόμενη λέξη «Από» αναγράφεται ως ***«από»***.

1.9.2 Στην αρχή του πρώτου εδαφίου του άρθρου 25.4.1 τίθενται οι λέξεις ***«Υπό την επιφύλαξη των αναφερομένων στην παραγρ. 25.4Α κατωτέρω,»*** και η αμέσως επόμενη λέξη «Σε» αναγράφεται ως ***«σε»***.

- 1.9.3 Μετά την παράγραφο 25.4.2 προστίθεται νέα παράγραφος 25.4.Α έχουσα ως ακολούθως:

«25.4.Α Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄

Κατά παρέκκλιση των αναφερομένων στο ανωτέρω άρθρο 25.4, σε περίπτωση έκδοσης της απόφασης του Άρθρου 4.2.3 της παρούσας για την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ ή υποτμήματος αυτού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο Γ΄ του Παραρτήματος Κ΄ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας (Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 με πρωτοβουλία του Δημοσίου), ισχύουν τα ακόλουθα:

- (α) Ο Παραχωρησιούχος δεν θα δικαιούται οιασδήποτε Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤ για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄ και ως εκ τούτου οποιεσδήποτε αναφορές της παρούσας Σύμβασης σε Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ δεν τυγχάνουν εφαρμογής ως προς το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄.*
- (β) Τα Άμεσα Έσοδα του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των Επιλέξιμων Δαπανών του ιδίου Τμήματος και έως του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ εκάστης Περιόδου Υπολογισμού.*
- (γ) Το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ και το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ εκάστης Περιόδου Υπολογισμού του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ σε σχέση με τις Λειτουργικές Δαπάνες ΑΤ για το χρονικό διάστημα μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, θα προσδιοριστούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2, εφαρμοζομένων και των προβλέψεων του δευτέρου εδαφίου του άρθρου 25.4.1 (d).*
- (δ) Το αργότερο σαράντα πέντε (45) ημέρες μετά το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο μία γνωστοποίηση («Γνωστοποίηση ΑΤΑ»), με την οποία θα γνωστοποιεί τα Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ, τις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΑ (συμπεριλαμβάνοντας, προς αποφυγή αμφιβολιών, τις δαπάνες βαριάς συντήρησης και των Ασφαλισμένων Κοστών για το τμήμα αυτό). Τα άρθρα 25.1.6 (c) έως και (f) της παρούσας τυγχάνουν εφαρμογής και στην περίπτωση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄.*
- (ε) Ανά κυλιόμενη πενταετή (5ετή) περίοδο, αρχής γενομένης από την επομένη της ημερομηνίας έκδοσης της ΒΠΕ_{ΜΚΤ2} του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄, εάν στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, η διαφορά μεταξύ των Αμέσων Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ μείον τις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου του ιδίου Τμήματος για την ίδια Περίοδο προκύπτει θετική, ο Παραχωρησιούχος θα υποχρεούται να καταθέτει και να τηρεί το ποσό της διαφοράς αυτής στον Λογαριασμό ΑΤΑ προκειμένου, από το εκάστοτε αντίστοιχο θετικό υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού, να είναι σε θέση να*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

καλύψει τυχόν έλλειμμα οποιασδήποτε επόμενης, αλλά εντός της αυτής 5ετίας, Περιόδου Υπολογισμού, που δημιουργείται στις περιπτώσεις που τα Άμεσα Έσοδα εκάστης Περιόδου Υπολογισμού του ιδίου Τμήματος υπολείπονται των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου ΑΤΑ. Η κατά τα ανωτέρω κατάθεση του Πλεονάσματος ΑΤΑ Περιόδου αποτελεί έσοδο για το Δημόσιο υποκείμενο σε ΦΠΑ και δαπάνη λειτουργίας για τον Παραχωρησιούχο, ενώ η ανάληψη ποσού από τον Παραχωρησιούχο για την κάλυψη τυχόν ελλειμάτων, αποτελεί έσοδο για τον Παραχωρησιούχο και έξοδο για το Δημόσιο, υποκείμενο σε ΦΠΑ.

- (f) Μετά την πάροδο πέντε (5) ημερών από το τέλος εκάστης κυλιόμενης 5ετούς περιόδου το Δημόσιο δικαιούται, χωρίς οιοδήποτε όρο και περιορισμό, να αναλαμβάνει το αντίστοιχο θετικό υπόλοιπο του Λογαριασμού ΑΤΑ, συνυπολογιζόμενων υπέρ αυτού και των τόκων.*
- (g) Ο λογαριασμός εσόδων Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' και ο Λογαριασμός ΑΤΑ, όπως και το δικαίωμα, κατά περίπτωση, του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου να αναλαμβάνουν ποσά εξ αυτών σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, είναι ακατάσχετοι και δεν επιτρέπεται να συσταθεί επ' αυτών οποιαδήποτε εξασφάλιση είτε υπέρ των Δανειστών είτε υπέρ οιοδήποτε τρίτου.*
- (h) Ο Παραχωρησιούχος, πέραν των αναφερομένων στο Παράρτημα Κ' του Προσαρτήματος 2 της παρούσας, θα υποχρεούται όπως:*
 - (i) Εγκαταστήσει σύστημα απολύτως διακριτής λογιστικής παρακολούθησης των οικονομικών στοιχείων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α',*
 - (ii) ανοίξει, σύμφωνα με τις προβλέψεις των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, διακριτό λογαριασμό εσόδων Αναβαλλόμενου Τμήματος Α',*
 - (iii) Καταρτίσει Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Α', το οποίο και θα επικαιροποιεί κατ'έτος με ανάλογη εφαρμογή των προβλεπόμενων στα άρθρα 27.2 έως και 27.7 της παρούσας, μη απαιτούμενης της προβλεπόμενης στο άρθρο 27.4 επιστολής των Δανειστών. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' θα προσαρτηθεί στην παρούσα ως Προσάρτημα 5Α.*
 - (iv) Καταρτίσει Χρονοδιάγραμμα Μελετών – Κατασκευών Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' το οποίο θα προσαρτηθεί στην παρούσα ως Προσάρτημα 6Α.»*

1.10 Το Άρθρο 36 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 1.10.1 Στην παράγραφο 36.1.2 μετά τις λέξεις «Η Χρηματοδοτική Συμβολή» στον πρώτο στίχο διαγράφεται η λέξη «και», μετά τις λέξεις «του Δημοσίου» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και η εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότηση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'»**, μετά τον αριθμό «7.2» στον τρίτο στίχο διαγράφεται η λέξη «και» και μετά τον αριθμό «7.2.Α» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και 7.2.Α.4»**.
- 1.10.2 Στην παράγραφο 36.1.3 μετά τις λέξεις «της παρούσας» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«, όπου αυτή προβλέπεται στην παρούσα»**.
- 1.10.3 Στην παράγραφο 36.1.5 (α) μετά τις λέξεις «οι Κατασκευές Περιόδου Τ1» προστίθενται οι λέξεις **«και οι Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2»**.
- 1.10.4 (α) Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 36.1.8, μετά τις λέξεις «και αφαιρουμένης της Χρηματοδοτικής Συμβολής» διαγράφεται η λέξη «και» και μετά τις λέξεις «του Δημοσίου» προστίθενται οι λέξεις **«και της τυχόν εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'»**.
- (β) Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 36.1.8 μετά τις λέξεις «και αφαιρουμένης της Χρηματοδοτικής Συμβολής» διαγράφεται η λέξη «και» και μετά τις λέξεις «Συμβολής του Δημοσίου» προστίθενται οι λέξεις **«και της τυχόν εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'»**.

ΑΡΘΡΟ 2 ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 2.1 Η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 1 της παρούσας, τελεί υπό την αίρεση της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του (η **«Ημερομηνία Τροποποίησης»**).
- 2.2 Οι συμφωνούμενες δια του Άρθρου 1 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα από την επέλευση της Ημερομηνίας Τροποποίησης.
- 2.3 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 3 της παρούσας, εκτός εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της εν λόγω προθεσμίας, συμφωνήσουν εγγράφως την παράταση της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 3 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του Άρθρου 2.3 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών ομοίως σύμφωνα με το άρθρο 2.3 της παρούσας:

- (α) η παρούσα συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (β) η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Παραρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει, χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλλει οποιεσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας
- (γ) οι όροι του άρθρου 4 της παρούσας επιβιώνουν της καθοιονδήποτε τρόπο λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 4 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

- 4.1** Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.
- 4.2** Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Από την Ημερομηνία Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 5 ΛΟΙΠΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

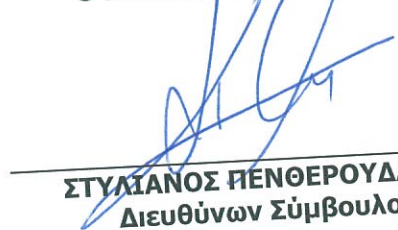
- 5.1** Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω, υπό το Άρθρο 1, αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως συμφωνήθηκε.
- 5.2** Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε τέσσερα (4) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ένα (1) ο Παραχωρησιούχος.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**


ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
«ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.»
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**


ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ
Διευθύνων Σύμβουλος

Άρθρο δεύτερο

Αριθμ. 346/21/ 2018

Η ισχύς του νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ι. Δραγασάκης

Αλ. Χαρίτσης

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ,
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Μιχ. Καλογήρου

Ευκλ. Τσακαλώτος

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ. Σταθάκης

Χρ. Σπίρτζης

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σ. Φάμελλος

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. Χουλιαράκης

Ευστ. Γιαννακίδης

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της από 11.12.2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», που κυρώθηκε με το ν. 3597/2007 (Α' 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: α) με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269) και β) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176)»

Με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, προτείνεται η Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης της ανωτέρω Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», που κυρώθηκε με το ν. 3597/2007. Ειδικότερα:

Α. Με την ανωτέρω Τροποποιητική Συμφωνία, που συνήφθηκε στις 11.12.2018 μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» («Παραχωρησιούχος»), αποσκοπείται η ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ-Α/Κ Ξυνιάδας από την παραχωρησιούχο εταιρεία.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη, ύψους 305 εκατομμυρίων ευρώ, από την ανάληψη του κόστους κατασκευής του προαναφερόμενου Αναβαλλόμενου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

2. Μελλοντική ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων, από την απόδοση στο Δημόσιο τυχόν εσόδων του ανωτέρω Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου, σε περίπτωση που προκύψουν μετά την αφαίρεση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης αυτού.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2018

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της από 11.12.2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», που κυρώθηκε με το ν. 3597/2007 (Α' 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: α) με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269) και β) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176)»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, προκαλείται σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, δαπάνη, ύψους 305 εκατομμυρίων ευρώ, από την ανάληψη του κόστους κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ-Α/Κ Ξυνιάδας του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας από την παραχωρησιούχο εταιρεία, η οποία θα καλυφθεί με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ευκλ. Τσακαλώτος

Χρ. Σπίρτζης

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

E-MAIL:

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Κύρωση της από 11-12-2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007 (Α' 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: α) με την από 28/11/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α'269) και β) με την από 19/12/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α'176)»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Αφορά στην κατασκευή των ακολούθων τμημάτων του Έργου, της αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης που είχαν τεθεί ως αναβαλλόμενα το 2013 λόγω της οικονομικής κρίσης:

(i)	Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.),
(ii)	Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.),
(iii)	Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.),

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμιση

Με την προτεινόμενη ρύθμιση κυρώνεται η συμφωνία για την κατασκευή των ανωτέρω 3 τμημάτων του οδικού δικτύου Ε65, που λόγω ετέθησαν ως «αναβαλλόμενα» στην αρχική Σ.Π και λόγω της οικονομικής κρίσης η έναρξη εκτέλεσής τους είχε αναβληθεί το 2013.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση το Ελληνικό Δημόσιο ασκεί το δικαίωμά του, ως αυτό προβλέπεται στη ΣΠ για την κατασκευή των ανωτέρω 3 τμημάτων.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων.

Η κατασκευή των 3 αναβαλλομένων τμημάτων του Ε65 εντάσσεται στο συνολικότερο σχεδιασμό για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας, την αύξηση της απασχόλησης και την οικονομική ανάκαμψη της οικονομίας.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Αφορά στο σύνολο του πληθυσμού της χώρας αφού ολοκληρώνει τις οδικές συνδέσεις του E65, παρέχοντας γρήγορες και ασφαλείς μεταφορές, εντάσσοντας τα υπό κατασκευή τμήματα στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών.

2. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

2.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Το σύνολο του πληθυσμού καθώς παρέχει αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού δικτύου, εντάσσοντας τα υπό κατασκευή τμήματα στα διευρωπαϊκά δίκτυα, και παρέχοντας ασφαλείς και ταχείες οδικές μεταφορές.

2.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

.....

2.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Ασφαλείς και γρήγορες μεταφορές με τη δημιουργία σύγχρονων κλειστών αυτοκινητοδρόμων με υιοθέτηση των ευρωπαϊκών προδιαγραφών και προτύπων εντάσσοντας τα υπό κατασκευή τμήματα στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών.

2.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

Ομοίως ως άνω

2.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

3. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

3.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

Η κατασκευή οδικών έργων εντασσόμενων στα διευρωπαϊκά δίκτυα λαμβάνουν υπόψη τους τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τα ευρωπαϊκά πρότυπα για την προστασία του περιβάλλοντος, για τη μη περιβαλλοντική υποβάθμιση και αντιθέτως για το θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα στην κατασκευή σύγχρονων έργων υποδομών όπως το συγκεκριμένο.

3.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

.....

4. Αρμοδιότητα

4.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης καθώς η χρηματοδοτική συμβολή του Ελληνικού Δημοσίου θα προέλθει από πόρους του Ε.Π Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης 2014 -2020

4.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

.....

4.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

.....

4.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

.....