

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου σκοπείται η κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding, εφεξής αναφερόμενου ως «ΜΚ») μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - Athens Multinational Sealift Coordination Center, εφεξής αναφερόμενου ως «AMSCC»), καθώς και της Τεχνικής Διευθέτησης (Technical Arrangement, εφεξής αναφερόμενης ως «ΤΔ») μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας σχετικά με την εφαρμογή του ως άνω ΜΚ, που υπογράφηκαν στις 9 Σεπτεμβρίου 2010 στη Λισαβόνα και στις 19 Νοεμβρίου 2010 στην Αθήνα.

Τα υπογραφέντα κείμενα ΜΚ και ΤΔ συνιστούν μία διακρατική συμφωνία για συνεργασία στον τομέα των στρατηγικών μεταφορών. Η συμφωνία κρίνεται επωφελής για την Ελλάδα, η οποία προωθεί τα συμφέροντα της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Επίσης, αναδεικνύει τον πολυεθνικό χαρακτήρα και τις δυνατότητες του AMSCC, μέσω των αιτημάτων για στρατηγικές μεταφορές που υποβάλλονται από κράτη-μέλη του AMSCC, στα πλαίσια συμμετοχής τους σε επιχειρήσεις που διεξάγονται υπό την αιγίδα του ΝΑΤΟ, της Ε.Ε. ή άλλων πολυεθνικών φορέων, όπως επιχειρήσεις παροχής ανθρωπιστικής βοήθειας, χειρισμού κρίσεων και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών.

Από το προτεινόμενο σχέδιο νόμου προκαλείται ετήσια δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, συνολικού ύψους δύο χιλιάδων διακοσίων (2.200) ευρώ, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Ειδική Έκθεση που συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ. 3 του Συντάγματος. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 36, παρ. 2 του Συντάγματος, απαιτείται νομοθετική κύρωση της υπογραφείσας διακρατικής συμφωνίας από τη Βουλή των Ελλήνων.

Β. ΣΚΟΠΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Σκοπός του ΜΚ είναι να καθορίσει το πλαίσιο της συνεργασίας μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών εντός του AMSCC, στον τομέα των δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών.

Το ΜΚ και η ΤΔ αποσκοπούν στο να χρησιμεύσουν ως βάση για το σχεδιασμό και την εκτέλεση δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών.

Σκοπός της ΤΔ είναι να προσδιορίσει τις πρόσθετες ρυθμίσεις και διαδικασίες, οι οποίες θα διέπουν τη συνεργασία των Συμβαλλόμενων Μερών στο πλαίσιο του AMSCC.

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Το υπό κύρωση ΜΚ περιλαμβάνει το Προοίμιο και έντεκα (11) άρθρα, τα οποία αναλυτικά έχουν ως εξής:

Στο Προοίμιο γίνεται μνεία των στοιχείων που ελήφθησαν υπόψη, από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, για την υπογραφή του ΜΚ.

Στο άρθρο 1 προσδιορίζεται ο σκοπός του ΜΚ, όπως προαναφέρθηκε.

Στο άρθρο 2 επισημαίνεται ότι στόχος του ΜΚ είναι ο καθορισμός των παρερχομένων από το AMSCC υπηρεσιών, προκειμένου να βοηθηθεί η Δημοκρατία της Πορτογαλίας στην επίλυση των ελλείψεων της σε στρατηγικές μεταφορές, με ιδιαίτερη μέριμνα για εκείνες οι οποίες προκύπτουν από την ανάγκη ταχείας ανάπτυξης δυνάμεων σε επιχειρήσεις του ΝΑΤΟ, της ΕΕ ή άλλων πολυεθνικών φορέων, οι οποίες διεξάγονται υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών ή/και σε ασκήσεις της ΕΕ, ή/και του ΝΑΤΟ. Ορίζεται ως επιδίωξη του ΜΚ η διευκόλυνση παροχής υπηρεσιών από το AMSCC προς τη Δημοκρατία της Πορτογαλίας και οριοθετείται το είδος των υπηρεσιών αυτών. Οι εν λόγω υπηρεσίες δύνανται να περιλαμβάνουν συμβατικές υπηρεσίες, συντονισμό των μέσων μεταφοράς και συνεργασία σε δραστηριότητες μετακινήσεων και μεταφορών, όπως αυτές καθορίζονται στα υπό κύρωση ΜΚ και ΤΔ.

Στο άρθρο 3 γίνεται αναφορά στις γενικές αρχές, καθώς και σε ισχύουσες συμφωνίες και νόμους που κατά περίπτωση θα διέπουν τις δραστηριότητες που διεξάγονται στο πλαίσιο του ΜΚ. Καθορίζεται ότι τα Συμβαλλόμενα Μέρη διατηρούν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν και άλλα μέσα μετακινήσεων και μεταφορών, εναλλακτικά εκείνων που σχετίζονται με το ΜΚ. Επισημαίνεται το δικαίωμα να μην προσφερθούν οι υπηρεσίες του AMSCC, αν αυτό επιβάλλεται από λόγους εθνικής ασφάλειας.

Στο άρθρο 4 οριοθετούνται οι αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του AMSCC στο πλαίσιο του ΜΚ: Είναι αρμόδιο για τη συγκέντρωση στοιχείων που σχετίζονται με τις δυνατότητες και απαιτήσεις μετακινήσεων και μεταφορών των Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς και την υποβολή προτάσεων για την αξιοποίηση των δυνατοτήτων και μέσων μεταφοράς, με σκοπό την αντιμετώπιση προβλημάτων ή ελλείψεων που ενδέχεται να προκύψουν. Μετά την υποβολή αιτήσεως από το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος (εφεξής αναφερόμενο και ως το «Αιτούν Μέρος»), το AMSCC θα προβαίνει σε ενέργειες που θα υπόκεινται σε τελική έγκριση από το Αιτούν Μέρος, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις για μέσα μεταφοράς και παρεχόμενες υπηρεσίες. Μετά την

ολοκλήρωση των διαδικασιών μίσθωσης, το Αιτούν Μέρος και οι πάροχοι των μέσων μεταφοράς θα υπογράφουν συμβάσεις μίσθωσης, για την εκτέλεση των οποίων θα είναι υπεύθυνοι. Το AMSCC θα είναι υπεύθυνο για το συντονισμό και την παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων. Επιπλέον, θα παρέχει στο Αιτούν Μέρος στοιχεία σχετικά με τις απαιτήσεις μεταφοράς και τη διαθέσιμη χωρητικότητα (κατά περίπτωση). Επίσης, γίνεται παραπομπή στην ΤΔ, όπου ρυθμίζονται λεπτομέρειες σχετικά με την υποβολή αιτήσεων, τις διαδικασίες μίσθωσης, καθώς και την υλοποίηση και πληρωμή των μεταφορών. Στη συνέχεια προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας, ως Φιλοξενούντος Έθνους, καθόσον το AMSCC εδρεύει στην Αθήνα. Συγκεκριμένα η Ελληνική Δημοκρατία παρέχει την αναγκαία υποστήριξη σε πόρους, κεφάλαια, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, για την ενδεδειγμένη λειτουργία του AMSCC και έχει προσδιορίσει τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές της, οι οποίες είναι υπεύθυνες για την υποστήριξη των λειτουργιών του AMSCC. Επίσης, προσφέρει στο Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος τη δυνατότητα εκπροσώπησης στο AMSCC, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 5 του MK.

Στο άρθρο 5 καθορίζεται ότι το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται να εκπροσωπηθεί στο AMSCC είτε με τοποθέτηση εκπροσώπου του σε διετή εκ περιτροπής βάση είτε με απόσπαση προσωπικού του για περιορισμένο χρονικό διάστημα, ως αξιωματικού – συνδέσμου σε ομάδα εργασίας ή για εκπαίδευση. Στη συνέχεια γίνεται παραπομπή στην ΤΔ, όπου καθορίζονται οι διαδικασίες συνεισφοράς στη στελέχωση του AMSCC και παρατίθεται οργανόγραμμα του. Επιπλέον καθορίζεται η δυνατότητα συμμετοχής εκπροσώπου του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους στη Συμβουλευτική Επιτροπή του AMSCC (εφεξής αναφερόμενη ως «ΣΕ»), για την οποία γίνεται παραπομπή στην ΤΔ.

Στο άρθρο 6 ρυθμίζονται οικονομικές διατάξεις. Καθορίζεται ότι οι διαδικασίες μίσθωσης, οι επιχειρησιακές δραστηριότητες που περιγράφονται στο άρθρο 4.1 του MK, καθώς και οι λειτουργικές δαπάνες του AMSCC χρηματοδοτούνται από την Ελληνική Δημοκρατία.

Στο άρθρο 7 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην ασφάλεια και την αποδέσμευση πληροφοριών, ανάλογα με τη διαβάθμιση και την προέλευση τους, καθώς και σε επισκέψεις προσωπικού του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους στις εγκαταστάσεις του AMSCC.

Στο άρθρο 8 οριοθετούνται οι αξιώσεις και νομικές ευθύνες που ενδέχεται να προκύψουν κατά την υλοποίηση των συμβάσεων που υπογράφονται στο πλαίσιο του MK. Καθορίζεται ότι το AMSCC και οι συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές δεν φέρουν καμία νομική ευθύνη. Υπεύθυνοι για την εκτέλεση των συμβάσεων είναι το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος (Αιτούν Μέρος) και οι πάροχοι των μέσων μεταφοράς, οι οποίοι υποχρεούνται να υπογράφουν τις συμβάσεις μίσθωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 (παρ. 4.1ε) του MK και το Τμήμα 3 (παρ. 3.4) της ΤΔ.

Στο άρθρο 9 καθορίζεται ότι οποιαδήποτε διαφορά προκύψει από την ερμηνεία ή την εφαρμογή του MK θα επιλύεται με διαβουλεύσεις μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, χωρίς προσφυγή σε εξωτερική δικαιοδοσία.

Στο άρθρο 10 γίνεται μνεία της δυνατότητας τροποποίησης του MK, η οποία πρέπει να γίνεται εγγράφως, με αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών. Καθορίζεται ότι οι τροποποιήσεις του MK θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 11 (παρ. 11.1) αυτού.

Στο άρθρο 11 προσδιορίζονται η έναρξη ισχύος του MK, η διάρκεια του και ο τερματισμός του. Καθορίζεται ότι το MK θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία κατά την οποία το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος θα γνωστοποιήσει στο Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος ότι έχουν ολοκληρωθεί οι αναγκαίες διαδικασίες κύρωσης. Επίσης καθορίζεται ότι η εφαρμογή του MK εξαρτάται από την υπογραφή και την κύρωση της ΤΔ. Στη συνέχεια αναλύεται η διαδικασία τερματισμού του MK, τόσο με αμοιβαία έγγραφη συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών, όσο και κατόπιν μονομερούς καταγγελίας του. Και στις δύο περιπτώσεις, η εκτέλεση συμβάσεων που έχουν υπογραφεί στο πλαίσιο του MK συνιστά απαραίτητη προϋπόθεση για τον τερματισμό του. Μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης της καταγγελίας του MK, δεν θα υπογράφονται συμβάσεις μίσθωσης στο πλαίσιο του. Επιπλέον, καθορίζεται ότι τα άρθρα 6, 7, 8 και 9 του MK θα συνεχίσουν να εφαρμόζονται και μετά τον τερματισμό του, έως ότου διευθετηθούν οριστικά όλες οι υποχρεώσεις οι οποίες αναφέρονται σε αυτά.

Η υπό κύρωση ΤΔ περιλαμβάνει την Εισαγωγή, οκτώ (8) Τμήματα, οκτώ (8) Παραρτήματα και μία Προσθήκη, που αναλυτικά έχουν ως εξής:

Στην Εισαγωγή γίνεται μνεία των στοιχείων που ελήφθησαν υπόψη, από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, για την υπογραφή της ΤΔ.

Στο Τμήμα 1 προσδιορίζεται ο σκοπός της ΤΔ, όπως προαναφέρθηκε. Καθορίζεται ότι οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο MK θα ισχύουν για την ΤΔ και τα Παραρτήματα της, από το «Α» έως το «Η». Αναφέρεται ότι τα Παραρτήματα της ΤΔ, τα οποία συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα της, ρυθμίζουν συγκεκριμένους όρους, οι οποίοι θα πρέπει να εφαρμόζονται κατά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Επισημαίνεται η δυνατότητα να προστεθούν επιπλέον Παραρτήματα, με αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών, σύμφωνα με τα Τμήματα 7 και 8 της ΤΔ.

Το Τμήμα 2 παραπέμπει στο άρθρο 6 του MK και το Παράρτημα «Α» της ΤΔ, όπου αντίστοιχα αναλύονται τα οικονομικά θέματα που σχετίζονται με τη λειτουργία του AMSCC και την τοποθέτηση προσωπικού του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους στο AMSCC.

Το Τμήμα 3 αναφέρεται στην υποβολή αιτήσεως για μέσα μεταφοράς από το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος (Αιτούν Μέρος) και τις διαδικασίες μίσθωσης που θα ακολουθούνται. Γίνεται παραπομπή στο Παράρτημα "Β", όπου καθορίζονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας, ως εκπρόσωποι των Συμβαλλόμενων Μερών. Επίσης γίνονται παραπομπές στα Παραρτήματα «Γ» και «Δ», όπου αντίστοιχα αναλύονται οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνει η αίτηση για μέσα μεταφοράς και οι διαδικασίες μίσθωσης που θα ακολουθούνται. Καθορίζεται ότι το Αιτούν Μέρος και οι πάροχοι των μέσων μεταφοράς είναι υπεύθυνοι για τη σύναψη, υπογραφή, καλή εκτέλεση και εξόφληση των συμβάσεων μίσθωσης. Αναφέρεται η υποχρέωση του AMSCC να παρακολουθεί τα μισθωμέ-

να μέσα για λογαριασμό του Αιτούντος Μέρους. Επιπλέον, καθορίζεται ότι οι ενέργειες που θα διεξάγονται από το AMSCC και τις αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές, θα υπόκεινται στην τελική έγκριση του Αιτούντος Μέρους. Για στοιχεία που αφορούν σε όρους συμβάσεων και τη χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας των μισθωμένων μέσων μεταφοράς, γίνεται παραπομπή στο Παράρτημα «Ε».

Στο Τμήμα 4 περιγράφεται η σύσταση και οι διαδικασίες σύγκλησης και λήψης αποφάσεων της Συμβουλευτικής Επιτροπής του AMSCC, επί θεμάτων που αφορούν στις δυνατότητες και δραστηριότητες μετακινήσεων και μεταφορών. Καθορίζεται ότι όλες οι Κυβερνήσεις, τα Υπουργεία Άμυνας και οι Διεθνείς Οργανισμοί που έχουν ήδη υπογράψει ή θα υπογράψουν συμφωνία για συνεργασία με το AMSCC, θα εκπροσωπούνται στην Επιτροπή.

Το Τμήμα 5 παραπέμπει στο Παράρτημα «ΣΤ», για λεπτομερή περιγραφή των διαδικασιών που σχετίζονται με τη συνεισφορά στη στελέχωση του AMSCC.

Στο Τμήμα 6 αναφέρεται ότι οι αρχές και οι διαδικασίες που θα εφαρμόζονται από τους παρόχους των μέσων, το Αιτούν Μέρος και το AMSCC, σχετικά με την παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων μεταφοράς, περιγράφονται λεπτομερώς στο Παράρτημα «Ζ».

Στο Τμήμα 7 αναλύεται η διαδικασία τροποποίησης της ΤΔ, η οποία πρέπει να γίνεται εγγράφως. Αναφέρεται ότι όλες οι τροποποιήσεις, εκτός από εκείνες του Παραρτήματος «Β», πρέπει να συμφωνούνται αμοιβαία από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και ότι θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 11 (παρ. 11.1) του ΜΚ. Οι τροποποιήσεις του Παραρτήματος «Β», όπου αναφέρονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας των Συμβαλλομένων Μερών, θα τίθενται σε ισχύ μετά από έγγραφη γνωστοποίηση, από το Συμβαλλόμενο Μέρος που ζητά την εν λόγω τροποποίηση, προς το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Στο Τμήμα 8 προσδιορίζονται η έναρξη ισχύος της ΤΔ, η διάρκεια της και τερματισμός της. Καθορίζεται ότι οι ημερομηνίες θέσεως σε ισχύ και τερματισμού της ΤΔ θα είναι ίδιες με τις αντίστοιχες του ΜΚ και ότι η ΤΔ θα παραμένει σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα το ΜΚ παραμένει σε ισχύ.

Στο Παράρτημα «Α», που αφορά σε Οικονομικά Θέματα, υπενθυμίζεται ότι οι λειτουργικές δαπάνες του AMSCC χρηματοδοτούνται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 6.2 του ΜΚ. Καθορίζονται οι δαπάνες υποδομών και λειτουργίας του AMSCC, οι οποίες ήδη καλύπτονται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος και αυτές που σχετίζονται με ανθρώπινους πόρους, οι οποίες θα καλύπτονται από το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος, για το προσωπικό του που θα τοποθετείται στο AMSCC. Ο καθορισμός των δαπανών για κάθε Συμβαλλόμενο στη Συμφωνία Μέρους αποσκοπεί στη σωστή οριοθέτηση των οικονομικών τους επιβαρύνσεων, προς αποφυγή οποιασδήποτε σύγχυσης, αμφισβήτησης ή διαφωνίας σχετικά με τις οικονομικές υποχρεώσεις κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, ιδιαίτερα στην ενεργοποίηση του όρου που αφορά στη δυνατότητα τοποθέτησης ξένου προσωπικού στο AMSCC.

Στο Παράρτημα «Β» ορίζονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας που θα ασχολούνται με το αίτημα για μέσα μεταφοράς και τις σχετικές διαδικασίες μίσθωσης, ως εκπρόσω-

ποι των Συμβαλλομένων Μερών. Για το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος (Φιλοξενούν Έθνος) ορίζεται ο Διοικητής του AMSCC και για το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος (Αιτούν Μέρος) ορίζεται ο αρμόδιος εκπρόσωπος του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας Πορτογαλίας. Επίσης, καταγράφονται τα στοιχεία επικοινωνίας των Συνδέσμων.

Στο Παράρτημα «Γ» αναφέρονται πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνει η αίτηση για μέσα μεταφοράς και ο τρόπος υποβολής της. Οι αναγκαίες πληροφορίες σχετίζονται κυρίως με το δρομολόγιο, το φορτίο, το προσωπικό συνοδείας/επιβάτες, περιορισμούς ως προς τα μέσα μεταφοράς και στοιχεία που αφορούν στη σύμβαση μίσθωσης. Το AMSCC δύναται να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες και να συνδράμει στην κατάλληλη συμπλήρωση της αιτήσεως, προκειμένου να διευκολυνθούν οι διαδικασίες μίσθωσης.

Στο Παράρτημα «Δ» αναλύονται οι διαδικασίες μίσθωσης που θα διενεργούνται μέσω των αρμόδιων Ελληνικών Αρχών, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και τις Οδηγίες της Ε.Ε. που έχουν ενσωματωθεί σε αυτή. Καθορίζεται ότι το είδος των διαδικασιών μίσθωσης που θα ακολουθηθεί, καθώς και η κίνηση τους, προϋποθέτει την έγγραφη συναίνεση του Αιτούντος Μέρους. Επίσης, αναφέρεται η δυνατότητα του AMSCC να διενεργεί έρευνα/επισκόπηση αγοράς.

Στο Παράρτημα «Ε» επεξηγούνται όροι συμβάσεων και η χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας των μισθωμένων μέσων μεταφοράς.

Στο Παράρτημα «Σ» αναλύονται θέματα στελέχωσης του AMSCC. Αναφέρονται οι θέσεις που καλύπτονται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος και ότι το Ιταλικό Υπουργείο Άμυνας διατηρεί το δικαίωμα να καλύπτει τη θέση του Υποδιοικητού - Διευθυντού Επιτελείου. Στη συνέχεια αναφέρεται ότι οι υπόλοιπες θέσεις μπορούν να καλυφθούν από προσωπικό των Κυβερνήσεων, των Υπουργείων Άμυνας και Διεθνών Οργανισμών που έχουν υπογράψει συμφωνία για συνεργασία με το AMSCC και αναλύονται οι όροι και η διαδικασία τοποθέτησης του εν λόγω προσωπικού. Στην Προσθήκη «1» του Παραρτήματος «ΣΤ» παρατίθεται οργάνογραμμα του AMSCC, με διακριτούς ρόλους και καθήκοντα για το προσωπικό του.

Στο Παράρτημα «Ζ» αναφέρονται η χρήση συστημάτων επικοινωνίας και άλλες συμβατικές ρήτρες που σχετίζονται με την παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων μεταφοράς. Αναφέρονται οι γενικές πληροφορίες που αφορούν στα μέσα μεταφοράς, οι οποίες θα λαμβάνονται και στη συνέχεια θα παρέχονται από το AMSCC.

Στο Παράρτημα «Η» επεξηγούνται οι όροι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στην ΤΔ και το ΜΚ.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού για την εξεύρεση μέσων θα δημοσιεύεται στην ελληνική γλώσσα, ενώ οι Ειδικοί Όροι αυτού δύναται να είναι στην αγγλική, καθόσον περιλαμβάνουν διεθνώς χρησιμοποιούμενους όρους και ορολογία συμβάσεων παροχής υπηρεσιών και μεταφοράς. Τα αποτελέσματα των διαγωνισμών για την εξεύρεση μέσων δεν θα υπόκεινται σε έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ή άλλου Εθνικού Φορέα, καθόσον οι προμήθειες των μέσων, οι οποίες θα γίνονται στο πλαίσιο των υπόψη ΜΣ και ΤΔ, δεν θα χρηματοδοτούνται από εθνικούς πόρους.

Δ. ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Η τελική συμφωνία επί των κειμένων ΜΚ και ΤΔ αποτελεί προϊόν μακράς διμερούς διαπραγμάτευσης, έχει γίνει πλήρως αποδεκτή από τις Κυβερνήσεις των δύο χωρών, αποτελεί συμφωνία πλαίσιο και απομένει η επικύρωσή της από τη Βουλή των Ελλήνων, προκειμένου ακολούθως να ειδοποιηθεί η πορτογαλική πλευρά για τη θέση της σε ισχύ, μέσω της αρμόδιας οδού.

Υποβάλλουμε το παρόν σχέδιο νόμου και προτείνουμε την ψήφισή του από τη Βουλή των Ελλήνων.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ. Αβραμόπουλος	Ι. Στουρνάρας
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
Κ. Μουσουρούλης	Α. Ρουπακιώτης
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	
Π. Παναγιωτόπουλος	

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Πορτογαλίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)

Άρθρο πρώτο

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Μνημόνιο Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και η Τεχνική Διευθέτηση (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας σχετικά με την εφαρμογή του ως άνω Μνημονίου, που υπογράφηκαν στις 9 Σεπτεμβρίου 2010 στη Λισαβόνα και στις 19 Νοεμβρίου 2010 στην Αθήνα, των οποίων το κείμενο, στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική, έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Μνημονίου Κατανόησης και της Τεχνικής Διευθέτησης που κυρώνονται από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 11.1 του άρθρου 11 του Μνημονίου Κατανόησης.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ. Αβραμόπουλος	Ι. Στουρνάρας
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
Κ. Μουσουρούλης	Α. Ρουπακιώτης
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	
Π. Παναγιωτόπουλος	

Αριθ. 98/6/2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση του ανωτέρω Μνημονίου Κατανόησης (ΜΚ) και της Τεχνικής Διευθέτησης (ΤΔ) που το συνοδεύει, τα οποία έχουν υπογραφεί στις 9 Σεπτεμβρίου 2010 στη Λισαβόνα και στις 19 Νοεμβρίου 2010 στην Αθήνα. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, οι προα-

ναφερόμενες Πράξεις, με τις διατάξεις των οποίων προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

Ι. ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ

1.α. Ορίζεται, ως σκοπός του κυρούμενου Μνημονίου Κατανόησης, ο καθορισμός του πλαισίου συνεργασίας μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών εντός του AMSCC, στον τομέα των δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών.

β. Το εν λόγω Μνημόνιο Κατανόησης και η Τεχνική Διευθέτηση αποτελούν τη βάση για το σχεδιασμό και την εκτέλεση δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών. (άρθρο 1)

2. Ειδικότερα, στόχο του κυρούμενου Μνημονίου Κατανόησης αποτελεί ο καθορισμός των παρεχομένων από το AMSCC υπηρεσιών προς τη Δημοκρατία της Πορτογαλίας, για την επίλυση των ελλείψεων αυτής σε στρατηγικές μεταφορές. (άρθρο 2)

3.α. Καθορίζεται το νομικό πλαίσιο, που διέπει όλες τις δραστηριότητες, που αναπτύσσονται στο πλαίσιο του κυρούμενου Μνημονίου Κατανόησης.

β. Ορίζεται ως έδρα του AMSCC το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας της χώρας μας στην Αθήνα.

γ. Ο συντονισμός των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο Μνημόνιο Κατανόησης, αφορά τις δυνατότητες μετακινήσεων και μεταφορών, καθώς και σε εμπορικά μισθωμένα μέσα μεταφοράς για επιχειρησιακούς και μη σκοπούς.

δ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη έχουν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν και άλλα μέσα μετακινήσεων και μεταφορών εναλλακτικά προς το Μνημόνιο Κατανόησης.

ε. Το AMSCC διατηρεί το δικαίωμα να μην προσφέρει τις υπηρεσίες του για λόγους εθνικής ασφάλειας. (άρθρο 3)

4. Καθορίζονται αναλυτικά οι ευθύνες του AMSCC και της χώρας μας, ως Φιλοξενούντος Έθνους, καθώς και ο τρόπος εκπροσώπησης του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους στο AMSCC. Ειδικότερα, προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Το AMSCC: i) συλλέγει στοιχεία σχετικά με τις δυνατότητες και τις απαιτήσεις για μετακινήσεις και μεταφορές, ii) παρακολουθεί και συντονίζει τα μισθωμένα μέσα, iii) παρέχει στο Αιτούν Μέρος (Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος) όλα τα απαραίτητα στοιχεία σχετικά με τις απαιτήσεις μεταφοράς και τη διαθέσιμη χωρητικότητα.

β. Η Ελληνική Δημοκρατία: i) Παρέχει την απαιτούμενη υποστήριξη σε πόρους, κεφάλαια, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις για τη λειτουργία του AMSCC.

ii) Προσφέρει στο Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος τη δυνατότητα εκπροσώπησης στο AMSCC, η οποία υλοποιείται με την:

- Τοποθέτηση εκπροσώπου, φιλοξενούμενου στις εγκαταστάσεις του AMSCC, σε διετή εκ περιτροπής βάση, εφόσον υπάρχει σχετική διαθεσιμότητα.

- Συμμετοχή αξιωματικού – συνδέσμου σε έναν Πυρήνα (Ομάδα Εργασίας) στις εγκαταστάσεις του AMSCC κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων μετακίνησης και μεταφοράς.

- Απόσπαση εκπροσώπων στο AMSCC για περιορισμένο χρονικό διάστημα για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

γ. Οι διαδικασίες συνεισφοράς στη στελέχωση του AMSCC περιγράφονται στην κυρούμενη Τεχνική Διευθέ-

τηση, όπου παρατίθεται και το Οργανόγραμμα του AMSCC, το οποίο έχει δικαίωμα να τροποποιεί το Ελληνικό Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα σε έναν εκπρόσωπο του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους να συμμετέχει στη Συμβουλευτική Επιτροπή του AMSCC.

(άρθρα 4 και 5)

5. Ορίζεται ότι:

α. Οι προμήθειες και όλες οι επιχειρησιακές δραστηριότητες παρέχονται, από το AMSCC και τις αρμόδιες συνεργαζόμενες ελληνικές αρχές, στο Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος, χωρίς καμία επιβάρυνση.

β. Τα λειτουργικά έξοδα του AMSCC, χρηματοδοτούνται από το Φιλοξενούν Έθνος (την Ελλάδα). (άρθρο 6)

6. Προσδιορίζεται το καθεστώς που διέπει την ασφάλεια και την ανταλλαγή των πληροφοριών μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών και ειδικότερα ορίζεται ότι:

α. Η ανταλλαγή και η προστασία των διαβαμισμένων πληροφοριών, οι οποίες παρέχονται ή παράγονται στο πλαίσιο εφαρμογής του κυρούμενου Μνημονίου Κατανόησης, αποτελούν αντικείμενο ιδιαίτερης σύμβασης.

- Προς τούτο, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος λαμβάνει όλα τα μέτρα που διαθέτει για να μη αποκαλυφθούν οι εμπιστευτικά ανταλλασσόμενες πληροφορίες, εκτός και αν υπάρχει συναίνεση για αποδέσμευση από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος.

β. Οι επισκέψεις του προσωπικού του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους στις εγκαταστάσεις του AMSCC ρυθμίζονται, σύμφωνα με τις διαδικασίες του Φιλοξενούντος Έθνους. (άρθρο 7)

7. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις αξιώσεις και τις νομικές ευθύνες, οι οποίες προκύπτουν από την εφαρμογή του κυρούμενου Μνημονίου Κατανόησης. Μεταξύ άλλων, ορίζονται τα ακόλουθα:

α. Το AMSCC και οι συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές δεν φέρουν καμία νομική ευθύνη για την υλοποίηση συμβάσεων, που υπογράφονται στο πλαίσιο του εν λόγω Μνημονίου, καθώς και για όποια μοιραία περιστατικά, τραυματισμούς ή ζημιές προκληθούν σε προσωπικό, περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον, κατά τη διάρκεια των σχετικών με τις ανωτέρω συμβάσεις δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών.

β. Οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει, κατά την ερμηνεία ή την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης, επιλύεται με διαβουλευσεις μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, χωρίς προσφυγή σε εξωτερική δικαιοδοσία.

(άρθρα 8 και 9)

8. Παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης, καταγγελίας και λήξης του κυρούμενου Μνημονίου κατά την οριζόμενη σχετική διαδικασία και τις προϋποθέσεις.

(άρθρα 10 και 11)

II. ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ

1. Ορίζεται ως σκοπός της κυρούμενης Τεχνικής Διευθέτησης, ο προσδιορισμός των πρόσθετων ρυθμίσεων και διαδικασιών, που θα διέπουν τη συνεργασία των Συμβαλλόμενων Μερών με το AMSCC. (Τμήμα 1)

2. Εξειδικεύονται τα οικονομικά θέματα, που αφορούν στη χρησιμοποίηση των δυνατοτήτων και υπηρεσιών του AMSCC και συγκεκριμένα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι:

α. Το Φιλοξενούν Έθνος (η Ελλάδα), πέραν των λειτουργικών δαπανών του AMSCC (άρθρο 6 του ΜΚ), αναλαμβάνει, χωρίς καμία επιβάρυνση του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους, για το προσωπικό που τοποθετείται στο AMSCC, τις δαπάνες σχετικά με: i) την υγεία (ιατροφαρμακευτική και οδοντιατρική περίθαλψη), την ασφάλεια και την ασφάλιση (έλεγχοι υγιεινής, μέτρα πρόληψης, πυροπροστασία, έκδοση αδειών εισόδου κ.λπ.), ii) τις εγκαταστάσεις των γραφείων, τον εξοπλισμό και την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, iii) την έκδοση ενημερωτικών εντύπων, τη διενέργεια εκπαιδευτικών μαθημάτων, τις υπηρεσιακές μετακινήσεις κ.λπ..

β. Το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος, αντίστοιχα, αναλαμβάνει, χωρίς αποζημίωση από τον προϋπολογισμό του AMSCC, για το προσωπικό του που τοποθετείται στο AMSCC, τις δαπάνες σχετικά με τους μισθούς και τα επιδόματα, την εκπαίδευση / επιμόρφωση, την ιατροφαρμακευτική και λοιπά περίθαλψη, τα έξοδα μετακίνησης, τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας κ.λπ..

(Τμήμα 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα «Α»)

3.α. Προσδιορίζονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας του Φιλοξενούντος Έθνους (της Ελλάδας) και του Αιτούντος Μέρους (της Πορτογαλίας), που απασχολούνται με την αίτηση για μέσα μεταφοράς και τις σχετικές διαδικασίες μίσθωσης αυτών.

β. Καθορίζεται ο τρόπος υποβολής της αίτησης για τα μέσα μεταφοράς, από το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος προς το AMSCC και παρατίθενται, ενδεικτικά, οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στη σχετική αίτηση.

γ. Το AMSCC και οι αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές, διενεργούν τις απαραίτητες σχετικές διαδικασίες για τη μίσθωση των απαιτούμενων μέσων μεταφοράς.

δ. Ορίζεται ότι:

i) Οι σχετικές συμβάσεις για μεταφορά εγκρίνονται και υπογράφονται από τους εκπροσώπους του Αιτούντος Μέρους (της Πορτογαλίας) απευθείας με τους παρόχους των μέσων μεταφοράς, μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών μίσθωσης.

ii) Το AMSCC παρακολουθεί τα μισθωμένα μέσα μεταφοράς για λογαριασμό του Αιτούντος Μέρους.

iii) Το Αιτούν Μέρος εξοφλεί απευθείας τους ανωτέρω παρόχους των μέσων μεταφοράς, με βάση τις αντίστοιχες συμβατικές ρήτρες.

iv) Όλες οι προαναφερόμενες ενέργειες, που διεξάγονται από το AMSCC και τις αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές υπόκεινται στην τελική έγκριση του Αιτούντος Μέρους.

ε. Καθορίζονται οι σχετικές διαδικασίες μίσθωσης, οι οποίες διενεργούνται σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

στ. Προσδιορίζονται, ειδικότερα, οι όροι των συμβάσεων μίσθωσης μέσων μεταφοράς και η διαδικασία, σχετικά με τη χρησιμοποίηση από το Αιτούν Μέρος της διαθέσιμης χωρητικότητας. (Τμήμα 3, σε συνδυασμό με τα Παραρτήματα «Β», «Γ», «Δ» και «Ε»)

4. Προβλέπεται η σύσταση μιας Συμβουλευτικής Επιτροπής, με τη συμμετοχή των εκπροσώπων όλων όσων έχουν υπογράψει τη συμφωνία συνεργασίας με το AMSCC (Κυβερνήσεων, Διεθνών Οργανισμών κ.λπ.), η οποία θα παρέχει συμβουλές σχετικά με θέματα, που αφορούν στις δυνατότητες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις μετακινήσεις και τις μεταφορές.

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία της εν λόγω Επιτροπής και τον τρόπο εκπροσώπησης των Μελών της και λήψης των αποφάσεων αυτής. *(Τμήμα 4)*

5. Παρατίθενται οι διαδικασίες σχετικά με τη συνεισφορά στη στελέχωση του AMSCC. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Ορίζεται στους είκοσι δύο (22) ο αριθμός των ατόμων, που αποτελούν τον κατάλογο στελέχωσης στο AMSCC, σύμφωνα με το συνημμένο οργανόγραμμα, τον οποίο η ελληνική πλευρά έχει το δικαίωμα να τροποποιεί οποτεδήποτε, σύμφωνα με τις διοικητικές και λειτουργικές ανάγκες του AMSCC και να καλύπτει μόνιμα, μεταξύ των άλλων, τις θέσεις του Διοικητού και του Συμβούλου αυτού.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία τοποθέτησης του προσωπικού στο AMSCC, η συνήθης διάρκεια της οποίας είναι δύο (2) έτη.

γ. Όσον αφορά στην εκπροσώπηση του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους στο AMSCC, όλες οι δαπάνες υποδομών και λειτουργίας θα καλύπτονται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος, ενώ τις σχετικές με τους ανθρώνιους πόρους δαπάνες θα καλύπτει το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος. *(Τμήμα 5, σε συνδυασμό με το Παράρτημα «ΣΤ» και την Προσθήκη «1»)*

6. Καθορίζονται οι αρχές και οι διαδικασίες, που εφαρμόζονται από τους παρόχους των μέσων, το Αιτούν Μέρος και το AMSCC, σχετικά με την παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Καθιερώνεται, με τις σχετικές συμβατικές ρήτρες, η υποχρέωση να επιτευχθεί μια εκτεταμένη χρήση εμπορικών τηλεπικοινωνιακών δράσεων, καθώς και των υφιστάμενων στρατιωτικών συστημάτων, ώστε το AMSCC να μπορεί να ασκεί τα καθήκοντά του για παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων.

β. Προσδιορίζονται οι πληροφορίες, που πρέπει να παρέχονται στο AMSCC από τον πλοίαρχο, τον πράκτορα, τον πάροχο ή τον χειριστή του μισθωμένου μέσου πριν τον αναχώρηση αυτού.

- Επίσης, ο πλοίαρχος / πράκτορας / πάροχος / χειριστής του μισθωμένου μέσου, υποχρεούται να ενημερώνει το AMSCC, σε περίπτωση που ειδικές επιχειρησιακές ανάγκες το επιβάλλουν, σχετικά με τη θέση του μέσου, την καλή κατάσταση του φορτίου, κάθε συμβάν ή ατύχημα, που μπορεί να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια του μέσου, του φορτίου, των επιβατών και του πληρώματος ή μπορεί να έχει επιπτώσεις στο περιβάλλον ή να οδηγήσει σε ρύπανση κ.λπ..

γ. Περαιτέρω, το AMSCC υποχρεούται να παρέχει, το συντομότερο δυνατόν, στο Αιτούν Μέρος, μέσω εκτεταμένης χρήσης των εμπορικών διαύλων επικοινωνίας, όλες τις σχετικές πληροφορίες, που αφορούν στα μισθωμένα μέσα και την πορεία τους. *(Τμήμα 6, σε συνδυασμό με το Παράρτημα «Ζ»)*

7. Παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης της κυρούμενης Τεχνικής Διευθέτησης, κατά την οριζόμενη διαδικασία, η διάρκεια ισχύος της οποίας συναρτάται ευθέως με τη διάρκεια ισχύος του κυρούμενου Μνημονίου Κατανόησης. *(Τμήματα 7 και 8)*

8. Προσδιορίζεται η έννοια των όρων, που χρησιμοποιούνται στο κυρούμενο Μνημόνιο Κατανόησης και την Τε-

χνική Διευθέτηση, για την εφαρμογή τους.

(Παράρτημα «Η»)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 11, παρ.11.1, του Μνημονίου Κατανόησης και το Τμήμα 8, παρ.8.1, της Τεχνικής Διευθέτησης, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος των κυρούμενων Πράξεων και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη από την ανάληψη εκ μέρους της χώρας μας, ως Φιλοξενούντος Έθνους, των λειτουργικών εξόδων του AMSCC. *(άρθρα 4, παρ.4.2α και 6, παρ. 6.2 του ΜΚ, σε συνδυασμό με το Τμήμα 2 της ΤΔ και του Παραρτήματος «Α» αυτής)*

Η ανωτέρω δαπάνη αφορά στην εν γένει λειτουργία του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC και έχει περιληφθεί στην αριθμ. 37/3/2009 Έκθεση του Γ.Λ. Κράτους (άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος), κατά την επεξεργασία του νομοσχεδίου «Κύρωση της Συμφωνίας Πλαίσιο (Framework Agreement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού "ATHENA", που αφορά στις υπηρεσίες μετακινήσεων και μεταφορών, που παρέχονται από το AMSCC» (ν. 3767/2009).

2. Δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων φιλοξενίας του προσωπικού του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους, που:

i) εκπροσωπεί τη χώρα του στο AMSCC, το οποίο εδρεύει στη χώρα μας *(άρθρα 4, παρ.2γ και 5, παρ.5.1 του ΜΚ, σε συνδυασμό με τα Τμήματα 2 και 5 της ΤΔ και των Παραρτημάτων «Α» και «ΣΤ» αυτής)*. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 2.000 ευρώ, περίπου, ετησίως.

ii) συμμετέχει ως μέλος της Συμβουλευτικής Επιτροπής, η οποία συνεδριάζει στις εγκαταστάσεις του AMSCC. *(άρθρο 5, παρ.5.4 του ΜΚ, σε συνδυασμό με το Τμήμα 4 της ΤΔ)*

iii) πραγματοποιεί επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του AMSCC για την ανταλλαγή πληροφοριών. *(άρθρο 7, παρ. 7.4 του ΜΚ)*

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν χρηματοδότηση, εκ μέρους της χώρας μας, των διαδικασιών προμηθειών και του συνόλου των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων (κάλυψη των εξόδων διενέργειας των διαγωνισμών κ.λπ.), για την πραγματοποίηση μεταφορών, σε περίπτωση υποβολής σχετικού αιτήματος από το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος, στο πλαίσιο υλοποίησης του κυρούμενου Μνημονίου Κατανόησης. *(άρθρο 6, παρ.6.1 του ΜΚ, σε συνδυασμό με το Τμήμα 3, παρ.3.3 της ΤΔ και του Παραρτήματος «Δ» αυτής)*

Αθήνα, 27 Μαρτίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕ-ΣΘΑΜ-AMSCC) και της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων φιλοξενίας του προσωπικού του Πορτογαλικού Συμβαλλόμενου Μέρους, που:

i) εκπροσωπεί τη χώρα του στο AMSCC, το οποίο εδρεύει στη χώρα μας (άρθρα 4, παρ.2γ και 5, παρ.5.1 του ΜΚ, σε συνδυασμό με τα Τμήματα 2 και 5 της ΤΔ και των Παραρτημάτων «Α» και «ΣΤ» αυτής). Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 2.000 ΕΥΡΩ, περίπου, ετησίως.

ii) συμμετέχει ως μέλος της Συμβουλευτικής Επιτροπής, η οποία συνεδριάζει στις εγκαταστάσεις του AMSCC. (άρθρο 5, παρ.5.4 του ΜΚ, σε συνδυασμό με το Τμήμα 4 της ΤΔ)

iii) πραγματοποιεί επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του AMSCC για την ανταλλαγή πληροφοριών. (άρθρο 7, παρ.7.4 του ΜΚ)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν χρηματοδότηση, εκ μέρους της χώρας μας, των διαδικασιών προμηθειών και του συνόλου των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων (κάλυψη των εξόδων διενέργειας των διαγωνισμών κ.λπ.), για την πραγματοποίηση μεταφορών, σε περίπτωση υποβολής σχετικού αιτήματος από το Πορτογαλικό Συμβαλλόμενο Μέρος, στο πλαίσιο υλοποίησης του κυρούμενου Μνημονίου Κατανόησης. (άρθρο 6, παρ.6.1 του ΜΚ, σε συνδυασμό με το Τμήμα 3, παρ.3.3 της ΤΔ και του Παραρτήματος «Δ» αυτής).

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (Ειδ.Φ. 11-120 «ΓΕΕΘΑ»).

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. Παναγιωτόπουλος

Ι. Στουρνάρας