

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας σχετικά με Διασυννοριακές Επιχειρήσεις για Εναέρια Αστυνόμευση»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου σκοπείται η κύρωση της προαναφερόμενης Συμφωνίας, η οποία υπεγράφη από τους εξουσιοδοτημένους εκπρόσωπους των δύο χωρών στη Αθήνα, την 1η Νοεμβρίου του έτους 2010 και αφορά σε Διασυννοριακές Επιχειρήσεις για Εναέρια Αστυνόμευση της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, σε δύο πρωτότυπα κείμενα, στην αγγλική, στην ελληνική και στη βουλγαρική γλώσσα, όλων των κειμένων εξ ίσου αυθεντικών.

Σκοπός της εν λόγω Συμφωνίας είναι η καθιέρωση βασικών αρχών, όρων και διαδικασιών:

α. Για την εκτέλεση Διασυννοριακής Επιχείρησης για Εναέρια Αστυνόμευση από πολεμικά Αεροσκάφη των δύο Πολεμικών Αεροποριών, στον εναέριο χώρο των δύο κρατών, για την αντιμετώπιση RENEGATE, στρατιωτικές και άλλες εναέριες τρομοκρατικές απειλές.

β. Για την προώθηση της ασφάλειας των πτήσεων και το συντονισμό μεταξύ των δύο Μερών σε περίπτωση που η Διασυννοριακή Επιχείρηση για Εναέρια Αστυνόμευση από πολεμικά Αεροσκάφη των Πολεμικών Αεροποριών των δύο κρατών επεκταθεί στο Διεθνές Εναέριο Χώρο, υπό τις ευθύνες που έχουν εκχωρηθεί από το Διεθνές Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

Η υπογραφείσα Συμφωνία αντικατοπτρίζει τις υφιστάμενες φιλικές σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών και την επιθυμία τους για περαιτέρω ενίσχυση των διμερών σχέσεων στο στρατιωτικό τομέα.

Η Ελλάδα έχει στηρίξει σημαντικά την υποψηφιότητα της Βουλγαρίας και των άλλων χωρών της Βαλκανικής Χερσονήσου στην προσπάθεια ένταξης των στην ΕΕ και ΝΑΤΟ, διότι εκτιμά ότι έτσι θα συμβάλει στη δημιουργία συνθηκών σταθερότητας, διαρκούς ειρήνης και ευημερίας στην περιοχή. Για την επίτευξη αυτού του στόχου παρέσχε κάθε δυνατή τεχνογνωσία και εμπειρία ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες προσαρμογής των στις Ευρωπαϊκές και Ευρωπαϊκές Δομές.

Η Βουλγαρία είναι Κ-Μ της ΕΕ, της SEDM, του ΝΑΤΟ και επίσης συμμετέχει στο πρόγραμμα CNAD για την καταπολέμηση της Τρομοκρατίας.

Η σύναψη και κύρωση της παρούσης Συμφωνίας κρίνεται επωφελής καθόσον:

α. Ενισχύεται η στρατιωτική συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών με τη συμβολή της ελληνικής πλευράς στην Ασφάλεια και Άμυνα της Βουλγαρίας και στην κάλυψη των αναγκών της Βουλγαρικής Πολεμικής Αεροπορίας, η οποία έχει χαμηλή διαθεσιμότητα στο πλαίσιο των Νατοϊκών απαιτήσεων για Air Policing.

β. Αναβαθμίζεται ο στρατηγικός ρόλος της χώρας μας στην ευρύτερη περιοχή της βαλκανικής και καταδεικνύεται ο ρόλος του CAOC Λάρισα, το οποίο στο πλαίσιο αναβάθμισης του TACOM των Βουλγαρικών αεροπορικών

δυνάμεων από το ΝΑΤΟ, θα αποτελεί το συντονιστικό φορέα μεταξύ ΕΚΑΕ (Λάρισα) και ΑΟC Βουλγαρία/Σόφια.

γ. Συμπεριλαμβάνονται καταστάσεις αντιμετώπισης RENEGATE, καθώς και εναέριων στρατιωτικών ή τρομοκρατικών απειλών.

δ. Γίνεται αναφορά στα FIRs των δύο χωρών και στον Εθνικό και Διεθνή Εναέριο Χώρο.

Β. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Σκοπός της παρούσης Συμφωνίας είναι να δημιουργήσει το αναγκαίο νομικό πλαίσιο για τη συνεργασία μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών στον Τομέα της Αεράμυνας. Η βασική αρχή αυτής της Συμφωνίας είναι η ερμηνεία και εφαρμογή της να είναι σύμφωνη με τον Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών και τις εφαρμοστέες διατάξεις του Διεθνούς Δικαίου, που ισχύουν για τα δύο κράτη, το σεβασμό της εθνικής κυριαρχίας των, καθώς και το ότι η δύναμη που θα εφαρμόζεται εναντίον του αναχαιτιζόμενου αεροσκάφους σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει την εκτιθέμενη απειλή.

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Η υπό κύρωση Συμφωνία περιλαμβάνει εκτός του εισαγωγικού μέρους, δώδεκα (12) άρθρα, τα οποία σε γενικές γραμμές έχουν ως ακολούθως:

Στην εισαγωγή γίνεται αναφορά των υποστηρικτικών εγγράφων (Βορειοατλαντικό Σύμφωνο/ Ν.1982/1952 και ΝΑΤΟ SOFA/ Ν.2799/1954) και λοιπών στοιχείων που ελήφθησαν υπόψη από τα Μέρη για τη σύνταξη και υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας.

Το άρθρο 1 περιλαμβάνει τους ορισμούς και εκφράσεις που συμφωνήθηκαν από τα Μέρη να χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτής της Συμφωνίας.

Με το άρθρο 2 ορίζονται οι διεξοδικά οι εκτελεστικοί φορείς για την υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας: 1) Για τη Βουλγαρική πλευρά, 2) Για την Ελληνική πλευρά και 3) για το CAOC Λάρισας.

Το άρθρο 3 αναφέρεται στο σκοπό σύναψης αυτής της Συμφωνίας ο οποίος προαναφέρθηκε.

Με το άρθρο 4 αναλύονται οι βασικές αρχές αυτής της Συμφωνίας και προσδιορίζεται αναλυτικά η μορφή συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών, όπου τα Μέρη ρητά δεσμεύονται και συνομολογούν ότι η ερμηνεία και η εφαρμογή της Συμφωνίας θα βρίσκεται σε πλήρη αρμονία με τον Χάρτη των ΗΕ και τις διατάξεις του Διεθνούς Δικαίου και με απόλυτο σεβασμό στην εθνική τους κυριαρχία.

Με το άρθρο 5 γίνεται λεπτομερής περιγραφή στον τρόπο άσκησης των καθηκόντων των Ανώτερων Ελεγκτών των Κέντρων Αεροπορικών Επιχειρήσεων της Βουλγαρίας, της Ελλάδας και του ΝΑΤΟ/CAOC Λάρισα, σε περίπτωση εκτέλεσης Διασυννοριακής Επιχείρησης Εναέριας Αστυνόμευσης (ΔΕΕΑ), τα αρμόδια όργανα για τη χορήγηση αδείας αναχαίτισης, ερώτησης, επέμβασης και εμπλοκής από ένα QRA [Αεροσκάφη Εναέριας Αστυνόμευσης (Quick Reaction Alert)] που εκτελεί ΔΕΕΑ κ.λπ.. Επίσης προβλέπεται η δυνατότητα σύναψης μεταγενέστερης Διμερούς Τεχνικής Διευθέτησης, με την οποία θα ρυθμίζονται τα επί μέρους σχετικά θέματα.

Με το άρθρο 6 ρητά ορίζονται η διαδικασία χρήσης από ένα QRA των εθνικών εναερίων χώρων της ελληνικής και βουλγαρικής δημοκρατίας, του διεθνή εναέριου χώρου και FIRs Αθήνας-Σόφιας, η οποία θα υλοποιηθεί μέσω των Κέντρων Αναφοράς και Ελέγχου της Σόφιας (CR) και ΚΕΠ Χορτιάτη Πάρνηθας. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης προβλέπεται η δυνατότητα χορήγησης άδειας προσγείωσης σε οποιοδήποτε αεροδρόμιο.

Με το άρθρο 7 καθορίζονται οι διαδικασίες έρευνας και διάσωσης και διερεύνησης ατυχήματος, που ενδεχομένως προκύψει κατά την εκτέλεση ΔΕΕΑ και η δέσμευση των Μερών για ανταλλαγή πληροφοριών που θα προκύψουν από τη διερεύνηση με σκοπό την αποφυγή μελλοντικών παρόμοιων γεγονότων.

Το άρθρο 8 αναφέρεται στην αναγκαιότητα κοινής εκπαίδευσης του εμπλεκόμενου προσωπικού, μέσω ενός Σχεδίου Δραστηριοτήτων όπως περιγράφεται στο άρθρο 4 παράγραφος 4.

Οι οικονομικές επιβαρύνσεις, που θα προκύπτουν από την υλοποίηση της Συμφωνίας, θα στηρίζονται στην αρχή της αμοιβαιότητας, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο άρθρο 9 αυτής.

Με το άρθρο 10 ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας, με το νομικό καθεστώς του προσωπικού, που θα ευρίσκεται στην επικράτεια της Ελλάδας ή Βουλγαρίας αντίστοιχα και καταβολής αποζημιώσεων σε περίπτωση πρόκλησης ζημιών κατά την εκτέλεση ΔΕΕΑ από QRA.

Στο άρθρο 11 ορίζονται τα ακόλουθα:

α. Η χρήση της αγγλικής γλώσσας για τις ανάγκες της ΔΕΕΑ.

β. Η παροχή άδειας προσγείωσης ενός αεροσκάφους QRA, σε περίπτωση ατυχήματος, στο αεροδρόμιο του άλλου Μέρους σύμφωνα με τις διατάξεις της NATO SOFA.

γ. Η ρητή δέσμευση των δύο Μερών για πλήρη εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας και των σχετικών νατοϊκών κειμένων, σχετικών με την ασφάλεια ανταλλασσόμενων πληροφοριών και εγγράφων και η παροχή του ίδιου επιπέδου διαβάθμισης των ανταλλασσόμενων πληροφοριών και εγγράφων.

Το άρθρο 12 αναφέρεται λεπτομερώς:

α. Στη ρητή δέσμευση ότι δεν θίγονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των Μερών από προηγούμενες Διεθνείς Συμφωνίες.

β. Στη διαδικασία έναρξης ισχύος της Συμφωνίας, στη χρονική διάρκεια ισχύος αυτής, στη δυνατότητα τροποποίησης της Συμφωνίας με γραπτή συναίνεση των Συμβαλλομένων Μερών και στη δυνατότητα καταγγελίας αυτής.

γ. Στη διατήρηση σε ισχύ των διατάξεων περί ασφαλείας διαβαθμισμένων πληροφοριών ή περί εκκρεμουσών οικονομικών αξιώσεων αμφοτέρων των Μερών, έως της τελικής επίλυσής των.

δ. Στον τρόπο επίλυσης των διαφορών περί την ερμηνεία ή εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας, όπου προκρίνεται η διαπραγματεύση μεταξύ των Μερών, αποκλεισμένης της προσφυγής σε άλλη δικαιοδοσία ή διαιτησία.

ε. Στον τόπο, στο χρόνο, στη γλώσσα και στους εξουσιοδοτημένους για την υπογραφή της Συμφωνίας Αντιπροσώπους κάθε χώρας.

Η υπό κύρωση Συμφωνία υπεγράφη σε δύο πρωτότυπα κείμενα στην αγγλική, στην ελληνική και στη βουλγαρική γλώσσα.

Δ. ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Υποβάλλουμε το παρόν σχέδιο νόμου και παρακαλούμε για τη νομοθετική κύρωσή του από τη Βουλή των Ελλήνων.

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ι. Στουρνάρας

Δ. Αβραμόπουλος

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Π. Παναγιωτόπουλος

Α. Ρουπακιώτης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας σχετικά με Διασυνοριακές Επιχειρήσεις για Εναέρια Αστυνόμευση

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, σχετικά με Διασυνοριακές Επιχειρήσεις για Εναέρια Αστυνόμευση, η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα την 1η Νοεμβρίου 2010, της οποίας το κείμενο σε δύο πρωτότυπα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 12 παράγραφος 2 αυτής.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ι. Στουρνάρας

Δ. Αβραμόπουλος

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Π. Παναγιωτόπουλος

Α. Ρουπακιώτης

Αριθμ. 103/11/ 2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας
«Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της
Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημο-
κρατίας της Βουλγαρίας σχετικά με Διασυνοριακές Επι-
χειρήσεις για Εναέρια Αστυνόμευση»**

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα την 1η Νοεμβρίου 2010.

Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στις επιμέρους διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας για την εφαρμογή της. (άρθρο 1)

2. Ορίζεται ότι το Υπουργείο Άμυνας της Βουλγαρίας και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας είναι υπεύθυνα για το συντονισμό και την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας και καθορίζονται οι εκτελεστικοί φορείς των Μερών για την εφαρμογή της. (άρθρο 2)

3. Ως σκοπός της εν λόγω Συμφωνίας ορίζεται: i) ο καθορισμός των βασικών αρχών, όρων και διαδικασιών για την εκτέλεση Διασυνοριακής Επιχείρησης για Εναέρια Αστυνόμευση (ΔΕΕΑ) από Αεροσκάφη Εναέριας Αστυνόμευσης [QRA (I)] των δύο Μερών στον Εθνικό Εναέριο Χώρο και των δύο κρατών, για την αντιμετώπιση RENEGADE, στρατιωτικών και άλλων απειλών και ii) η προώθηση της ασφάλειας των πτήσεων και του συντονι-

σμού μεταξύ των Μερών.

(άρθρο 3)

4.α. Διατυπώνονται οι βασικές αρχές που διέπουν την κυρούμενη Συμφωνία ως προς την ερμηνεία και την εφαρμογή της, στο πλαίσιο του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών και του Διεθνούς Δικαίου.

β. Η χρησιμοποίηση των QRA (I) κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης ΔΕΕΑ και οι σχετικές διαδικασίες θα καθοριστούν σε μια Διμερή Τεχνική Διευθέτηση.

γ. Οι δραστηριότητες, που απαιτούνται για την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας και της σχετικής Τεχνικής Διευθέτησης, θα ενσωματωθούν σε ένα Σχέδιο Δραστηριοτήτων, το οποίο θα αποτελέσει μέρος του Διμερούς Σχεδίου Συνεργασίας, μεταξύ των Υπουργείων για το επόμενο έτος.

δ. Οι εθνικές αρχές των δύο Μερών και το προσωπικό που συμμετέχει στην εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας κατά την εκτέλεση μιας ΔΕΕΑ, θα ενεργούν με σεβασμό στην εθνική κυριαρχία των δύο κρατών και θα εφαρμόζουν, εναντίον του αναχαιτιζομένου αεροσκάφους, δύναμη ανάλογη με την εκτεθειμένη απειλή.

(άρθρο 4)

5.α. Προσδιορίζονται τα αρμόδια όργανα των δύο Μερών για την: i) εκτέλεση μιας ΔΕΕΑ, ii) χορήγηση άδειας για Αναχαίτιση, Ερώτηση, Επέμβαση και Εμπλοκή από QRA (I), το οποίο εκτελεί μία ΔΕΕΑ, iii) χρήση προειδοποιητικών βολών ή / και θανατηφόρου δύναμη πυρός.

β. Οι λεπτομερείς διαδικασίες θα καθορισθούν περαιτέρω στην προαναφερόμενη Τεχνική Διευθέτηση.

(άρθρο 5)

6.α. Καθορίζεται η διαδικασία χρήσης των Εθνικών Εναέριων Χώρων των δύο Μερών, του Διεθνούς Εναέριου Χώρου και των δύο Περιοχών Πληροφοριών Πτήσης (FIRs) (Αθηνών και Σόφιας), καθώς και των ορισθέντων αεροδρομίων προσγείωσης.

β. Παρέχεται η δυνατότητα χρήσης, για την προσγείωση κάθε διαθέσιμου και κατάλληλου εθνικού αεροδρομίου των δύο κρατών, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

(άρθρο 6)

7. Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των Μερών, κατά τη διάρκεια μιας ΔΕΕΑ, για την έρευνα, διάσωση και διερεύνηση των ατυχημάτων και συμβάντων. Ειδικότερα:

- Τα Μέρη οφείλουν να παρέχουν υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης στα αντίστοιχα FIRs των κρατών τους και να ανταλλάσσουν πλήρως, μετά τη διερεύνηση αεροπορικών συμβάντων και ατυχημάτων που ενδεχομένως προκύψουν τις διαθέσιμες πληροφορίες, για την αποφυγή παρόμοιων γεγονότων στο μέλλον. (άρθρο 7)

8.α. Προβλέπεται η διενέργεια κοινής εκπαίδευσης από τους εκτελεστικούς φορείς των Μερών για την επίτευξη του σκοπού της κυρούμενης Συμφωνίας.

β. Οι λεπτομέρειες των ασκήσεων της κοινής εκπαίδευσης θα ενσωματωθούν στο Σχέδιο Δραστηριοτήτων, για το περιεχόμενο του οποίου κάθε Μέρος μπορεί να διενεργεί διαβουλεύσεις και αλλαγές. (άρθρο 8)

9. Ρυθμίζονται ζητήματα οικονομικής φύσεως και ειδικότερα, ορίζεται ότι:

α. Τα Μέρη δεσμεύονται να αναλαμβάνουν τις πληρωμές, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν σε περίπτωση που δεν υπάρχουν συμβατικές ρήτρες για κοινή χρηματοδότηση.

β. Κάθε Μέρος έχει το δικαίωμα να απορρίψει τη χρηματοδότηση των δαπανών, που δεν έχει υπογράψει για να αναλάβει.

γ. Σε περίπτωση απρόβλεπτων δαπανών, θα συμφωνεί-

ται μία για κάθε περίπτωση διαδικασία, προκειμένου να μοιραστεί το κόστος.

δ. Η εξυπηρέτηση που παρέχεται στο QRA (I) του ενός κράτους στο έδαφος του άλλου θα είναι έναντι πληρωμής ή απόδοσης. Οι λεπτομέρειες της εξυπηρέτησης συμπεριλαμβανομένης και της δωρεάν υποστήριξης μπορούν να καθοριστούν στην προαναφερόμενη Τεχνική Διευθέτηση.

ε. Το κόστος των βλημάτων, πυρομαχικών κ.λπ. καλύπτεται από το κράτος που επέτρεψε τη συγκεκριμένη Εμπλοκή στον εθνικό εναέριο χώρο του.

στ. Οι σχετικές με τις οικονομικές διευθετήσεις λεπτομέρειες, εκτίθενται στην Τεχνική Διευθέτηση. (άρθρο 9)

10. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την: i) ερμηνεία και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας, ii) καταβολή αποζημίωσης ή τον επιμερισμό αυτής, για ζημιές και ατυχήματα που προκαλούνται σε τρίτους κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης ΔΕΕΑ από τη χρησιμοποίηση των QRA (I), καθώς και για ζημιές που προκύπτουν στον εθνικό εναέριο χώρο ή το έδαφος ενός Κράτους, από τη μη συμμόρφωση του προσωπικού ή / και των αρχών του άλλου Κράτους στις διατάξεις της Συμφωνίας. (άρθρο 10)

11.α. Καθορίζεται ο τρόπος διεξαγωγής της στρατιωτικής συνεργασίας και του συντονισμού των Μερών σε επιχειρήσεις Εναέριας Αστυνόμευσης.

β. Προβλέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του NATO SOFA, σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης ΔΕΕΑ και προσγείωσης QRA (I) του ενός Κράτους στο έδαφος του άλλου.

γ. Η προστασία των πληροφοριών και των σχετικών εγγράφων, που ανταλλάσσουν μεταξύ τους τα Μέρη, διέπονται από τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας τους και των Νατοϊκών προτύπων. (άρθρο 11)

12.α. Η κυρούμενη Συμφωνία, η οποία συνάπτεται για αόριστο χρονικό διάστημα, εφαρμόζεται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και τις λοιπές διεθνείς Συμφωνίες που ισχύουν για τα δύο κράτη.

β. Η υπό κύρωση Συμφωνία, που λύεται κατά την οριζόμενη διαδικασία, θα εξακολουθήσει να ισχύει και μετά τη λήξη της, εάν υπάρχουν οικονομικές ή άλλες δραστηριότητες.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης της εν λόγω Συμφωνίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

δ. Ορίζεται ότι, οι διαφορές που αφορούν στην ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας επιλύονται με διαβουλεύσεις μεταξύ των Μερών και δεν υποβάλλονται σε άλλου είδους διαδικασίες (διαιτησία κ.λπ.). (άρθρο 12)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 12 παρ. 2 της κυρούμενης Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Δαπάνη, από την κάλυψη των εξόδων συμμετοχής του προσωπικού της χώρας μας σε κοινή εκπαίδευση, στο πλαίσιο της κυρούμενης Συμφωνίας. (άρθρο 8) Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός εκπαιδευομένων, ημερών εκπαίδευσης, ωρών πτήσης ανά τύπου αεροσκάφους κ.λπ.). Ενδεικτικά σημειώνεται ότι, το κόστος ωριαίας πτήσης ενός μαχητικού αεροσκάφους F-16 ανέρχεται στο ποσό των 10.000 ευρώ.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: α) ανάληψη από τη χώρα μας των πληρωμών που πραγματοποιήθηκαν σε περίπτωση που δεν υπάρχουν συμβατικές ρήτρες για κοινή χρηματοδότηση, (άρθρο 9 παρ. 1)

β) αντιμετώπιση απρόβλεπτων δαπανών κατά το μέρος που αναλογεί στη χώρα μας, (άρθρο 9 παρ. 3)

γ) παροχή δωρεάν εξυπηρέτησης σε QRA (I) της Βουλγαρίας, (άρθρο 9 παρ. 4)

δ) κάλυψη του κόστους των βλημάτων, πυρομαχικών κ.λπ. που έχουν χρησιμοποιηθεί από QRA (I), στην περίπτωση που η χώρα μας επιτρέψει συγκεκριμένη εμπλοκή στον εθνικό εναέριο χώρο της, (άρθρο 9 παρ. 5)

ε) καταβολή αποζημίωσης για ζημιές που προκλήθηκαν σε τρίτους: i) από QRA (I) της Βουλγαρίας, κατά την εκτέλεση ενός συγκεκριμένου ΔΕΕΑ, στην περίπτωση που η χώρα μας έδωσε την άδεια για Εμπλοκή στο υπόψη QRA (I), (άρθρο 10 παρ. 2α) ii) λόγω μη συμμόρφωσης του προσωπικού ή / και των αρχών της χώρας μας στις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας.

(άρθρο 10 παρ. 2β)

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την υπογραφή Διμερούς Τεχνικής Διευθέτησης (άρθρο 4 παρ. 3), κατά περίπτωση.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας σχετικά με Διασυννοριακές Επιχειρήσεις για Εναέρια Αστυνόμευση»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Δαπάνη, από την κάλυψη των εξόδων συμμετοχής του προσωπικού της χώρας μας σε κοινή εκπαίδευση, στο πλαίσιο της κυρούμενης Συμφωνίας. (άρθρο 8) Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός εκπαιδευομένων, ημερών εκπαίδευσης, ωρών πτήσης ανά τύπου αεροσκάφους κ.λπ.). Ενδεικτικά σημειώνεται ότι, το κόστος ωριαίας πτήσης ενός μαχητικού αεροσκάφους F-16 ανέρχεται στο ποσό των 10.000 ευρώ.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: α) ανάληψη από τη χώρα μας των πληρωμών που πραγματοποιήθηκαν σε περίπτωση που δεν υπάρχουν συμβατικές ρήτρες για κοινή χρηματοδότηση, (άρθρο 9 παρ. 1)

β) αντιμετώπιση απρόβλεπτων δαπανών κατά το μέρος που αναλογεί στη χώρα μας, (άρθρο 9 παρ. 3)

γ) παροχή δωρεάν εξυπηρέτησης σε Αεροσκάφη Εναέριας Αστυνόμευσης [QRA (I)] της Βουλγαρίας,

(άρθρο 9 παρ. 4)

δ) κάλυψη του κόστους των βλημάτων, πυρομαχικών

κ.λπ. που έχουν χρησιμοποιηθεί από QRA (I), στην περίπτωση που η χώρα μας επιτρέψει συγκεκριμένη εμπλοκή στον εθνικό εναέριο χώρο της, *(άρθρο 9 παρ. 5)*

ε) καταβολή αποζημίωσης για ζημιές που προκλήθηκαν σε τρίτους: i) από QRA (I) της Βουλγαρίας, κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης Διασυννοριακής Επιχείρησης για Εναέρια Αστυνόμευση (ΔΕΕΑ), στην περίπτωση που η χώρα μας έδωσε την άδεια για Εμπλοκή στο υπόψη QRA (I), (άρθρο 10 παρ. 2α) ii) λόγω μη συμμόρφωσης του προσωπικού ή / και των αρχών της χώρας μας στις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας.

(άρθρο 10 παρ. 2β)

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την υπογραφή Διμερούς Τεχνικής Διευθέτησης *(άρθρο 4 παρ. 3)*, κατά περίπτωση.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπιστούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (Ειδ. Φ. 11-410).

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ι. Στουρνάρας

Π. Παναγιωτόπουλος