

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Α) «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας», Β) «Κύρωση της Συμπληρωματικής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως δεύτερου μέρους, της Ισλανδίας, και, ως τρίτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας για την εφαρμογή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας»»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής (ΗΠΑ) αφενός και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών - μελών της, αφετέρου, υπογράφηκε στις 30 Απριλίου 2007 (ν. 3657/2008, Α' 66) και τροποποιήθηκε με το Τροποποιητικό αυτής Πρωτόκολλο, το οποίο υπογράφηκε στις 24 Ιουνίου 2010 στο Λουξεμβούργο (ν. 4158/2013, Α' 126).

Με τη Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-ΗΠΑ, καταργήθηκαν όλοι οι εμπορικοί φραγμοί στις πτήσεις μεταξύ οποιουδήποτε σημείου στην ΕΕ και οποιουδήποτε σημείου στις ΗΠΑ, διαμορφώθηκαν για όλες τις ενωσιακές αεροπορικές εταιρείες ενιαίοι όροι πρόσβασης στην αγορά, καθιερώθηκε νέο καθεστώς ρυθμιστικής συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των ΗΠΑ σε πεδία ουσιαστικά για την ασφάλεια πτήσεων, την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες και την αποτελεσματική εκμετάλλευση των υπερατλαντικών αεροπορικών δρομολογίων.

Στόχος αμοιτέρων των συμβαλλομένων μερών, όπως ρητά προβλέπεται στο άρθρο 18 παράγραφος 5 της συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών, είναι η επέκταση της συμφωνίας σε τρίτες χώρες και συνεπώς η μεγιστοποίηση των οφελών για τους καταναλωτές, τις αεροπορικές εταιρείες, τους εργαζομένους και τις κοινωνίες εκατέρωθεν του Ατλαντικού.

Προς την επίτευξη του στόχου αυτού, υπογράφηκε στις 16 και 21 Ιουνίου 2011 στο Λουξεμβούργο και στο Όσλο αντίστοιχα, Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, της Ισλανδίας και, του Βασιλείου της Νορβηγίας, καθώς και Συμπληρωματική Συμφωνία, μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, της Ισλανδίας και της Νορβηγίας για την εφαρμογή της ως άνω τετραμερούς συμφωνίας.

Με την τετραμερή συμφωνία, το πεδίο εφαρμογής της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ό-

πως τροποποιήθηκε με το Τροποποιητικό αυτής Πρωτόκολλο, επεκτείνεται και στα τέσσερα συμβαλλόμενα μέλη.

Η Νορβηγία και η Ισλανδία έχουν υιοθετήσει πλήρως το κοινοτικό κεκτημένο στην πολιτική αερομεταφορών, καθώς, διά της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, έχουν καταστεί πλήρη μέλη της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς. Η ένταξη των δύο χωρών στο πεδίο εφαρμογής της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-ΗΠΑ, εξασφαλίζει ότι όλοι οι ευρωπαϊκοί αερομεταφορείς που εφαρμόζουν το κοινοτικό κεκτημένο, θα εκτελούν υπερατλαντικά αεροπορικά δρομολόγια με βάση εναρμονισμένο πλαίσιο.

Το πλαίσιο αυτό, δημιουργεί εμπορικά οφέλη για τις αεροπορικές εταιρείες και τους καταναλωτές στην Ευρωπαϊκή Ένωση και εξασφαλίζει συνοχή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ - ΗΠΑ με την κοινή πολιτική αερομεταφορών των σκανδιναβικών χωρών.

Με τη Συμπληρωματική Συμφωνία, εξασφαλίζεται η διατήρηση του διμερούς χαρακτήρα της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης αφενός και Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής αφετέρου.

Καθορίζονται οι διαδικαστικές ρυθμίσεις για τη συμμετοχή της Ισλανδίας και της Νορβηγίας στην κοινή επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 18 της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο, καθώς και στις διαδικασίες διαιτησίας που προβλέπονται στο άρθρο 19 της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο.

Η Νορβηγία και η Ισλανδία θα εκπροσωπούνται στην Κοινή Επιτροπή για όλα τα θέματα που δεν είναι στην αποκλειστική αρμοδιότητα των κρατών - μελών.

Με τις εν λόγω διαδικαστικές ρυθμίσεις, διασφαλίζεται η αναγκαία συνεργασία, ροή πληροφοριών και διαβουλεύσεις πριν από τις συνεδριάσεις της κοινής επιτροπής, καθώς και η εφαρμογή ορισμένων διατάξεων της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο, συμπεριλαμβανομένων όσων αφορούν την ασφάλεια των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, την ασφάλεια των πτήσεων, τη χορήγηση και την ανάκληση δικαιωμάτων κυκλοφορίας και την κυβερνητική χρηματοδότηση.

Με βάση τα ανωτέρω, εισάγουμε προς κύρωση τις υπογραφείσες συμφωνίες, προκειμένου να καταστούν εφαρμοστέο δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ευάγ. Βενιζέλος

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ι. Στουρνάρας

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Κ. Χατζηδάκης

Ι. Βρούτσης

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Μ. Χρυσοχοϊδης

Ι. Μανιάτης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Α) Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας, Β) Κύρωση της Συμπληρωματικής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως δεύτερου μέρους, της Ισλανδίας, και, ως τρίτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας για την εφαρμογή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας

Άρθρο πρώτο

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος:

Α) Η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας,

Β) Η Συμπληρωματική Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως δεύτερου μέρους, της Ισλανδίας, και, ως τρίτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας για την εφαρμογή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας, που υπεγράφησαν στο Λουξεμβούργο και στο Όσλο στις 16 και 21 Ιουνίου 2011 αντίστοιχα, τα κείμενα των οποίων σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα έχουν ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και των Συμφωνιών που κυρώνονται από την πλήρωση των προϋποθέσεων των άρθρων 6 της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών και 9 της Συμπληρωματικής Συμφωνίας.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ευάγ. Βενιζέλος	Ι. Στουρνάρας
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
Κ. Χατζηδάκης	Ι. Βρούτσης
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Μ. Χρυσοχοϊδης	Ι. Μανιάτης

Αριθμ. 243/8/2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Α) «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας», Β) «Κύρωση της Συμπληρωματικής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως δεύτερου μέρους, της Ισλανδίας, και, ως τρίτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας για την εφαρμογή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας»»

Ι. Με τις διατάξεις του ανωτέρω νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση: α. της ανωτέρω τετραμερούς Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών και β. της Συμπληρωματικής

κής Συμφωνίας αυτής, που έχουν υπογραφεί στο Λουξεμβούργο και στο Όσλο στις 16 και στις 21 Ιουνίου 2011, αντίστοιχα. Ειδικότερα:

1) Με το άρθρο πρώτο, κυρώνονται και έχουν την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, οι προαναφερόμενες Συμφωνίες, με τις διατάξεις των οποίων προβλέπονται τα ακόλουθα:

Α. Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, της Ισλανδίας και της Νορβηγίας.

Η ανωτέρω υπό κύρωση Συμφωνία αποτελεί επέκταση της αρχικής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, που είχε συναφθεί μεταξύ των Η.Π.Α. και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών - μελών της, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ν. 3657/2008 και ν. 4158/2013). Περαιτέρω, προβλέπονται τα εξής:

1. Προσδιορίζονται τα Μέρη της εν λόγω Συμφωνίας και καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, η οποία επεκτείνεται στην Ισλανδία και τη Νορβηγία, ως ισότιμα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που συνεπάγεται η Συμφωνία αυτή, με τις προβλεπόμενες στο συνημμένο Παράρτημα επιφυλάξεις.

(άρθρα 1 και 2, σε συνδυασμό με το Παράρτημα)

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προσωρινή εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας από τα Μέρη αυτής, μέχρι την έναρξη ισχύος της και παρέχεται η δυνατότητα καταγγελίας ή παύσης της προσωρινής εφαρμογής της, κατά την οριζόμενη διαδικασία. (άρθρα 3 και 5)

3. Η κυρούμενη Συμφωνία και οι τροποποιήσεις αυτής καταχωρούνται στη Διεθνή Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας (Δ.Ο.Π.Α.). (άρθρο 4)

Β. Συμπληρωματική Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, της Ισλανδίας και της Νορβηγίας, για την εφαρμογή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, της Ισλανδίας και του Βασιλείου της Νορβηγίας.

Με την ανωτέρω Συμπληρωματική Συμφωνία ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εφαρμογή της προαναφερόμενης τετραμερούς Συμφωνίας και ειδικότερα:

1. Προβλέπεται η άμεση κοινοποίηση, αμοιβαία, μεταξύ Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των κρατών - μελών της, της Ισλανδίας και Νορβηγίας, των αποφάσεών τους, σε περίπτωση καταγγελίας της υπό κύρωση Συμφωνίας ή διακοπής της προσωρινής εφαρμογής αυτής, πριν την ενημέρωση των Η.Π.Α. προς τούτο. (άρθρο 1)

2. Καθορίζεται η διαδικασία λήψης της απόφασης των Μερών και κοινοποίησης αυτής στις Η.Π.Α., σχετικά με την απαγόρευση της εκτέλεσης πτήσεων των αεροπορικών εταιρειών του άλλου Μέρους με μεγαλύτερη συχνότητα δρομολογίων ή εισόδου των εταιρειών αυτών σε νέες αγορές, βάσει της κυρούμενης Συμφωνίας. (άρθρο 2)

3. Προβλέπεται η συμμετοχή της Ισλανδίας και της Νορβηγίας στην Κοινή Επιτροπή, που έχει συσταθεί δυνάμει της αρχικής Συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών, στην οποία εκπροσωπούνται με αντιπροσώπους τους η Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη - μέλη αυτής.

- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διασφαλίζει την πλήρη συμμετοχή της Ισλανδίας και της Νορβηγίας στο συντονισμό, τις διαβουλεύσεις ή τις συνεδριάσεις διαμόρφωσης των αποφάσεων με τα κράτη - μέλη, καθώς και στην πρόσβαση στις σχετικές πληροφορίες για τις συνεδριάσεις της Κοινής Επιτροπής. (άρθρο 3)

4. Προβλέπεται, επίσης, η εκπροσώπηση της Ισλανδίας και Νορβηγίας, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις διαδικασίες διαιτησίας, για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν από την εφαρμογή ή την ερμηνεία της Συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών.

- Ειδικότερα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλιστεί η συμμετοχή της Ισλανδίας και Νορβηγίας στην προετοιμασία και το συντονισμό των διαδικασιών διαιτησίας.

- Το Συμβούλιο, επίσης, κοινοποιεί στην Ισλανδία και Νορβηγία τυχόν αποφάσεις περί αναστολής των ευεργετημάτων που προβλέπονται στη Συμφωνία μεταξύ Η.Π.Α. και Ε.Ε..

- Κάθε άλλη ενδεδειγμένη δράση, στο πλαίσιο της αρχικής Συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών, σε θέματα αρμοδιότητας της Ε.Ε., αποφασίζεται από την Επιτροπή, με τη συνδρομή ειδικής επιτροπής, που απαρτίζεται από αντιπροσώπους των κρατών - μελών, της Ισλανδίας και της Νορβηγίας. (άρθρο 4)

5. Περαιτέρω, προβλέπεται η άμεση ενημέρωση, αμοιβαία, μεταξύ της Επιτροπής και της Ισλανδίας και της Νορβηγίας, για τυχόν: i) αποφάσεις απόρριψης, ανάκλησης, αναστολής ή περιορισμού των αδειών αερομεταφοράς των Η.Π.Α., ii) αιτήματα ή κοινοποιήσεις που υπεβλήθησαν σχετικά με την ασφάλεια πτήσεων και της αεροπορικής ασφάλειας, iii) επιδότηση ή χρηματοδότηση από κυβερνητικό φορέα των Η.Π.Α. με δυσμενείς επιπτώσεις στον ανταγωνισμό. (άρθρα 5 και 6)

6. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προσωρινή εφαρμογή της κυρούμενης Συμπληρωματικής Συμφωνίας μέχρι την έναρξη ισχύος αυτής και παρέχεται η δυνατότητα καταγγελίας ή παύσης της προσωρινής εφαρμογής της, κατά την οριζόμενη διαδικασία. (άρθρα 7 και 8)

2) Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με τα άρθρα 6 και 9 της προαναφερόμενης Συμφωνίας και της Συμπληρωματικής Συμφωνίας αυτής, αντίστοιχα, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτών και του υπό ψήφιση νόμου.

II. Από τις διατάξεις των κυρούμενων Συμφωνιών, προκαλείται σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν συμμετοχή αντιπροσώπων της χώρας μας στην: i) ειδική επιτροπή, που συγκροτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας διαιτησίας για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν από την εφαρμογή ή την ερμηνεία των κυρούμενων Συμφωνιών (άρθρο 4 παρ. 4 της Συμπληρωματικής Συμφωνίας), ii) έκτακτη σύγκληση της κοινής επιτροπής, για την αντιμετώπιση θεμάτων σχετικά με πρακτικές επιδοτήσεων ή χρηματοδοτήσεων από κυβερνητικούς φορείς στο έδαφος των Η.Π.Α., οι οποίες επηρεάζουν δυσμενώς τον ανταγωνισμό. (άρθρο 6 παρ. 2 της Συμπληρωματικής Συμφωνίας)

(άρθρο 6 παρ. 2 της Συμπληρωματικής Συμφωνίας)

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Α) «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας», Β) «Κύρωση της Συμπληρωματικής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως δεύτερου μέρους, της Ισλανδίας, και, ως τρίτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας για την εφαρμογή της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ, ως πρώτου μέρους, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ως δεύτερου μέρους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, ως τρίτου μέρους, της Ισλανδίας και, ως τέταρτου μέρους, του Βασιλείου της Νορβηγίας»»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλείται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν συμμετοχή αντιπροσώπων της χώρας μας στην: i) ειδική επιτροπή, που συγκροτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας διαιτησίας για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν από την εφαρμογή ή την ερμηνεία των κυρούμενων Συμφωνιών (άρθρο 4 παρ. 4 της Συμπληρωματικής Συμφωνίας), ii) έκτακτη σύγκληση της κοινής επιτροπής, για την αντιμετώπιση θεμάτων σχετικά με πρακτικές επιδοτήσεων ή χρηματοδοτήσεων από κυβερνητικούς φορείς στο έδαφος των Η.Π.Α., οι οποίες επηρεάζουν δυσμενώς τον ανταγωνισμό. (άρθρο 6 παρ. 2 της Συμπληρωματικής Συμφωνίας)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

I. Στουρνάρας

M. Χρυσοχοϊδης