

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης υπεγράφη στην Αθήνα στις 13 Οκτωβρίου 2014. Σκοπός της είναι η ρύθμιση των αμοιβαίων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των δύο Συμβαλλομένων Μερών που σχετίζονται με τη ναυτική Έρευνα και Διάσωση και την παροχή βοήθειας σε πλοίο ή πρόσωπο για το οποίο υφίσταται εύλογη βεβαιότητα ότι απειλείται από σοβαρό και επικείμενο κίνδυνο που απαιτεί άμεση συνδρομή.

Η Συμφωνία αυτή ρυθμίζοντας τις ενέργειες ανταπόκρισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση που υπεγράφη στο Αμβούργο στις 27 Απριλίου 1979, την οποία έχουμε κυρώσει με το ν. 1844/1989 (Α' 100), θεωρείται ιδιαίτερα συμφέρουσα για τη χώρα μας κατά το μέτρο που διασφαλίζει τα εθνικά μας συμφέροντα. Και τούτο διότι, μεταξύ άλλων, ρυθμίζει το ζήτημα της οριοθέτησης των αντίστοιχων περιοχών Έρευνας και Διάσωσης και αποτελεί συνέχεια της πρακτικής που ακολουθεί η χώρα μας στα θέματα αυτά και η οποία αποτυπώνεται και στις αντίστοιχες διμερείς Συμφωνίες που έχουμε συνάψει με τη Μάλτα το έτος 2008 και, παλαιότερα, με την Ιταλία το έτος 2000.

Ειδικότερα, με την παρούσα Συμφωνία η οποία υποβάλλεται για κύρωση με το παρόν σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

Στο άρθρο 1 δίδεται το περιεχόμενο των όρων που χρησιμοποιούνται στο κείμενο της Συμφωνίας όπως ενδεικτικά: «φάση κινδύνου», «έρευνα», «διάσωση», «ενιαίο κέντρο συντονισμού έρευνας διάσωσης». Καθορίζονται, επίσης, οι αρμόδιες αρχές των δύο χωρών οι οποίες αναλαμβάνουν την εφαρμογή της Συμφωνίας. Για την Ελληνική Δημοκρατία ως αρμόδια αρχή ορίζεται το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Ελληνική Ακτοφυλακή.

Το άρθρο 2 προβλέπει ότι οι διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας δεν θίγουν τις θέσεις των δύο χωρών σε θέματα δικαίου της θάλασσας, ενώ ορίζει ότι η Περιοχή Έρευνας και Διάσωσης εντός της οποίας παρέχονται υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης από την Ελληνική Δημοκρατία, συμπίπτει με εκείνη της Περιοχής Πληροφόρησης Πτήσεων (Flight Information Region –FIR) Αθηνών. Η αντίστοιχη περιοχή για την Κυπριακή Δημοκρατία συμπίπτει με την Περιοχή Πληροφόρησης Πτήσεων (Flight Information Region –FIR) Λευκωσίας. Ορίζεται επίσης με

τη χρήση γεωγραφικών συντεταγμένων, η γραμμή που διαχωρίζει τις δύο περιοχές. Η γραμμή αυτή είναι εκείνη που διαχωρίζει τις Περιοχές Πληροφόρησης Πτήσεων Αθηνών και Λευκωσίας, όπως καθορίστηκαν στις Περιφερειακές Συμφωνίες Αεροναυτιλίας της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας των ετών 1950, 1952 και 1958.

Τα άρθρα 3 και 4 αφορούν τις αρχές που είναι αρμόδιες σε κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος για να δέχονται αιτήσεις συνδρομής ή συμμετοχής στην οργάνωση επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης, και ρυθμίζουν θέματα συντονισμού των εκατέρωθεν Ενιαιών Κέντρων Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης και επικοινωνίας των αρμοδίων προσώπων των Συντονιστικών Κέντρων Διάσωσης, ώστε να εξασφαλίζεται ο αναγκαίος συντονισμός των επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης που διεξάγονται στις αντίστοιχες Περιοχές των δύο Συμβαλλομένων Μερών.

Το άρθρο 5 ρυθμίζει τα σχετικά με την είσοδο των μονάδων διάσωσης του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους στις περιοχές ευθύνης του άλλου, σύμφωνα με τα Εγχειρίδια Αεροναυτικών Πληροφοριών των δύο Συμβαλλομένων Μερών, την παροχή στοιχείων σχετικά με τις μονάδες διάσωσης και την έκδοση αδειών εισόδου.

Τα άρθρα 6 και 7 ορίζουν τα σχετικά με την ανταλλαγή πληροφοριών και ενημέρωσης μεταξύ των δύο Συμβαλλομένων Μερών, τα σχετικά με την επικοινωνία των μονάδων διάσωσης, την τοποθεσία των Συντονιστικών Κέντρων Διάσωσης, τις μονάδες διάσωσης και τον εξοπλισμό τους, τα επιχειρησιακά σχέδια, τις δράσεις, τις αμοιβαίου ενδιαφέροντος επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης, τη χρήση ευκολιών του άλλου Μέρους και την ανάπτυξη διαδικασιών και τεχνικών Έρευνας και Διάσωσης.

Το άρθρο 8 προβλέπει ότι κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος επιβαρύνεται με τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων του, οι οποίες σχετίζονται με την παρούσα Συμφωνία.

Στα άρθρα 9 και 10 προβλέπεται η δυνατότητα πραγματοποίησης συναντήσεων μεταξύ των εκπροσώπων των αντίστοιχων Αρχών των δύο Μερών για την ανταλλαγή πληροφοριών και εμπειριών, όπως και ο σχεδιασμός και η διεξαγωγή ασκήσεων επί προσομοιωμένων συμβάντων.

Τα άρθρα 11 έως 15 αποτελούν τις ακροτελεύτιες διατάξεις της Συμφωνίας και αφορούν ειδικότερα τη θέση της σε ισχύ, τη διάρκειά της, η οποία είναι αόριστη (άρθρο 11), τα σχετικά με τη διαδικασία τροποποιήσεώς της (άρθρο 12), τη δυνατότητα καταγγελίας (άρθρο 13), την ενημέρωση του Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού περί συνάψεως της παρούσας Συμφωνίας (άρθρο 14), και την αυθεντική γλώσσα του κειμένου της (άρθρο 15).

Θέτοντας τα παραπάνω υπόψη της Ολομέλειας της Βουλής εισηγούμεθα την ψήφιση του σχεδίου νόμου που υποβάλλουμε.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2016

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΜΥΝΑΣ

Π. Κουρουμπλής

Π. Καμμένος

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. Κοτζιάς

Ευκλ. Τσακαλώτος

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣΟ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θ. Δρίτσας

Ν. Τόσκας

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Ι. Μουζάλας

Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης**Άρθρο πρώτο**

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης, που υπεγράφη στην Αθήνα, στις 13 Οκτωβρίου 2014, το κείμενο της οποίας, σε πρωτότυπο στην ελληνική, έχει ως εξής:

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ
ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΣΩΣΗΣ**

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας (εφεξής αποκαλούμενες ως τα Συμβαλλόμενα Μέρη),

Επιθυμώντας να βελτιώσουν τις φιλικές σχέσεις μεταξύ των δύο Χωρών, στη βάση της ισότητας και του αμοιβαίου συμφέροντος,

Λαμβάνοντας υπόψη την αναγκαιότητα για περαιτέρω βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στην Ανατολική Μεσόγειο,

Επιθυμώντας να υποστηρίξουν τις ενέργειες ανταπόκρισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης στη θάλασσα, σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση του 1979 και των Παραρτημάτων αυτής και της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 και των Πρωτοκόλλων της, όπως έχουν τροποποιηθεί, ειδικότερα δε του Κεφαλαίου V αυτής,

Συμφώνησαν τα εξής:

**Άρθρο 1
Όροι και Ορισμοί**

1. «Φάση Κινδύνου» σημαίνει μία κατάσταση όπου υφίσταται εύλογη βεβαιότητα ότι ένα πλοίο ή πρόσωπο απειλείται από σοβαρό και επικείμενο κίνδυνο και απαιτεί άμεση συνδρομή.

2. «Αρμόδια Αρχή» σημαίνει – στην Ελληνική Δημοκρατία – το Υπουργείο Ναυτιλίας, και Αιγαίου/ Ελληνική Ακτοφυλακή και - στην Κυπριακή Δημοκρατία - το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Εργων.

3. «Περιοχή Έρευνας και Διάσωσης» (Περιοχή SAR) σημαίνει μία περιοχή καθορισμένης έκτασης, εντός της οποίας παρέχονται υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης.

4. «Έρευνα» σημαίνει μία επιχείρηση, η οποία συνήθως συντονίζεται από ένα συντονιστικό ή περιφερειακό κέντρο διάσωσης που διαθέτει κατάλληλο προσωπικό και εγκαταστάσεις για τον εντοπισμό προσώπων που βρίσκονται σε κίνδυνο.

5. «Διάσωση» σημαίνει μία επιχείρηση για τη διάσωση προσώπων που βρίσκονται σε κίνδυνο, την παροχή πρώτων βοηθειών ή την κάλυψη άλλων αναγκών και τη μεταφορά τους σε ασφαλές μέρος.

6. «Υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης» σημαίνουν την πραγματοποίηση παρακολούθησης κινδύνου, την επικοινωνία, το συντονισμό και τη διενέργεια Έρευνας και Διάσωσης, περιλαμβανομένης της παροχής ιατρικών συμβουλών, πρώτων βοηθειών ή εκκένωσης για ιατρικούς λόγους, χρησιμοποιώντας δημόσια και ιδιωτικά μέσα, όπως συνεργαζόμενων αεροσκαφών, πλοίων και άλλων ευκολιών.

7. «Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης» (JRCC) και «Συντονιστικό Κέντρο Διάσωσης» (RCC) σημαίνει τις μονάδες που είναι υπεύθυνες για την προώθηση της αποτελεσματικής οργάνωσης υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης καθώς και για το συντονισμό της διενέργειας των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης εντός της αντίστοιχης Περιοχής SAR της Ελλάδας και της Κύπρου.

8. «Υποκέντρο Διάσωσης» και «Υποκέντρο Έρευνας και Διάσωσης» σημαίνει τις μονάδες που ανήκουν επιχειρησιακά σε κάποιο Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (JRCC) ή Συντονιστικό Κέντρο Διάσωσης (RCC) οι οποίες έχουν συσταθεί προκειμένου να δρουν συμπληρωματικά των τελευταίων εντός μίας Περιοχής SAR.

9. «Μονάδα Διάσωσης» σημαίνει οποιαδήποτε μονάδα αποτελούμενη από καταρτισμένο προσωπικό και η οποία διαθέτει εξοπλισμό κατάλληλο για την άμεση διενέργεια επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης.

Άρθρο 2 Δικαιοδοσία

1. Η παρούσα Συμφωνία διέπει τα αμοιβαία δικαιώματα και υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών που σχετίζονται με τη ναυτική Έρευνα και Διάσωση.

2. Οι διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας δεν θίγουν καμία από τις παρούσες ή μελλοντικές αξιώσεις και τις νομικές θέσεις οποιουδήποτε Μέρους που σχετίζονται με θέματα δικαίου της θάλασσας καθώς και με τη φύση και το βαθμό της δικαιοδοσίας του παράκτιου κράτους και της δικαιοδοσίας του κράτους σημαίας που αξιώνει κάθε Μέρος.

3. Η Περιοχή Έρευνας Διάσωσης (Περιοχή SAR) εντός της οποίας παρέχονται υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης από την Αρμόδια Αρχή της Ελληνικής Δημοκρατίας συμπίπτει με την Περιοχή Πληροφόρησης Πτήσεων (FIR) Αθηνών. Η Περιοχή Έρευνας Διάσωσης (Περιοχή SAR) εντός της οποίας παρέχονται υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης από την Αρμόδια Αρχή της Κυπριακής Δημοκρατίας συμπίπτει με την Περιοχή Πληροφόρησης Πτήσεων (FIR) Λευκωσίας.

4. Η γραμμή που διαχωρίζει τις αντίστοιχες Περιοχές SAR, οι οποίες συμπίπτουν με τις Περιοχές Πληροφόρησης Πτήσεων (FIR) Αθηνών και Λευκωσίας, είναι η γραμμή που διαχωρίζει τις αντίστοιχες FIR, σύμφωνα με τις Περιφερειακές Συμφωνίες Αερόναυτιλίας της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας (1950, 1952, 1958), και συνδέει τα ακόλουθα σημεία: 36°05'N - 030°00'E, 33°30'N - 030°00'E.

Άρθρο 3

Ειδοποίηση

Αιτήματα για συνδρομή ή συμμετοχή στην οργάνωση επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους υποβάλλονται από το JRCC Πειραιά προς το JRCC Λάρνακας και από το JRCC Λάρνακας προς το JRCC Πειραιά.

Άρθρο 4

Συντονισμός

1. Οι επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης εντός της Περιοχής SAR της Ελλάδας συντονίζονται από το JRCC Πειραιά ενώ οι επιχειρήσεις εντός της περιοχής αρμοδιότητας (Περιοχής SAR) της Κύπρου συντονίζονται από το JRCC Λάρνακας.
2. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη εξουσιοδοτούν τα αρμόδια πρόσωπα του αντίστοιχου RCC να επικοινωνούν απευθείας με τα αρμόδια πρόσωπα στο έτερο RCC, όπως κρίνεται απαραίτητο, σχετικά με τις επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης.
3. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη με το παρόν συμφωνούν και εξουσιοδοτούν τα αρμόδια RCC να προβαίνουν σε απευθείας συνεννοήσεις με σκοπό τη διασφάλιση του συντονισμού των επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης που διεξάγονται στις αντίστοιχες Περιοχές Έρευνας και Διάσωσης, εφόσον κάτι τέτοιο υπαγορεύεται από τις περιστάσεις, προκειμένου να παρασχεθεί επιτυχής συνδρομή σε πρόσωπα τα οποία βρίσκονται σε κατάσταση κινδύνου.

Άρθρο 5

Αποδοχή Εισόδου

1. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα πραγματοποιήσει αποτελεσματικές προετοιμασίες που διασφαλίζουν ότι οι μονάδες διάσωσης του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους θα γίνουν δεκτές (στην περιοχή ευθύνης του άλλου Μέρους) προκειμένου να συμμετάσχουν σε επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών της Ελλάδας, GEN 1.7-1 και ENR 1.10.

και το Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών της Κύπρου ENR 1.10-1 αντιστοίχως. Αιτήματα εισδοχής στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας υποβάλλονται σύμφωνα με το παρόν Άρθρο και το Άρθρο 4 της παρούσας Συμφωνίας.

2. Κατόπιν αιτήματος του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους για αποδοχή συμμετοχής στις επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης, το RCC του αιτούντος Μέρους ειδοποιεί το RCC του άλλου Μέρους σχετικά με τον αριθμό και τη βασική περιγραφή των μονάδων διάσωσης που αναμένεται να εισέλθουν στην Περιοχή SAR.

3. Τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη εξουσιοδοτούν τα αντίστοιχα RCC τους να εκδίδουν άδειες προς τις μονάδες διάσωσης του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους για συμμετοχή σε επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης στις Περιοχές SAR αυτών, εφόσον η εν λόγω συμμετοχή ζητείται από το Μέρος στην Περιοχή SAR του οποίου διεξάγεται η επιχείρηση.

Άρθρο 6

Μονάδες Διάσωσης

Για λόγους διευκόλυνσης της αναγνώρισης των μονάδων διάσωσης από τη Συντονιστική Αρχή κάθε Μέρους, κάθε εθνική Αρχή Συντονισμού Επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης θα γνωστοποιήσει το διεθνές διακριτικό σήμα κλήσης και τα μέσα επικοινωνίας των εν λόγω μονάδων.

Άρθρο 7

Ανταλλαγή Πληροφοριών

1. Τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα ενημερώνουν περιοδικά σχετικά με την τοποθεσία του RCC και των Υποκέντρων, τις μονάδες διάσωσης και τον εξοπλισμό, τα χαρακτηριστικά απόδοσης και τη διαθεσιμότητα, τα ονόματα των υπευθύνων καθώς και σχετικά με τη μέθοδο επικοινωνίας μεταξύ τους ενώ θα ανταλλάσσουν και επιχειρησιακά σχέδια και σειρές δράσεων προκειμένου να αντιμετωπίσουν περιστατικά κινδύνου διαφόρων ειδών.

2. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σε περίπτωση αλλαγής των δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου, θα ενημερώσουν, το ταχύτερο δυνατόν, το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος σχετικά με τις ανωτέρω αλλαγές.

3. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος οφείλει να ενημερώνει πλήρως και άμεσα το άλλο Μέρος σχετικά με όλες τις αμοιβαίου ενδιαφέροντος επιχειρήσεις SAR, ή σχετικά με οποιαδήποτε επιχείρηση ενδέχεται να περιλαμβάνει τη χρήση ευκολιών του άλλου Μέρους.

4. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν ότι θα συνεργάζονται για την ανάπτυξη διαδικασιών και τεχνικών Έρευνας και Διάσωσης, καθώς και για την ανταλλαγή συναφών πληροφοριών σχετικών με την Έρευνα και Διάσωσης ή επικοινωνιών.

Άρθρο 8

Χρηματοδότηση

Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος κανονικά θα χρηματοδοτεί τις δικές του δραστηριότητες που σχετίζονται με την παρούσα Συμφωνία, εκτός εάν τα Μέρη συμφωνήσουν εκ των προτέρων διαφορετικά μεταξύ τους, και, σε κάθε περίπτωση, δεν θα επιτρέψει σε ένα ζήτημα απόδοσης εξόδων να καθυστερήσει την ανταπόκριση προς τα πρόσωπα που βρίσκονται σε κατάσταση κινδύνου.

Άρθρο 9

Συναντήσεις Εκπροσώπων

Τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν ότι οι εκπρόσωποι των αντιστοιχών Αρχών που είναι αρμόδιες σε θέματα οργάνωσης Έρευνας και Διάσωσης θα συναντώνται, όπως κρίνεται απαραίτητο, προκειμένου να αναπτύξουν τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών και εμπειριών.

Άρθρο 10**Ασκήσεις**

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να σχεδιάζουν και διεξάγουν ασκήσεις Έρευνας και Διάσωσης επί προσομοιωμένων συμβάντων έτσι ώστε οι οργανισμοί έρευνας και διάσωσης των Μερών να εκπαιδεύονται στη μεταξύ τους συνεργασία.

Άρθρο 11**Θέση σε Ισχύ**

1. Η παρούσα Συμφωνία τίθεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία λήξης της τελευταίας εκ των δύο ειδοποιήσεων δια της διπλωματικής οδού, στην οποία θα αναφέρεται ότι τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη έχουν εκπληρώσει τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από την νομοθεσία καθενός από αυτά για τη θέση σε ισχύ της παρούσας Συμφωνίας.

2. Η παρούσα Συμφωνία συνάπτεται για αόριστη χρονική περίοδο.

Άρθρο 12**Τροποποιήσεις**

Η παρούσα Συμφωνία δύναται να τροποποιηθεί ή αναθεωρηθεί, με αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών κατόπιν αιτήματος οποιουδήποτε εκ των δύο. Οι εν λόγω τροποποιήσεις ή αλλαγές τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 11, παρ. 1.

Άρθρο 13**Καταγγελία**

Η παρούσα Συμφωνία δύναται να καταγγελθεί οποτεδήποτε εγγράφως δια της διπλωματικής οδού. Στην περίπτωση αυτή, η ισχύς της παύει τρεις μήνες μετά την παραλαβή της σχετικής ειδοποίησης καταγγελίας από οποιοδήποτε εκ των Μερών.

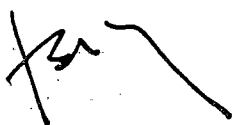
Άρθρο 14**Ενημέρωση του Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού**

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα ενημερώσουν για την παρούσα Συμφωνία τον Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση του 1979.

Άρθρο 15**Κείμενο**

Έγινε στη Αθήνα στις 13 Οκτωβρίου 2014 σε δύο πρωτότυπα στην ελληνική, σε δύο κείμενα που είναι εξίσου αυθεντικά.

Για την Κυβέρνηση της
Ελληνικής Δημοκρατίας



Ευάγγελος Βενιζέλος
Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης
και Υπουργός Εξωτερικών

Για την Κυβέρνηση της
Κυπριακής Δημοκρατίας



Ιωάννης Κασουλίδης
Υπουργός Εξωτερικών

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 11 παράγραφος 1 αυτής.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΜΥΝΑΣ

Π. Κουρουμπλής

Π. Καμμένος

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. Κοτζιάς

Ευκλ. Τσακαλώτος

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θ. Δρίτσας

Ν. Τόσκας

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Ι. Μουζάλας

Αριθμ. 306/6/2016

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος η ανωτέρω Συμφωνία, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα, στις 13 Οκτωβρίου 2014 και αποσκοπεί στη συνεργασία των Συμβαλλομένων Μερών στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, ενδεχόμενη δαπάνη από την:

α) χρηματοδότηση δραστηριοτήτων των μονάδων διά-

σωσης της χώρας μας, στο πλαίσιο της κυρούμενης Συμφωνίας, (άρθρα 2 και 7 σε συνδυασμό με το άρθρο 8)

β) αντιμετώπιση των εξόδων μετακίνησης των εκπροσώπων των αρμοδίων αρχών της χώρας μας, σε συναντήσεις με τους εκπροσώπους των κυπριακών αρχών για την ανάπτυξη της συνεργασίας και την ανταλλαγή πληροφοριών, (άρθρο 9)

γ) διεξαγωγή ασκήσεων έρευνας και διάσωσης επί προσομοιωμένων συμβάντων. (άρθρο 10)

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2016

Η Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλείται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, ενδεχόμενη δαπάνη από την:

α) χρηματοδότηση δραστηριοτήτων των μονάδων διάσωσης της χώρας μας, στο πλαίσιο της κυρούμενης Συμφωνίας, (άρθρα 2 και 7 σε συνδυασμό με το άρθρο 8)

β) αντιμετώπιση των εξόδων μετακίνησης των εκπροσώπων των αρμοδίων αρχών της χώρας μας, σε συναντήσεις με τους εκπροσώπους των κυπριακών αρχών για την ανάπτυξη της συνεργασίας και την ανταλλαγή πληροφοριών, (άρθρο 9)

γ) διεξαγωγή ασκήσεων έρευνας και διάσωσης επί προσομοιωμένων συμβάντων. (άρθρο 10)

Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΜΥΝΑΣ

Γ. Σταθάκης

Π. Καμμένος

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ευκλ. Τσακαλώτος

Θ. Δρίτσας