

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη» και ρύθμιση συναφών θεμάτων»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΑ

Με το παρόν σχέδιο νόμου κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η Σύμβαση Παραχώρησης που αφορά στη Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη».

Ρυθμίζονται επίσης θέματα που αφορούν το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε., συστήματα εισπραξης διοδίων τελών, πειθαρχικό έλεγχο κατασκευαστικών εταιρειών και παραχωρησιούχων και άλλα συναφή θέματα.

Η Σύμβαση Παραχώρησης υπογράφηκε στις 31 Ιανουαρίου 2007.

Η Σύμβαση αυτή εντάσσεται σε ένα σύνολο επτά συμβάσεων παραχώρησης προϋπολογισμού 8 δισ. ευρώ. Με τα έργα αυτά υπερδιπλασιάζεται (χωρίς να περιλαμβάνεται η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ) το μήκος των σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων και δημιουργείται η αναγκαία υποδομή για την ανάπτυξη όλων των περιοχών της χώρας. Παράλληλα, οι Ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες αναβαθμίζουν τον ευρωπαϊκό ρόλο τους. Κατά την δική τους δε ομολογία αλλά και των άλλων ευρωπαϊκών ομίλων «ούτε οι ίδιοι οι συμμετέχοντες στους διαγωνισμούς δεν πίστευαν ότι θα μπορούσε το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. να ολοκληρώσει τους διαγωνισμούς αυτούς σε δύομισι χρόνια.»

Η κατασκευή των έργων αυτών με συμβάσεις παραχώρησης ανακοινώθηκε την περίοδο 2001-2002 και χωρίς να προσδιοριστεί με κάποια στοιχειώδη σοβαρότητα το ουσιαστικό τους αντικείμενο, η προηγούμενη Κυβέρνηση κατά τρόπο τουλάχιστον ανορθόδοξο προχώρησε στην προεπιλογή των ομίλων ανά έργο. Το μόνο που έκανε. Τα δύο χρόνια που ακολούθησαν, μέχρι τον Μάρτιο του 2004, τα έργα αυτά εγκαταλείφθηκαν στην τύχη τους. Ελάχιστες δράσεις από τα αναγκαία πέντε στάδια για την ωρίμανσή τους και την ουσιαστική δημοπράτησή τους προχώρησαν. Δεν είχαν γίνει οι βασικές μελέτες και έρευνες, όπως ο οριστικός καθορισμός της χάραξης, μελέτες τοπογραφικές και οδοποιίας, γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες, μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, οριστικοποίηση της μορφής και του κόστους του έργου, χρηματοοικονομική μελέτη, οριστικοποίηση των τευχών δημοπράτησης και αποστολή στους ομίλους που προεπιλέγησαν και, τέλος, πρόσκληση για υποβολή προσφορών.

Από τον Μάρτιο του 2004 μέχρι σήμερα με εργώδη προσπάθεια έγιναν όλες οι μελέτες και έρευνες με βάση τις οποίες προχώρησε η δημοπράτησή του έργου, στις 10 Φεβρουαρίου 2006. Και το σημαντικότερο είναι ότι πέραν της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης και της Ιόνιας οδού από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα και ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης – Μαλιακός (Σκάρφεια) και συνδετήριος κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα, που οι συμβάσεις τους ήδη κυρώθηκαν με νόμο από τη Βουλή και στα άλλα τέσσερα έργα ολοκληρώνονται οι διαδικα-

σίες ανάθεσής τους. Συγκεκριμένα σε τελικό στάδιο βρίσκεται η υπογραφή των συμβάσεων για τους Αυτοκινητοδρόμους Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) και Μαλιακός - Κλειδί. Για τον αυτοκινητόδρομο Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος-Τσακώνα, όπου οι προσφορές κατατέθηκαν στις 18 Δεκεμβρίου 2006, ήδη ανοίχθηκαν οι οικονομικές προσφορές από την Επιτροπή Εισήγησης για Ανάθεση και, εάν δεν υπάρξουν καθυστερήσεις με τις υποβληθείσες ήδη ενστάσεις, η σχετική σύμβαση υπογράφεται στα τέλη του Α' εξαμήνου του 2007. Μέχρι το φθινόπωρο του 2007 υπολογίζεται ότι θα κατατεθούν οι προσφορές για τη Νέα Αττική Οδό.

Α. Η ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ, Η ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Όλες οι διαδικασίες αξιολόγησης και επιλογής της υπόψη Σύμβασης για το έργο του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη, στηρίχθηκαν στις αρχές της Διαφάνειας, της εξασφάλισης του υγιούς Ανταγωνισμού και της κατοχύρωσης του Δημόσιου Συμφέροντος. Αναγκαία προϋπόθεση προώθησης του έργου και αξιολόγησης αποτέλεσε ο σεβασμός και η προστασία του περιβάλλοντος. Ειδικότερα το συγκεκριμένο έργο αποτελείται από δύο κυρίως τμήματα και συγκεκριμένα τον Αυτοκινητόδρομο Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και τον Κλάδο Λεύκτρου - Σπάρτης και αναλυτικότερα:

Α.1. Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο

1. Ο υπάρχων οδικός άξονας Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα (ΕΟ 7) αποτελεί βασικό υπεραστικό άξονα του Κύριου Εθνικού Δικτύου της Ελλάδας. Το τμήμα Κόρινθου - Τριπόλεως και η παράκαμψη Τρίπολης μήκους περίπου 86 χλμ. έχουν κατασκευασθεί και λειτουργούν με χαρακτηριστικά αυτοκινητοδρόμου δυο λωρίδων ανά κατεύθυνση και Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) εκατέρωθεν, αλλά με αρκετές αδυναμίες για ένα σύγχρονο αυτοκινητόδρομο. Ο αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Τρίπολη σήμερα λειτουργεί με διόδια και το υπάρχον σύστημα διοδίων είναι ανοικτού τύπου (δηλαδή καταβάλλεται διόδιο από τους χρήστες αδιακρίτως της διανυόμενης απόστασης).

2. Το τμήμα Τρίπολη – Καλαμάτα, μήκους περίπου 91 χλμ., στη σημερινή κατάσταση είναι ιδιαίτερα δύσκολο με πτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, όπως διαδοχικές καμπύλες στην ίδια στροφή αλλά και ελιγμούς μικρών ακτίνων καμπυλότητας, γεγονός που αφ' ενός μεν μειώνει σημαντικά την ταχύτητα διέλευσης των οχημάτων αφ' ετέρου δε εγκυμονεί ιδιαίτερα αυξημένους κινδύνους πρόκλησης ατυχημάτων. Ο υπάρχων οδικός άξονας διασύνδεσης της ΕΟ 7 με την Σπάρτη είναι ο κλάδος Τρίπολης – Σπάρτης. Το οδικό αυτό τμήμα (ΕΟ 39) μήκους περίπου 56 χλμ. έχει μόνο μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και όχι καλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

3. Ο αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Λεύκτρο – Σπάρτη αποτελεί τη ραχοκοκαλιά της Πελοποννήσου και ακολουθεί πορεία από τα βορειοανατολικά προς τα νοτιοδυτικά. Το οδικό αυτό σύστημα εκτείνεται στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, που αποτελείται από τους νομούς Κορινθίας, Αργολίδας, Αρκαδίας, Μεσσηνίας και Λακωνίας.

Σήμερα όλες οι μετακινήσεις, διανομαρχιακές, επαρ-

χιακές κ.λπ., εκτός του σημερινού εναλλακτικού δικτύου του Άξονα Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα, γίνονται μέσω του υπόλοιπου εθνικού και επαρχιακού δικτύου. Με την κατασκευή του Άξονα Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα, οι συνδέσεις των μεγαλύτερων Εθνικών οδών ή και Επαρχιακών με αυτόν, θα είναι ανισόπεδες και με αυτόν τον τρόπο θα εξασφαλίζεται απρόσκοπτη προσπελασιμότητα σε όλες τις περιοχές.

4. Στην βόρεια πλευρά της Πελοποννήσου διέρχεται το τμήμα «Πάτρα - Κόρινθος» του οδικού άξονα ΠΑΘΕ, με το οποίο το Έργο συνδέεται μέσω του Ανισόπεδου Κόμβου Κορίνθου της ΠΑΘΕ. Την δυτική πλευρά διατρέχει ο υφιστάμενος οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Κυπαρισσία που πρόκειται να αναβαθμιστεί σε κλειστό αυτοκινητόδρομο (Πάτρα - Πύργος - Κυπαρισσία - Τσακώνα).

Στην θέση Τσακώνα συνδέονται οι δύο βασικοί άξονες της Πελοποννήσου, Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα και Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα που αναβαθμίζονται σε σύγχρονους κλειστούς αυτοκινητοδρόμους.

5. Με την σύνδεση αυτή παρακάμπτονται οι ορεινοί όγκοι, που υπάρχουν σε μεγαλύτερο βαθμό στον νομό Αρκαδίας, συνδέονται όλοι οι Νομοί της Πελοποννήσου με ταχύτητα και ασφάλεια και δίνεται διέξοδος όλων των περιοχών της περιφέρειας Πελοποννήσου προς το Λιμάνι της Πάτρας.

6. Οι αεροπορικές συγκοινωνίες εξυπηρετούνται από το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, ενώ στις θαλάσσιες μεταφορές, σημαντικό ρόλο παίζει ο λιμένας Καλαμάτας. Άλλοι λιμένες της Περιφέρειας είναι αυτοί της Πύλου και της Κυπαρισσίας στη Μεσσηνία, του Ναυπλίου, της Ερμιονίδας και του Πορτοχελίου στην Αργολίδα, του Παράλιου Άστρους και του Λεωνιδίου στην Αρκαδία, της Κορίνθου και του Κιάτου στην Κορινθία και τέλος, του Γυθείου στη Λακωνία.

7. Το σιδηροδρομικό δίκτυο της περιφέρειας έχει σοβαρά μειονεκτήματα. Δεν είναι συμβατό με το υπόλοιπο εθνικό δίκτυο, οι γραμμές του δικτύου της Πελοποννήσου έχουν μικρότερο πλάτος, είναι μονής κατεύθυνσης, δεν υπάρχουν ανισόπεδες διαβάσεις και έχει χάραξη με πτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

A.2. Σκοπός και Οφέλη του Έργου

1. Σκοπός του Έργου

Με το συγκεκριμένο έργο βελτιώνεται ριζικά και αναβαθμίζεται ο υφιστάμενος αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Τρίπολη, επεκτείνεται έως την Καλαμάτα και την Σπάρτη με νέα κατασκευή και χάραξη και αποτελεί αυτοτελή Αυτοκινητόδρομο.

Ο νέος κλειστός αυτοκινητόδρομος ευρωπαϊκών προδιαγραφών, συνολικού μήκους 205 χιλιομέτρων, θα θέσει σε νέα τροχιά ανάπτυξης τους Νομούς Αρκαδίας, Λακωνίας και Μεσσηνίας και γενικότερα τις περιοχές της Κεντρικής και Νότιας Πελοποννήσου.

Το έργο ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο (TEN) και είναι υψίστης σημασίας για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιών της Ανατολικής Πελοποννήσου (αφού μειώνει με ασφάλεια και αποτελεσματικά, την χρονοαπόσταση των μεταφορών), διευκολύνει τις συνθήκες κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων (λόγω των υψηλών προδιαγραφών κατασκευής του) και επομένως συμβάλει στην Περιφερειακή Ανάπτυξη των περιοχών που διατρέχει. Επιτυγ-

χάνεται, επομένως, η προώθηση της ισόρροπης περιφερειακής ανάπτυξης της περιοχής ιδιαίτερα μέσω της βελτιωμένης προσβασιμότητας σε περιοχές που δεν εξυπηρετούνται από τον άξονα του ΠΑΘΕ.

Οι κυριότεροι στόχοι του Αυτοκινητοδρόμου ως υποσύνολου του Κύριου Οδικού Δικτύου της Χώρας είναι:

- Η υποστήριξη του μοντέλου χωροταξικής διάρθρωσης της Χώρας, σύμφωνα και με τις ιεραρχικές του προτεραιότητες.

- Η ανάπτυξη των περιοχών που διατρέχει.

- Η ενίσχυση της αμοιβαίας προσπελασιμότητας των αστικών συγκεντρώσεων και οι βελτιωμένες συνθήκες διασύνδεσης τους με τα διεθνή μεταφορικά δίκτυα μέσω των διεθνών μεταφορικών πυλών του ελλαδικού χώρου (οδικές πύλες, κύρια λιμάνια διεθνών διασυνδέσεων, διεθνείς αεροπορικοί κόμβοι, σιδηροδρομικοί σταθμοί διεθνούς εμβέλειας).

- Η κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση των μετακινήσεων κατά τη διαμήκη διάσταση του ηπειρωτικού κορμού της Χώρας, με επιδίωξη την μείωση της σημαντικής ανισότητας μεταξύ του διαμήκους και του εγκάρσιου άξονα του ηπειρωτικού κορμού της Χώρας.

- Η εξυπηρέτηση των επιδιώξεων της Χώρας για τη συγκοινωνιακή διασύνδεσή της με τα άλλα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την υπόλοιπη Ευρώπη και γενικότερα με τον ζωτικό της περίγυρο (Βαλκάνια, Ανατολική Μεσόγειο) όσο και με τη σύνδεσή της με τα διευρωπαϊκά οδικά δίκτυα και τα δίκτυα συνδυασμένων μεταφορών (διερχόμενες ροές προς/από παραεξέιινες χώρες, βαλκανικές χώρες και χώρες της εγγύς Ανατολής).

- Η συνύπαρξη και ο συνδυασμός με τα υπόλοιπα μεταφορικά δίκτυα, για την καλύτερη δυνατή διάρθρωση του Εθνικού Συστήματος Μεταφορών (από άποψη αποδοτικότητας, συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και αειφόρου ανάπτυξης).

- Η ικανοποιητική εξυπηρέτηση της προβλεπόμενης ζήτησης οδικών μεταφορών (προσώπων και αγαθών), με έμφαση στην εξυπηρέτηση των μεγάλου μήκους μετακινήσεων χωρίς να διέρχονται μέσα από τα μεγάλα αστικά κέντρα.

- Η εξασφάλιση άμεσης, ευχερούς και ασφαλούς οδικής πρόσβασης σε νομούς του ηπειρωτικού κορμού.

2. Όφελος Χρόνου Διέλευσης

Χρόνοι Διαδρομής

Ο χρόνος διαδρομής επί του υφιστάμενου τμήματος Κόρινθος - Τρίπολη (δηλαδή πριν την σκοπούμενη με το έργο βελτίωση) εκτιμάται ότι είναι 50 λεπτά (με μέση ταχύτητα 90 χ.α.ω.). Από την Μελέτη Halcrow Fox προκύπτει ότι ο χρόνος διαδρομής του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος - Τρίπολη, μετά τη βελτίωση, θα είναι 40 λεπτά.

Αντίστοιχα από την ίδια μελέτη προκύπτει ότι όταν κατασκευαστούν τα νέα τμήματα του Έργου, ο χρόνος διαδρομής από την Τρίπολη στην Καλαμάτα θα μειωθεί από 75 λεπτά σε 35 λεπτά.

Ο χρόνος διέλευσης, τέλος, του τμήματος Τρίπολη - Σπάρτη είναι σήμερα 50 λεπτά, ενώ του τμήματος Λεύκτρο - Σπάρτη θα είναι, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου, 30 λεπτά.

Τα προηγούμενα στοιχεία συνοψίζονται στον ακόλουθο Θο Πίνακα 1:

Πίνακας 1 Χρόνος Διέλευσης Οδικών Τμημάτων		
Τμήμα	Χρόνος Διέλευσης (λεπτά)	
	Σήμερα	Μετά την ολοκλήρωση του Έργου
Κόρινθος – Τρίπολη	50	40
Τρίπολη – Καλαμάτα	75	35
Κόρινθος – Καλαμάτα	125	75
Λεύκτρο – Σπάρτη	-	30

3. Μείωση Οδικών Ατυχημάτων

Οι μειωτικές μεταβολές του αριθμού των οδικών ατυχημάτων συνιστούν μια σημαντική ευεργετική επίδραση ενός νέου έργου στο κοινωνικό σύνολο. Η εκτίμηση του κόστους των ατυχημάτων χρησιμοποιείται για την ποσοτικοποίηση ενός ακόμη σημαντικού παράγοντα μέσα στα πλαίσια μίας ανάλυσης κόστους - οφέλους. Στο κόστος των ατυχημάτων περιλαμβάνονται οι απώλειες ζωής, οι τραυματισμοί, οι αναπηρίες, οι απώλειες παραγωγικότητας, η ψυχική οδύνη, οι υλικές καταστροφές και το κόστος αποφυγής ατυχημάτων. Μελετώντας το ισοζύγιο μεταξύ των οικονομικών εξόδων και της ασφάλειας αποκαλύπτεται η αξία που η κοινωνία προσδίδει ακόμα και σε οριακές μεταβολές της επικινδυνότητας. Αυτή η πληροφορία χρησιμοποιείται για την εκτίμηση επενδύσεων και πολιτικών που επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. Γενι-

κά βέβαια ο υπολογισμός του κόστους των ατυχημάτων δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί σε απόλυτο βαθμό, διότι δεν είναι συνήθως εφικτό, με οικονομετρικές μεθόδους, να υπολογιστεί η αξία της ανθρώπινης ζωής ή το κόστος των τραυματισμένων στα οδικά ατυχήματα. Αυτό ισχύει κυρίως για το κοινωνικό κόστος των οδικών ατυχημάτων, που αποτελεί σημαντικότερη συνισταμένη του συνολικού κόστους των ατυχημάτων.

Για τον υπολογισμό των δεικτών ατυχημάτων στους οδικούς άξονες του Έργου, αρχικά, έγινε στατιστική επεξεργασία των στοιχείων ατυχημάτων των τμημάτων Κόρινθος – Τρίπολη, Τρίπολη – Καλαμάτα και Τρίπολη – Σπάρτη για τα έτη 2001 – 2005. Ακολούθως, υπολογίστηκαν τα συνολικά οχηματοχιλιόμετρα του κάθε υποτμήματος βάσει μετρήσεων της ΕΜΗΚ από την Halcrow Fox για τα έτη 2002 και 2005. Οι διάφοροι δείκτες υπολογίστηκαν από το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων, των τραυματιών και των νεκρών της πενταετίας προς τα συνολικά οχηματοχιλιόμετρα της πενταετίας.

Από τα δεδομένα των αρχείων ατυχημάτων διαπιστώνεται ότι τα ατυχήματα που συνέβησαν την περίοδο 2001 – 2005 στο υφιστάμενο σήμερα οδικό δίκτυο που καλείται να υποκαταστήσει και αναβαθμίσει το Έργο, όπως αναλυτικότερα παρουσιάζονται στον Πίνακα 2, ανέρχονται σε 451 με αποτέλεσμα 109 θανόντες και 737 τραυματίες. Κατά συνέπεια, η ταχύτερη δυνατή δραστηκή μείωση αυτής της σημερινής ετήσιας εκατόμβης αποτελεί και την μείζονα συνιστώσα του προκύπτοντος δημοσίου και κοινωνικού οφέλους από την κατασκευή του συγκεκριμένου έργου.

Είναι προφανές ότι κύριο όφελος από την κατασκευή του Έργου θα είναι η δραστική μείωση των ατυχημάτων, με δεδομένο ότι, σύμφωνα με τις μετρήσεις του EuroRAP, οι αυτοκινητόδρομοι είναι οι ασφαλέστερες οδοί, αφού σε αυτούς οι δείκτες ατυχημάτων είναι περίπου 5 φορές μικρότεροι σε σχέση με το λοιπό υπεραστικό δίκτυο, τα δε θανατηφόρα ατυχήματα μειώνονται μέχρι και στο 5% των ατυχημάτων.

B. Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

B.1 Περιγραφή του Έργου

A. Το Έργο έχει συνολικό μήκος 205 χλμ. και περιλαμβάνει:

1. Τον Αυτοκινητόδρομο Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα, μήκους περίπου 158 χλμ.
2. Τον Αυτοκινητόδρομο Λεύκτρο – Σπάρτη, μήκους περίπου 47 χλμ..

B. Το έργο συνδέεται και με άλλους οδικούς άξονες της περιοχής και συγκεκριμένα:

1. Λεβίδι - Νεμέα (Ε.Ο. 66). Σύνδεση μέσω Α/Κ Αγίου Βασιλείου.
2. Αρχ. Κόρινθος - Νεμέα - Άργος - Λέρνη - Τρίπολη (Ε.Ο. 7). Συνδέσεις μέσω Α/Κ Αγίου Βασιλείου, Αρχαίας Νεμέας, Νεμέας, Βορείας Εισόδου Τρίπολης.
3. Τρίπολη - Βλαχέρνα - Ολυμπία - Πύργος (Ε.Ο. 74). Σύνδεση μέσω Α/Κ Νεστάνης και Βορείας Εισόδου Τρίπολης.
4. Πλατάνα - Μεγαλόπολη (Ε.Ο. 76). Σύνδεση μέσω Α/Κ Μεγαλόπολης.
5. Τρίπολη - Σπάρτη (Ε.Ο. 39). Σύνδεση μέσω Α/Κ Σπάρτης (10).
6. Σπάρτη - Καλαμάτα - Πύλος. Σύνδεση μέσω Α/Κ Σπάρτης (22) και Εισόδου Καλαμάτας.
7. Σπάρτη - Καλαμάτα - Πύλος. Σύνδεση μέσω Α/Κ Λεύκτρου.

Γ. Επισημαίνεται ότι παράλληλα κατασκευάζονται με ευθύνη και δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου τα τμήματα:

1. Αθήναιο - Λεύκτρο (με τον έναν κλάδο της σήραγγας Ραφιομάτη) μήκους 12,5 χλμ.. Ο άλλος κλάδος θα κατασκευασθεί από τον Παραχωρησιούχο.
2. Παραδείσια - Τσακώνα (αποκατάσταση κατολίσθησης) μήκους 12,0 χλμ..

Τα τμήματα αυτά, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής τους, θα παραδοθούν στον Παραχωρησιούχο για λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση, μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης.

B.2 Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία του Έργου

1. Ο νέος οδικός άξονας έχει μελετηθεί με χαρακτηριστικά εξαίχνου κλειστού αυτοκινητοδρόμου, δηλαδή με 3 λωρίδες ανά κατεύθυνση, εκ των οποίων η μία χρησιμοποιείται ως λωρίδα έκτακτης ανάγκης (Λ.Ε.Α.), μεσαία διαχωριστική νησίδα και λωρίδα καθοδήγησης. Η μεσαία νησίδα στο νέο τμήμα Τρίπολη – Τσακώνα, διαμορφώνεται με διπλό στηθαίο ασφαλείας (new jersey) πλάτους 0,75, ενώ στο νέο τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα, η μεσαία νησίδα γίνεται με φύτευση και new jersey πλάτους 2,5 μ..

2. Ανάλογα είναι και τα χαρακτηριστικά και στα τμήματα του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολης στα οποία γίνεται βελτίωση, με διαχωριστική νησίδα η οποία έχει πλάτος 0,60 μ.. Όπου υπάρχουν τμήματα με ευρεία νησίδα, πλάτους 2,50 μ. και φύτευση θα διατηρηθούν. Σημειώνεται ότι ο Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Τρίπολη έχει κατασκευασθεί με διαφορετικές προδιαγραφές και κανονισμούς από τους ισχύοντες σήμερα. Με αυτό το δεδομένο και την κατανομή κινδύνων που ορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα προβεί στις Μελέτες και Κατασκευές που αποσκοπούν στη λειτουργία του Έργου Παραχώρησης (Ε.Π.) σύμφωνα με τις Συμβατικές απαιτήσεις με σκοπό:

- α. Την ασφάλεια Χρηστών και εργαζομένων, τόσο στο Έργο Παραχώρησης όσο και στις παρακείμενες περιοχές.
- β. Την εξασφάλιση της λειτουργίας του Έργου, σύμφωνα με τις Συμβατικές Προδιαγραφές.
- γ. Τη λειτουργία των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού σύμφωνα με τις Συμβατικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές.
- δ. Την καταγραφή στοιχείων, σύνταξη Μητρώων Τεχνικών, οδοστρωμάτων κ.λπ. και των Εγχειριδίων Λειτουργίας και Επιθεώρησης και Συντήρησης του Έργου Παραχώρησης (Ε.Π.) σύμφωνα με τις Συμβατικές Ρυθμίσεις. Ειδικότερα οι μελέτες και κατασκευαστικές εργασίες που κατά τη Σύμβαση προβλέπεται να εκτελέσει ο Παραχωρησιούχος, στα υφιστάμενα τμήματα, αναλύονται (συνοπτικά) ως ακολούθως:

A. Σήραγγα Αρτεμισίου

Βαριά Συντήρηση του υφιστάμενου κλάδου της σήραγγας και εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 54/2004/ΕΚ, λαμβάνοντας υπόψη και τη μελέτη και κατασκευή του νέου δεύτερου κλάδου της Σήραγγας. Περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

1. Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις (Η/Μ) και όλες τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις.
2. Επένδυση από σκυρόδεμα, πεζοδρόμια, αποχέτευση, αποστράγγιση.
3. Βαφή.
4. Οδόστρωμα.

B. Ευστάθεια Πρανών Ορυγμάτων και Επιχωμάτων

Θα πρέπει να γίνουν μελέτες και κατασκευές εξασφάλισης ευστάθειας πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων, με κατασκευή τοίχων ή/και βελτίωση της κλίσης πρανών και των αναγκαίων έργων αντιπλημμυρικής προστασίας.

Γ. Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών Αυτοκινητοδρόμου

1. Στο τμήμα από Α.Κ. Σολωμού μέχρι την χ.θ. 45+500 θα γίνει οριζοντιογραφική βελτιστοποίηση με ανακατασκευή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για ταχύτητα μελέτης 100 χλμ./ώρα και μέσα στο διατιθέμενο εύρος απαλλοτρίωσης.
2. Παραλλαγή από Χ.Θ. 45+500 έως Χ.Θ. 53+500, σύμφωνα με οριζοντιογραφίες και μηκοτομή του Έργου, για ταχύτητα μελέτης 100 χλμ./ώρα, με νέα γέφυρα 300 μ. και νέα σήραγγα διπλού κλάδου 600 μ.
3. Και στον υπόλοιπο υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων για ταχύτητα μελέτης 100 χλμ./ώρα και μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα τα 120 χλμ./ώρα.

Δ. Μεσαία νησίδα

1. Αντικατάσταση των μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας με διπλό new jersey.
2. Εξασφάλιση λωρίδας καθοδήγησης πλάτους 0,945μ., στο τμήμα Παράκαμψης Τρίπολης όπου υπάρχει new jersey.
3. Έλεγχος των υπαρχόντων new jersey για την τήρηση των Προδιαγραφών.

Ε. Ανισόπεδοι Κόμβοι

1. Έλεγχος, Μελέτες και Κατασκευές βελτίωσης όλων των Ανισόπεδων Κόμβων με παρεμβάσεις που αφορούν στην εξασφάλιση οδικής ασφάλειας και ομαλής λειτουργίας, τόσο σε ότι αφορά στις εισόδους – εξόδους στον Αυτοκινητόδρομο όσο και στις δευτερεύουσες οδούς των κόμβων, ακόμα και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε μήκος 200 μ..
2. Αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας, της περίφραξης και των Η/Μ εγκαταστάσεων.
3. Αποστράγγιση των πρανών, όπου έχουν παρουσιαστεί προβλήματα λόγω διάβρωσης.
4. Αποκατάσταση ευστάθειας πρανών, όπου έχουν παρουσιαστεί προβλήματα.
5. Ειδικότερα για τον Α.Κ. Σολωμού η βελτίωση θα επεκταθεί και στην παλαιά Εθνική Οδό

ΣΤ. Ασφάλεια της Κυκλοφορίας

1. Από Ειδικούς και Εμπειρους Επιστήμονες θα γίνει αυστηρός έλεγχος ασφαλείας (safety audit) ως προς τα χαρακτηριστικά του Ε.Π. και θα μελετηθούν και εκτελεστούν τα αναγκαία έργα για να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των χρηστών του Αυτοκινητοδρόμου και των κόμβων, των ανισόπεδων διαβάσεων και των περιοχών διέλευσης του Ε.Π.. Ο έλεγχος, οι μελέτες και τα έργα θα πρέπει να εξασφαλίζουν τους κανονισμούς και τις απαιτήσεις ασφαλείας σε ό,τι αφορά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ορατότητα, επικλίσεις, εξοπλισμό ασφαλείας, ηλεκτροφωτισμό, σήμανση, σηματοδότηση κ.λπ.. Ο Παραχωρησιούχος θα συντάξει βάση δεδομένων με συμβάντα ατυχημάτων των προηγούμενων χρόνων και κάθε χρήσιμη πληροφορία για τις αναγκαίες κατασκευές και μέτρα, τα οποία θα διατηρεί σε όλη την περίοδο Παραχώρησης, με σκοπό τυχόν πρόσθετες επεμβάσεις όπου και όταν κρίνεται αναγκαίο.
2. Θα εξασφαλισθεί η ασφάλεια των χρηστών και του δευτερεύοντος οδικού δικτύου (παράπλευρο δίκτυο, προσβάσεις σε κόμβους κ.λπ.), το οποίο επηρεάζει την οδική ασφάλεια του Αυτοκινητοδρόμου.
3. Με κατάλληλη μεθοδολογία και προδιαγραφές θα μελετηθούν και καθορισθούν τα όρια λειτουργικής ταχύτητας στο Έργο.

Ζ. Οδοστρώματα, ασφατικές στρώσεις, δομικά χαρακτηριστικά, έλεγχος απορροής επιφανειακών υδάτων

1. Με δεδομένο το χρόνο κατασκευής, στο σύνολο του Έργου Παραχώρησης θα πρέπει να εφαρμοσθεί αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση εφόσον έχουν προηγηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες, έλεγχοι – μελέτες και κατασκευές.
2. Θα πρέπει να προηγηθεί έλεγχος και μελέτη των χαρακτηριστικών του Αυτοκινητοδρόμου, όπως επικλίσεις και εξασφάλιση απορροής ομβρίων με τις αντίστοιχες επεμβάσεις.
3. Θα πρέπει να εφαρμοσθεί από τον Παραχωρησιούχο

η σύνταξη του Συστήματος Διαχείρισης Οδοστρώματων με βάση το χρόνο κατασκευής, τα υλικά, τον τύπο οδοστρώματος και τον κυκλοφοριακό φόρτο κατά τμήματα του Έργου Παραχώρησης.

4. Η συμπεριφορά του οδοστρώματος θα ελέγχεται ώστε να εξασφαλίζεται επίπεδη και άνετη επιφάνεια κύλισης χωρίς ρωγμές, αυλακώσεις και ανωμαλίες διαμήκεις και εγκάρσιες.

Η. Αντιπλημμυρική Προστασία

1. Η αντιπλημμυρική προστασία, συμπεριλαμβανομένων των υδάτινων ροών, ποταμών κ.λπ., που διασταυρώνονται με το Ε.Π., θα πρέπει να ελεγχθεί ώστε να εξασφαλίζεται η επάρκεια των αντίστοιχων έργων, συμπεριλαμβανομένου και του καθαρισμού τους από φερτά ή άλλα υλικά. Το αποχετευτικό σύστημα θα ελεγχθεί ώστε να εξασφαλιστεί η λειτουργία του κάτω από όλες τις προβλεπόμενες συνθήκες.
2. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα πρέπει να δοθεί σε συλλογή επιφανειακών υδάτων για προστασία των πρανών (ορυγμάτων και επιχωμάτων) που ήδη παρουσιάζουν προβλήματα σε συνδυασμό με τις κατασκευές – επεμβάσεις ευστάθειας πρανών.
3. Θα πρέπει να εξασφαλισθεί ότι σε περίπτωση νέων Κατασκευών δεν πρέπει να μειωθεί η αντιπλημμυρική προστασία στις παρακείμενες περιοχές.

Θ. Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις

Θα ελεγχθούν μελετηθούν και κατασκευασθούν σε όλο το Ε.Π. ο Ηλεκτροφωτισμός και οι λοιπές Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις για τη συμμόρφωση με τις Συμβατικές απαιτήσεις.

Ι. Σήμανση

Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση θα εξασφαλίζει τις Συμβατικές απαιτήσεις κανονισμών και προδιαγραφών, ακόμα και εκτός ορίων Ε.Π. στους κόμβους, για να εξασφαλίζει την ασφάλεια της κυκλοφορίας και την εξυπηρέτηση των χρηστών.

Κ. Τεχνικά

Όλα τα υπάρχοντα τεχνικά, με βάση τους κανονισμούς που έχουν κατασκευασθεί και την κατανομή κινδύνων που έχει οριστεί στη Σύμβαση Παραχώρησης, γέφυρες, οχετοί, σήραγγες, τοίχοι αντιστήριξης και λοιπές κατασκευές θα καταγραφούν για να καταρτιστεί Μητρώο Διαχείρισης Τεχνικών, θα ελεγχθούν με δόκιμες και σύγχρονες μεθόδους και θα επισκευασθούν και συντηρηθούν σύμφωνα με τις Συμβατικές ρυθμίσεις. Ταυτόχρονα θα πρέπει να χρωματιστούν για την ενιαία μορφή του Έργου Παραχώρησης.

Λ. Πλευρικές διαμορφώσεις

Στις πλευρικές διαμορφώσεις του Αυτοκινητοδρόμου πέραν του ασφαλικού οδοστρώματος θα αντικατασταθούν τα υπάρχοντα στηθαία ασφαλείας και περίφραξης με εφαρμογή των λεπτομερειών των προδιαγραφών.

Μ. Οι Μελέτες και Κατασκευές στα Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου αφορούν επίσης σε:

- Σταθμούς Διοδίων σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της Σύμβασης Παραχώρησης
- Ανάπτυξη των ΣΕΑ, όπου προβλέπονται
- Κέντρα Λειτουργίας Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ)

- Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες
- Συστήματα οδικής ασφάλειας και επικοινωνιών
- Συστήματα μέτρησης θορύβου, ρύπων κ.λπ. σε εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων
- Ηχοπετάσματα σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της Σύμβασης
- Συντήρηση για την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου λειτουργίας
- Μελέτη και Επεμβάσεις που αποσκοπούν στην ασφάλεια της κυκλοφορίας και των εργαζομένων και ειδικότερα ως προς:
 - το ελεύθερο ύψος τεχνικών με κατάλληλη σήμανση,
 - τις ελάχιστες αποστάσεις από εμπόδια με ασφάλιση,
 - τις Προδιαγραφές για κιγκλιδώματα ασφαλείας στα τεχνικά (γέφυρες και τοίχους),
 - τους κανονισμούς ασφαλείας στα στηθαία ασφαλείας και περιφράξεις,
 - τις απαιτήσεις για τη σύνταξη συστήματος Ασφαλείας και Υγιεινής και ενσωμάτωση στα Εγχειρίδια λειτουργίας και Επιθεώρησης και Συντήρησης.

3. Η ολοκλήρωση του έργου είναι σταδιακή και προβλέπεται σε 4 αποκλειστικές τμηματικές προθεσμίες, από τις οποίες η 1η, 2η και 3η αφορούν στην ολοκλήρωση των κρίσιμων επί μέρους τμημάτων του Έργου. Συγκεκριμένα, εντός των παρακάτω προθεσμιών οι οποίες έχουν αφετηρία την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης (η οποία προβλέπεται να αρχίζει σε 4 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης) ο Παραχωρησιούχος οφείλει να ολοκληρώσει τα εξής:

α. Πρώτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία: Εντός τεσσάρων (4) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει:

- να υποβάλει τα Εγχειρίδια Λειτουργίας, Επιθεώρησης και Συντήρησης Α΄ Φάσης για τα Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου, με τα ΚΕΣ σε προσωρινή ή οριστική θέση,
- να προσδιορίσει την θέση των Προσωρινών Κατασκευών του Έργου,
- να ενημερώσει όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς για έκδοση Αδειών ή εκτέλεση εργασιών για το Έργο και να συγκεντρώσει τα στοιχεία για τις απαιτούμενες Άδειες και κυρίως για τις απαιτούμενες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις,
- να υποβάλλει για έγκριση το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών - Κατασκευών που θα προσαρτηθεί στην παρούσα Σύμβαση με πλήρη ανάλυση και συσχέτισμό με τις εισροές - εκροές κατά την Περίοδο Μελετών - Κατασκευών, το οποίο θα αποτελεί επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος της Προσφοράς του,
- να υποβάλλει για έγκριση το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής της Περιόδου Λειτουργίας και Συντήρησης,
- να έχει συντάξει και υποβάλει στο Δημόσιο το κτηματολόγιο των τυχόν απαιτούμενων συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων για Συμπληρωματικούς Χώρους που του είναι αναγκαίοι μέχρι το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών ή/και να υποδείξει τυχόν αναγκαίους Πρόσθετους Χώρους της περιπτώσεως του Άρθρου 12.2.3 (i),
- να έχει ολοκληρώσει όλες τις λοιπές απαιτούμενες ενέργειες για την παράδοση των Υφιστάμενων Τμημάτων σύμφωνα με τα Άρθρα 12.1.2 και 12.1.3 της παρούσας.

β. Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία: Εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές στο Υφιστάμενο Τμήμα Κόρινθος – Τρίπολη, πλην των Κατασκευών της σήραγγας Αρτεμισίου.

γ. Τρίτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία: Εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές:

- στο Τμήμα Τρίπολη - Αθήναιον, και
- στη σήραγγα Αρτεμισίου (όλες οι κατασκευές στον υφιστάμενο και στο νέο κλάδο και συναρμογή με τον Αυτοκινητόδρομο)

4. Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου περιλαμβάνεται η λειτουργία και συντήρηση του Αυτοκινητοδρόμου με σύγχρονες απαιτήσεις και προδιαγραφές, πλήρως καθορισμένες εκ των προτέρων στα Τεύχη Δημοπράτησης. Τα πλαίσια των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει ο Ανάδοχος για τους Αυτοκινητοδρόμους και τα οποία περιγράφονται λεπτομερώς στα Τεύχη Δημοπράτησης αφορούν, μεταξύ άλλων:

4.1 Τη διατήρηση σε υψηλό επίπεδο της στάθμης λειτουργίας κάτω από όλες τις καιρικές συνθήκες, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα όπως κλείσιμο του Αυτοκινητοδρόμου σε περίοδο χιονοπτώσεων (π.χ. Μαλακάσα, Μαρτίνο).

4.2 Την άνεση κυκλοφορίας για τους χρήστες, με αναβάθμιση της σήμανσης, σηματοδότησης, των οδοστρωμάτων, του ηλεκτροφωτισμού κ.λπ..

4.3 Την αναβάθμιση του περιβάλλοντος του έργου (πράσινο, ηχοπετάσματα κ.λπ.).

4.4 Την άμεση παροχή νοσοκομειακής και οδικής βοήθειας κ.λπ..

Γ. Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Το Ελληνικό Δημόσιο επέλεξε να δημοπρατήσει το Έργο με το σύστημα της παραχώρησης, όπως αυτό προσδιοριζόταν στο άρθρο 1 παρ. (d) της Οδηγίας 93/37/ΕΟΚ.

2. Με την απόφαση Δ1α/ο/1//20/9.4.2001 εγκρίθηκε η διενέργεια του Διαγωνισμού, καθώς και το Τεύχος της Διακήρυξης Προεπιλογής. Περίληψη της Διακήρυξης δημοσιεύθηκε στην επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (αριθ. δημοσίευσης 2001/S 69-047192/7.4.2001)

3. Την 23η Ιουλίου 2001, καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των Αιτήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για προεπιλογή, υπέβαλαν Αιτήσεις τέσσερις (4) όμιλοι και συγκεκριμένα οι όμιλοι «ΜΩΡΕΑΣ», «ΟΔΟΠΟΙΗΣΙΣ», «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ» και «ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ ΟΔΟΣ».

4. Με το 2^ο Πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης Προεπιλογής της 8.3.2002 που αφορούσε τον έλεγχο και την αξιολόγηση των κριτηρίων επιλογής αποκλείστηκε ο Όμιλος «ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ ΟΔΟΣ» ενώ έγιναν αποδεκτοί οι Όμιλοι «ΜΩΡΕΑΣ», «ΟΔΟΠΟΙΗΣΙΣ», «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ».

Κατά του εν λόγω Πρακτικού υποβλήθηκε την 19.3.2002 Ένσταση /αντιρρήσεις εκ μέρους του Ομίλου «ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ ΟΔΟΣ».

Με την από 10.4.2002 Γνωμοδότηση η Επιτροπή Αξιολόγησης Προεπιλογής τάχθηκε υπέρ της απόρριψης της ένστασης του Ομίλου «ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ ΟΔΟΣ» και με την αριθμ. Δ1α/ο/3/25/8.5.2002 Απόφαση του Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. απορρίφθηκε η ένσταση του Ομίλου «ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ ΟΔΟΣ» και εγκρίθηκε το αποτέλεσμα της Α΄ Φάσης (Προεπιλογής) του Διαγωνισμού.

5. Με την απόφαση Δ1α/ο/3/25/8.5.2002 του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. οριστικοποιήθηκε ο πίνακας των προεπιλεγμένων ομίλων του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη».

6. Με την απόφαση ΟΑΠ/Φ.1.1/1620/31.7.2003 εγκρίθη-

καν μεταβολές της σύνθεσης των προεπιλεγέντων Ομίλων, η οποία με την ίδια απόφαση οριστικοποιήθηκε ως εξής:

A/A ΟΜΙΛΟΙ	ΜΕΛΗ ΟΜΙΛΟΥ
1. ΟΜΙΛΟΣ ΜΩΡΕΑΣ	Ελληνική Τεχνοδομική-TEB (55%) Impregilo SpA (25%) ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ (10%) Intracom A.E. (10%)
2. ΟΜΙΛΟΣ ΟΔΟΠΟΙΗΣΙΣ	MOTA – Engil SGPS S.A. (16,5%), MOTA & Companhia S.A. (8%), ENGIL Sociedade de Construção Civil S.A. (8%), Acciona (16,25%), Nesco Entrecanales Cubiertas (16,25%) Banco Espirito Santa (10%), Μηχανική Α.Ε. (12,5%), Θεμελιοδομή Α.Ε. (12,5%).
3. ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	FCC Construction S.A. (29,03%) Somague Concessões & Serviços S.A. (20,82%) Somague Engenharia S.A. (1,00%) Sacyr (21,82%) Προοδευτική (9,11%) ΕΜΠΕΔΟΣ (9,11%) ΑΤΤΙΚΑΤ (9,11%)

7. Με την απόφαση ΟΑΠ/Β1/Φ1/οικ.9978/7.7.2005 ε-

γκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού του Έργου.

8. Με την απόφαση ΟΑΠ/Β1/Φ1/οικ.11172/23.9.2005 εγκρίθηκαν τροποποιήσεις Τευχών Δημοπράτησης της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού.

9. Με την απόφαση ΟΑΠ/Β1/Φ1/οικ.11821/25.11.2005 εγκρίθηκαν τα τεύχη Δημοπράτησης της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού του Έργου, επί των οποίων κλήθηκαν οι Διαγωνιζόμενοι Όμιλοι να υποβάλουν Προσφορές.

10. Στις 10.2.2006 έγινε η δημοπράτηση του έργου και υπέβαλαν εμπρόθεσμα Προσφορές οι εξής δύο (2) προεπιλεγμένοι Όμιλοι, αναφερόμενοι κατά την σειρά κατάθεσης των προσφορών.

A/A	ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ
1.	ΟΜΙΛΟΣ ΜΩΡΕΑΣ
2.	ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

11. Με την αριθμ. ΟΑΠ/Φ.1/Β1/οικ.13990/13.3.2006 Απόφαση του Υπουργού Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. συγκροτήθηκε η Επιτροπή Εισήγησης για Ανάθεση (Ε.Ε.Α.) του συγκεκριμένου Διαγωνισμού.

12. Με το από 4.4.2006 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για Παραλαβή των Προσφορών και Εξέταση του Φακέλου Α (Νομιμοποίησης και Τυπικών Δικαιολογητικών) για την Β΄ Φάση του Διαγωνισμού του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Τρίπολη - Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» που ανακοινώθηκε και παρελήφθη από τους Διαγωνιζόμενους στις 5.4.2006, σύμφωνα με το άρθρο 19 της Διακήρυξης Β΄ Φάσης, οι δύο μετέχοντες στον Διαγωνισμό Όμιλοι «ΜΩΡΕΑΣ» και «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ» έγιναν ομόφωνα αποδεκτοί στην περαιτέρω διαδικασία του Διαγωνισμού.

Κατά του Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις από τους Διαγωνιζόμενους.

13. Όπως προκύπτει από το Πρακτικό της Ε.Δ., η σύνθεση των Διαγωνιζόμενων Ομίλων που υπέβαλαν Προσφορά έχει ως εξής:

14. Σύμφωνα με το άρθρο 19 της Διακήρυξης Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού, η αξιολόγηση των Φακέλων Β΄ (Συμβατικά Στοιχεία) και Γ΄ (Οικονομική Προσφορά) κά-
θε Διαγωνιζομένου πραγματοποιήθηκε από την Ε.Ε.Α. σε δύο (2) Στάδια:

α. Το Πρώτο Στάδιο που αφορούσε τον έλεγχο πληρό-
τητας του Φακέλου Β΄ (Συμβατικά Στοιχεία), και

β. το Δεύτερο Στάδιο που αφορούσε την αξιολόγηση
του Φακέλου Γ΄ (Οικονομική Προσφορά) και στην κατά-
ταξη των Προσφορών κατά σειρά επίτευξης του ελάχι-
στου Σταθμισμένου Κόστους του Έργου.

15. Σύμφωνα με τους όρους του Διαγωνισμού, μετά
την εξέταση του Φακέλου Α΄, οι Προσφορές αξιολογή-
θηκαν σε δύο Στάδια. Με το πρώτο Στάδιο αξιολογήθηκε
ο Φάκελος Β΄ του κάθε Διαγωνιζομένου (Φάκελος Συμ-
βατικών Στοιχείων), ο οποίος απετελείτο από τρεις (3)
υποφακέλους και ειδικότερα (α) Τμήμα Β1 - Χρονοδιά-
γραμμα Περιόδου Μελετών - Κατασκευών, (β) Τμήμα Β2
- Ανάλυση του Οικονομικού Αντικειμένου και (γ) Τμήμα
Β3 - Στοιχεία Δεσμευτικής Επένδυσης. Ειδικότερα:

α. Ως προς το Φάκελο Β1 ελέγχθηκαν οι ακόλουθες
παράμετροι:

α.1 Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών – Κατασκευ-
ών: Η Ε.Ε.Α. ήλεγξε το κατά πόσο το Χρονοδιάγραμμα:

- (i) υπεβλήθη σε μορφή GANTT και PERT,
- (ii) υπεβλήθη για κάθε μία από τις Γεωγραφικές Ενότη-
τες του Έργου, και
- (iii) είχε καταρτιστεί με τουλάχιστον δμηνιαία χρονική
ανάλυση.

β. Ως προς το Φάκελο Β2 ελέγχθηκε από την Ε.Ε.Α. το
κατά πόσο οι πίνακες «Ποσοστά Φυσικού Αντικειμένου
Περιόδου Μελετών – Κατασκευών» έχουν υποβληθεί
στη μορφή και βαθμό ανάλυσης που προσδιορίζεται από
το άρθρο 17.3.1 (α) της Διακήρυξης Β΄ Φάσης.

γ. Ως προς το Φάκελο Β3 ελέγχθηκε από την Ε.Ε.Α. το
κατά πόσο:

(i) Έχουν συμπληρωθεί πλήρως οι πίνακες της παρα-
γράφου 17.4 της Διακήρυξης Β΄ Φάσης.

(ii) Η προτεινόμενη Δεσμευτική Επένδυση και το προ-
βλεπόμενο Μετοχικό Κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου
ικανοποιούν τα ελάχιστα όρια και γενικώς τους όρους
που τίθενται με τα άρθρα 11.3, 11.4, 23.2 (iv) και 23.3 της
Διακήρυξης Β΄ Φάσης.

16. Στο δεύτερο Στάδιο της αξιολόγησης η Ε.Ε.Α. προ-
χώρησε στο άνοιγμα των Φακέλων Γ΄ των Προσφορών
(Οικονομική Προσφορά) ενώπιον των Διαγωνιζομένων
και στην αξιολόγηση του περιεχομένου τους, σύμφωνα
με ρητά και σαφή κριτήρια της Διακήρυξης και ειδικό αλ-
γόριθμο με τον οποίο υπολογίστηκε το λεγόμενο Σταθμι-
σμένο Κόστος του Έργου για το Ελληνικό Δημόσιο
(ΣΚΕΔ).

Σχετικά με την οικονομική διάσταση του Έργου επιση-
μαίνονται τα ακόλουθα:

Το Δημόσιο, προκειμένου να επιλέξει την πλέον συμ-
φέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, καθόρισε με
τη Διακήρυξη της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού ένα μικτό
σύστημα οικονομικών και ποιοτικών κριτηρίων και συγκε-
κριμένα:

A. Η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου (ΧΣ)

Η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου, η οποία θα προσδιορίζεται από κάθε Διαγωνιζόμενο σε:

(i) τριακόσια τριάντα εκατομμύρια ευρώ (€ 330.000.000), σε τρέχουσες τιμές κατά τις προβλεπόμενες ημερομηνίες τμηματικής καταβολής της, σύμφωνα και με τους περιορισμούς της παραγράφου 12.3 της Διακήρυξης,

(ii) συσχετισμό με το Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Τ1 και το χρονοδιάγραμμα καταβολής της Δεσμευτικής Επένδυσης, σύμφωνα με τις παραγράφους 11.3 και 11.4 της Διακήρυξης αντίστοιχα, και

(iii) παρούσα αξία κατά την Ημέρα Τιμής Βάσης με χρήση του Προεξοφλητικού Επιτοκίου.

B. Η επιζητούμενη Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας (ΜΕΛ)

Η επιζητούμενη Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας η οποία θα προσδιορίζεται ανά εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας σε:

(i) τρέχουσες τιμές, κατά τις προβλεπόμενες ημερομηνίες καταβολής της,

(ii) παρούσα αξία κατά την Ημέρα Τιμής Βάσης με χρήση του Προεξοφλητικού Επιτοκίου,

(iii) συσχετισμό με το Όριο Κινδύνου Κυκλοφορίας – Εσόδων (ΟΚΚΕ) που προτίθεται να αναλάβει ο Διαγωνιζόμενος για το αντίστοιχο εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας, εκπεφρασμένο σε τρέχουσες τιμές και στο οποίο ή σε μικρότερα επίπεδα του οποίου αντιστοιχεί η ΜΕΛ.

Γ. Τα Ποσά Εσόδων που Μηδενίζουν την Επιδότηση Λειτουργίας (ΠΕΜΕΛ)

Οι Διαγωνιζόμενοι όφειλαν να υπολογίσουν και περιλάβουν στο Έντυπο Υπολογισμού του Σταθμισμένου Κόστους του Έργου τα Ποσά Εσόδων που Μηδενίζουν την Επιδότηση Λειτουργίας, σε τρέχουσες τιμές ανά εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας, ως ακολούθως:

(i) Το ύψος των Αμέσων Εσόδων του Παραχωρησιούχου σε τρέχουσες τιμές, η επίτευξη των οποίων μηδενίζει την υποχρέωση καταβολής Επιδότησης Λειτουργίας εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου (ΠΕΜΕΛ), θα υπολογισθεί για κάθε εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας ως το άθροισμα του ΜΕΛ, διαιρούμενου δια 85%, και του Ο.Κ.Κ.Ε.. Συγκεκριμένα ο αλγόριθμος υπολογισμού του ΠΕΜΕΛ για κάθε εξαμηνιαία περίοδο είναι σύμφωνα με τα ανωτέρω ο εξής:

$$\text{ΠΕΜΕΛ} = \text{ΟΚΚΕ} + \frac{\text{ΜΕΛ}}{0,85}$$

(ii) Την καθαρά παρούσα αξία έκαστου ΠΕΜΕΛ κατά την Ημέρα Τιμής Βάσης με χρήση του Προεξοφλητικού Επιτοκίου.

Δ. Διάρκεια Περιόδου Μελετών – κατασκευών (Τ1) και της Τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας

Η προσφερόμενη διάρκεια της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Τ1) καθώς και αυτή της Τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, ως αξιολογούμενα στοιχεία της Οικονομικής Προσφοράς αναγράφηκαν από τους Διαγωνιζομένους στο Έντυπο Υπολογισμού του Σταθμισμένου Κόστους, εκφρασμένες σε μήνες από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

Η διάρκεια αυτές έπρεπε να συμπίπτουν με τις διάρκειες που προκύπτουν από τα υποβαλλόμενα αντίγραφα των αντίστοιχων σελίδων του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου Μελετών - Κατασκευών, στις οποίες θα αναγράφονται ολογράφως και αριθμητικά ο προβλεπόμενος χρόνος έκδοσης της αντίστοιχης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών (ΒΠΕ), εκφρασμένος σε μήνες από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 18.1 (iv) της Διακήρυξης.

17. Από το με ημερομηνία 9.5.2006 Πρακτικό της ΕΕΑ αξιολόγησης του Φακέλου Συμβατικών στοιχείων και του Φακέλου Οικονομικών Προσφορών – (Φάκελοι Β' και Γ') προκύπτουν:

1.1. Η Οικονομική Προσφορά του Διαγωνιζόμενου Ομίλου «ΜΩΡΕΑΣ» έχει ως εξής:

1.1.1. Το άθροισμα της Καθαράς Παρούσας Αξίας της ζητούμενης ανά εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας, Μέγιστης Επιδότησης Λειτουργίας και της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου (ΚΠΑ (ΜΕΛ+ΧΣ)) για τον υπόψη διαγωνιζόμενο ανέρχεται σε 253.488.416 ευρώ.

1.1.2. Η καθαρή παρούσα αξία των Αμέσων Εσόδων τα οποία μηδενίζουν την υποχρέωση καταβολής Επιδότησης Λειτουργίας (ΚΠΑ ΠΕΜΕΛ) για τον υπόψη διαγωνιζόμενο ανέρχεται σε 715.401.491 ευρώ.

1.1.3. Ο προβλεπόμενος / προσφερόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της Τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (ΧΑΤΠ) αφενός και του συνόλου της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών (ΧΚ), αφετέρου για τους οποίους διαπιστώθηκε, σε αντιπαραβολή με τις σελίδες του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου Μελετών – Κατασκευών του ομίλου «ΜΩΡΕΑΣ», ότι ταυτίζονται με τους εκεί αναγραφόμενους και ανέρχονται αντίστοιχα σε 24 μήνες (ΧΑΤΠ) και 54 μήνες (ΧΚ).

1.1.4. Τίμημα Μελετών – Κατασκευών 844.000.000 ευρώ.

1.2. Η Οικονομική Προσφορά του Διαγωνιζόμενου Ομίλου «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ» έχει ως εξής:

1.2.1. Το άθροισμα της Καθαράς Παρούσας Αξίας της ζητούμενης ανά εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας, Μέγιστης Επιδότησης Λειτουργίας και της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου (ΚΠΑ (ΜΕΛ+ΧΣ)) για τον υπόψη διαγωνιζόμενο ανέρχεται σε 299.648.000 ευρώ.

1.2.2. Η καθαρή παρούσα αξία των Αμέσων Εσόδων τα οποία μηδενίζουν την υποχρέωση καταβολής Επιδότησης Λειτουργίας (ΚΠΑ ΠΕΜΕΛ) για τον υπόψη διαγωνιζόμενο ανέρχεται σε 646.148.000 ευρώ.

1.2.3. Ο προβλεπόμενος / προσφερόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της Τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (ΧΑΤΠ) αφενός και του συνόλου της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών (ΧΚ) αφ' ετέρου, για τους οποίους διαπιστώθηκε, σε αντιπαραβολή με τις σελίδες του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου Μελετών – Κατασκευών του ομίλου «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ», ότι ταυτίζονται με τους εκεί αναγραφόμενους και ανέρχονται αντίστοιχα σε 24 μήνες (ΧΑΤΠ) και 54 μήνες (ΧΚ).

1.2.4. Τίμημα Μελετών – Κατασκευών 899.000.000 ευρώ.

1.3. Ο με βάση τα ανωτέρω στοιχεία «ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ» (Σ.Κ.Ε.Δ.) έχει ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ		
A/A ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ	ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ ΟΜΙΛΟΣ	Σ.Κ.Ε.Δ.
1.	ΜΩΡΕΑΣ	1,042872
2.	ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	1,091049

1.4. Με βάση το αποτέλεσμα του Δεύτερου Σταδίου της Αξιολόγησης και τον ανωτέρω Πίνακα, η Ε.Ε.Α. κατέταξε τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων κατά σειρά ελαχιστοποίησης του Σταθμισμένου Κόστους του Έργου για το Δημόσιο ως ακολούθως:

α. Πρώτη στην κατάταξη η Προσφορά του ομίλου «ΜΩΡΕΑΣ».

β. Δεύτερη στην κατάταξη η Προσφορά του ομίλου «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ».

Κατά του από 9.5.2006 Πρακτικού της Ε.Ε.Α. δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις από τους Διαγωνιζόμενους.

28. Ο Διαγωνισμός διεξήχθη νομότυπα σε όλα τα στάδιά του και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα Νομοθεσία, τη Διακήρυξη Β΄ Φάσης και τα Τεύχη Δημοπράτησης.

19. Με την με αρ. πρωτ. ΟΑΠ/Β1/Φ1/οικ/15187/Ο.Ε./23.5.2006 Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.:

α. Οριστικοποιήθηκε ο Πίνακας Κατάταξης των Προσφορών για το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη».

β. Ανακηρύχθηκε ως Προσωρινός Ανάδοχος του ως άνω έργου ο Όμιλος ΜΩΡΕΑΣ.

γ. Τάχθηκε προθεσμία για την οριστικοποίηση των συμβατικών εγγράφων.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι η ανωτέρω κατάταξη αντικατοπτρίζει απόλυτα τις διαφορές μεταξύ των προσφορών στα στοιχεία που, μεταξύ άλλων, έχουν άμεσο αντίκτυπο, ως προς το ύψος του αιτούμενου συμβατικού ανταλλάγματος και την ωφέλεια του Δημοσίου. Συγκεκριμένα προκύπτουν ενανγώς οι διαφορές των προσφορών και το όφελος που προκύπτει για το Δημόσιο από την καταταγείσα ως πρώτη προσφορά και παράλληλα η ορθότητα των κριτηρίων ανάδειξης που επέλεξε και εφάρμοσε η αναθέτουσα αρχή που είχε ως αποτέλεσμα τη λειτουργία του υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ των διαγωνιζομένων.

20. Ο Προσωρινός Ανάδοχος Όμιλος «ΜΩΡΕΑΣ», προχώρησε με ταχείς ρυθμούς που υπαγορεύθηκαν από το Δημόσιο, στη λεγόμενη «Οριστικοποίηση Συμβατικών Εγγράφων» που προβλέπεται από τη Διακήρυξη. Ειδικότερα κατά την περίοδο αυτή ο Προσωρινός Ανάδοχος, ο οποίος είχε ήδη καταθέσει στο Δημόσιο την Εγγυητική Επιστολή Προσωρινού Αναδόχου ποσού 12 εκ. ευρώ, ήταν υποχρεωμένος να υποβάλει στο Δημόσιο σε τελικό και συμφωνημένο σχέδιο:

- α. τις Αρχικές Δανειακές Συμβάσεις,
- β. τις (τυχόν) συμβάσεις Δευτερογενούς Χρέους,
- γ. την(ις) Εγγυητική(ές) Επιστολή(ές) Δεσμευτικής Επένδυσης,
- δ. τη Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής,
- ε. τη Σύμβαση του Ανεξάρτητου Μηχανικού,
- στ. τη Σύμβαση Λειτουργίας - Συντήρησης (εάν προβλέπονταν από την Προσφορά του),
- ζ. το Καταστατικό του Παραχωρησιούχου,

η. το συστατικό έγγραφο του Κατασκευαστή, θ. τις ασφαλιστικές συμβάσεις, και όσα άλλα έγγραφα προβλέπεται να υπογραφούν προ ή ταυτόχρονα με την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης.

Οι συμβάσεις αυτές υποβλήθηκαν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Διακήρυξη, στο Δημόσιο και έτυχαν της εκ μέρους του εξέτασης, προκειμένου να εξασφαλιστεί η συμβατότητά τους (όπου απαιτείται) με τις διατάξεις των τευχών Δημοπράτησης και ιδιαίτερα του Σχεδίου Σύμβασης Παραχώρησης. Κατά το ίδιο διάστημα πραγματοποιήθηκε, όπως προβλέπονταν στη Διακήρυξη, ο έλεγχος του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου από ανεξάρτητο ελεγκτικό οργανισμό διεθνούς φήμης και της εγκρίσεως του Δημοσίου (εταιρεία KPMG LLB), προκειμένου να διαπιστωθεί η συμβατότητά του με τους όρους της Διακήρυξης Β΄ Φάσης και του Σχεδίου Σύμβασης Παραχώρησης και των δανειακών συμβάσεων. Τα αποτελέσματα του ελέγχου, που απέβη θετικός, κοινοποιήθηκαν στο Δημόσιο.

Κατά την ίδια περίοδο, και όπως προέβλεπε η Διακήρυξη συμπληρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης με τα στοιχεία της προσφοράς του Προσωρινού Αναδόχου και εκδόθηκαν τα προβλεπόμενα από το νόμο πιστοποιητικά από το Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης για τις εταιρείες μέλη του Προσωρινού Αναδόχου.

21. Με την απόφαση ΟΑΠ/Β1/Φ1/17952/25.1.2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού, ανακηρύχθηκε Ανάδοχος του Έργου ο Όμιλος «ΜΩΡΕΑΣ» και τάχθηκε προθεσμία για την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης. Αμέσως μετά την υπογραφή της παραπάνω απόφασης η Αναθέτουσα Αρχή, σε εφαρμογή του άρθρου 8 του ν. 2741/1999 (προσυμβατικός έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου (ΦΕΚ 199 Α΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30 Α΄), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005 (ΦΕΚ 279 Α΄), υπέβαλε στο Ελεγκτικό Συνέδριο το Σχέδιο της προς υπογραφή Σύμβασης Παραχώρησης μαζί με όλα τα σχετικά έγγραφα και στοιχεία του φακέλου του Διαγωνισμού, περιλαμβανομένων και των πιστοποιητικών του ΕΣΡ, για τον έλεγχο από αυτό της νομιμότητας της Συμβάσεως Παραχώρησης. Σημειώνεται ότι η Αναθέτουσα Αρχή είχε ήδη κάνει χρήση της δυνατότητας του 2 του ν. 3060/ 2002 για τη διενέργεια ελέγχου νομιμότητας εκ μέρους του Ελεγκτικού Συνεδρίου και για επί μέρους φάσεις της σχετικής διαδικασίας που προηγούνται της σύναψης της οικείας Σύμβασης.

22. Σύμφωνα με ρητή πρόβλεψη της Διακήρυξης, τα μέλη του Ομίλου «ΜΩΡΕΑΣ», τα οποία με την Προσφορά είχαν οριστεί ότι θα αποτελέσουν τους αρχικούς μετόχους του Παραχωρησιούχου, συνέστησαν Ανώνυμη Εταιρεία κατά το Ελληνικό Δίκαιο, με την επωνυμία «ΜΩΡΕΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα» και το διακριτικό τίτλο «ΜΩΡΕΑΣ Α.Ε.», με έδρα την Τρίπολη και αρχικό μετοχικό κεφάλαιο, επίσης σύμφωνα με τις προβλέψεις της Διακήρυξης, πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ. Μέτοχοι της εταιρείας αυτής είναι: 1) η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το διακριτικό τίτλο «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΒ Α.Ε.» που εδρεύει στην Αθήνα,

(2) η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» που εδρεύει στην Κηφισιά Αττικής, (3) η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «INTRAKOM ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» και το διακριτικό τίτλο «INTRACOM HOLDINGS» που εδρεύει στην Παιανία Αττικής.

23. Στις 31 Ιανουαρίου 2007 υπεγράφη η Σύμβαση Παραχώρησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, που εκπροσωπήθηκε από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, και:

α. Του Παραχωρησιούχου δηλαδή της «ΜΩΡΕΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα», και

β. εκ τρίτου των Αρχικών Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΒ Α.Ε.» που εδρεύει στην Αθήνα, (2) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» που εδρεύει στην Κηφισιά Αττικής (3) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «INTRAKOM ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» και το διακριτικό τίτλο «INTRACOM HOLDINGS» που εδρεύει στην Παιανία Αττικής.

24. Ταυτόχρονα με την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης υπεγράφη το σύνολο των δανειακών και εξασφαλιστικών συμβάσεων του Έργου, μεταξύ του Αναδόχου, του Κατασκευαστή, των μετόχων του Παραχωρησιούχου, των μελών του Κατασκευαστή, του Ανεξάρτητου Μηχανικού και Ομίλου Τραπεζών μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και οι τράπεζες BAYERISCHE HYPO- UND VEREINSBANK AG, BNP Paribas S.A. και The Royal Bank of Scotland plc.

Επίσης υπογράφηκαν:

α. η Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής του έργου, μεταξύ του Παραχωρησιούχου και της Κοινοπραξίας Κατασκευής,

β. η Σύμβαση του Ανεξάρτητου Μηχανικού μεταξύ, αφ' ενός του Παραχωρησιούχου και αφ' ετέρου της FABER MAUNSELL Ltd οι οποίες σημειωτέον περιλαμβάνονται στα Προσαρτήματα της Σύμβασης Παραχώρησης.

Δ. ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

1. Η Σύμβαση Παραχώρησης που έρχεται προς κύρωση, ενσωματώνει όλες τις προβλέψεις και ρυθμίσεις των Τευχών Δημοπράτησης του Έργου ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ σύμφωνα με τις οποίες διενεργήθηκε και ολοκληρώθηκε ο διεθνής διαγωνισμός για την ανάδειξη του Αναδόχου, ενώ παράλληλα με τους όρους της επιτυγχάνεται η βέλτιστη κατανομή κινδύνων μεταξύ των συμβαλλομένων, που αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της επιτυχίας παρόμοιων έργων που υλοποιούνται με βάση το σύστημα της λεγόμενης «χρηματοδότησης έργου» (project finance). Από τους όρους αυτούς, που αναλύονται συνοπτικά παρακάτω, προκύπτει αναμφίβολα ο αμιγής χαρακτήρας της ως δημόσιας σύμβασης έργου με το σύστημα της παραχώρησης, δοθέντος ότι το μεγαλύτερο μέρος του κινδύνου των εσόδων ή άλλως του κυκλοφοριακού κινδύνου του έργου και μάλιστα όπως αυτό προέκυψε από τη διαγωνιστική διαδικασία ως

ένα από τα βασικά κριτήρια ανάδειξης του Αναδόχου, τον αναλαμβάνει ο ιδιώτης επενδυτής – Ανάδοχος – Παραχωρησιούχος. Το Δημόσιο, πέραν της Χρηματοδοτικής του Συμβολής στη δαπάνη κατασκευής του Έργου, η οποία σημειωτέον είναι προκαθορισμένη και δεν υπόκειται σε κανενός είδους αναθεώρηση, πέραν αυτής που είχε ρητά προβλεφθεί με τα άρθρα 18.4.2 της Διακήρυξης (μεταβολή πληθωρισμού από 1.1.2007 μέχρι το τέλος του δευτέρου μήνα προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης) και 18.5 (μεταβολή επιτοκίων μεταξύ ημερομηνίας υποβολής προσφορών και ημερομηνίας πλήρωσης των προϋποθέσεων εκ μέρους του Δημοσίου για την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης) και ενός ανώτατου ορίου επιδότησης λειτουργίας που συσχετίζεται άμεσα με τον κίνδυνο κυκλοφορίας – εσόδων που αναλαμβάνει ο Παραχωρησιούχος, δεν αναλαμβάνει άλλο κίνδυνο, πέραν βεβαίως του κινδύνου της μη έγκαιρης παράδοσης του χώρου εκτέλεσης του Έργου και της μη τήρησης των υπολοίπων συμβατικών υποχρεώσεων του.

Επιπρόσθετα, οι παραπάνω παράμετροι αποτελούν κρίσιμα στοιχεία για τη δανειοδότηση του Έργου δοθέντος ότι οι δανειστές αξιολογούν κυρίως τη δυνατότητα του έργου να αποπληρώσει τις δανειακές του υποχρεώσεις και μάλιστα εμπρόθεσμα, σε συσχετισμό με τους κατασκευαστικούς κινδύνους και τους κινδύνους κυκλοφορίας – εσόδων. Το γεγονός ότι το Δημόσιο δεν αναλαμβάνει εγγυήσεις έναντι των δανειστών του Έργου, αποδεικνύει τη χρηματοδοτησιμότητα του έργου η οποία οφείλεται αποκλειστικά στο σωστό εκ μέρους του Δημοσίου σχεδιασμό του και μάλιστα από κάθε πλευρά, είτε αυτή είναι τεχνική είτε οικονομική είτε τέλος νομική.

2. Η Σύμβαση Παραχώρησης υλοποιείται σε τρία διαδοχικά επίπεδα και συγκεκριμένα:

α. Πρώτο επίπεδο: Από την υπογραφή τη Σύμβασης, υλοποιούνται αποκλειστικά οι διατάξεις που αφορούν ρυθμίσεις και ενέργειες των συμβαλλομένων που απαιτούνται για την επίτευξη της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης (άρθρο 37.5) και επιπλέον το Δημόσιο δικαιούται (άρθρο 5.7) να ζητήσει από τον Παραχωρησιούχο να εκτελέσει «πρόδρομες» εργασίες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, όπως έρευνες, μελέτες, σύνταξη Εγχειριδίων, το κόστος των οποίων δεν δύναται να υπερβαίνει το πέντε στα εκατό (5%) του Τιμήματος Μελετών – Κατασκευών. Οι πρόδρομες αυτές εργασίες που ζήτησε το Δημόσιο θα συμβάλουν στην ταχύτερη έναρξη, εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου.

β. Δεύτερο επίπεδο: Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κυρωτικού νόμου υλοποιείται το σύνολο των διατάξεων της Σύμβασης, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων η υλοποίηση των οποίων προϋποθέτει την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης (άρθρο 37.5).

γ. Τρίτο επίπεδο: Με την εξαίρεση των προθεσμιών που άρχονται από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Παραχώρησης, η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, αποτελεί σημείο αφετηρίας όλων των προθεσμιών που αναφέρονται στη Σύμβαση (άρθρο 5.2.3).

3. Η δομή της Σύμβασης Παραχώρησης βασίζεται στη λογική ακολουθία των ενεργειών και προϋποθέσεων που απαιτούνται για την εκτέλεση του Έργου. Σημειώνεται ότι ο όρος «εκτέλεση του Έργου», δεν περιορίζεται στη μελέτη - κατασκευή του, αλλά εκτείνεται σε όλο το φά-

σμα των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου και συγκεκριμένα, όπως άλλωστε προκύπτει και από τον τίτλο του Έργου δηλαδή «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ». Συγκεκριμένα:

3.1 Το άρθρο 1 αναφέρεται στους συμβαλλομένους και τα στοιχεία νομιμοποίησής τους, τους νομίμους εκπροσώπους και τον αντίκλητο του Παραχωρησιούχου και την τήρηση των νομίμων προϋποθέσεων για την υπογραφή της Σύμβασης. Σημειώνεται ότι το σύνολο των νομιμοποιητικών εγγράφων των αντισυμβαλλομένων του Δημοσίου και των πιστοποιητικών που εκδόθηκαν για την υπογραφή της, προσαρτώνται σε αυτήν ως Προσάρτημα 12. Με το άρθρο 2, ο Παραχωρησιούχος και οι μέτοχοί του επιβεβαιώνουν την ακρίβεια και νομιμότητα των ανωτέρω στοιχείων.

3.2 Με το άρθρο 3 της Σύμβασης, εισάγεται ικανός αριθμός ορισμών που χρησιμοποιούνται στη Σύμβαση, με την αντίστοιχη ερμηνεία τους. Οι ορισμοί ανέρχονται σε 136 και διευκολύνουν αποτελεσματικά τη χρήση του συμβατικού κειμένου. Παράλληλα με το ίδιο άρθρο εισάγονται ερμηνευτικοί κανόνες της Σύμβασης, ενώ τέλος αναφέρονται τα Προσαρτήματα και η σειρά ισχύος τους σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους. Τα Προσαρτήματα, τα οποία δεν κυρώνονται με τον υπό ψήφιση νόμο, είναι τα ακόλουθα:

3.2.1 Υποδείγματα Συμβατικών Εγγράφων,

3.2.2 η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.),

3.2.3 ο Κανονισμός Μελετών και Ερευνών (Κ.Μ.Ε.),

3.2.4 η Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.),

3.2.5 το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο,

3.2.6 τα Χρονοδιαγράμματα Προσφοράς του Έργου και, μετά την κατάρτισή τους από τον Παραχωρησιούχο, το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής του Έργου και τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης του Έργου Παραχώρησης,

3.2.7 οι Ελάχιστες Απαιτήσεις Ασφάλισης,

3.2.8 η Προσφορά,

3.2.9 η μεταξύ Παραχωρησιούχου και Κατασκευαστή Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής,

3.2.10 η Σύμβαση του Ανεξάρτητου Μηχανικού,

3.2.11 το Καταστατικό του Παραχωρησιούχου,

3.2.12 τα Νομιμοποιητικά Έγγραφα.

3.3 Με το άρθρο 4 ορίζεται το συμβατικό αντικείμενο (υποχρεώσεις Παραχωρησιούχου – υποχρεώσεις Δημοσίου), και θέματα που αφορούν στα λεγόμενα «ανταγωνιστικά έργα». Ειδικότερα σε ό,τι αφορά το συμβατικό αντικείμενο το Δημόσιο αναθέτει στον Παραχωρησιούχο το Έργο «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ», έναντι του Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, σε συνδυασμό με καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Ως Συμβατικό Αντάλλαγμα ορίζεται:

3.3.1 Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου (παράγρ. 4.1.1), και ειδικότερα το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό, διοδίων τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης σε συνδυασμό με το δικαίωμα εμπορικής εκμετάλλευσης των κάθε είδους χρήσεων που επιτρέπεται να γίνουν στο Έργο Παραχώ-

ρησης και οι οποίες όμως αποβλέπουν αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση των Χρηστών.

3.3.2 Τα λεγόμενα «άλλα ανταλλάγματα» (παράγρ. 4.1.2) τα οποία περιορίζονται αποκλειστικά στην καταβολή της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου στο κατασκευαστικό κόστος του Έργου και την Επιδότηση Λειτουργίας.

3.3.3 Με το ίδιο άρθρο (παράγρ. 4.2) ορίζεται το αντικείμενο του έργου το οποίο διακρίνεται σε:

α. Υφιστάμενα Τμήματα:

Το ήδη κατασκευασμένο τμήμα Κόρινθος – Τρίπολη μήκους περίπου 82 χλμ.

β. Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (ΕΠ και ΤΕ) συνολικού μήκους 100 χλμ. περίπου:

(i) Νότια Είσοδος Τρίπολης – Αθήναιο,

(ii) Λεύκτρο – Παραδείσια,

(iii) Τσακώνα – Καλαμάτα,

(iv) Λεύκτρο – Σπάρτη,

(v) Δεύτερος Κλάδος Σήραγγας Αρτεμισίου και κατασκευή συνδετηρίων στοών μεταξύ των δύο κλάδων,

(vi) Δεύτερος Κλάδος Σήραγγας Ραφιομάτη,

(vii) Α.Κ. Αγίου Βασιλείου στο τμήμα Σολωμός – Αρχαία Νεμέα,

(viii) Α.Κ. Μεγαλόπολης στο τμήμα Αθήναιο – Λεύκτρο.

γ. Νέα Τμήματα Δημοσίου (ΕΠ):

(i) Τμήμα Αθήναιο – Λεύκτρο (13 χλμ.), και

(ii) Τμήμα Παραδείσια - Τσακώνα (10 χλμ.).

3.3.4 Με την παράγραφο 4.4 του ιδίου άρθρου αναφέρονται ενδεικτικά οι συμβατικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου και συγκεκριμένα: (i) Να χρηματοδοτήσει το Έργο με ίδια και δανειακά κεφάλαια. (ii) Να εκπονήσει όλες τις αναγκαίες έρευνες και Μελέτες. (iii) Να εκτελέσει όλες τις Κατασκευές και όσες άλλες εργασίες συμβατικά απαιτούνται μέχρι και τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης. (iv) Να λειτουργήσει το Έργο Παραχώρησης σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας. (v) Να συντηρήσει το Έργο Παραχώρησης σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης. (vi) Να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του Έργου Παραχώρησης κατά την Περίοδο Εγγύησης ΕΠ και των Τοπικών Έργων κατά τη διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης Τοπικών Έργων (ΠΕΤΕ). (vii) Να καταβάλει το σύνολο των αμοιβών και εξόδων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σύμφωνα με το Προσάρτημα 11. (viii) Να παραδώσει το Έργο Παραχώρησης κατά τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης σε πλήρη λειτουργία, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. (ix) Να συνάψει και διατηρεί σε ισχύ τις προβλεπόμενες ασφαλιστικές συμβάσεις. (x) Να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δημοσίου στα καθήκοντα και στον χρόνο που προβλέπονται στην παρούσα. (xi) Να ενημερώνει τους Χρήστες σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης. (xii) Να διευκολύνει την άσκηση των αρμοδιοτήτων του Δημοσίου καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Παραχώρησης. (xiii) Να εγκαταστήσει σύστημα ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας σε όλα τα στάδια μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας, εκμετάλλευσης και συντήρησης του Έργου, το οποίο θα πιστοποιηθεί από κατάλληλο οίκο. (xiv) Να προβαίνει στις Πληρωμές προς το Δημόσιο των ποσών που προσδιορίζονται καθ' ύψος και τρόπο καταβολής στο Άρθρο 25 της παρούσας. (xv) Να προσλάβει προ της Ημερομηνίας Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας (ο ίδιος ή τυχόν τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιεί για τις ανάγκες αυτές), για την κάλυψη των θέσεων εργασίας είσπραξης Διοδίων Τελών, κατά απόλυτη

προτεραιότητα και μέχρι είκοσι (20) άτομα (ή όσα τυχόν επιπλέον συμφωνήσουν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος) προσωπικό προερχόμενο από τους εργαζόμενους στην εταιρεία Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε. που απασχολείται σε αυτήν για τις πάγιες ανάγκες των Υφισταμένων Τμημάτων έως και τις 31.12.2004 και εξακολουθούσε να απασχολείται σε αυτήν κατά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας, με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου, και εφόσον επιθυμούν να προσληφθούν στις θέσεις αυτές από τον Παραχωρησιούχο (ή από τυχόν τρίτο πρόσωπο που αυτός χρησιμοποιεί για τις ανάγκες αυτές), με συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου και όρους σύμφωνα με αυτούς που ισχύουν στις συμβάσεις εργασίας του αντίστοιχου προσωπικού του Παραχωρησιούχου. (xvi) Να συνεργάζεται με τους φορείς που έχουν την ευθύνη κατασκευής, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του οδικού δικτύου που συνδέεται καθ' οιονδήποτε τρόπο με το Ε.Π.. (xvii) Να τοποθετήσει ευκρινείς πινακίδες τουλάχιστον σε κάθε μετωπικό σταθμό διοδίων (και ανά κατεύθυνση) στις οποίες να αναγράφεται ότι το Έργο χρηματοδοτείται από προγράμματα της Ε.Ε..

3.3.5 Με την παράγραφο 4.5 αναφέρονται περιοριστικά οι υποχρεώσεις του Δημοσίου που συνίστανται στην καταβολή του Συμβατικού Ανταλλάγματος στον Παραχωρησιούχο, στην εξασφάλιση στον Παραχωρησιούχο σε όλη τη διάρκεια της περιόδου Παραχώρησης της αδιατάρακτης άσκησης του αποκλειστικού δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, στην παράδοση του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου και στη διευκόλυνση της πρόσβασης του Παραχωρησιούχου σε στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία των Υφισταμένων Τμημάτων (χώροι διοδίων, Σ.Ε.Α., εγκαταστάσεις, εξοπλισμός, στατιστικές, συμβάσεις μίσθωσης κ.λπ.).

3.3.6 Με την παράγραφο 4.6 του ίδιου άρθρου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν ανταγωνιστικά έργα, η κατασκευή ή λειτουργία των οποίων ενδέχεται να επηρεάσει την κυκλοφορία και τα έσοδα του συγκεκριμένου έργου. Σημειώνεται ότι η γενική ρύθμιση της Σύμβασης είναι ότι ο Παραχωρησιούχος φέρει το βάρος της απόδειξης για το εάν και σε ποιο βαθμό έργα αυτής της κατηγορίας επηρεάζουν τα έσοδα του συγκεκριμένου έργου. Ως ανταγωνιστικά έργα τυχόν υλοποίηση των οποίων θα συνιστά γεγονός ευθύνης του Δημοσίου αναφέρονται στη σύμβαση τα ακόλουθα:

(i) κατασκευή και θέση σε λειτουργία έργων αυτοκινητοδρόμων ή οδών ταχείας κυκλοφορίας, όπως αυτοί ορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως αυτός ισχύει, πλην των αναφερομένων στο Άρθρο 4.7, που επηρεάζουν ουσιαστικά τον κυκλοφοριακό φόρτο και τα Άμεσα Έσοδα του Έργου ή / και

(ii) η μη επιβολή Διοδίων Τελών σε αυτοκινητοδρόμους που αποδεδειγμένα λειτουργούν ανταγωνιστικά με το Έργο, ή επιβολή σε αυτούς Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών ανά χιλιόμετρο χαμηλότερου του 85% του Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών που προβλέπεται κατά μέσο όρο για το Έργο για την αντίστοιχη περίοδο, ή / και

(iii) η επιβολή Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών σε αυτοκινητοδρόμους ή οδούς ταχείας κυκλοφορίας που συνδέονται άμεσα με το Έργο ανά χιλιόμετρο υψηλότερου κατά 15% τουλάχιστον του Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών που προβλέπεται κατά μέσο όρο για το Έργο για την αντίστοιχη περίοδο, ή / και

(iv) η εκτροπή ή αποκλεισμός οδών που λειτουργούν

ως προσβάσεις σε οιοδήποτε σημείο του Έργου ή / και (v) η παροχή άδειας λειτουργίας Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών, (ΣΕΑ) στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (πέραν των υφισταμένων) ή επί του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα και σε απόσταση μικρότερη από τριάντα (30) χλμ. από τα άκρα του ΕΠ.

3.3.7 Από την έννοια του ανταγωνιστικού έργου εξαιρούνται ρητά με την παράγραφο 4.7 του ίδιου άρθρου τα ακόλουθα έργα (Απόφαση Νο. 1692/96/ΕΚ):

(i) Η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, με Διόδια Τέλη εντός των ορίων της παραγράφου 4.6 (iii).

(ii) Το Σιδηροδρομικό Δίκτυο Αθήνα – Καλαμάτα.

Επίσης με την παράγραφο 4.8 του ίδιου άρθρου το Δημόσιο διατηρεί το δικαίωμα να ορίζει τα εισιτήρια των Δημοσίων Συγκοινωνιών που εξυπηρετούν την άμεση και την ευρύτερη περιοχή του Έργου, καθώς και το δικαίωμά του να επιβάλλει γενικούς περιορισμούς/ρυθμίσεις/μέτρα στην κυκλοφορία των επιβατικών ή/και άλλων κατηγοριών οχημάτων που μπορούν να επηρεάσουν έμμεσα την ανάπτυξη ή μη των Δημοσίων Συγκοινωνιών χωρίς εκ τούτου να γεννάται δικαίωμα του Παραχωρησιούχου για οποιοδήποτε αντάλλαγμα ή χρηματική αποζημίωση.

3.4 Με το άρθρο 5 ορίζεται η διαδικασία κύρωσης της Σύμβασης, η διαδικασία γνωστοποίησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή των τυχόν κρατικών ενισχύσεων που παρέχονται με τη Σύμβαση και η διαδικασία υπογραφής μεταξύ του Δημοσίου και των Δανειστών της λεγόμενης απευθείας σύμβασης, για την οποία γίνεται λόγος παρακάτω. Οι παραπάνω ενέργειες που είναι στην αρμοδιότητα του Δημοσίου αποτελούν και τις μοναδικές προϋποθέσεις που το βαρύνουν προκειμένου να επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

Με το ίδιο άρθρο ορίζονται και οι προϋποθέσεις που βαρύνουν τον Παραχωρησιούχο για την επίτευξη της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης και οι οποίες αναφέρονται στην ικανοποίηση όλων των όρων που θέτουν οι δανειακές συμβάσεις για την εκταμίευση των δανείων, την πιστοποίηση της καταβολής του μέρους της δεσμευτικής επένδυσης του Παραχωρησιούχου από τους μετόχους του, της κατάθεσης της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών, της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου, και της κατάρτισης των ασφαλιστικών συμβάσεων. Ορίζονται επίσης και οι συνέπειες της μη πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων εντός της προθεσμίας των 4 μηνών από της υπογραφής της που θέτει η Σύμβαση, όπως επίσης και οι σχετικές αποζημιώσεις που βαρύνουν το υπαίτιο μέρος για την μη επίτευξη της Έναρξης Παραχώρησης.

Με το άρθρο 5.6 ορίζεται η διάρκεια ισχύος της Σύμβασης σε 32 χρόνια από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης αλλά με την επιφύλαξη των περιπτώσεων καταγγελίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι η διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης είναι 30 χρόνια, ενώ τα επιπλέον 2 χρόνια αφορούν την περίοδο εγγύησης του Έργου, αφού δηλαδή το έργο έχει περιέλθει στο Δημόσιο.

Τέλος με το άρθρο 5.7 ορίζεται ότι οι μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης το Δημόσιο δικαιούται να ζητήσει από τον Παραχωρησιούχο, να προβεί σε Κατασκευές Περιόδου Τ1, όπως ενδεικτικά μελέτες και έρευνες σχετικές με το Έργο και σύνταξη των Εγχειριδίων Λειτουργίας και Συντήρησης Α΄ Φάσης και ότι το κόστος των εργασιών αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το πέντε

στα εκατό (5%) του Τιμήματος Μελετών-Κατασκευών της Προσφοράς.

3.5 Με άρθρο 6 ο Παραχωρησιούχος (παράγραφοι 6.1, 6.2 και 6.3) προβαίνει σε δηλώσεις αναφορικά με τη γνώση συνθηκών εκτέλεσης του Έργου και με τον τρόπο αυτό επιβεβαιώνει την εκ μέρους του ανάληψη των κινδύνων που τον βαρύνουν σε ό,τι αφορά στο κόστος μελέτης – κατασκευής, την κυκλοφορία και τα έσοδα και τις ανάγκες χρηματοδότησης του Έργου.

Με τις παραγράφους 6.4 και 6.5 του ίδιου άρθρου γίνεται η κατανομή των κινδύνων μεταξύ Δημοσίου και Παραχωρησιούχου σε ό,τι αφορά στα Υφιστάμενα Τμήματα του έργου. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται απαραίτητη ώστε να είναι απολύτως σαφές το ποιους κινδύνους αναλαμβάνει το κάθε μέρος με δεδομένο ότι τυχόν ασάφειες ως προς τα θέματα αυτά θα δημιουργούσαν δυσκολίες στην κοστολόγηση του έργου ή και αδυναμία κοστολόγησής του με επακόλουθο την αδυναμία υποβολής ανταγωνιστικής και συμφέρουσας για το Δημόσιο προσφοράς. Ενδεικτικά ορίζεται ότι οι κίνδυνοι για τα οδοστρώματα τις ασφαλτικές στρώσεις, τα επιχώματα / ορύγματα, την ευστάθεια των πρανών, έργα αντιμετώπισης πλημμυρικών φαινομένων, τα στοιχεία των γεφυρών (αρμοί, μόνωση φορέων, εφέδρανα, απομάκρυνση χαλαρών και αποκατάσταση ρηγματώσεων στο σκυρόδεμα), τον ηλεκτροφωτισμό, την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, τα στηθαία τις περιφράξεις, την φύτευση, την άρδευση, τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο, ενώ το Δημόσιο αναλαμβάνει κυρίως μόνο τους κινδύνους από απρόβλεπτα γεωλογικά φαινόμενα της ευρύτερης περιοχής διέλευσης του Έργου και έχουν επίπτωση στα δομικά στοιχεία ή στην ασφάλεια λειτουργίας του έργου με την εξαίρεση όμως τοπικών κατολισθήσεων στην περιοχή του έργου και για τεχνικά έργα ανοίγματος μεγαλύτερου των 6 μ.

Με τις παραγράφους 6.6 και 6.7 του ίδιου άρθρου προσδιορίζεται ο χρόνος παράδοσης των Νέων Τμημάτων Δημοσίου, αυτών δηλαδή που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο, η διαδικασία παράδοσής τους στον Παραχωρησιούχο και η σχετική κατανομή των κινδύνων που σχετίζονται με αυτά.

3.6 Το άρθρο 7 αναφέρεται στη χρηματοδότηση του Έργου με διάκριση των τριών πηγών της και συγκεκριμένα τη Δεσμευτική Επένδυση (ίδια συμμετοχή) του Παραχωρησιούχου, τη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου στη δαπάνη μελέτης – κατασκευής και στο δανεισμό του έργου. Συγκεκριμένα:

3.6.1 Η Δεσμευτική Επένδυση του Παραχωρησιούχου ανέρχεται σε 105.000.000 ευρώ, εκ των οποίων 50.000.000 ευρώ θα αποτελέσουν το μετοχικό του κεφάλαιο και τα υπόλοιπα 55.000.000 ευρώ δευτερογενές δάνειο των μετόχων του προς την εταιρεία παραχώρησης. Σημαντικό παράγοντα για τη χρηματοδότηση του έργου αποτελεί το γεγονός ότι το σύνολο του ποσού των 105.000.000 ευρώ της επένδυσης αυτής θα πραγματοποιηθεί προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, γεγονός χωρίς προηγούμενο σε παρόμοια έργα στην Ελλάδα (με την εξαίρεση των έργων της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης και της Ιόνιας Οδού). Με το ίδιο άρθρο προβλέπεται ότι η αύξηση της Δεσμευτικής Επένδυσης τελεί υπό την έγκριση του Δημοσίου και προϋποθέτει σχετικό αίτημα των Δανειστών του Παραχωρησιούχου. Ο περιορισμός αυτός αίρεται μερικά εφόσον την αύξηση την ζητήσουν οι δανειστές μέχρι και τρία χρόνια μετά την ολοκλήρωση των μελετών – κατασκευών του

έργου και πάντως μέχρι ποσού που δεν μπορεί να υπερβαίνει το 50% της αρχικής Δεσμευτικής Επένδυσης.

3.6.2 Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου (παράγρ. 7.2.5 και Πίνακας 4). Σύμφωνα με το άρθρο αυτό η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου ανέρχεται σε 330.000.000 ευρώ και είναι καταβλητέα σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του Πίνακα 4 της παραγράφου 7.2.5 του ίδιου άρθρου. Η καταβολή της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου είναι συνδεδεμένη με συγκεκριμένα ορόσημα τα οποία τελούν σε συνάρτηση με την καταβολή της Δεσμευτικής Επένδυσης του Παραχωρησιούχου. Τα ορόσημα αυτά είναι:

α. Επίτευξη της Πρώτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (15% της Χρηματοδοτικής Συμβολής).

β. Επίτευξη της Δεύτερης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (25% της Χρηματοδοτικής Συμβολής).

γ. Επίτευξη της Τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (55% της Χρηματοδοτικής Συμβολής).

δ. Έξι (6) μήνες μετά την έκδοση της ΒΠΕΤ1.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με ρητό όρο της Διακήρυξης, που αποδίδεται με την παράγρ. 7.2.1 της Σύμβασης, το ποσό της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου:

α. Θα αναπροσαρμοστεί, θετικά ή αρνητικά κατά την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής (όπως αυτή ορίζεται στην ίδια παράγραφο) με την τυχόν μεταβολή -θετική ή αρνητική- των βασικών επιτοκίων που ισχυαν δεκατέσσερις (14) ημέρες πριν από την Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών, όπως αυτά επιβεβαιώθηκαν τότε γραπτώς από τη Δημοπρατούσα Αρχή μέχρι και την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής (όπως αυτή ορίζεται στη Σύμβαση), και

β. θα αναπροσαρμοστεί περαιτέρω με τη μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) μεταξύ του τέλους του δεύτερου (2ου) μήνα προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, προς το λόγο του ΔΤΚ της 31.12.2006.

Οι παραπάνω αναπροσαρμογές κρίθηκαν αναγκαίες δεδομένου ότι οι Διαγωνιζόμενοι προκειμένου να είναι σε θέση να προσδιορίσουν και να ποσοτικοποιήσουν την Προσφορά τους, χρησιμοποίησαν συγκεκριμένες παραδοχές, που προβλέπονταν, όπως προαναφέρθηκε, από τη Διακήρυξη, και συγκεκριμένα ότι η Έναρξη Παραχώρησης θα ήταν η 1.1.2007 και ότι δεν θα επηρεασθεί (θετικά ή αρνητικά) η χρηματοοικονομική τους θέση από οποιαδήποτε μεταβολή των βασικών επιτοκίων των δανείων τους κατά το διάστημα από την υποβολή της Προσφοράς του έως και την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής.

3.6.3 Δανεισμός του Έργου: Οι δανειακές συμβάσεις που έχει ήδη υπογράψει ο Παραχωρησιούχος κατά την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης, έχουν εγκριθεί από το Δημόσιο και έχουν καταστεί «Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις». Κατά συνέπεια οποιαδήποτε άλλη δανειακή σύμβαση του Παραχωρησιούχου δεν επιτρέπεται να ενταχθεί στην κατηγορία αυτή παρά μόνο με την έγκριση του Δημοσίου. Το ίδιο ισχύει προκειμένου περί τροποποιήσεων των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων.

3.7 Με το άρθρο 8 (Εκχώρηση) τίθενται περιορισμοί ως προς την εκχώρηση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου (απαιτείται δηλαδή συναίνεση του Δημοσίου) με την εξαίρεση της εκχώρησης δικαιωμάτων του προς εξασφάλιση των δανειστών, μετά από προηγούμενη έγγραφη ενημέρωση του Δημοσίου.

Αντίθετα το Δημόσιο δικαιούται οποτεδήποτε να εκχωρήσει το μέρος ή και το σύνολο των συμβατικών του δικαιωμάτων και υποχρεώσεων σε «Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ. υφιστάμενο ή συσταθισμένο για το σκοπό αυτό». Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο εγγυάται ήδη με τη Σύμβα-

ση την εκπλήρωση των εκχωρουμένων συμβατικών υποχρεώσεων από το πρόσωπο αυτό.

3.8 Με το άρθρο 9 ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν το μετοχικό κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου και τίθενται περιορισμοί στη μεταβίβαση των μετοχών του. Επίσης η εισαγωγή των μετοχών του Παραχωρησιούχου στο Χρηματιστήριο τελεί υπό τον περιορισμό της συναίνεσης του Δημοσίου και γίνεται κατά τις κείμενες διατάξεις.

3.9 Με το άρθρο 10 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τις εγγυήσεις καλής εκτέλεσης του Έργου και τον τρόπο απόσβεσής τους. Ήδη ο Παραχωρησιούχος έχει καταθέσει εγγυητική επιστολή 12.000.000 ευρώ για την καλή εκτέλεση της Σύμβασης από την υπογραφή της μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης. Προϋπόθεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης είναι, μεταξύ άλλων, και η εκ μέρους του Παραχωρησιούχου κατάθεση στο Δημόσιο της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών ύψους 55.000.000 ευρώ, η οποία συμπληρώνεται με κρατήσεις 5% επί της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, που θα αποδοθούν στον Παραχωρησιούχο μετά τη συμπλήρωση τριών μηνών από το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Για την Περίοδο Λειτουργίας ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να προσκομίζει Εγγυητική Επιστολή ποσού 3.000.000 ευρώ η οποία θα αναπροσαρμόζεται ετησίως με τον Δ.Τ.Κ. της ΕΣΗΕ. Επίσης η εγγυητική αυτή θα αυξηθεί στο ποσό των 5.000.000 ευρώ εντός δέκα (10) ημερών από την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών. Η εγγύηση αυτή, όπως θα έχει αναπροσαρμοστεί με τον ετήσιο πληθωρισμό, θα επιστραφεί στον Παραχωρησιούχο μετά τη λήξη εγγύησης του Έργου παραχώρησης δηλαδή 2 χρόνια μετά τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης.

3.10 Με το άρθρο 11 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την προστασία του Περιβάλλοντος και τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και όλων των υπεργολάβων τους σχετικά με την πρόληψη δυσμενών επιπτώσεων στο Περιβάλλον. Σημειωτέον ότι η προστασία του περιβάλλοντος και στο έργο αυτό αποτελεί μία από τις βασικές απαιτήσεις του Δημοσίου. Κατεβλήθη ιδιαίτερη μέριμνα ώστε η εκτέλεση του έργου όχι μόνο να μην επιβαρύνει το περιβάλλον αλλά αντίθετα να συντελέσει στην αναβάθμισή του. Τέλος με την παράγρ. 11.4 θεσπίζονται ειδικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου για την προστασία κατά του θορύβου και των ρύπων από τη λειτουργία του Έργου.

3.11 Με το άρθρο 12 ορίζονται θέματα που αφορούν τη διάθεση του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου στον Παραχωρησιούχο, όπως ο επακριβής καθορισμός του χώρου αυτού, οι σχετικές προθεσμίες και διαδικασίες παράδοσης και τα ειδικότερα θέματα που αφορούν στις προθεσμίες παράδοσης των Υφισταμένων Τμημάτων και των Νέων Τμημάτων Δημοσίου που κατασκευάζονται από αυτό. Ρυθμίζονται επίσης θέματα που αφορούν Συμπληρωματικούς Χώρους για τη διαμόρφωση σταθμών διοδίων και Πρόσθετους Χώρους για προσωρινές κατασκευές.

3.12 Με το άρθρο 13 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην ανεύρεση και προστασία των αρχαιοτήτων στο χώρο εκτέλεσης του έργου και την αντιμετώπιση των τυχόν καθυστερήσεων από τη διενέργεια αρχαιολογικών ερευνών. Σημειώνεται ότι συμβατικά ήδη προβλέπονται 7 περιοχές στη διαδρομή του Έργου όπου είναι πιθανή η ανεύρεση αρχαιολογικών ευρημάτων και η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να έχει προβλέψει στο χρονοδιά-

γραμμά του διάστημα 4 μηνών για Αρχαιολογικές Έρευνες, προτού τεθεί θέμα καθυστέρησης στην εκτέλεση του Έργου και να υποστεί τη δαπάνη για τη διενέργεια Αρχαιολογικών Τομών μήκους 80 χλμ.. Ομοίως προβλέπεται ότι καθυστέρηση που δεν επηρεάζει την κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος δεν παρατείνει προθεσμίες και δεν αποζημιώνεται από το Δημόσιο. Σε κάθε όμως περίπτωση η αποζημίωση που καταβάλει το Δημόσιο (παράταση προθεσμίας – αναθεώρηση) είναι αυστηρά προκαθορισμένη με το άρθρο 26 της Σύμβασης.

3.13 Με το άρθρο 14 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τις απαιτούμενες άδειες για την εκτέλεση του Έργου. Ειδικότερα με την παράγραφο 14.1 χορηγείται στον Παραχωρησιούχο η Γενική Άδεια Κατασκευής – Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Έργου με την επιφύλαξη των περιπτώσεων που από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται ειδικές άδειες (όπως λ.χ. άδεια της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για τη χρήση ηλεκτρονικών συσκευών καταγραφής δεδομένων – θέμα που επίσης ρυθμίζεται με την παράγρ. 1 του άρθρου Τρίτου του σχεδίου νόμου). Ρυθμίζονται επίσης θέματα μετακίνησης δικτύων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας όπως επίσης και παροχής συνδέσεων ενέργειας, υδροδότησης και τηλεπικοινωνιών στο Έργο.

3.14 Με το άρθρο 15 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής που έχει συνάψει ο Παραχωρησιούχος με τον Κατασκευαστή. Κυρίως προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος δε δικαιούται να αντικαταστήσει τον Κατασκευαστή ή μέλη του χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου. Επίσης ρυθμίζονται θέματα υπεργολάβων του Κατασκευαστή και τέλος θέματα πειθαρχικού ελέγχου του κατασκευαστή, των μελών του και τυχόν υπεργολάβων του εκ μέρους του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Τα θέματα αυτά ρυθμίζονται επίσης και με την παράγραφο 2 του άρθρου τρίτου του παρόντος σχεδίου νόμου.

3.15 Με το άρθρο 16 ρυθμίζονται οι υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου σχετικά με την υποβολή και εφαρμογή των Χρονοδιαγραμμάτων Εφαρμογής του Έργου και των μηνιαίων εκθέσεων προόδου.

3.16 Με το άρθρο 17 ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν στην εκπόνηση και έγκριση των μελετών του Έργου. Με δεδομένη την τεχνική και λειτουργική ιδιαιτερότητα του Έργου, το θέμα αυτό αντιμετωπίζεται με ιδιαίτερη σοβαρότητα από τη Σύμβαση Παραχώρησης και για το λόγο αυτό χρησιμοποιείται ιδιαίτερο όργανο για τον έλεγχο και έγκριση των μελετών δηλαδή ο Ανεξάρτητος Μηχανικός του Έργου. Παράλληλα, το Δημόσιο διατηρεί στο ακέραιο τα δικαιώματα εποπτείας και αντιρρήσεων επί των πράξεων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, όπως αυτά ορίζονται λεπτομερώς στο άρθρο αυτό.

Ως Ανεξάρτητος Μηχανικός έχει οριστεί ο ανεξάρτητος και διεθνούς φήμης οίκος FABER MAUNSELL Ltd. Σημειώνεται ότι ο Ανεξάρτητος Μηχανικός του Έργου, αποτελούσε στοιχείο της Προσφοράς των διαγωνιζόμενων που περιείχαν υποχρεωτικά όλες τις πληροφορίες, πιστοποιητικά και δηλώσεις περί μη σύγκρουσης συμφερόντων για τα πρόσωπα αυτά. Τα στοιχεία αυτά ελέγχθηκαν κατά την αξιολόγηση των Προσφορών. Επίσης ο Ανεξάρτητος Μηχανικός έχει τύχει ήδη με την Προσφορά (μέσω της Επιστολής Δανειακής Υποστήριξης) της εγκρίσεως των Δανειστών του έργου.

3.17 Με το άρθρο 18 ρυθμίζονται τα θέματα των Κατασκευών του Έργου. Ειδικότερα ρυθμίζεται και ορίζεται η διάρκεια της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (άρθρο 18.1), σε πενήντα τέσσερις (54) μήνες από την Ημερο-

μηνία Έναρξης της Παραχώρησης και συγκεκριμένες αποκλειστικές τμηματικές προθεσμίες (άρθρα 18.2.1 έως και 18.2.4) που συνδέονται με συγκεκριμένες ποινικές ρήτρες (άρθρο 18.2.5) σε περίπτωση υπέρβασής τους από τον Παραχωρησιούχο. Συγκεκριμένα ορίζονται:

α. **Πρώτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:** Εντός τεσσάρων (4) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει:

(i) να υποβάλει τα Εγχειρίδια Λειτουργίας, Επιθεώρησης και Συντήρησης Α΄ Φάσης για τα Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου, με τα ΚΕΣ σε προσωρινή ή οριστική θέση,

(ii) να προσδιορίσει τη θέση των Προσωρινών Κατασκευών του Έργου,

(iii) να ενημερώσει όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς για έκδοση Αδειών ή εκτέλεση εργασιών για το Έργο και να συγκεντρώσει τα στοιχεία για τις απαιτούμενες Άδειες και κυρίως για τις απαιτούμενες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις,

(iv) να υποβάλλει για έγκριση το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών - Κατασκευών που θα προσαρτηθεί στην παρούσα Σύμβαση με πλήρη ανάλυση και συσχετισμό με τις εισροές - εκροές κατά την Περίοδο Μελετών - Κατασκευών, το οποίο θα αποτελεί επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος της Προσφοράς του,

(v) να υποβάλλει για έγκριση το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής της Περιόδου Λειτουργίας και Συντήρησης,

(vi) να έχει συντάξει και υποβάλει στο Δημόσιο το κτηματολόγιο των τυχόν απαιτούμενων συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων για Συμπληρωματικούς Χώρους που του είναι αναγκαίοι μέχρι το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών ή/και να υποδείξει τυχόν αναγκαίους Πρόσθετους Χώρους της περιπτώσεως του Άρθρου 12.2.3 (i),

(vii) να έχει ολοκληρώσει όλες τις λοιπές απαιτούμενες ενέργειες για την παράδοση των Υφιστάμενων Τμημάτων σύμφωνα με τα Άρθρα 12.1.2 και 12.1.3 της παρούσας.

β. **Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:** Εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές στο Υφιστάμενο Τμήμα Κόρινθος - Τρίπολη, πλην των Κατασκευών της σήραγγας Αρτεμισίου.

γ. **Τρίτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:** Εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές:

(i) στο Τμήμα Τρίπολη - Αθήναιον, και

(ii) στη σήραγγα Αρτεμισίου (όλες οι κατασκευές στον υφιστάμενο και στο νέο κλάδο και συναρμογή με τον αυτοκινητόδρομο).

δ. **Τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:** Εντός σαράντα (40) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές στο τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα.

Με το ίδιο άρθρο (18.2.5) προβλέπονται οι ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται στον Παραχωρησιούχο για την εκ μέρους του υπέρβαση των ανωτέρω Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών όπως επίσης και για την υπέρβαση της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών. Το άθροισμα των ποσών των ποινικών ρητρών που επιβάλλονται στον Παραχωρησιούχο δύναται του παρόντος Άρθρου, μπορεί να ανέλθει στο ποσό των πενήντα εκατομμυρίων ευρώ (€ 50.000.000).

Επίσης με το ίδιο άρθρο ρυθμίζεται και το θέμα της επίβλεψης των Κατασκευών της Περιόδου Μελετών -

Κατασκευών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Η ύπαρξη του Ανεξάρτητου Μηχανικού, που απαντάται σε όλα τα έργα που εκτελέστηκαν μέχρι σήμερα στην Ελλάδα με το σύστημα της Παραχώρησης, υπαγορεύεται από την ανάγκη των δανειστών να εξασφαλίσουν την κατά το δυνατόν αποσύνδεση της επίβλεψης του έργου από το ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη που είναι το Δημόσιο. Η Σύμβαση Παραχώρησης, με στόχο την κατοχύρωση των δικαιωμάτων του Δημοσίου, προβλέπει στο πλαίσιο της εκ μέρους του άσκησης εποπτείας, τη δυνατότητα προβολής αντιρρήσεων εκ μέρους του Δημοσίου για κάθε πράξη ή παράλειψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού όπως επίσης και δικαίωμα του Δημοσίου να ζητήσει από τον Παραχωρησιούχο την καταγγελία της σύμβασής του και την αντικατάστασή του. Στην περίπτωση αυτή ο Παραχωρησιούχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στις ανωτέρω ενέργειες.

Ρυθμίζονται επίσης θέματα έκδοσης Βεβαιώσεων Περάτωσης Εργασιών, για κάθε περίπτωση που απαιτείται κατά τη Σύμβαση, θέματα συμπληρωματικών εργασιών (άρθρο 18.6), που αντιμετωπίζονται, με παραπομπή στην «εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί εκτέλεσης δημοσίων έργων για συμπληρωματικές εργασίες στον τομέα των συμβάσεων παραχώρησης δημοσίων έργων» στο πλαίσιο της ισχύουσας Οδηγίας 2004/18/EK (Τίτλος III - Κανόνες στον Τομέα των Συμβάσεων Παραχώρησης Δημοσίων Έργων). Επισημαίνεται ότι για τη πληρωμή των τυχόν συμπληρωματικών εργασιών, εφαρμόζονται οι τιμές του «Τιμολογίου Εργασιών» που σύμφωνα με το άρθρο 3.1.119 της Σύμβασης είναι τα Τιμολόγια Ενιαίων Εργασιών Δημοπράτησης Δημοσίων Έργων Οδοποιίας (γ3), Υδραυλικών, Λιμενικών και Πρασίνου, επί των οποίων εφαρμόζεται τεκμαρτή ενιαία έκπτωση δώδεκα στα εκατό (12%).

3.18 Με το άρθρο 19 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν υπεργολάβους του Παραχωρησιούχου με κύρια παράμετρο την απαγόρευση ανάθεσης σε υπεργολάβο από τον Παραχωρησιούχο «*ουσιώδους μέρους των συμβατικών του υποχρεώσεων*» χωρίς τη συναίνεση του Δημοσίου.

3.19 Με το άρθρο 20 ρυθμίζεται το δικαίωμα και η διαδικασία παρέμβασης του Δημοσίου στη μελέτη, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Έργου, όταν συντρέχουν εξαιρετικές περιπτώσεις ή όταν το Δημόσιο θεωρεί ότι ο Παραχωρησιούχος παραβιάζει συμβατικές του υποχρεώσεις «*κατά τρόπο που προκαλεί άμεσο και σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των Χρηστών*» ή όταν από πράξεις ή παραλείψεις του Παραχωρησιούχου (και ανεξάρτητα από το εάν αυτές συνιστούν ή όχι αθέτηση συμβατικών του υποχρεώσεων) «*έχει προκληθεί ουσιώδης ζημία ή όχληση (ή υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να προκληθεί τέτοια) στο Περιβάλλον ή υπάρχει άμεσος και σοβαρός κίνδυνος για την ασφάλεια των Χρηστών, των εργαζομένων στο Έργο ή τρίτων*».

3.20 Με το άρθρο 21 ρυθμίζονται τα θέματα της ασφάλισης του Έργου, του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή κ.λπ. κατά κινδύνων υλικών ζημιών, απώλειας εσόδων και αστικής ευθύνης έναντι τρίτων. Σημειώνεται ότι η Σύμβαση (περιλαμβανομένου και του Προσαρτήματος 7 - Απαιτήσεις Ασφάλισης), θεσπίζει εξαιρετικά αυστηρούς όρους και απαιτήσεις για την ασφάλιση του έργου.

3.21 Με το άρθρο 22 ρυθμίζονται τα γεγονότα ανωτέρας βίας και η κατανομή των σχετικών κινδύνων και των συνεπειών τους μεταξύ των συμβαλλομένων. Στη σφαί-

ρα ευθύνης του Παραχωρησιούχου εντάσσονται τα γεγονότα ανωτέρας βίας που είναι ασφαλισμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης (και μάλιστα μέχρι τα ποσά που είναι καταβλητέα σύμφωνα με τα ασφαλιστήρια και όχι μέχρι τα ποσά που πράγματι θα εισπράξει ο ασφαλισμένος) και τα γεγονότα ανωτέρας βίας οι συνέπειες των οποίων οφείλονται στη μη τήρηση των Προδιαγραφών εκ μέρους του Παραχωρησιούχου.

Επίσης ρυθμίζεται η έννοια και οι συνέπειες ενός Παράταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, με αναφορά σε συγκεκριμένες και διακριτές διάρκειες για την περίοδο κατασκευής και την περίοδο λειτουργίας και ο τρόπος από κοινού αντιμετώπισής τους από το Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο.

3.22 Με το άρθρο 23 ρυθμίζονται τα θέματα λειτουργίας του Έργου. Η Περίοδος Λειτουργίας του έργου αρχίζει (άρθρο 23.1) από την Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας ήτοι την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου του Άρθρου 12.1.2 (i) για την παράδοση των Υφιστάμενων Τμημάτων η υπογραφή του οποίου εξαρτάται από την πλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων εκ μέρους του Παραχωρησιούχου και ειδικότερα:

(α) της υποβολής των Εγχειριδίων Λειτουργίας και Επιθεώρησης και Συντήρησης Α΄ Φάσης,

(β) της παράδοσης στο Ελληνικό Δημόσιο της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, Λειτουργίας και Συντήρησης,

(γ) της υποβολής των σχετικών ασφαλιστικών συμβάσεων,

(δ) της κατάρτισης των συμφωνιών του Άρθρου 23.4 (συμφωνία με Υπουργείο Δημόσιας Τάξης για την Αστυνόμευση – Πυρόσβεση του Έργου), καθ' ο μέρος αφορούν στα Υφιστάμενα Τμήματα.

Με το ίδιο άρθρο (παρ. 23.1.2) ορίζεται η Ημερομηνία Έναρξης της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας. Ως Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας νοείται η ημερομηνία κατά την οποία:

(i) έχει συμπληρωθεί η Συνολική Προθεσμία Περιόδου Μελετών – Κατασκευών του άρθρου 18.1.1 ήτοι διάστημα πενήντα τεσσάρων (54) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, και

(ii) έχει εκδοθεί η Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών για το σύνολο του Έργου (ΒΠΕΤ₁), και

(iii) έχει αυξηθεί, σύμφωνα με το Άρθρο 10.6.1, το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Περιόδου Λειτουργίας.

Με το ίδιο άρθρο, εισάγονται οι πλέον πρόσφατες και καινοτόμες ρυθμίσεις σχετικά με τη λειτουργία και συντήρηση του έργου, όπως ενδεικτικά:

α. Η υποχρέωση ορισμού εκ μέρους του Παραχωρησιούχου «Αρμόδιου Ασφαλείας» με ανεξάρτητη αρμοδιότητα σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με την ασφάλεια των σηράγγων.

β. Το δικαίωμα του «Αρμόδιου Ασφαλείας» με ανεξάρτητη αρμοδιότητα (ή άλλης εξουσιοδοτημένης Αρχής) να διενεργεί ασκήσεις ετοιμότητας για τη διαπίστωση της αποτελεσματικότητας των μέτρων ασφαλείας.

γ. Η υποχρέωση εκπόνησης σχεδίων Δράσεως των σηράγγων του Έργου, από φορέα ανεξάρτητο του Παραχωρησιούχου, που θα ληφθεί υπόψη για τον ειδικότερο σχεδιασμό των σηράγγων.

δ. Η υποχρέωση εκπόνησης Μελέτης Επικινδυνότητας του Έργου προκειμένου να καθοριστεί το κατά πόσο απαιτείται η εφαρμογή απόλυτων ή επί μέρους περιορισμών ως προς τη διέλευση οχημάτων με επικίνδυνα φορτία.

ε. Η υποχρέωση ύπαρξης συστήματος μετάδοσης ραδιοφωνικών συχνοτήτων εντός των σηράγγων με ειδικές συχνοότητες για χρήσεις εκτάκτου ανάγκης.

στ. Η υποχρέωση εξοπλισμού των σηράγγων σε τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής λειτουργία συσκευών επικοινωνίας όπως αυτών της κινητής τηλεφωνίας, όπως επίσης και της δυνατότητας του Χρήστη να καλεί αριθμό έκτακτης ανάγκης.

Με το ίδιο άρθρο ρυθμίζονται με συγκεκριμένο και αυστηρό τρόπο τα θέματα διαθεσιμότητας του έργου (παρ. 23.3), αστυνόμευσής του από τα αρμόδια όργανα της Αστυνομίας, οι υπηρεσίες πυρόσβεσης και η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου αφ' ενός να καταρτίσει ειδική συμφωνία με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης με την οποία θα ρυθμιστούν τα θέματα των υπηρεσιών αστυνόμευσης και πυρόσβεσης του Έργου και αφ' ετέρου να εξασφαλίσει και να συντηρεί με δαπάνες του τον εξοπλισμό και τις κατάλληλες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης του απαραίτητου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας για την κάλυψη των αναγκών του Έργου. Ομοίως ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν την κατάρτιση εκ μέρους του Παραχωρησιούχου των Εγχειριδίων Λειτουργίας (που περιέχουν και τα Σχέδια Δράσης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών) και Επιθεώρησης και Συντήρησης, όπως επίσης και οι διαδικασίες έγκρισης και επικαιροποίησής τους. Τέλος ρυθμίζονται τα θέματα ευθύνης και οι υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Εγγύησης του Έργου ήτοι την περίοδο 2 ετών μετά τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης.

3.23 Με το άρθρο 24 ρυθμίζονται τα θέματα εκμετάλλευσης του Έργου και ειδικότερα το Σύστημα Εισπράξης και Διαχείρισης Διοδίων Τελών και τα Διόδια Τέλη. Συγκεκριμένα:

α. Ορίζονται τα συστήματα εισπράξης και διαχείρισης διοδίων με δύο βασικές διακρίσεις σε «ανοικτό σύστημα» (μόνο με μετωπικούς σταθμούς διοδίων ή με συνδυασμό μετωπικών και πλευρικών σταθμών διοδίων) και «κλειστό σύστημα» (πλήρης έλεγχος όλων των εισόδων – εξόδων του έργου που επιτρέπει την πλήρη εφαρμογή της αρχής του καθορισμού του καταβαλλόμενου από τον Χρήστη Διοδίου Τέλους ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση). Ο Παραχωρησιούχος δύναται να επιλέξει ως συμπληρωματικό του ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων κατ' αποκλειστικότητα, την εγκατάσταση πλήρως αυτοματοποιημένου συστήματος διαχείρισης διελεύσεων και εισπράξης διοδίων με ελεύθερη ροή οχημάτων (χωρίς δρύφρακτο - Free Flow system) που θα συνδυάζεται με σύστημα αναγνώρισης των πινακίδων κυκλοφορίας - license plate recognition για την καταγραφή των παραβατών καταβολής Διοδίων Τελών. Στην περίπτωση της αποκλειστικής χρήσης της ελεύθερης ροής οχημάτων, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να προβλέψει και την εγκατάσταση των αναγκαίων διαδρόμων χειροκίνητης εισπράξης διοδίων, ούτως ώστε να δύναται να εξυπηρετούνται Χρήστες που δεν έχουν προμηθευτεί ηλεκτρονική συσκευή διέλευσης. Τα Άμεσα Έσοδα του Παραχωρησιούχου θα υπολογίζονται με βάση τις πραγματοποιηθείσες διελεύσεις.

Παράλληλα με τη Σύμβαση εισάγονται περαιτέρω ειδικοί περιορισμοί και ως προς τη θέση των μετωπικών σταθμών διοδίων αλλά και ως προς τη χρέωση διοδίων σε αυτούς ούτως ώστε να εξασφαλίζεται (σε περίπτωση ανοικτού συστήματος) η κατά το δυνατόν αναλογικότερη χρέωση του χρήστη σε σχέση με τη διανυόμενη από-

σταση. Αυτό σημαίνει ότι με τις σχετικές ρήτρες της Σύμβασης ο χρήστης επιβαρύνεται ανάλογα με την απόσταση που διανύει επί το τέλος διοδίου ανά χιλιόμετρο. Επιπρόσθετα με το άρθρο 24.2.3 προσδιορίζεται επακριβώς η χρέωση διοδίων κατά την περίοδο κατασκευής του έργου σε σχέση με τα υφιστάμενα τμήματα και τις αποκλειστικές τμηματικές προθεσμίες, σε τρόπο ώστε η χρέωση αυτή να ακολουθεί την πρόοδο του Έργου και συνεπώς τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και ασφάλειας των χρηστών. Τέλος με τη Σύμβαση προβλέπεται ότι από της εφαρμογής του πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος της παραγράφου 24.1.5, η χρέωση Διοδίων Τελών θα είναι αποκλειστικά ανάλογη με την διανυόμενη απόσταση.

β. Επιβάλλεται η εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος είσπραξης και διαχείρισης, σε συνδυασμό όμως τουλάχιστον μιας «χειροκίνητης» πύλης ανά κατεύθυνση. Στους πλευρικούς όμως σταθμούς επιτρέπεται όπως η χειροκίνητη πύλη είναι του τύπου υποδοχέα νομισμάτων με την πρόσθετη όμως υποχρέωση να υπάρχει σε εφεδρεία εγκατάσταση που θα μπορεί να λειτουργεί με εισπράκτορα εντός 10λεπτου από την ειδοποίηση από το χρήστη (μέσω μικροφωνικής εγκατάστασης) περί της βλάβης του υποδοχέα νομισμάτων. Το ηλεκτρονικό σύστημα επιβάλλεται να ακολουθεί τις επιταγές της Οδηγίας 2004/52/ΕΚ (διαλειτουργικότητα διοδίων) «ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπίσει την καθιέρωση ενιαίου εθνικού ή ευρωπαϊκού ηλεκτρονικού συστήματος συλλογής διοδίων τελών». Περαιτέρω ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει συμπληρωματικά ή αποκλειστικά (αλλά με εξακολούθηση της ανωτέρω υποχρέωσης εγκατάστασης χειροκίνητων πυλών) πλήρως αυτοματοποιημένο σύστημα είσπραξης διοδίων με ελεύθερη ροή οχημάτων (Free Flow System) που συνδυάζεται με σύστημα ηλεκτρονικής αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας. Η επιλογή αυτή, τελεί υπό την προϋπόθεση της χορήγησης στον Παραχωρησιούχο της απαιτούμενης άδειας χρήσης ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών για τη βεβαίωση της μη καταβολής από Χρήστες του ισχύοντος τέλους διοδίου, από την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων και περί της οποίας γίνεται παρακάτω ειδική εισήγηση στο πλαίσιο του Άρθρου Τρίτου του παρόντος σχεδίου νόμου.

Σε κάθε περίπτωση τα έσοδα του Παραχωρησιούχου υπολογίζονται, για τις ανάγκες της Σύμβασης, με βάση τις πραγματοποιηθείσες διελύσεις (δεν αφαιρούνται δηλαδή τα τυχόν μη καταβληθέντα τέλη διοδίων) και πάντως το Δημόσιο δε φέρει την ευθύνη της μη καταβολής και είσπραξης διοδίων τελών, ούτε βαρύνεται με τη οποιαδήποτε δαπάνη είσπραξής τους. Με την ίδια διάταξη προβλέπεται ικανή προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών για την καταβολή από το Χρήστη του διοδίου τέλους χωρίς άλλη επιβάρυνση, μετά την πάροδο της οποίας ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να απαιτήσει την καταβολή σε αυτόν αστικής ποινής που συμβατικά ορίζεται στο 20πλάσιο του μη καταβληθέντος τέλους διοδίου.

γ. Με την παράγραφο 24.1.6 εισάγεται υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να εξασφαλίζει ότι ο αριθμός των πυλών των σταθμών διοδίων, που θα βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία, πρέπει για όλο το 24ωρο να είναι τόσος ώστε να μη δημιουργούνται ουρές αναμονής στις πύλες των σταθμών διοδίων πέραν των είκοσι (20) οχημάτων ανά πύλη για περισσότερες από δύο (2) ώρες ανά ημέρα και για περισσότερες από δεκατέσσερις (14) ημέρες ανά μήνα.

δ. Επιπρόσθετα με το ίδιο άρθρο 24 (παράγραφοι 24.1.7 και 24.1.8) ρυθμίζονται σημαντικά θέματα όπως η εγκατάσταση συστήματος αδιάλειπτης καταμέτρησης και κατηγοριοποίησης του κυκλοφοριακού φόρτου του Έργου και η διαθεσιμότητα των στοιχείων αυτών στο Δημόσιο σε πρωτογενή και επεξεργασμένη μορφή μέσα σε τακτές και σύντομες προθεσμίες. Επιπλέον ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται με δαπάνη του να εξασφαλίσει την απ' ευθείας ηλεκτρονική σύνδεση (on line) του Δημοσίου με το δικό του σύστημα καταμέτρησης και παράλληλα το Δημόσιο δικαιούται να εγκαταστήσει δικό του ανεξάρτητο σύστημα καταγραφής της κυκλοφορίας. Ρυθμίζονται επίσης με αυστηρές ρήτρες οι παράμετροι διαθεσιμότητας του Έργου στην κυκλοφορία, περιλαμβανομένων και των αναγκαίων εργασιών τακτικής και έκτακτης συντήρησης που γίνονται με βάση τα αντίστοιχα εγκεκριμένα εγχειρίδια.

ε. Εν όψει της φύσεως του Έργου ως υπεραστικού αυτοκινητοδρόμου του Διευρωπαϊκού Δικτύου και της ανάγκης καθορισμού διοδίου τέλους ανάλογου με τη δαπάνη ανάπτυξης του Έργου αλλά και κοινωνικά αποδεκτού από τους Χρήστες, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) που μπορεί να επιβάλει ο Παραχωρησιούχος ανά μονάδα επιβατηγού αυτοκινήτου (ΜΕΑ) και ανά χιλιόμετρο διανυόμενης από το Χρήστη απόστασης επί του Ε.Π., με την επιφύλαξη των κλιμακώσεων που αναφέρθηκαν προηγουμένως, είναι για όλο το μήκος του έργου 0,04 ευρώ ανά χιλιόμετρο προ Φ.Π.Α. (σε τιμές 1.1.2003) για τα ελαφρά οχήματα ήτοι οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20 μ.. Το ΑΟΔΤ υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή. Η αναπροσαρμογή του ΑΟΔΤ θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται για την 30ή Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους, με χρήση συγκεκριμένου τύπου που προβλέπεται με το άρθρο 24.2.8. Οι συντελεστές αναγωγής του διοδίου τέλους για άλλες κατηγορίες οχημάτων περιέχονται στον Πίνακα 5 του άρθρου 24.4.1. Με την ίδια διάταξη απαλλάσσονται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων οι ακόλουθες κατηγορίες Χρηστών:

1. Προσωπικό του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία - επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφόσον μετακινείται για το σκοπό αυτόν.
2. Οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας.
3. Οχήματα του Πυροσβεστικού Σώματος.
4. Οχήματα των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.
5. Ασθενοφόρα.
6. Οχήματα του προσωπικού του Παραχωρησιούχου και του Κατασκευαστή, εφόσον μετακινούνται για το σκοπό εκτέλεσης της Σύμβασης.

στ. Ο Παραχωρησιούχος, εντός πάντοτε του ανωτέρω ορίου, δικαιούται να καθορίζει το ύψος των τελών και ενδεικτικά να το διαφοροποιεί εντός τακτών χρονικών περιόδων, αλλά πάντοτε κάτω από τους σχετικούς περιορισμούς της Σύμβασης που ουσιαστικά μεταφέρουν τις αντίστοιχες διατάξεις της Οδηγίας 1999/62/ΕΚ. Το ΑΟΔΤ υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, της Ε.Σ.Υ.Ε..

ζ. Με το ίδιο άρθρο (24.3) εισάγεται η εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 29 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999 -ΦΕΚ 57 Α') που ρυθμίζει τις απαγορεύσεις κυκλοφορίας επί των εθνικών οδών και οχημάτων που, σύμφωνα με τη Μελέτη Επικινδυνότητας, πρέπει να αποκλειστούν από τη χρήση των σηράγγων του Έργου (μεταφορά επικίνδυνων φορ-

τίων) ή η διέλευσή τους να υπόκειται σε ειδικές ρυθμίσεις.

3.24 Με το άρθρο 25.1 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τον κίνδυνο Κυκλοφορίας - Εσόδων και την προβλεπόμενη από τη Σύμβαση Επιδότηση Λειτουργίας.

Το Δημόσιο, πέραν της Χρηματοδοτικής του Συμβολής και προκειμένου να εξασφαλιστεί η χρηματοδοτησιμότητα του Έργου (που συναρτάται μεταξύ άλλων με τη σχέση κυκλοφορίας - εσόδων και χρηματοδοτικών αναγκών του Έργου) αλλά και να ικανοποιηθεί η ανάγκη καθορισμού διοδίου τέλους όχι μόνον ανάλογου με τη δαπάνη ανάπτυξης του Έργου αλλά και κοινωνικά αποδεκτού από τους Χρήστες, ανέλαβε, αποκλειστικά κατά την Περίοδο Επιδοτούμενης Λειτουργίας, να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο Επιδότηση Λειτουργίας, υπό μορφή εξαμηνιαίων καταβολών. Η Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας για κάθε εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας (Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας / Μ.Ε.Λ.), ήταν αξιολογούμενο στοιχείο της Προσφοράς των Διαγωνιζομένων.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω ο Παραχωρησιούχος έχει προσδιορίσει το Όριο Κινδύνου Κυκλοφορίας - Εσόδων/ (Ο.Κ.Κ.Ε.) που αναλαμβάνει για όλη τη διάρκεια της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας, υπό μορφή άμεσων εσόδων, σε τρέχουσες τιμές και προ Φ.Π.Α., από την εκμετάλλευση του Έργου.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω υποχρέωσης του Παραχωρησιούχου και εν όψει των οριζόμενων στη σύμβαση, έχουν προσδιορισθεί τα στοιχεία κυκλοφοριακού κινδύνου και κινδύνου εσόδων από την εκμετάλλευση του Έργου που αναλαμβάνει από την ανάθεση του Έργου. Ειδικότερα στην Σύμβαση περιλαμβάνεται πίνακας (άρθρο 25.2 - Πίνακας 6) με τα ακόλουθα στοιχεία για κάθε εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας:

(i) Το Όριο Κινδύνου Κυκλοφορίας – Εσόδων (Ο.Κ.Κ.Ε.), που δεσμεύεται να αναλάβει ανά εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας του Έργου, εκπεφρασμένο σε τρέχουσες τιμές Αμέσων Εσόδων, σε σχέση με το οποίο θα υπολογίζεται η Επιδότηση Λειτουργίας, και

(ii) την αντίστοιχη Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας, ομοίως εκπεφρασμένη σε τρέχουσες τιμές, που ζητείται να καταβληθεί από το Δημόσιο για την αντίστοιχη περίοδο. Η αιτούμενη Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας ανά εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας.

Σημειώνεται ότι κατά το χρονικό διάστημα από την Ημερομηνία Έναρξης της Περιόδου Λειτουργίας μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας (που είναι και η Περίοδος Μελετών – Κατασκευών του Έργου), ο Παραχωρησιούχος θα φέρει το σύνολο του κυκλοφοριακού κινδύνου και κινδύνου εσόδων από την εκμετάλλευση του Έργου.

Ειδικότερα ο Παραχωρησιούχος, κάθε εξάμηνο της Περιόδου ΕΛ θα δικαιούται να λαμβάνει ως Επιδότηση Λειτουργίας:

(i) στην περίπτωση που τα Άμεσα Έσοδα τα οποία πραγματοποίησε το εξάμηνο αυτό είναι μικρότερα ή ίσα με το Όριο Κινδύνου Κυκλοφορίας – Εσόδων (Ο.Κ.Κ.Ε.) που ορίζεται στον Πίνακα 6 της Σύμβασης για το αντίστοιχο εξάμηνο, ποσό ίσο με τη Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας (Μ.Ε.Λ.) που ορίζεται στον Πίνακα 7 για το ίδιο εξάμηνο,

ή

(ii) στην περίπτωση που τα Άμεσα Έσοδα τα οποία πραγματοποίησε το εξάμηνο αυτό είναι μεγαλύτερα από

Όριο Κινδύνου Κυκλοφορίας – Εσόδων (Ο.Κ.Κ.Ε.) που ορίζεται στον Πίνακα 6 της Σύμβασης για το αντίστοιχο εξάμηνο, ποσό ίσο με τη Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας (Μ.Ε.Λ.) που ορίζεται στον Πίνακα 7 για το ίδιο εξάμηνο, μείον το 85% της διαφοράς μεταξύ των Αμέσων Εσόδων που πραγματοποίησε ο Παραχωρησιούχος και του Ο.Κ.Κ.Ε..

Η Επιδότηση Λειτουργίας η οποία, σύμφωνα με τα ανωτέρω, θα καταβάλλεται στον Παραχωρησιούχο κάθε εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας, θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον παρακάτω μαθηματικό τύπο (που προβλέπεται στο άρθρο 25.7.3 της Σύμβασης):

$$\text{Επιδότηση Λειτουργίας} = \text{Μ.Ε.Λ.} - 85\% \times \max$$

$$[0, (\text{Άμεσα Έσοδα} - \text{Ο.Κ.Κ.Ε.})]$$

Σημειώνεται οι τυχόν προκύπτουσες από την εφαρμογή του ανωτέρω τύπου αρνητικές τιμές της Επιδότησης Λειτουργίας, δημιουργούν υποχρέωση ισόποσης πληρωμής από τον Παραχωρησιούχο προς το Δημόσιο (Πληρωμή προς το Δημόσιο). Τέλος διευκρινίζεται ότι τα μεγέθη του Ο.Κ.Κ.Ε., των Αμέσων Εσόδων και του Μ.Ε.Λ. εμφανίζονται χωρίς Φ.Π.Α..

Επιπλέον επισημαίνεται ότι, όπως προκύπτει από τον Πίνακα 7 της Σύμβασης Παραχώρησης, επί 24 εξάμηνα της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας, δηλαδή για 12 χρόνια λειτουργίας του Έργου (που είναι το ήμισυ της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας), δεν προβλέπεται οποιαδήποτε υποχρέωση του Δημοσίου για καταβολή Επιδότησης Λειτουργίας (δηλαδή η Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας ισούται με μηδέν), γεγονός που απ' ενός σημαίνει ότι για τις περιόδους αυτές, το σύνολο του κυκλοφοριακού κινδύνου του Έργου αναλαμβάνεται από τον Ανάδοχο και απ' ετέρου ότι επιτείνεται η πιθανότητα να υπάρξουν πληρωμές προς το Δημόσιο.

Με το άρθρο 25.5 ρυθμίζεται η περίπτωση αναπροσαρμογής των ποσών του Ορίου Κινδύνου Κυκλοφορίας - Εσόδων (Πίνακας 6) και της Μέγιστης Επιδότησης Λειτουργίας (Πίνακας 7), λόγω της μετατόπισης της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης από την 1.1.2007, ημερομηνία που αποτελούσε παραδοχή της Διακήρυξης που έπρεπε να λάβουν υπόψη τους οι Διαγωνιζόμενοι για την κατάρτιση από οικονομικής πλευράς της προσφοράς τους. Η αναπροσαρμογή γίνεται με βάση τη διαφορά του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή μεταξύ της 1.1.2007 και του τέλους του δεύτερου (2ου) μήνα προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης. Συνεπώς οι αναμενόμενες διαφορές αναμένεται να μην είναι σημαντικές και σε κάθε περίπτωση η ίδια αύξηση εφαρμόζεται και στο Όριο Κινδύνου Κυκλοφορίας - Εσόδων και στη Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας και συνεπώς βαρύνει εξ ίσου τον Παραχωρησιούχο και το Δημόσιο.

Τέλος με τις παραγράφους 25.7.4 έως και 25.7.9 της Σύμβασης καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της Επιδότησης Λειτουργίας, και οι μηχανισμοί αντιμετώπισης των τυχόν διαφορών που ενδέχεται να προκύψουν μεταξύ Δημοσίου και Παραχωρησιούχου σε σχέση με τα προκύπτοντα ποσά επιδότησης ή και πληρωμών προς το Δημόσιο εκ μέρους του Παραχωρησιούχου (αρνητική επιδότηση), όπως επίσης και τα δικαιώματα του Δημοσίου για έλεγχο των λογαριασμών του Παραχωρησιούχου.

3.25 Με το άρθρο 26 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν αποζημιωτικές υποχρεώσεις του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο, τόσο κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών (άρθρο 26.2) όσο και κατά την Περίοδο Λειτουργίας (άρθρο 26.5). Σημειώνεται, ότι κατά την Περίο-

δο Μελετών – Κατασκευών, απόλυτο κριτήριο για τη θεμελίωση αξίωσης κατά του Δημοσίου αποτελεί η δυσμενής επίπτωση στην κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος της Περιόδου αυτής και όχι οποιαδήποτε καθυστέρηση που είναι δυνατόν να αποδοθεί στο Δημόσιο. Περαιτέρω και πέραν της παράτασης των επηρεαζόμενων προθεσμιών, το ποσό της αποζημίωσης υπολογίζεται και βεβαιώνεται είτε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με παραπομπή σε περίπτωση αμφισβήτησης στην Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών και πάντως το Δημόσιο έχει σε κάθε περίπτωση το δικαίωμα να αμφισβητήσει είτε την υποχρέωση είτε το ύψος της αποζημίωσης μέσα από τις διαδικασίες επίλυσης διαφορών που προβλέπει η Σύμβαση. Επιπρόσθετα και για την περίπτωση που η αποζημίωση περιλαμβάνει και ζημιές από απώλεια εσόδων, ο τρόπος υπολογισμού της οριοθετείται περιοριστικά με τη Σύμβαση με χρήση συγκεκριμένων μαθηματικών τύπων σε συνδυασμό με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο που προσαρτάται στη Σύμβαση.

3.26 Με το άρθρο 27 ρυθμίζονται τα θέματα του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου που αποτελεί το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης και συγκεκριμένα τα θέματα επικαιροποίησής του και χρήσης του ως κοινά αποδεκτής βάσης για τον υπολογισμό ορισμένων αποζημιώσεων μεταξύ των συμβαλλομένων, όπου αυτό προβλέπεται στη Σύμβαση.

3.27 Με το άρθρο 28 ρυθμίζεται η διαδικασία και οι ειδικότερες υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου για την επιστροφή του Έργου στο Δημόσιο κατά τη λήξη της Περιόδου Λειτουργίας. Στόχος των ρυθμίσεων αυτών είναι να εξασφαλιστεί η καλή και σύμφωνα με τις ειδικές για την περίπτωση συμβατικές προδιαγραφές κατάσταση του Έργου κατά την παράδοσή του στο Δημόσιο. Χαρακτηριστικά επισημαίνονται οι σχετικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου για εκπαίδευση του προσωπικού ως προς την λειτουργία και συντήρηση του Έργου, τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων ρύθμισης/ελέγχου της κυκλοφορίας, είσπραξης διοδίων κ.λπ. σύμφωνα με την τελευταία προ της παράδοσης τεχνολογία, όπως επίσης και η υποχρέωση εξασφάλισης εναπομένουσας διάρκειας ζωής στα οδοστρώματα τουλάχιστον δέκα (10) ετών από την παράδοση. Με το ίδιο άρθρο ορίζεται η περίοδος εγγύησης των λεγόμενων Τοπικών Έργων (που κατασκευάζονται από τον Παραχωρησιούχο αλλά δεν του παραχωρούνται προς εκμετάλλευση).

3.28 Με το άρθρο 29 ρυθμίζονται οι λόγοι και η διαδικασία της καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου. Προβλέπονται δεκατέσσερις (14) ειδικοί και ένας γενικός λόγος καταγγελίας. Ενδεικτικά σημειώνουμε τους λόγους καταγγελίας που αναφέρονται στη μη τήρηση των Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων που δίδουν την εκτέλεση του Έργου, τη Λειτουργία του Έργου, κατά παράβαση των όρων της Σύμβασης, με αποτέλεσμα να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των Χρηστών, την εγκατάλειψη της Μελέτης – Κατασκευής του Έργου για συνεχόμενο διάστημα άνω των τριών μηνών και αντίστοιχα της Λειτουργίας του Έργου για συνεχόμενο χρονικό διάστημα δύο (2) ημερών. Οι λόγοι αυτοί αποδίδουν με τον εναργέστερο τρόπο τη σημασία που αποδίδει το Δημόσιο στην Περιβαλλοντική διάσταση του Έργου, την ασφάλεια των Χρηστών, την εμπρόθεσμη κατασκευή και την εύρυθμη λειτουργία του.

Η διαδικασία καταγγελίας, ακριβώς λόγω της σοβαρότητας, του οικονομικού μεγέθους της Σύμβασης και της εμπλοκής των δανειστών του Έργου, συνδέεται με σειρά

διαδικασιών, που εξασφαλίζουν αφ' ενός τη δυνατότητα επανόρθωσης του λόγου καταγγελίας εκ μέρους του αθετούντος μέρους (κατωτέρω υπό άρθρο 31) και αφ' ετέρου τη δυνατότητα αμφισβήτησης (περιλαμβανομένης και της αναστολής) από τα δικαιοδοτικά όργανα που καθορίζονται με τη Σύμβαση (κατωτέρω άρθρο 33).

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας σε βάρος του Παραχωρησιούχου εξειδικεύονται με την παράγραφο 29.3 της Σύμβασης, με ρυθμίσεις που διακρίνονται ανάλογα με το χρόνο της καταγγελίας δηλαδή κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, την Περίοδο Λειτουργίας αλλά και την Περίοδο Εγγύησης του Έργου μετά τη λήψη της Περιόδου Παραχώρησης. Συνοπτικά:

α. Καταγγελία κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών: Όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου επί του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου παύουν αμέσως. Περιέρχονται στο Δημόσιο όλες οι μέχρι την καταγγελία Κατασκευές, τα πάσης φύσεως ταμειακά υπόλοιπα του Παραχωρησιούχου και οι τυχόν απαιτήσεις του κατά των ασφαλιστών (που δεν έχουν δεσμευτεί προς εξασφάλιση απαιτήσεων των δανειστών). Το Δημόσιο, κατ' επιλογή του, δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο στις συμβάσεις Μελέτης – Κατασκευής, Ανεξάρτητου Μηχανικού και ασφάλισης του Έργου (μέχρι το χρόνο για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα σχετικά ασφάλιστρα), χωρίς όμως να αναλαμβάνει οποιαδήποτε υποχρέωση έναντι αυτών για το προ της υποκατάστασης διάστημα. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών και οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης καταπίπτουν υπέρ του Δημοσίου, ως εύλογη αποζημίωση. Το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο ή στους δανειστές του την αξία των μέχρι την καταγγελία των *αρτίως εκτελεσθεισών* Κατασκευών *μείον* την καταβληθείσα μέχρι τότε Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου και Δεσμευτική Επένδυση του Παραχωρησιούχου και των εσόδων από την εκμετάλλευση του Έργου που έχουν εισπραχθεί μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας αφού πρώτα αφαιρεθούν από αυτά τα αντίστοιχα έξοδα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης, όπως αυτά πιστοποιούνται από ανεξάρτητο ορκωτό ελεγκτή - λογιστή. Η καταβολή αυτή έχει ως οροφή το Τίμημα Μελετών – Κατασκευών του Έργου που αντιστοιχεί στις Κατασκευές αυτές, όπως αυτό ορίστηκε με την Προσφορά του Παραχωρησιούχου και συμφωνήθηκε με τη Σύμβαση (άρθρο 3.1.117) σε ευρώ 1.079.136.000, και διαμορφώνεται με περιοριστικά αναφερόμενα στη Σύμβαση χρηματοοικονομικά και λοιπά έξοδα.

Η καταβολή του ανωτέρω ποσού από το Δημόσιο θα γίνεται σε εξαμηνιαίες δόσεις, η πρώτη των οποίων θα είναι καταβλητέα έξι (6) μήνες μετά την ημερομηνία καταγγελίας και η τελευταία κατά την προγραμματισμένη ημερομηνία τελικής εξόφλησης βάσει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων. Με δεδομένο το ότι τα δάνεια του έργου είναι 25ετούς διάρκειας και ότι το επιτόκιο για τον υπολογισμό των τόκων επί των δόσεων θα είναι είτε ίσο με το επιτόκιο των ομολόγων του Δημοσίου διάρκειας ίσης με τη μέση διάρκεια της περιόδου αποπληρωμής είτε Euribor χωρίς περιθώριο, είναι προφανές ότι ο τρόπος καταβολής της αξίας του έργου που θα έχει εκτελεστεί μέχρι την καταγγελία (από την οποία αφαιρούνται η επένδυση (Δεσμευτική Επένδυση) του Παραχωρησιούχου και η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου), είναι εξαιρετικά συμφέρον για το Δημόσιο.

β. Καταγγελία μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών: Όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου

επί του Έργου Παραχώρησης παύουν αμέσως και το Έργο περιέρχεται στο Δημόσιο. Περιέρχονται στο Δημόσιο τα πάσης φύσεως ταμειακά υπόλοιπα του Παραχωρησιούχου και οι τυχόν απαιτήσεις του κατά των ασφαλιστών (που δεν έχουν δεσμευτεί προς εξασφάλιση απαιτήσεων των δανειστών). Το Δημόσιο, κατ' επιλογή του, δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο στα ασφαλιστήρια συμβόλαια μέχρι το χρόνο για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα σχετικά ασφάλιστρα, χωρίς όμως να αναλαμβάνει οποιαδήποτε υποχρέωση έναντι αυτών για το προ της υποκατάστασης διάστημα. Καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας και (εφόσον δεν έχουν ακόμα αποδοθεί) οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης ως εύλογη αποζημίωση. Το Δημόσιο θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο ή στους δανειστές το μικρότερο ποσό μεταξύ των υποχρεώσεων προς τους δανειστές και της Καθαρής Παρούσας Αξίας Σειράς Χρηματοροών, όπως αυτή υπολογίζεται από μαθηματικό τύπο που προβλέπει η Σύμβαση. Ο τρόπος καταβολής είναι ο ίδιος που αναφέρθηκε ανωτέρω υπό (α).

γ. *Καταγγελία κατά την Περίοδο μετά το πέρας της Περιόδου Παραχώρησης:* Το Δημόσιο δικαιούται να ζητήσει την κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Λειτουργίας, εκτός αν η καταγγελία γίνει για λόγους παρατεταμένου γεγονότος ανωτέρας βίας.

3.29 Με το άρθρο 30 ρυθμίζονται οι λόγοι και η διαδικασία της καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Παραχωρησιούχου. Οι λόγοι αυτοί είναι περιορισμένοι και αναφέρονται κυρίως σε καθυστερήσεις καταβολής της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, της δαπάνης συμπληρωματικών εργασιών, στην κατάργηση ή μονομερή τροποποίηση της Σύμβασης από το Δημόσιο, σε καθυστερήσεις κατασκευής του Έργου που οφείλονται στο Δημόσιο και υπερβαίνουν το 30% της συνολικής προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας σε βάρος του Δημοσίου εξειδικεύονται με την παράγραφο 30.3 της Σύμβασης, με ρυθμίσεις που διακρίνονται ομοίως ανάλογα με το χρόνο της καταγγελίας δηλαδή κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, την Περίοδο Λειτουργίας αλλά και την Περίοδο Εγγύησης του Έργου μετά τη λήψη της Περιόδου Παραχώρησης. Συνοπτικά:

α. *Καταγγελία κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών:* Όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου επί του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου παύουν αμέσως. Περιέρχονται στο Δημόσιο όλες οι μέχρι την καταγγελία Κατασκευές. Επιστρέφονται στον Παραχωρησιούχο οι πάσης φύσεως εγγυητικές επιστολές που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο. Το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές τις Υποχρεώσεις προς τους Δανειστές κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας σε δύο (2) ισόποσες δόσεις, της πρώτης καταβλητέας εντός έξι (6) μηνών και της δεύτερης εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την Ημερομηνία Καταγγελίας, εντόκως με επιτόκιο το μέσο σταθμισμένο κόστος δανεισμού των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων. Ομοίως το Δημόσιο, εντός της ίδιας προθεσμίας υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο το ποσό της Δεσμευτικής Επένδυσης που έχει ήδη καταβληθεί από τους Αρχικούς Μετόχους πλέον το αναλογούν χρηματοοικονομικό κόστος των Αρχικών Μετόχων, υπό την έννοια του κόστους δανεισμού των Αρχικών Μετόχων για ποσά αντίστοιχα με τα καταβληθέντα από αυτούς ως Δεσμευτική Επένδυση μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας και περίοδο δανεισμού ίση με την Περίοδο Μελετών – Κατα-

σκευών, μείον τα τυχόν ποσά ασφαλισμάτων που έχει εισπράξει μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας και τα οποία δεν εξασφαλίζουν τις απαιτήσεις των Δανειστών και δεν είναι στη διάθεσή τους και δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για την αποκατάσταση της ασφαλισμένης ζημίας, μείον (ή πλέον εάν είναι αρνητικά) τα Διαθέσιμα του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 30.3.2 (c). Η καταβολή του ποσού αυτού θα γίνει σε ομοίως δύο (2) ισόποσες δόσεις, της πρώτης καταβλητέας εντός έξι (6) μηνών και της δεύτερης εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την Ημερομηνία Καταγγελίας.

β. *Καταγγελία μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών:* Όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου επί του Έργου Παραχώρησης παύουν αμέσως και το Έργο περιέρχεται στο Δημόσιο. Επιστρέφονται στον Παραχωρησιούχο οι πάσης φύσεως εγγυητικές επιστολές που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο. Το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές τις Υποχρεώσεις προς τους Δανειστές όπως και κατά την καταγγελία στην Περίοδο Κατασκευής και στον Παραχωρησιούχο την Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου, μείον (ή πλέον αν είναι αρνητικό) των Διαθεσίμων του Παραχωρησιούχου, όπως αυτή υπολογίζεται κατά τη Σύμβαση. Κατ' εξαίρεση αν η καταγγελία γίνει για λόγους Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας το Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό της αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου περιορίζεται στο ήμισυ.

γ. *Καταγγελία κατά την Περίοδο μετά το πέρας της Περιόδου Παραχώρησης:* Επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο η Εγγυητική Επιστολή Λειτουργίας.

3.30 Με το άρθρο 31 ρυθμίζονται τα δικαιώματα των δανειστών και του Δημοσίου σε περίπτωση καταγγελίας. Ειδικότερα με το άρθρο αυτό ρυθμίζονται οι δυνατότητες και η διαδικασία επανόρθωσης λόγων καταγγελίας εκ μέρους του Παραχωρησιούχου και των δανειστών του ή εκ μέρους του Δημοσίου αν η καταγγελία οφείλεται σε αθέτηση του τελευταίου. Ειδικότερα ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις και οι προθεσμίες για την υποβολή και υλοποίηση σχεδίων επανόρθωσης. Με το ίδιο άρθρο (παράγρ. 31.1.8) παρέχεται η εξουσιοδότηση για την υπογραφή απευθείας σύμβασης μεταξύ του Δημοσίου και των δανειστών για τον καθορισμό λεπτομερειών άσκησης του δικαιώματος επανόρθωσης των γεγονότων αθέτησης Παραχωρησιούχου εκ μέρους των δανειστών όπως επίσης και των δικαιωμάτων των δανειστών ως τρίτων δυνάμει της Σύμβασης και της επίλυσης των τυχόν διαφορών που ενδέχεται να ανακύψουν μεταξύ αυτών και του Δημοσίου ή/και του Παραχωρησιούχου από την εκ μέρους τους άσκησή τους. Με τη Σύμβαση ρητά ορίζεται ότι η συμφωνία αυτή δεν θα έχει ως αποτέλεσμα την καθ' οιονδήποτε τρόπο δυσμενή μεταβολή των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου από τη Σύμβαση.

3.31 Με το άρθρο 32 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής περιουσίας που αφορούν το Έργο και κυρίως οι υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου για την εξασφάλισή τους και την πληρωμή των τυχόν δικαιωμάτων όπως επίσης για τη διάθεσή τους στο Δημόσιο (χορήγηση άδειας χρήσης). Προβλέπεται επίσης υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να αποζημιώσει το Δημόσιο για οποιαδήποτε αξίωση, αγωγή, απαίτηση και διαδικασία που θα στρέφονται κατ' αυτών πηγάζουσα ή προκαλούμενη από οποιαδήποτε παραβίαση Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας.

3.32 Με το άρθρο 33 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την επίλυση διαφορών μεταξύ του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου ή / και των Δανειστών. Σημειώνεται ότι για τυχόν διαφορές που θα προκύψουν από την υπογραφή της Σύμβασης μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, αρμόδια είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας. Από την Ημερομηνία αυτή, οι τυχόν διαφορές θα επιλύονται με τη διαδικασία του άρθρου 33 της Σύμβασης. Η διαδικασία αυτή διακρίνεται σε:

α. Διαδικασία επίλυσης Τεχνικών Διαφορών. Διεξάγεται από τριμελή Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών τα μέλη της οποίας (Πραγματογνώμονες) διορίζονται σύμφωνα με τις παραγράφους 33.2.1 έως και 33.2.5 του άρθρου 33. Η Επίλυση Τεχνικών Διαφορών διενεργείται στην Αθήνα και στην Ελληνική γλώσσα.

β. Διαιτησία. Με τη Διαιτησία επιλύονται διαφορές που δεν αποτελούν Τεχνικές Διαφορές ή κατόπιν προσφυγής σε αυτήν κατά του μέρους Πορίσματος της Επιτροπής Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών που αφορά τον επιμερισμό της υπαιτιότητας, το οικονομικό μέρος του Πορίσματος και τον επιμερισμό των δαπανών στους διαδίκους. Η διαδικασία της Διαιτησίας, διέπεται από τους Κανόνες Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου με την επιφύλαξη των παρεκκλίσεων που συμφωνούνται με το άρθρο 33 της Σύμβασης, οι οποίες κατισχύουν των Κανόνων Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου. Το Διαιτητικό Δικαστήριο εφαρμόζει υποχρεωτικά τους όρους της Σύμβασης και τις ουσιαστικές διατάξεις του Ελληνικού Δικαίου. Το Διαιτητικό Δικαστήριο αποτελείται από τρεις (3) Διαιτητές και η Διαιτησία διεξάγεται στην Αθήνα και στην Ελληνική γλώσσα. Κάθε μέρος διορίζει έναν διαιτητή και ο τρίτος διαιτητής ορίζεται από τους δύο αυτούς διαιτητές. Σε περίπτωση μη συμφωνίας ως προς τον τρίτο διαιτητή αυτός ορίζεται από το Διεθνές Διαιτητικό Δικαστήριο του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου μετά από σχετικό αίτημα οποιουδήποτε Μέρους. Πρόσβαση στη Διαιτησία έχουν και οι δανειστές σε περίπτωση που προκύψει διαφορά ως προς τα δικαιώματα που τους αναγνωρίζει η Σύμβαση. Κατ' εξαίρεση και σε περίπτωση που προκύψει διαφορά μεταξύ Δημοσίου, Παραχωρησιούχου και Δανειστών, κατά την οποία τα συμφέροντα του Παραχωρησιούχου και των Δανειστών είναι αντίθετα, τότε το Διαιτητικό Δικαστήριο του άρθρου 33.3.4 συντίθεται από πέντε (5) Διαιτητές εκ των οποίων τρεις ορίζονται ανά ένα από έκαστο των διαδίκων και ο τέταρτος και πέμπτος και ο εξ αυτών Επιδιαιτητής ορίζονται με συμφωνία των τριών Διαιτητών. Σε περίπτωση που μέσα στην προθεσμία αυτή οι τρεις Διαιτητές δεν συμφωνήσουν στο πρόσωπο του τέταρτου και πέμπτου Διαιτητή, αυτοί και ο εξ αυτών Επιδιαιτητής θα οριστούν από το Διεθνές Διαιτητικό Δικαστήριο του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου μετά από σχετικό αίτημα οποιουδήποτε Μέρους. Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση διαφωνίας περί του αν τα συμφέροντα του Παραχωρησιούχου και των Δανειστών είναι αντίθετα, αποφασίζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό το Εφετείο της έδρας του Παραχωρησιούχου που δικάζει κατά τη διαδικασία του άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 1892/1990.

3.33 Με το άρθρο 34 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την αλληλογραφία και γνωστοποιήσεις μεταξύ των συμβαλλομένων αλλά και του Ανεξάρτητου Μηχανικού, όπως επίσης και η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να ανακοινώνει στο Δημόσιο έγγραφα και δικόγραφα που λαμβάνει και που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έρ-

γου και τις συμβατικές του υποχρεώσεις και να κοινοποιεί στο Δημόσιο όλη την αλληλογραφία μεταξύ αυτού, του Κατασκευαστή και του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

3.34 Με το άρθρο 35 ρυθμίζεται το εφαρμοστέο δίκαιο και οι συνέπειες από μεταβολές της νομοθεσίας που επήλθαν μετά την ημερομηνία που είναι τριάντα (30) ημέρες προ της Ημερομηνίας Δημοπράτησης του Έργου. Οι συνέπειες από τις μεταβολές αυτές, υπό την προϋπόθεση ότι είναι ουσιώδεις επιβαρύνουν ή ωφελούν είτε το Δημόσιο είτε τον Παραχωρησιούχο.

3.35 Με το άρθρο 36 ρυθμίζονται ορισμένα φορολογικά θέματα κατά τρόπο που προσιδιάζει στη φύση της κυρούμενης Συμβάσεως. Στην ουσία πρόκειται περί διευκρινίσεων υφιστάμενων φορολογικών διατάξεων υπό την έννοια της υπαγωγής σε αυτές των ρυθμίσεων και ιδιαιτεροτήτων της Σύμβασης. Είναι χαρακτηριστικό ότι πολλές από τις ρυθμίσεις αυτές έχουν ήδη υιοθετηθεί σε όλες τις μέχρι σήμερα συμβάσεις παραχώρησης αλλά και με τα άρθρα 29 και 30 του νόμου 3389/2005 με τον οποίο ρυθμίζονται οι συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα και μάλιστα σε έργα μικρότερου προϋπολογισμού.

3.36 Τέλος με το άρθρο 37 ρυθμίζεται το θέμα της τροποποίησης της κυρούμενης Συμβάσεως. Σύμφωνα με το άρθρο αυτό η Σύμβαση Παραχώρησης τροποποιείται με συμφωνία μεταξύ του Δημοσίου και Παραχωρησιούχου που κυρώνεται με νόμο. Ομοίως ρυθμίζεται το θέμα της τροποποίησης των Προσαρτημάτων της Σύμβασης με διάκριση μεταξύ των Προσαρτημάτων που για να τροποποιηθούν απαιτούν συμφωνία του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου, των Προσαρτημάτων που τροποποιούνται μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου και του Προσαρτήματος 8 (Προσφορά) που δεν τροποποιείται (πλην των τμημάτων του που έχουν συμφωνηθεί ως αυτοτελή Προσαρτήματα 5 - Χρηματοοικονομικό Μοντέλο και 6 - Χρονοδιάγραμμα - της Σύμβασης).

Ε. ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Μαζί με τη Σύμβαση Παραχώρησης, υποβάλλονται στην Εθνική Αντιπροσωπεία και τα Προσαρτήματά της, τα οποία δεν κυρώνονται και τα οποία έχουν μονογραφηθεί από τα Μέρη για τη διασφάλιση της αυθεντικότητάς τους.

Αυτά είναι τα εξής:

Προσάρτημα 1:	Υποδείγματα Συμβατικών Εγγράφων
Προσάρτημα 2:	Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)
Προσάρτημα 3:	Ο Κανονισμός Μελετών και Ερευνών (Κ.Μ.Ε.)
Προσάρτημα 4:	Η Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.)
Προσάρτημα 5:	Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο
Προσάρτημα 6:	Τα Χρονοδιαγράμματα Προσφοράς του Έργου και, μετά την κατάρτισή τους από τον Παραχωρησιούχο, το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής του Έργου και τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης του Έργου Παραχώρησης (μετά την κατάρτιση και έγκρισή τους).

Προσάρτημα 7:	Οι Ελάχιστες Απαιτήσεις Ασφάλισης
Προσάρτημα 8:	Η Προσφορά
Προσάρτημα 9:	Η μεταξύ Παραχωρησιούχου και Κατασκευαστή Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής
Προσάρτημα 10:	Η Σύμβαση του Ανεξάρτητου Μηχανικού
Προσάρτημα 11:	Το Καταστατικό του Παραχωρησιούχου
Προσάρτημα 12:	Νομοποιητικά Έγγραφα.
Επίσης υποβάλλεται και η Πρόσκληση για Εκδήλωση Ενδιαφέροντος Α' Φάσης που δεν περιλαμβάνεται στα ανωτέρω Προσαρτήματα.	

ΣΤ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με το ελεγμένο χρηματοοικονομικό μοντέλο του Αναδόχου τα κύρια οικονομικά στοιχεία του έργου είναι τα εξής:

Συνολικό κόστος Περιόδου Μελετών – Κατασκευών: ευρώ 1.079.136.000

Κόστος μελετών κατασκευών Περιόδου Μελετών – Κατασκευών: ευρώ 882.241.000

Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου: ευρώ 330.000.000 υποκείμενη σε αναπροσαρμογή, εφ' όσον απαιτηθεί, λόγω της τυχόν μεταβολής των βασικών επιτοκίων που ίσχυαν δεκατέσσερις (14) ημέρες πριν από την Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών μέχρι και την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής, και περαιτέρω προσαυξημένη κατά τη μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή από 31.12.2006 μέχρι το τέλος του δεύτερου μήνα προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης.

Δαπάνες Παραχωρησιούχου (Δάνεια – Ίδια Κεφάλαια και καθαρά έσοδα κατασκευαστικής περιόδου): ευρώ 749.136.000, για την κάλυψη μέρους των οποίων έχουν εγκριθεί και υπογραφεί Δανειακές Συμβάσεις με Εμπορικές Τράπεζες και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ).

Προϋπολογιζόμενο ποσό μέγιστης επιδότησης λειτουργίας: ευρώ 131.346.000 σε τρέχουσες τιμές. Τα ποσά της Μέγιστης Επιδότησης Λειτουργίας θα αναπροσαρμόζονται κατά την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής, λαμβανομένης υπόψη και της συμμετοχής της ΕΤΕπ στη χρηματοδότηση του Έργου και σύμφωνα με την τυχόν μεταβολή - θετική ή αρνητική - των βασικών επιτοκίων που ίσχυαν δεκατέσσερις (14) ημέρες πριν από την Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών μέχρι και την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής αλλά και τον πληθωρισμό (ΔΤΚ) μεταξύ της 1.1.2007 και του τέλους του δεύτερου μήνα πριν την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

Ζ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

Ζ1. Άρθρο Πρώτο

Με το άρθρο αυτό κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 31ης Ιανουαρίου 2007 Σύμβαση Παραχώρησης που αφορά στη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη, που υπογράφηκε μεταξύ αφ' ενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΜΩΡΕΑΣ Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπο-

λη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» και το διακριτικό τίτλο «ΜΩΡΕΑΣ Α.Ε.», που εδρεύει στο Δήμο Τρίπολης, οδός Υψούντος αριθμός 8, 22100 Τρίπολη και β) εκ τρίτου των Αρχικών Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΒ Α.Ε.», που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Λουίζης Ριανκούρ, αρ. 78Α, 115 23 Αθήνα, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.», που εδρεύει στην Κηφισιά Αττικής, οδός Καβαλιεράτου, αρ. 7 και (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» που εδρεύει στην Παιανία Αττικής, στο 19 χλμ. Νέας Οδού Παιανίας – Μαρκοπούλου.

Ζ 2. Άρθρο Δεύτερο

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου Δεύτερου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην περιουσία που περιήλθε στην Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων (Τ.Ε.Ο. Α.Ε.), σε εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001 (Συγχώνευση του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και της εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» σε ανώνυμη εταιρεία, με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων» και το διακριτικό τίτλο «Τ.Ε.Ο. Α.Ε.» – ΦΕΚ 178 Α').

Ειδικότερα, με την παράγραφο 1.α ορίζεται ότι οι εκτάσεις του συγκεκριμένου τμήματος του οδικού δικτύου Κορίνθου - Τριπόλεως (από τον ανισόπεδο κόμβο Τριπόλεως επί του ΠΑΘΕ έως και ανισόπεδο κόμβο Νότιας Εισόδου Τριπόλεως), που είχαν μεταβιβασθεί από το Δημόσιο στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε., δυνάμει της ανωτέρω διατάξεως του ν. 2938/2001, επιστρέφονται στο Δημόσιο. Ο λόγος της συγκεκριμένης ρύθμισης είναι διττός. Πρώτον, ήδη με την παράγραφο 3 του άρθρου 3 του ν. 2938/2001, το Δημόσιο, παρά το ότι είχε και μεταβιβάσει τις εκτάσεις αυτές στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και της είχε παράσχει (με την παράγραφο 1.α του ίδιου άρθρου 3) το δικαίωμα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του συνόλου του ΠΑΘΕ (αλλά και του οδικού άξονα Κόρινθος – Τρίπολη), είχε ρητά διατηρήσει το δικαίωμα να αναθέσει την κατασκευή οποιοδήποτε εθνικού οδικού άξονα με το σύστημα της παραχώρησης, δηλαδή με αντάλλαγμα την παραχώρηση του δικαιώματος εκμετάλλευσης του έργου που συνίσταται στην επιβολή και είσπραξη διοδίων τελών. Συγκεκριμένα, η παράγραφο 3 του άρθρου 3 του ν. 2938/2001 αναφέρει επί λέξει ότι «Με το νόμο αυτόν δεν τίθενται οι ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας για την κατασκευή και εκμετάλλευση εθνικών οδών και αυτοκινητοδρόμων ή άλλων οδικών αξόνων, και τη διαχείριση των διοδίων τους, ούτε οι διατάξεις για την ανάθεση κατασκευής οποιοδήποτε εθνικού οδικού άξονα ή τμήματός του, από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων ή άλλες δημόσιες υπηρεσίες. Μετά την πάροδο του χρόνου εκμετάλλευσης των διοδίων από τις κατασκευάστριες επιχειρήσεις των ανωτέρω έργων, μπορεί, με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, να ανατίθεται η είσπραξη και διαχείριση των διοδίων στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε.». Από το περιεχόμενο της διάταξης αυτής, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η περίοδος παραχώρησης όχι μόνο για το συγκεκριμένο έργο, αλλά και στα άλλα έργα που δημοπρατήθηκαν με το σύστημα της παραχώρησης

και αφορούν στα τμήματα το εθνικού οδικού δικτύου των οποίων τη διαχείριση και εκμετάλλευση έχει μέχρι σήμερα η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., ανέρχεται σε 30 χρόνια, είναι προφανές ότι για τη μακρά περίοδο αυτή η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αποστραφεί του κυρίως αντικειμένου της δραστηριότητάς της. Δεύτερον, οι παρόδιες εκτάσεις που επιστρέφονται στο Δημόσιο, σύμφωνα με τον σχεδιασμό του Έργου, είναι απολύτως αναγκαίες για την αναβάθμιση των υφιστάμενων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου (διαπλατύνσεις, παραλλαγές, δημιουργία νέων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών) και, συνεπώς, εάν για οποιονδήποτε λόγο παρέμεναν στην κυριότητα της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., θα έπρεπε είτε να απαλλοτριωθούν με δημόσια δαπάνη ή έστω να παραχωρηθούν προς χρήση στον Παραχωρησιούχο έναντι ανταλλάγματος, που θα έπρεπε να καταβάλλεται επί 30 χρόνια, επιβαρύνοντας με τον τρόπο αυτόν σημαντικά το κόστος του Έργου.

Με την παράγραφο 1.β ρυθμίζεται η διαδικασία μεταβίβασης και προβλέπεται αντίστοιχη διαδικασία, δηλαδή μεταγραφή αποσπάσματος εκθέσεως απογραφής, με αυτήν που υιοθετήθηκε (και εφαρμόστηκε) με την παράγραφο 5 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001 για τη μεταβίβαση των ακινήτων αυτών από το Δημόσιο στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Ορίζεται επίσης και η προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να γίνει η μεταγραφή. Η ημερομηνία αυτή συνδέεται αναγκαστικά με την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, όπως αυτή ορίζεται με το άρθρο 5.2.2 της κυρούμενης Συμβάσεως Παραχώρησης, αφού αυτή αποτελεί και την ουσιαστική αφετηρία ισχύος όλων των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλομένων. Κατά συνέπεια, και η παράδοση του χώρου εκτέλεσης του Έργου, στον οποίο εντάσσεται και το υφιστάμενο τμήμα του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου Κορίνθου – Τριπόλεως, ήρτηται από την επέλευση της Έναρξης Παραχώρησης και, επιπρόσθετα, από την επίτευξη της Πρώτης Αποκλειστικής Προθεσμίας του άρθρου 18.2.1 της Σύμβασης. Κατά συνέπεια, αν - για λόγους που ήδη προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης -, δεν επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, παρέλκει η μεταβίβαση από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. στο Δημόσιο των σχετικών περιουσιακών στοιχείων, δοθέντος ότι αυτή θα εξακολουθήσει να λειτουργεί και να εκμεταλλεύεται το τμήμα αυτό υπό το σημερινό καθεστώς.

Με την παράγραφο 1.γ προβλέπεται η υποκατάσταση της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από το Δημόσιο σε όλες τις ενοχικές συμβάσεις με τρίτους που έχει συνάψει η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. σε σχέση με το τμήμα που αφορά στο έργο της συγκεκριμένης Σύμβασης Παραχώρησης. Οι συμβάσεις αυτές αφορούν κυρίως σε συμβάσεις εκμίσθωσης χώρων στους υφιστάμενους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και δευτερευόντως σε συμβάσεις συντήρησης συστημάτων είσπραξης διοδίων και συντήρησης (περιορισμένης κλίμακας) του αυτοκινητοδρόμου. Η διάταξη αυτή κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να εναρμονισθεί το καθεστώς των ενοχικών αυτών συμβάσεων με το γεγονός ότι κύριος των σχετικών εκτάσεων καθίσταται πλέον το Δημόσιο. Σημειώνεται ότι η σχετική διάταξη τελεί υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου Δεύτερου, όπως αυτή αναλύεται κατωτέρω.

Με την παράγραφο 1.δ προβλέπεται, σε αντιστοιχία με την ανάλογη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 2938/2001, η απαλλαγή των μεταβιβάσεων και μεταβολών που προβλέπονται από το άρθρο Δεύτερο του παρόντος σχεδίου νόμου, από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά καθώς και δικαιώματα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε

τε τρίτου, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών όλων των υποθηκοφυλακών.

Τέλος, με την παράγραφο 1.ε προσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της αξίας των εκτάσεων που μεταβιβάζονται με την παράγραφο 1.α του παρόντος άρθρου σε αντιστοιχία με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001, δυνάμει της οποίας αποτιμήθηκε η αξία των εκτάσεων που μεταβιβάστηκαν στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από το Δημόσιο. Με δεδομένο ότι η σχετική απογραφή και εκτίμηση διενεργήθηκε μόλις στο τέλος του 2005 και ότι πρόκειται περί εκτάσεων του υπεραστικού τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, κρίθηκε ότι δεν απαιτείται νέα εκτίμηση της σχετικής αξίας των μεταβιβαζόμενων περιουσιακών στοιχείων. Με βάση την αξία αυτή θα αναμορφωθεί και το μετοχικό κεφάλαιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., δοθέντος ότι αυτό, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001, είχε διαμορφωθεί στο σημερινό του ύψος με βάση την εκτιμηθείσα αξία των μεταβιβασθέντων ακινήτων. Σημειώνεται ότι με βάση την ανωτέρω αποτίμηση, η αξία των παροδίων εκτάσεων ανέρχεται σε 382.500 ευρώ και η αξία της γης και των κτισμάτων που έχουν ανεγερθεί στους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων σε 4.220.000 ευρώ, ήτοι η συνολική αξία των περιουσιακών στοιχείων που μεταβιβάζονται στο Δημόσιο με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου ανέρχεται σε 4.602.500 ευρώ.

2. Με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου ρυθμίζονται τα θέματα της μεταβατικής περιόδου που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας μεταγραφής και της επίτευξης της Πρώτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του άρθρου 18.2.1 της κυρούμενης Συμβάσεως Παραχώρησης. Ειδικότερα, η εκ μέρους του Παραχωρησιούχου επίτευξη της προθεσμίας αυτής συναρτάται άμεσα με την υποχρέωση του Δημοσίου να του παραδώσει το υφιστάμενο τμήμα. Κατά συνέπεια και προς τον σκοπό της απρόσκοπτης λειτουργίας και εκμετάλλευσης του τμήματος αυτού μέχρι την παράδοσή του στον Παραχωρησιούχο, προβλέπεται ότι η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. θα εξακολουθεί να ασκεί αντί του Δημοσίου (το οποίο ήδη από της μεταγραφής έχει καταστεί κύριος των περιουσιακών στοιχείων που μεταβιβάζονται με το παρόν άρθρο) αλλά για ίδιο λογαριασμό της, τα σχετικά δικαιώματα λειτουργίας και εκμετάλλευσης που είχε μέχρι σήμερα και να έχει και τις αντίστοιχες υποχρεώσεις. Με τη ρύθμιση αυτή εξασφαλίζεται, κατά το μεταβατικό στάδιο μεταξύ της μεταγραφής και της παράδοσης του τμήματος στον Παραχωρησιούχο, η απρόσκοπτη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου και, ταυτόχρονα, η κάλυψη των σχετικών δαπανών από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από τα έσοδα διοδίων και μισθώσεων που θα εισπράττει (όπως και σήμερα).

3. Με την παράγραφο 3.α ρυθμίζεται η διαδικασία, και ειδικότερα οι προϋποθέσεις παράδοσης – παραλαβής του σχετικού τμήματος στον Παραχωρησιούχο, σε συσχετισμό με τις οικείες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης. Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι η σχετική παράδοση – παραλαβή γίνεται με τριμερές πρωτόκολλο μεταξύ Δημοσίου, Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και Παραχωρησιούχου. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη σύνταξη του πρωτοκόλλου είναι η έκδοση και η επισύναψη σε αυτό της οικείας Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, που προβλέπεται από το άρθρο 18.4.3 (iii) της ίδιας Σύμβασης.

Με την παράγραφο 3.β ρυθμίζεται το θέμα της υπεισέλευσης του Παραχωρησιούχου στα δικαιώματα και τις

υποχρεώσεις του Δημοσίου ως συμβαλλομένου σε εκείνες από τις ενοχικές συμβάσεις όπου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα υπεισέλθει στα δικαιώματα του εκμισθωτή. Οι συμβάσεις αυτές αφορούν στις μακροχρόνιες μισθώσεις που έχει καταρτίσει η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. στους υφιστάμενους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών.

Τέλος, με την παράγραφο 3.γ ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν στις τυχόν εκκρεμείς δίκες της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. κατά τον χρόνο παράδοσης των χώρων εκτέλεσης του έργου στον Παραχωρησιούχο, όπως επίσης και σε αυτές που θα εγερθούν μετά τον χρόνο αυτό αλλά αφορούν στον μέχρι την παράδοση χρόνο. Με τη συγκεκριμένη διάταξη ορίζεται ότι οι δίκες αυτές συνεχίζονται ή ασκούνται από το Δημόσιο (που είναι πλέον κύριος των μεταβιβαζόμενων ακινήτων και αντισυμβαλλόμενος στις οικείες ενοχικές συμβάσεις) ή απευθύνονται κατ' αυτού.

3. Με τις παραγράφους 3 έως και 10 του ίδιου άρθρου ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν στο προσωπικό που απασχολείται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. Το προσωπικό αυτό προέρχεται κυρίως:

3.1 Από το μόνιμο προσωπικό που υπηρετούσε με σχέση δημοσίου δικαίου στο Ν.Π.Δ.Δ. «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» κατά τον χρόνο μετατροπής του σε Ανώνυμη Εταιρεία με τον ν. 2938/2001 και το οποίο, δυνάμει της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του νόμου αυτού, εντάχθηκε σε μόνιμες προσωποπαγείς θέσεις που συστάθηκαν με τον Κανονισμό Προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. (ο από 22.10.2003 Γενικός Κανονισμός Προσωπικού της Ανώνυμης Εταιρείας Εκμετάλλευσης & Διαχείρισης Λειτουργίας Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων «Τ.Ε.Ο. Α.Ε.» που εγκρίθηκε με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Π.Ε.Χ.Δ.Ε. – ΦΕΚ 1599 Β').

3.2 Από το προσωπικό που κατά την έναρξη ισχύος του ανωτέρω νόμου υπηρετούσε στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και στην εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητοδρόμοι Α.Ε.» με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, και το οποίο διατηρήθηκε στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με την ίδια αντίστοιχη εργασιακή σχέση δυνάμει της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ανωτέρω νόμου.

3.3 Από το προσωπικό που προσλήφθηκε από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. για την κάλυψη αναγκών πρώτης στελέχωσης δυνάμει της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του ίδιου ως άνω νόμου.

Το σύνολο του υπηρετούντος σήμερα τακτικού προσωπικού στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ανέρχεται σε 562 υπαλλήλους, εκ των οποίων οι 238 ανήκουν στην κατηγορία που αναφέρεται ανωτέρω υπό στοιχείο 3.1 (προέρχονται από το Ν.Π.Δ.Δ. και χαρακτηρίζονται ως «μόνιμοι») και οι 324 ανήκουν στις υπόλοιπες κατηγορίες (και χαρακτηρίζονται ως «αορίστου χρόνου»).

Από το ανωτέρω προσωπικό, στο συγκεκριμένο τμήμα που παραχωρείται με την κυρούμενη Σύμβαση Παραχώρησης υπηρετούν 46 υπάλληλοι, εκ των οποίων οι μόνιμοι 10 και οι αορίστου χρόνου 36.

Συγκεκριμένα, με τις διατάξεις των παραγράφων 4 έως και 10 του άρθρου αυτού ορίζονται τα ακόλουθα:

Με την παράγραφο 4 ορίζεται ότι για το προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. το οποίο κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος υπηρετεί σε μόνιμες προσωποπαγείς θέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του ν. 2938/2001 ή με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου στους σταθμούς διοδίων που περιλαμβάνονται στο οδικό τμήμα της παρα-

γράφου 1 του παρόντος άρθρου και το οποίο δεν επιθυμεί να προσληφθεί κατά προτεραιότητα από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το άρθρο 4.4.1 (χν) της κυρούμενης Συμβάσεως Παραχώρησης, εφαρμόζεται η διάταξη της παραγρ. 7 του άρθρου 12 του ν. 2938/2001. Η συγκεκριμένη διάταξη του ν. 2938/2001 προβλέπει ότι «Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησιακού καθεστώτος ή διάλυσης της Ανώνυμης Εταιρείας Τ.Ε.Ο. Α.Ε., το προσωπικό της παραγράφου 1 αυτού του άρθρου, που υπηρετούσε στο Ν.Π.Δ.Δ. «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» κατά το χρόνο της μετατροπής του σε Ανώνυμη Εταιρεία, μετατάσσεται με αίτησή του, και με το ίδιο καθεστώς, σε δημόσιες υπηρεσίες ή Ν.Π.Δ.Δ., ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες, και κατά προτεραιότητα στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων». Με την προτεινόμενη διάταξη:

(1) αφ' ενός γίνεται σταδιακή εφαρμογή της εν λόγω διάταξης, δοθέντος ότι επειδή και τα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που σήμερα λειτουργεί και εκμεταλλεύεται η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. σταδιακά θα παραδοθούν στους αναδόχους των αντίστοιχων έργων, μέχρι την παράδοση των υπολοίπων τμημάτων παρίσταται ανάγκη να εξακολουθήσει η εκμετάλλευσή τους μέχρι την ημερομηνία παράδοσής τους.

(2) αφ' ετέρου επεκτείνεται, για λόγους ίσης μεταχείρισης, η εφαρμογή της και στην κατηγορία του προσωπικού που υπηρετεί στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου.

Επισημαίνεται ότι, πέραν των ανωτέρω, η κυρούμενη Σύμβαση Παραχώρησης έχει περιλάβει όρο (άρθρο 4.4.1 ([χν]), σύμφωνα με τον οποίο ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να προσλάβει *κατ' απόλυτη προτεραιότητα*, και μέχρι είκοσι (20) άτομα (ή όσα τυχόν επιπλέον συμφωνήσουν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος), προσωπικό προερχόμενο από τους εργαζομένους στην εταιρεία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.» που απασχολούνταν σε αυτήν για τις πάγιες ανάγκες των Υφιστάμενων Τμημάτων έως και την 31.12.2004 και εξακολουθούσε να απασχολείται σε αυτήν κατά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης, με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου, και εφόσον επιθυμούν να προσληφθούν στις θέσεις αυτές από τον Παραχωρησιούχο.

Με την περίπτωση (α) της παραγράφου 5 ορίζεται ότι προσωπικό της προηγούμενης παραγράφου 4 το οποίο μετατάσσεται ή μεταφέρεται στο Δημόσιο ή σε Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α. διατηρεί την ίδια σχέση εργασίας, εντάσσεται σε αντίστοιχες κενές θέσεις και, εφόσον δεν υπάρχουν, σε προσωποπαγείς θέσεις που συνιστώνται με την πράξη μετάταξης ή μεταφοράς προσωπικού, εξακολουθεί δε να ασφαρίζεται στους ίδιους φορείς κύριας και επικουρικής ασφάλισης. Σημειώνεται ότι το σύνολο του προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. είναι ασφαλισμένο στο ΙΚΑ και επικουρικά στο Τ.Ε.Α.Μ.. Με τη διάταξη αυτή διασφαλίζεται η επιταγή της διάταξης της παραγράφου 7 του άρθρου 12 του ν. 2938/2001 περί του ότι το μετατασσόμενο προσωπικό διατηρεί «το ίδιο καθεστώς». Προβλέπεται επίσης για την ίδια κατηγορία προσωπικού ότι αυτή εξακολουθεί να δικαιούται το εφάπαξ χρηματικό βοήθημα του ν. 103/ 1975 (ΦΕΚ 165 Α'). Σε ό,τι αφορά τη διαχείριση των σχετικών εισφορών και τυχόν πλεονασμάτων του οικείου λογαριασμού, προβλέπεται με την ίδια διάταξη η ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων των εδαφίων τρίτου και τέταρτου της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε.

και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91 Α'). Παράλληλα με την ίδια διάταξη προβλέπεται η αυτή προστασία και για το μεταφερόμενο προσωπικό που υπηρετεί στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου, το οποίο ομοίως θα δικαιούται αποζημίωσης, σε περίπτωση συνταξιοδότησής του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Με την περίπτωση (β) της ίδιας παραγράφου προβλέπεται η κατάταξη των μετατασσομένων ή μεταφερομένων υπαλλήλων ανάλογα με τα τυπικά τους προσόντα και το συνολικό χρόνο υπηρεσίας που αναγνωρίζεται από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Περαιτέρω εξειδικεύεται η περίπτωση του προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 2938/2001 και ρυθμίζεται η βαθμολογική του κατάσταση, με εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 98 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007, ΦΕΚ 26 Α').

Με την παράγραφο 6 παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, και Δημόσιων Έργων όπως, με απόφασή τους, καθορίσουν θέματα που αφορούν στη διαδικασία και στην επιλογή του φορέα μετάταξης ή μεταφοράς του ανωτέρω προσωπικού και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

Με την παράγραφο 7 προβλέπεται ότι οι διατάξεις των παραγράφων 4 έως και 6 του άρθρου Δεύτερου του σχεδίου νόμου επεκτείνονται και καταλαμβάνουν και το υπόλοιπο προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. που υπηρετεί σε τμήματά της τα οποία με νόμο θα παύσουν στο μέλλον να λειτουργούν. Η διάταξη αυτή, που εντάσσεται στην προαναφερθείσα διαδικασία σταδιακής παράδοσης των υπολοίπων τμημάτων που λειτουργεί και εκμεταλλεύεται η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. στο πλαίσιο της ανάθεσης των Συμβάσεων Παραχώρησης για τα έργα «Μαλιακός – Κλειδί», και «Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα», αποβλέπει στο να εξασφαλίσει και για το υπόλοιπο προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. το ίδιο καθεστώς που προβλέπεται με τις ανωτέρω παραγράφους για το προσωπικό που απασχολείται για τις ανάγκες λειτουργίας και εκμετάλλευσης του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου Κορίνθου – Τριπόλεως.

Ζ 3. Άρθρο Τρίτο

1. Με την πρώτη παράγραφο του άρθρου Τρίτου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τους όρους εφαρμογής των

διατάξεων της κυρούμενης Συμβάσεως (άρθρο 24.1.5 (1) και (2), που αναφέρονται στη δυνατότητα εγκατάστασης και λειτουργίας στο Έργο σταθμών διοδίων που λειτουργούν με το σύστημα της ελεύθερης ροής οχημάτων, με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου Τρίτου του ν. 3535/2007 (ΦΕΚ 41 Α').

2. Με τη δεύτερη παράγραφο του άρθρου Τρίτου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τους όρους εφαρμογής των διατάξεων της κυρούμενης Συμβάσεως (άρθρο 15.7), που αφορούν στην άσκηση πειθαρχικού ελέγχου επί των εργοληπτικών επιχειρήσεων του Κατασκευαστή, των μελών του και των υπεργολάβων του, όπως και των υπεργολάβων του Παραχωρησιούχου με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου Τέταρτου του ν. 3535/2007.

Ζ 4. Άρθρο Τέταρτο

Το άρθρο αυτό περιλαμβάνει τελικές διατάξεις.

Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιδιώκει τους παραπάνω σκοπούς και παρακαλούμε για την ψήφισή του.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. Σουφλιάς

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Πρ. Παυλόπουλος

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σ. Τσιτουρίδης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Αν. Παπαληγούρας

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Β. Πολύδωρας

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» και ρύθμιση συναφών θεμάτων

Άρθρο πρώτο
Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 31ης Ιανουαρίου 2007 Σύμβαση Παραχώρησης που αφορά στη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη, που υπογράφηκε μεταξύ αφ' ενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΜΩΡΕΑΣ Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» και το διακριτικό τίτλο «ΜΩΡΕΑΣ Α.Ε.», που εδρεύει στο Δήμο Τρίπολης, οδός Υψούντος αριθμός 8, 22100 Τρίπολη και β) εκ τρίτου των Αρχικών Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΒ Α.Ε.», που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Λουίζης Ριανκούρ, αρ. 78Α, 115 23 Αθήνα, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.», που εδρεύει στην Κηφισιά Αττικής, οδός Καβαλιεράτου, αρ. 7, και (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» που εδρεύει στην Παιανία Αττικής, στο 19ο χλμ. Νέας Οδού Παιανίας – Μαρκοπούλου, το κείμενο της οποίας ακολουθεί:

Άρθρο δεύτερο

1. α) Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου πε-ριέρχονται άνευ ανταλλάγματος στο Δημόσιο κατά πλή-ρη κυριότητα οι παρόδιες εκτάσεις του τμήματος του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου Κορίνθου – Τριπόλεως από τον ανισόπεδο κόμβο Τριπόλεως επί του διευρωπαϊ-κού δικτύου «Πατρών – Αθηνών – Θεσσαλονίκης – Ευ-ζώνων» (ΠΑΘΕ) έως και τον ανισόπεδο κόμβο Νότιας Ει-σόδου Τριπόλεως, που μεταβιβάστηκαν από το Δημόσιο στην Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Α.Ε. με το διακριτικό τίτ-λο Τ.Ε.Ο. Α.Ε., δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001 (ΦΕΚ 178 Α΄), στις οποίες περιλαμβάνονται και τα στοιχεία που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της ανωτέρω παραγράφου.

β) Η ανωτέρω μεταβίβαση συντελείται από της μετα-γραφής του αποσπάσματος της απογραφής που διενερ-γήθηκε, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 του ανω-τέρω νόμου, κατά το τμήμα της που περιέχει περιγραφή των δια του παρόντος μεταβιβαζόμενων ακινήτων και εμπραγμάτων δικαιωμάτων. Η μεταγραφή πραγματο-ποιείται ατελώς το αργότερο εντός μηνός από την Ημε-ρομηνία Έναρξης Παραχώρησης, όπως αυτή ορίζεται με το άρθρο 5.2.2 της κυρούμενης Συμβάσεως Παραχώρη-σης.

γ) Από της μεταγραφής αυτής και με την επιφύλαξη της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, το Δημόσιο υπεισέρχε-ται αυτοδικαίως και σε όλα τα δικαιώματα και υποχρεώ-σεις της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από ενοχικές συμβάσεις της με τρί-τους, οι οποίες, αφορούν στα ανωτέρω μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία.

δ) Οι μεταβιβάσεις και μεταβολές του παρόντος άρ-θρου απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά, καθώς και δικαιώματα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήπο-τε τρίτου.

ε) Ως αξία για την αναδιαμόρφωση του μετοχικού κε-φαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μετά την ανωτέρω μεταβίβαση, λαμβάνεται η αξία στην οποία τα μεταβιβαζόμενα με την παρ. 1 του παρόντος άρθρου περιουσιακά στοιχεία απο-τιμήθηκαν, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001.

2. Από την ανωτέρω μεταγραφή και μέχρι και την ημε-ρομηνία επίτευξης της Πρώτης Αποκλειστικής Τμηματι-κής Προθεσμίας του άρθρου 18.2.1 της κυρούμενης με τον παρόντα νόμο Συμβάσεως Παραχώρησης, όπως αυ-τή προκύπτει από την οικεία Βεβαίωση Περάτωσης Ερ-γασίων Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, που προβλέπεται στο άρθρο 18.4.3 (iii) της ίδιας Συμβάσεως, η εταιρεία Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ασκεί αντί του Δημοσίου, αλλά για δικό της λογαριασμό, τα δικαιώματα που απορρέουν από την παρ. 1.α του άρθρου 3 του ν. 2938/2001 και έχει τις αντίστοιχες υποχρεώσεις επί του τμήματος που ορίζεται στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

3. α) Εντός πέντε ημερών από την έγγραφη πρόσκλη-ση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλο-ντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων προς την εται-ρεία Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και την Παραχωρησιούχο εταιρεία με το διακριτικό τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑ-ΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΜΩΡΕΑΣ Α.Ε.», στην οποία επισυνάπτεται η οικεία Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών της προηγού-μενης παραγράφου, υπογράφεται μεταξύ της ανωτέρω υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και του Παραχωρη-

σιούχου, πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής, με το οποίο παραδίδονται οι αναφερόμενοι στην περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου χώροι και εγκαταστάσεις στον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 της κυρούμενης Συμβάσεως Παραχώρησης.

β) Από της υπογραφής του σχετικού πρωτοκόλλου, ο Παραχωρησιούχος υπεισέρχεται ως εκμισθωτής, απο-κλειστικά για το χρόνο της Περιόδου Παραχώρησης, στις μισθωτικές συμβάσεις που περιλαμβάνονται στις αναφερόμενες, στην περίπτωση (γ) της παρ. 1 του παρό-ντος άρθρου, ενοχικές συμβάσεις.

γ) Εκκρεμείς δίκες της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. κατά την ημερομη-νία υπογραφής του ανωτέρω πρωτοκόλλου, καθώς και εκείνες που εγείρονται εφεξής και αφορούν στο προη-γούμενο διάστημα, συνεχίζονται ή ασκούνται επ' ονόμα-τι του Δημοσίου ή απευθύνονται κατ' αυτού.

4. Για το προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., το οποίο κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου υπηρε-τεί σε μόνιμες προσωποπαγείς θέσεις της παρ. 1 του άρ-θρου 12 του ν. 2938/2001 ή με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου, στους σταθμούς διοδίων που περιλαμβάνονται στο οδικό τμήμα της παραγράφου 1 του παρόντος άρ-θρου και το οποίο δεν επιθυμεί να προσληφθεί κατά προ-τεραιότητα από τον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με το άρθρο 4.4.1 (xv) της κυρούμενης Συμβάσεως Παραχώρη-σης, εφαρμόζεται η διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 12 του ν. 2938/2001, η οποία έχει ανάλογη εφαρμογή και για το ανωτέρω προσωπικό με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου.

5. α) Το προσωπικό της προηγούμενης παραγράφου το οποίο μετατάσσεται ή μεταφέρεται στο Δημόσιο ή σε Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α., διατηρεί την ίδια σχέση εργασίας, εντάσσεται σε αντίστοιχες κενές θέσεις και, εφόσον δεν υπάρχουν, σε προσωποπαγείς θέσεις που συνιστώνται με την πράξη μετάταξης ή μεταφοράς προσωπικού και εξακολουθεί να ασφαλίζεται στους ίδιους φορείς κύριας και επικουρικής ασφάλισης.

Το μετατασσόμενο προσωπικό της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 2938/2001 εξακολουθεί να δικαιούται το εφά-παξ χρηματικό βοήθημα του ν. 103/1975 (ΦΕΚ 167 Α΄), με ανάλογη εφαρμογή κατά τα λοιπά των εδαφίων τρί-του έως και έκτου της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α΄). Το μεταφερόμενο προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. που υπηρετεί με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου, δικαιούται κατά τη συνταξιοδότησή του αποζη-μίωσης, κατά τις κείμενες διατάξεις.

β) Οι μετατασσόμενοι ή μεταφερόμενοι κατατάσσο-νται σε μισθολογικά κλιμάκια της οικείας κατηγορίας, ανάλογα με τα τυπικά τους προσόντα και το συνολικό χρόνο υπηρεσίας που αναγνωρίζεται από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154 Α΄).

Το προσωπικό της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 2938/2001 που μετατάσσεται, σύμφωνα με την προηγού-μενη παράγραφο, εντάσσεται σε βαθμό με βάση την οικ-εία κατηγορία και το συνολικό χρόνο υπηρεσίας που διανύθηκε στο Ν.Π.Δ.Δ. «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Για την ως άνω βαθμολογική ένταξη, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 98 του Υπαλληλι-κού Κώδικα (ν. 3528/2007, ΦΕΚ 26 Α΄).

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δη-μόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζεται η διαδικα-

σία και η επιλογή του φορέα μετάταξης ή μεταφοράς του ανωτέρω προσωπικού και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

7. Από την έναρξη ισχύος του νόμου, με τον οποίο παύουν να λειτουργούν περαιτέρω τμήματα της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., οι διατάξεις των παραγράφων 4 έως και 6 του παρόντος άρθρου επεκτείνονται και καταλαμβάνουν και το υπόλοιπο προσωπικό των ανωτέρω κατηγοριών που υπηρέτει σε αυτά.

Άρθρο τρίτο

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 24.1.5 (1) και (2) της κυρούμενης με το άρθρο πρώτο του παρόντος, Συμβάσεως Παραχώρησης, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του άρθρου Τρίτου του ν. 3535/2007 (ΦΕΚ 41 Α').

2. Ο προβλεπόμενος από το άρθρο 15.7 της κυρούμενης με τον παρόντα νόμο Συμβάσεως Παραχώρησης πειθαρχικός έλεγχος επί των εργοληπτικών επιχειρήσεων του Κατασκευαστή, των μελών του και των τυχόν υπεργολάβων του, όπως και των τυχόν υπεργολάβων του Παραχωρησιούχου, ασκείται με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου Τέταρτου του ν. 3535/2007 (ΦΕΚ 41 Α').

Άρθρο τέταρτο

1. Κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος νόμου ή αφορά σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν δεν ισχύει, όσον αφορά στο αντικείμενο της Συμβάσεως Παραχώρησης που κυρώνεται με το νόμο αυτόν.

2. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει δέκα ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Σουφλιάς

Γ. Αλογοσκούφης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Πρ. Παυλόπουλος

Αν. Παπαληγούρας

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Σ. Τσιτουρίδης

Β. Πολύδωρας

Αριθμ. 71/6/2007

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος – Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» και ρύθμιση συναφών θεμάτων»

Με τις διατάξεις του ανωτέρω νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Σύμβασης, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα, στις 31 Ιανουαρίου 2007 και ρυθμίζονται τα σχετικά θέματα, καθώς και άλλα θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η Σύμβαση Παραχώρησης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη», που έχει συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου αφ' ενός και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΜΩΡΕΑΣ [Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη]» (ΜΩΡΕΑΣ Α.Ε.), αφ' ετέρου και των εκ τρίτου συμβαλλόμενων Ανώνυμων Εταιρειών αρχικών μετόχων της ανωτέρω Α.Ε.:

i) «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΒ Α.Ε.)

ii) «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.»

iii) «ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» (INTRACOM HOLDINGS), με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

Ι. ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

1.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων που αναφέρονται στη Σύμβαση για την εφαρμογή της.

β. Η κυρούμενη Σύμβαση αποτελεί ενιαίο σύνολο ερμηνευόμενο σύμφωνα με τις αρχές της καλής πίστεως και των συναλλακτικών ηθών, προς ικανοποίηση του δημοσίου συμφέροντος και της συνέχειας της παραχωρούμενης δημόσιας υπηρεσίας.

γ. Απαριθμούνται τα έγγραφα που προσαρτώνται αναπόσπαστα στη Σύμβαση και αποτελούν Προσάρτημά της. (παρ. 3)

2. Το Δημόσιο αναθέτει στην «ΜΩΡΕΑΣ» Α.Ε. (Παραχωρησιούχο) το έργο «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα

και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη έναντι του Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, σε συνδυασμό με καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Συγκεκριμένα:

α. Το δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των δικαιωμάτων: i) Επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό διοδίων τελών από τους χρήστες του Έργου Παραχώρησης (Ε.Π.).

ii) Εμπορικής εκμετάλλευσης των υπαρχόντων και προς κατασκευή Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) και των κάθε είδους χρήσεων που επιτρέπεται να γίνουν στο Έργο Παραχώρησης και αποβλέπουν αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση των χρηστών.

β. Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει, στον Παραχωρησιούχο, τις οριζόμενες, κατά ποσό και τρόπο καταβολής, Χρηματοδοτική Συμβολή και Επιδότηση Λειτουργίας.

γ. Το Έργο που έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο – TEN, χαρακτηρίζεται αυτοκινητόδρομος κατά τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και εντάσσεται στο βασικό εθνικό οδικό δίκτυο για την εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων.

δ. Καθορίζεται το αντικείμενο του Έργου Παραχώρησης. Ειδικότερα:

i) Προσδιορίζεται το Έργο του οποίου τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση αναλαμβάνει ο Παραχωρησιούχος.

ii) Εξειδικεύονται τα έργα που θα κατασκευαστούν, στο πλαίσιο του Ε.Π..

iii) Καθορίζονται τα έργα (Τοπικά Έργα), που αποτελούν αντικείμενο της Σύμβασης που δεν παραχωρείται για λειτουργία και εκμετάλλευση και για τα οποία ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει μόνο την υποχρέωση μελέτης, χρηματοδότησης, κατασκευής και συντήρησης, κατά την Περίοδο Εγγύησης.

ε. Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκτελέσει το Έργο, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης και των Προσαρτημάτων της. Ειδικότερα αναλαμβάνει να χρηματοδοτήσει αποκλειστικά με δαπάνες του και με δικό του κίνδυνο, εκτός αν άλλως ορίζεται ρητά στην κυρούμενη Σύμβαση, τις ενδεικτικά απαριθμούμενες δράσεις.

στ. Το Δημόσιο αναλαμβάνει να: i) Καταβάλει στον Παραχωρησιούχο το Συμβατικό Αντάλλαγμα.

ii) Εξασφαλίσει στον Παραχωρησιούχο καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, την αδιάτακτη άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης του έργου Παραχώρησης.

iii) Παραδώσει στον Παραχωρησιούχο τους χώρους εκτέλεσης του Έργου και τα σχετικά δικαιώματα πρόσβασης και να διατηρήσει στη διάθεσή του, κατά την ανωτέρω περίοδο, τους χώρους αυτούς.

iv) Διευκολύνει μέχρι την επίτευξη της Πρώτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, την πρόσβαση του Παραχωρησιούχου σε στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία των Υφισταμένων Τμημάτων.

ζ. Προσδιορίζονται τα έργα και οι δράσεις που λειτουργούν ανταγωνιστικά με το Έργο και των οποίων η τυχόν υλοποίηση, από το Δημόσιο, τους Ο.Τ.Α. ή άλλους Παραχωρησιούχους, συνιστά Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.

η. Παρέχεται το δικαίωμα στο ελληνικό δημόσιο να προγραμματίζει, μελετά και κατασκευάζει συγκεκριμένα

συγκοινωνιακά έργα, τμήματα του Διευρωπαϊκού Δικτύου – TEN, χωρίς να γεννάται οποιαδήποτε υποχρέωση αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου.

θ. Με τις διατάξεις της Σύμβασης δεν θίγεται το δικαίωμα του Δημοσίου να ορίζει τα εισιτήρια των Δημοσίων Συγκοινωνιών που εξυπηρετούν την άμεση και την ευρύτερη περιοχή του Έργου, καθώς και το δικαίωμά του να επιβάλλει γενικούς περιορισμούς / ρυθμίσεις / μέτρα στην κυκλοφορία των επιβατικών ή / και άλλων κατηγοριών οχημάτων που μπορούν να επηρεάσουν έμμεσα την ανάπτυξη ή μη των Δημόσιων Συγκοινωνιών.

ι. Παράλληλα ορίζεται ότι, δεν γεννάται δικαίωμα του Παραχωρησιούχου για οποιοδήποτε αντάλλαγμα ή χρηματική αποζημίωση, σε περίπτωση που το ελληνικό δημόσιο, στο πλαίσιο της άσκησης του ανωτέρω δικαιώματός του, προκαλέσει μεταβολές στην επιλογή μέσου μετακίνησης, στο μέγεθος ή / και στη σύνθεση της κυκλοφορίας, καθώς και στα στατιστικά χαρακτηριστικά της και στη διαχρονική εξέλιξή τους. (παρ. 4)

3.α. Η κυρούμενη Σύμβαση θα κατατεθεί στη Βουλή των Ελλήνων για κύρωση με νόμο, η ισχύς του οποίου θα αρχίσει δέκα ημέρες μετά από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

β. i) Καθορίζονται οι προϋποθέσεις, υπό την αίρεση εκπλήρωσης των οποίων σωρευτικά, εξαρτάται η Έναρξη της Παραχώρησης.

ii) Ως Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης ορίζεται η ημερομηνία κατά την οποία, θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων. Η ημερομηνία αυτή αποτελεί το σημείο αφετηρίας όλων των προθεσμιών που αναφέρονται στη Σύμβαση, με εξαίρεση τις προθεσμίες που άρχονται από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Παραχώρησης.

γ. Ορίζονται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες η Σύμβαση Παραχώρησης λύεται αυτοδικαίως και παύει εφεξής να παράγει αποτελέσματα, τα δε Συμβαλλόμενα Μέρη απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης έναντι αλλήλων, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 5.4.

δ. Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, να καταβάλει στο Δημόσιο ένα εκατομμύριο εξακόσιες χιλιάδες (1.600.000) ευρώ, ποσό που αντιπροσωπεύει τα χρηματικά βραβεία των διαγωνιζόμενων στο διαγωνισμό για την ανάθεση του Έργου, των οποίων η προσφορά κρίθηκε αρμοδίως ότι αξιολογήθηκε και κατατάχθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Διακήρυξη Β' φάσης. Σε περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος καθυστερήσει την καταβολή του ανωτέρω ποσού, το Δημόσιο δύναται να ζητήσει την ανάλογη κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών.

ε. i) Σε περίπτωση που η Σύμβαση Παραχώρησης λυθεί, κατά τα προαναφερόμενα, αυτοδίκαια, το Δημόσιο θα: 1) καταβάλει εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία λύσεως της Σύμβασης: αα) στον Παραχωρησιούχο αποζημίωση ύψους ενός εκατομμυρίου οκτακοσίων χιλιάδων (1.800.000) ευρώ και ββ) στον Παραχωρησιούχο ή / και στον Ανάδοχο ατόκως, όλες τις εύλογες άμεσες δαπάνες, υπό την οριζόμενη έννοια, στις οποίες υποβλήθηκαν από την ημερομηνία ανακήρυξης του Αναδόχου, ως Προσωρινού Αναδόχου, έως την ημερομηνία λύσης της Σύμβασης,

2) επιστρέψει στον Παραχωρησιούχο την Ενδιάμεση

Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, καθώς και όσες άλλες εγγυητικές επιστολές έχει τυχόν προσκομίσει.

ii) Πέραν των ανωτέρω, ο Παραχωρησιούχος ή / και ο Ανάδοχος δεν θα διατηρούν κατά του Δημοσίου οποιαδήποτε άλλη απαίτηση.

στ. Παρέχεται το δικαίωμα στο Δημόσιο να ζητήσει την κατάπτωση της Ενδιάμεσης Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, σε περίπτωση που η Σύμβαση Παραχώρησης λύεται, επειδή δεν έχουν ικανοποιηθεί από τον Παραχωρησιούχο οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

ζ.ι) Η Περίοδος Παραχώρησης αρχίζει από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και λήγει, υπό τις διατυπούμενες επιφυλάξεις, την αντίστοιχη ημερομηνία μετά από τριάντα (30) χρόνια.

ii) Η διάρκεια ισχύος της Σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει, μετά την πάροδο τριάντα δύο (32) ετών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

η.ι) Παρέχεται στο Δημόσιο η δυνατότητα να ζητήσει από τον Παραχωρησιούχο, ανά πάσα στιγμή μετά την υπογραφή της Σύμβασης και μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, να προβεί σε Κατασκευές Περιόδου T1, τις οποίες ο Παραχωρησιούχος έχει προσδιορίσει κατά αντικείμενο και κόστος στην προσφορά του. Το κόστος των εργασιών αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το πέντε στα εκατό (5%) του Τιμήματος Μελετών – Κατασκευών της Προσφοράς.

ii) Περαιτέρω, προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος δεν δικαιούται οποιασδήποτε αμοιβής ή ανταλλάγματος για τις ανωτέρω Κατασκευές, ενώ σε περίπτωση που δεν επέλθει η ημερομηνία αυτή, ο Παραχωρησιούχος θα αποζημιωθεί για το ποσοστό των εν λόγω Κατασκευών που έχει εκτελέσει και σύμφωνα με το κόστος που έχει προσδιορίσει γι' αυτές στην προσφορά του.

θ. Από της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, παύει η ιδιότητα των Αρχικών Μετόχων, ως Συμβαλλομένων, στην υπό κύρωση Σύμβαση. (παρ. 5)

4.α.ι) Ο Παραχωρησιούχος δηλώνει και αναγνωρίζει ότι έχει διερευνήσει, λάβει υπόψη του και έχει πλήρως κατανοήσει, αναλάβει και αποτιμήσει με την Προσφορά του και δεσμεύεται ως προς συγκεκριμένους κινδύνους, οι οποίοι σχετίζονται μεταξύ άλλων με τα χρηματοοικονομικά και μακροοικονομικά στοιχεία, τη διαθεσιμότητα και τους όρους χρηματοδότησης του έργου, τα κυκλοφοριακά στοιχεία, το ισχύον φορολογικό καθεστώς και κάθε άλλο στοιχείο που ενδέχεται να επηρεάσει την εκτέλεση του έργου.

ii) Όλα τα στοιχεία, τα οποία αφορούν την ευρύτερη γεωγραφική περιοχή και το χώρο εκτέλεσης του Έργου και έχουν παρασχεθεί από το Δημόσιο ή για λογαριασμό του, έχουν δοθεί στον Παραχωρησιούχο για πληροφόρησής του και μόνο σκοπούς.

iii) Ο Παραχωρησιούχος πραγματοποίησε και οφείλει με δική του ευθύνη και δαπάνη να πραγματοποιήσει οποιεσδήποτε έρευνες ή συμπληρωματικές έρευνες κρίνει και κρίνει σκόπιμες ή αναγκαίες για την επαλήθευση ή / και συμπλήρωση των ανωτέρω στοιχείων.

iv) Περαιτέρω ο Παραχωρησιούχος δεν ευθύνεται για θετικές ή παρεπόμενες ή αποθετικές ζημιές, που θα προκληθούν σε τρίτους από την ύπαρξη αυτού καθεαυτού του Έργου ή από τη λειτουργία και συντήρησή του ή των Κατασκευών ή οποιουδήποτε τμήματος αυτών ή από την

εν γένει εκτέλεση του Έργου, εκτός αν αυτές οφείλονται σε υπαιτιότητα αυτού ή των οποιωνδήποτε προσώπων που χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της Σύμβασης, λόγω μη τήρησης των υποχρεώσεων του που απορρέουν από την κυρούμενη Σύμβαση.

β. Κατανέμονται οι κίνδυνοι που αφορούν στις Κατασκευές σε Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου, μεταξύ του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου.

Ειδικότερα το Δημόσιο διατηρεί την ευθύνη για:

- Τυχόν επιδιορθώσεις ή ανακατασκευές στα οδοστρώματα και τα δομικά στοιχεία του σώματος του Ε.Π., εφόσον οι εργασίες απαιτηθούν πριν από τη συμπλήρωση επτά (7) ετών από την περαίωση (έκδοση βεβαίωσης περάτωσης εργασιών) και πέντε (5) ετών για τα οδοστρώματα από σκυρόδεμα και υπό την προϋπόθεση ότι, η ανάγκη εκτέλεσης των σχετικών εργασιών δεν οφείλεται σε επεμβάσεις ή πλημμελή συντήρηση εκ μέρους του Παραχωρησιούχου.

- Τυχόν κατασκευές αντιμετώπισης πλημμυρικών φαινομένων που θα τεκμηριωθεί ότι οφείλονται στην κατασκευή και λειτουργία του Έργου υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

- Απρόβλεπτα γεωλογικά φαινόμενα της ευρύτερης περιοχής διέλευσης του Έργου που έχουν επίπτωση στα δομικά στοιχεία ή στην ασφάλεια λειτουργίας του Ε.Π., εκτός από την αντιμετώπιση προβλημάτων ευστάθειας πρανών.

- Εργασίες ανακατασκευής ή ενίσχυσης για συγκεκριμένα τεχνικά έργα.

γ. Το Δημόσιο θα αποζημιώσει τον Παραχωρησιούχο για τις δαπάνες των Κατασκευών, καθώς και για τυχόν τεκμηριωμένη απώλεια Εσόδων, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης, όσον αφορά στην ανακατασκευή ή ενίσχυση τεχνικών έργων ευθύνης του Δημοσίου.

δ. Προσδιορίζονται: i) τα Νέα Τμήματα Δημοσίου (Αθήναιο – Λεύκτρο, Παραδείσια – Τσακώνα), που ήδη κατασκευάζονται απ' αυτό και μετά την ολοκλήρωσή τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης,

ii) ο χρόνος παράδοσής τους στον Παραχωρησιούχο.

ε. Παρέχεται το δικαίωμα στον Παραχωρησιούχο να ενημερώνεται, καθ' όλη τη διάρκεια, της κατασκευής των Νέων Τμημάτων Δημοσίου και με δαπάνες του, για την πορεία εκτέλεσης του έργου, τα αποτελέσματα των ποιοτικών ελέγχων που διενεργούνται από το Δημόσιο ή/ και από άλλα όργανα για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς επίσης και για τις εκθέσεις προόδου του έργου.

στ. Προβλέπεται η διαδικασία παράδοσης των Νέων Τμημάτων Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο μετά την έκδοση της ΒΠΕ για το αντίστοιχο Νέο Τμήμα Δημοσίου, καθώς και η σχετική κατανομή κινδύνων.

ζ. Το Δημόσιο αναλαμβάνει τη δαπάνη που ενδέχεται να προκύψει από τις υποχρεώσεις: i) τακτικής επιθεώρησης των έργων, ii) διατήρησης αυτών σε ικανοποιητική κατάσταση, καθώς και αποκατάστασης κάθε βλάβης τους, για χρονικό διάστημα ίσο με δύο (2) έτη από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών. (παρ. 6)

5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη χρηματοδότηση του έργου. Ειδικότερα:

α.ι) Κάθε Αρχικός Μέτοχος αναλαμβάνει και έναντι του Δημοσίου την υποχρέωση να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο το τμήμα της Δεσμευτικής Επένδυσης που του αναλογεί σύμφωνα με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Ειδικότερα οι Αρχικοί Μέτοχοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καταβάλουν στον Παραχωρησιούχο, ως Δεσμευτική Επένδυση, το ποσό των εκατόν πέντε εκατομμυρίων (105.000.000) ευρώ συνολικά και ειδικότερα:

- πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ, ως Μετοχικό Κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου
- πενήντα πέντε εκατομμύρια (55.000.000) ευρώ, ως Δευτερογενές Χρέος.

ii) Καθορίζεται ο τρόπος πιστοποίησης των καταβολών της Δεσμευτικής Επένδυσης και ορίζεται ότι σε περίπτωση που οποιαδήποτε καταβολή της Δεσμευτικής Επένδυσης δεν πραγματοποιηθεί στο σύνολό της μέχρι και την ημερομηνία που προβλέπεται στο Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Δεσμευτικής Επένδυσης, το Δημόσιο ή / και ο Παραχωρησιούχος δικαιούνται να ζητήσουν την κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης και την καταβολή στον Παραχωρησιούχο ποσού ίσου με τη διαφορά μεταξύ του καταβλητέου ποσού κατά την αντίστοιχη ημερομηνία και του πράγματι καταβληθέντος. Σε περίπτωση δε που το Δημόσιο ή ο Παραχωρησιούχος δεν ασκήσουν το δικαίωμά τους, εντός πέντε (5) Εργάσιμων Ημερών από την προβλεπόμενη ημερομηνία, το σχετικό δικαίωμα δικαιούνται να ασκήσουν και οι Δανειστές του Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις και την Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης.

β.ι) Προβλέπεται η καταβολή από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με το οριζόμενο χρονοδιάγραμμα, Χρηματοδοτικής Συμβολής συνολικού ύψους τριακοσίων τριάντα εκατομμυρίων (330.000.000) ευρώ σε τρέχουσες τιμές, η οποία δεν υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ οποιουδήποτε τρίτου, πέραν των κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης. (παρ. 10.4.1)

ii) Η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου καταβάλλεται αναπροσαρμοσμένη, εφόσον απαιτηθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα, λόγω της τυχόν μείωσης των βασικών επιτοκίων, που ίσχυαν δεκατέσσερις (14) ημέρες πριν από την Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών μέχρι την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής υπό την οριζόμενη έννοια και περαιτέρω προσαυξημένη κατά τη μεταβολή του Δ.Τ.Κ. μεταξύ του τέλους του δεύτερου μήνα προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης προς τον Δ.Τ.Κ. της 31.12.2006.

iii) Προϋπόθεση καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου της εκάστοτε συμφωνημένης δόσεως της Χρηματοδοτικής του Συμβολής, αποτελούν η: α) Πιστοποίηση της προσήκουσας επίτευξης, εκ μέρους του Παραχωρησιούχου των συμφωνούμενων Οροσήμων, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, με την έκδοση της σχετικής Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Χρηματοδοτικής Συμβολής. Σε περίπτωση δε ενωρίτερης επίτευξης των Οροσήμων το Δημόσιο έχει τη διακριτική ευχέρεια να καταβάλει την αντίστοιχη δόση της Χρηματοδοτικής Συμβολής κατά το χρόνο επίτευξης του Οροσήμου.

β) Πιστοποίηση ότι, η καταβληθείσα Δεσμευτική Επένδυση του Παραχωρησιούχου δεν είναι μικρότερη από το ποσό που αντιστοιχεί στη σχετική ημερομηνία στον Πίνακα 3 του άρθρου 7.1.4 της Σύμβασης.

iv) Τυχόν άρνηση ή καθυστέρηση του Δημοσίου να καταβάλει τη συμφωνημένη δόση της Χρηματοδοτικής Συμβολής του, πέραν των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, μετά την έκδοση της ανωτέρω βεβαίωσης, παρέχει στον Παραχωρησιούχο το δικαίωμα για τόκους επί του καθυστερούμενου ποσού, που υπολογίζονται με επι-

τόκιο ίσο με το Επιτόκιο Αναφοράς.

v) Περαιτέρω, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση, σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής των οφειλομένων κατά τα ανωτέρω, πλέον των δύο (2) μηνών και επί συνολικά οφειλόμενου ποσού Χρηματοδοτικής Συμβολής άνω των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ.

vi) Το Δημόσιο διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στην καταβολή του συνόλου της Χρηματοδοτικής Συμβολής του και πριν από την πλήρωσή των οριζόμενων προϋποθέσεων. Στην περίπτωση αυτή η καταβολή πραγματοποιείται σε δεσμευμένο τραπεζικό λογαριασμό του Παραχωρησιούχου. Το πιστωτικό υπόλοιπο από τους τόκους επί του εκάστοτε υπολοίπου του λογαριασμού αυτού, μετά την πλήρη ανάληψη της Χρηματοδοτικής Συμβολής, αποδίδεται στο Δημόσιο εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

γ.ι) Ο Παραχωρησιούχος είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει ότι θα υπάρχει ανά πάσα στιγμή χρηματοδότηση διαθέσιμη για την πλήρη και προσήκουσα εκτέλεση του Έργου.

ii) Το Δημόσιο δικαιούται να εγκρίνει γραπτώς και άλλες περαιτέρω χρηματοδοτικές συμφωνίες, ως Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, υπό την οριζόμενη έννοια.

iii) Εξαιρετικά το Δημόσιο δεν δικαιούται να αρνηθεί την έγκριση ως Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης, οποιασδήποτε πράξης αναχρηματοδότησης των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, η οποία δεν καθιστά επαχθέστερη τη θέση του Δημοσίου έναντι οποιουδήποτε Μέρους ή / και των Δανειστών. Σε περίπτωση δε διατύπωσης από τον Παραχωρησιούχο σχετικού αιτήματος, τα Μέρη θα συνέρχονται προηγουμένως για τον προσδιορισμό του προκύπτοντος οφέλους από την αναχρηματοδότηση με χρήση του Επικαιροποιημένου Χρηματοοικονομικού Μοντέλου. Το ήμισυ του ανωτέρω οφέλους θα αποδίδεται στο Δημόσιο.

iv) Περαιτέρω καμία τροποποίηση Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης δεν θα γίνεται χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, η οποία δεν απαιτείται για τη διόρθωση προφανών σφαλμάτων. (παρ. 7)

6.α. Ορίζεται ρητά ότι, ο Παραχωρησιούχος δεν δικαιούται, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων, να εκχωρήσει ή με οποιοδήποτε τρόπο να μεταβιβάσει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από την κυρούμενη Σύμβαση, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στο Δημόσιο να εκχωρήσει ή να μεταβιβάσει μέρος ή και το σύνολο των συμβατικών δικαιωμάτων και υποχρεώσεών του, που απορρέουν από την κυρούμενη Σύμβαση, πλην αυτών που συνδέονται άμεσα με το πρόσωπο του, σε Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ. που υφίσταται ή θα συσταθεί για το σκοπό αυτό. Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο εγγυάται πλήρως την εκπλήρωση από το εν λόγω πρόσωπο ή των τυχόν διαδόχων του όλων των εκχωρουμένων ή μεταβιβαζόμενων υποχρεώσεων. (παρ. 8)

7.α. Προβλέπεται ότι: i) Το καταβεβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου κατά την υπογραφή της Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ.

ii) Ο Παραχωρησιούχος προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, υποχρεούται να αυξήσει το Μετοχικό Κεφάλαιο στο ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ με καταβολές σε μετρητά.

β. Επί πλέον: i) Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του καταστατικού του Παραχωρησιούχου, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου.

ii) Το Δημόσιο προσκαλείται, υποχρεωτικά, στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της εταιρείας.

iii) Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να κοινοποιεί προς το Δημόσιο πλήρη επικυρωμένη σειρά των στοιχείων τα οποία κατά το κ.ν. 2190/1920 απαιτείται να υποβάλει στην εποπτεύουσα αρχή και εντός της αυτής προθεσμίας.

γ. i) Παρέχεται η δυνατότητα σε κάθε Αρχικό Μέτοχο να μεταβιβάσει συγκεκριμένα ποσοστά των μετοχών του εντός των οριζόμενων χρονικών περιόδων.

ii) Απαριθμούνται οι περιπτώσεις για τις οποίες δεν ισχύουν οι σχετικοί με τα ανωτέρω περιορισμοί.

iii) Για την έκδοση μετοχών του Παραχωρησιούχου, υπέρ οποιουδήποτε τρίτου, απαιτείται η συναίνεση του Δημοσίου.

iv) Οποιοδήποτε μεταβίβαση μετοχών του Παραχωρησιούχου, κατά παράβαση των προαναφερομένων, είναι άκυρη.

δ. Παρέχεται το δικαίωμα στον Παραχωρησιούχο, ύστερα από συναίνεση του Δημοσίου, και μετά το Πέρασ της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, να υποβάλει αίτηση για την εισαγωγή των μετοχών του στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών ή σε οποιαδήποτε άλλη οργανωμένη αγορά αξιών, εκδίδοντας προς το σκοπό αυτό νέες μετοχές ή προσφέροντας υπάρχουσες ή και τα δύο, υπό την επιφύλαξη τήρησης των οριζόμενων περιορισμών.

(παρ. 9)

8. Ρυθμίζονται θέματα εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης, καθώς επίσης και ζητήματα απόσβεσης εγγυήσεων. Ειδικότερα:

α. Για την εκ μέρους του Παραχωρησιούχου καλή εκτέλεση της Σύμβασης, ο Παραχωρησιούχος κατέθεσε Ενδιάμεση Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ποσού δώδεκα εκατομμυρίων (12.000.000) ευρώ συνολικά. Επί πλέον, συμφωνείται η κατάθεση από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο για τον ίδιο λόγο των ακόλουθων εγγυητικών επιστολών:

i) Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών (PB1_{T1}) για ένα ποσό ίσο προς πενήντα πέντε εκατομμύρια (55.000.000) ευρώ.

ii) Πρόσθετη εγγύηση Καλής Εκτέλεσης (PB2_{T1}) (5% της χρηματοδοτικής Συμβολής).

iii) Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας - Συντήρησης (PB4_{op}) για ένα ποσό ίσο προς τρία εκατομμύρια (3.000.000) ευρώ που θα αυξηθεί στο ποσό των 5.000.000 ευρώ μετά την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών και θα αναπροσαρμόζεται ετησίως σύμφωνα με την ποσοστιαία αύξηση του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου έτους. Το ποσό της εγγύησης θα παραμένει αμετάβλητο για το επόμενο έτος, σε περίπτωση και για όσο χρόνο ο Δ.Τ.Κ. επηρεάζει μειωτικά το ποσό της εγγύησης.

β. Καθορίζεται ο χρόνος απομείωσης ή / και επιστροφής των ανωτέρω Εγγυητικών Επιστολών. (παρ. 10)

9. Ρυθμίζονται, επίσης, θέματα προστασίας του περιβάλλοντος. Ειδικότερα προβλέπονται μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

α. Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους που καθορίζονται στους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, τις απαιτήσεις των οριζόμενων άρθρων της

Ε.Σ.Υ. και του Κ.Μ.Ε., καθώς και με όλους τους άλλους εκάστοτε ισχύοντες στην Ελλάδα σχετικούς νόμους περί προστασίας του περιβάλλοντος.

β. Περαιτέρω, εξειδικεύονται οι υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, όσον αφορά στην προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και στην προστασία κατά του θορύβου και των ρύπων και ιδιαίτερα αυτές που αναφέρονται στην πρόληψη της μόλυνσης και εν γένει καταστροφής του περιβάλλοντος, καθώς και στην αποκατάσταση αυτού στην αρχική του μορφή. (παρ. 11)

10.α.i) Το Δημόσιο υποχρεούται να διαθέσει στον Παραχωρησιούχο, την ελεύθερη χρήση του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου, όπως αυτός οριοθετείται και τα σχετικά Δικαιώματα Πρόσβασης προς και από αυτόν, καθώς και κάθε άλλο δικαίωμα θεωρούμενο από το Δημόσιο ως απαραίτητο για την εκτέλεση του έργου, χωρίς οποιαδήποτε σχετική πληρωμή ή άλλη πληρωτέα επιβάρυνση του Παραχωρησιούχου προς το Δημόσιο ή οποιαδήποτε Αρμόδια Αρχή.

ii) Καθορίζεται η διαδικασία διάθεσης από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο της Ελεύθερης Χρήσης του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου ή Τμήματος αυτού και προβλέπεται ότι, η εκ μέρους του Δημοσίου αδικαιολόγητη άρνηση ή καθυστέρηση υπογραφής του σχετικού Πρωτοκόλλου συνιστά Γεγονός Καθυστερήσης και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.

β. Το Δημόσιο υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να εξασφαλίζει την ελεύθερη χρήση από τον Παραχωρησιούχο του χώρου Εκτέλεσης του Έργου τον οποίο καταλαμβάνει το Ε.Π., όπως επίσης και τα σχετικά Δικαιώματα Πρόσβασης προς και από αυτόν. Αντίστοιχη υποχρέωση αναλαμβάνει το Δημόσιο και για το Χώρο Εκτέλεσης του Έργου που καταλαμβάνουν τα Τοπικά Έργα, καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου – Μελετών Κατασκευών. Ο Χώρος Εκτέλεσης του Έργου δεν θα χρησιμοποιηθεί από τον Παραχωρησιούχο για κανένα άλλο σκοπό παρά μόνο για την εκτέλεση του Έργου.

γ.i) Όλες οι απαλλοτριώσεις οι οποίες απαιτούνται για το χώρο Εκτέλεσης του Έργου, συντελούνται με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Δημοσίου.

ii) Σε περίπτωση δε που απαιτούνται τεκμηριωμένα Συμπληρωματικοί Χώροι, για τη διαμόρφωση σταθμών διοδίων, το Δημόσιο θα προχωρήσει στις αναγκαίες απαλλοτριώσεις, με δαπάνη του.

δ.i) Ορίζεται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία ο Παραχωρησιούχος χρειασθεί οποιοδήποτε πρόσθετο χώρο, στο Χώρο Εκτέλεσης του Έργου, θα αποκτήσει τη χρήση αυτού με δικές του δαπάνες και κίνδυνο.

ii) Το Δημόσιο θα παρέχει, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, στον Παραχωρησιούχο την εύλογη συνδρομή του στην απόκτηση των Πρόσθετων Χώρων, αλλά δεν θα είναι υποχρεωμένο να προβεί σε αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ή να εξασκήσει καμία παρομοίου είδους εξουσία για την απόκτηση των Πρόσθετων Χώρων και / ή των σχετικών μ' αυτούς δικαιωμάτων. Μετά την παροχή της συνδρομής αυτής, ο Παραχωρησιούχος οφείλει, ύστερα από γραπτό αίτημα του Δημοσίου συνοδευόμενο με παραστατικά των αιτούμενων εξόδων ή δαπανών, να αποζημιώσει το Δημόσιο για κάθε δαπάνη ή έξοδο που επιβάρυνε το Δημόσιο ή οποιαδήποτε σχετική Αρμόδια Αρχή.

iii) Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε Πρόσθετος Χώρος ανήκει στο Δημόσιο, και επιτρέπεται η χρήση, για την οποία τον προορίζει ο Παραχωρησιούχος το Δημόσιο,

μετά από σχετική πιστοποίηση του Ανεξάρτητου Μηχανικού, θα διαθέτει το χώρο αυτό στον Παραχωρησιούχο, χωρίς κανενός είδους αντάλλαγμα.

iv) Τέλος ορίζεται ότι, με τη λήξη της χρονικής περιόδου για την οποία είναι αναγκαίοι οι εν λόγω Πρόσθετοι Χώροι, ο Παραχωρησιούχος θα τους επιστρέψει στο Ελληνικό Δημόσιο, κατόπιν αποκατάστασής τους.

ε. Ο Παραχωρησιούχος είναι υποχρεωμένος να αφαιρέσει οποιοσδήποτε Προσωρινές Κατασκευές από τους Πρόσθετους Χώρους που θα παραδοθούν στο Δημόσιο, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

στ. Αποτελεί Γεγονός Καθυστερήσης ή / και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου η εκ μέρους του Δημοσίου καθυστέρηση στη διάθεση οποιουδήποτε τμήματος του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου υπό τους οριζόμενους όρους και προθεσμίες.

ζ. Ο Παραχωρησιούχος, θα επιστρέψει στο Δημόσιο το Χώρο Εκτέλεσης του Έργου, χωρίς καμία επιβάρυνση και ελεύθερο κατοχής, κατά τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης ή μετά την καταγγελία της υπό κύρωση Σύμβασης. (παρ. 12)

11.α. Αναγνωρίζεται από τον Παραχωρησιούχο το γεγονός ότι, το Έργο παρουσιάζει σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν αρχαιολογικά ευρήματα στις οριζόμενες περιοχές.

β. Το κόστος της διενέργειας Αρχαιολογικών Τομών, συνολικού μήκους μέχρι 80 χλμ. για όλο το Έργο, θα βαρύνει τον Παραχωρησιούχο. Κάθε άλλη δαπάνη επιπλέον Αρχαιολογικών Τομών, Αρχαιολογικής Έρευνας και παρακολούθησης των εργασιών και ανασκαφών, σε εφαρμογή των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων και της ισχύουσας νομοθεσίας, βαρύνει το Δημόσιο.

γ.ι) Καθορίζονται οι ενέργειες του Παραχωρησιούχου και των αρμοδίων Αρχών κατά τη διενέργεια Αρχαιολογικών Τομών και μετά τη διαπίστωση ύπαρξης αρχαιολογικών ευρημάτων.

ii) Σε περίπτωση ανακάλυψης αρχαιολογικού ευρήματος η Αρχαιολογική Υπηρεσία θα διενεργεί αρχαιολογικές έρευνες με δικά της μέσα και δαπάνη του ελληνικού δημοσίου.

δ. Συνιστά Γεγονός Καθυστερήσης η συνολική Καθυστερήση πέραν του ενός (1) μηνός στην Κρίσιμη Διαδρομή του Χρονοδιαγράμματος Μελετών – Κατασκευών, λόγω εργασιών σε σχέση με αρχαιολογικά ευρήματα κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών στις οριζόμενες περιοχές ή των δύο (2) μηνών σε κάθε άλλη περιοχή του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου.

ε. Ορίζεται ότι, κάθε αρχαιολογικό εύρημα ανήκει στην αποκλειστική κυριότητα του Δημοσίου. (παρ. 13)

12.α. Το Δημόσιο χορηγεί στον Παραχωρησιούχο, με την υπό κύρωση Σύμβαση, την Γενική Άδεια Κατασκευής – Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Έργου, η χορήγηση της οποίας δεν απαλλάσσει τον Παραχωρησιούχο από την υποχρέωση να εφοδιαστεί με τις προβλεπόμενες επιμέρους ή ειδικές Άδειες.

β.ι) Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλει έγκαιρα αιτήσεις προς το Δημόσιο, τις Αρμόδιες Αρχές και τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω.), για την έκδοση όλων των Αδειών, ειδοποιώντας εγγράφως και εγκαίρως το Δημόσιο περί της υποβολής των αιτήσεων αυτών.

ii) Εξασφαλίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο, ότι οι Οργανισμοί Κοινής Ωφελείας θα εκπονούν τις απαραίτητες μελέτες για την μετατόπιση των δικτύων αρμοδιότητάς

τους και των τυχόν σχετικών εγκαταστάσεων και θα εκτελούν τις αντίστοιχες εργασίες με δαπάνες τους.

iii) Τα υδραυλικά έργα (αποκατάσταση υφιστάμενων αντιπλημμυρικών και αρδευτικών έργων κ.λπ.) δεν περιλαμβάνονται στην έννοια των Ο.Κ.Ω. και η σχετική δαπάνη βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Παραχωρησιούχο.

γ.ι) Ο Παραχωρησιούχος, με δική του ευθύνη, φροντίζει και δαπάνη θα εξασφαλίσει την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, στην απαραίτητη ισχύ και τάση, καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται ανάλογα και για την τηλεφωνοδότηση και την υδροδότηση του Έργου.

ii) Το Δημόσιο θα παρέχει στον Παραχωρησιούχο κάθε εύλογη συνδρομή για τη διάθεση από τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας των ανωτέρω παροχών.

iii) Περαιτέρω θα μεριμνήσει για την έγκαιρη μεταβίβαση όλων των συμβατικών σχέσεων, που αφορούν στις συνδέσεις ηλεκτροδότησης, τηλεφωνοδότησης και υδροδότησης των Υφισταμένων Τμημάτων στον Παραχωρησιούχο.

iv) Κάθε αδικαιολόγητη καθυστέρηση εκ μέρους των Ο.Κ.Ω., για τη διάθεση των ανωτέρω παροχών ή για τη μετακίνηση των δικτύων τους, που έχει ως αποτέλεσμα να επηρεάζεται δυσμενώς η Κρίσιμη Διαδρομή, αποτελεί Γεγονός Καθυστερήσης και υπό την προϋπόθεση ότι επηρεάζεται δυσμενώς και η λειτουργία του Έργου, Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου. (παρ. 14)

13.α. Ο Παραχωρησιούχος έχει συμβληθεί με τον Κατασκευαστή, με τη Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής και δεν δικαιούται να τον αντικαταστήσει χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου.

β. Παρέχεται το δικαίωμα στον Παραχωρησιούχο να επιτρέψει στον Κατασκευαστή, υπό προϋποθέσεις, την ανάθεση, υπεργολαβικά, της εκπλήρωσης μέρους των κατά την Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής υποχρεώσεων του.

γ.ι) Ο Παραχωρησιούχος δεν απαλλάσσεται από οποιαδήποτε δέσμευση, ευθύνη και υποχρέωση, λόγω του ότι οι υποχρεώσεις του εκτελούνται από τον Κατασκευαστή ή από οποιονδήποτε υπεργολάβο του.

ii) Το Δημόσιο δεν θα είναι καθ' οιονδήποτε τρόπο υπεύθυνο έναντι του Κατασκευαστή ή οποιουδήποτε υπεργολάβου του, ούτε θα δεσμεύεται καθ' οιονδήποτε τρόπο από τους όρους της Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής ή οποιουδήποτε σχετικού με αυτήν υπεργολαβικού συμφωνητικού.

δ. Η χορήγηση συναίνεσης, από το Δημόσιο, ως προς την αλλαγή της ταυτότητας του Κατασκευαστή και η εξέταση ή η έγκριση οποιασδήποτε τροποποίησης, αλλαγής, μεταβολής των όρων της Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής ή παραίτησης του Παραχωρησιούχου από δικαιώματά του δυνάμει αυτής, δεν απαλλάσσουν τον Παραχωρησιούχο, από οποιαδήποτε δέσμευση, ευθύνη ή υποχρέωση, ούτε καθιστούν το Δημόσιο υπεύθυνο έναντι οποιωνδήποτε από τα πρόσωπα αυτά, ούτε του δημιουργούν οποιαδήποτε δέσμευση από τους όρους της Σύμβασης αυτής ή του υπεργολαβικού συμφωνητικού.

ε. Ο Παραχωρησιούχος έχει την αποκλειστική ευθύνη των πληρωμών προς τον Κατασκευαστή, το δε Δημόσιο δεν φέρει καμία ευθύνη για τις πληρωμές αυτές.

στ. Στον πειθαρχικό έλεγχο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και σε διοικητικές και παρεπόμενες κυρώσεις υπόκεινται ο Κατασκευαστής, τα μέλη του και οι τυχόν υπεργολάβοι του, καθώς

και οι τυχόν υπεργολάβοι του Παραχωρησιούχου, κατ' ανάλογη εφαρμογή της νομοθεσίας περί εκτελέσεως δημόσιων έργων. Οι προβλεπόμενες χρηματικές κυρώσεις μπορεί να επιβάλλονται παράλληλα και στον Παραχωρησιούχο.

(παρ. 15 και άρθρο τρίτο του νομοσχεδίου παρ. 2)

14.α. Καθορίζεται η διαδικασία σύνταξης ελέγχου και έγκρισης του Χρονοδιαγράμματος Εφαρμογής της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Περίοδος T1).

β. Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να συντάσσει και να παραδίδει στο Δημόσιο και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό μηνιαίες εκθέσεις προόδου, μέχρι την ολοκλήρωση από τον Παραχωρησιούχο όλων των εργασιών, οι οποίες αναφέρονται, ως εκκρεμείς, στη βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών ή και μετά.

γ. Αναλαμβάνεται η υποχρέωση από τον Παραχωρησιούχο να υποβάλει στο Δημόσιο τα Χρονοδιαγράμματα Εφαρμογής Περιόδων Λειτουργίας και T3 εντός της πρώτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας και σύμφωνα με τις προβλεπόμενες απαιτήσεις. (παρ. 16)

15. Ρυθμίζονται θέματα Μελετών και Ανεξάρτητου Μηχανικού. Ειδικότερα μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α.ι) Ο Παραχωρησιούχος θα εκπονήσει και θα ολοκληρώσει με ευθύνη του τις απαιτούμενες Μελέτες, οι οποίες θα καταρτισθούν σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης (Απαιτήσεις Μελέτης).

ii) Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εξασφαλίσει την εκπόνηση των Μελετών, από τους Μελετητές, που έχουν οριστεί με την Προσφορά ή σε περίπτωση αντικατάστασής τους, μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, από τον αντικαταστάτη τους.

β.ι) Ο Παραχωρησιούχος εξασφαλίζει από τους Μελετητές την κατάρτιση των Μελετών για το Έργο Παραχώρησης και τα Τοπικά Έργα στο επίπεδο και λεπτομέρειες που εύλογα καθορίζει ο Ανεξάρτητος Μηχανικός.

ii) Καθορίζονται τα στοιχεία κάθε Μελέτης και η διαδικασία υποβολής κάθε τμήματός της από τον Παραχωρησιούχο στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

γ. Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός ελέγχει και εγκρίνει τις Μελέτες και είναι υπεύθυνος για συγκεκριμένες ενέργειες.

δ.ι) Προβλέπεται η έκδοση από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ενός Πιστοποιητικού Έγκρισης Μελέτης που παραδίδεται στον Παραχωρησιούχο και κοινοποιείται στο Δημόσιο μαζί με πλήρες αντίγραφο των εγκεκριμένων Μελετών.

ii) Καθορίζεται η διαδικασία που ακολουθείται για την εξέταση τυχόν σχολίων ή αντιρρήσεων του Δημοσίου, ως προς τη μη συμμόρφωση των Μελετών προς τις Απαιτήσεις Μελέτης ή / και τυχόν ανακολουθιών τους με οποιεσδήποτε προηγουμένως εγκριθείσες Μελέτες.

iii) Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης καθίσταται οριστικό σε περίπτωση έγκρισης της Μελέτης, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και ο Παραχωρησιούχος ή το Δημόσιο δεν έχουν προβάλλει αντιρρήσεις ως προς την έγκριση αυτή, εντός των σχετικών προθεσμιών ή εφόσον η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών αποφασίσει, ότι θα πρέπει να δοθεί η σχετική έγκριση.

ε. Καμία εγκεκριμένη Μελέτη δεν μπορεί να τροποποιηθεί, να αλλάξει ή να παραλλαχθεί, παρά μόνο μετά από ειδική έγγραφη πρόταση για την τροποποίηση, αλλαγή ή παρέκκλιση που θα υποβληθεί προς έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

στ. Προϋπόθεση για την έναρξη κατασκευής οποιουδήποτε τμήματος των Κατασκευών Περιόδου T1, αποτελεί η προηγούμενη έγκριση των σχετικών Μελετών που αφορούν στο τμήμα αυτό.

ζ.ι) Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει με τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, ο οποίος είναι ανεξάρτητος, διεθνούς φήμης και ειδικευμένος στην επίβλεψη παρόμοιων έργων, τη Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού (ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 10).

ii) Το Δημόσιο συμφωνεί και αποδέχεται όπως, από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, η έγκριση των Μελετών και η επίβλεψη των Κατασκευών της Περιόδου T1 διενεργείται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

iii) Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός δεν μπορεί να αντικατασταθεί ούτε οι όροι της Σύμβασης Ανεξάρτητου Μηχανικού μπορούν να τροποποιηθούν, χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση του Δημοσίου.

iv) Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από το Δημόσιο ότι, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός έχει ουσιαστικά παραβεί τις συμβατικές του υποχρεώσεις, το Δημόσιο δικαιούται να ζητήσει από τον Παραχωρησιούχο να καταγγείλει τη Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού και να αντικαταστήσει τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, εφόσον δεν αρθεί η παράβαση.

v) Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να συμμορφώνεται με τους όρους της Σύμβασης Ανεξάρτητου Μηχανικού και με τις υποδείξεις του Ανεξάρτητου Μηχανικού, ο οποίος έχει καθήκον επιμέλειας και είναι υπεύθυνος έναντι του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου.

vi) Οποιαδήποτε παράβαση εκ μέρους του Ανεξάρτητου Μηχανικού των υποχρεώσεων, που απορρέουν από τη Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού, ή οποιαδήποτε καθυστέρηση εκ μέρους του για την εκπλήρωση ή την έγκαιρη εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτού, δεν απαλλάσσει τον Παραχωρησιούχο από τις δεσμεύσεις, υποχρεώσεις ή ευθύνες του.

vii) Το Δημόσιο δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο στη Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού σε περίπτωση καταγγελίας της.

η. Μόνος υπόχρεος για την πληρωμή αμοιβών και λοιπών δαπανών και εξόδων του Ανεξάρτητου Μηχανικού ορίζεται ο Παραχωρησιούχος, το δε Δημόσιο δεν έχει καμία ευθύνη για τις δαπάνες αυτές.

θ. Ο Παραχωρησιούχος δεν απαλλάσσεται καθ' οιονδήποτε τρόπο από τις δεσμεύσεις, υποχρεώσεις και ευθύνες του στις περιπτώσεις: i) υποβολής οποιασδήποτε Μελέτης ή οποιουδήποτε εγγράφου, το οποίο υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 17 της Συμφωνίας, ii) έγκρισής ή απόρριψής του εγγράφου αυτού, iii) έκδοσης οποιουδήποτε Πιστοποιητικού Έγκρισης Μελέτης, iv) υποβολής σχολίων ή αντιρρήσεων από το Δημόσιο και v) οποιασδήποτε παραπομπής των διαφόρων ζητημάτων στην Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών. (παρ. 17)

16.α.ι) Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να εκτελέσει και να ολοκληρώσει τις κατασκευές Περιόδου T1 εντός πενήντα τεσσάρων (54) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

ii) Ως ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Περίοδος T1) νοείται η έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Β.Π.Ε.Τ1).

β. Ορίζονται Αποκλειστικές Τμηματικές Προθεσμίες (πρώτη, δεύτερη, τρίτη και τέταρτη) για τον αποτελεσματικότερο έλεγχο της προόδου των Κατασκευών της

Περίοδου T1, που αρχίζουν από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

γ. Καθορίζονται οι ποινικές ρήτρες, που επιβάλλονται στον Παραχωρησιούχο, σε περίπτωση υπαίτιας εκ μέρους του υπέρβασης των προβλεπόμενων προθεσμιών. Ειδικότερα:

i) Η ποινική ρήτρα, που επιβάλλεται στον Παραχωρησιούχο, για κάθε ημερολογιακή ημέρα υπαίτιας εκ μέρους του υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας των πενήντα τεσσάρων (54) μηνών, που προβλέπεται για την ολοκλήρωση των Κατασκευών Περιόδου T1, ορίζεται σε σαράντα πέντε χιλιάδες (45.000) ευρώ και επιβάλλεται για υπέρβαση ίση ή μικρότερη από το 10% της συνολικής προθεσμίας. Για οποιαδήποτε μεγαλύτερη υπέρβαση, η ποινική ρήτρα για κάθε μέρα καθυστέρησης ορίζεται σε ενενήντα χιλιάδες (90.000) ευρώ.

ii) Οι ποινικές ρήτρες για την υπαίτια από τον Παραχωρησιούχο υπέρβαση των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών της Σύμβασης, οι οποίες είναι ανέκκλητες, ορίζονται ως ακολούθως:

αα) Για υπέρβαση της πρώτης και τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, ίση ή μικρότερη από το 10% της προθεσμίας, η ποινική ρήτρα ορίζεται σε δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ ημερησίως. Για οποιαδήποτε μεγαλύτερη υπέρβαση η ποινική ρήτρα ορίζεται σε είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ ημερησίως.

ββ) Για την υπέρβαση της δεύτερης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας ίση ή μικρότερη από το 10% της προθεσμίας η ποινική ρήτρα ορίζεται σε είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ ημερησίως. Για οποιαδήποτε μεγαλύτερη υπέρβαση η ποινική ρήτρα ορίζεται σε σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ ημερησίως.

γγ) Για την υπέρβαση της τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας ίση ή μικρότερη από το 10% της προθεσμίας η ποινική ρήτρα ορίζεται σε σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ ημερησίως. Για οποιαδήποτε μεγαλύτερη υπέρβαση, η ποινική ρήτρα ορίζεται σε ογδόντα χιλιάδες (80.000) ευρώ ημερησίως.

iii) Επιβάλλεται, στον Παραχωρησιούχο, ενιαία ποινική ρήτρα, προσδιοριζόμενη στο ύψος της μεγαλύτερης από τις συντρέχουσες ποινικές ρήτρες, προσαυξημένη κατά 10% για κάθε, πέραν της μιας, ποινική ρήτρα, σε περίπτωση που συντρέχουν οι προϋποθέσεις για την επιβολή ποινικής ρήτρας για υπέρβαση περισσότερων της μιας προθεσμιών.

iv) Περιορίζεται, κατ' ανώτατο όριο, στο ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ, το άθροισμα των ποσών των ποινικών ρητρών που επιβάλλονται στον Παραχωρησιούχο.

δ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την επίβλεψη των Κατασκευών της Περιόδου T1. Ειδικότερα συμφωνούνται μεταξύ άλλων και τα εξής: i) Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός θα επιβλέψει την εκτέλεση των Κατασκευών Περιόδου T1 και θα είναι υπεύθυνος για συγκεκριμένες δράσεις κατά την περίοδο αυτή.

ii) Όλες οι κατασκευές της Περιόδου T1 θα επιβλέπονται όπως προαναφέρεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, ο οποίος εκδίδει όλες τις προβλεπόμενες Βεβαιώσεις Περάτωσης Εργασιών (Β.Π.Ε.).

ε. Καθορίζεται η διαδικασία έκδοσης των ανωτέρω Β.Π.Ε..

στ.ι) Παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης, στον Παραχωρησιούχο, Συμπληρωματικών Εργασιών, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

ii) Για την ανάθεση στον Παραχωρησιούχο συμπληρωματικών εργασιών που δεν προβλέπονται στη Σύμβαση σε σχέση με το Έργο Παραχώρησης ή/και τα Τοπικά Έργα έχουν εφαρμογή οι εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις της νομοθεσίας περί εκτέλεσης δημόσιων έργων. Το σωρευτικό ποσό των Συμπληρωματικών Εργασιών δεν δύναται να υπερβαίνει το 50% του Τιμήματος Μελετών – Κατασκευών.

iii) Ο Παραχωρησιούχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις Συμπληρωματικές Εργασίες που ζητά το Δημόσιο, με τις οριζόμενες επιφυλάξεις.

iv) Ο Παραχωρησιούχος θα γνωστοποιεί εγγράφως στο Δημόσιο, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, την εκτίμηση της δαπάνης των Συμπληρωματικών Εργασιών και των τυχόν επιπτώσεών τους στη δαπάνη λειτουργίας-συντήρησης και εκμετάλλευσης του Έργου ή / και στα Άμεσα Έσοδα του Παραχωρησιούχου.

v) Καθορίζονται οι περιπτώσεις, κατά τις οποίες ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να αρνηθεί την εκτέλεση των Συμπληρωματικών Εργασιών.

vi) Καθορίζονται, επίσης, τα στοιχεία, που λαμβάνονται υπόψη και ο τρόπος υπολογισμού της δαπάνης των Συμπληρωματικών Εργασιών.

vii) Η προκύπτουσα δαπάνη των Συμπληρωματικών Εργασιών περιλαμβάνει ανηγμένη και την αμοιβή των τυχόν συμπληρωματικών μελετών για εργασίες στην ζώνη του Έργου Παραχώρησης (Ε.Π.) και προσαυξάνεται με την τυχόν πρόσθετη αμοιβή του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Για συμπληρωματικές εργασίες εκτός Ε.Π. η αμοιβή μελετών υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και προσαυξάνεται ομοίως με την τυχόν πρόσθετη αμοιβή του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

viii) Οποιοσδήποτε τυχόν επιπτώσεις των Συμπληρωματικών Εργασιών επί της δαπάνης λειτουργίας-συντήρησης και εκμετάλλευσης του Έργου ή επί των εσόδων του Παραχωρησιούχου, λόγω Συμπληρωματικών Εργασιών που εκτελέστηκαν είτε κατά την Περίοδο T1 είτε κατά την Περίοδο Επιδοτούμενης Λειτουργίας θα αποζημιώνονται στον Παραχωρησιούχο.

ix) Εκτέλεση Συμπληρωματικών Εργασιών η οποία επηρεάζει δυσμενώς την Κρίσιμη Διαδρομή του Εγκεκριμένου Χρονοδιαγράμματος Εφαρμογής της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, συνιστά Γεγονός Καθυστέρησης.

x) Το Δημόσιο βαρύνεται με την τυχόν πρόσθετη αμοιβή του Ανεξάρτητου Μηχανικού για την επίβλεψη της εκτέλεσης των Συμπληρωματικών Εργασιών κατά την Περίοδο T1. Η επίβλεψη της εκτέλεσης των Συμπληρωματικών Εργασιών κατά την Περίοδο T2, διενεργείται από όργανα του Δημοσίου.

xi) Η δαπάνη των Συμπληρωματικών Εργασιών, όπως αυτή επιμετράται και πιστοποιείται, σε μηνιαία βάση, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ή αντίστοιχα, κατά την περίοδο μετά το Πέραν της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, από το Δημόσιο, βαρύνει εξ ολοκλήρου το Δημόσιο και καταβάλλεται στον Παραχωρησιούχο εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

xii) Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής της δαπάνης Συμπληρωματικών Εργασιών πέραν του ενός (1) μηνός από την πάροδο των οριζόμενων προθεσμιών, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται τόκων επί του καθυστερούμενου ποσού, υπολογιζόμενων με το Επιτόκιο Αναφοράς. Σε περίπτωση όμως καθυστέρησης, κατά τα ανωτέρω, πλέον των δύο (2) μηνών και επί συνολικά οφειλομένου ποσού δαπάνης Συμπληρωματικών Εργασιών άνω των

δύο εκατομμυρίων (2.000.000) ευρώ, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση.

xiii) Όσον αφορά στα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγγραφική επιστολή και κρατήσεις, για την πραγματοποίηση της κάθε καταβολής, ισχύουν τα προβλεπόμενα για την καταβολή της Χρηματοδοτικής Συμβολής. (παρ. 18)

17.α. Ο Παραχωρησιούχος δεν δικαιούται να αναθέτει σε υπεργολάβο την εκτέλεση ουσιώδους μέρους των συμβατικών του υποχρεώσεων, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου. Δεν απαιτείται η συναίνεση του Δημοσίου, προκειμένου περί υπεργολάβων που έχουν ονοματισθεί με την Προσφορά, περιλαμβανομένου και του Κατασκευαστή, εφόσον δεν επέρχεται ουσιώδης μεταβολή σχετικά με το αντικείμενο της υπεργολαβίας.

β.ι) Περαιτέρω, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να θέτει υπόψη του Δημοσίου όλα τα απαραίτητα πληροφοριακά στοιχεία για τον προτεινόμενο υπεργολάβο και παραμένει υπεύθυνος χωρίς να απαλλάσσεται από καμία από τις δεσμεύσεις, υποχρεώσεις και την ευθύνη του, λόγω του ότι το μέρος των υποχρεώσεων αυτού εκτελείται από υπεργολάβο.

ii) Επί πλέον, ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την ευθύνη προκειμένου να εξασφαλίζεται με το υπεργολαβικό συμφωνητικό ότι: αα) όλα τα δικαιώματα του Δημοσίου που απορρέουν από τη Σύμβαση ισχύουν και έναντι του υπεργολάβου και αποτελούν και δικές του υποχρεώσεις, ββ) το υπεργολαβικό συμφωνητικό δεν γεννά οποιοδήποτε δικαίωμα στους εκεί συμβαλλόμενους έναντι του Δημοσίου.

iii) Το Δημόσιο, σε περίπτωση πρόωρης λήξης της κυρούμενης Σύμβασης:

αα) δικαιούται, να συνεχίσει την εφαρμογή του υπεργολαβικού συμφωνητικού κατά το ανεκτέλεστο μέρος του, υπεισερχόμενο στη θέση του Παραχωρησιούχου, με τους ίδιους ή και ευνοϊκότερους ακόμη όρους, κατόπιν σχετικής συμφωνίας. Σε περίπτωση δε που επιλέγει τη διακοπή του υπεργολαβικού συμφωνητικού δεν ευθύνεται απέναντι στον υπεργολάβο, ούτε αναλαμβάνει οποιαδήποτε οικονομική ή άλλη υποχρέωση απέναντί του, ββ) δεν ευθύνεται επίσης, ούτε αναλαμβάνει οποιαδήποτε οικονομική ή άλλη υποχρέωση που τυχόν απορρέει από το εκτελεσμένο μέρος του υπεργολαβικού συμφωνητικού, για το οποίο υπέχει κάθε ευθύνη, αποκλειστικά, ο Παραχωρησιούχος, γγ) δικαιούται, τέλος, να παρεμβαίνει στις σχέσεις Παραχωρησιούχου και υπεργολάβου, μόνον εφόσον συντρέχουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Οι παρεμβάσεις του Δημοσίου μπορεί να φθάνουν μέχρις αξίωσης για άμεση αντικατάσταση του υπεργολάβου. (παρ. 19)

18.α. Το Δημόσιο αναλαμβάνει τη δέσμευση να μην παρεμβαίνει ή / και να διακόπτει τόσο το ίδιο όσο και οποιαδήποτε άλλη Αρμόδια Αρχή τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου, κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης. Οποιαδήποτε παρέμβαση συνιστά, υπό προϋποθέσεις, Γεγονός Καθυστερήσεως ή / και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.

β. Ορίζονται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες είναι δυνατή κατ' εξαίρεση η παρέμβαση του Δημοσίου. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι το Δημόσιο παρεμβαίνει και στην περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος δεν έχει αποκαταστήσει την παράβαση κάποιας υποχρέωσής του δεκτικής άρσης ή αποκατάστασης, εντός τακτής προθεσμίας, παρόλο που του έχει επιδοθεί από το Δημόσιο σχετική ειδοποίηση.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στο Δημόσιο, σε όσες περιπτώσεις επιτρέπεται η παρέμβασή του κατά τα ανωτέρω, να θέτει το Έργο Παραχώρησης ή τμήμα αυτού υπό τον άμεσο έλεγχο ή διαχείρισή του και να λαμβάνει (αν αρμόζει), το ίδιο ή μέσω οποιουδήποτε τρίτου τα αναγκαία μέτρα για την άρση των συνθηκών που οδήγησαν στην εν λόγω παρέμβαση. Καμία διακοπή ή παρέμβαση δεν θα είναι διάρκειας ή έκτασης μεγαλύτερης από αυτήν που εύλογα απαιτείται.

δ. Σε περίπτωση οποιασδήποτε διακοπής ή παρέμβασης του Δημοσίου, το γεγονός θα αντιμετωπίζεται ως Γεγονός Ανωτέρας Βίας και ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταβάλει στο Δημόσιο τα έξοδα και τις δαπάνες της παρέμβασης ή διακοπής για την άρση της παράβασης, μετά από σχετική έγγραφη ειδοποίηση, που θα συνοδεύεται από τα παραστατικά δαπανών και εξόδων.

ε.ι) Παρέχεται στον Παραχωρησιούχο η δυνατότητα προσφυγής στην Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών, σε περίπτωση διαφωνίας ως προς τη συνδρομή των λόγων που οδήγησαν στην παρέμβαση του Δημοσίου.

ii) Αν η εν λόγω Επιτροπή αποφανθεί υπέρ του Παραχωρησιούχου, η παρέμβαση του Δημοσίου συνιστά Γεγονός Καθυστερήσεως ή / και Γεγονός Ευθύνης του Δημοσίου.

iii) Σε περίπτωση που το ζήτημα δεν παραπεμφθεί στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών θεωρείται ότι ο Παραχωρησιούχος έχει αποδεχτεί πως η διακοπή ή η παρέμβαση είναι επιτρεπτή και ότι δεν δικαιούται καμία αποζημίωση γι' αυτές.

iv) Το Δημόσιο τέλος δικαιούται να ασκεί τα δικαιώματά του, μέχρις ότου η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών εκδώσει το Πόρισμά της. (παρ. 20)

19.α. Αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο η υποχρέωση να συνάψει και να διατηρήσει αποκλειστικά, με δική του δαπάνη, καθ' όλο το χρονικό διάστημα από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης έως τη λήξη της ισχύος της Σύμβασης τις υποχρεωτικές από το νόμο, καθώς και τις οριζόμενες από αυτήν ασφάλισεις (Απαιτήσεις Ασφάλισης).

β. Οι εν λόγω ασφάλισεις δεν απαλλάσσουν τον Παραχωρησιούχο ούτε περιορίζουν καθ' οποιονδήποτε τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του που απορρέουν από τη Σύμβαση.

γ. Όλες οι ασφαλιστικές συμβάσεις καταρτίζονται εγγραφώς και τυγχάνουν της εγκρίσεως του Δημοσίου, ο δε Παραχωρησιούχος εξασφαλίζει ότι όλες οι ασφάλισεις τοποθετούνται μέσω μεσιτών ή άλλων διαμεσολαβητών ασφάλισης και με αναγνωρισμένους ασφαλιστές ή αντασφαλιστές, τους οποίους θα γνωστοποιεί στο Δημόσιο και θα υπόκεινται στην έγκρισή του.

δ. Περαιτέρω ορίζονται λεπτομερώς οι σχετικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου.

ε. Επιβάλλεται η υποχρέωση για την έγκαιρη υποβολή στο Δημόσιο, προς έγκριση, των ασφαλιστικών συμβάσεων και προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης μεταβληθούν ουσιωδώς στη διεθνή ασφαλιστική αγορά οι συνθήκες ασφάλισης των ασφαλιζόμενων κινδύνων, έτσι ώστε το κόστος της ασφάλισης να καθίσταται υπερβολικό για τον Παραχωρησιούχο ή μία κάλυψη να καθίσταται μη διαθέσιμη, το Δημόσιο καταβάλλει το πρόσθετο κόστος των ασφαλίσεων, προκειμένου να διατηρηθεί σε ισχύ η ασφαλιστική κάλυψη. Διαφορετικά υποχρεούται να απαλλάξει τον Παραχωρησιούχο από την υποχρέωση να διατηρεί ασφαλισμένο τον εν λόγω κίνδυνο εν όλω ή εν μέρει.

στ.ι) Προβλέπεται ότι, σε περίπτωση διαφωνίας των

Μερών για το αν μια κάλυψη είναι μη διαθέσιμη ή αν το κόστος μιας κάλυψης είναι υπερβολικό, τα Μέρη θα απευθύνονται σε μία ανεξάρτητη διεθνή ασφαλειομεσική εταιρία (broker), με εμπειρία σε θέματα ασφαλίσεων μεγάλων έργων με παραχώρηση, που θα γνωμοδοτεί για το ζήτημα επί του οποίου παρουσιάστηκε διαφωνία, ως ανεξάρτητος ειδικός και όχι ως διαιτητής.

ii) Η δαπάνη για την εξασφάλιση της γνωμοδότησεως του ανεξάρτητου ειδικού θα βαρύνει εξημισίας το Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο.

ζ. Περαιτέρω ο Παραχωρησιούχος θα πρέπει να επιβεβαιώνει εγγράφως στο Δημόσιο την ανανέωση ή την παράταση των ασφαλιστικών συμβάσεων εντός συγκεκριμένης προθεσμίας.

η.ι) Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταβάλει στο Δημόσιο τα ποσά των ασφαλίσεων, καθώς και οποιαδήποτε συναφή εύλογη και τεκμηριωμένη δαπάνη που πραγματοποιήσει το Δημόσιο, εντός τριάντα (30) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση σε περίπτωση που: αα) το Δημόσιο διαπιστώνει ότι οποιαδήποτε εκ των προβλεπόμενων στη Σύμβαση ασφαλίσεων δεν έχει συναφθεί ή έχει παύσει να ισχύει, εν όλω ή εν μέρει, ή δεν έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα Σύμβαση, και προβεί το ίδιο στη σύναψη των σχετικών ασφαλιστικών συμβάσεων, καταβάλλοντάς τα αντίστοιχα ασφάλιστρα, ββ) ο Παραχωρησιούχος αμελεί ή για οποιονδήποτε λόγο δεν καταβάλλει οφειλόμενα ασφάλιστρα, και το Δημόσιο προβεί σε καταβολή των ασφαλίσεων στους Ασφαλιστές για λογαριασμό του, προκειμένου να μην κινδυνεύσει η ασφαλιστική κάλυψη.

ii) Εάν ο Παραχωρησιούχος δεν συμμορφωθεί με την υποχρέωσή του αυτή, το Δημόσιο δικαιούται να παρακρατήσει τα προαναφερόμενα ποσά από τη Χρηματοδοτική Συμβολή ή να επιδιώξει την είσπραξή τους με ολική ή μερική κατάπτωση εγγυητικής (ών) επιστολής (ών) που έχει προσκομίσει ο Παραχωρησιούχος.

θ. Απαγορεύεται στον Παραχωρησιούχο να προβεί σε οποιαδήποτε δραστηριότητα, που αφορά στην εκτέλεση του Έργου, χωρίς η δραστηριότητα αυτή να καλύπτεται από ασφαλιστική σύμβαση που έχει εγκριθεί από το Δημόσιο.

ι. Επιβάλλεται στον Παραχωρησιούχο η υποχρέωση να: i) Γνωστοποιεί εγγράφως στο Δημόσιο την επέλευση οποιασδήποτε ζημίας το ύψος της οποίας υπερβαίνει ή ενδέχεται να υπερβεί το ποσό των διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ και να το ενημερώνει συνεχώς για την εξέλιξη της υποθέσεως έως ότου οι Ασφαλιστές κλείσουν το σχετικό φάκελο.

ii) Αποζημιώνει πλήρως το Δημόσιο, την Υπηρεσία, όλες τις Αρμόδιες Αρχές και τους αντιπροσώπους, προστηθέντες και υπαλλήλους αυτών, για όλα τα έξοδα, απώλειες, ζημιές και δαπάνες και να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις που πηγάζουν από πράξεις ή παραλείψεις του κ.λπ. σε σχέση με σωματικές βλάβες και / ή οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία της περιουσίας (κινητής και ακίνητης) του Δημοσίου, οποιασδήποτε Αρμόδιας Αρχής και των σχετικών αντιπροσώπων, προστηθέντων ή των υπαλλήλων αυτών.

ια. Ο Παραχωρησιούχος δεν θα ευθύνεται για αποζημίωση του Δημοσίου των Αρμοδίων Αρχών ή των αντιπροσώπων, προστηθέντων ή υπαλλήλων τους για τις ανωτέρω ζημιές σε περίπτωση: i) Αποζημίωσης του Ελληνικού Δημοσίου βάσει των προαναφερόμενων ασφαλιστικών καλύψεων.

ii) Πρόκλησης των ζημιών αυτών από δόλο ή βαριά αμέλεια του Ελληνικού Δημοσίου κ.λπ..

ιβ. Αναλαμβάνεται από το Δημόσιο η υποχρέωση να καταβάλλει κάθε εύλογη προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση ή το μετριασμό των ανωτέρω απωλειών ή των ζημιών στο μέτρο του πρακτικώς δυνατού. (παρ. 21)

20.α. Προσδιορίζεται η έννοια των όρων «Γεγονός Ανωτέρας Βίας» και «Παρατεταμένο Γεγονός Ανωτέρας Βίας» για τους σκοπούς της Σύμβασης.

β.ι) Καθορίζονται οι ενέργειες στις οποίες προβαίνουν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος, σε περίπτωση που έχει επέλθει ένα γεγονός Ανωτέρας Βίας, καθώς και οποιουδήποτε Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας.

ii) Προβλέπεται ότι το Δημόσιο ή ο Παραχωρησιούχος δικαιούνται να προσφύγουν στη διαδικασία επίλυσης διαφορών που προβλέπεται στη Σύμβαση, σε περίπτωση μη ανάκλησης της Γνωστοποίησης Γεγονότος Ανωτέρας Βίας ή της Αμφισβήτησης ενός τέτοιου Γεγονότος.

iii) Σε περίπτωση που δεν μπορεί να προκύψει αμέσως αν το Γεγονός Ανωτέρας Βίας θα καταστεί Παρατεταμένο Γεγονός Ανωτέρας Βίας, το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος θα προβούν στις επιβεβλημένες ενέργειες για τη συνέχιση του έργου, με τη χρήση των ασφαλιστικών αποζημιώσεων και της τυχόν οφειλόμενης αποζημίωσης του Δημοσίου.

γ. Με την οριζόμενη επιφύλαξη, ο Παραχωρησιούχος θα φέρει τις οικονομικές συνέπειες:

i) του Γεγονότος Ανωτέρας Βίας και μέχρι τα ποσά που είναι καταβλητέα σύμφωνα με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια,

ii) οποιουδήποτε Γεγονότος Ανωτέρας Βίας του οποίου οι συνέπειες στο Έργο οφείλονται στη μη τήρηση των Προδιαγραφών.

δ. Με την οριζόμενη επιφύλαξη επίσης, όλα τα Γεγονότα Ανωτέρας Βίας, πλην εκείνων που βαρύνουν, κατά τα ανωτέρω, τον Παραχωρησιούχο, τα οποία λαμβάνουν χώρα κατά την περίοδο Μελετών – Κατασκευών και υπό προϋποθέσεις κατά την Περίοδο Λειτουργίας, θεωρούνται ως Γεγονότα Καθυστερήσεως και Ευθύνης του Δημοσίου, αντίστοιχα και αποζημιώνονται από το Δημόσιο.

ε. Προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος δεν καταλήξουν σε συμφωνία, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, σχετικά με τα πρόσθετα μέτρα αντιμετώπισης Γεγονότος Ανωτέρας Βίας που καθίσταται Παρατεταμένο, το Γεγονός αυτό συνιστά Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου, εφόσον πρόκειται για Γεγονός Ανωτέρας Βίας για το οποίο ο Παραχωρησιούχος φέρει την οικονομική ευθύνη και σε κάθε άλλη περίπτωση Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου. (παρ. 22)

21.α. Προσδιορίζονται οι Ημερομηνίες Έναρξης: i) Περιόδου Λειτουργίας και ii) Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας και καθορίζονται οι ειδικότερες υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας του Έργου Παραχώρησης.

β. Μεταξύ άλλων προβλέπονται και τα εξής:

i) Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να τηρεί τις ελάχιστες απαιτήσεις λειτουργίας και συντήρησης που περιλαμβάνονται στη Σύμβαση, στην ΕΣΥ και στα Εγχειρίδια Λειτουργίας και Επιθεώρησης και Συντήρησης.

ii) Περαιτέρω, ο Παραχωρησιούχος είναι υποχρεωμένος, σε περίπτωση εκτάκτων καταστάσεων, να παίρνει κάθε αναγκαίο μέτρο και να παρέχει κάθε διευκόλυνση στις Αρμόδιες Αρχές, στο πλαίσιο εκτέλεσης των καθηκόντων τους, προκειμένου να διασφαλιστούν συνθήκες

ασφάλειας για τους Χρήστες, το Έργο και τους τρίτους.

iii) Οποιοδήποτε σημαντικό περιστατικό ή ατύχημα συμβεί στις σήραγγες του Έργου θα αποτελέσει αντικείμενο επεξηγηματικής έκθεσης που εκπονείται από τον Παραχωρησιούχο, ο οποίος υποχρεούται να: αα) παρέχει στους Χρήστες επαρκή πληροφόρηση και έγκαιρη προειδοποίηση για κάθε γεγονός που επηρεάζει τη χρήση του Ε.Π. από αυτούς, ββ) εκπονήσει έγκαιρα Μελέτη Ανάλυσης Κινδύνων των Σηράγγων του Έργου, γγ) διορίζει εντός της πρώτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας πρόσωπο, ως Αρμόδιο Ασφαλείας, των σηράγγων του Ε.Π., ο οποίος μπορεί μεν να ανήκει στο προσωπικό του Παραχωρησιούχου, αλλά είναι ανεξάρτητος σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με την ασφάλεια των σηράγγων.

iv) Προσδιορίζονται τα καθήκοντα / αρμοδιότητες του Αρμοδίου Ασφαλείας.

v) Το Δημόσιο ή άλλη εξουσιοδοτημένη από αυτό Αρχή έχει το δικαίωμα διεξαγωγής τακτικών επιθεωρήσεων, προκειμένου να εξασφαλίζει ότι οι σήραγγες του Έργου είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις της Σύμβασης. Αντικείμενο της κάθε επιθεώρησης μπορεί να είναι και η διενέργεια Άσκησης Ετοιμότητας, κατ' εντολή του Δημοσίου ή της ανωτέρω Αρχής, την οποία ο Παραχωρησιούχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.

vi) Επιβάλλεται η υποχρέωση στον Παραχωρησιούχο να πραγματοποιεί, δια του Αρμόδιου Ασφαλείας και κατά τακτά χρονικά διαστήματα, Ασκήσεις Ετοιμότητας στο Έργο, οι οποίες διεξάγονται με συμμετοχή των Υπηρεσιών Έκτακτης Ανάγκης και του προσωπικού του Παραχωρησιούχου σε ώρες μειωμένης κυκλοφορίας στο Έργο. Προς τούτο, ο Παραχωρησιούχος δύναται να διακόπτει τη λειτουργία του Έργου για τη χρονική περίοδο που προβλέπεται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας.

vii) Ο Παραχωρησιούχος έχει επίσης την υποχρέωση να εξασφαλίσει: αα) την ύπαρξη συστήματος μετάδοσης ραδιοφωνικών συχνοτήτων, εντός των σηράγγων, με ειδικές συχνότητες για χρήσεις εκτάκτου ανάγκης, με τη συνδρομή του Δημοσίου σε θέματα αδειοδότησης, ββ) τον εξοπλισμό των σηράγγων, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής λειτουργία συσκευών επικοινωνίας.

γ.ι) Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να συμμορφώνεται με τα Εγχειρίδια Λειτουργίας και Επιθεώρησης και Συντήρησης και να συντηρεί, διατηρεί σε καλή κατάσταση, να ανανεώνει, αντικαθιστά και αναβαθμίζει τα επί μέρους στοιχεία του Ε.Π. που επιδέχονται παρόμοιες παρεμβάσεις.

ii) Ρυθμίζονται διάφορα θέματα που αναφέρονται στη διαθεσιμότητα του έργου (πραγματοποίηση επιθεωρήσεων, εργασιών συντήρησης, επιδιόρθωσης και τεχνικής βελτίωσης, ενημέρωση χρηστών, συνεργασία με αρμόδιες αρχές κ.λπ.).

iii) Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να παρέχει στο Δημόσιο την απαιτούμενη πρόσβαση στο Ε.Π., ούτως ώστε να είναι δυνατή η διεξαγωγή επιθεωρήσεων όλων των ουσιαστών θεμάτων λειτουργίας και συντήρησης του Ε.Π., καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας.

δ. Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να συνεργαστεί με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης για την έγκαιρη και από κοινού ρύθμιση των υπηρεσιών αστυνόμευσης και πυρόσβεσης του Έργου.

Περαιτέρω: αα) εξασφαλίζει και συντηρεί με δικές του δαπάνες τον εξοπλισμό και τις κατάλληλες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης του απαραίτητου προσωπικού της

Ελληνικής Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Κάθε άλλη σχετική, με την αστυνόμευση και πυρόσβεση, δαπάνη, βαρύνει το Δημόσιο, ββ) υποχρεούται να εξασφαλίζει την τεχνική αστυνόμευση του Έργου με δικό του προσωπικό και μέσα. Η αστυνόμευση αυτή είναι ανεξάρτητη από την αστυνόμευση του Έργου που ασκείται από την Ελληνική Αστυνομία.

ε.ι) Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται, επίσης, να εκπονήσει αναλυτικά / λεπτομερειακά Σχέδια Δράσης για κάθε είδος / περίπτωση ατυχήματος, τα οποία έχουν συγκεκριμένο περιεχόμενο και αποτελούν μέρος του Εγχειριδίου Λειτουργίας.

ii) Τα Σχέδια Δράσης θα επικαιροποιούνται και θα εκσυγχρονίζονται από τον Παραχωρησιούχο και θα τελούν υπό την έγκριση των εμπλεκόμενων Αρμοδίων Αρχών (Υπηρεσιών Έκτακτης Ανάγκης κ.λπ.) και του Δημοσίου.

στ.ι) Προβλέπεται η σύνταξη σε τρεις (3) φάσεις και παράδοση, από την πλευρά του Παραχωρησιούχου, ενός λεπτομερούς και πλήρους Εγχειριδίου Λειτουργίας Ε.Π. το οποίο έχει συγκεκριμένο περιεχόμενο και υποβάλλεται προς έλεγχο και έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

ii) Ρυθμίζονται διάφορα διαδικαστικά θέματα σχετικά με την έγκριση του ανωτέρω Εγχειριδίου.

ζ.ι) Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει λεπτομερή και πλήρη Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης του Ε.Π. και των Τ.Ε. τα οποία έχουν συγκεκριμένο περιεχόμενο και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

ii) Το Δημόσιο παρέχει στον Παραχωρησιούχο την αναγκαία συνδρομή στη σύνταξη και έγκριση των ανωτέρω εγχειριδίων.

iii) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία έγκρισης των ανωτέρω Εγχειριδίων.

η. Ο Παραχωρησιούχος κατά το Χρόνο Εγγύησης Ε.Π. (Περίοδος Τ3): i) εγγυάται την καλή κατάσταση και λειτουργία του Ε.Π., ii) έχει την υποχρέωση να αποκαθιστά, με δαπάνες του, βλάβες στο Ε.Π. ή επιβαρύνεται με τη δαπάνη αποκατάστασης και είναι υπεύθυνος για την ασφάλειά του, σε ό,τι αφορά στα δομικά στοιχεία και τον εξοπλισμό του. Παράλληλα, όμως, δεν υποχρεούται να αποκαθιστά βλάβες που έχουν προκληθεί από Ανωτέρω Βία, πλην της περίπτωσης της παραγράφου 22.3 (ii) ή από συνήθη φθορά ή από υπαιτιότητα του Δημοσίου ή προσώπων στα οποία το Δημόσιο έχει τυχόν αναθέσει ή λειτουργία ή / και συντήρηση του Ε.Π.. (παρ. 23)

22.α.ι) Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εγκαταστήσει και να λειτουργεί ένα σύγχρονο ηλεκτρονικό σύστημα είσπραξης και διαχείρισης διοδίων με τις οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές. Από της εφαρμογής του πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος η χρέωση διοδίων τελών θα είναι ανάλογη αποκλειστικά με τη διανυόμενη απόσταση.

Παράλληλα, ο Παραχωρησιούχος δύναται να επιλέξει, ως συμπληρωματικό του ανωτέρω συστήματος, την εγκατάσταση ενός πλήρως αυτοματοποιημένου συστήματος διαχείρισης διελεύσεων και είσπραξης διοδίων με ελεύθερη ροή οχημάτων που θα συνδυάζεται με σύστημα αναγνώρισης των πινακίδων κυκλοφορίας για την καταγραφή των παραβατών καταβολής διοδίων τελών.

ii) Τα Άμεσα Έσοδα του Παραχωρησιούχου υπολογίζονται με βάση τις πραγματοποιηθείσες διελύσεις.

iii) Παρέχεται η συνδρομή του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο για τη χορήγηση σε αυτόν της απαιτούμενης άδειας χρήσης ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών,

για τη βεβαίωση της μη καταβολής από Χρήστες του ισχύοντος τέλους διοδίου, από την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.

iv) Ο Παραχωρησιούχος οφείλει, επίσης, να: αα) εγκαταστήσει σύστημα αδιάλειπτης μέτρησης του κυκλοφοριακού φόρτου στο Ε.Π.. Η καταμέτρηση θα γίνεται σε συνεχή βάση στους σταθμούς διοδίων κατά κατηγορία οχημάτων. Τα αρχεία των καταμετρήσεων, καθώς και όλα τα πρωτογενή και επεξεργασμένα δεδομένα για τον κυκλοφοριακό φόρτο, πρέπει να είναι διαθέσιμα, για έλεγχο από το Δημόσιο, στο οποίο υποβάλλονται με ηλεκτρονικό τρόπο εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, ββ) εξασφαλίσει, με δαπάνες του, την απευθείας ηλεκτρονική σύνδεση του Δημοσίου με το δικό του σύστημα καταμέτρησης.

ν) Περαιτέρω, το Δημόσιο δικαιούται να εγκαταστήσει με δικά του έξοδα δικό του σύστημα καταγραφής της κυκλοφορίας, ο δε Παραχωρησιούχος υποχρεούται να διευκολύνει το Δημόσιο στην εγκατάσταση αυτή.

β.ι) Προβλέπεται ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας ο Παραχωρησιούχος έχει το αποκλειστικό δικαίωμα επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό, Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.

ii) Καθορίζεται, ανά κατηγορία οχημάτων, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (Α.Ο.Δ.Τ.) που δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος μετά την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών-Κατασκευών και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία και εκμετάλλευση των σταθμών διοδίων (μετωπικών και πλευρικών).

iii) αα) Προσδιορίζονται οι θέσεις του αυτοκινητοδρόμου, στις οποίες ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εγκαταστήσει μετωπικούς σταθμούς, όπου και θα εισπράττονται τα τέλη διοδίων για τη χρήση των συγκεκριμένων υποπημάτων του Ε.Π., σε περίπτωση υιοθέτησης Ανοικτού Συστήματος Διοδίων. ββ) Παρέχεται στον Παραχωρησιούχο το δικαίωμα να εγκαταστήσει πλευρικούς σταθμούς διοδίων, σε όποιες θέσεις κρίνει κατάλληλες και καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού του διοδίου τέλους τόσο κατά την είσοδο, όσο και κατά την έξοδο από τον αυτοκινητόδρομο. γγ) Επιτρέπεται η επιβολή διοδίων τελών σε πλευρικούς σταθμούς που βρίσκονται εντός του μήκους χρέωσης ενός μετωπικού σταθμού, μόνο για τις μετακινήσεις που δεν χρεώνονται στον υπόψη μετωπικό σταθμό. Περαιτέρω είναι επιτρεπτή η μη επιβολή διοδίων τελών για τη χρησιμοποίηση τμημάτων του Έργου, στα οποία δεν μεσολαβεί μετωπικός σταθμός. δδ) Επιπλέον θέσεις ανάπτυξης από τον Παραχωρησιούχο σταθμών διοδίων, που θα εξασφαλίζουν βελτιστοποίηση της αρχής της χρέωσης ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση, είναι δυνατό να προτείνονται μετά από σχετική μελέτη. εε) Ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει σταθμούς διοδίων σε περίπτωση υιοθέτησης κλειστού συστήματος διοδίων και εφόσον οι χρήστες καταβάλλουν διόδια τέλη μόνο για το διανυόμενο μήκος διαδρομής.

iv) Καθορίζεται το ύψος των διοδίων τελών που αυξάνονται σταδιακά ανάλογα με την επίτευξη των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών της παρ. 18.2.

ν) αα) Ο Παραχωρησιούχος, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, είναι υποχρεωμένος να συντάξει ειδική κυκλοφοριακή μελέτη, για τον προσδιορισμό, αποκλειστικά και μόνο, του αριθμού, των ακριβών θέσεων των σταθμών διοδίων και του ύψους των διοδίων τελών σε κάθε σταθ-

μό διοδίων. Η μελέτη αυτή μπορεί να επικαιροποιείται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας.

ββ) Περαιτέρω δικαιούται να κατασκευάζει, σε συνεννόηση με τους εγκατεστημένους Αναδόχους στα νέα Τμήματα Δημοσίου, τους προβλεπόμενους από την ανωτέρω μελέτη σταθμούς διοδίων και να εκτελεί εργασίες εγκατάστασης των απαραίτητων δικτύων για τη λειτουργία-διοίκηση του Ε.Π..

vi) Παρέχεται, στον Παραχωρησιούχο, το δικαίωμα να καθορίζει κατά την κρίση του και υπό τις οριζόμενες επιφυλάξεις, το ύψος των Διοδίων Τελών, το οποίο ενδεικτικά δύναται να το διαφοροποιεί εντός χρονικών περιόδων έτους, μηνός, εβδομάδας ή και 24ωρου, υπό τις οριζόμενες επιφυλάξεις.

vii) Καθορίζονται οι περιορισμοί υπό τους οποίους τελούν οι ανωτέρω διαφοροποιήσεις των Διοδίων – Τελών.

viii) Το Α.Ο.Δ.Τ. υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, η οποία θα λαμβάνει χώρα εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή συγκεκριμένης χρονικής περιόδου και με τη χρήση του οριζόμενου μαθηματικού τύπου.

ix) Παρέχεται το δικαίωμα στον Παραχωρησιούχο να αναπροσαρμόζει τα τέλη διοδίων (υπό την επιφύλαξη των εφαρμοζόμενων ανώτατων ορίων), από και μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε ημερολογιακού έτους και υποχρεούται να γνωστοποιεί στο Δημόσιο και να δημοσιοποιεί στους χρήστες τη σκοπούμενη αναπροσαρμογή τουλάχιστον έναν (1) μήνα πριν από την εφαρμογή τους.

Επίσης, σε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του ποσοστού Φ.Π.Α., ο Παραχωρησιούχος δύναται να αναπροσαρμόζει αντίστοιχα τα τέλη διοδίων, αλλά σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβεί προ Φ.Π.Α. τα προαναφερόμενα ανώτατα όρια.

γ.ι) Καθορίζονται οι περιπτώσεις, κατά τις οποίες απαγορεύεται η χρήση του Ε.Π.. Στις περιπτώσεις αυτές περιλαμβάνονται και οι απαγορεύσεις της παρ. 1 του άρθρου 29 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που τιμωρούνται με την επιβολή χρηματικού προστίμου 166 ευρώ.

ii) Επιβάλλεται η υποχρέωση στον Παραχωρησιούχο να επισημαίνει, με κάθε τρόπο, τις προαναφερόμενες απαγορεύσεις στους χρήστες.

δ.ι) Κατηγοριοποιούνται τα οχήματα και οι σχετικοί συντελεστές αναγωγής του Α.Ο.Δ.Τ., ανά κατηγορία οχημάτων.

ii) Ορίζονται οι κατηγορίες χρηστών οι οποίοι απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών.

iii) Το αποκλειστικό δικαίωμα ανάπτυξης και εκμετάλλευσης των εν λειτουργία και προς κατασκευή Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Σ.Ε.Α. ανήκει στον Παραχωρησιούχο, για όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας και Συντήρησης. (παρ. 24)

23.α. Ο Παραχωρησιούχος με την προσφορά του έχει προσδιορίσει το Όριο Κινδύνου Κυκλοφορίας – Εσόδων (Ο.Κ.Κ.Ε.) που αναλαμβάνει για όλη τη διάρκεια της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας του Έργου, υπό τη μορφή Άμεσων Εσόδων, σε τρέχουσες τιμές και προ Φ.Π.Α., από την εκμετάλλευση του Έργου.

β. Προσδιορίζεται το Ο.Κ.Κ.Ε. για κάθε εξάμηνο της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας, όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχετικό Πίνακα που παρατίθεται.

γ. Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο κατά την Περίοδο Επιδο-

τούμενης Λειτουργίας του Έργου και ανά εξάμηνο Επιδότηση Λειτουργίας, το μέγιστο ύψος της οποίας (Μ.Ε.Λ.), αποτυπώνεται στο σχετικό πίνακα.

δ. Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί της Επιδότησης Λειτουργίας, η οποία δεν υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ οποιουδήποτε τρίτου, βαρύνει το Δημόσιο.

ε.ι) Ως Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης για τον προσδιορισμό των ημερομηνιών έναρξης και λήξης των περιόδων των ανωτέρω πινάκων έχει ληφθεί η 1η Ιανουαρίου 2007.

ii) Προβλέπεται ότι τα ποσά του Ορίου Κινδύνου Κυκλοφορίας – Εσόδων και Μέγιστης Επιδότησης Λειτουργίας αναπροσαρμόζονται βάσει της οριζόμενης μεταβολής του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, δεδομένου ότι η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης επέρχεται μετά την προαναφερόμενη ημερομηνία.

iii) Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο θα τροποποιηθεί κατά τρόπο ώστε να μετατοπισθούν ανάλογα όλες οι χρηματοροές στις ημερομηνίες που αντιστοιχούν στην Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, αντί της Ημερομηνίας παραδοχής της Προσφοράς (1.1.2007). Οποιοσδήποτε άλλες μεταβολές απαιτηθούν στη χρηματοδοτική δομή του Παραχωρησιούχου, αυτές τον βαρύνουν ή τον ωφελούν και δεν του παρέχουν δικαίωμα να ζητήσει μεταβολή της Χρηματοδοτικής Συμβολής και του Ο.Κ.Κ.Ε. ή της Μ.Ε.Λ..

iv) Τα ποσά της Μ.Ε.Λ. θα αναπροσαρμοστούν κατά την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής (7.2.1), σύμφωνα με την τυχόν μεταβολή (θετική ή αρνητική) των βασικών επιτοκίων που ίσχυαν δεκατέσσερις (14) ημέρες πριν από την Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών. Τα ποσά αυτά θα προσαυξηθούν περαιτέρω κατά τη μεταβολή του Δ.Τ.Κ. μεταξύ των οριζόμενων χρονικών περιόδων.

στ. Καθορίζονται ο τρόπος υπολογισμού και η διαδικασία καταβολής από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο της οφειλόμενης Επιδότησης Λειτουργίας. Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής: i) Η Επιδότηση Λειτουργίας ισούται με την Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας σε περίπτωση που τα Άμεσα Έσοδα του Παραχωρησιούχου στο συγκεκριμένο εξάμηνο υπολείπονται ή είναι ίσα με το Όριο Κινδύνου Κυκλοφορίας - Εσόδων για το εξάμηνο αυτό.

ii) Σε περίπτωση που τα Άμεσα Έσοδα του Παραχωρησιούχου υπερβαίνουν το Όριο Κινδύνου Κυκλοφορίας - Εσόδων, για το αντίστοιχο εξάμηνο, η επιδότηση Λειτουργίας ισούται με την προβλεπόμενη Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας, μείον το 85% της διαφοράς μεταξύ των Αμέσων Εσόδων που πραγματοποίησε ο Παραχωρησιούχος και του Ο.Κ.Κ.Ε..

iii) Η Επιδότηση Λειτουργίας, που υποχρεούται κατά τα ανωτέρω να καταβάλει το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο

Επιδότηση Λειτουργίας = $ME\Lambda - 85\% \times \max[0, (\text{Άμεσα Έσοδα} - \text{ΟΚΚΕ})]$

iv) Σε περίπτωση που από τον ανωτέρω υπολογισμό προκύπτει αρνητικό μέγεθος, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταβάλει το ισόποσο στο Δημόσιο, ως Πληρωμή προς το Δημόσιο.

ζ.ι) Το Δημόσιο δικαιούται να προσφύγει στη Διαδικασία Επίλυσης Διαφορών, σε περίπτωση διαφωνίας εκ μέρους του ως προς τα στοιχεία και τους υπολογισμούς της υποβαλλόμενης από τον Παραχωρησιούχο κατάστασης Επιδότησης Λειτουργίας ή Πληρωμής προς το Δημόσιο. Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο υποχρεούται να

καταβάλει στον Παραχωρησιούχο το μη αμφισβητούμενο ποσό της Επιδότησης Λειτουργίας, ο δε Παραχωρησιούχος αντίστοιχα υποχρεούται να καταβάλει στο Δημόσιο το μη αμφισβητούμενο ποσό της Πληρωμής προς το Δημόσιο, την πληρωμή προς το Δημόσιο, που προκύπτει από τη σχετική κατάσταση. Περαιτέρω ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα είσπραξης από το Δημόσιο του αμφισβητούμενου ποσού Επιδότησης Λειτουργίας με κατάθεση ισόποσης τραπεζικής εγγυητικής επιστολής.

ii) Σε περίπτωση που με την απόφαση της Διαιτησίας επιδικασθεί στον Παραχωρησιούχο το σύνολο ή μέρος του αμφισβητούμενου από το Δημόσιο ποσού Επιδότησης Λειτουργίας, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο το επιδικασθέν ποσό εντός της οριζόμενης προθεσμίας εντόκως. Εφόσον δε έχει ήδη καταβάλει το σύνολο ή μέρος του αμφισβητούμενου ποσού έναντι ισόποσης εγγυητικής επιστολής υποχρεούται να: αα) επιστρέψει στον Παραχωρησιούχο την εγγυητική επιστολή και να καταβάλει τα έξοδα της σε περίπτωση που το επιδικασθέν ποσό είναι ίσο προς το καταβληθέν, ββ) καταβάλει τα αναλογούντα στο επιδικασθέν ποσό έξοδα της εγγυητικής επιστολής, σε περίπτωση που το επιδικασθέν ποσό είναι μικρότερο από το καταβληθέν. Περαιτέρω έχει και απαίτηση κατά του Παραχωρησιούχου για επιστροφή σε αυτό εντός της οριζόμενης προθεσμίας, της διαφοράς μεταξύ του επιδικασθέντος ποσού και του καταβληθέντος έναντι εγγυητικής επιστολής, πλέον τόκων υπερημερίας επί του ποσού της διαφοράς ή άλλως δικαιούται να ζητήσει την ανάλογη κατάπτωση της σχετικής εγγυητικής επιστολής. Η τακτοποίηση των εκατέρωθεν πληρωμών είναι δυνατόν να διενεργείται συμφηφιστικά.

iii) Σε περίπτωση όμως που με την απόφαση της Διαιτησίας επί της διαφοράς επιδικασθεί στο Δημόσιο το σύνολο ή μέρος του αμφισβητούμενου από αυτό ποσού Πληρωμής προς το Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταβάλει το επιδικασθέν ποσό εντός της οριζόμενης προθεσμίας εντόκως.

iv) Σε περίπτωση καθυστέρησης εκ μέρους του Δημοσίου ή του Παραχωρησιούχου καταβολής της Επιδότησης Λειτουργίας ή της Πληρωμής προς το Δημόσιο αντίστοιχα, οφείλεται εκ μέρους του καθυστερούντος Μέρους τόκος υπερημερίας υπολογιζόμενος με το Επιτόκιο Αναφοράς.

v) Το Δημόσιο παραιτείται από το δικαίωμα συμψηφισμού οποιασδήποτε απαίτησής του κατά του Παραχωρησιούχου με την Επιδότηση Λειτουργίας.

vi) Το Δημόσιο δεν υποχρεούται να καταβάλει Επιδότηση Λειτουργίας για το χρόνο της υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών. Στην περίπτωση αυτή τα Μ.Ε.Λ. του Πίνακα 7 και τα Ο.Κ.Κ.Ε. του Πίνακα 6 θα μειώνονται αναλογικά.

η. Καθορίζονται τα στοιχεία που υποχρεούται να υποβάλλει ο Παραχωρησιούχος στην Υπηρεσία εντός συγκεκριμένων προθεσμιών.

θ. Παρέχεται η δυνατότητα στο Δημόσιο να διενεργεί με δικά του έξοδα μέσω Ορκωτών Ελεγκτών έλεγχο των λογαριασμών του Παραχωρησιούχου, υπό τους οριζόμενους όρους.

(παρ. 25)

24.α. Προσδιορίζεται η έννοια του όρου «Γεγονός Καθυστέρησης» και καθορίζονται οι αποζημιώσεις και τα λοιπά δικαιώματα του Παραχωρησιούχου σε περίπτωση συνδρομής γεγονότος της κατηγορίας αυτής. Ειδικότερα ο Παραχωρησιούχος δικαιούται:

ι) Για τις Αποκλειστικές Τμηματικές Προθεσμίες

(παρ. 18.2)

αα) παράταση της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας ίσης με την προκλήθεισα καθυστέρηση, ββ) αποζημίωσης που καταβάλλεται εντός της οριζόμενης προθεσμίας για (1) οποιαδήποτε έξοδα ή δαπάνες σχετικά με τη μελέτη, κατασκευή ή θέση σε λειτουργία του αντικείμενου της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, τα οποία πιστοποιούνται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, (2) πρόσθετα έξοδα σχετικά με τη χρηματοδότηση και την ασφάλιση του αντικείμενου της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, τα οποία πιστοποιούνται από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου, (3) ζημιές που ενδέχεται να υποστεί ο Παραχωρησιούχος, σε περίπτωση που το Γεγονός Καθυστέρησης αποτελεί και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.

ii) Για τα Ορόσημα (παρ. 7.2.4)

αα) ισόχρονης παράτασης της προθεσμίας επίτευξης του Ορόσημου, ββ) τόκων επί του ποσού της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου που ήταν καταβλητέο με την επίτευξη του σχετικού Ορόσημου, υπολογιζομένων με το οριζόμενο επιτόκιο, γγ) ισόχρονης παράτασης της τυχόν συνδεδεμένης με το Ορόσημο τμηματικής καταβολής της Δεσμευτικής Επένδυσης.

iii) Για τη Συνολική Προθεσμία της Περιόδου T1:

αα) παράτασης της συνολικής προθεσμίας της Περιόδου T1,

ββ) αποζημίωσης υπολογιζομένης και καταβλητέας κατά τα προαναφερόμενα περ. (i) υποπερ. (ββ),

γγ) αποζημίωσης για τις ζημιές που ενδέχεται να υποστεί ο Παραχωρησιούχος σε περίπτωση που το Γεγονός Καθυστέρησης αποτελεί και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.

β. Ο Παραχωρησιούχος, σε περίπτωση που οποιοδήποτε Γεγονός Καθυστέρησης επηρεάζει σωρευτικά μία ή περισσότερες κατηγορίες προθεσμιών της παρ. 26.2.1. δικαιούται αποζημίωσης που υπολογίζεται με τον προσήκοντα συνδυασμό των προαναφερομένων.

γ. Αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο η υποχρέωση να ενημερώνει εγγράφως και λεπτομερώς το Δημόσιο και τον Ανεξάρτητο Μηχανικό σε περίπτωση συνδρομής οποιουδήποτε Γεγονότος Καθυστέρησης για:

i) Την αιτούμενη αποζημίωση.

ii) Τα τυχόν προτεινόμενα μέτρα Αποκατάστασής του Γεγονότος Καθυστέρησης.

iii) Τη συναφή δαπάνη του Παραχωρησιούχου για την επιτάχυνση των επηρεαζόμενων εργασιών (Δαπάνη Επιτάχυνσης) κ.λπ..

δ. Καθορίζεται ο τρόπος: i) Επίλυσης τυχόν αναφωμένων διαφορών επί των θεμάτων που σχετίζονται με ένα Γεγονός Καθυστέρησης.

ii) Υπολογισμού της αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου, με βάση τον οριζόμενο μαθηματικό τύπο.

ε. Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να περιορίζει με κάθε πρόσφορο τρόπο τις συνέπειες από Γεγονότα Καθυστέρησης.

στ. Το Δημόσιο, σε περίπτωση συνδρομής Γεγονότος Καθυστέρησης, έχει τη δυνατότητα, αντί της χορήγησης της αιτούμενης από τον Παραχωρησιούχο παράτασης ή μέρους αυτής ή να αποδεχθεί τα προταθέντα από τον Παραχωρησιούχο μέτρα Αποκατάστασης Γεγονότος Καθυστέρησης, με την αυτή ή μειωμένη Δαπάνη Επιτάχυνσης ή να ζητήσει από τον Παραχωρησιούχο να προτείνει μέτρα Αποκατάστασης Γεγονότος Καθυστέρησης, σε συνδυασμό με Δαπάνη Επιτάχυνσης, σε περίπτωση που ο τελευταίος δεν έχει προτείνει παρόμοια μέτρα.

ζ.ι) Ορίζεται ότι η Δαπάνη Επιτάχυνσης, που καταβάλλεται από το Δημόσιο, δεν δύναται να υπερβαίνει το πενήντα στα εκατό (50%) της δαπάνης των επηρεαζόμενων εργασιών στην οποία περιλαμβάνονται: αα) τα γενικά έξοδα και το εργολαβικό όφελος του Κατασκευαστή, ββ) η τυχόν επιπλέον αμοιβή του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

ii) Ο Φ.Π.Α. επί του ποσού της Δαπάνης Επιτάχυνσης βαρύνει το Δημόσιο.

iii) Η δαπάνη των επηρεαζόμενων εργασιών υπολογίζεται με αναγωγή τους σε ποσοστό φυσικού αντικείμενου των Κατασκευών της Περιόδου T1 και υπολογισμό του αντίστοιχου ποσοστού επί του Τιμήματος Μελετών – Κατασκευών.

iv) Το ποσό της Δαπάνης Επιτάχυνσης και ο χρόνος καταβολής του, εκ μέρους του Δημοσίου, καθορίζονται με ιδιαίτερη συμφωνία μεταξύ του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου.

η.ι) Καθορίζεται η έννοια του όρου «Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου» και προβλέπεται η αποζημίωση του Παραχωρησιούχου από το Δημόσιο, σε περίπτωση που συνεπεία Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου επήλθε μείωση των Αμέσων Εσόδων του κατά την Περίοδο Λειτουργίας, αλλά προ της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας. Η εν λόγω αποζημίωση ισούται με τη διαφορά μεταξύ των Άμεσων Εσόδων που πραγματοποιήθηκαν στο εξάμηνο που έλαβε χώρα το γεγονός αυτό ή σε οποιοδήποτε επόμενο εξάμηνο κατά το οποίο εξακολουθεί να διαρκεί το σχετικό γεγονός ή οι εξ αυτού συνέπειες, και της Πρόβλεψης Εσόδων για την ίδια περίοδο.

ii) Σε περίπτωση που το προαναφερόμενο Γεγονός λάβει χώρα ή συνεχίζεται κατά την Περίοδο Επιδοτούμενης Λειτουργίας, το Δημόσιο καταβάλει στον Παραχωρησιούχο αποζημίωση που υπολογίζεται σύμφωνα με τους οριζόμενους τύπους.

iii) Από το ποσό της αποζημίωσης θα αφαιρείται η τυχόν μείωση των δαπανών του Παραχωρησιούχου λόγω της επελεύσεως του Γεγονότος Ευθύνης του Δημοσίου, όπως αυτές θα υπολογίζονται σύμφωνα με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ή οποιαδήποτε ασφαλισμένα εισέπραξε ή όφειλε να εισπράξει προς αποκατάσταση των αποτελεσμάτων του Γεγονότος Ευθύνης του Δημοσίου.

iv) Προβλέπεται η αποζημίωση του Παραχωρησιούχου, από το Δημόσιο, σε περίπτωση που, κατά την Περίοδο Λειτουργίας, ο Παραχωρησιούχος αποδείξει ότι συνεπεία Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου επήλθε ουσιαστικής αύξησης δαπανών λειτουργίας – συντήρησης και εκμετάλλευσης του Ε.Π. σε σχέση με τις αντίστοιχες προβλέψεις.

v) Καθορίζεται η διαδικασία επίλυσης τυχόν αναφωμένων Διαφορών σχετικά με τη συνδρομή ενός Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι, σε περίπτωση προσφυγής του Δημοσίου στη διαδικασία Επίλυσης Διαφορών, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να ζητήσει την καταβολή του ποσού της αποζημίωσης ή κατά περίπτωση τη μείωση της Πληρωμής προς το Δημόσιο, καταθέτοντας στο Δημόσιο ισόποση εγγυητική επιστολή.

vi) Καθορίζονται οι προθεσμίες εντός των οποίων καταβάλλονται οι ανωτέρω αποζημιώσεις.

vii) Αποτελεί Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου και αποζημιώνεται κατά τα οριζόμενα η καθυστέρηση, εκ μέρους του Δημοσίου στην παράδοση στον Παραχωρησιούχο Νέου Τμήματος Δημοσίου, πέραν των σχετικών προθε-

σιμών (πίνακας 2 άρθρο 6.6.2). (παρ. 26)

25.α. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο, το οποίο προσαρτάται στη Σύμβαση, ως Προσάρτημα 5, θα επικαιροποιείται με ευθύνη και δαπάνη του Παραχωρησιούχου.

β. Καθορίζονται: i) Τα στοιχεία που μπορεί να περιλαμβάνουν οι επικαιροποιήσεις του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

ii) Ο τρόπος επικαιροποίησης των προβλέψεων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου, στην περίπτωση που έχει συμβεί ή / και συνεχίζει να υφίσταται Γεγονός Καθυστέρησης ή Γεγονός Ευθύνης του Δημοσίου.

γ. Προβλέπεται η υποβολή στο Δημόσιο, προς έγκριση, του Επικαιροποιημένου Χρηματοοικονομικού Μοντέλου, το οποίο θα συνοδεύεται από επιστολή των Δανειστών που θα πιστοποιεί την έγκριση από αυτούς του συνόλου των τροποποιήσεων / επικαιροποιήσεων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

δ. Καθορίζονται τα στοιχεία, που πρέπει απαραίτητως να συνοδεύουν τις επικαιροποιήσεις του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου, που υποβάλλονται προς έγκριση στο Δημόσιο, καθώς και η διαδικασία που ακολουθείται για την επίλυση τυχόν αναφωσμένων διαφορών μεταξύ Δημοσίου και Παραχωρησιούχου επί συγκεκριμένων επικαιροποιήσεων.

ε. Καθορίζονται τα κύρια κριτήρια, που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό τυχόν αποζημιώσεων, βάσει του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου. (παρ. 27)

26.α. Αναλαμβάνεται η υποχρέωση από τον Παραχωρησιούχο να:

i) Εκπαιδεύσει το προσωπικό, που θα χρησιμοποιήσει το Δημόσιο στη Λειτουργία και τη συντήρηση του Έργου, κατά τη διάρκεια των έξι (6) τελευταίων μηνών πριν από τη λήξη της Περιόδου Λειτουργίας.

ii) Επιστρέψει, κατά τη λήξη της Περιόδου Λειτουργίας το Ε.Π. στο Δημόσιο, με όλες τις επ' αυτού βελτιώσεις, σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Συντήρησης, εκτός από τις φθορές που οφείλονται στη συνήθη χρήση ή / και συναρτώνται με τη διάρκεια ζωής κάθε στοιχείου του Έργου.

iii) Προβεί, κατά το τελευταίο διάστημα της Περιόδου Παραχώρησης, σε συγκεκριμένες εργασίες σχετικά με την ποιότητα του οδοστρώματος και τον εξοπλισμό των συστημάτων ρύθμισης / ελέγχου κυκλοφορίας και είσπραξης διοδίων.

β.ι) Η επιστροφή του Ε.Π. από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο συντελείται με την υπογραφή του σχετικού πρωτοκόλλου επιστροφής – παραλαβής, κατά τη λήξη της Περιόδου Λειτουργίας.

ii) Ο Παραχωρησιούχος, κατά τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, θα επιστρέψει στο Δημόσιο: αα) το σύνολο του Ε.Π., περιλαμβανομένης της Κινητής Περιουσίας και των βελτιώσεων και εκσυγχρονιστικών επεμβάσεων που έγιναν κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, ββ) το τρέχον και ενημερωμένο Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Συντήρησης και το Εγχειρίδιο Λειτουργίας, καθώς και κάθε στοιχείο ηλεκτρονικού εξοπλισμού, καθώς και όλα τα αρχεία ή έγγραφα σχετικά με τη διαχείριση, τη λειτουργία και την εκμετάλλευση του Ε.Π., γγ) κάθε άλλο δικαίωμα ή περιουσιακό στοιχείο του Παραχωρησιούχου που αποκτήθηκε από αυτόν ή χρησιμοποιείται σε σχέση με τη μελέτη, την κατασκευή, τη θέση σε λειτουργία, την ολοκλήρωση, τη λειτουργία ή / και τη συντήρηση του Έργου και την επιβολή και είσπραξη διοδίων κατά τη στιγμή της επιστροφής.

iii) Επιβάλλεται η υποχρέωση στον Παραχωρησιούχο να αντικαθιστά με δαπάνες του πράγματα που είναι καταχωρημένα στα βιβλία απογραφών του και δεν ανευρίσκονται.

iv) Καθορίζεται η διαδικασία επιστροφής – παραλαβής.

ν) Παρέχεται, στο Δημόσιο, το δικαίωμα να αποβάλει τον Παραχωρησιούχο, κατά τη λήξη της εν λόγω περιόδου και να τον υποκαταστήσει, άμεσα και χωρίς άλλη διαδικασία, στη λειτουργία και εκμετάλλευση του Έργου, εφόσον αυτός αρνείται να επιστρέψει το Ε.Π. στο Δημόσιο, στη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης ή να υπογράψει το σχετικό πρωτόκολλο επιστροφής – παραλαβής.

vi) Η Περίοδος Εγγύησης του Έργου Παραχώρησης αρχίζει από τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, η δε μετάθεση του κινδύνου του Έργου από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο επέρχεται με την επιστροφή του Έργου, υπό την επιφύλαξη των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου για την Περίοδο Τ3.

γ.ι) Καθορίζεται η Περίοδος Εγγύησης των ΤΕ από τον Παραχωρησιούχο, ο οποίος και υποχρεούται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, να εκτελεί με δική του δαπάνη όλες τις εργασίες επισκευών, διορθώσεων ή ανακατασκευών ατελειών ή άλλων μειονεκτημάτων που τυχόν θα εμφανισθούν στα Τοπικά Έργα (ΤΕ) μέσα στην Περίοδο Εγγύησης.

ii) Προβλέπεται η από κοινού Επιθεώρηση εκ μέρους του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου των Τοπικών Έργων, με σκοπό τον εντοπισμό τυχόν ελλείψεων.

iii) Παρέχεται στο Δημόσιο η δυνατότητα να αναθέτει σε τρίτους την εκτέλεση των επανορθωτικών εργασιών και να εισπράττει το κόστος τους με οποιονδήποτε τρόπο, από τον Παραχωρησιούχο, σε περίπτωση που ο τελευταίος αρνείται ή καθυστερεί αδικαιολόγητα στην εκτέλεση των εν λόγω εργασιών.

δ. Ορίζεται η διαδικασία Οριστικής Παραλαβής του Ε.Π. και των Τ.Ε.. (παρ. 28)

27.α. Καθορίζονται τα γεγονότα, που θεωρούνται ως Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου.

β.ι) Το Δημόσιο δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση Παραχώρησης, σε περίπτωση συνδρομής οποιουδήποτε Γεγονότος που χαρακτηρίζεται ως Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου. Στην περίπτωση αυτή επιδίδεται στον Παραχωρησιούχο και τους Δανειστές έγγραφο (Γνωστοποίηση Καταγγελίας) που αναφέρεται στο εν λόγω γεγονός.

ii) Η αμφισβήτηση της καταγγελίας εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, με την άσκηση προσφυγής στο Διαιτητικό Δικαστήριο, αναστέλλει, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων, τα αποτελέσματά της μέχρι την έκδοση της Διαιτητικής Απόφασης.

iii) Οι Συμβαλλόμενοι εξακολουθούν μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας, όπως αυτή προσδιορίζεται, να έχουν υποχρέωση για την εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, εκτός αν αποφασίσει διαφορετικά, το Διαιτητικό Δικαστήριο, σε περίπτωση που εκκρεμεί ενώπιόν του Διαφορά.

γ. Προσδιορίζονται τα αποτελέσματα που επέρχονται από την κατά τα ανωτέρω καταγγελία του Δημοσίου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται, κατά χρονική περίοδο, και τα ακόλουθα:

i) Περίοδος Μελετών - Κατασκευών (Τ1)

1) Περιέρχονται αυτοδικαίως στο Δημόσιο, χωρίς αντάλλαγμα, όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου

επί των κατασκευών, της κινητής περιουσίας και τυχόν ακινήτων που ανήκουν κατά κυριότητα σε αυτόν, καθώς και το θετικό υπόλοιπο των Διαθεσίμων του και όλες οι τυχόν απαιτήσεις αυτού κατά των ασφαλιστών.

2) Το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο: αα) στις Συμβάσεις Μελέτης – Κατασκευής και Ανεξάρτητου Μηχανικού, ββ) στα ασφαλιστήρια συμβόλαια που υφίστανται κατά την ημέρα υποκατάστασης, χωρίς όμως να αναλαμβάνεται η υποχρέωση για την πληρωμή καθυστερούμενων ασφαλιστρών.

3) Αναλαμβάνεται από το Δημόσιο η υποχρέωση για την καταβολή, στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές, της αξίας των μέχρι τη στιγμή της επέλευσης των αποτελεσμάτων της καταγγελίας, αρτίως εκτελεσθεισών κατασκευών της εν λόγω περιόδου, αφαιρουμένου του αθροίσματος της: αα) καταβληθείσας ή αναληφθείσας μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας, Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, ββ) Δεσμευτικής Επένδυσης που έχει καταβληθεί στον Παραχωρησιούχο μέχρι την προαναφερόμενη ημερομηνία και γγ) των εσόδων από την εκμετάλλευση του Έργου που έχουν εισπραχθεί μέχρι την εν λόγω ημερομηνία, αφού όμως αφαιρεθούν πρώτα από αυτά τα αντίστοιχα έξοδα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης, όπως αυτά πιστοποιούνται από ανεξάρτητο ορκωτό ελεγκτή-λογιστή. (Απαίτηση Δανειστών).

Περαιτέρω προσδιορίζεται η έννοια των αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών, καθώς και ο τρόπος υπολογισμού της αξίας αυτών.

4) Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών, οι κρατήσεις Καλής – Εκτέλεσης και η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας, καταπίπτουν υπέρ του Δημοσίου, ως εύλογη αποζημίωση.

5) Το Δημόσιο υποχρεούται, σε περίπτωση που το ποσό της Απαίτησης των Δανειστών, είναι μικρότερο από τις Υποχρεώσεις προς τους Δανειστές κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας, να καταβάλλει, εντός της οριζόμενης προθεσμίας την προκύπτουσα διαφορά μέχρι του ποσού του προϊόντος κατάπτωσης των εγγυήσεων.

6) Η απαίτηση των Δανειστών καταβάλλεται, σε ισόποσες συνεχόμενες εξαμηνιαίες δόσεις, εντόκως με τόκο που υπολογίζεται με αναφορά σε διαδοχικές περιόδους εκτοκισμού με το προσδιοριζόμενο επιτόκιο.

7) Το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλλει την τελευταία ημέρα κάθε περιόδου εκτοκισμού τον τόκο που προέκυψε κατά τη διάρκεια της περιόδου εκτοκισμού, με το επιτόκιο που ίσχυε για την εν λόγω περίοδο.

Περαιτέρω, παρέχεται στο Δημόσιο η δυνατότητα να προπληρώσει, στο τέλος κάθε περιόδου εκτοκισμού, ολόκληρο ή οποιοδήποτε μέρος της Απαίτησης των Δανειστών που οφείλεται στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Τα ποσά της Απαίτησης των Δανειστών είναι ελεύθερα από οποιονδήποτε περιορισμό ή προϋποθέσεις και χωρίς καμία μείωση ή παρακράτηση λόγω φόρου, συμψηφισμού ή άλλης πρόβλεψης.

8) Τα ανωτέρω δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση καταγγελίας λόγω συνδρομής Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, ενώ στην περίπτωση που το Γεγονός αυτό συνιστά Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου, τα προαναφερόμενα εφαρμόζονται με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

ii) Περίοδος μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών

1) Το σύνολο του έργου περιέρχεται στο Δημόσιο, καθώς και τα πάσης φύσεως ταμειακά υπόλοιπα του Παρα-

χωρησιούχου (υπόλοιπα σε λογαριασμούς αποθεματικών εξυπηρέτησης δανείων κ.λπ.) και όλες οι τυχόν απαιτήσεις του Παραχωρησιούχου κατά των ασφαλιστών, εκτός αυτών που είναι δεσμευμένες από τους Δανειστές.

2) Το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο στα ασφαλιστήρια συμβόλαια που υφίστανται μέχρι του χρόνου για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα σχετικά ασφάλιστρα και χωρίς να αναλαμβάνει την υποχρέωση πληρωμής των μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας ληξιπρόθεσμων ασφαλιστρών.

3) Καταπίπτουν υπέρ του Δημοσίου η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας και οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης (εφόσον δεν έχουν αποδοθεί), ως εύλογη αποζημίωση.

4) Καταβάλλεται εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές, υπό τους οριζόμενους όρους, ποσό που ισούται με το μικρότερο μεταξύ: i) των Υποχρεώσεων προς τους Δανειστές κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας (από τις οποίες έχει αφαιρεθεί η αξία οποιωνδήποτε εγγυήσεων υπέρ του Παραχωρησιούχου που κατέχουν οι Δανειστές) και ii) του ποσού Αποζημίωσης Καθαρής Παρούσας Αξίας (Κ.Π.Α.), που υπολογίζεται βάσει του τύπου Κ.Π.Α. = Α-Β όπου Α και Β έχουν τις οριζόμενες έννοιες.

iii) Περίοδος (T3)

Το Δημόσιο δικαιούται να ζητήσει την κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας, εκτός από την περίπτωση που η καταγγελία από πλευράς Δημοσίου γίνεται λόγω συνδρομής Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας.

(παρ. 29)

28.α. Προσδιορίζονται τα γεγονότα που θεωρούνται ως Γεγονότα Αθέτησης Δημοσίου.

β.ι) Σε περίπτωση συνδρομής οποιουδήποτε Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση Παραχώρησης επιδίδοντας στο Δημόσιο σχετικό έγγραφο (Γνωστοποίηση Καταγγελίας) στο οποίο αναφέρεται το εν λόγω Γεγονός.

ii) Η αμφισβήτηση καταγγελίας εκ μέρους του Δημοσίου, με την άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διαιτητικού Δικαστηρίου αναστέλλει τα αποτελέσματά της, μέχρι την έκδοση της Διαιτητικής Απόφασης.

iii) Οι Συμβαλλόμενοι εξακολουθούν, μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας, όπως αυτή προσδιορίζεται, να έχουν υποχρέωση εκπλήρωσης των συμβατικών τους υποχρεώσεων, εκτός αν αποφασίσει διαφορετικά το Διαιτητικό Δικαστήριο, σε περίπτωση που εκκρεμεί ενώπιόν του Διαφορά.

γ. Προσδιορίζονται τα αποτελέσματα που επέρχονται σε περίπτωση Καταγγελίας της Σύμβασης κατά τα ανωτέρω, εκ μέρους του Παραχωρησιούχου. Μεταξύ των αποτελεσμάτων αυτών περιλαμβάνονται κατά χρονική περίοδο και τα ακόλουθα:

i) Περίοδος (T1)

1) Περιέρχονται αυτοδικαίως χωρίς αντάλλαγμα, στο Δημόσιο, όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου επί των κατασκευών, της κινητής περιουσίας και τυχόν ακινήτων που ανήκουν κατά κυριότητα σε αυτόν.

2) Το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές τις Υποχρεώσεις προς τους Δανειστές και την Ημερομηνία Καταγγελίας, σε δύο (2) ισόποσες δόσεις. Επί του ποσού εκάστης δόσεως θα καταβληθεί τόκος, που υπολογίζεται ετησίως με το οριζόμενο επιτόκιο.

3) Επίσης, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο το ποσό της Δεσμευτικής Επένδυσης που έχει ήδη καταβληθεί από τους Αρχικούς Μετόχους, πλέον το αναλογούν χρηματοοικονομικό κόστος των Αρχικών Μετόχων, υπό την οριζόμενη έννοια και αφαιρουμένων των οριζόμενων στοιχείων. Και το ποσό αυτό καταβάλλεται καθ' όμοιο τρόπο εντόκως με το καθοριζόμενο επιτόκιο.

4) Επιστρέφονται στον Παραχωρησιούχο οι πάσης φύσεως εγγυητικές επιστολές που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο.

ii) Περίοδος μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών

1) Το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλλει στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές ποσό ίσο προς την αξία των Υποχρεώσεων έναντι των Δανειστών. Επίσης υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο ένα ποσό ίσο με το Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης. Επί των ανωτέρω ποσών θα καταβληθεί τόκος που θα υπολογίζεται ετησίως με το οριζόμενο επιτόκιο.

Συμφωνείται ρητά ότι, σε περίπτωση συνδρομής Παράταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας που θεωρείται ως Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου ή σε περίπτωση καταγγελίας εκ μέρους του Δημοσίου, το Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό της αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου περιορίζεται στο ήμισυ.

2) Επιστρέφονται στον Παραχωρησιούχο οι πάσης φύσεως εγγυητικές επιστολές που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο.

iii) Περίοδος Τ3

Το Δημόσιο υποχρεούται να επιστρέψει στον Παραχωρησιούχο την Εγγυητική Επιστολή Λειτουργίας, εφόσον αυτός καταγγείλει τη Σύμβαση κατά την περίοδο αυτή

δ. Τα ποσά που καταβάλλονται από το Δημόσιο και αναφέρονται ως: i) «Απαίτηση των Δανειστών», ii) υποχρεώσεις προς τους Δανειστές ή Καθαρά Παρούσα Αξία Σειράς Χρηματορροών, iii) «Υποχρεώσεις προς τους Δανειστές» καταβάλλονται χωρίς συμψηφισμό οποιασδήποτε απαίτησης του Δημοσίου κατά του Παραχωρησιούχου.

ε. Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου ή του Παραχωρησιούχου: i) Από το ποσό της παρ. 30.3.1 (d), επί του οποίου υπολογίζεται το αναλογούν χρηματοοικονομικό κόστος των Αρχικών Μετόχων, αφαιρούνται τα τυχόν ποσά που έχουν καταβληθεί προς εξυπηρέτηση του τυχόν δευτερογενούς χρέους, καθώς και τυχόν διανεμηθέντα στους Αρχικούς Μετόχους μερίσματα και ii) τα Διαθέσιμα του Παραχωρησιούχου λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό του ποσού του άρθρου 30.3.1 (d) μόνον εφόσον είναι θετικά.

(παρ. 30)

29.α.i) Προβλέπεται ότι, σε περίπτωση συνδρομής οποιουδήποτε Γεγονότος Αθέτησης Παραχωρησιούχου η, από την πλευρά του Δημοσίου, επίδοση της Γνωστοποίησης Καταγγελίας προς τον Παραχωρησιούχο και τους Δανειστές, περιλαμβάνει και πρόσκληση προς αυτούς για επανόρθωση του Γεγονότος Αθέτησης Παραχωρησιούχου.

ii) Αναγνωρίζεται, από το Δημόσιο, το δικαίωμα των Δανειστών να λαμβάνουν ή να ζητούν ανά πάσα στιγμή τη λήψη των μέτρων που περιγράφονται στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, προκειμένου είτε να αποτρα-

πεί, είτε να επανορθωθεί η επέλευση ενός Γεγονότος Αθέτησης Παραχωρησιούχου.

iii) Το σχέδιο επανόρθωσης υπόκειται στην έγκριση του Δημοσίου, το οποίο γνωστοποιεί εγγράφως την, εκ μέρους του, αποδοχή ή απόρριψη του σχεδίου αυτού.

iv) Παρέχεται η δυνατότητα υποκατάστασης του Παραχωρησιούχου και του Κατασκευαστή από άλλα πρόσωπα και ρυθμίζονται τα σχετικά θέματα.

β. Περαιτέρω ορίζεται ότι, σε περίπτωση συνδρομής οποιουδήποτε Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου, η επίδοση εκ μέρους του Παραχωρησιούχου της Γνωστοποίησης Καταγγελίας προς το Δημόσιο, περιλαμβάνει και πρόσκληση προς αυτό για επανόρθωση του Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου ή προς υποβολή σχεδίου επανόρθωσης του Γεγονότος αυτού.

(παρ. 31)

30.α.i) Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνάψει τις απαραίτητες συμφωνίες με τους φορείς των δικαιωμάτων πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας κ.λπ., προκειμένου να χρησιμοποιεί σχέδια, μελέτες κ.λπ. για την εκτέλεση του Έργου.

ii) Ο Παραχωρησιούχος: αα) αναλαμβάνει την πληρωμή κάθε είδους αμοιβών, δικαιωμάτων, royalties, εξόδων, αποζημιώσεων και τελών στους φορείς των δικαιωμάτων πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας, για τη χρησιμοποίηση των ανωτέρω στοιχείων, ββ) θέτει στη διάθεση του Δημοσίου και κάθε αρμόδιας Αρχής, χωρίς οποιαδήποτε επιβάρυνσή τους, όλα τα σχέδια, μελέτες, πιστοποιητικά κ.λπ., τα οποία αποκτώνται, αποκτήθηκαν ή δημιουργήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο ή για λογαριασμό του, προς εξυπηρέτηση των σκοπών του Έργου, γγ) μπορεί να χρησιμοποιεί για τους σκοπούς του Έργου όλα τα σχέδια, μελέτες, πιστοποιητικά κ.λπ., τα οποία αποκτώνται, αποκτήθηκαν ή δημιουργήθηκαν από το Δημόσιο ή για λογαριασμό του προς εξυπηρέτηση των σκοπών του Έργου, δδ) καταβάλει κάθε προσπάθεια για την εξασφάλιση είτε της άδειας επί δικαιώματος πνευματικής βιομηχανικής ιδιοκτησίας που ανήκει σε τρίτο, είτε την παραχώρηση στο Δημόσιο της σχετικής άδειας.

β.i) Χορηγείται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο, για τους σκοπούς του Έργου ανέκκλητη μη αποκλειστική και μεταβιβάσιμη άδεια, χωρίς υποχρέωση καταβολής δικαιωμάτων για την αντιγραφή, αναπαραγωγή, τροποποίηση, μετάφραση και χρήση κάθε σχετικού δικαιώματος πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας.

ii) Παράλληλα, το Δημόσιο χορηγεί στον Παραχωρησιούχο ανέκκλητη, μη αποκλειστική, άδεια χρήσης κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, χωρίς υποχρέωση καταβολής δικαιωμάτων για τα δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας, τα οποία παραχωρήθηκαν ή πρόκειται να παραχωρηθούν στο Δημόσιο για τους σκοπούς του Έργου.

γ.i) Επιβάλλεται η υποχρέωση στον Παραχωρησιούχο να αποζημιώνει πλήρως το Δημόσιο, τους προστηθέντες και τους υπαλλήλους αυτών από και έναντι κάθε απώλειας, κόστους, δαπάνης, ευθύνης, ή / και ζημίας που θα υποστούν ή στην οποία θα υποβληθούν και να απαλλάσσει όλους τους ανωτέρω για οποιαδήποτε αξίωση, αγωγή, απαίτηση και διαδικασία που θα στρέφονται κατ' αυτών, πηγάζουσα ή προκαλούμενη από οποιαδήποτε παραβίαση δικαιωμάτων πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας, σχετικά με οποιαδήποτε σχέδια, μελέτες, πιστοποιητικά κ.λπ. χρησιμοποιηθέντα για τις εργασίες ή το Έργο.

ii) Η παράλειψη απόκτησης με νόμιμο τρόπο, της χρή-

σης των δικαιωμάτων πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας θα λογίζεται, ως παράβαση των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου από τη Σύμβαση και το Δημόσιο θα δικαιούται να παρακρατήσει, από οποιοδήποτε οφειλόμενο ποσό, το ποσό στο οποίο τυχόν θα καταδικαστεί να πληρώσει στο δικαιούχο του δικαιώματος πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας, ή να εκπέσει το ποσό αυτό από την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών-Κατασκευών.

δ. Ο Παραχωρησιούχος θα φροντίσει, προς όφελος του Δημοσίου και χωρίς καμία χρέωση του τελευταίου, για την απόκτηση άδειας χρήσης οποιουδήποτε σχετικού λογισμικού ή βάσης δεδομένων, έτσι ώστε να μπορεί αυτό ή τα οριζόμενα από αυτό πρόσωπα, να έχουν πρόσβαση και να χρησιμοποιούν τέτοια δεδομένα για οποιονδήποτε σκοπό.

Περαιτέρω οφείλει να εξασφαλίσει τη διαθεσιμότητα των προαναφερόμενων δεδομένων, υλικών και εγγράφων στο Δημόσιο για επιθεώρηση. (παρ. 32)

31.α. Καθορίζονται οι διαδικασίες επίλυσης των Διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, καθώς και μεταξύ του Δημοσίου, του Παραχωρησιούχου και των Δανειστών. Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα ακόλουθα: i) Οι Τεχνικές Διαφορές επιλύονται υποχρεωτικά με την οριζόμενη διαδικασία της επίλυσης Τεχνικών Διαφορών, επιτρεπόμενης, στην περίπτωση αυτή, της προσφυγής σε Διαιτησία μόνο κατά τα οριζόμενα μέρη του Πορίσματος της Επιτροπής Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών, στα οποία περιλαμβάνονται το οικονομικό μέρος και το μέρος που αφορά στον επιμερισμό των δαπανών στους διαδίδους.

ii) Οποιαδήποτε διαφορά, που δεν είναι Τεχνική Διαφορά, καθώς και Διαφορές επί των προαναφερόμενων μερών του πορίσματος της Επιτροπής Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών, θα επιλύονται από την συμφωνούμενη Διαιτησία, αποκλεισμένης κάθε άλλης δικαιοδοσίας.

iii) Παρέχεται το δικαίωμα στους Δανειστές να παραπέμπουν Διαφορές που τυχόν ανακύπτουν μεταξύ αυτών του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου, στις οριζόμενες διαδικασίες επίλυσης διαφορών, ωσάν αυτοί (οι Δανειστές) να ήταν συμβαλλόμενοι στην Σύμβαση.

β. i) Οι δαπάνες της διαδικασίας επίλυσης Τεχνικών Διαφορών καθορίζονται από την Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών, μέσα στα οριζόμενα όρια του Κ.Πολ.Δ. και επιμερίζονται με το Πόρισμα, κατά περίπτωση, στα Μέρη.

ii) Οι δαπάνες της διαδικασίας Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών προκαταβάλλονται από το Μέρος που προσφεύγει σε αυτήν και επιμερίζονται με το Πόρισμα της Επιτροπής.

iii) Με την επιφύλαξη του άρθρου 30 των Κανόνων Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, η Διαιτητική Απόφαση καθορίζει το ύψος των δαπανών της Διαιτησίας, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών των Διαιτητών, οι οποίες περιορίζονται στο ελάχιστο όριο του Πινακίου Αμοιβών Διαιτητών του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, όπως και της αποζημίωσης των ευλόγων προσωπικών εξόδων τους, καθώς και την οριστική κατανομή τους στα Μέρη. (παρ. 33)

32.α. Παρατίθενται οι Διευθύνσεις και τα λοιπά στοιχεία επικοινωνίας των Συμβαλλόμενων Μερών για την ανταλλαγή της μεταξύ τους αλληλογραφίας και για την κοινοποίηση των σχετικών με τη Σύμβαση γνωστοποιήσεων και επιδόσεων.

β. Ορίζονται, επίσης, οι Διευθύνσεις και τα λοιπά στοιχεία επικοινωνίας του Δημοσίου και του Ανεξάρτητου Μηχανικού και προβλέπεται ότι, η επικοινωνία του Δημοσίου με τον Κατασκευαστή θα γίνεται αποκλειστικά δια του Παραχωρησιούχου.

γ. Κοινοποιούνται υποχρεωτικά από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο συγκεκριμένα έγγραφα και δικόγραφα, καθώς και όλα τα έγγραφα που ανταλλάσσονται μεταξύ αυτού, του Κατασκευαστή και του Ανεξάρτητου Μηχανικού. (παρ. 34)

33.α. Καθορίζεται το Δίκαιο που διέπει την εφαρμογή της κυρούμενης Σύμβασης.

β. Προβλέπεται ότι, σε περίπτωση επέλευσης οποιασδήποτε Μεταβολής της Νομοθεσίας, υπό την οριζόμενη έννοια, η οποία επηρεάζει ουσιαστικά την παροχή και αντιπαροχή που συμφωνούνται με τη Σύμβαση, τότε οι εκ της τροποποίησης αυτής οικονομικές συνέπειες, όπως θα αποτιμώνται με βάση το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο:

i) Θα καταβάλλονται από το Δημόσιο προς τον Παραχωρησιούχο, αν είναι δυσμενείς για αυτόν.

ii) Αν είναι επωφελείς για τον Παραχωρησιούχο, το Δημόσιο δικαιούται να προσαρμόσει αναλόγως το Συμβατικό Αντάλλαγμα, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

γ. Αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο η υποχρέωση διευκόλυνσης της επικοινωνίας του τυχόν αλλοδαπού προσωπικού του με το Δημόσιο, με τη διάθεση διερμηνέων ή / και μεταφραστών.

δ. Ο Παραχωρησιούχος βαρύνεται, επίσης, με τη δαπάνη της μετάφρασης πληροφοριακών εντύπων υλικών ή συσκευών ή μηχανημάτων, τα οποία υποβάλλονται στο Δημόσιο. (παρ. 35)

34.α. Ρυθμίζονται διάφορα φορολογικά θέματα. Ειδικότερα συμφωνούνται τα ακόλουθα:

i) Ο Παραχωρησιούχος απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος που αναλογεί επί των δεδουλευμένων τόκων τους οποίους αποκτά μέχρι την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

ii) Δεν επιβαρύνεται με Φ.Π.Α. και δεν υπόκειται σε φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων, παρακράτηση φόρου εισοδήματος ή άλλο φόρο, η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου.

iii) Η Επιδότηση Λειτουργίας (παρ. 25.3) αποτελεί ακαθάριστο έσοδο για τη φορολογία εισοδήματος μη υποκείμενο σε παρακράτηση φόρου και βαρύνεται με τον αναλογούντα Φ.Π.Α..

iv) Η πληρωμή προς το Δημόσιο αποτελεί έσοδο για το Δημόσιο υπαγόμενο σε Φ.Π.Α. και δαπάνη λειτουργίας του Παραχωρησιούχου.

v) Θεωρούνται ως «Ενιαίο Αγαθό Επένδυσης» οι Κατασκευές Περιόδου T1, για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 33 του ν.2859/2000.

vi)α) Επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο, εντός των οριζόμενων προθεσμιών, και ανεξάρτητα από το βαθμό ολοκλήρωσης του Έργου ή των επί μέρους κατασκευών (ή τμημάτων του), το πιστωτικό υπόλοιπο που προκύπτει σε κάθε φορολογική περίοδο από την έκπτωση του φόρου των εισροών για τα αγαθά και τις υπηρεσίες, με την εξαίρεση των δαπανών που αναφέρονται στην παραγρ. 4 του άρθρου 30 του ν.2859/2000, ββ) προβλέπεται ότι, σε περίπτωση υπέρβασης των ανωτέρω προθεσμιών το Ελληνικό Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο τόκο υπερημερίας επί του προς επιστροφή ποσού, με το οριζόμενο επιτόκιο.

vii) Για τον προσδιορισμό του φορολογητέου καθαρού εισοδήματος των εργολάβων και υπεργολάβων που εκτελούν εργασίες στο πλαίσιο της Σύμβασης Μελέτης – Κατασκευής, εφαρμόζονται οι διατάξεις της περ. α' της παρ. 3, του άρθρου 34, του ν. 2238/1994.

viii) Παρέχεται η δυνατότητα στον Παραχωρησιούχο να μεταφέρει προς συμψηφισμό με φορολογητέα κέρδη επόμενων χρήσεων, τυχόν συσσωρευμένες ζημιές του, χωρίς χρονικό περιορισμό.

ix) αα) το συνολικό κόστος της επένδυσης (κόστος της Σύμβασης Μελέτης – Κατασκευής, συμπεριλαμβανομένου του αρχικού κόστους του συνολικά απαιτούμενου εξοπλισμού και κάθε κόστος και δαπάνη κάθε φύσεως, περιλαμβανομένων και των τόκων της Περιόδου Τ1, με τα οποία επιβαρύνθηκε ο Παραχωρησιούχος πριν, από και κατά την Περίοδο Κατασκευής) αφαιρουμένης της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, θα αποσβέννυται κατ' επιλογή του Παραχωρησιούχου, είτε με τη σταθερή μέθοδο καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας, είτε με τη μέθοδο που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 50 του ν.1914/1990 (ΦΕΚ Α' 178), ββ) παρέχεται ωστόσο η δυνατότητα στον Παραχωρησιούχο να χρησιμοποιήσει τη μέθοδο απόσβεσης που προβλέπεται στην παρ. 8, του άρθρου 26, του ν. 2093/1992.

χ) Οι χρεωστικοί τόκοι δανείων, που συνομολογήθηκαν δύνανται υπό προϋποθέσεις, να εκπίπτονται από τα ακαθάριστα έσοδα των χρήσεων εντός των οποίων καθίστανται δεδουλευμένοι, ανεξάρτητα από το χρόνο έναρξης λειτουργίας των κατασκευαζόμενων νέων οδικών τμημάτων.

xi) Χορηγείται απαλλαγή από τέλη χαρτοσήμου για τις: αα) συμβάσεις δανείων που συνάπτονται για τη χρηματοδότηση του Έργου και τα παρεπόμενα αυτών σύμφωνα, ββ) συμβάσεις μεταξύ των Δανειστών των καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, με τις οποίες μεταβιβάζονται δικαιώματα ή υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτές. Οι συμβάσεις αυτές απαλλάσσονται επιπρόσθετα και από κάθε φόρο, εισφορά, δικαίωμα ή κράτηση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, γγ) κάθε είδους αποζημιώσεις που καταβάλλονται από το Δημόσιο και βρίσκονται εκτός πεδίου εφαρμογής του ν.2859/2000.

β. Παρέχεται η δυνατότητα για την εκτέλεση από εταιρείες ή κοινοπραξίες, που έχουν την έδρα τους εκτός Ελλάδος, του Τμήματος του κόστους της Σύμβασης Μελέτης – Κατασκευής που αφορά:

i) Προμήθεια αγαθών και προμήθεια ή παροχή εξοπλισμού που εισάγεται από τρίτη χώρα ή μεταφέρεται από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ii) Εργασίες ή υπηρεσίες που εκτελούνται εκτός Ελλάδος. Οι εν λόγω εταιρείες ή κοινοπραξίες δικαιούνται να τιμολογήσουν απευθείας το Παραχωρησιούχο, τις ανωτέρω παροχές, εργασίες ή υπηρεσίες. (παρ. 36)

35.α.ι) Παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης της Σύμβασης, μετά από σχετική έγγραφη συμφωνία του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου που κυρώνεται με νόμο.

ii) Κατάργηση ή τροποποίηση της Σύμβασης, με νόμο, χωρίς τη συμφωνία του Παραχωρησιούχου, συνιστά Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου, επιφυλασσομένων των διατάξεων περί Μεταβολής Νομοθεσίας.

β. Ορίζεται ότι δεν είναι δυνατή η τροποποίηση του Προσαρτήματος 8, πλην των τμημάτων του, που έχουν συμφωνηθεί ως αυτοτελή Προσαρτήματα 5 και 6.

γ. Οι ρυθμίσεις και ενέργειες των Συμβαλλόμενων Με-

ρών που προβλέπονται από τη Σύμβαση πλην αυτών που απαιτούνται για την επίτευξη της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης υλοποιούνται μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του νόμου που κυρώνει τη Σύμβαση.

(παρ. 37)

II.ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ.) – (ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2)

Ρυθμίζονται με λεπτομερειακό τρόπο οι υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου.

Ειδικότερα μεταξύ άλλων προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Ο Παραχωρησιούχος θα μελετήσει και εφαρμόσει ενιαίες κυκλοφοριακές απαιτήσεις στα Υφιστάμενα και Νέα Τμήματα του Έργου. (παρ. 2.3.2)

β. Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνεται και η υποχρέωση για: i) μελέτες και κατασκευές ευστάθειας πρυνών, ορυγμάτων και επιχωμάτων με κατασκευή τοίχων ή / και βελτίωση της κλίσης πρυνών και των αναγκαίων έργων αντιπλημμυρικής προστασίας, ii) μελέτες που θα ενσωματώνουν όλα τα θέματα σχετικά με τον τρόπο συμμόρφωσης με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, τις διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος και τις απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης.

γ. Ορίζεται ότι, σε περίπτωση που το Δημόσιο αποφασίσει την εγκατάσταση Σταθμού Ελέγχου Φορτηγών Οχημάτων (Σ.Ε.Φ.Ο.) κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, ο Παραχωρησιούχος σε συνεργασία με το Δημόσιο, θα καθορίσουν την ακριβή θέση ώστε να μη παρεμποδίζεται η κατασκευή και λειτουργία του Έργου Παραχώρησης. Οι εργασίες ανάπτυξης των χώρων αυτών θα εκτελεστούν από το Δημόσιο. (παρ. 2)

2.α. Αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο η Υποχρέωση να εκτελέσει όλες τις προσωρινές κατασκευές (περιλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων, εξοπλισμού κ.λπ.) που είναι αναγκαίες για την πραγματοποίηση των μόνιμων κατασκευών.

β. Όλες οι δαπάνες για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου σχετικά με τις Μόνιμες και τις Προσωρινές Κατασκευές περιλαμβάνονται στο Συμβατικό Αντάλλαγμα, έχουν εκτιμηθεί επαρκώς και έχουν περιληφθεί στην προσφορά του. (παρ. 4)

3.α. Παρέχεται η δυνατότητα χρήσης εκρηκτικών στα Νέα Τμήματα του Έργου, εφόσον δεν απαγορεύεται από περιβαλλοντικούς ή άλλους λόγους, και πάντοτε ύστερα από ειδική έγκριση του Ανεξάρτητου Μηχανικού, της Υπηρεσίας και με την άδεια της Αρμόδιας Αρχής.

β. Ο Παραχωρησιούχος βαρύνεται αποκλειστικά με οποιεσδήποτε δαπάνες και συνεπαγόμενες καθυστερήσεις από δυσχέρειες που ενδεχομένως θα προκύψουν από τον περιορισμό χρήσης ή / και απαγόρευση χρήσης εκρηκτικών. (παρ. 5)

4.α.ι) Ο Παραχωρησιούχος οφείλει έγκαιρα να ενημερώσει τους Οργανισμούς για τις ανάγκες μετατόπισης και για το ότι δεν επιτρέπεται να ζητήσουν νέες διελύσεις μετά το πέρας των εργασιών στο Έργο.

ii) Για τις δαπάνες μελετών που εκπονούνται από τους Ο.Κ.Ω. (π.χ. ΔΕΗ, ΟΤΕ., ΔΕΠΑ κ.λπ.), καθώς και για τις κάθε είδους εργασίες μετατοπίσεων ή εγκαταστάσεων Ο.Κ.Ω., έχουν εφαρμογή οι Συμβατικές ρυθμίσεις.

β. Ο Παραχωρησιούχος συνεργάζεται με την Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (Δ.Ε.Η.) και τον Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος (Ο.Τ.Ε.), καθώς και με όλους τους φορείς και ιδιοκτήτες εγκαταστάσεων και εξοπλι-

σμού δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης, που θίγονται από την κατασκευή και τη λειτουργία του Έργου και αναλαμβάνει τη συνεννόηση με τους Οργανισμούς ή ιδιώτες για τις αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης ή / και παραλλαγής, οι οποίες σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν εκτελεστεί πριν από την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του Έργου, αποκλειόμενης οιασδήποτε νέας διέλευσης και τομής. (παρ. 7)

5.α. Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να λαμβάνει με δικές του δαπάνες τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση, μέτρα ασφαλείας, για πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης, είναι δε ο μόνος υπεύθυνος γι' αυτές και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από το εργαζόμενο σε αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό, είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο Έργο του.

β. Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να: i) Προβαίνει στην πλήρη σήμανση του εργοταξίου, σε περίφραξη και ιδιαίτερη σήμανση κάθε επικίνδυνης θέσης, με την έναρξη των κατασκευών και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσής τους.

Η εν λόγω σήμανση θα γίνεται με κατάλληλα, ευδιάκριτα – ημέρα και νύκτα – σήματα και τυχόν σηματοδότες, για την πλήρη εξασφάλιση της κυκλοφορίας.

ii) Συντηρεί τα σήματα, σηματοδότες και τα λοιπά προστατευτικά μέτρα / έργα της κυκλοφορίας και να αποκαθιστά αμέσως τυχόν φθορές ή απώλειές τους.

iii) Προβαίνει στην άμεση επικάλυψη με ασφαλτόμιγμα των τομών του οδοστρώματος που γίνονται από αυτόν σε οποιεσδήποτε υπάρχουσες ασφαλτοστρωμένες οδούς με κυκλοφορία, για την αποφυγή ατυχημάτων και τον περιορισμό, στα ελάχιστα δυνατά χρονικά όρια, των δυσκολιών οι οποίες προκαλούνται στην κυκλοφορία, λόγω της εκτέλεσης των Έργων.

iv) Κατασκευάζει, αποκαταστήσει, αναβαθμίσει, συντηρήσει τις προσωρινές παρακαμπτήριες οδούς που θα απαιτηθεί να χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση του Έργου.

v) Φροντίζει για την τοποθέτηση των πρόσθετων πληροφοριακών πινακίδων, που θα τοποθετηθούν στις οριζόμενες θέσεις και θα φέρουν συγκεκριμένα στοιχεία. Η δαπάνη για την κατασκευή και τοποθέτηση των ανωτέρω πινακίδων θα βαρύνει τον Παραχωρησιούχο.

γ.ι) Περαιτέρω ο Παραχωρησιούχος ορίζεται ως αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικά και αστικά για κάθε περίπτωση ατυχήματος ατόμου ή μέσου οφειλόμενου σε πράξεις ή παραλείψεις του Παραχωρησιούχου, των υπεργολάβων του, ή / και του προσωπικού του.

ii) Παράλληλα αναλαμβάνεται η υποχρέωση από τον Παραχωρησιούχο να ασφαλίσει το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι των ανωτέρω ενδεχομένων κινδύνων. (παρ. 8)

6.α. Επιπρόσθετα ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται, επίσης, να: i) Κινήσει τη διαδικασία εξασφάλισης χώρων απόθεσης.

ii) Μεριμνήσει για τον εφοδιασμό των θέσεων εργασίας με πόσιμο νερό και εγκαταστάσεων υγιεινής και καθαριότητας, να εξασφαλίσει μέσα παροχής πρώτων βοηθειών, να κατασκευάσει και να τοποθετήσει κατάλληλες πινακίδες ή φωτεινά σήματα επισήμανσης και απαγόρευσης προσέγγισης επικίνδυνων θέσεων, καθώς και προειδοποιητικές και συμβουλευτικές πινακίδες τόσο για τους εργαζόμενους, όσο και για τους κινούμενους στους χώ-

ρους εργοταξίων ή / και στις περιοχές εκτέλεσης των εργασιών ή κοντά σε αυτές.

iii) Λαμβάνει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα για την αποφυγή ζημιών και ατυχημάτων από τη χρήση εκρηκτικών υλών. Όλες οι σχετικές δαπάνες, βαρύνουν τον Παραχωρησιούχο και έχουν συνυπολογισθεί από αυτόν κατά τη διαμόρφωση της προσφοράς του.

iv) Παραχωρήσει στην Υπηρεσία κατάλληλο χώρο για τους εκπροσώπους της Υπηρεσίας. Τα γραφεία αυτά θα κατασκευασθούν εντός του εργοταξίου και παραπλεύρως προς τα γραφεία του Παραχωρησιούχου ή / και του Κατασκευαστή.

β. Καθορίζεται ρητά ότι, ο Παραχωρησιούχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων στα έργα και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών.

γ. Ο Παραχωρησιούχος θα παραχωρήσει, για χρήση της Υπηρεσίας δύο αυτοκίνητα τύπου jeep τουλάχιστον 2000 κυβικά, καθώς και ένα αυτοκίνητο τύπου jeep τουλάχιστον 1600 κυβικά, για κάθε εργοτάξιο.

(παρ. 10 και 11)

7.α. Παρέχεται η δυνατότητα στην Υπηρεσία να χρησιμοποιεί αδαπάνως το Εργαστήριο του Παραχωρησιούχου για την εκτέλεση ορισμένων ελέγχων για λογαριασμό της.

β. Ο Παραχωρησιούχος καταβάλλει τις δαπάνες για την κατασκευή, συντήρηση, εξοπλισμό και λειτουργία, καθώς και για την τελική απομάκρυνση των εργοταξιακών εργασιών («κεντρικού» και «τοπικών»). Αναλαμβάνει επίσης να καλύψει τη δαπάνη ταξιδιών εκπροσώπων του Ανεξάρτητου Μηχανικού και της Υπηρεσίας, καθώς και τη δαπάνη διαμονής τους, σε περίπτωση εκτέλεσης δοκιμών, ή / και ερευνών σε εργαστήρια της αλλοδαπής.

(παρ. 13)

8.α. Όλες οι δαπάνες και αμοιβές των κάθε φύσης Μελετών έχουν εκτιμηθεί από τον Παραχωρησιούχο και έχουν περιληφθεί στο Συμβατικό του Αντάλλαγμα. Κατά συνέπεια ουδεμία δαπάνη ή αμοιβή θα καταβληθεί ιδιαίτερα στον Παραχωρησιούχο για τις παραπάνω μελέτες.

β. Ο Παραχωρησιούχος είναι υποχρεωμένος να:

i) εκτελέσει όλες τις έρευνες που είναι αναγκαίες για ικανοποίηση των απαιτήσεων σχεδιασμού / μελέτης του Έργου. Όλες οι έρευνες θα εκτελεσθούν με μέριμνα και δαπάνη του Παραχωρησιούχου και υπό την παρακολούθηση του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Η Υπηρεσία ή ο Ανεξάρτητος Μηχανικός διατηρούν το δικαίωμα να ζητήσουν ενεργώντας εύλογα τη διεύρυνση των ερευνών και δοκιμών χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση.

ii) Προμηθευθεί και εγκαταστήσει τα αναγκαία όργανα μετρήσεων και να εκτελεί, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, όλες τις έρευνες / μετρήσεις που προδιαγράφονται από τον Κ.Μ.Ε. την Ε.Σ.Υ. και τους λοιπούς Συμβατικούς Όρους που αφορούν τις οριζόμενες απαιτήσεις και δράσεις. (παρ. 14 και 15)

9. Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται, πριν από την παραγγελία μηχανημάτων, υλικών, συσκευών κ.λπ. να υποβάλει, με μέριμνα και δαπάνη του, για έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την Υπηρεσία εις τριπλούν δείγματα υλικών, κατασκευασμένα μέρη ή συσκευές ή μηχανήματα, τα οποία πρόκειται να συμπεριλάβει στο Έργο, μαζί με τα ονόματα προμηθευτών, που θα συνοδεύονται από τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά του κατασκευαστή τους, ώστε να αποδεικνύεται, κατ' ένδει-

ξη, ότι τα είδη που θα παραγγελθούν συμφωνούν με τους όρους των Συμβατικών Τευχών (Κ.Μ.Ε., Τ.Σ.Υ., Ε.Σ.Υ. κ.λπ.). (παρ. 17)

10. Βαρύνουν τον Παραχωρησιούχο και περιλαμβάνονται στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών της Οικονομικής Προσφοράς οι δαπάνες εκπόνησης μελέτης Ανάλυσης κινδύνων για την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινητόδρομου, καθώς επίσης και οι οποιεσδήποτε αναγκαίες δαπάνες εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου. (παρ. 18)

11. Αναλαμβάνεται η υποχρέωση από τον Παραχωρησιούχο να κατασκευάσει για όλες τις σήραγγες του Έργου και λειτουργήσει «κτίρια ελέγχου» εξοπλισμένα με όλα τα κατάλληλα μέσα με τα οποία θα διασφαλίζεται η ομαλή ροή και η ασφάλεια της κυκλοφορίας. (παρ. 19)

12. Στο Έργο περιλαμβάνεται η πλήρης δαπάνη κατασκευής των Έργων αποστράγγισης (Στρώση στράγγισης οδοστρώματος, αγωγοί στραγγιστηρίων, φρεάτια επίσκεψης στραγγιστηρίων, λοιπά έργα αποστράγγισης κ.λπ.). (παρ. 20)

13. Περαιτέρω προβλέπεται ότι, όσον αφορά στις καθιζήσεις παρακείμενων περιοχών ή / και κατασκευών, που πιθανόν να προκληθούν από την εκτέλεση του Έργου, αυτές θα αντιμετωπισθούν με κατάλληλο τρόπο από τον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με σχετική μελέτη που θα συντάξει. (παρ. 23)

14. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου όσον αφορά στην προστασία της βλάστησης, τις φυτεύσεις, αρδεύσεις και στον εξοπλισμό πυρόσβεσης υπαίθριων Έργων. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, ο προαναφερόμενος είναι υποχρεωμένος να: i) Συντηρεί το πράσινο, το σύστημα άρδευσης και πυρόσβεσης που υπάρχουν στα Έργα του Ε.Π. και στα τοπικά Έργα.

ii) Παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση των φυτών και να προβαίνει στην αναγκαία συντήρηση αυτών.

iii) Καθαρίζει τακτικά το χώρο, με την αναγκαία μεταφορά, φόρτωση και αποκομιδή των άχρηστων υλικών σε θέσεις απόρριψης, επιτρεπόμενες από τις αρμόδιες Αρχές.

Περαιτέρω μπορεί να τοποθετήσει, με δαπάνες του, σχετικές πινακίδες ή / και να προβεί σε σχετικές δημοσιεύσεις / εκπομπές από τα Μ.Μ.Ε., ζητώντας την προσοχή των πολιτών στη διατήρηση καθαριότητας. (παρ. 25)

15. Ο Παραχωρησιούχος ορίζεται μόνος υπεύθυνος για την επιλογή της πλέον οικονομικής και σύμφωνης με τους κανονισμούς και τις ανάγκες του Έργου, σύνθεσης σκυροδέματος, όσον αφορά στα τυχόν πλαστικοποιητικά που θα χρησιμοποιήσει για να ανταποκριθεί προς τις ανάγκες εκτέλεσης του Έργου. (παρ. 26)

16. Αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο η υποχρέωση να:

i) μελετήσει και κατασκευάσει στα Νέα και Υφιστάμενα Τμήματα ολόκληρη την εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού τόσο για το Ε.Π., όσο και για τα Τ.Ε., κατά τρόπον ώστε να είναι δυνατή η ομοιόμορφη μείωση της στάθμης φωτισμού, με μείωση της φωτεινής ροής των λαμπτήρων (REDUZIERUNGSALTUNG).

ii) φροντίζει κατά τη μελέτη και την κατασκευή έργων, για τα οποία οι δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης βαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο, να εξασφαλίσει την ηλεκτροδότησή τους από ανεξάρτητα ΠΙΛΛΑΡΣ. (παρ. 32)

17. Παρέχεται στο Ελληνικό Δημόσιο το δικαίωμα να

παρεμβαίνει, οποτεδήποτε κρίνει ότι οι προσωρινές οριζόντιες ή / και κατακόρυφες σημάνσεις δεν είναι σύμφωνες με τους όρους δημοπράτησης και να ζητεί από τον Παραχωρησιούχο τη συμπλήρωση ανανέωσής τους κ.λπ. ή ακόμη και να τις εκτελεί εις βάρος του λογαριασμού του. (παρ. 33)

18.α. Ο Παραχωρησιούχος είναι υπεύθυνος για την εξεύρεση εργοταξιακών χώρων που θα καλύψουν τις ανάγκες του Έργου.

β. Επιπρόσθετα αναλαμβάνεται η υποχρέωση από τον Παραχωρησιούχο να:

i) Διαρρυθμίσει κατάλληλα και με δική του μέριμνα και δαπάνη, τον (τους εργοταξιακό(κούς) χώρο(ους) που θα περιλαμβάνει(νουν) όλες τις εγκαταστάσεις που απαιτούνται για την κατασκευή του Έργου.

ii) Μεριμνά για τη φύλαξη κάθε υλικού, μηχανήματος, εργαλείου κ.λπ. που ανήκει σε αυτόν ή σε τρίτους και βρίσκεται στο χώρο του εργοταξίου και να παίρνει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα, προσλαμβάνοντας συγχρόνως και το κατάλληλο για το σκοπό αυτόν προσωπικό (φύλακες ημέρας, νυκτοφύλακες κ.λπ.). Σε περίπτωση απώλειας, φθοράς, βλάβης, καταστροφής υλικού ή μηχανήματος κ.λπ., που ανήκει σε αυτόν ή τρίτους, ο Παραχωρησιούχος είναι αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος να αποζημιώσει τον ιδιοκτήτη ή να αποκαταστήσει το υλικό κ.λπ., χωρίς να δικαιούται να προβάλει αξίωση για οποιαδήποτε δική του αποζημίωση. (παρ. 37)

Β. Με τις διατάξεις των άρθρων δεύτερο έως και τέταρτο προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Περιέρχονται στο Δημόσιο, από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, άνευ ανταλλάγματος και κατά πλήρη κυριότητα, οι οριζόμενες παρόδους εκτάσεις του τμήματος του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου «Κορίνθου – Τριπόλεως», οι οποίες είχαν μεταβιβαστεί από το Δημόσιο στην Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Α.Ε. (Τ.Ε.Ο. Α.Ε.), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 5, του ν. 2938/2001.

β.ι) Καθορίζεται η διαδικασία σύμφωνα με την οποία συντελείται η κατά τα ανωτέρω μεταβίβαση ακινήτων και εμπραγμάτων δικαιωμάτων, η μεταγραφή της οποίας διενεργείται ατελώς εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

ii) Από της μεταγραφής αυτής, το Δημόσιο υποχρεούται αυτοδικαίως σε όλα τα δικαιώματα υποχρεώσεις της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από ενοχικές συμβάσεις, που είχαν συναφθεί με τρίτους και αφορούν στα κατά τα ανωτέρω μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία.

γ. Οι ανωτέρω μεταβιβάσεις και μεταβολές απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά, καθώς και δικαιώματα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.

δ. Για την αναδιαμόρφωση του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μετά την ανωτέρω μεταβίβαση, λαμβάνεται, ως αξία των μεταβιβαζόμενων περιουσιακών στοιχείων, η αξία στην οποία αποτιμήθηκαν αυτά, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001.

ε. Η ανώνυμη εταιρεία Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από την ανωτέρω μεταγραφή και μέχρι και την ημερομηνία επίτευξης της Πρώτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας της παρ. 18.2.1 της Κυρούμενης Σύμβασης, ασκεί, αντί του Δημοσίου και για λογαριασμό της, τα δικαιώματα που απορρέουν από τις διατάξεις της παρ. 1α του άρθρου 3 του ν. 2938/2001 (είσπραξη διοδίων, διαχείριση και εκμετάλλευση του εν λόγω οδικού δικτύου) και έχει όλες τις

αντίστοιχες υποχρεώσεις.

στ.ι) Καθορίζεται η διαδικασία παράδοσης-παραλαβής των ανωτέρω χώρων και εγκαταστάσεων στον Παραχωρησιούχο, ο οποίος, από της υπογραφής του σχετικού πρωτοκόλλου, υπεισέρχεται, ως εκμισθωτής, αποκλειστικά για την Περίοδο Παραχώρησης, στις μισθωτικές συμβάσεις, που έχουν συναφθεί με τρίτους και αφορούν στα μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία.

ii) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη συνέχιση των εκκρεμών, κατά το χρόνο υπογραφής του ανωτέρω πρωτοκόλλου, δικών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., καθώς και αυτών που εγείρονται εφεξής και αφορούν στο προηγούμενο χρονικό διάστημα.

ζ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. Ειδικότερα ορίζεται ότι:

i) Το προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., το οποίο κατά την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, υπηρετεί σε μόνιμες προσωποπαγείς θέσεις ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στους σταθμούς των διωδίων, που περιλαμβάνονται στο τμήμα του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου Κορίνθου - Τριπόλεως, οι παρόδιες εκτάσεις του οποίου μεταβιβάζονται κατά τα ανωτέρω και το οποίο δεν επιθυμεί να προσληφθεί, κατά προτεραιότητα, από τον Παραχωρησιούχο, μετατάσσεται η μεταφέρεται με αίτησή του και με την ίδια σχέση εργασίας σε δημόσιες υπηρεσίες (κατά προτεραιότητα στο Υ.ΠΕ.Χ.Ω.Δ.Ε.) ή σε ν.π.δ.δ., εφαρμοζόμενης εν προκειμένω της διάταξης της παρ. 7, του άρθρου 12, του ν. 2938/2001.

ii) Το ανωτέρω προσωπικό εντάσσεται σε αντίστοιχες κενές θέσεις και σε περίπτωση που δεν υπάρχουν, σε προσωποπαγείς θέσεις, που συνιστώνται με την πράξη μετάταξης ή μεταφοράς.

iii) Το προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που υπηρετεί σε μόνιμες προσωποπαγείς θέσεις με σχέση δημοσίου δικαίου και μετατάσσεται, εξακολουθεί να δικαιούνται το εφάπαξ χρηματικό βοήθημα του ν. 103/1975, με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων των εδαφίων τρίτου έως και έκτου της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 3010/2002.

iv) Το μεταφερόμενο προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που υπηρετεί με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου, δικαιούται κατά τη συνταξιοδότησή του αποζημίωσης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

v) Καθορίζεται ο τρόπος κατάταξης των μετατασσομένων ή μεταφερομένων σε μισθολογικά κλιμάκια, ανάλογα με τα τυπικά τους προσόντα και το συνολικό χρόνο υπηρεσίας τους στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε., παρεχόμενης σε αυτούς της δυνατότητας, διατήρησης υπό προϋποθέσεις, προσωπικής διαφοράς αποδοχών.

vi) Το προσωπικό που μετατάσσεται κατά τα ανωτέρω, εντάσσεται σε βαθμό με βάση την οικεία κατηγορία και το συνολικό χρόνο υπηρεσίας, που διανύθηκε στο ν.π.δ.δ. «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε., εφαρμοζόμενων των διατάξεων του άρθρου 98 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007).

vii) Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., της διαδικασίας και της επιλογής του φορέα μετάταξης ή μεταφοράς του ανωτέρω προσωπικού.

viii) Από την έναρξη ισχύος νόμου, με τον οποίο παύουν να λειτουργούν περαιτέρω τμήματα της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., επεκτείνεται η εφαρμογή των προαναφερόμενων ρυθμίσεων [περ. ιζ (i)] και καταλαμβάνει και το υπόλοιπο προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που υπηρετεί στα τμήματα αυτά. (άρθρο δεύτερο)

2.α.ι) Εισάγεται, κατά παραπομπή στις διατάξεις του άρθρου τρίτου του ν. 3535/2007, η ρύθμιση που προβλέπεται από το άρθρο 24.1.5 (1) και (2) της κυρούμενης Σύμβασης και καθορίζει τον τρόπο απόδειξης της διέλευσης οχήματος χωρίς την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους διοδίου, βάσει συγκεκριμένων στοιχείων.

ii) Η αίτηση για την έκδοση διαταγής πληρωμής, για το ποσό του οφειλόμενου τέλους διοδίου, προσαυξημένου με το 20πλάσιο του ποσού αυτού (προβλεπόμενη από την κυρούμενη Σύμβαση αστική ποινή), που μπορεί να ζητήσει ο Παραχωρησιούχος με βάσει τα ανωτέρω στοιχεία, εισάγεται στο καθ' ύλην αρμόδιο Δικαστήριο της έδρας του Παραχωρησιούχου, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των σχετικών διατάξεων του Κ.Πολ.Δ. (άρθρα 624-634).

iii) Παρέχεται η εξουσιοδότηση στον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. να αυξάνει με απόφασή του το ποσό της προαναφερόμενης αστικής ποινής.

β. Ο προβλεπόμενος, από την παρ. 15.7 της κυρούμενης Σύμβασης, πειθαρχικός έλεγχος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. επί των εργοληπτικών επιχειρήσεων του Κατασκευαστή, των μελών του και των τυχόν υπεργολάβων του, καθώς και επί των τυχόν υπεργολάβων του Παραχωρησιούχου, ασκείται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ/τος 232/1999, που εφαρμόζεται ανάλογα, εν προκειμένω.

γ. Η πρόταση για την πειθαρχική δίωξη των προαναφερόμενων γίνεται από τον υπεύθυνο έργου της αρμόδιας Προϊσταμένης Αρχής του Έργου. (άρθρο τρίτο)

3. Καταργείται κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη, που αντίκειται στις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου ή αφορά θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν. (άρθρο τέταρτο)

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη που εκτιμάται συνολικά στο ποσό των 330.000.000 ευρώ, σε τρέχουσες τιμές, από την ισόποση καταβολή στον Παραχωρησιούχο της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, αναπροσαρμοζόμενη εφόσον απαιτηθεί, λόγω της τυχόν μείωσης των βασικών επιτοκίων, που ίσχυαν κατά τον οριζόμενο χρόνο και προσαυξανόμενη περαιτέρω κατά τη μεταβολή του Δ.Τ.Κ., κατά τα οριζόμενα στην παρ. 7.2.1. Η καταβολή της εν λόγω Χρηματοδοτικής Συμβολής συνδέεται με την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και θα γίνει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της παρ. 7.2.5 (πίνακας 4).

(παρ. 4.1.2(i) και 7.2.1)

2. Δαπάνη από την ανάληψη εκ μέρους του Δημοσίου της υποχρέωσης, για την καταβολή στον Παραχωρησιούχο, ανά εξαμήνο, Επιδότησης Λειτουργίας καθ' όλη την Περίοδο Επιδοτούμενης Λειτουργίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 25.3. Το ποσό της Μέγιστης Επιδότησης Λειτουργίας (Μ.Ε.Λ.) εκτιμάται σε 135 εκατ. ευρώ περίπου, σε τρέχουσες τιμές, που θα αναπροσαρμοστεί κατά την ημερομηνία αναπροσαρμογής, σύμφωνα με την μεταβολή θετική ή αρνητική των βασικών επιτοκίων που ίσχυαν κατά τον οριζόμενο χρόνο και θα προσαυξηθεί περαιτέρω κατά την μεταβολή του δείκτη τιμών καταναλωτή μεταξύ συγκεκριμένων χρονικών διαστημάτων. [παρ. 4.1.2 (ii) και 25.3 και 6]

3. Ετήσια δαπάνη, σημαντικού ύψους, από την ανάληψη της συντήρησης και λειτουργίας του Έργου από το

Δημόσιο, μετά τη λήξη της περιόδου Παραχώρησης.

(παρ. 28)

4. Δαπάνη από την: i) Εγκατάσταση συστήματος καταγραφής της κυκλοφορίας στο Ε.Π. από το Δημόσιο.

(παρ. 24.1.8)

ii) Καταβολή του Φ.Π.Α. που αναλογεί επί της καταβαλλόμενης από το Δημόσιο προς τον Παραχωρησιούχο Επιδότησης Λειτουργίας.

(παρ. 25.4)

iii) Διεξαγωγή ελέγχου των λογαριασμών του Παραχωρησιούχου μέσω Ορκωτών Ελεγκτών.

(παρ. 25.9)

5. Δαπάνη, ανά τριετία, από τη διεξαγωγή ασκήσεων ετοιμότητας στο Έργο, με τη συμμετοχή Υπηρεσιών Έκτακτης Ανάγκης, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι, οι σήραγγες αυτού είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.

(παρ. 23.2.10 και 11)

6. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) Καταβολή: αα) αποζημιώσεων, για θετικές ή παρεπόμενες ή αποθετικές ζημιές, που προκαλούνται σε τρίτους, από την ύπαρξη του Ε.Π. ή από τη λειτουργία και συντήρησή του ή των Κατασκευών ή οποιουδήποτε τμήματος αυτών ή από την εν γένει εκτέλεση του Έργου, οι οποίες (ζημιές), όμως, δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Παραχωρησιούχου ή των οποιωνδήποτε προσώπων που χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της Σύμβασης, καθώς και του Ανεξάρτητου Μηχανικού (παρ. 6.3),

ββ) τόκων επί του καθυστερούμενου ποσού της δόσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου.

[παρ. 7.2.3(i)],

ii) Σύσταση ν.π.δ.δ. ή ν.π.ι.δ. για την εκχώρηση ή μεταβίβαση μέρους ή / και του συνόλου των συμβατικών δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου, που απορρέουν από τη Σύμβαση (πλην αυτών που συνδέονται άμεσα με το πρόσωπο του Δημοσίου).

(παρ. 8.4)

iii) Απαλλοτριώσεις που απαιτούνται για το χώρο Εκτέλεσης του Έργου, καθώς και για Συμπληρωματικούς χώρους, με δαπάνη του Δημοσίου.

(παρ. 12.1.5)

iv) Πραγματοποίηση αρχαιολογικών εργασιών (διενέργεια Αρχαιολογικών Τομών, συνολικού μήκους πάνω από 80 km για όλο το Έργο) επιπλέον αυτών για τις οποίες η δαπάνη αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο.

(παρ. 13.2)

v) Διενέργεια Αρχαιολογικών Ερευνών από την Αρχαιολογική Υπηρεσία, με δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου, σε περίπτωση που διαπιστώνεται, κατά την εκτέλεση των εργασιών, η ύπαρξη Αρχαιολογικών Ευρημάτων.

(παρ. 13.4)

vi) Εκτέλεση Συμπληρωματικών Εργασιών σε σχέση με το Έργο Παραχώρησης ή / και τα Τοπικά έργα, τόσο κατά την Περίοδο T1, όσο και κατά την περίοδο μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, περιλαμβάνει και την αμοιβή των τυχόν συμπληρωματικών μελετών για εργασίες στη ζώνη του Έργου Παραχώρησης και προσαυξάνεται με την τυχόν πρόσθετη αμοιβή του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

(παρ. 18.6.1,4 και 8)

vii) Αποζημίωση οποιωνδήποτε επιπτώσεων των Συμπληρωματικών Εργασιών επί της δαπάνης λειτουργίας – συντήρησης και εκμετάλλευσης του Έργου ή επί των Εσόδων του Παραχωρησιούχου.

(παρ. 18.6.5)

viii) Πρόσθετη αμοιβή του Ανεξάρτητου Μηχανικού για την επίβλεψη της εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών κατά την περίοδο T1.

(παρ. 18.6.7)

ix) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο τόκων επί του καθυστερούμενου ποσού της δαπάνης των Συμπληρωματι-

κών Εργασιών.

[παρ. 18.6.8 (2)]

x) Υποκατάσταση του Παραχωρησιούχου από το Δημόσιο σε υπεργολαβικά συμφωνητικά και κατά το ανεκτέλεστο από τους υπεργολάβους μέρος τους, σε περίπτωση πρόωρης λήξης της Σύμβασης. (παρ. 19.5.3)

xi) Παρέμβαση του Δημοσίου, κατά τη διάρκεια της περιόδου Παραχώρησης, για την αποκατάσταση παραβάσεων υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου ή ουσιωδών ζημιών και οχλήσεων που προκαλούνται στο Περιβάλλον από πράξεις ή παραλήψεις του.

(παρ. 20.2.2 και 20.3)

xii) Καταβολή του πρόσθετου κόστους των ασφαλιστικών των συναπτομένων, κατ' εφαρμογή της Σύμβασης, ασφαλίσεων, σε περίπτωση που μεταβάλλονται ουσιωδώς, κατά τη διάρκεια ισχύος της, οι συνθήκες ασφάλισης των κινδύνων, για τους οποίους ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να διατηρεί ασφαλιστική κάλυψη.

(παρ. 21.8)

xiii) Καταβολή του 50% της αμοιβής του ανεξάρτητου ειδικού, που γνωμοδοτεί στην προαναφερόμενη περίπτωση, εφόσον υπάρχει διαφωνία των Μερών, σχετικά με το αν μια ασφαλιστική κάλυψη είναι «μη διαθέσιμη» και σε ποιο βαθμό και αν το κόστος μιας καλύψεως είναι «υπερβολικό».

(παρ. 21.10)

xiv) Καταβολή αποζημιώσεων, σε περίπτωση: αα) σωματικών βλαβών και απώλειας ή ζημίας της περιουσίας του Δημοσίου και οποιασδήποτε αρμόδιας αρχής που προκλήθηκαν από δόλο ή βαριά αμέλειά τους. (παρ. 21.16), ββ) επέλευσης Γεγονότων Ανωτέρας Βίας, κατά την περίοδο Μελετών – Κατασκευών (Γεγονότα Καθυστερήσης), και υπό προϋποθέσεις κατά την περίοδο Λειτουργίας (Γεγονότα Ευθύνης του Δημοσίου). (παρ. 22.4)

xv) Αποκατάσταση βλαβών που προκαλούνται στο Ε.Π., κατά το χρόνο Εγγύησης αυτού (Περίοδο T3), από Ανωτέρα Βία ή από συνήθη φθορά ή από υπαιτιότητα του Δημοσίου ή προσώπων, στα οποία έχει τυχόν ανατεθεί από αυτό η λειτουργία ή / και συντήρηση του Έργου.

(παρ. 23.7)

xvi) Καταβολή σε περίπτωση επιδίκασης με απόφαση της διαιτησίας και εφόσον: αα) έχει ήδη καταβληθεί στον Παραχωρησιούχο το σύνολο ή μέρος του αμφισβητούμενου από το Δημόσιο ποσού έναντι ισόποσης εγγυητικής επιστολής και ββ) το επιδικασθέν ποσό είναι μικρότερο από το καταβληθέν, των εξόδων της εγγυητικής επιστολής καθώς και τόκων υπερημερίας. [παρ. 25.7.6 (iib)]

xvii) Καταβολή τόκου υπερημερίας σε περίπτωση καθυστέρησης εκ μέρους του Δημοσίου για την καταβολή της Επιδότησης Λειτουργίας.

(παρ. 25.7.8)

xviii) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο τόκων επί του επιδικασθέντος με την απόφαση διαιτησίας μέρους ή του συνόλου του αμφισβητούμενου από το Δημόσιο ποσού Επιδότησης Λειτουργίας ή εξόδων εγγυητικής επιστολής κατά περίπτωση.

[παρ. 25.7.6(i) και (iia)]

xix) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο: αα) αποζημίωσης για έξοδα ή δαπάνες σχετικά με τη μελέτη, κατασκευή ή θέση σε λειτουργία του αντικείμενου της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, καθώς και για πρόσθετα έξοδα σχετικά με τη χρηματοδότηση και την ασφάλιση του ανωτέρω αντικειμένου, που όπως πιστοποιείται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ή τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου, αντίστοιχα, προέκυψαν ως άμεση συνέπεια Γεγονότος Καθυστερήσης

[παρ. 26.2.1a ii(1 και 2)]

ββ) αποζημίωσης για τις ζημιές που ενδέχεται να υποστεί ο Παραχωρησιούχος, σε περίπτωση που το Γεγονός

Καθυστέρησης αποτελεί και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου
[παρ. 26.2.1α(ii) (3)],

γγ) τόκων επί του ποσού της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου που ήταν καταβλητέο με την επίτευξη των ορόσημων της παρ. 7.2.4, σε περίπτωση συνδρομής Γεγονότος Καθυστέρησης [παρ. 26.2.1b(ii)],

δδ) αποζημίωσης, για τη συνολική προθεσμία της περιόδου T1, καθώς και για τις ζημιές που ενδέχεται να υποστεί ο Παραχωρησιούχος, σε περίπτωση που το Γεγονός Καθυστέρησης αποτελεί και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου (παρ. 26.2.1c),

εε) δαπάνης Επιτάχυνσης (δαπάνη για την επιτάχυνση των εργασιών που επηρεάζονται από ένα Γεγονός Καθυστέρησης), η οποία δεν μπορεί να υπερβεί το 50% της δαπάνης των επηρεαζόμενων εργασιών, περιλαμβανομένων των γενικών εξόδων και του εργολαβικού οφέλους του Κατασκευαστή, καθώς και της τυχόν επιπλέον αμοιβής του Ανεξάρτητου Μηχανικού

(παρ. 26.2.3 και 26.4.2),

στστ) καταβολή της αυτής ή μειωμένης Δαπάνης Επιτάχυνσης, αντί της χορήγησης της αιτούμενης από τον Παραχωρησιούχο παράτασης ή μέρους αυτής σε περίπτωση αποδοχής των προταθέντων από τον Παραχωρησιούχο μέτρων Αποκατάστασης Γεγονότος Καθυστέρησης [παρ. 26.4.1(i)],

ζζ) αποζημίωσης, σε περίπτωση που κατά την περίοδο Λειτουργίας, επέρχεται, συνεπεία Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου, μείωση των Αμέσων Εσόδων του Παραχωρησιούχου (παρ. 26.5.2),

ηη) αποζημίωσης, σε περίπτωση ουσιώδους αύξησης των δαπανών λειτουργίας – συντήρησης και εκμετάλλευσης του Ε.Π., σε σχέση με τις αντίστοιχες προβλέψεις, που επέρχεται συνεπεία Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου (παρ. 26.5.5),

θθ) αποζημίωσης για την εκ μέρους του Δημοσίου καθυστέρηση παράδοσης στον Παραχωρησιούχο Νέου Τμήματος Δημοσίου, πέραν των σχετικών προθεσμιών.

(παρ. 26.6)

xx) Καταβολή του αναλογούντος Φ.Π.Α. επί της τυχόν καταβαλλόμενης Δαπάνης Επιτάχυνσης. (παρ. 26.4.2)

xxi) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές της αξίας των μέχρι τη στιγμή της επέλευσης των αποτελεσμάτων της καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου, κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών της Περιόδου αυτής, μείον το άθροισμα της καταβληθείσας ή αναληφθείσας, μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας, Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου και της Δεσμευτικής Επένδυσης που καταβλήθηκε στον Παραχωρησιούχο μέχρι την ημερομηνία αυτή. (παρ. 29.3.1f)

xxii) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές της τυχόν διαφοράς που προκύπτει μεταξύ των υποχρεώσεων προς τους Δανειστές και της προαναφερόμενης αξίας και μέχρι του ποσού του προϊόντος κατάπτωσης των εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών και Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών.

[παρ. 29.3.1.(i)]

xxiii) Καταβολή της οριζόμενης αποζημίωσης στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου, μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών.

(παρ. 29.3.2g)

xxiv) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές των Υποχρεώσεων προς τους Δανειστές, κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, καθώς και τόκων επί του ποσού εκάστης εκ των προβλεπόμενων δόσεων. (παρ. 30.3.1c)

xxv) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας:

αα) του ποσού της Δεσμευτικής Επένδυσης που έχει ήδη καταβληθεί από τους Αρχικούς Μετόχους, πλέον του αναλογούντος χρηματοοικονομικού κόστους αυτών, υπό την οριζόμενη έννοια και αφαιρουμένων των οριζόμενων στοιχείων, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης, κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών εκ μέρους του Παραχωρησιούχου,

ββ) τόκων επί των δόσεων του κατά τα ανωτέρω καταβαλλόμενου ποσού. (παρ. 30.3.1d)

xxvi) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, ποσού ίσου προς τις Υποχρεώσεις έναντι των Δανειστών κατά την Ημέρα Καταγγελίας της Σύμβασης, σε περίπτωση καταγγελίας αυτής από τον Παραχωρησιούχο, μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών, καθώς και τόκου επί του ποσού των εκάστης εκ των προβλεπόμενων δόσεων των υποχρεώσεων αυτών. [παρ. 30.3.2b (i)]

xxvii) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο ποσού, ίσου με το Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης, καθώς και τόκων επί των δόσεων του καταβαλλόμενου ποσού.

[παρ. 30.3.2b (ii)]

xxviii) Επανορθώσεις εκ μέρους του Δημοσίου, σε περίπτωση συνδρομής οιοδήποτε Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου. (παρ. 31.2.1)

xxix) Καταβολή της αναλογίας του Δημοσίου στις δαπάνες της:

αα) διαδικασίας Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών, όπως αυτές επιμερίζονται με το Πόρισμα της Επιτροπής

(παρ. 33.2.9),

ββ) διαιτησίας συμπεριλαμβανομένων και των αμοιβών των Διαιτητών, καθώς και των ευλόγων προσωπικών εξόδων τους, όπως αυτές κατανέμονται στα Μέρη με τη σχετική διαιτητική απόφαση (παρ. 33.3.8),

γγ) επίλυσης διαφορών μεταξύ Δημοσίου, του Παραχωρησιούχου και των Δανειστών σε σχέση με συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης. (παρ. 33.4)

xxx) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο των δυσμενών οικονομικών συνεπειών από τυχόν μεταβολή της ελληνικής νομοθεσίας, η οποία επηρεάζει ουσιωδώς την παροχή και αντιπαροχή που συμφωνούνται με τη Σύμβαση.

(παρ. 35.2.1)

xxxi) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο τόκου υπερμερίας επί του προς επιστροφή πιστωτικού υπολοίπου Φ.Π.Α. κάθε φορολογικής περιόδου, σε περίπτωση υπέρβασης της σχετικής προθεσμίας. (παρ. 36.1.5c)

xxxii) Κατάργηση ή τροποποίηση της Σύμβασης, με νόμο, χωρίς τη συμφωνία του Παραχωρησιούχου, που συνιστά Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου. (παρ. 37.1)

xxxiii) Εκτέλεση εργασιών για ανάπτυξη των χώρων τυχόν εγκατάστασης Σταθμού Ελέγχου Φορτηγών Οχημάτων (Σ.Ε.Φ.Ο.) κατά μήκος του υπόψη αυτοκινητοδρόμου. (παρ. 2.8 Ε.Σ.Υ.)

7. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν αποζημίωση του Παραχωρησιούχου στις κατωτέρω περιπτώσεις:

i) Μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώ-

ρησης και καταβολής στον Παραχωρησιούχο του κόστους των κατασκευών Περιόδου Τ1, τις οποίες έχει εκτελέσει μετά την υπογραφή της Σύμβασης και μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

(παρ. 5.7.3)

ii) Μη κύρωσης της Σύμβασης με νόμο και μη δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εντός της οριζόμενης προθεσμίας ή μη έγκρισης εντός της ίδιας προθεσμίας, του συνόλου ή μέρους των κρατικών ενισχύσεων που αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος. Η αποζημίωση στην περίπτωση αυτή ανέρχεται στο ποσό των 1.800.000 ευρώ [παρ. 5.4.1α (i)] και προσαυξάνεται με τις εύλογες, άμεσες δαπάνες στις οποίες υπεβλήθη ο Ανάδοχος ή/και ο Παραχωρησιούχος, από την ημερομηνία ανακήρυξης του Αναδόχου, ως Προσωρινού Αναδόχου, μέχρι την ημερομηνία λύσης της Σύμβασης. [παρ. 5.4.1α (ii)].

8. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) Καταβολή αποζημιώσεων για τυχόν παραβιάσεις Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, σχετικά με σχέδια, μελέτες, πιστοποιητικά κ.λπ. που χρησιμοποιήθηκαν για εργασίες ή για το Έργο. Η δαπάνη αυτή αντιρροπείται πλήρως από την πλήρη αποζημίωση του Δημοσίου από τον Παραχωρησιούχο, ο οποίος αναλαμβάνει προς τούτο σχετική υποχρέωση. (παρ. 32.4.1)

ii) Καταβολή αποζημιώσεων σε δικαιούχους των προαναφερόμενων δικαιωμάτων, σε περίπτωση καταδίκης του Δημοσίου για παράλειψη του Παραχωρησιούχου να αποκτήσει, με νόμιμο τρόπο, τη χρήση των Δικαιωμάτων αυτών. Και η δαπάνη αυτή αντιρροπείται πλήρως από την παροχή στο Δημόσιο του δικαιώματος να παρακρατήσει τα αντίστοιχα ποσά από οποιοδήποτε ποσό οφειλόμενο στον Παραχωρησιούχο ή να εκπέσει τα ποσά αυτά, από την εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών. (παρ. 32.4.2)

iii) Παρέμβαση του Ελληνικού Δημοσίου για τη συμπλήρωση, ανανέωση κ.λπ. των προσωρινών οριζόντιων ή / και κατακόρυφων σημάτων που δεν είναι σύμφωνες με τους όρους δημοπράτησης. Επίσης η δαπάνη αυτή αντιρροπείται από τον καταλογισμό των σχετικών εξόδων σε βάρος του Παραχωρησιούχου.

(παρ. 33.5 Ε.Σ.Υ.)

9. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) κατασκευές αντιμετώπισης πλημμυρικών φαινομένων που τεκμηριωμένα οφείλονται στην κατασκευή και λειτουργία του Ε.Π. υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, ii) εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής ή ενίσχυσης για συγκεκριμένα τεχνικά έργα, iii) ανακατασκευή ή ενίσχυση τεχνικών έργων ευθύνης του Δημοσίου και την αποζημίωση του Παραχωρησιούχου για τις δαπάνες των κατασκευών, καθώς και για τυχόν τεκμηριωμένη απώλεια εσόδων, iv) επιδιορθώσεις ή ανακατασκευές στα οδοστρώματα και τα δομικά στοιχεία του σώματος του Ε.Π., εφόσον οι εργασίες αυτές απαιτηθούν σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, v) απρόβλεπτα γεωλογικά φαινόμενα. (παρ. 6.5.2)

10. Ενδεχόμενη δαπάνη, για διάστημα ίσο με δύο (2) έτη από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής Β.Π.Ε., από την ανάληψη των εξόδων: i) τακτικής επιθεώρησης του έργου, ii) διατήρησης αυτού σε ικανοποιητική κατάσταση, καθώς και από την αποκατάσταση κάθε βλάβης του. (παρ. 6.7.3)

11. Αποτροπή δαπάνης ύψους 560 εκατ. ευρώ περίπου από τη μη χρηματοδότηση της μελέτης και της κατα-

σκευής του Έργου Παραχώρησης από το Δημόσιο.

(παρ. 4.1 και 4.4.1)

12. Αποτροπή δαπάνης από την:

i) Εξασφάλιση, με δαπάνες του Παραχωρησιούχου, της: αα) κατασκευής και συντήρησης εγκαταστάσεων για την Πυροσβεστική και την Τροχαία, και ββ) προμήθειας εξοπλισμού και οχημάτων, καθώς και της συντήρησης και ανανέωσης αυτών, όπως αναλυτικά περιγράφονται στην παρ. 2.7.1 της Ε.Σ.Υ.. (παρ. 23.4.1).

ii) Μη παροχή στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος να ζητήσει τη μεταβολή της χρηματοδοτικής συμβολής της παρ. 7.2. (παρ. 25.6)

iii) Εκτέλεση εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, κατά το τελευταίο διάστημα της Περιόδου Παραχώρησης, συγκεκριμένων εργασιών σχετικά με την ποιότητα του οδοστρώματος και τον εξοπλισμό των συστημάτων ρύθμισης/ελέγχου κυκλοφορίας και είσπραξης διοδίων. (παρ. 28.1.3)

iv) Θέση στη διάθεση του Δημοσίου και κάθε Αρμόδιας Αρχής, χωρίς οποιαδήποτε επιβάρυνσή τους, όλων των σχεδίων, μελετών, πιστοποιητικών, εκθέσεων κ.λπ., τα οποία αποκτώνται ή δημιουργήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο ή για λογαριασμό του, προς εξυπηρέτηση των σκοπών του Έργου. (παρ. 32.1.3)

v) Παραχώρηση στο Δημόσιο της άδειας επί Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας που ανήκουν σε τρίτους, καθώς και άδειας, αντιγραφής, αναπαραγωγής, τροποποίησης, μετάφρασης και χρήσης κάθε Δικαιώματος Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας που ανήκε ή παραχωρήθηκε στον Παραχωρησιούχο ή αποκτήθηκε από αυτόν, μετά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης, χωρίς υποχρέωση καταβολής δικαιωμάτων. (παρ. 32.2.1 και 2)

vi) Απόκτηση, από το Δημόσιο, της άδειας χρήσης οποιουδήποτε σχετικού με το έργο λογισμικού ή βάσης δεδομένων, με φροντίδα του Παραχωρησιούχου και χωρίς καμιά χρέωση του Δημοσίου. (παρ. 32.6)

vii) Παραχώρηση από τον Παραχωρησιούχο, στην Υπηρεσία κατάλληλου χώρου για τους εκπροσώπους της, καθώς και από την παραχώρηση, για χρήση της Υπηρεσίας, τριών (3) αυτοκινήτων, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της. (παρ. 11.1.1 και 2 Ε.Σ.Υ.)

viii) Ανάληψη από τον Παραχωρησιούχο της υποχρέωσης για μελέτες και κατασκευές ευστάθειας πρανών, ορυγμάτων και επιχωμάτων με κατασκευή τοίχων ή/και βελτίωση της κλίσης πρανών και των αναγκαίων έργων αντιπλημμυρικής προστασίας, καθώς και των δαπανών για κάθε φύσης Μελέτες. (παρ. 2.3.2(b) και 14.6 Ε.Σ.Υ.)

ix) Χρησιμοποίηση αδαπάνως από το Δημόσιο του εργασιού του Παραχωρησιούχου, για την εκτέλεση ορισμένων ελέγχων για λογαριασμό του (Δημοσίου).

(παρ. 13.1.5 Ε.Σ.Υ.)

x) Ανάληψη από τον Παραχωρησιούχο των δαπανών τελικής απομάκρυνσης των εργοταξιακών εργασιών (κεντρικού και τοπικών). (παρ. 13.4.1 Ε.Σ.Υ.)

xi) Εκτέλεση από τον Παραχωρησιούχο, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση όλων των ερευνών/μετρήσεων που προδιαγράφονται από τον Κ.Μ.Ε., την Ε.Σ.Υ. και τους λοιπούς Συμβατικούς όρους. (παρ. 15.3 Ε.Σ.Υ.)

xii) Κατάλληλη συντήρηση από τον Παραχωρησιούχο του πράσινου και του συστήματος άρδευσης και πυρόσβεσης στα έργα του Ε.Π. και στα τοπικά έργα σε όλη την περίοδο εγγύησης και μέχρι την οριστική παραλαβή. (παρ. 25.4.1, 2 και 4 Ε.Σ.Υ.)

xiii) Εξασφάλιση της ηλεκτροδότησης των έργων, για τα οποία οι δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης βαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο, από ανεξάρτητα ΠΙΛΛΑΡΣ με δαπάνη του Παραχωρησιούχου. (παρ. 32.2.9 Ε.Σ.Υ.)
xiv) Μη συντήρηση και λειτουργία του Έργου Παραχώρησης κατά την περίοδο Παραχώρησης.

[παρ. 4.4.1. (iv) (v)]

13. Ενδεχόμενη αποτροπή δαπάνης από τυχόν:

i) Μη καταβολή στον Παραχωρησιούχο, άλλης πλην της οριζόμενης αποζημίωσης, σε περίπτωση αυτοδίκαιης λύσης της Σύμβασης Παραχώρησης, κατ' εφαρμογή της παρ. 5.2.1 της Συμφωνίας. (παρ. 5.2.4b)

ii) Μη ανάληψη από το Δημόσιο οικονομικών υποχρεώσεων προς υπεργολάβους, με τους οποίους είχε συνάψει συμφωνητικά ο Παραχωρησιούχος, σε περίπτωση πρόωρης λήξης της Σύμβασης και μη συνέχισης της εφαρμογής των συμφωνητικών αυτών. [παρ. 19. 5.3(i)]

iii) Μη καταβολή επιδότησης λειτουργίας για το χρόνο τυχόν υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών. (παρ. 25.7.10)

iv) Μείωση της προβλεπόμενης αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου σε περίπτωση συνδρομής Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου, κατά την περίοδο Λειτουργίας του Έργου, λόγω της αφαίρεσης εξ αυτής οποιασδήποτε μείωσης των δαπανών του Παραχωρησιούχου λόγω της επελεύσεως του Γεγονότος αυτού ή των ασφαλισμάτων που εισέπραξε αυτός για την αποκατάσταση των αποτελεσμάτων του Γεγονότος Ευθύνης του Δημοσίου. (παρ. 26.5.4)

v) Προπληρωμή, στο τέλος κάθε περιόδου εκτοκισμού, ολόκληρου ή οποιουδήποτε μέρους της Απαίτησης των Δανειστών, που οφείλεται τη χρονική εκείνη στιγμή, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης, εκ μέρους του Δημοσίου, κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, χωρίς οποιαδήποτε επιβάρυνση ή ποινή. [παρ. 29.3.1(L)]

vi) Περιορισμό, κατά το ήμισυ, του Πληρωτέου Ποσού Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης, που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό της αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου, σε περίπτωση συνδρομής Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου (Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας). (παρ. 30.3.2c)

vii) Εξασφάλιση του Ελληνικού Δημοσίου έναντι του κινδύνου ποινικής και αστικής ευθύνης, σε περίπτωση ατυχήματος ατόμου ή μέσου οφειλόμενου σε πράξεις ή παραλήψεις του Παραχωρησιούχου. (παρ. 8.4 Ε.Σ.Υ.)

viii) Κάλυψη από τον Παραχωρησιούχο της δαπάνης ταξιδίων των εκπροσώπων της Υπηρεσίας, σε περίπτωση εκτέλεσης δοκιμών ή/και ερευνών σε εργαστήρια της αλλοδαπής. (παρ. 13.4.2 Ε.Σ.Υ.)

ix) Ανάληψη από τον Παραχωρησιούχο της πλήρους ευθύνης για οποιεσδήποτε ζημιές προκληθούν από καθιζήσεις, εντός των επιτρεπόμενων ορίων παρακείμενων κατασκευών, που πιθανόν να οφείλονται στην κατασκευή του Έργου. (παρ. 23.5 Ε.Σ.Υ.)

14. Ενδεχόμενη αποτροπή δαπάνης σε περίπτωση που τα Άμεσα Έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά τα επί μέρους εξάμηνα της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας του Έργου υπερβαίνουν το Ο.Κ.Κ.Ε. και την ως εκ τούτου μη καταβολή του συνόλου της Μ.Ε.Λ. που ορίζεται στον πίνακα 7 της παρ. 25. [παρ. 25.7.3 (ii)]

15. Ενδεχόμενη επίσπευση αύξησης της δημόσιας περιουσίας από τυχόν περιέλευση στο Δημόσιο:

i) Όλων των, μέχρι την ενδεχόμενη καταγγελία της Σύμβασης από το Δημόσιο ή τον Παραχωρησιούχο, κα-

τασκευών, κινητής περιουσίας και τυχόν ακινήτων, της Περιόδου Τ1. (παρ. 29.3.1b και παρ. 30.3.1b)

ii) Του συνόλου του Έργου, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης, μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών. (παρ. 29.3.2b και 30.3.2)

16. Επίσπευση δαπάνης από την επιστροφή στον Παραχωρησιούχο του πιστωτικού υπολοίπου Φ.Π.Α., που προκύπτει σε κάθε φορολογική περίοδο, ανεξάρτητα από το βαθμό ολοκλήρωσης του Έργου ή των επί μέρους κατασκευών του. (παρ. 36.1.5b)

17. Ενδεχόμενη επίσπευση δαπάνης από τυχόν:

i) Μετακίνηση ενωρίτερα του χρόνου καταβολής των δόσεων της Χρηματοδοτικής Συμβολής, που συμφωνούνται με τη Σύμβαση, εφόσον πληρούνται οι οριζόμενες προϋποθέσεις (ενωρίτερη επίτευξη οροσήμων). [παρ. 7.2.2(i)]

ii) Καταβολή του συνόλου της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου και πριν από τη συνδρομή των προβλεπόμενων στην παρ. 7.2.5 προϋποθέσεων. (παρ. 7.2.7)

18. Απώλεια δημοσίων εσόδων από την:

i) Παραχώρηση στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος εμπορικής εκμετάλλευσης των κάθε είδους χρήσεων, που επιτρέπεται να γίνουν στο Έργο Παραχώρησης κατ' όλη την Περίοδο Λειτουργίας. (παρ. 4.1.1)

ii) Μη εισπραξη του Φ.Π.Α. που αναλογεί στα τέλη διόδων των οχημάτων των χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών. (παρ. 24.4.2)

iii) Χορήγηση στον Παραχωρησιούχο άδειας χρήσης Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, που έχουν παραχωρηθεί στο Δημόσιο για τους σκοπούς του Έργου, χωρίς υποχρέωση καταβολής δικαιωμάτων. (παρ. 32.2.3)

iv) Απαλλαγή του Παραχωρησιούχου από το φόρο εισοδήματος επί των δεδουλευμένων τόκων, που αποκτά μέχρι την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών. (παρ. 36.1.1)

v) Χορήγηση φοροαπαλλαγών επί της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου. (παρ. 36.1.2)

vi) Παροχή της δυνατότητας για έκπτωση από τα ακαθάριστα έσοδα των χρήσεων, εντός των οποίων καθίστανται δεδουλευμένοι, των χρεωστικών τόκων δανείων που συνομολογήθηκαν, δυνάμει των καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, με σκοπό την κατασκευή νέων οδικών τμημάτων. (παρ. 36.1.9)

vii) Απαλλαγή από τέλη χαρτοσήμου των: αα) συμβάσεων δανείων που συνάπτονται για τη χρηματοδότηση του Έργου και των παρεπόμενων αυτών συμφώνων (παρ. 36.1.10), ββ) κάθε είδους αποζημιώσεων που καταβάλλονται από το Δημόσιο, δυνάμει των παρ. 26,29,30 και 35.2.1 της Σύμβασης και βρίσκονται εκτός πεδίου εφαρμογής του ν.2859/2000. (παρ. 36.1.12)

viii) Χορήγηση απαλλαγής από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου, εισφορά, δικαίωμα ή κράτηση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, των συμβάσεων που συνάπτονται μεταξύ των Δανειστών των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, με τις οποίες μεταβιβάζονται δικαιώματα ή υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτές. (παρ. 36.1.11)

ix) Υπείσλευση του Παραχωρησιούχου, ως εκμισθωτή, στις μισθωτικές συμβάσεις των ανωτέρω χώρων και εγκαταστάσεων. (άρθρο δεύτερο παρ. 3β)

19. Ενδεχόμενη απώλεια δημοσίων εσόδων από τη διάθεση στον Παραχωρησιούχο:

i) Της ελεύθερης χρήσης του χώρου εκτέλεσης του Έργου και των σχετικών Δικαιωμάτων Πρόσβασης προς και από αυτόν, χωρίς οποιαδήποτε σχετική πληρωμή ή άλλη πληρωτέα επιβάρυνση του Παραχωρησιούχου προς το Δημόσιο ή σε άλλη Αρμόδια Αρχή.

(παρ. 12.1.1)

ii) Πρόσθετων χώρων που ανήκουν στο Δημόσιο και είναι απαραίτητοι για την εκτέλεση του έργου, χωρίς την καταβολή κανενός είδους ανταλλάγματος. (παρ. 12.2.3)

20. Ενδεχόμενη απώλεια δημοσίων εσόδων από την:

i) Παροχή στον Παραχωρησιούχο της δυνατότητας μεταφοράς, προς συμφητισμό, τυχόν συσσωρευμένων ζημιών του, με φορολογητέα κέρδη επόμενων χρήσεων, χωρίς χρονικό περιορισμό. (παρ. 36.1.7)

ii) Απόσβεση του συνολικού κόστους της επένδυσης (κόστος της Σύμβασης Μελέτης – Κατασκευής και κάθε κόστος και δαπάνη κάθε φύσεως) αφαιρουμένης της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, κατ' επιλογή του Παραχωρησιούχου είτε με τη σταθερή μέθοδο καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας είτε με τη μέθοδο της παρ. 5, του άρθρου 50, του ν. 1914/1990 ή με τη χρησιμοποίηση της μεθόδου απόσβεσης που προβλέπεται στην παρ. 8, του άρθρου 26, του ν.2093/1992.

(παρ. 36.1.8)

21. Εφάπαξ αύξηση δημοσίων εσόδων ύψους 1.600.000 ευρώ, από την είσπραξη της ισόποσης καταβολής, εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, του ποσού των χρηματικών βραβείων των διαγωνισθέντων στο διαγωνισμό που έλαβε χώρα για την ανάθεση του Έργου ή από την ανάλογη κατάπτωση της εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών. (παρ. 5.3)

22. Αύξηση δημοσίων εσόδων από την είσπραξη:

i) Φόρου Συγκέντρωσης Κεφαλαίων επί του ποσού των 45.000.000 ευρώ, κατά το οποίο υποχρεούται ο Παραχωρησιούχος να αυξήσει το Μετοχικό του Κεφάλαιο.

(παρ. 9.1.2)

ii) Φ.Π.Α. επί της Πληρωμής προς το Δημόσιο.

(παρ. 36.1.4)

23. Αύξηση δημοσίων εσόδων, μετά τη λήξη της περιόδου Παραχώρησης, από την εμπορική εκμετάλλευση των κάθε είδους χρήσεων που επιτρέπεται να γίνουν στο έργο Παραχώρησης, για την εξυπηρέτηση των χρηστών.

(παρ. 4.1.1 και παρ. 28)

24. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων από την:

i) Κατάπτωση της Ενδιάμεσης Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, σε περίπτωση αυτοδίκαιης λύσης της Σύμβασης Παραχώρησης, λόγω μη ικανοποίησης από τον Παραχωρησιούχο και εντός της οριζόμενης προθεσμίας, των προβλεπόμενων στην παράγραφο 5.2.4 (b) προϋποθέσεων. (παρ. 5.4.3)

ii) Κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης, σε περίπτωση μη καταβολής του συνόλου της Δεσμευτικής Επένδυσης των Αρχικών Μετόχων κατά την προβλεπόμενη ημερομηνία. (παρ. 7.1.6)

iii) Απόδοση στο Δημόσιο του πιστωτικού υπολοίπου από τους τόκους που υπολογίζονται επί του εκάστοτε υπολοίπου του τραπεζικού λογαριασμού, στον οποίο κατατίθεται ενδεχομένως, πριν από την πλήρωση των σχετικών προϋποθέσεων, το σύνολο της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου. Το ποσό αυτό αποδίδεται μετά την πλήρη ανάληψη από το λογαριασμό της Χρηματοδοτικής Συμβολής. (παρ. 7.2.7)

iv) Απόδοση στο Δημόσιο του ημίσεος του οφέλους που προκύπτει από την αναχρηματοδότηση των Καθορι-

σμένων Δανειακών Συμβάσεων.

(παρ.7.3.2)

v) Είσπραξη από το Δημόσιο της εκ μέρους του Παραχωρησιούχου καταβαλλόμενης αποζημίωσης για κάθε δαπάνη ή έξοδο που επιβάρυνε αυτό ή άλλη αρμόδια αρχή, κατά την παροχή της συνδρομής τους προς τον Παραχωρησιούχο, για την απόκτηση των πρόσθετων χώρων που είναι απαραίτητοι για την εκτέλεση των κατασκευών της περιόδου T1.

(παρ. 12.2.2)

vi) Είσπραξη προστίμων που τυχόν επιβάλλονται στον Κατασκευαστή, τα μέλη του και στους τυχόν υπεργολάβους αυτού και του Παραχωρησιούχου, για παραβάσεις της νομοθεσίας περί εκτελέσεως δημοσίων έργων.

(παρ. 15.7 και άρθρο τρίτο παρ. 2 του νομοσχεδίου)

vii) Επιβολή στον Παραχωρησιούχο των οριζόμενων ποινικών ρητρών για την υπέρβαση, εκ μέρους του, της συνολικής προθεσμίας ολοκλήρωσης των Κατασκευών Περιόδου T1, καθώς και των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών της παρ. 18.2.

(παρ. 18.2.5)

viii) Θέση του Ε.Π. ή Τμήματός του υπό τη διαχείριση του Δημοσίου, σε περίπτωση επιτρεπόμενης παρέμβασής του.

(παρ. 20.3.1)

ix) Είσπραξη από τον Παραχωρησιούχο:

αα) των εξόδων και δαπανών της επιτρεπόμενης παρέμβασης του Δημοσίου για την άρση τυχόν παραβάσεων των υποχρεώσεων του προαναφερομένου.

(παρ. 20.4),

ββ) αποζημιώσεων για όλα τα έξοδα, απώλειες, ζημιές και δαπάνες σε σχέση με σωματικές βλάβες και απώλεια ή ζημία της περιουσίας του Δημοσίου και των αρμόδιων Αρχών

(παρ. 21.15),

x) Είσπραξη της προβλεπόμενης πληρωμής προς το Δημόσιο σε περίπτωση που κατά το σχετικό υπολογισμό η Επιδότηση Λειτουργίας που καταβάλλεται στον Παραχωρησιούχο κατά την Περίοδο Επιδοτούμενης Λειτουργίας του Έργου προκύπτει αρνητική. [παρ. 25.7.3 (iv)]

xi) Καταβολή τόκων επί του επιδικασθέντος στο Δημόσιο με την απόφαση διαιτησίας του συνόλου ή μέρους του αμφισβητούμενου από τον Παραχωρησιούχο ποσού πληρωμής προς το Δημόσιο.

(παρ. 25.7.7)

xii) Είσπραξη από τον Παραχωρησιούχο τόκου υπερμερίας σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής της Πληρωμής προς το Δημόσιο.

(παρ. 25.7.8)

xiii) Περιέλευση στο Δημόσιο του θετικού υπολοίπου των Διαθεσίμων του Παραχωρησιούχου, καθώς και όλων των τυχόν απαιτήσεων αυτού κατά των ασφαλιστών, που δεν είναι δεσμευμένες από τους Δανειστές, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου, κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών.

(παρ. 29.3.1c και d)

xiv) Υποκατάσταση του Παραχωρησιούχου στα ασφαλιστήρια συμβόλαια που υφίστανται κατά την ημερομηνία υποκατάστασης, χωρίς την καταβολή σχετικών ασφαλιστρών, στην προαναφερόμενη περίπτωση, καθώς και σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης, μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών.

[παρ. 29.3.1e (ii) και παρ. 29.3.2e]

xv) Κατάπτωση, υπέρ του Δημοσίου, της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών, των Κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης και της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας, ως εύλογη αποζημίωση αυτού, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του, κατά την Περίοδο Μελετών - Κατασκευών.

(παρ. 29.3.1h)

xvi) Περιέλευση στο Δημόσιο των πάσης φύσεως τα-

μεικτών υπολοίπων του Παραχωρησιούχου, περιλαμβανομένων των πάσης φύσεως υπολοίπων σε λογαριασμούς αποθεματικών εξυπηρέτησης δανείων, εκτός αυτών που είναι δεσμευμένα από τους Δανειστές, καθώς και όλων των τυχόν απαιτήσεων αυτού που δεν είναι δεσμευμένες από τους Δανειστές, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου, μετά το πέρας της περιόδου Μελετών-Κατασκευών. (παρ. 29.3.2c και d)

xvii) Κατάπτωση, υπέρ του Δημοσίου, της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας και των Κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης (εφόσον δεν έχουν ακόμα αποδοθεί), ως εύλογη αποζημίωση, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου, μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών.

(παρ. 29.3.2f)

xviii) Κατάπτωση, ομοίως υπέρ του Δημοσίου, της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας, πλην της οριζόμενης εξαίρεσης (καταγγελία δυνάμει της παρ. 29.1.8), σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου κατά την Περίοδο Τ3.

(παρ. 29.3.3)

xix) Προσαρμογή του Συμβατικού Ανταλλάγματος, ανάλογα με τις μεταβολές της νομοθεσίας, σε περίπτωση που αυτές είναι επωφελείς για τον Παραχωρησιούχο.

(παρ. 35.2.2)

25. Ενδεχόμενη αύξηση δημόσιας περιουσίας από την περιέλευση στο Δημόσιο, χωρίς οποιαδήποτε επιβάρυνση, μέρους ή/και του συνόλου των Προσωρινών Κατασκευών, που δημιουργούνται σε πρόσθετους χώρους εκτέλεσης του Έργου.

[παρ. 12.2.3 (iii)].

26. Αύξηση δημόσιας περιουσίας, ιδιαίτερα σημαντική, από την περιέλευση στο Δημόσιο, κατά τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, του συνόλου του Ε.Π., περιλαμβανομένης της Κινητής Περιουσίας και των βελτιώσεων και εκσυγχρονιστικών επεμβάσεων που έγιναν από τον Παραχωρησιούχο, κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.

(παρ. 28.2.2)

Β. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. (Ν.Π.Ι.Δ. μη επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Απώλεια εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού, με αντίστοιχη αύξηση των εσόδων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., από την άσκηση, αντί του Δημοσίου, από την εταιρεία αυτή και για λογαριασμό της, των δικαιωμάτων που απορρέουν από τις διατάξεις της παρ. 1α, του άρθρου 3, του ν. 2938/2001 (είσπραξη διοδίων, διαχείριση και εκμετάλλευση του οδικού δικτύου), κατά την περίοδο που αρχίζει από τη μεταγραφή της μεταβίβασης των παροδίων εκτάσεων, που αναφέρονται στην παρ. 1α του άρθρου δεύτερου, μέχρι και την ημερομηνία επίτευξης της Πρώτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας.

(παρ. 18.2.1 της κυρούμενης Σύμβασης και άρθρο δεύτερο παρ. 2)

2. Αύξηση εσόδων ή δαπάνη του Κρατικού Προϋπολογισμού, με αντίστοιχη απώλεια εσόδων ή αποτροπή δαπάνης της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από το γεγονός ότι το Δημόσιο υπεισέρχεται αυτοδίκαια σ' όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από ενοχικές συμβάσεις, που είχαν συναφθεί με τρίτους και αφορούν στα μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία.

(άρθρο δεύτερο παρ. 1γ)

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων ή δαπάνη του Κρατικού Προϋπολογισμού με αντίστοιχη απώλεια εσόδων ή

αποτροπή δαπάνης της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., από τη συνέχιση από το Δημόσιο τυχόν εκκρεμών δικών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

(άρθρο δεύτερο παρ. 3γ)

4. Αποτροπή δαπάνης του Κρατικού Προϋπολογισμού με αντίστοιχη δαπάνη της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., από την ανάληψη από την εταιρεία αυτή όλων των αντίστοιχων, με τα ανωτέρω (παρ. 1) δικαιώματα, υποχρεώσεων.

(άρθρο δεύτερο παρ. 2)

5. Αύξηση δημόσιας περιουσίας, με αντίστοιχη μείωση της περιουσίας της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., από την περιέλευση στο Δημόσιο άνευ ανταλλάγματος και κατά πλήρη κυριότητα, των οριζόμενων παρόδων εκτάσεων του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου Κορίνθου – Τριπόλεως. (άρθρο δεύτερο παρ. 1α) Η συνολική αξία των περιουσιακών στοιχείων που μεταβιβάζονται στο Δημόσιο κατά τα ανωτέρω εκτιμάται στο ποσό των 4.602.500 ευρώ.

Γ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. α' βαθμού

1. Δαπάνη συνολικού ύψους 800.000 ευρώ, περίπου από την καταβολή:

i) Εφάπαξ βοηθήματος ή από την επιστροφή των σχετικών καταβεβλημένων εισφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 103/1975, στο μετατασσόμενο προσωπικό της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 2938/2001 που υπηρετεί σήμερα στους σταθμούς διοδίων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που περιλαμβάνονται στο αναφερόμενο στην παρ. 1α του άρθρου δεύτερου Τμήμα του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου Κορίνθου – Τριπόλεως.

(άρθρο δεύτερο παρ. 5α)

ii) Αποζημίωσης στο προσωπικό που μεταφέρεται από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. σε δημόσιες υπηρεσίες Ο.Τ.Α., Ν.Π.Δ.Δ. κατά τη συνταξιοδότησή του.

(άρθρο δεύτερο παρ. 5α)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν σύσταση προσωπικών θέσεων για τη μετάταξη ή μεταφορά προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που δεν επιθυμεί να προσληφθεί από τον Παραχωρησιούχο.

(άρθρο δεύτερο παρ. 5)

3. Εφάπαξ αύξηση εσόδων, από την απόδοση στον Κρατικό Προϋπολογισμό και στον προϋπολογισμό των ανωτέρω φορέων των παρακρατηθεισών και των οφειλόμενων εισφορών του ανωτέρω (παρ. 1) προσωπικού, για αναγνώριση προϋπηρεσίας στο καθεστώς του ν. 103/1975.

(άρθρο δεύτερο παρ. 5 περ. α)

4. Ετήσια αύξηση εσόδων, από την απόδοση στον Κρατικό Προϋπολογισμό και στον προϋπολογισμό των ανωτέρω φορέων των υπέρ του ν. 103/1975 καταβαλλόμενων εισφορών του προαναφερόμενου προσωπικού.

(άρθρο δεύτερο παρ. 5 περ. α)

Δ. Επί του προϋπολογισμού των Ο.Τ.Α. α' βαθμού

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, των οικείων δήμων και κοινοτήτων, από την είσπραξη των προβλεπόμενων από τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, διοικητικών προστίμων για τις παραβάσεις που προβλέπονται στην παρ. 24.3.1 της Σύμβασης.

Ε. Επί του προϋπολογισμού της Ανώνυμης Εταιρείας «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.» (Ν.Π.Ι.Δ. μη επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Απώλεια εσόδων, σημαντικού ύψους, από την:

i) Παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό, Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης, καθ' όλη τη

διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας.

(παρ. 4.1.1 και 24.2.1)

ii) Απαλλαγή συγκεκριμένων κατηγοριών χρηστών του Ε.Π. από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών.

(παρ. 24.4.2)

Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής θα συντελείται μετά τη λήξη της Περιόδου Λειτουργίας.

iii) Εκμετάλλευση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών-Σ.Ε.Α., καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας και Συντήρησης, από τον Παραχωρησιούχο.

(παρ. 4.1.1 και 24.4.3)

2. Ετήσια αύξηση εσόδων, σημαντικού ύψους, μετά τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, λόγω της είσπραξης διοδίων από τους χρήστες του Έργου.

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, μετά τη λήξη της Περιόδου Λειτουργίας, από την είσπραξη του 20πλάσιου του οφειλόμενου τέλους διοδίου, από τους κυρίους οχημάτων οι οποίοι δεν καταβάλλουν το τέλος αυτό.

(παρ. 24.1.5 (2) της Σύμβασης και άρθρο τρίτο του νομοσχεδίου παρ. 1)

ΣΤ. Επί του προϋπολογισμού των Οργανισμών Κοινής Οφείλειας (Ο.Κ.Ω.)

Δαπάνη από τη μετατόπιση δικτύων τηλεφωνοδότησης και ηλεκτροδότησης, που βρίσκονται στους χώρους εκτέλεσης του Έργου, με δαπάνη του Ο.Τ.Ε. και της Δ.Ε.Η. αντίστοιχα.

(παρ. 14.2.3)

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2007

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» και ρύθμιση συναφών θεμάτων»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Δαπάνη που εκτιμάται συνολικά στο ποσό των 330.000.000 ευρώ, σε τρέχουσες τιμές, από την ισόποση καταβολή στον Παραχωρησιούχο της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, αναπροσαρμοζόμενη εφόσον απαιτηθεί, λόγω της τυχόν μείωσης των βασικών επιτοκίων, που ίσχυαν κατά τον οριζόμενο χρόνο και προσαυξανόμενη περαιτέρω κατά τη μεταβολή του Δ.Τ.Κ., κατά τα οριζόμενα στην παρ. 7.2.1. Η καταβολή της εν λόγω Χρηματοδοτικής Συμβολής συνδέεται με την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και θα γίνει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της παρ. 7.2.5 (πίνακας 4).

(παρ. 4.1.2(i) και 7.2.1)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) με ενδεχόμενη κοινοτική χρηματοδότηση.

2. Δαπάνη από την ανάληψη εκ μέρους του Δημοσίου της υποχρέωσης, για την καταβολή στον Παραχωρησιούχο, ανά εξάμηνο, Επιδότησης Λειτουργίας καθ' όλη την Περίοδο Επιδότημένης Λειτουργίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 25.3. Το ποσό της Μέγιστης Επιδότησης Λειτουργίας (Μ.Ε.Λ.) εκτιμάται σε 135 εκατ. ευρώ περίπου, σε τρέχουσες τιμές, που θα αναπροσαρμοστεί κατά την ημερομηνία αναπροσαρμογής, σύμφωνα με την μεταβολή θετική ή αρνητική των βασικών επιτοκίων που ίσχυαν κατά τον οριζόμενο χρόνο και θα προσ αυξηθεί περαιτέρω κατά την μεταβολή του δείκτη τιμών καταναλωτή μεταξύ συγκεκριμένων χρονικών διαστημάτων.

[παρ. 4.1.2 (ii) και 25.3 και 6]

3. Ετήσια δαπάνη, σημαντικού ύψους, από την ανάληψη της συντήρησης και λειτουργίας του έργου από το Δημόσιο, μετά τη λήξη της περιόδου Παραχώρησης.

(παρ. 28)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.)

4. Δαπάνη από την:

i) Εγκατάσταση συστήματος καταγραφής της κυκλοφορίας στο Ε.Π. από το Δημόσιο.

(παρ. 24.1.8)

ii) Καταβολή του Φ.Π.Α. που αναλογεί επί της καταβαλλομένης από το Δημόσιο προς τον Παραχωρησιούχο Επιδότησης Λειτουργίας.

(παρ. 25.4)

iii) Διεξαγωγή ελέγχου των λογαριασμών του Παραχωρησιούχου μέσω Ορκωτών Ελεγκτών.

(παρ. 25.9)

5. Δαπάνη, ανά τριετία, από τη διεξαγωγή ασκήσεων ετοιμότητας στο Έργο, με τη συμμετοχή Υπηρεσιών Έκτακτης Ανάγκης, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι σήραγγες αυτού είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.

(παρ. 23.2.10 και 11)

6. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) Καταβολή:

αα) αποζημιώσεων, για θετικές ή παρεπόμενες ή αποθετικές ζημιές, που προκαλούνται σε τρίτους, από την ύπαρξη του Ε.Π. ή από τη λειτουργία και συντήρησή του ή των Κατασκευών ή οποιουδήποτε τμήματος αυτών ή από την εν γένει εκτέλεση του Έργου, οι οποίες (ζημιές), όμως, δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Παραχωρησιούχου ή των οποιωνδήποτε προσώπων που χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της Σύμβασης, καθώς και του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

(παρ. 6.3)

ββ) τόκων επί του καθυστερούμενου ποσού της δόσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου.

[παρ. 7.2.3(i)]

ii) Σύσταση Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ. για την εκχώρηση ή μεταβίβαση μέρους ή/και του συνόλου των συμβατικών δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου, που απορρέουν από τη Σύμβαση (πλην αυτών που συνδέονται άμεσα με το πρόσωπο του Δημοσίου).

(παρ. 8.4)

iii) Απαλλοτριώσεις που απαιτούνται για το χώρο Εκτέλεσης του Έργου, καθώς και για Συμπληρωματικούς χώρους, με δαπάνη του Δημοσίου.

(παρ. 12.1.5)

iv) Πραγματοποίηση αρχαιολογικών εργασιών (διενέργεια Αρχαιολογικών Τομών, συνολικού μήκους πάνω από 80 km για όλο το Έργο) επιπλέον αυτών για τις οποίες η δαπάνη αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο.

(παρ. 13.2)

ν) Διενέργεια Αρχαιολογικών Ερευνών από την Αρχαιολογική Υπηρεσία, με δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου, σε περίπτωση που διαπιστώνεται, κατά την εκτέλεση των εργασιών, η ύπαρξη Αρχαιολογικών Ευρημάτων.

(παρ. 13.4)

vi) Εκτέλεση Συμπληρωματικών Εργασιών σε σχέση με το Έργο Παραχώρησης ή/και τα Τοπικά έργα, τόσο κατά την Περίοδο Τ1, όσο και κατά την περίοδο μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, περιλαμβάνει και την αμοιβή των τυχόν συμπληρωματικών μελετών για εργασίες στη ζώνη του Έργου Παραχώρησης και προσαυξάνεται με την τυχόν πρόσθετη αμοιβή του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

(παρ. 18.6.1,4 και 8)

vii) Αποζημίωση οποιωνδήποτε επιπτώσεων των Συμπληρωματικών Εργασιών επί της δαπάνης λειτουργίας – συντήρησης και εκμετάλλευσης του Έργου ή επί των Εσόδων του Παραχωρησιούχου.

(παρ. 18.6.5)

viii) Πρόσθετη αμοιβή του Ανεξάρτητου Μηχανικού για την επίβλεψη της εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών κατά την περίοδο Τ1.

(παρ. 18.6.7)

ix) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο τόκων επί του καθυστερούμενου ποσού της δαπάνης των Συμπληρωματικών Εργασιών.

[παρ. 18.6.8 (2)]

x) Υποκατάσταση του Παραχωρησιούχου από το Δημόσιο σε υπεργολαβικά συμφωνητικά και κατά το ανεκτέλεστο από τους υπεργολάβους μέρος τους, σε περίπτωση πρόωρης λήξης της Σύμβασης.

(παρ. 19.5.3)

xi) Παρέμβαση του Δημοσίου, κατά τη διάρκεια της περιόδου Παραχώρησης, για την αποκατάσταση παραβάσεων υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου ή ουσιωδών ζημιών και οχλήσεων που προκαλούνται στο Περιβάλλον από πράξεις ή παραλείψεις του.

(παρ. 20.2.2 και 20.3)

xii) Καταβολή του πρόσθετου κόστους των ασφαλιστικών των συναπτομένων, κατ' εφαρμογή της Σύμβασης, ασφαλίσεων, σε περίπτωση που μεταβάλλονται ουσιωδώς, κατά τη διάρκεια ισχύος της, οι συνθήκες ασφάλισης των κινδύνων, για τους οποίους ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να διατηρεί ασφαλιστική κάλυψη.

(παρ. 21.8)

xiii) Καταβολή του 50% της αμοιβής του ανεξάρτητου ειδικού, που γνωμοδοτεί στην προαναφερόμενη περίπτωση, εφόσον υπάρχει διαφωνία των Μερών, σχετικά με το αν μια ασφαλιστική κάλυψη είναι «μη διαθέσιμη» και σε ποιο βαθμό και αν το κόστος μιας καλύψεως είναι «υπερβολικό».

(παρ. 21.10)

xiv) Καταβολή αποζημιώσεων, σε περίπτωση: αα) σωματικών βλαβών και απώλειας ή ζημίας της περιουσίας του Δημοσίου και οποιασδήποτε αρμόδιας αρχής που προκλήθηκαν από δόλο ή βαριά αμέλειά τους. (παρ. 21.16), ββ) επέλευσης Γεγονότων Ανωτέρας Βίας, κατά την περίοδο Μελετών – Κατασκευών (Γεγονότα Καθυστέρησης), και υπό προϋποθέσεις κατά την περίοδο Λειτουργίας (Γεγονότα Ευθύνης του Δημοσίου). (παρ. 22.4)

xv) Αποκατάσταση βλαβών που προκαλούνται στο Ε.Π., κατά το χρόνο Εγγύησης αυτού (Περίοδο Τ3), από Ανωτέρα Βία ή από συνθήκη φθορά ή από υπαιτιότητα του Δημοσίου ή προσώπων, στα οποία έχει τυχόν ανατεθεί από αυτό η λειτουργία ή / και συντήρηση του Έργου.

(παρ. 23.7)

xvi) Καταβολή σε περίπτωση επιδίκασης με απόφαση της διαιτησίας και εφόσον: αα) έχει ήδη καταβληθεί στον Παραχωρησιούχο το σύνολο ή μέρος του αμφισβητούμενου από το Δημόσιο ποσού έναντι ισόποσης εγγυητικής επιστολής και ββ) το επιδικασθέν ποσό είναι μικρότερο

από το καταβληθέν, των εξόδων της εγγυητικής επιστολής, καθώς και τόκων υπερημερίας.

[παρ. 25.7.6 (iib)]

xvii) Καταβολή τόκου υπερημερίας σε περίπτωση καθυστέρησης εκ μέρους του Δημοσίου για την καταβολή της Επιδότησης Λειτουργίας.

(παρ. 25.7.8)

xviii) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο τόκων επί του επιδικασθέντος με την απόφαση διαιτησίας μέρους ή του συνόλου του αμφισβητούμενου από το Δημόσιο ποσού Επιδότησης Λειτουργίας ή εξόδων εγγυητικής επιστολής κατά περίπτωση.

[παρ. 25.7.6(i) και (iia)]

xix) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο:

αα) αποζημίωσης για έξοδα ή δαπάνες σχετικά με τη μελέτη, κατασκευή ή θέση σε λειτουργία του αντικειμένου της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, καθώς και για πρόσθετα έξοδα σχετικά με τη χρηματοδότηση και την ασφάλιση του ανωτέρω αντικειμένου, που όπως πιστοποιείται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ή τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου, αντίστοιχα, προέκυψαν ως άμεση συνέπεια Γεγονότος Καθυστέρησης·

[παρ. 26.2.1a ii(1 και 2)]

ββ) αποζημίωσης για τις ζημιές που ενδέχεται να υποστεί ο Παραχωρησιούχος, σε περίπτωση που το Γεγονός Καθυστέρησης αποτελεί και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου·

[παρ. 26.2.1a(ii) (3)]

γγ) τόκων επί του ποσού της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου που ήταν καταβλητέο με την επίτευξη των ορόσημων της παρ. 7.2.4, σε περίπτωση συνδρομής Γεγονότος Καθυστέρησης·

[παρ. 26.2.1b(ii)]

δδ) αποζημίωσης, για τη συνολική προθεσμία της περιόδου Τ1, καθώς και για τις ζημιές που ενδέχεται να υποστεί ο Παραχωρησιούχος, σε περίπτωση που το Γεγονός Καθυστέρησης αποτελεί και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου

(παρ. 26.2.1c)

εε) δαπάνης Επιτάχυνσης (δαπάνη για την επιτάχυνση των εργασιών που επηρεάζονται από ένα Γεγονός Καθυστέρησης), η οποία δεν μπορεί να υπερβεί το 50% της δαπάνης των επηρεαζόμενων εργασιών, περιλαμβανομένων των γενικών εξόδων και του εργολαβικού οφέλους του Κατασκευαστή, καθώς και της τυχόν επιπλέον αμοιβής του Ανεξάρτητου Μηχανικού·

(παρ. 26.2.3 και 26.4.2)

στστ) καταβολή της αυτής ή μειωμένης Δαπάνης Επιτάχυνσης, αντί της χορήγησης της αιτούμενης από τον Παραχωρησιούχο παράτασης ή μέρους αυτής σε περίπτωση αποδοχής των προταθέντων από τον Παραχωρησιούχο μέτρων Αποκατάστασης Γεγονότος Καθυστέρησης·

[παρ. 26.4.1(i)]

ζζ) αποζημίωσης, σε περίπτωση που κατά την περίοδο Λειτουργίας, επέρχεται, συνεπεία Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου, μείωση των Άμεσων Εσόδων του Παραχωρησιούχου·

(παρ. 26.5.2)

ηη) αποζημίωσης, σε περίπτωση ουσιωδούς αύξησης των δαπανών λειτουργίας – συντήρησης και εκμετάλλευσης του Ε.Π., σε σχέση με τις αντίστοιχες προβλέψεις, που επέρχεται συνεπεία Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου·

(παρ. 26.5.5)

θθ) αποζημίωσης για την εκ μέρους του Δημοσίου καθυστέρηση παράδοσης στον Παραχωρησιούχο Νέου Τμήματος Δημοσίου, πέραν των σχετικών προθεσμιών.

(παρ. 26.6)

xx) Καταβολή του αναλογούντος Φ.Π.Α. επί της τυχόν καταβαλλόμενης Δαπάνης Επιτάχυνσης.

(παρ. 26.4.2)

xxi) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές της αξίας των μέχρι τη στιγμή της επέλευσης των αποτελεσμάτων της καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέ-

ρους του Δημοσίου, κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών της Περιόδου αυτής, μείον το άθροισμα της καταβληθείσας ή αναληφθείσας, μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας, Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου και της Δεσμευτικής Επένδυσης που καταβλήθηκε στον Παραχωρησιούχο μέχρι την ημερομηνία αυτή. (παρ. 29.3.1f)

xxii) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές της τυχόν διαφοράς που προκύπτει μεταξύ των υποχρεώσεων προς τους Δανειστές και της προαναφερόμενης αξίας και μέχρι του ποσού του προϊόντος κατάπτωσης των εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών και Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών. [παρ. 29.3.1.(i)]

xxiii) Καταβολή της οριζόμενης αποζημίωσης στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου, μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών. (παρ. 29.3.2g)

xxiv) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές των Υποχρεώσεων προς τους Δανειστές, κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, καθώς και τόκων επί του ποσού εκάστης εκ των προβλεπόμενων δόσεων. (παρ. 30.3.1c)

xxv) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας:

αα) του ποσού της Δεσμευτικής Επένδυσης που έχει ήδη καταβληθεί από τους Αρχικούς Μετόχους, πλέον του αναλογούντος χρηματοοικονομικού κόστους αυτών, υπό την οριζόμενη έννοια και αφαιρούμενων των οριζόμενων στοιχείων, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης, κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών εκ μέρους του Παραχωρησιούχου,

ββ) τόκων επί των δόσεων του κατά τα ανωτέρω καταβαλλόμενου ποσού. (παρ. 30.3.1d)

xxvi) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο ή στους Δανειστές, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, ποσού ίσου προς τις Υποχρεώσεις έναντι των Δανειστών κατά την Ημέρα Καταγγελίας της Σύμβασης, σε περίπτωση καταγγελίας αυτής από τον Παραχωρησιούχο, μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών, καθώς και τόκου επί του ποσού των εκάστης εκ των προβλεπόμενων δόσεων των υποχρεώσεων αυτών. [παρ. 30.3.2b (i)]

xxvii) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο ποσού, ίσου με το Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης, καθώς και τόκων επί των δόσεων του καταβαλλόμενου ποσού. [παρ. 30.3.2b (ii)]

xxviii) Επανορθώσεις εκ μέρους του Δημοσίου, σε περίπτωση συνδρομής οποιουδήποτε Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου. (παρ. 31.2.1)

xxix) Καταβολή της αναλογίας του Δημοσίου στις δαπάνες της:

αα) διαδικασίας Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών, όπως αυτές επιμερίζονται με το Πόρισμα της Επιτροπής, (παρ. 33.2.9)

ββ) διαιτησίας συμπεριλαμβανομένων και των αμοιβών των Διαιτητών, καθώς και των ευλόγων προσωπικών εξόδων τους, όπως αυτές κατανέμονται στα Μέρη με τη σχετική διαιτητική απόφαση, (παρ. 33.3.8)

γγ) επίλυσης διαφορών μεταξύ Δημοσίου, του Παρα-

χωρησιούχου και των Δανειστών σε σχέση με συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης. (παρ. 33.4)

xxx) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο των δυσμενών οικονομικών συνεπειών από τυχόν μεταβολή της ελληνικής νομοθεσίας, η οποία επηρεάζει ουσιαστικά την παροχή και αντιπαροχή που συμφωνούνται με τη Σύμβαση. (παρ. 35.2.1)

xxxi) Καταβολή στον Παραχωρησιούχο τόκου υπερμερίας επί του προς επιστροφή πιστωτικού υπολοίπου Φ.Π.Α. κάθε φορολογικής περιόδου, σε περίπτωση υπέρβασης της σχετικής προθεσμίας. (παρ. 36.1.5c)

xxxii) Κατάργηση ή τροποποίηση της Σύμβασης, με νόμο, χωρίς τη συμφωνία του Παραχωρησιούχου, που συνιστά Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου. (παρ. 37.1)

xxxiii) Εκτέλεση εργασιών για ανάπτυξη των χώρων τυχόν εγκατάστασης Σταθμού Ελέγχου Φορτηγών Οχημάτων (Σ.Ε.Φ.Ο.) κατά μήκος του υπόψη αυτοκινητοδρόμου. (παρ. 2.8 Ε.Σ.Υ.)

7. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου στις κατωτέρω περιπτώσεις:

i) Μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης και καταβολής στον Παραχωρησιούχο του κόστους των κατασκευών Περιόδου T1, τις οποίες έχει εκτελέσει μετά την υπογραφή της Σύμβασης και μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης. (παρ. 5.7.3)

ii) Μη κύρωσης της Σύμβασης με νόμο και μη δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εντός της οριζόμενης προθεσμίας ή μη έγκρισης εντός της ίδιας προθεσμίας, του συνόλου ή μέρους των κρατικών ενισχύσεων που αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος. Η αποζημίωση στην περίπτωση αυτή ανέρχεται στο ποσό των 1.800.000 ευρώ [παρ. 5.4.1a (i)] και προσαυξάνεται με τις εύλογες, άμεσες δαπάνες στις οποίες υπεβλήθη ο Ανάδοχος ή / και ο Παραχωρησιούχος, από την ημερομηνία ανακήρυξης του Αναδόχου, ως Προσωρινού Αναδόχου, μέχρι την ημερομηνία λύσης της Σύμβασης. [παρ. 5.4.1a (ii)].

8. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) Καταβολή αποζημιώσεων για τυχόν παραβιάσεις Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, σχετικά με σχέδια, μελέτες, πιστοποιητικά κ.λπ. που χρησιμοποιήθηκαν για εργασίες ή για το Έργο. Η δαπάνη αυτή αντιρροπείται πλήρως από την πλήρη αποζημίωση του Δημοσίου από τον Παραχωρησιούχο, ο οποίος αναλαμβάνει προς τούτο σχετική υποχρέωση. (παρ. 32.4.1)

ii) Καταβολή αποζημιώσεων σε δικαιούχους των προαναφερόμενων δικαιωμάτων, σε περίπτωση καταδίκης του Δημοσίου για παράλειψη του Παραχωρησιούχου να αποκτήσει, με νόμιμο τρόπο, τη χρήση των Δικαιωμάτων αυτών. Και η δαπάνη αυτή αντιρροπείται πλήρως από την παροχή στο Δημόσιο του δικαιώματος να παρακρατήσει τα αντίστοιχα ποσά από οποιοδήποτε ποσό οφειλόμενο στον Παραχωρησιούχο ή να εκπέσει τα ποσά αυτά, από την εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών. (παρ. 32.4.2)

iii) Παρέμβαση του ελληνικού δημοσίου για τη συμπλήρωση, ανανέωση κ.λπ. των προσωρινών οριζόντιων ή / και κατακόρυφων σημάτων που δεν είναι σύμφωνες με τους όρους δημοπράτησης. Επίσης η δαπάνη αυτή αντιρροπείται από τον καταλογισμό των σχετικών εξόδων σε βάρος του Παραχωρησιούχου. (παρ. 33.5 Ε.Σ.Υ.)

9. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) κατασκευές αντιμετώπισης πλημμυρικών φαινομένων που τεκμηριωμένα

οφείλονται στην κατασκευή και λειτουργία του Ε.Π. υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, ii) εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής ή ενίσχυσης για συγκεκριμένα τεχνικά έργα, iii) ανακατασκευή ή ενίσχυση τεχνικών έργων ευθύνης του Δημοσίου και την αποζημίωση του Παραχωρησιούχου για τις δαπάνες των κατασκευών, καθώς και για τυχόν τεκμηριωμένη απώλεια εσόδων, iv) επιδιορθώσεις ή ανακατασκευές στα οδοστρώματα και τα δομικά στοιχεία του σώματος του Ε.Π., εφόσον οι εργασίες αυτές απαιτηθούν σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, v) απρόβλεπτα γεωλογικά φαινόμενα. (παρ. 6.5.2)

10. Ενδεχόμενη δαπάνη, για διάστημα ίσο με δύο (2) έτη από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής Β.Π.Ε., από την ανάληψη των εξόδων: i) τακτικής επιθεώρησης του έργου, ii) διατήρησης αυτού σε ικανοποιητική κατάσταση, καθώς και από την αποκατάσταση κάθε βλάβης του. (παρ. 6.7.3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (τακτικού και δημοσίων επενδύσεων) πλην των υπό στοιχεία 5 και 6 (iv) και (v) δαπανών, οι οποίες θα καλύπτονται από πιστώσεις του προϋπολογισμού των αρμόδιων υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και του Υπουργείου Πολιτισμού αντίστοιχα.

11. Απώλεια δημοσίων εσόδων από την:

i) Παραχώρηση στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος εμπορικής εκμετάλλευσης των κάθε είδους χρήσεων, που επιτρέπεται να γίνουν στο Έργο Παραχώρησης καθ' όλη την Περίοδο Λειτουργίας (παρ. 4.1.1)

ii) Μη είσπραξη του Φ.Π.Α. που αναλογεί στα τέλη διοδίων των οχημάτων των χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών. (παρ. 24.4.2)

iii) Χορήγηση στον Παραχωρησιούχο άδειας χρήσης Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, που έχουν παραχωρηθεί στο Δημόσιο για τους σκοπούς του Έργου, χωρίς υποχρέωση καταβολής δικαιωμάτων. (παρ. 32.2.3)

iv) Απαλλαγή του Παραχωρησιούχου από το φόρο εισοδήματος επί των δεδουλευμένων τόκων, που αποκτά μέχρι την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών. (παρ. 36.1.1)

v) Χορήγηση φοροαπαλλαγών επί της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου. (παρ. 36.1.2)

vi) Παροχή της δυνατότητας για έκπτωση από τα ακαθάριστα έσοδα των χρήσεων, εντός των οποίων καθίστανται δεδουλευμένοι, των χρεωστικών τόκων δανείων που συνομολογήθηκαν, δυνάμει των καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, με σκοπό την κατασκευή νέων οδικών τμημάτων. (παρ. 36.1.9)

vii) Απαλλαγή από τέλη χαρτοσήμου των: αα) συμβάσεων δανείων που συνάπτονται για τη χρηματοδότηση του Έργου και των παρεπόμενων αυτών συμφώνων (παρ. 36.1.10), ββ) κάθε είδους αποζημιώσεων που καταβάλλονται από το Δημόσιο, δυνάμει των παρ. 26.29,30 και 35.2.1 της Σύμβασης και βρίσκονται εκτός πεδίου εφαρμογής του ν.2859/2000. (παρ. 36.1.12)

viii) Χορήγηση απαλλαγής από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου, εισφορά, δικαίωμα ή κράτηση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, των συμβάσεων που συνάπτονται μεταξύ των Δανειστών των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, με τις οποίες μεταβιβάζονται δικαιώματα ή υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτές. (παρ. 36.1.11)

ix) Υπεισέλευση του Παραχωρησιούχου, ως εκμισθω-

τή, στις μισθωτικές συμβάσεις των ανωτέρω χώρων και εγκαταστάσεων. (άρθρο δεύτερο παρ. 3β)

12. Ενδεχόμενη απώλεια δημοσίων εσόδων από τη διάθεση στον Παραχωρησιούχο:

i) Της ελεύθερης χρήσης του χώρου εκτέλεσης του Έργου και των σχετικών Δικαιωμάτων Πρόσβασης προς και από αυτόν, χωρίς οποιαδήποτε σχετική πληρωμή ή άλλη πληρωτέα επιβάρυνση του Παραχωρησιούχου προς το Δημόσιο ή σε άλλη Αρμόδια Αρχή. (παρ. 12.1.1)

ii) Πρόσθετων χώρων που ανήκουν στο Δημόσιο και είναι απαραίτητοι για την εκτέλεση του έργου, χωρίς την καταβολή κανενός είδους ανταλλάγματος. (παρ. 12.2.3)

13. Ενδεχόμενη απώλεια δημοσίων εσόδων από την:

i) Παροχή στον Παραχωρησιούχο της δυνατότητας μεταφοράς, προς συμψηφισμό, τυχόν συσσωρευμένων ζημιών του, με φορολογητέα κέρδη επόμενων χρήσεων, χωρίς χρονικό περιορισμό. (παρ. 36.1.7)

ii) Απόσβεση του συνολικού κόστους της επένδυσης (κόστος της Σύμβασης Μελέτης – Κατασκευής και κάθε κόστος και δαπάνη κάθε φύσεως) αφαιρούμενης της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, κατ' επιλογή του Παραχωρησιούχου είτε με τη σταθερή μέθοδο καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας, είτε με τη μέθοδο της παρ. 5 του άρθρου 50 του ν. 1914/1990 ή με τη χρησιμοποίηση της μεθόδου απόσβεσης που προβλέπεται στην παρ. 8 του άρθρου 26 του ν.2093/1992. (παρ. 36.1.8)

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων αντιρροπούνται από την αύξηση εσόδων που θα προκύψει από την εφαρμογή άλλων διατάξεων της σύμβασης.

Β. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. (Ν.Π.Ι.Δ. μη επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Απώλεια εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού, από την άσκηση, αντί του Δημοσίου, από την εταιρεία αυτή και για λογαριασμό της, των δικαιωμάτων που απορρέουν από τις διατάξεις της παρ. 1α του άρθρου 3 του ν. 2938/2001 (είσπραξη διοδίων, διαχείριση και εκμετάλλευση του οδικού δικτύου), κατά την περίοδο που αρχίζει από τη μεταγραφή της μεταβίβασης των παροδίων εκτάσεων, που αναφέρονται στην παρ. 1α του άρθρου δεύτερου, μέχρι και την ημερομηνία επίτευξης της Πρώτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας. (παρ. 18.2.1 της κυρούμενης Σύμβασης και άρθρο δεύτερο παρ. 2)

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Γ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. α' βαθμού

1. Δαπάνη συνολικού ύψους 800.000 ευρώ, περίπου από την καταβολή:

i) Εφάπαξ βοηθήματος ή από την επιστροφή των σχετικών καταβεβλημένων εισφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 103/1975, στο μετατασσόμενο προσωπικό της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 2938/2001 που υπηρετεί σήμερα στους σταθμούς διοδίων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που περιλαμβάνονται στο αναφερόμενο στην παρ. 1α του άρθρου δεύτερου Τμήμα του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου Κορίνθου – Τριπόλεως. (άρθρο δεύτερο παρ. 5α)

ii) Αποζημίωσης στο προσωπικό που μεταφέρεται από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. σε δημόσιες υπηρεσίες Ο.Τ.Α., Ν.Π.Δ.Δ.

κατά τη συνταξιοδότησή του. (άρθρο δεύτερο παρ. 5α)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν σύσταση προσωποπαγών θέσεων για τη μετάταξη ή μεταφορά προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που δεν επιθυμεί να προσληφθεί από τον Παραχωρησιούχο. (άρθρο δεύτερο παρ. 5)

Οι εν λόγω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των οικείων υπουργείων και λοιπών φορέων, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

Γ. Σουφλιάς