

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου Α΄ είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, προκειμένου να επιτευχθεί ο διττός στόχος της ελαχιστοποίησης της εξάρτησης από το πετρέλαιο και από τα υγρά συμβατικά καύσιμα, καθώς και ο περιορισμός των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στον τομέα των μεταφορών. Συγκεκριμένα, το κεφάλαιο Α΄ του παρόντος, εκτός από

τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, περιλαμβάνει και τις απαραίτητες τροποποιήσεις του προγενέστερου υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου, που σχετίζονται με τα οριζόμενα στην εν λόγω οδηγία. Το Κεφάλαιο Α΄ περιλαμβάνει 9 άρθρα (1 έως 9) που αφορούν στο σύνολο της ενσωμάτωσης της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ και 4 άρθρα (10-13), που αφορούν σε τροποποιήσεις και προσθήκες στο υφιστάμενο πλαίσιο.

Προκειμένου για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, η Οδηγία 2014/94/ΕΕ, προβλέπει την υποχρεωτική θέσπιση εθνικού πλαισίου πολιτικής και τη κοινοποίηση αυτού προς την Επιτροπή, το οποίο πρέπει να συμμορφώνεται προς την ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία σχετικά με το περιβάλλον και τη προστασία του κλίματος.

Με το Κεφάλαιο Α΄ του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου. Επιπλέον, ορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία επαναφόρτισης και τα σημεία ανεφοδιασμού, καθώς και οι προδιαγραφές για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η πληροφόρηση των χρηστών.

Στον πίνακα, που ακολουθεί, δίνεται η αντιστοιχία εκάστου άρθρου της Οδηγίας με κάθε άρθρο του παρόντος.

Οδηγία 2014/94/ΕΕ	ΝΟΜΟΣ
Άρθρο 1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 1
Άρθρο 2 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.1
Άρθρο 2 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.2
Άρθρο 2 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.3
Άρθρο 2 παρ.4 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.4
Άρθρο 2 παρ.5 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.5
Άρθρο 2 παρ.6 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.6
Άρθρο 2 παρ.7 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.7
Άρθρο 2 παρ.8 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.8
Άρθρο 2 παρ.9 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 2 παρ.9
Άρθρο 3 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.1
Άρθρο 3 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.2
Άρθρο 3 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.3
Άρθρο 3 παρ.4 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.4
Άρθρο 3 παρ.5 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.5
Άρθρο 3 παρ.6 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 3 παρ.6
Άρθρο 3 παρ.7 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης
Άρθρο 3 παρ.8 και 9 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζουν ενσωμάτωσης καθώς αφορούν αρμοδιότητες Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 4 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.1
Άρθρο 4 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 4 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.2
Άρθρο 4 παρ.4 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.3
Άρθρο 4 παρ.5 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.4
Άρθρο 4 παρ.6 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.5
Άρθρο 4 παρ.7 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.6
Άρθρο 4 παρ.8 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.7
Άρθρο 4 παρ.9 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 4 παρ.8
Άρθρο 4 παρ.10 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Η παράγραφος αυτή καλύπτεται ήδη από το άρθρο 134 παρ.2 του Ν.4001/2011 (Α' 179), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 53 παρ.3 του Ν.4277/2014 (Α' 156). Η μέριμνα για διαφάνεια κλπ των τιμών θα ενταχθεί στην υπό έκδοση ΚΥΑ που προβλέπεται στην εν λόγω διάταξη. Ως εκ τούτου η παρ. 10 του άρθρου 14 δεν χρήζει ενσωμάτωσης.

Άρθρο 4 παρ.11 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Η παράγραφος αυτή καλύπτεται ήδη από το άρθρο 127 παρ.1 και 2(η) του Ν.4001/2011 (Α' 179). Ως εκ τούτου η παρ.11 του άρθρου 14 δεν χρήζει ενσωμάτωσης.
Άρθρο 4 παρ.12 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Η παράγραφος αυτή καλύπτεται ήδη από το άρθρο 134 παρ. 2 του Ν. 4001/2011 (Α' 179), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 53 παρ.3 του Ν.4277/2014 (Α' 156). Η απαίτηση για πολλαπλούς προμηθευτές, θα ενταχθεί στην υπό έκδοση ΚΥΑ που προβλέπεται στην εν λόγω διάταξη. Ως εκ τούτου η παρ.12 του άρθρου 14 δεν χρήζει ενσωμάτωσης.
Άρθρο 4 παρ.13 και 14 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζουν ενσωμάτωσης καθώς αφορούν αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 4 παρ.14 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 5 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 5 παρ.1
Άρθρο 5 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 5 παρ.2
Άρθρο 5 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 6 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.1
Άρθρο 6 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.2
Άρθρο 6 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.3
Άρθρο 6 παρ.4 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.4. α)
Άρθρο 6 παρ.5 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 6 παρ.6 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.4. β)
Άρθρο 6 παρ.7 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.4. γ)
Άρθρο 6 παρ.8 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.4. δ)
Άρθρο 6 παρ.9 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 6 παρ.4. ε)
Άρθρο 6 παρ.10 έως 12 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζουν ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 7 παρ.1 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 7 παρ.1
Άρθρο 7 παρ.2 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 7 παρ.2
Άρθρο 7 παρ.3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 7 παρ.3
Άρθρο 7 παρ.4 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 7 παρ.5 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 7 παρ.4
Άρθρο 7 παρ.6 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 7 παρ.7 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 7 παρ.5
Άρθρο 8 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων
Άρθρο 9 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης καθώς αφορά αρμοδιότητες των Ευρωπαϊκών Οργάνων

Άρθρο 10 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 8
Άρθρο 11 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης
Άρθρο 12 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης
Άρθρο 13 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Δεν χρήζει ενσωμάτωσης
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι- ΈΚΘΕΣΗ (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 9
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 9
Άρθρο 2 παρ.1 και άρθρα 4, 5 και 6 Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 10 ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82)
Άρθρο 6 παρ. 1, 2 και 3 (Οδηγία 2014/94/ΕΕ)	Άρθρο 11 ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216)
ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	Άρθρο 12 ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ Τροποποίηση του άρθρου 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216)
ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	Άρθρο 13 ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Άρθρο 1
Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής
(Άρθρο 1 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Αποτυπώνεται ο σκοπός της παρούσας νομοθετικής πρωτοβουλίας που είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση. Επιπλέον, στο εν λόγω άρθρο αναφέρεται ότι, με το Κεφάλαιο Α' του παρόντος ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου, οι οποίες θα εφαρμοστούν μέσω του εθνικού πλαισίου πολιτικής. Επίσης ορίζονται οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία επαναφόρτισης και τα σημεία ανεφοδιασμού, καθώς και οι προδιαγραφές για τη διαδικασία πληροφόρησης των χρηστών.

Άρθρο 2
Ορισμοί
(Άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Παρατίθενται οι ορισμοί των εννοιών που χρησιμοποιούνται στα άρθρα του παρόντος Κεφαλαίου Α', προκειμένου για την κατανόηση και καλύτερη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων. Ειδικότερα και για τους σκοπούς του Κεφαλαίου Α' του παρόντος νόμου, προσδιορίζονται εννοιολογικά και αποτυπώνονται οι ορισμοί για τα «εναλλακτικά καύσιμα», το «ηλεκτρικό όχημα (Η/Ο)», το «σημείο επαναφόρτισης», το «σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος», το «σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος», την «από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας», το «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού», το «σημείο ανεφοδιασμού» και το «σημείο ανεφοδιασμού με LNG».

Άρθρο 3
Εθνικό πλαίσιο πολιτικής
(Άρθρο 3 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Προβλέπεται η υποχρέωση θέσπισης εθνικού πλαισίου πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, το οποίο οφείλει να συμμορφώνεται προς την ισχύουσα νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικά με το περιβάλλον και την προστασία του κλίματος. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής αποτυπώνονται οι εθνικοί στόχοι και περιγράφονται οι δράσεις υλοποίησης τους, λαμβάνοντας υπόψη των αναγκών των διαφόρων μέσων μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων αυτών για τους οποίους οι διαθέσιμες εναλλακτικές, αντί των ορυκτών καυσίμων, είναι περιορισμένες. Ομοίως, στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής λαμβάνονται υπόψη, αναλόγως, οι ανάγκες των περιφερειακών και των τοπικών αρχών, καθώς και εκείνες των ενδιαφερόμενων φορέων.

Τέλος, στο υπόψη άρθρο ορίζεται ότι, δύναται να διενεργηθεί διαβούλευση με άλλα κράτη μέλη, ώστε να διασφαλιστεί ο καλύτερος δυνατός συντονισμός και η συ-

νοχή των μέτρων που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων του παρόντος νόμου, καθώς επίσης ότι, τα μέτρα που θα ληφθούν για τη στήριξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).

Άρθρο 4
Εφοδιασμός με ηλεκτρική ενέργεια για μεταφορές
(Άρθρο 4 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Προβλέπονται τα μέτρα και οι χρονικοί στόχοι επίτευξης αυτών, για την εξάπλωση και τον εφοδιασμό με ηλεκτρική ενέργεια των μεταφορικών μέσων που εκτελούν οδικές μεταφορές, καθώς και την ανάγκη της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε πλοία και άλλα πλωτά μέσα, ελλιμενισμένα σε λιμένες θαλάσσιες και εσωτερικής (εντός ενδοχώρας) ναυσιπλοΐας.

Στο υπόψη άρθρο αναφέρεται ότι, η ηλεκτροκίνηση αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την επίτευξη των κλιματικών και ενεργειακών στόχων της Ένωσης για το 2020, καθώς η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας παρέχει τη δυνατότητα να αυξηθεί η ενεργειακή απόδοση των οδικών οχημάτων και να συμβάλει στη μείωση των εκλυόμενων ρύπου όπως το CO₂ που οφείλονται στις μεταφορές. Η ηλεκτρική ενέργεια αποτελεί απαραίτητη μορφή ενέργειας για την ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία μπορούν να συμβάλουν στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και τη μείωση του θορύβου σε αστικούς/προαστιακούς οικισμούς και άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Ειδικότερα, στο υπόψη άρθρο ορίζονται τα εξής:

α. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παρ. 1 του άρθρου 3, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές διασφαλίζεται, ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 θα υπάρχει αναλογικά ικανός αριθμός σημείων επαναφόρτισης για το κοινό προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να κυκλοφορούν τουλάχιστον σε αστικές / προαστιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές και, κατά περίπτωση, εντός προκαθορισμένων δικτύων. Ο αριθμός αυτών των σημείων επαναφόρτισης προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τον αριθμό των ηλεκτρικών οχημάτων που εκτιμάται ότι θα είναι ταξινομημένα έως το τέλος του 2020, καθώς και τις βέλτιστες πρακτικές και συστάσεις που εκδίδει η Επιτροπή. Επιπλέον, δύναται να λαμβάνονται υπόψη ειδικές ανάγκες που αφορούν στην εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης σε σταθμούς δημόσιων μέσων μεταφοράς.

β. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος, λαμβάνονται επίσης μέτρα, τα οποία ενθαρρύνουν και διευκολύνουν την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης τα οποία δεν είναι δημοσίως προσβάσιμα.

γ. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κανονικής ισχύος, με εξαίρεση των ασύρματων ή επαγωγικών μονάδων, τα οποία θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 1.1 και τις ειδικές απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζονται κατά περίπτωση στην εθνική νομοθεσία.

δ. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων υψηλής ισχύος, με εξαίρεση των ασύρματων ή επαγωγικών μονάδων, τα οποία θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 1.2.

ε. Εντός του εθνικού πλαισίου πολιτικής αξιολογείται η ανάγκη παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλοία και πλωτά μέσα (πλοία, σκάφη κ.ά.), ελλιμενισμένα σε λιμένες θαλάσσιας και εσωτερικής ναυσιπλοΐας, και η οποία θα εφαρμοστεί κατά προτεραιότητα σε λιμένες του κεντρικού δικτύου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), ενώ στους άλλους λιμένες, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, εκτός εάν δεν υπάρχει απαίτηση και το κόστος είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων και των περιβαλλοντικών. Επιπλέον, οι εγκαταστάσεις για την από ξηρά παροχή ηλεκτρικής ενέργειας των πλοίων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές, οι οποίες θα κατασκευαστούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 1.7.

στ. Για την επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων στα δημοσώς προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης χρησιμοποιούνται, εφόσον είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, ευφυή συστήματα μέτρησης, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 του ν. 4342/2015 (Α' 143), και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του εν λόγω νόμου.

ζ. Όσοι από τους διαχειριστές δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης (Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο), είναι «Επιλέγοντες Πελάτες», όπως αυτοί ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 137 του ν. 4001/2011 (Α' 179), είναι ελεύθεροι να αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης, εφόσον αυτός κατέχει άδεια προμήθειας κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 134 του ν. 4001/2011 (Α' 179), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή. «Μη Επιλέγοντες Πελάτες» μπορούν να είναι διαχειριστές δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης με τον προμηθευτή που ορίζεται στις διατάξεις του άρθρου 134 του ν. 4001/2011 (Α' 179). Οι διαχειριστές σημείων επαναφόρτισης έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους πελάτες βάσει συμβολαίου, μεταξύ άλλων, και εξ ονόματος και για λογαριασμό παρόχων άλλων υπηρεσιών.

η. Όλα τα δημοσώς προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης παρέχουν τη δυνατότητα επί τούτω (ad hoc) χρέωσης για τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων, χωρίς την υποχρέωση σύναψης συμβολαίου με τον οικείο προμηθευτή ή διαχειριστή ηλεκτρικής ενέργειας.

Άρθρο 5

Εφοδιασμός με υδρογόνο για οδικές μεταφορές
(Άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Προβλέπεται ότι, στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παρ. 1 του άρθρου 3, του παρόντος σχεδίου νόμου, δύνανται να περιλαμβάνονται και να καθορίζονται τα δημοσώς προσβάσιμα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο και, εφόσον περιληφθούν, λαμβάνεται μέριμνα, ώστε έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 να είναι διαθέσιμος ικανός αριθμός τέτοιων σημείων ανεφοδιασμού, προκειμένου να

διασφαλίζεται η κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με το υπόψη εναλλακτικό καύσιμο, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων κυψελών καυσίμων, εντός προκαθορισμένων δικτύων, συμπεριλαμβανομένων και των διασυνωριακών συνδέσεων όπου ενδείκνυται. Τέλος, στο υπόψη άρθρο ορίζεται ότι, τα δημοσώς προσβάσιμα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο που θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 2.

Άρθρο 6

Εφοδιασμός με φυσικό αέριο για τις μεταφορές
(Άρθρο 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Στο παρόν άρθρο προβλέπεται ότι στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής πρέπει να διασφαλίζονται τα εξής:

α. Ότι υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε θαλάσσιους λιμένες, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία πλωτών μέσων (πλοία, σκάφη κ.ά.) εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή πλοίων θαλάσσιας ναυσιπλοΐας, που κινούνται με LNG σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, καθώς επίσης ότι, όπου απαιτείται, αναπτύσσεται συνεργασία με γειτονικά κράτη μέλη για την εξασφάλιση επαρκούς κάλυψης του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ.

β. Ότι υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε εσωτερικούς λιμένες, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία πλωτών μέσων (πλοία, σκάφη κ.ά.) εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή πλοίων θαλάσσιας ναυσιπλοΐας, που κινούνται με LNG σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, καθώς επίσης ότι, όπου απαιτείται, αναπτύσσεται συνεργασία με γειτονικά κράτη μέλη για την εξασφάλιση επαρκούς κάλυψης του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ.

γ. Ότι υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) για το κοινό έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, τουλάχιστον στο υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι τα βαρέα επαγγελματικά μηχανοκίνητα οχήματα που λειτουργούν με LNG μπορούν να κυκλοφορούν παντού, εφόσον υπάρχει σχετική ζήτηση και το κόστος δεν είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών οφελών.

δ. Η ύπαρξη επαρκούς συστήματος διανομής για την τροφοδοσία LNG, περιλαμβανομένων και εγκαταστάσεων φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων που προμηθεύουν τα σημεία ανεφοδιασμού, καθώς επίσης ότι, δύναται κατά παρέκκλιση να σχηματίζονται συμπράξεις με γειτονικά κράτη – μέλη, με σκοπό την υλοποίηση της παρούσας απαίτησης.

ε. Ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με CNG για το κοινό, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι, κατ' εφαρμογή της έκτης περίπτωσης της παραγράφου 1 του άρθρου 3, τα μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν CNG μπορούν να κυκλοφορήσουν σε αστικές/προαστιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές.

στ. Ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με CNG για το κοινό, τουλάχιστον στο υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι τα βαρέα επαγγελματικά μηχανοκίνητα οχήματα που λειτουργούν με CNG μπορούν να κυκλοφορούν παντού.

ζ. Τα σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με CNG τα οποία θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 3.4. του άρθρου 9 του παρόντος.

Άρθρο 7

Ενημέρωση των χρηστών
(Άρθρο 7 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Προβλέπεται ο τρόπος που ενημερώνονται οι χρήστες μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, σχετικά με τις τιμές τους (ειδικά για το φυσικό αέριο και το υδρογόνο, αλλά και όπου αλλού κριθεί ότι απαιτείται), με τη γεωγραφική τοποθεσία των δημοσίων προσβάσιμων σημείων ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης εναλλακτικών καυσίμων. Ειδικότερα, στο υπόψη άρθρο αναφέρεται ότι, με την επιφύλαξη του ν. 4062/2012 (Α' 70) με τον οποίο ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 2009/30/ΕΚ, τα Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομίας και Ανάπτυξης διασφαλίζουν ότι, διατίθενται σχετικές, συνεπείς και σαφείς πληροφορίες όσον αφορά εκείνα τα μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία μπορούν να τροφοδοτούνται συστηματικά με μεμονωμένα καύσιμα που διατίθενται στην αγορά ή να ανεφοδιάζονται σε σημεία ανεφοδιασμού. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να περιέχονται στα εγχειρίδια των μηχανοκίνητων οχημάτων, στα σημεία ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης, στα μηχανοκίνητα οχήματα και σε αντιπροσωπεύεις μηχανοκίνητων οχημάτων στην επικράτεια που διατίθενται στην αγορά μετά από τις 18 Νοεμβρίου 2016.

Επιπλέον, στο υπόψη άρθρο προβλέπεται ότι, οι διατάξεις επισήμανσης (πιστοποίησης) των εναλλακτικών καυσίμων, στις εγκαταστάσεις (αντλίες, δεξαμενές κ.λ.π.) λιανικής διάθεσης αυτών (πρατήρια), πρέπει να είναι βάσει των ευρωπαϊκών ή/και εθνικών προτύπων του Εθνικού Οργανισμού Τυποποίησης (ΕΣΥΠ/ΕΛΟΤ), καθώς επίσης και όταν τα πρότυπα αυτά αναφέρονται σε γραφική μορφή, αυτή είναι απλή, κατανοητή και ευδιάκριτη: α) στις αντίστοιχες αντλίες και στα ακροφύσιά τους σε όλα τα σημεία ανεφοδιασμού, από την ημερομηνία που τα καύσιμα διατίθενται στην αγορά και β) επάνω ή πολύ κοντά σε όλα τα καπάκια δεξαμενών καυσίμων όλων των μηχανοκίνητων οχημάτων που είναι συμβατά και συνιστάται η χρήση τους με τα εν λόγω καύσιμα.

Τέλος, στο υπόψη άρθρο προβλέπεται ότι, ειδικά για το φυσικό αέριο και το υδρογόνο, εφόσον απαιτείται η αναγραφή των τιμών τους στα πρατήρια, θα αναγράφεται ενημερωτικά και η σύγκριση των σχετικών τιμών τους, αναγόμενες στην ίδια μετρική μονάδα. Η αναγραφή αυτής της πληροφορίας δεν θα πρέπει να παραπλανά και να δημιουργεί σύγχυση στον χρήστη.

Άρθρο 8

Υποβολή εκθέσεων και επανεξέταση
(Άρθρο 10 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Ορίζεται ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υποβάλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτικής έως τις 18 Νοεμβρίου 2019 και ανά τριετία στη συνέχεια, η οποία συντάσσεται σε συνεργασία με τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Οικονομικών, και Οικονομίας και Ανάπτυξης, σχετικά με την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτι-

κής που ορίζεται στο άρθρο 3 του παρόντος. Στις εκθέσεις αυτές περιλαμβάνονται οι πληροφορίες των εθνικών μέτρων που λαμβάνονται προς την υποστήριξη της δημιουργίας υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, που παρτίθενται στο Παράρτημα Ι και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, αναλύεται το επίπεδο υλοποίησης των εθνικών σκοπών και στόχων που αναφέρονται στην κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 3, παράγραφος 1, του παρόντος, με την οποία θεσπίζεται το εθνικό πλαίσιο πολιτικής.

Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι, καθ' ύλην αρμόδιο υπουργείο, για την Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Ωστόσο, επειδή η παρακολούθηση και η επικαιροποίηση του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής που θεσπίζεται με το άρθρο 3 του παρόντος νόμου, έχει ως πρωταρχικό σκοπό την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και τη μελλοντική ανάπτυξη της αγοράς, σε ό,τι αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα στον τομέα των μεταφορών και τον τύπο οχημάτων που χρησιμοποιούν τα εν λόγω καύσιμα, καθώς επίσης και τις ενδεχόμενες πολιτικές και οικονομικές δράσεις ενίσχυσης, η υποβολή έκθεσης στην Επιτροπή, έως τις 18 Νοεμβρίου 2019 και ανά τριετία στη συνέχεια, σχετικά με την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτικής, εμπίπτει επιπλέον και στις αρμοδιότητες και στους στρατηγικούς στόχους τόσο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όσο και των Υπουργείων Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Επιπλέον, στο άρθρο 8, προβλέπεται η θέσπιση του εθνικού πλαισίου πολιτικής, της παρ. 1 του άρθρου 3, καθώς και η έκδοση κοινής απόφαση των Υπουργών Υποδομών, και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Εξωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Τουρισμού, Οικονομικών, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, προκειμένου να καθοριστούν και να εξειδικευτούν οι απαιτούμενες λεπτομέρειες εφαρμογής και τεχνικές προδιαγραφές του εν λόγω εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών.

Άρθρο 9

Προβλέπεται η ενσωμάτωση των παραρτημάτων Ι και ΙΙ της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, ως αναπόσπαστου μέρους του παρόντος νόμου, τα οποία έχουν ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ - ΕΚΘΕΣΗ

Το υπόψη παράρτημα αναφέρεται στην έκθεση του άρθρου 8 του παρόντος νόμου που πρέπει να υποβληθεί στην Επιτροπή έως τις 18 Νοεμβρίου 2019 και ανά τριετία στη συνέχεια, από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Τουρισμού.

Η υπόψη έκθεση περιλαμβάνει περιγραφή των νομικών μέτρων και των μέτρων πολιτικής για τη στήριξη της εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής, που ελήφθησαν έως τις 18 Νοεμβρίου 2019 και θα λαμβάνονται ανά τριετία στη συνέχεια, προς υποστήριξη της κατασκευής, της έρευνας και της τεχνολογικής ανάπτυξης, καθώς και της αγοράς των εναλλακτικών καυσίμων και

των σχετικών υποδομών.

Τέλος, στην υπόψη έκθεση αναφέρονται και οι εθνικοί σκοποί και οι στόχοι αναφορικά με:

– Την εκτίμηση του αναμενόμενου αριθμού οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα ως το 2020, το 2025 και το 2030.

– Το επίπεδο επίτευξης των εθνικών στόχων όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα είδη μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, πλωτές / θαλάσσιες και αεροπορικές).

– Το επίπεδο επίτευξης των εθνικών στόχων, ανά έτος, όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα μέσα μεταφορών.

– Τις πληροφορίες σχετικά με τη μέθοδο που χρησιμοποιείται για να λαμβάνεται υπόψη η αποδοτικότητα της φόρτισης στα σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το υπόψη παράρτημα περιέχει τεχνικές προδιαγραφές για:

1. τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και για τη παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε πλοία θαλάσσιας ναυσιπλοΐας,

2. τα σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με υδρογόνο και,

3. για τα σημεία ανεφοδιασμού πλοίων θαλάσσιας ναυσιπλοΐας, πλωτών μέσων εσωτερικής ναυσιπλοΐας και μηχανοκίνητων οχημάτων, με φυσικό αέριο.

Επιπλέον, στο υπόψη παράρτημα αναφέρεται ότι, για τις υποδομές που δεν αναφέρονται υφιστάμενες τεχνικές προδιαγραφές, βάσει προτύπων ή άλλων διατάξεων, θα ισχύσουν οι τεχνικές προδιαγραφές που θα εκδοθούν από την Ένωση, σύμφωνα με την 2014/94/ΕΕ Οδηγία.

Άρθρο 10

Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82)

Τροποποιείται η παράγραφος 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012, σύμφωνα με την οποία, τα πρατήρια «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», στα οποία εντάσσονται, τα μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, είχαν επιπλέον τη δυνατότητα να διαθέτουν σε διερχόμενα τροχοφόρα οχήματα, αυτούσια βιοκαύσιμο (όπως βιοαιθανόλη και βιοντήζελ), ηλεκτρική ενέργεια και υδρογόνο, καθώς και λοιπούς εναλλακτικούς τύπους καυσίμων. Με τη νέα ρύθμιση του παρόντος σχεδίου νόμου, τα ως άνω πρατήρια «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», θα εντάσσονται και αυτά που διαθέτουν μεταξύ άλλων καυσίμων και υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) καθώς και κάθε άλλης μορφής εναλλακτικών καυσίμων σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας.

Επιπλέον, με την υπόψη διάταξη προβλέπεται η έκδοση των εξής αποφάσεων:

α. έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία θα καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επα-

ναφόρτισης), σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση χώρους στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων, εντός λιμενικής ζώνης ή/και εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες), σε υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., σε δημοσίες προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσων μαζικής μεταφοράς επιβατών. Οι τεχνικές προδιαγραφές των σημείων επαναφόρτισης πληρούν κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας.

β. έκδοση αποφάσεων των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τις οποίες θα καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) καυσίμων σε τροχοφόρα οχήματα, για κάθε κατηγορία εναλλακτικών καυσίμων (εκτός ηλεκτρικής ενέργειας), του άρθρου 2 της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας». Οι τεχνικές προδιαγραφές των σημείων επαναφόρτισης πληρούν κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας.

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση πλέον της ενσωμάτωσης κοινής ορολογίας της παρ. 1 του άρθρου 2 στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, αποσκοπεί και στην πρόβλεψη των απαιτούμενων κανονιστικών αποφάσεων που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου για την εφαρμογή των απαιτήσεων όπως ορίζονται και στα άρθρα 4, 5 και 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ. Η ρύθμιση αυτή συνάδει και με τις προθέσεις της Πολιτείας για τη προώθηση των εναλλακτικών τύπων καυσίμων για την κίνηση οχημάτων στη χώρα μας.

Άρθρο 11

Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216)

Αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει, με πρωταρχικό σκοπό τη συμμόρφωση ως προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ. Πιο συγκεκριμένα, η αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216) κρίνεται απαραίτητη για τους εξής λόγους:

α. Με τις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, που ενσωματώθηκαν με τις 1, 2 και 3 του άρθρου 6 του παρόντος νόμου προβλέπονται ότι μέσω του εθνικού πλαισίου πολιτικής διασφαλίζεται ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε θαλάσσιους λιμένες (έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025) και εσωτερικούς (ενδοχώρα) λιμένες (έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030), προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή θαλασσοπλοούντων πλοίων που κινούνται με LNG σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Για τον λόγο αυτό προβλέπεται η έκδοση ΚΥΑ, μέσω της οποίας θα καθοριστούν οι όροι και προϋποθέ-

σεις ίδρυσης και λειτουργίας, σε λιμένες και τουριστικούς λιμένες (μαρίνες), i) χώρων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων, ii) πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) όχι μόνο υγρών καυσίμων, αλλά και υγραερίου και υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, καθώς και από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε πλωτά μέσα (πλοία, σκάφη κτλ).

β. Καθορισμός των αρμόδιων υπηρεσιών για την έκδοση των ως άνω αδειών. Ως αρμόδιες υπηρεσίες ορίζονται οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της Χώρας, Υπηρεσίες δηλαδή με μεγάλη εμπειρία στην αδειοδότηση τέτοιων εγκαταστάσεων.

γ. Τέλος, λόγω του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει τους λιμένες και τους τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) της χώρας και επειδή εμπλέκονται από άποψη καθ' ύλην αρμοδιότητας (τεχνικές προδιαγραφές, αδειοδότηση πρατηρίων, χωροθέτηση εντός λιμενικών ζωνών, καταπολέμηση φοροδιαφυγής και λαθρεμπορίου, συστήματα εισροών-εκροών, κτλ), περισσότερα του ενός Υπουργεία, στο παρόν άρθρο προβλέπεται σχετική εξουσιοδοτική διάταξη, για την έκδοση της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Τουρισμού, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μέσω της οποίας θα ορίζονται τα αναφερόμενα στην ως άνω περίπτωση α.

Άρθρο 12

Τροποποίηση Άρθρου 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει

Ρυθμίσεις προώθησης των σχετικών με τα εναλλακτικά καύσιμα δραστηριοτήτων των συνεργείων οχημάτων.

Τροποποιείται το άρθρο 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει. Στόχοι της υπόψη ρύθμισης είναι η προώθηση και η θεσμοθέτηση των, σχετικών με τα εναλλακτικά καύσιμα, υποδομών των συνεργείων επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα όπως αυτά ορίζονται στην Οδηγία 2014/94/ΕΕ, καθώς επίσης και η επιμόρφωση των τεχνιτών που εργάζονται στα υπόψη συνεργεία. Ειδικότερα, με την υπόψη ρύθμιση στο άρθρο 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), προστίθενται τρεις (3) νέες παράγραφοι 5, 6 και 7, με τις οποίες προβλέπονται τα εξής:

α. Με τη παρ. 5 προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, με την οποία καθορίζονται ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος και της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος, των τεχνιτών αερίων καυσίμων του π.δ. 66/2010 (Α' 117), προκειμένου οι υπόψη τεχνίτες να δύνανται να αναλαμβάνουν και την τοποθέτηση, συντήρηση και επισκευή εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

Επιπλέον, με τη παρ. 5 προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών, και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης,

με την οποία καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών της άδειας λειτουργίας ή της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας του συνεργείου αερίων καυσίμων της υπ' αριθμ. Οικ. 41871/3068/31-8-2010 Υ.Α. (Β' 1519), προκειμένου από το υπόψη συνεργείο να δύνανται να αναλαμβάνονται και τοποθετήσεις, επισκευές και συντηρήσεις εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

β. Με τη παρ. 6 προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, με την οποία καθορίζονται ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος και της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος, των τεχνιτών των αναφερομένων στο άρθρο 2 παρ. 2, περίπτωση α (μηχανοτεχνίτης), περίπτωση β (ηλεκτροτεχνίτης) και στο άρθρο 4 παρ. 4α (διπλωματούχος μηχανικός αυτοκινήτων) και παρ. 4β (τεχνολόγος μηχανικός αυτοκινήτων) του ν. 1575/1985, όπως ισχύει, προκειμένου οι υπόψη τεχνίτες να δύνανται να αναλαμβάνουν και την συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων.

Επιπλέον, με τη παρ. 6 προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης, με την οποία καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών των συνεργείων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως ισχύει, προκειμένου από τα υπόψη συνεργεία να δύνανται να αναλαμβάνονται και επισκευές και συντηρήσεις ηλεκτρικών οχημάτων.

γ. Με τη παρ. 7 προβλέπεται η έκδοση Προεδρικού Διατάγματος μετά από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, με το οποίο καθορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία για την απόκτηση της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη, επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος.

Τέλος με τη παρ. 7 προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης, με την οποία καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2

του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για τη χορήγηση της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος.

Άρθρο 13

Καθίσταται σαφές ότι η παραχώρηση της χρήσης χώρων της Ζώνης Λιμένα για την ανάπτυξη υποδομών των εναλλακτικών καυσίμων της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του παρόντος, που αναφέρονται: α) στη παρ. 1 του άρθρου 3 και στις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 6 του παρόντος (αξιολόγηση της ανάγκης εγκατάστασης σημείων ανεφοδιασμού με LNG εκτός του κεντρικού δικτύου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και διασφάλιση εγκατάστασης σε θαλάσσιους και εσωτερικούς λιμένες, ικανού αριθμού σημείων ανεφοδιασμού με LNG έως 31-12-2025 και 31-12-2030 αντίστοιχα) και β) στις παρ. 4.β) και 4.γ) του άρθρου 4 του παρόντος (υποχρέωση εγκατάστασης παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλοία και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, καθώς και σε πλοία που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές), ενεργείται κατά τις κείμενες διατάξεις περί παραχωρήσεων χώρων της Ζώνης Λιμένα, καθώς και των κείμενων διατάξεων περί εκτέλεσης έργων. Ειδικότερα, οι παραχωρήσεις της χρήσης χώρων της Ζώνης Λιμένα για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, της παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος, διέπονται και διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), ενώ η εκτέλεση των σχετικών έργων εντός της Ζώνης Λιμένα, σύμφωνα με το άρθρο 18 του ως άνω νόμου, καθώς και το άρθρο 46 του ν. 4150/2013 (Α' 102).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΑΜΙΓΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΤΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

Σκοπός των ρυθμίσεων είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενες διαδικασίες χορήγησης της άδειας ίδρυσης, χορήγησης άδειας λειτουργίας και αλλαγής δικαιούχου των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων δημόσιας χρήσης. Επίσης, το περιεχόμενο αυτών είναι σύμφωνο:

α) με τις εκκρεμείς συστάσεις του ΟΟΣΑ σχετικά με το περιβάλλον και τις άδειες εμπορίας καυσίμων, όπως αυτές περιέχονται στη Τελική Έκθεση του ΟΟΣΑ του έτους 2014 με τίτλο «Μέτρηση και μείωση διοικητικών βαρών σε 13 κλάδους στην Ελλάδα» και,

β) με την Ενότητα 4.2. (Αγορές προϊόντων και επιχειρηματικό περιβάλλον) της Παραγράφου Γ του άρθρου 3 (Συμφωνία Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων) του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), σύμφωνα με την οποία οι αρμόδιες ελληνικές αρχές πρέπει να θεσπίσουν νομοθεσία για να εφαρμόσουν τις εκκρεμείς συστάσεις του ΟΟΣΑ σχετικά με το περιβάλλον και τις άδειες εμπορίας καυσίμων.

Άρθρο 14

Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία χορήγησης της άδειας ίδρυσης των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας χορήγησης της άδειας ίδρυσης των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης, επιτυγχάνεται με τις εξής καταργήσεις ή/και θεσμοθετήσεις δικαιολογητικών ή διαδικασιών:

- Κατάργηση της αυτοψίας καταλληλότητας θέσης οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων, που διενεργείται από τις αρμόδιες οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών της χώρας, και αντί αυτής η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης του ιδιώτη Μελετητή Μηχανικού του υπό αδειοδότηση πρατηρίου, στην οποία δηλώνεται ότι πληρούνται, κατά περίπτωση, όλοι οι όροι και προϋποθέσεις, είτε του Β.Δ. 465/1970, είτε του π.δ. 1224/1981, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί με το π.δ. 118/2006 και ισχύουν.

- Κατάργηση υποβολής της απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης (για τα εκτός ρυμοτομικού σχεδίου πρατήρια), ή της έγκρισης απότμησης – υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου (για τα εντός ρυμοτομικού σχεδίου πρατήρια), και αντ' αυτών η προσθήκη στην ανωτέρω αναφερόμενη Υπεύθυνη Δήλωση του Μελετητή Μηχανικού ότι έχει υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία για την συντήρηση και λειτουργία της οδού ή των οδών έμπροσθεν του πρατηρίου η υπ' αριθμ. πρωτ.... αίτηση για τη χορήγηση της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα εκτός σχεδίου πρατήρια, ή έγκρισης απότμησης – υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου για τα εντός σχεδίου πρατήρια.

- Κατάργηση υποβολής προϋπολογισμού δαπάνης έργου καθώς και των παραστατικών (διπλοτύπων κ.λπ.) που αφορούν την αμοιβή μελέτης των μελετητών μηχανικών και των εισφορών αυτών προς τα αρμόδια δημόσια ταμεία.

- Κατάργηση της Υπεύθυνης Δήλωσης του ενδιαφερόμενου περί μη καταδίκης για ανυποταξία ή λιποταξία, δεδομένου ότι με την παρ. 12.6 της υπ' αριθμ. 30/VII/2013 Γνωμοδότησης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (Β'/294/10-02-2014), αποτελεί αναίτια σύνδεση (προσωπικά δεδομένα που δεν συνδέονται) με την άσκηση δραστηριότητας του επαγγελματία πρατηριούχου καυσίμων.

- Υποβολή Τοπογραφικού Διαγράμματος σε ακτίνα 30 μ. από τα χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου υγρών καυσίμων, διότι πλέον με την έκδοση του ν. 3897/2010 και μετέπειτα του ν. 4070/2012 η ελάχιστη εξωτερική απόσταση ασφαλείας των χαρακτηριστικών σημείων του πρατηρίου υγρών καυσίμων από όμορες «ευαίσθητες» κτιριακές εγκαταστάσεις (εκπαιδευτήρια, κλινικές κ.λπ.) και χώρους, είναι 30 μ. από 200 μ. που ίσχυε πριν την έκδοση του ν. 3897/2010. Επί του τοπογραφικού πρέπει να βεβαιώνεται ότι δεν υφίστανται ορατοί αρχαιολογικοί χώροι των οποίων το περίγραμμα απέχει απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το ιδρυόμενο πρατήριο υγρών καυσίμων. Σε περίπτωση ύπαρξης ορατών αρχαιολογικών χώρων, αποτυπώνονται σε ακτίνα εκατό (100) μέτρων τα ακίνητα (οικόπεδα ή γήπεδα) και τα κτίρια που

χωροθετούνται εντός αυτής. Η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων δύναται να επιτραπεί και σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων, στην περίπτωση χορήγησης σχετικής έγκρισης από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

- Θέσπιση μέγιστου χρόνου τριάντα (30) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια ίδρυσης εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

Άρθρο 15

Διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία χορήγησης της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας χορήγησης της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης, επιτυγχάνεται με τις εξής καταργήσεις ή/και θεσμοθετήσεις δικαιολογητικών ή διαδικασιών:

- Κατάργηση υποβολής παραστατικών (διπλοτύπων κ.λπ.) που αφορούν αμοιβή επίβλεψης των επιβλεπόμενων μηχανικών και εισφορών αυτών προς τα αρμόδια δημόσια ταμεία.

- Θέσπιση μέγιστου χρόνου τριάντα (30) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

Άρθρο 16

Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας αλ-

λαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης, επιτυγχάνεται με τη θεσμοθέτηση των κάτωθι διαδικασιών:

- Θέσπιση μέγιστου χρόνου δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

Άρθρο 17

Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία χορήγησης της άδειας ίδρυσης των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας χορήγησης της άδειας ίδρυσης των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων, επιτυγχάνεται με τις εξής καταργήσεις ή/και θεσμοθετήσεις δικαιολογητικών ή διαδικασιών:

- Κατάργηση υποβολής Βεβαίωσης χρήσεων γης (η οποία χορηγείται από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης) και αντ' αυτής η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης του Μελετητή Μηχανικού της εγκατάστασης, στην οποία δηλώνεται ότι η θέση όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή στην οποία δεν απαγορεύεται η χρήση αυτή από τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις.

- Κατάργηση της αυτοψίας καταλληλότητας θέσης οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου αμιγώς υγραερίου ή μικτού πρατηρίου, που διενεργείται από τις αρμόδιες οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών της χώρας, και αντ' αυτής η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης του ιδιώτη Μελετητή Μηχανικού του υπό αδειοδότηση πρατηρίου, στην οποία δηλώνεται ότι πληρούνται, κατά περίπτωση, όλοι οι όροι και προϋποθέσεις, του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει.

- Κατάργηση υποβολής της απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης (για τα εκτός ρυμοτομικού σχεδίου πρατήρια), ή της έγκρισης απότμησης – υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου (για τα εντός ρυμοτομικού σχεδίου πρατήρια), και αντ' αυτών η προσθήκη στην ανωτέρω αναφερόμενη Υπεύθυνη Δήλωση του Μελετητή Μηχανικού ότι έχει υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία για την συντήρηση και λειτουργία της οδού ή των οδών έμπροσθεν του πρατηρίου η υπ' αριθμ. πρωτ.... αίτηση για τη χορήγηση της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα εκτός σχεδίου πρατήρια, ή έγκρισης απότμησης – υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου για τα εντός σχεδίου πρατήρια.

- Κατάργηση υποβολής προϋπολογισμού δαπάνης έρ-

γού καθώς και των παραστατικών (διπλοτύπων κ.λπ.) που αφορούν αμοιβή μελέτης των μελετητών μηχανικών και εισφορών αυτών προς τα αρμόδια δημόσια ταμεία.

- Κατάργηση της Υπεύθυνης Δήλωσης του ενδιαφερόμενου περί μη καταδίκης για ανυποταξία ή λιποταξία, δεδομένου ότι με την παρ. 12.6 της υπ' αριθμ. 30/VI/2013 Γνωμοδότησης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ Β' /294/10-02-2014), αποτελεί αναίτια σύνδεση (προσωπικά δεδομένα που δεν συνδέονται) με την άσκηση δραστηριότητας του επαγγελματία πρατηριούχου καυσίμων.

- Υποβολή Τοπογραφικού Διαγράμματος σε ακτίνα 50 μ. από τα χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου, διότι πλέον με την έκδοση του ν. 3897/2010 και μετέπειτα του ν. 4070/2012, η ελάχιστη εξωτερική απόσταση ασφαλείας των χαρακτηριστικών σημείων του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου, από όμορες «ευαίσθητες» κτιριακές εγκαταστάσεις (εκπαιδευτήρια, κλινικές κ.λ.π) και χώρους, είναι 50 μ. από 150 μ. που ίσχυε πριν την έκδοση των ν. 3897/2010 και ν. 4070/2012. Επί του τοπογραφικού πρέπει να βεβαιώνεται ότι δεν υφίστανται ορατοί αρχαιολογικοί χώροι των οποίων το περίγραμμα απέχει απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το ιδρυόμενο πρατήριο. Σε περίπτωση ύπαρξης ορατών αρχαιολογικών χώρων, αποτυπώνονται σε ακτίνα εκατό (100) μέτρων τα ακίνητα (οικόπεδα ή γήπεδα) και τα κτίρια που χωροθετούνται εντός αυτής. Η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου δύναται να επιτραπεί και σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων, στην περίπτωση χορήγησης σχετικής έγκρισης από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

- Θέσπιση μέγιστου χρόνου τριάντα (30) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια ίδρυσης εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

Άρθρο 18

Διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία χορήγησης της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση των διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας χορήγησης της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων, επιτυγχάνεται με τις εξής καταργήσεις ή/και θεσμοθετήσεις δικαιολογητικών ή διαδικασιών:

- Κατάργηση υποβολής παραστατικών (διπλοτύπων κ.λπ.) που αφορούν αμοιβή επίβλεψης των επιβλεπόμενων μηχανικών και εισφορών αυτών προς τα αρμόδια δημόσια ταμεία.

- Θέσπιση μέγιστου χρόνου τριάντα (30) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

Άρθρο 19

Κατάργηση ανανέωσης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία της ανανέωσης ανά δεκαετία της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση των διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας ανανέωσης της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου, επιτυγχάνεται με την κατάργησή της και την μετατροπή της χρονικής ισχύος της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου από δεκαετή σε αορίστου χρόνου.

Άρθρο 20

Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου αμιγώς υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου.

Πιο συγκεκριμένα, η μείωση διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, επί της υφιστάμενης διαδικασίας αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου αμιγώς υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου, επιτυγχάνεται με τη θεσμοθέτηση των κάτωθι διαδικασιών:

- Θέσπιση μέγιστου χρόνου δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας από την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

- Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

Άρθρο 21

Ψηφιακό μητρώο πρατηρίων

Με την προτεινόμενη ρύθμιση τίθενται οι βάσεις για τη θεσμοθέτηση και δημιουργία στο Υπουργείο Υποδομών

και Μεταφορών, Ψηφιακού Μητρώου των λειτουργούντων «Πρατήριων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», των Στεγασμένων σταθμών με αντλίες καυσίμων, των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων της υπ' αριθμ. 72983/6562/2014 Κ.Υ.Α. (Β' 88), όπως ισχύει, καθώς και των παντός είδους πρατηρίων παροχής καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης.

Στο υπόψη Ψηφιακό Μητρώο καταγράφονται ψηφιακά τα στοιχεία των εκμεταλλευτών των πρατηρίων της παραπάνω παραγράφου, οι θέσεις λειτουργίας τους, τα στοιχεία των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών τους εγκαταστάσεων (π.χ. δεξαμενές, αντλίες, διανομείς, κτίριο πρατηρίου, τυχόν ύπαρξη πλυντηρίου – λιπαντηρίου κ.λπ.), τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις Πιστοποιητικά τους (π.χ. Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας, Πιστοποιητικό Ογκομέτρησης δεξαμενών), καθώς και τα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων που εμπλέκονται στην ασφαλή και ορθή λειτουργία και συντήρηση (π.χ. υπεύθυνος λειτουργίας, τεχνικός ασφαλείας, αρμόδιος Μηχανικός μελέτης και επίβλεψης).

Επιπλέον, προβλέπεται διασύνδεση με αντίστοιχα μητρώα που τηρούνται σε λοιπές εμπλεκόμενες Υπηρεσίες.

Επιπροσθέτως, προβλέπεται η έκδοση Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του ψηφιακού μητρώου των υπόψη εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

Τέλος, προβλέπεται ότι μέχρι τη λειτουργία του μητρώου, θα τηρείται ψηφιακό μητρώο πρατηρίων ανά αδειοδοτούσα Υπηρεσία, η οποία υποχρεούται να ενημερώνει αρχικά εντός διμήνου και στη συνέχεια ανά μήνα το Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου αυτό να τηρεί το συνολικό ψηφιακό μητρώο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Άρθρο 22

Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων

Αντικαθίσταται το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του Β.Δ. 465/1970 και του π.δ. 1224/1981, όπως ισχύουν, αναφορικά με τις προδιαγραφές των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης – υποπίεσης των υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων.

Ειδικότερα, στα π.δ. 1224/1984 και β.δ. 465/1970, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, στα οποία τίθενται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων, για την εξυπηρέτηση οχημάτων σε εντός και εκτός σχεδίου περιοχές, αντίστοιχα, δεν τίθενται σαφείς τεχνικές προδιαγραφές των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης - υποπίεσης των υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων, με αποτέλεσμα ο κάθε εκμεταλλευτής πρατηρίου υγρών καυσίμων να έχει τη διακριτική ευχέρεια επιλογής βαλβίδων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της αρεσκείας του. Αποτέλεσμα

αυτού είναι η επισφαλής λειτουργία ορισμένων εκ των πρατηρίων υγρών καυσίμων, με ότι αυτό συνεπάγεται για τη διασφάλιση της δημόσιας ασφάλειας.

Πιο συγκεκριμένα, με την ρύθμιση τίθενται προδιαγραφές για: α) το υλικό κατασκευής των σωληνώσεων εξαέρωσης των υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων, β) την διάμετρο αυτών, γ) τον τρόπο στήριξής τους, δ) τον αριθμό των ειδικών εξαρτημάτων (που πρέπει να διαθέτουν υποχρεωτικά φλογοπαγίδα σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 16852 ή άλλο ισοδύναμο ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο) και των τιμών της υποπίεσης και υπερπίεσης που ανοίγουν πλήρως οι βαλβίδες εξαερισμού πίεσης-υποπίεσης (pressure relief valve) των δεξαμενών υγρών καυσίμων που συμμετέχουν στο σύστημα ανάκτησης ατμών, οι οποίες και πρέπει να ελέγχονται σε ετήσια βάση για την ορθότητα της λειτουργίας τους και συμπληρώνεται ειδικό έντυπο ελέγχου για αυτές που φυλάσσεται στο χώρο του πρατηρίου.

Επισημαίνεται ότι η ύπαρξη σαφών προδιαγραφών των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης και υποπίεσης είναι ουσιαστικά απαραίτητη και για την αξιοπιστία του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων.

Άρθρο 23

Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου

Θεσμοθετείται η εγκατάσταση κοινού διανομέα υγρών καυσίμων και υγραερίου, σε ένα μικτό πρατήριο λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων και υγραερίου, ο οποίος σήμερα δεν επιτρέπεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει.

Στην περίπτωση της εγκατάστασης μικτού διανομέα υγρών καυσίμων και υγραερίου, ο εξοπλισμός του πρέπει να είναι σύμφωνος με τις κατά περίπτωση ισχύουσες διατάξεις, να πληροί τις απαιτήσεις Ευρωπαϊκών Οδηγιών αντιεκρηκτικής προστασίας και εξοπλισμού υπό πίεση, καθώς επίσης και να διαθέτει πιστοποιητικό σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 13617-1 και EN 14678-1:2013

Άρθρο 24

Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και ενέργειας

Στην ισχύουσα νομοθεσία έχει θεσμοθετηθεί ο ορισμός του Υπεύθυνου Λειτουργίας για κάθε κατηγορία από τα Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας και πιο συγκεκριμένα:

α) με την παρ. 4 του άρθρου 15 του β.δ. 465/1970 (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως αντικαταστάθηκε αρχικά με το άρθρο 13 του π.δ. 118/2006 (Α' 119) και εν συνεχεία με την παρ. 9 του άρθρου 185 του ν. 4070/2012, ορίζεται Υπεύθυνος Λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων,

β) με την παρ. 11 του Άρθρου 22 του π.δ. 595/84, όπως ισχύει, ορίζεται Υπεύθυνος Λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου και,

γ) με το Άρθρο 6 της υπ' αριθμ. οικ. 13935/930/2014 Υπουργικής Απόφασης (Β' 674), ορίζεται Υπεύθυνος Λειτουργίας πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου.

Όμως, η ανωτέρω αναφερόμενη νομοθεσία, δεν περιέχει κοινούς όρους και προϋποθέσεις για τον ορισμό Υπεύθυνου Λειτουργίας είτε πρατηρίου υγρών καυσίμων,

είτε υγραερίου, είτε πεπιεσμένου φυσικού αερίου. Επιπλέον, περιέχει ασάφειες που δυσχεραίνουν την ενιαία αντιμετώπισή της από τις αδειοδοτούσες των πρατηρίων περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σκοπός της ρύθμισης είναι η θεσμοθέτηση μιας ενιαίας αντιμετώπισης του Υπεύθυνου Λειτουργίας για κάθε κατηγορία από τα Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, με τη ρητή αναφορά των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων του.

Επιπλέον, με την ρύθμιση προβλέπεται η έκδοση δευτερογενούς νομοθεσίας (έκδοση ΚΥΑ) εντός 6 μηνών, με την οποία θα ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις ορισμού του φυσικού προσώπου που θα οριστεί ως Υπεύθυνος Λειτουργίας του Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας όπως, η εμπειρία του, το επίπεδο γνώσεων του, η επαγγελματική του εκπαίδευση, ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Επίσης, καθορίζεται η διαδικασία ορισμού Υπεύθυνου Λειτουργίας για το χρονικό διάστημα από την ισχύ του παρόντος και μέχρι την έκδοση της Υπουργικής Απόφασης, που προβλέπεται ανωτέρω.

Άρθρο 25

Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων, καθώς και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους

Γενικά σε αρκετά κράτη – μέλη επιτρέπεται η λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων σε ισόγεια πολυορόφων κτιρίων και δεν επιβάλλεται η σταδιακή διακοπή της λειτουργίας τους. Ειδικότερα, η σχετική ισχύουσα νομοθεσία που εφαρμόζεται από ορισμένα κράτη – μέλη της Ε.Ε. (για παράδειγμα στην Αγγλία) δεν βασίζεται σε απαγορευτικές αποστάσεις αλλά σε ζώνες επιρροής και σε συνιστώμενες αποστάσεις.

Η πιο σημαντική δημοσίευση προέρχεται από την Ένωση για τη διαχείριση πετρελαιοειδών και Εκρηκτικών (Α-ΡΕΑ) και το Ινστιτούτο Ενέργειας που τιτλοφορείται «σχεδιασμός, κατασκευή, μετατροπή, συντήρηση και παροπλισμός σταθμών ανεφοδιασμού σε καύσιμα» (το επονομαζόμενο και μπλε βιβλίο - design, construction, modification, maintenance and decommissioning of filling stations), όπου τα εγχειρίδια αυτά παρέχουν συμβουλές και ενδείξεις για τα κατάλληλα μέτρα και διαδικασίες ασφαλείας των πρατηρίων και εν γένει των εγκαταστάσεων λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων. Οι βασικές συνιστώμενες αποστάσεις είναι οι εξής τρεις (3): 1) ελάχιστη απόσταση 1 μέτρου οποιουδήποτε κτιρίου από δεξαμενή καυσίμων (όπως αναφέρει και ο Κανονισμός ασφαλείας HSG 176), 2) το σημείο ανεφοδιασμού των υπογείων δεξαμενών πρέπει να βρίσκεται εντός απόστασης 4 μέτρων από τα όρια του ακινήτου του πρατηρίου και, 3) οι αντλίες πρέπει να βρίσκονται σε ελάχιστη απόσταση 12 μέτρων από αμιγείς κατοικίες, νοσοκομεία, σχολεία, κ.λπ. Οι αποστάσεις αυτές είναι απλώς συνιστώμενες και όπως αναφέρουν και τα δυο παραπάνω εγχειρίδια, στα υπάρχοντα πρατήρια ή εγκαταστάσεις λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων, μπορούν να ληφθούν πρόσθετα μέτρα ασφαλείας όταν οι αποστάσεις αυτές δεν μπορούν να τηρηθούν. Ο σκοπός της Βρετανικής Διοίκησης είναι η διατήρηση των πρατηρίων υγρών καυσίμων εντός

των αστικών περιοχών, με την επιβολή κατάλληλων πρόσθετων μέτρων ασφαλείας, ούτως ώστε αυτά να συνεχίζουν μέχρι και σήμερα να λειτουργούν απρόσκοπτα.

Επιπροσθέτως, οι κανόνες εγκατάστασης πρατηρίου υγρών καυσίμων στο Βέλγιο καθορίζονται από τα ομόσπονδα κράτη, βάσει του νόμου της 26/3/1971 για την προστασία των επίγειων υδάτων από μόλυνση. Η περιοχή των Βρυξελλών καθόρισε τις σχετικές προϋποθέσεις με ν. Δ. της 21/1/1999 και επί τη βάσει των μελετών και υποδείξεων του Ινστιτούτου Διαχείρισης Περιβάλλοντος των Βρυξελλών (IBGE). Όπως είναι φυσικό, η σχετική νομοθεσία επικεντρώνεται σε θέματα πρατηρίων που λειτουργούν στα ισόγεια πολυκατοικιών και δεν υπάρχει καμία ελάχιστη απόσταση εκτός από την απαγόρευση εξόδου συστήματος εξαερισμού δεξαμενών σε απόσταση μικρότερη από 3 μέτρα από την είσοδο ή άνοιγμα οποιουδήποτε κτιρίου. Οι μόνες απαγορεύσεις είναι αυτή ανεφοδιασμού εντός κλειστού χώρου ή πεζοδρομίου. Μεγάλη έμφαση δίνεται στα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης σε περίπτωση διαρροής, ατυχήματος, πυρκαγιάς και στην κατάρτιση των υπευθύνων και εργαζομένων.

Επιπλέον, η νομοθεσία του Ομόσπονδου Κράτους της περιοχής της Βαλλονίας (νότιο Βέλγιο), χωρίς να υπάρχουν οι περιοριστικοί παράγοντες της πόλης των Βρυξελλών, ορίζει ως μόνη ελάχιστη απόσταση για υπόγειες δεξαμενές πρατηρίου καυσίμων τα 3 μέτρα από τα όρια της ιδιοκτησίας και 0,75 μέτρα από οποιοδήποτε κτίριο (διάταγμα της Κυβέρνησης της Βαλλονίας της 4/3/1999, άρθρο 681β).

Με τη παρούσα ρύθμιση επιτρέπεται επ' αορίστου και μετά την 10η Δεκεμβρίου 2017, η διατήρηση λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με αντλίες καυσίμων, του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2017, υπό την προϋπόθεση λήψης συγκεκριμένων πρόσθετων κατάλληλων ειδικών μέτρων.

Επιπλέον, με τη παρούσα ρύθμιση επιτρέπεται για λόγους ισονομίας και για την τήρηση της αρχής της αναλογικότητας και η αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή νέων σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 2801/2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνθρωποι αυτοί στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, εφόσον για την αδειοδότηση των παραπάνω εγκαταστάσεων υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία, τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, με τη προσθήκη των ειδικών πρόσθετων μέτρων που ορίζονται σε αυτή, καθώς και των μέτρων του άρθρου 4 του ν. 2801/2000, όπως ισχύει.

Άρθρο 26

Σφράγιση εγκαταστάσεων πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων

Σκοπός της ρύθμισης είναι η κάλυψη ενός νομοθετικού «κενού» που υφίσταται και πιο συγκεκριμένα τη μη ύπαρξη νομοθετικής ρύθμισης, η οποία να προβλέπει την έκδοση δευτερογενούς νομοθεσίας στην οποία να καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια, για την σφράγιση των εγκαταστάσεων: α)

λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), καθώς και β) λειτουργούντων πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, στις περιπτώσεις που τα ανωτέρω αναφερόμενα πρατήρια, είτε δεν τηρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας τους, είτε δεν τηρούν τα προβλεπόμενα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας τους.

Ειδικότερα, προβλέπεται η έκδοση των εξής δύο (2) αποφάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών:

α) Καθορισμός της διαδικασίας, των όρων και προϋποθέσεων, καθώς και κάθε άλλης τεχνικής λεπτομέρειας, για την σφράγιση των εγκαταστάσεων λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG).

β) Καθορισμός της διαδικασίας, των όρων και προϋποθέσεων, καθώς και κάθε άλλης τεχνικής λεπτομέρειας για την σφράγιση των εγκαταστάσεων λειτουργούντων πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών.

Τέλος, σημειώνεται ότι, με αντίστοιχη νομοθετική ρύθμιση έχει εκδοθεί και εφαρμόζεται -αντίστοιχη με τις δύο (2) αναφερόμενες παραπάνω- η υ.α. 59555/2459/2000 (Β' 1261), όπως ισχύει, στην οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την σφράγιση των εγκαταστάσεων λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων.

Άρθρο 27

Μείωση εσωτερικών αποστάσεων ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου

Με την έκδοση του π.δ. 595/1984, δηλαδή πριν από 32 χρόνια περίπου, ούτε η τεχνολογία, ούτε ο εξοπλισμός και οι συσκευές ασφαλείας, ήταν τόσο εξελιγμένες όσο σήμερα, αλλά ούτε και η τεχνολογία και η εμπειρία αναφορικά με τις εγκαταστάσεις – υποδομές λιανικής διάθεσης υγραερίου κίνησης (LPG), ήταν τόσο ανεπτυγμένη.

Σήμερα, οι ισχύουσες διατάξεις για τις εγκαταστάσεις υγραερίου στα πρατήρια «παροχής καυσίμων και ενέργειας» δύνανται να χαρακτηριστούν παρωχημένες, η δε τροποποίηση τους κρίνεται σκόπιμη.

Με την προωθούμενη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα μείωσης της εσωτερικής απόστασης ασφαλείας των πέντε (5,00) μ. έως και τα δύο (2) μέτρα μεταξύ, της δεξαμενής υγραερίου χωρητικότητας έως και 18,00 μ³ και των χαρακτηριστικών στοιχείων του πρατηρίου, δηλαδή από τα όρια των ιδιοκτησιών, από κτίρια, από σταθερές πηγές έναυσης, από περιβλήμα συσκευών διανομής, από σημείο πλήρωσης δεξαμενής (ών), καθώς και από αντλίες συμπίεσής υγραερίου, με την αυστηρή όμως προϋπόθεση ότι θα ληφθούν τα ακόλουθα πρόσθετα προστατευτικά μέτρα:

α) η υποχρεωτική κατασκευή τοίχου προστασίας και ανάσχεσης συγκεκριμένων προδιαγραφών, διαστάσεων και δείκτη πυραντίστασης, για την επίτευξη της μείωσης της εσωτερικής απόστασης μεταξύ της δεξαμενής υγραερίου και του χαρακτηριστικού στοιχείου του πρατηρίου

και,

β) για την περαιτέρω βελτίωση και ενίσχυση της ασφάλειας της εγκατάστασης, η τοποθέτηση ανιχνευτών αερίων υδρογονανθράκων, αντιεκρηκτικού τύπου, επί του αναφερόμενου διαχωριστικού τοίχου προστασίας και ανάσχεσης, σε ύψος 0,20 εκ. από το έδαφος. Με την τοποθέτηση των υπόψη ανιχνευτών επιτυγχάνεται η έγκαιρη ανίχνευση του υγραερίου σε περίπτωση τυχόν διαρροής.

Τονίζεται ότι, η εφαρμογή της παραπάνω πρότασης αφορά πρατήρια αμιγώς υγραερίου ή μικτά πρατήρια με δεξαμενές υγραερίου χωρητικότητας μέχρι και 18 κ.μ., δηλαδή πρατήρια αμιγώς υγραερίου ή μικτά πρατήρια που λειτουργούν σε εντός σχεδίου πόλεως περιοχές, δεδομένου ότι με το άρθρο 10 του ν. 3710/08, επιτρέπεται η ίδρυση και η λειτουργία πρατηρίων υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων, σε περιοχές όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων (π.χ. σε εντός σχεδίου πόλεως περιοχές που επιτρέπεται η λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων), εφόσον η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής ή των δεξαμενών υγραερίου (LPG) τους είναι μέχρι και 18 κ.μ..

Λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας, καθώς και τα Εθνικά και Ευρωπαϊκά Πρότυπα και Οδηγίες και προβλέπεται η υποβολή των αντίστοιχων Πιστοποιητικών Ελέγχου Συμμόρφωσης των εγκαταστάσεων του πρατηρίου, σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και τους κανονισμούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 28

Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου του ν. 4388 / 2016 (Α' 93)

Η προτεινόμενη τροποποίηση του δεύτερου άρθρου του ν. 4388/2016 (Α' 93) αποσκοπεί στη βελτίωση των προβλεπόμενων διαδικασιών για την εφαρμογή του.

1. Με την τροποποίηση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 8 του ν. 4388 / 2016 (Α' 93) επιχειρείται, αφ' ενός η αποσαφήνιση εννοιολογικά του προσδιορισμού του οδικού δικτύου για το οποίο ισχύει η απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων άνω των 3.5 τόνων, ως δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, και αφ' ετέρου η σαφής επισήμανση του κειμένου του νόμου για τις επιπτώσεις που έχει η χρήση αυτή από βαρέα οχήματα και συγκεκριμένα, της παραβίασης του πλαισίου οδικής ασφάλειας που οφείλει η Πολιτεία να εξασφαλίζει στους χρήστες οδικών δικτύων, της επιβάρυνσης του οικιστικού και φυσικού περιβάλλοντος παραπλεύρως του δικτύου, και της φθοράς του δικτύου το οποίο έχει κατασκευαστεί με προδιαγραφές μικρότερου κυκλοφοριακού φόρτου. Ειδικότερα για το πλαίσιο οδικής ασφάλειας και σύμφωνα με στοιχεία των αρμοδίων υπηρεσιών, τα ατυχήματα ανέρχονται για το έτος 2013 σε 12.054 συνολικά (802 θανατηφόρα, 15.690 παθόντες), για το έτος 2014 σε 11.676 συνολικά (744 θανατηφόρα, 15.082 παθόντες) και για το έτος 2015 σε 11.517 συνολικά (746 θανατηφόρα, 14.729 παθόντες), αριθμοί που οφείλονται σε μεγάλο ποσοστό στην ταυτόχρονη όδευση μεγάλου αριθμού οχημάτων ιδιωτικής χρήσης και βαρέων οχημάτων σε δίκτυα με προδιαγραφές κυκλοφο-

ριακού φόρτου παρελθόντων δεκαετιών, δεδομένου ότι μόνο το 9% του συνόλου των θανατηφόρων ατυχημάτων σημειώνεται στα σύγχρονα οδικά δίκτυα. Επίσης το κόστος συντήρησης των οδών αρμοδιότητας δικτύου ΥΠ.Υ.Μ. εκτός οδών με σύμβαση παραχώρησης, ανέρχεται για τα έτη 2013, 2014 και 2015 σε 16.640.912 ευρώ.

Με το δεύτερο εδάφιο, συμπληρωματικά της προγενέστερης διατύπωσης της παραγράφου, ορίζονται οι αναγκαίες εξαιρέσεις της απαγόρευσης για διελεύσεις οχημάτων άμεσης ή έκτακτης ανάγκης, οχήματα οδικής βοήθειας, ή όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, όπως ορίζονται οι περιπτώσεις αυτές από την κείμενη νομοθεσία (πυροσβεστικά οχήματα, οχήματα δασαρχείου, αποκατάστασης βλαβών ηλεκτρικού δικτύου, υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης, ασθενοφόρα, οχήματα εξυπηρέτησης σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών κ.α.).

Με το τρίτο εδάφιο αναδιατυπώνονται οι περιπτώσεις εξαίρεσης της απαγόρευσης που ορίζονται με Απόφαση Υπουργού, όπως και στην προγενέστερη διατύπωση της παραγράφου, εκτός από την οριζόντια διάταξη της δυνατότητας εξαίρεσης σε δημότες, εφόσον καλύπτεται από την εξαίρεση των ιδιοκτητών οχημάτων που έχουν μόνιμη κατοικία σε όμορο του δικτύου Δήμο. Επίσης, όπως διαπιστώνεται από τις χορηγηθείσες άδειες διέλευσης σε δημότες, σύμφωνα με την πρότερη διατύπωση του νόμου, ο αριθμός των κόμβων και των τμημάτων οδών για τα οποία επιτρέπεται η διέλευση σε δημότες, είναι μεγαλύτερος από τις λοιπές εξαιρέσεις εφόσον δεν εντοπίζεται θέση προσρισμού, αλλά επιλέγεται αναγκαστικά όλο το ανάπτυγμα της τομής του όμορου Δήμου με τον αυτοκινητόδρομο, επομένως από την χορήγησή τους προκύπτει άνιση μεταχείριση μεταξύ πολιτών, οπότε κρίνεται σκόπιμο η περίπτωση να αφαιρεθεί.

Συμπληρωματικά της αρχικής διατύπωσης της παραγράφου προβλέπεται εξουσιοδοτική διάταξη, με την οποία με Απόφαση Υπουργού μπορεί να ορίζονται ειδικότερα τμήματα οδών, για τα οποία ισχύει η γενική απαγόρευση του πρώτου εδαφίου, η απαραίτητη σήμανση και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια επί της εφαρμογής.

2. Με την προσθήκη της παραγράφου 12 προβλέπεται η έκδοση π.δ. για την επιβολή των κυρώσεων των παραβάσεων του άρθρου, ενώ μέχρι την έκδοσή του προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο για τους παραβάτες της Υπουργικής Απόφασης του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 8. Το πρόστιμο βαρύνει αλληλεγγύως και εις ολόκληρον τον οδηγό και τον ιδιοκτήτη του οχήματος, ώστε να μπορεί η διάταξη να εφαρμόζεται σε όλες τις διελεύσεις που παραβαίνουν το μέτρο, άμεσα και χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες που ενέχουν την έμμεση ακύρωσή της, ανεξάρτητα εθνικότητας προέλευσης του οχήματος. Η ακινητοποίηση του οχήματος που ορίζεται παράλληλα με την επιβολή προστίμου, εφαρμόζεται κατ' αναλογία των διατάξεων της κ.υ.α. 30870/6/9.10.1983 (Β' 603) «Περιπτώσεις και τρόπος ακινητοποίησης μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοποδηλάτων καθώς και μεταφορά τους» και κατά το μέρος που δεν αντιβαίνει στις προτεινόμενες διατάξεις. Προβλέπεται ότι σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη να καταλογίζεται στον μισθωτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49), όπως ισχύει. Επιπροσθέτως εφαρμόζεται η διάταξη που προβλέπεται στην περίπτωση άρνησης του οδηγού για συμμόρφωση στις υποδείξεις του αστυνομικού οργάνου

για την ακινητοποίηση του οχήματός του, και συγκεκριμένα να φυλάκιση μέχρις ενός (1) έτους, χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ, και αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για χρονικό διάστημα ενός (1) έως τριών (3) μηνών, η οποία επιβάλλεται υποχρεωτικά από το δικαστήριο.

Προβλέπεται η καταβολή προστίμου να γίνεται επιτόπου, με τρόπο που καθορίζεται σε Κοινή Απόφαση των συναρμοδίων Υπουργών και ανεξαρτητά της έκδοσής της, το πρόστιμο να εισπράττεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Αν το πρόστιμο δεν εισπραχθεί, αφαιρούνται από τα αστυνομικά όργανα η άδεια και οι πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης η άδεια οδήγησης του οδηγού και συντάσσεται η έκθεση που προβλέπεται στην κ.υ.α. 30870/6/9.10.1983 (Β' 603) περί ακινητοποίησης του οχήματος. Για τη βεβαίωση της παράβασης της παραγράφου 8 και την επιβολή του προστίμου και της κύρωσης χρησιμοποιούνται τα έντυπα της κ.υ.α. 2515/5/64/11-7-2007 (Β' 1306) «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της πράξης βεβαίωσης των παραβάσεων που προβλέπονται από το ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3542/2007 (Α' 50) και από την περί αυτοκινήτων νομοθεσία», με σχετική αναφορά των προτεινόμενων διατάξεων, επί των εντύπων αυτών.

Επίσης προσδιορίζεται η διοικητική διαδικασία διαγραφής του προστίμου και επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος και της άδειας οδήγησης.

Με την παράγραφο 13 συστήνεται Κωδικός Αριθμός Εσόδου του Τακτικού Προϋπολογισμού για όλα τα διοικητικά πρόστιμα των παραβάσεων του ν. 4388/2016, η διαχείριση του οποίου καθορίζεται με Απόφαση των συναρμοδίων Υπουργών και αποδίδεται για τη βελτίωση του οδικού δικτύου της παραγράφου 8, την κάλυψη μέρους του κόστους της υλικοτεχνικής υποδομής του Συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών, της Υπηρεσίας Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Τελών και της Ελληνικής Αστυνομίας, που απαιτείται για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων.

Άρθρο 29

Ρύθμιση επαγγέλματος μηχανικού

Με την προτεινόμενη ρύθμιση των παραγράφων Α και Β σκοπείται η συνολική ρύθμιση του επαγγέλματος του μηχανικού, που αφορά πλέον στο σύνολο και των δεκατριών (13) ειδικοτήτων (των ήδη εννέα (9) θεσμοθετημένων πλέον τεσσάρων (4) νέων), προκειμένου να υπάρξει μία ενιαία και όχι αποσπασματική ρύθμιση του επαγγέλματος του μηχανικού, εν αντιθέσει, με την αρχική ρύθμιση της υποπαραγράφου ΙΓ.12 του ν. 4254/2014 (Α' 85), η οποία αφορά μόνο στις τρεις (3) ειδικότητες, ήτοι του πολιτικού μηχανικού, του αρχιτέκτονος και του τοπογράφου μηχανικού. Με αυτόν τον τρόπο, η προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκει τη θεσμοθέτηση ενός νέου, ενιαίου και σύγχρονου νομοθετικού πλαισίου, που αποσαφηνίζει πλήρως τα επαγγελματικά δικαιώματα και για τις δεκατρείς (13) ειδικότητες των Μηχανικών αποβλέποντας στην αντιστοίχιση των ειδικοτήτων με πρόσβαση σε δραστηριότητες μηχανικής. Τα έως σήμερα διάσπαρτα νομοθετικά κείμενα, που απέδιδαν επαγγελματικά δικαιώματα με τρόπο συχνά ασαφές και δημιουργώντας ανασφάλεια δικαίου, αντικαθίστανται από μία ρύθμιση που αντιμετωπίζει ολιστικά το θέμα με την θέσπιση μίας διαδικασίας, που παρέχει εχέγγυα υψηλής επιστημο-

νικότητας, κύρους και διαφάνειας, και καταλήγει στην έκδοση προεδρικού διατάγματος στο οποίο θα καθορίζονται συνολικά τα επαγγελματικά δικαιώματα για κάθε μία χωριστά εκ των δεκατριών ειδικοτήτων. Συγκεκριμένα:

Στην παρ.Α1 αναφέρεται το πεδίο εφαρμογής της παρούσας, δηλαδή ότι η παρούσα εφαρμόζεται για τους διπλωματούχους μηχανικούς αντίστοιχης ειδικότητας με τις πολυτεχνικές σχολές πανεπιστημιακών ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισότιμης σχολής της αλλοδαπής και σε όσους έχει αναγνωρισθεί το δικαίωμα ασκήσεως του επαγγέλματος του Διπλωματούχου Μηχανικού σύμφωνα με το π.δ. 38/2010.

Με την παρ.Α2 τίθεται το απαραίτητο εννοιολογικό πεδίο της διάταξης και συγκεκριμένα οι ορισμοί «δραστηριότητες μηχανικής», «επιστημονική περιοχή», επαγγελματικό περίγραμμα» και «επαγγελματικό δικαίωμα» για την ορθή εφαρμογή της ρύθμισης

Με την παρ.Α3 θεσμοθετούνται πέραν των ήδη γνωστών εννέα (9) ειδικοτήτων Μηχανικών και επιπλέον τέσσερις (4), ήτοι αυτών των μηχανικών χωροταξίας, πολεοδομίας και ανάπτυξης, των μηχανικών περιβάλλοντος, των μηχανικών ορυκτών πόρων και των μηχανικών παραγωγής και διόικησης

Στην παρ.4 προβλέπεται η έκδοση Π.Δ/γματος μετά από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων που συνολικά θα ρυθμίζει το επάγγελμα και για τις δέκα τρεις (13) ειδικοότητες σύμφωνα με τα θέματα που καθορίζονται στις περιπτώσεις Α' και Β'.

Στην παρ.Α5 προβλέπεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας η σύσταση και συγκρότηση εννεαμελούς (9) Επιτροπής για την εκπόνηση σχεδίου πρότασης για την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της προηγούμενης παραγράφου καθώς επίσης και η σύσταση και συγκρότηση (με την ίδια ως άνω ή με όμοια απόφαση) δέκα τριών (13) τριμελών ομάδων έργων για την υποβοήθηση του έργου της Επιτροπής.

Στην παρ.Α6 προβλέπεται η σύνθεση της 9μελούς Επιτροπής και περιγράφεται το έργο της. Ορίζεται ότι υποχρεούνται να παραδώσει το σχέδιο πρότασης στους συναρμόδιους Υπουργούς εντός πέντε (5) μηνών από τη συγκρότησή της, καθώς επίσης ότι η σύνθεσή της μεταβάλλεται ανάλογα με την ειδικότητα που συζητείται, όπου μεταβλητά μέλη είναι ανά ειδικότητα ο εκπρόσωπος του συλλόγου διπλωματούχων μηχανικών και ο εκπρόσωπος των ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης της αντίστοιχης ειδικότητας. Προϋπόθεση για την απαρτία είναι η υποχρεωτική παρουσία κατά τις συνεδριάσεις της των πέντε (5) εκ των εννέα (9) μελών με την υποχρεωτική συμμετοχή των δύο (2) μελών από τα τέσσερα (4) συναρμόδια υπουργεία και του ενός (1) μέλους από τη Γενική Γραμματεία Συντονισμού. Επίσης, ότι στην επιτροπή συμμετέχουν ως παρατηρητές οι συντονιστές των λοιπών ομάδων εργασίας. Τέλος, προβλέπεται η περίπτωση μη παράδοσης σχεδίου πρότασης από την επιτροπή ή παράδοσης ελλιπούς σχεδίου ως προς μία ή περισσότερες ειδικότητες και πώς καλύπτεται αυτή η έλλειψη.

Στην παρ.Α7 προβλέπεται το έργο, η σύνθεση, και η προθεσμία ολοκλήρωσης των δέκα τριών (13) τριμελών ομάδων έργου που ορίζεται σε δύο (2) μήνες από τη συγκρότησή της. Οι δέκα τρεις (13) ομάδες έργου οφείλουν να παραδώσουν πορίσματα μη δεσμευτικού χαρακτήρα, ενώ σε περίπτωση μη ορισμού μέλους εντός δέκα πέντε (15) ημε-

ρών από τη σχετική πρόσκληση, αυτός ορίζεται από τους αρμόδιους υπουργούς. Τέλος η μη υποβολή πορίσματος ενός ή περισσότερων από τις δέκα τρεις (13) ομάδες έργου δεν κωλύει την Επιτροπή να υποβάλλει σχέδιο πρότασης και άνευ αυτού.

Στην παρ.Α8 προβλέπεται ότι τα συναρμόδια Υπουργεία λαμβάνουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη στήριξη της λειτουργίας της επιτροπής και των δέκα τριών (13) ομάδων έργου μέσω της παροχής της αναγκαίας υποδομής, γραμματειακής και νομικής υποστήριξης.

Στην παρ.Α9 προβλέπεται στην περίπτωση της αναγνώρισης νέων ειδικοτήτων από το ΤΕΕ ότι ο καθορισμός των επαγγελματικών δικαιωμάτων γίνεται με πρωτοβουλία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ακολουθώντας τη διαδικασία της παρούσας ρύθμισης.

Στην παρ.Α10 προβλέπεται η ρητή κατάργηση από την έκδοση του Π.δ/γματος των άρθρων 1, 2, 3, 4 και 5 του ν. 4669/1930 (Α' 149). Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου κατά τη ρητή μνεία του νομοθέτη αποβλέπουν να εφαρμόζονται παράλληλα με την τήρηση της Συνταγματικής αρχής της επαγγελματικής ελευθερίας του άρθρου 5 του Συντάγματος και του άρθρου 1 του ν. 3919/2011.

Στην παρ.Β προβλέπεται ότι η κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου Α5 πρέπει να εκδοθεί εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Άρθρο 30

Έναρξη Ισχύος

Ορίζεται ότι η έναρξη ισχύος του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Π. Σκουρλέτης	Δ. Παπαδημητρίου
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Κ. Γαβρόγλου	Ν. Κοτζιάς
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Ευκλ. Τσακαλώτος	Γ. Σταθάκης
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Χρ. Σπίρτζης	Π. Κουρουμπλής
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Ευάγ. Αποστόλου	Ε. Κουντουρά

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ-ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΣΤΟ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Άρθρο 10

Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82), όπως ισχύει

Η παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του ν. 4233/2014 (Α' 22) και ισχύει και αντικαθίσταται εκ νέου, έχει ως εξής:

[Αρχή Τροποποίησης]«7. Ο όρος «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» περιλαμβάνει τα αμιγή ή μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) ή/και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών. Τα πρατήρια αυτά μπορεί να διαθέτουν σε διερχόμενα τροχοφόρα οχήματα, πλέον των παραπάνω καυσίμων, αυτούσια βιοκαύσιμο (όπως βιοαιθανόλη και βιοντήζελ), ηλεκτρική ενέργεια και υδρογόνο, καθώς και λοιπούς εναλλακτικούς τύπους καυσίμων. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής η οποία εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές:

α) για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 78/ 1988, όπως ισχύει, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.,

β) για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής εναλλακτικών τύπων καυσίμων, όπως βιοκαυσίμων και υδρογόνου, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση "Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας".» - ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 7 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 114 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘ. 15 ΤΟΥ Ν. 4233/14, ΦΕΚ-22 Α/29-1-14

Άρθρο 11

Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει

Ο τίτλος του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:

«Σταθμοί αυτοκινήτων».

Η παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:

«1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες), χώρων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων και πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε σκάφη».

Άρθρο 14

Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 17 των υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. (Α' 303) και 465/1970 Β.Δ. (Α' 150), όπως ισχύει και αντικαθίσταται, έχει ως εξής:

«[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 17**Διαδικασία χορήγησης αδειών ιδρύσεως**

1. Για την χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου συνοδευόμενη από αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία προκύπτει η παραχώρηση χρήσης του γηπέδου για ίδρυση πρατηρίου.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε τέσσερα (4) αντίγραφα, σε κλίμακα ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων από τα όρια του οικοπέδου. Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται το ~~οικόπεδο~~ του πρατηρίου, η οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή μόνο για το οικόπεδο του πρατηρίου και τα πλάτη των οδών (πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων και

διαχωριστικών νησίδων) καθώς και οι φορές των λωρίδων κυκλοφορίας, μόνο μπροστά από το πρατήριο. Σημειώνονται επίσης γενικά τα είδη των γειτονικών κτισμάτων και επακριβώς τυχόν ύπαρξη των εγκαταστάσεων και στοιχείων του άρθρου 5 και της παρ. 3 του άρθρου 6.

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €)

δ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, ότι:

i. δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων.

ii. δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005 (Α' 302)).

ε) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του ακινήτου, για την ίδρυση πρατηρίου.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού, στην οποία βεβαιώνεται ότι η θέση, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή, στην οποία η χρήση δεν απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις και ότι η θέση είναι κατάλληλη για την ίδρυση της εγκατάστασης σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις.

ζ) Προκειμένου περί νομικού προσώπου, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα

η) Σχέδιο γενικής διάταξης και κυκλοφοριακής σύνδεσης σε τέσσερα (4) αντίγραφα, σε κλίμακα ένα προς εκατό (1:100) ή ένα προς πενήντα (1:50), όπου φαίνεται η χωροθέτηση των διαφόρων κτιρίων και εγκαταστάσεων εντός του οικοπέδου του πρατηρίου καθώς και η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό. Στο σχέδιο αυτό σημειώνονται επίσης τα υψόμετρα των δαπέδων σε χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου, οι κλίσεις στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και οι τροχιές των οχημάτων κατά την κίνηση τους εντός της κύριας έκτασης του πρατηρίου. Επίσης για τα κτίρια υπάρχει τουλάχιστον μία τομή και σημειώνονται όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για τον φέροντα οργανισμό και τα στοιχεία πλήρωσης αυτών.

θ) Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα, ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, που αφορούν στις εκτός των κτιρίων του πρατηρίου εγκαταστάσεις και στο οποίο απεικονίζονται με διαφορετικά χρώματα, προκειμένου να μπορεί εύκολα να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις:

Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου, σωληνώσεων εξαέρωσης δεξαμενών καθώς και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

ι) Σχέδια λεπτομερειών σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20), των εξής εγκαταστάσεων:

- Υπόγεια δεξαμενή υγρών καυσίμων. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους ή για τοποθέτηση εντός περιβλήματος, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με την δεξαμενή καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπύκνωσης του περιβάλλοντος την δεξαμενή εδάφους.
- Υπέργεια δεξαμενή πετρελαίου. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης και όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για τοποθέτηση επί βάρους ή για δεξαμενή με ενσωματωμένες βάσεις, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με την δεξαμενή καθώς και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου της δεξαμενής.
- Βορβοροσυλλέκτης Βόθρος. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις, υλικά και τρόπο κατασκευής και την μέθοδο διάθεσης των αποβλήτων.
- Ανυψωτικά μηχανήματα. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και τρόπο ηλεκτρολογικής σύνδεσης.
- Αυτόματα πλυστικά μηχανήματα. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και τρόπο υδραυλικής και ηλεκτρολογικής σύνδεσης.
- Αεροσυμπιεστής. Το σχέδιο απαιτείται μόνο σε περίπτωση έδρασης επί αντικραδασμικής βάσης και περιλαμβάνει διαστάσεις και τρόπο έδρασης.
- Κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμων. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει την θέση της κεντρικής κονσόλας, σχηματική διάταξη του όλου συστήματος με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις και τον τρόπο μεταφοράς των δεδομένων (modem).

Τα σχεδιαγράμματα υποβάλλονται διπλωμένα σε μέγεθος A4, υπογεγραμμένα από τον συντάξαντα αυτά σύμφωνα με τον νόμο διπλωματούχο μηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό, έχουν σημανθεί δεόντως και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή καθώς και υπόμνημα με τις Τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής αν απαιτείται.

ια) Τεχνική έκθεση για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σε τρία (3) αντίγραφα στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, οι επί μέρους εγκαταστάσεις, τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται και ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, συνταγμένα και υπογεγραμμένα από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή υπομηχανικό ή πτυχιούχο τεχνολογικής εκπαίδευσης αντίστοιχης ειδικότητας.

ιβ) Προϋπολογισμό δαπάνης σε τρία (3) αντίγραφα, για την προμήθεια, εγκατάσταση και δοκιμή λειτουργίας όλου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων του πρατηρίου, συνταγμένος και υπογεγραμμένος από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανικό αντίστοιχης ειδικότητας (ή διπλωματούχο Μηχ/κο ή Τεχνολόγο Μηχ/κό άλλης ειδικότητας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τα επαγγελματικά δικαιώματα).

ιγ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €) για κάθε αντλία ή διανομέα, συνυπολογιζομένου και του αρχικού παραβόλου.

Το ισόποσο γραμμάτιο υποβάλλεται και στην περίπτωση ύπαρξης διακεκριμένου χώρου εγκατάστασης Πλυντηρίου Λιπαντηρίου, ανεξάρτητα από τον μηχανολογικό εξοπλισμό.

ιδ) Έγκριση απότμησης ή υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία. Σε περίπτωση που η υπηρεσία αυτή δεν είναι ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα, για την έκδοση της έγκρισης αυτής θα απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Δήμου ή της Κοινότητας. Εάν παρέλθει από την υποβολή του αιτήματος στην αρμόδια δημοτική αρχή, χρόνος μεγαλύτερος των 60 ημερών και δεν έχει δοθεί απάντηση, θεωρείται ότι είναι θετική και προχωρεί η διαδικασία χορήγησης της άδειας.

[Αρχή Τροποποίησης](Με το άρθρ. 1 της υπ'αριθμ. 4905/463/16 (ΦΕΚ 338 Β/17-02-2016)απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ορίζεται ότι : Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων, κειμένου είτε εντός είτε εκτός σχεδίου πόλεως, ή κώμης, ή εγκεκριμένου οικισμού, αντί της προβλεπόμενης στη παρ. 1ιδ του άρθρου 17 του υπ' αριθμ. 1224/1981 Προεδρικού Διατάγματος (Α' 303), και του υπ' αριθμ. 465/1970 (Α' 150) Βασιλικού Διατάγματος, όπως ισχύουν, έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης (για τα εκτός σχεδίου πόλεως ιδρυόμενα πρατήρια), ή έγκρισης απότμησης — υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου (για τα εντός σχεδίου πόλεως ιδρυόμενα πρατήρια), απαιτείται πλέον Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του κατά νόμο υπεύθυνου Μηχανικού Π.Ε. ή Τ.Ε., στην οποία βεβαιώνεται ότι, έχει υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού (ή των οδών) έμπροσθεν του υπό ίδρυση πρατηρίου, η με αριθμό πρωτοκόλλου αίτηση για χορήγηση έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης (για τα εκτός σχεδίου πόλεως ιδρυόμενα πρατήρια), ή έγκρισης απότμησης— υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου (για τα εντός σχεδίου πόλεως ιδρυόμενα πρατήρια.)[Τέλος Τροποποίησης]

ιε) Αποδεικτικό ενημερότητας της ετήσιας συνδρομής του Διπλωματούχου Μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας προς το ΤΕΕ ή της αντίστοιχης συνδρομής του Τεχνολόγου Μηχανικού προς την ΕΕΕΜ και βεβαίωση καταβολής εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ.

2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από Τεχνικό της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με το πρόγραμμα της οικείας υπηρεσίας και πάντως πριν τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης την οποία υποχρεούται να εκδόσει η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης. Σε περίπτωση καταγγελίας για ακαταλληλότητα της θέσης ίδρυσης της εγκατάστασης η αυτοψία πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατό και πάντως όχι πέραν των 10 ημερών. Κατά την αυτοψία ο αρμόδιος υπάλληλος ελέγχει την προτεινόμενη θέση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και συμπληρώνει ειδικό έντυπο αυτοψίας, το οποίο φυλάσσεται στον οικείο φάκελο».

3. Σε περιπτώσεις που προκύπτει από τα υποβαλλόμενα σχέδια η ακαταλληλότητα της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση πρατηρίου, είτε για λόγους αναφερόμενους στις διαστάσεις του διατιθέμενου οικοπέδου, είτε για άλλους λόγους (θέση, γειτνιάζουσες εγκαταστάσεις) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.

4. Η άδεια ίδρυσης χορηγείται εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης υπό την προϋπόθεση προγενέστερης υποβολής των κάτωθι συμπληρωματικών αποδεικτικών:

α) Αποδεικτικού κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή στα παραρτήματά του ή στην εξουσιοδοτημένη από το ΤΕΕ Τράπεζα, της αμοιβής του συντάξαντος τη μελέτη του κατά νόμο μηχανικού ή υπομηχανικού κατά τη διαδικασία την οριζόμενη από το από 30.5.1956 - 31.5.1956 Β. Δ/τος, «περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει» και των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του.

β) Αποδεικτικού κατάθεσης:

αα) Επί της αμοιβής του μηχανικού για την εκπόνηση της τεχνικής μελέτης και την επίβλεψη των πάσης φύσης μηχανολογικών εγκαταστάσεων του ιδρυθέντος πρατηρίου από το α.ν. 2326/1940 «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ)» και ν. 546/1943 «περί των εσόδων της περιουσίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου» οριζόμενου ποσοστού σε δύο τοις εκατό (2%) υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ) και ένα τοις εκατό (1%) υπέρ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), και

ββ) Επί του προϋπολογισμού της κατά τη προηγούμενη υποπερίπτωση δαπάνης των μηχανολογικών εγκαταστάσεων ποσοστού ένα τοις χιλίοις υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και μισό τοις χιλίοις υπέρ του ΕΜΠ.

γ) Αποδεικτικού προκαταβληθέντος φόρου σε δημόσιο ταμείο επί τοις αμοιβής του διπλωματούχου μηχανικού ή υπομηχανικού για τη μελέτη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι για την κατά την θεώρηση των σχετικών πινακιδίων αμοιβής των μηχανικών καθώς και για την έκδοση των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι για την περιοχή του Νομού Αττικής, το ΤΕΕ, για τις λοιπές περιοχές οι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών όπου δεν υπάρχουν παραρτήματα του ΤΕΕ.

Μόνη η πάροδος της προθεσμίας των 60 ημερών από την υποβολή της αιτήσεως και των απαιτούμενων δικαιολογητικών, δεν αρκεί για τη συνέχιση της χορηγήσεως της άδειας ιδρύσεως.

5. Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου με περισσότερες από μία αντλίες ή με πλυντήριο λιπαντήριον, με την ίδια απόφαση. Επιτρέπεται επίσης η άδεια ίδρυσης να χορηγείται χωριστά για τις εγκαταστάσεις του πρατηρίου υγρών καυσίμων και χωριστά για τα πλυντήρια λιπαντήρια που υφίστανται σε αυτά. Σε κάθε περίπτωση για τα Πλυντήρια Λιπαντήρια ισχύουν συμπληρωματικά οι διατάξεις του αντίστοιχου διατάγματος.

6. Η άδεια ίδρυσης με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιείται οπωσδήποτε στο αρμόδιο για την χορήγηση της άδειας πολεοδομικό γραφείο, στον ενδιαφερόμενο και στην αρμόδια για την οδό υπηρεσία που θα χορηγήσει τη συναίνεση της κυκλοφοριακής σύνδεσης για την άδεια λειτουργίας. Επίσης η άδεια ίδρυσης κοινοποιείται και στο οικείο αστυνομικό τμήμα χωρίς σχεδιαγράμματα.

7. Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη, εφ' όσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής της οικοδομής ή της διαμόρφωσης του προ του πρατηρίου χώρου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση

για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Η αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για την εξ ύπαρχής χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτήν την περίπτωση υποβάλλονται όλα τα δικαιολογητικά των εδαφίων α, γ, δ, ε και στ της παρ.1 του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για το διάστημα, που υπήρχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 17 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 30 ΤΟΥ Π.Δ. 118/06, ΦΕΚ-119 Α'. ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΤΑ ΑΡΘΡΑ 9 ΚΑΙ 18 ΤΟΥ Π.Δ. 143/89, ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 17666/86 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΑ 9960/605/94 [Τέλος Τροποποίησης]».

Άρθρο 15

Διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 18 των υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. (Α' 303) και 465/1970 Β.Δ. (Α' 150), όπως ισχύει και αντικαθίσταται, έχει ως εξής:

«[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 18

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών λειτουργίας πρατηρίων

1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία, πριν την λήξη της άδειας ίδρυσης ή της παράτασης αυτής, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του προσώπου, στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης.

β) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, του υπεύθυνου κατά το νόμο μηχανικού ή τεχνολόγου μηχανικού που επέβλεψε την εκτέλεση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, στην οποία θα δηλώνεται ότι όλα τα έργα του πρατηρίου εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι της άδειας ίδρυσης και του παρόντος διατάγματος.

γ) Βεβαίωση της αρμόδιας (κατά περίπτωση) για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας, ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό εκτελέσθηκε καλώς.

δ) Πιστοποιητικό πυρασφαλείας, σε ισχύ, στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεως του από την πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου.

ε) Άδεια οικοδομής (ανέγερση ή αλλαγή χρήσης).

στ) Αποδεικτικό καταθέσεως στο ΤΕΕ ή στα παραρτήματα αυτού ή στην εξουσιοδοτημένη προς τούτο Τράπεζα της αμοιβής επίβλεψης του Διπλωματούχου Μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας ή του Τεχνολόγου Μηχανολόγου, με τη διαδικασία που ορίζεται υπό του 30/31.5.1965 β.δ/τος όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

ζ) Αποδεικτικό καταθέσεως των υπό των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων οριζομένων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και ΕΜΠ κρατήσεων επί της ως άνω αμοιβής επίβλεψης

η) Αποδεικτικό προκαταβληθέντος στην αρμόδια ΔΟΥ φόρου επί της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας ή του Τεχνολόγου Μηχανολόγου για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

2. Σε περίπτωση που ένα πρατήριο, το οποίο έχει τύχει αδείας ιδρύσεως χωρίς να έχει εφοδιαστεί με άδεια λειτουργίας μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευση του σε άλλο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) τότε η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο αφού υποβληθεί αίτηση του, με την οποία συνυποβάλλονται εκτός από τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου και τα εξής συμπληρωματικά:

α) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία του ποσού που προβλέπεται για κάθε αντλία διανομέα από το άρθρο 17 του παρόντος.

β) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντα, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν.1599/1986, ότι:

i. δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων.

ii. δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005 Α' 312),

iii. ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρήσης του ακινήτου.

3. Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρ. 1 ή της παρ. 2, κατά περίπτωση, χορηγείται χωρίς άλλη διαδικασία η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, η οποία είναι αόριστης χρονικής ισχύος.

4. Σε περίπτωση κατά την οποία, κατά τη διάρκεια ισχύος της αδείας ιδρύσεως, προβλέπονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκριθέντα σχεδιαγράμματα ή μετά τη χορήγηση της αδείας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου ή επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών Επικοινωνιών με αίτηση του ενδιαφερομένου τα νέα προβλεπόμενα, κατά περίπτωση, σχεδιαγράμματα και η τεχνική έκθεση και ο προϋπολογισμός δαπάνης, κατ' αναλογία με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 17 του παρόντος. Μετά την υλοποίηση των εγκριθεσών εγκαταστάσεων χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

5. Εάν υπάρξουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω λειτουργία του πρατηρίου είτε γιατί εν τω μεταξύ δημιουργήθηκαν δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες (όπως διαπλάτυνση ή διαφοροποίηση της στάθμης της οδού, κατασκευή κόμβου σε μικρή απόσταση) ή για λόγους που

συνιστούν αντικειμενική αδυναμία λειτουργίας (όπως κατεδάφιση, απομείωση του εμβαδού του οικοπέδου κ.α.) δύναται η Διοίκηση να απαγορεύσει προσωρινά ή οριστικά τη συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της.

6. Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, μπορεί εάν διαπιστωθεί οποτεδήποτε, ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων, ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που τη χορήγησε – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 18 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 16 ΤΟΥ Π.Δ. 118/06, ΦΕΚ-119 Α' [Τέλος Τροποποίησης]».

Άρθρο 16

Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 19 του υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. (Α' 303) και το άρθρο 20 του υπ' αριθμ. 465/1970 Β.Δ. (Α' 150), όπως ισχύουν και αντικαθίστανται έχουν ως εξής:

«[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 19

Αλλαγή δικαιούχων άδειας λειτουργίας

1. Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης, εν όλω ή εν μέρει, νομίμως κατά τις διατάξεις του παρόντος λειτουργούντος πρατηρίου σε άλλο πρόσωπο, εκδίδεται υποχρεωτικά νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, επ' ονόματι του νέου δικαιούχου, φυσικού ή νομικού προσώπου. Με την αίτηση του νέου εκμεταλλευτή του πρατηρίου για έκδοση της άδειας συνυποβάλλονται τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η παραχώρηση της χρήσης ή της εκμετάλλευσης του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1599/1986, ότι: i) δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων, ii) δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005, Α' 302).

γ) Υπεύθυνη Δήλωση του νέου εκμεταλλευτή του πρατηρίου, σύμφωνα με το ν. 1599/1986, για τον όγκο των δεξαμενών συνοδευόμενη από τεχνική έκθεση διπλωματούχου Μηχανικού, στην οποία δηλώνει ότι ουδεμία αλλαγή επήλθε στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

δ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €) για κάθε αντλία ή διανομέα. Το ισόποσο γραμμάτιο υποβάλλεται και στην περίπτωση του διακεκριμένου χώρου εγκατάστασης Πλυντηρίου-Λιπαντηρίου ανεξάρτητα

από τον μηχανολογικό εξοπλισμό.

ε) Πιστοποιητικό πυρασφαλείας, στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το πιστοποιητικό αυτό ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεώς του από την πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου. Αντί του πιστοποιητικού στη περίπτωση της ανανέωσης, αρκεί η κατάθεση εγγράφων (αριθμού πρωτοκόλλου ή σχετικής βεβαίωσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας) από όπου προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει καταθέσει τα αναγκαία έγγραφα για την ανανέωση του ως άνω πιστοποιητικού. Ο εκμεταλλευτής υποχρεούται εντός 4 μηνών το αργότερο να προσκομίσει πιστοποιητικό στην Υπηρεσία Μεταφορών, άλλως ανακαλείται προσωρινά η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας του πρατηρίου».

2. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για την μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παρ. 4 του άρθρου 18 του παρόντος - ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 19 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 18 ΤΟΥ Π.Δ. 118/06, ΦΕΚ-119 Α'. ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠ.ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ 17667/86 ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΑ 9960/605/94 [Τέλος Τροποποίησης]».

Άρθρο 17

Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 25 του υπ' αριθμ. π.δ 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει και αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«Άρθρον 25

Άδεια ίδρυσης (εγκατάστασης)

1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της νομαρχίας τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου.

[Αρχή Τροποποίησης]

β. Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε έξι (6) αντίγραφα με κλίμακα 1:500 και ακτίνα 500 μ., στο οποίο σημειώνεται με κόκκινο χρώμα η οικοδομική γραμμή, η θέση του πρατηρίου με τα πλάτη των δρόμων καθώς και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαίτερα σημειώνονται οι ακριβείς θέσεις τυχόν υπαρχουσών εγκαταστάσεων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 3 και στην παρ. 2 εδάφ. ε, στ και ζ του άρθρου 4 του παρόντος και κάθε άλλο κτίριο ή εγκατάσταση συνάθροισης κοινού. Επίσης σημειώνονται οι ενδεικτικές θέσεις των χαρακτηριστικών στοιχείων του πρατηρίου καθώς και όλες οι αποστάσεις

που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος.

Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανικό ή υπομήχανικό, ο οποίος φέρει και την ευθύνη για την ακρίβεια όλων των στοιχείων του σχεδιαγράμματος (όπως αποστάσεις, πλάτη οδοστρωμάτων, κτίσματα) – ΑΝΤΙΚ. Από ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΤΟΥ Π.Δ. 282/99, ΦΕΚ-242 Α'. Είχε αντικατασταθεί από την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α [Τέλος Τροποποίησης]

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500).

(Το παράβολο αυξήθηκε σε 2.500 από την 17664/86, ΦΕΚ-345 Β, απόφαση του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Στην συνέχεια αυξήθηκε σε 10.000 δραχ. από την Κ.Υ.Α. 9960/605/94, ΦΕΚ-284 Β').

δ) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαίωσης, για κατάθεση δικαιολογητικών για την έκδοση του.

ε) Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας ότι το οικόπεδο για την εγκατάσταση πρατηρίου υγραερίου είναι εντός των θέσεων που καθορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος.

[Αρχή Τροποποίησης]

στ) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1599/86 ότι είναι ιδιοκτήτης του ακινήτου ή, εφόσον το ακίνητο δεν ανήκει στον ενδιαφερόμενο, κυρωμένο αντίγραφο συμφωνητικού μίσθωσης, θεωρημένο από την οικεία Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία του εκμισθωτή – ΑΝΤΙΚ. Από ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΤΟΥ Π.Δ. 282/99, ΦΕΚ-242 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

ζ) Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, στην οποία ο ενδιαφερόμενος δηλώνει πως δεν καταδικάστηκε για λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στέρησεις και ανικανότητες που αναφέρονται στα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 "περί στρατολογίας" ΦΕΚ 253/Α/1970) που κάθε φορά ισχύουν και δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων.

η) Σχετική βεβαίωση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας που θα αφορά το χαρακτηρισμό του δρόμου στον οποίο θα ιδρυθεί το πρατήριο. Για νέους εθνικούς και επαρχιακούς δρόμους και πριν από την απόδοσή τους, στο σύνολο τους ή κατά τμήματα σε κοινή χρήση, δεν θα εξετάζονται αιτήσεις ίδρυσης πρατηρίων. Η επίσημη παράδοση των πιο πάνω δρόμων στην κυκλοφορία θα βεβαιώνεται από την αρμόδια για την κατασκευή τους αρχή. Για τους δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους που βρίσκονται στο στάδιο κατασκευής, είναι δυνατή η ίδρυση πρατηρίου, μόνον εφ' όσον χορηγηθεί, κατόπιν αυτοψίας, βεβαίωση της αρμόδιας Δ/σης τεχνικών υπηρεσιών της νομαρχίας ότι είναι δυνατή και επιτρεπτή η κυκλοφορία οχημάτων στο δρόμο αυτό.

2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. και πάντως πριν τη χορήγηση της καταλληλότητας θέσης. Η οικεία Υπηρεσία υποχρεούται εντός διαστήματος εξήντα (60) ημερών να χορηγήσει την έγκριση καταλληλότητας στο ακίνητο για διαμόρφωση μικτού πρατηρίου ή αμιγούς υγραερίου. Η αυτοψία για την έγκριση της καταλληλότητας της θέσης για την ίδρυση μικτού πρατηρίου ή αμιγώς υγραερίου, αναφέρεται κυρίως στα στοιχεία της περιοχής και όχι στις διαστάσεις του ακινήτου και τη βάση αυτών των δυνατοτήτων διαμόρφωση πρατηρίου στο ακίνητο. Ο διπλωματούχος μηχανικός ή υπομηχανικός της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, που διενήργησε την αυτοψία, μετά το πέρας αυτής, υποβάλλει σχετική έκθεση – ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 25 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 7 ΤΟΥ ΑΡΘ. 11 ΤΟΥ Ν. 3897/10, ΦΕΚ-208 Α/10-12-10

3. Εφόσον η προτεινόμενη θέση κρίνεται κατάλληλη για την εγκατάσταση πρατηρίου, ο ενδιαφερόμενος ειδοποιείται έγγραφα γι' αυτό, και είναι υποχρεωμένος μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής εγγράφου ειδοποίησης, να υποβάλει τα σχέδια σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό στην αρμόδια κατά τόπο υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, για να πάρει σχετική απαραίτητη έγκριση.

Η παραπάνω υπηρεσία, προκειμένου να εγκρίνει την κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου διενεργεί αυτοψία για να διαπιστώσει εάν πληρούνται οι όροι του άρθρου 3 του παρόντος διατάγματος. Τα σχέδια αυτά με την σχετική έγκριση υποβάλλονται στη συνέχεια στην αρμόδια, σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο, υπηρεσία με τα παρακάτω συμπληρωματικά δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:50 ή 1:100 σε κάτοψη και τομή, που δείχνει όλα τα κτίσματα του πρατηρίου, τις ακριβείς διαστάσεις τους καθώς και το είδος κατασκευής των τοίχων, δαπέδων και των τυχόν, υπάρχοντων διαχωρισμάτων.

“β) Σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:200, που δείχνει τη θέση του κτιρίου και των άλλων βοηθητικών κτισμάτων καθώς και τη θέση των προς εγκατάσταση συσκευών διανομής υγραερίου, των αντλιών υγραερίου, της δεξαμενής υγραερίου, του στομίου πλήρωσής της ή και των αντλιών και δεξαμενών καυσίμων βενζίνης ή και πετρελαίου, το πλάτος του ελεύθερου χώρου πριν το διαμέρισμα του πρατηρίου, τη διαμόρφωσή του καθώς και τις λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής σύνδεσής του με την ή τις οδούς, καθώς και τη σήμανση του κόμβου” (αντικ. της περ. β' από την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α').

γ) Σχεδιάγραμμα κάτοψης και τεχνική περιγραφή του συστήματος πυρόσβεσης, εγκριμένα και θεωρημένα από την Πυροσβεστική Υπηρεσία. -ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ Η ΠΑΡΑΓΡ. 3Γ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 25 ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 23559/1497/14 ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

“δ) Τεχνική περιγραφή και σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:20 ή 1:50, που δείχνουν τις διαστάσεις των αντλιών υγραερίου, των δεξαμενών (υγραερίου, βενζίνης ή και πετρελαίου), τον τρόπο εγκατάστασής τους, τις λεπτομέρειες υδραυλικής σύνδεσής τους με τις συσκευές διανομής υγραερίου, του στομίου πλήρωσης της δεξαμενής υγραερίου ή των αντλιών υγρών καυσίμων, τις λεπτομέρειες υδραυλικής σύνδεσης της δεξαμενής υγραερίου μετά των αντλιών διανομής υγραερίου καθώς και των άλλων απαραίτητων εξαρτημάτων και

συσκευών" (αντικ. της περ. δ' από την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α').

ε) Τεχνική έκθεση για όλες τις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις στην οποία αναφέρονται οι χρησιμοποιούμενες συσκευές, ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους.

στ) Τεχνική περιγραφή και ηλεκτρολογικό σχεδιάγραμμα όλων των ηλεκτρικών κυκλωμάτων κίνησης, φωτισμού και γείωσης όλης γενικά της εγκατάστασης.

Τα πιο πάνω σχεδιαγράμματα υποβάλλονται σε πέντε (5) αντίγραφα σε τυποποιημένο χαρτί κατά DIN 476, (594 X 841 ή 420 X 594 ή 297 X 420 χιλ.) και έχουν την υπογραφή του διπλωματούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού μηχανικού ή πτυχιούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου υπομηχανικού και του ενδιαφερόμενου. Δεξιά και κάτω από τα σχεδιαγράμματα συντάσσεται υπόμνημα που έχει τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής, καθώς και στοιχεία του ενδιαφερομένου. Οι τεχνικές προδιαγραφές και η τεχνική έκθεση υποβάλλονται σε πέντε (5) αντίγραφα και φέρουν την υπογραφή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που τις σύνταξε. Η σχετική μελέτη με την υπογραφή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, που τη σύνταξε, εγκρίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες και η έγκριση προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο για τη χορήγηση της άδειας οικοδομής.

ζ) Προϋπολογισμό της δαπάνης σε δύο (2) αντίγραφα για την προμήθεια και εγκατάσταση των συσκευών διανομής και των δεξαμενών αναλυτικά, όπως και όλων των λοιπών μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, με υπογραφή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που το σύνταξε και του ενδιαφερομένου.

η) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500) για κάθε συσκευή διανομής υγραερίου και για κάθε αντλία παροχής βενζίνης και πετρελαίου, (εφ' όσον πρόκειται για πρώτη εγκατάσταση συσκευών και αντλιών), συνυπολογιζομένου και αυτού που αρχικά έχει κατατεθεί.

Προκειμένου για τοποθέτηση αντλίας υγρού καυσίμου που παρέχει χωριστά ή σε ανάμικτη διαφορά είδη καυσίμων, υποβάλλεται και δεύτερο γραμμάτιο κατάθεσης στο δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500).

(Το παράβολο αυξήθηκε σε 2.500 από την 17664/86, ΦΕΚ-345 Β, απόφαση του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Στην συνέχεια αυξήθηκε σε 10.000 δρχ. από την Κ.Υ.Α. 9960/605/94, ΦΕΚ-284 Β').

4. Μετά την υποβολή των παραπάνω συμπληρωματικών δικαιολογητικών, η υπηρεσία προβαίνει στον έλεγχο τους και εφ' όσον αυτά πληρούν τους όρους που καθορίζονται από το διάταγμα αυτό, χορηγεί την άδεια εγκατάστασης του πρατηρίου με την προϋπόθεση της προηγούμενης υποβολής των παρακάτω αποδεικτικών :

α) Αποδεικτικό κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή στα περιφερειακά του τμήματα ή την εξουσιοδοτημένη από το ΤΕΕ Τράπεζα της αμοιβής του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που

σύνταξε τη μελέτη κατά τη διαδικασία την οριζόμενη από το Β.Δ/γμα από 30 Μαΐου 1956 "περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει" (ΦΕΚ 134/Α/31.5.1956), όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

β) Αποδεικτικό κατάθεσης των κρατήσεων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ που ορίζονται από τις διατάξεις του Α.Ν. 2326/40 "περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και εργοληπτών Δημοσίων Έργων" (ΦΕΚ 145/Α/11.5.40) και 546/43 "περί των εσόδων της περιουσίας του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου" (ΦΕΚ 284/Α/30.8.43) (2% και 1%) και Ε.Μ.Π. (1% και 0,5%) πάνω στην πιο πάνω αμοιβή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που σύνταξε τη μελέτη, και

γ) Αποδεικτικό, προκαταβληθέντος στο δημόσιο ταμείο φόρου πάνω στην αμοιβή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, τόσο για τη σύνταξη της μελέτης όσο και για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι για την κατά την παράγραφο αυτή θεώρηση των σχετικών πινάκων αμοιβής των μηχανικών ή υπομηχανικών, όπως και για την έκδοση των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι το Τ.Ε.Ε., για την περιοχή του Νομού Αττικής, τα περιφερειακά τμήματα του Τ.Ε.Ε. για όσες περιοχές υπάρχουν, και οι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών, για τις περιοχές που δεν υπάρχουν περιφερειακά τμήματα του Τ.Ε.Ε.

5. Η άδεια εγκατάστασης με ένα τοπογραφικό σχέδιο και μια πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιείται απαραίτητα, στο αρμόδιο για τη χορήγησή της άδειας οικοδομής Πολεοδομικό Γραφείο, στην αρμόδια για την οδό τεχνική υπηρεσία, στην οικεία πυροσβεστική υπηρεσία και στον ενδιαφερόμενο. Επίσης, η άδεια εγκατάστασης με ένα τοπογραφικό σχέδιο κοινοποιείται στην οικεία Αστυνομική Αρχή.

6. Η άδεια ίδρυσης μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, είναι διάρκειας δύο (2) ετών, δυνάμενη να παραταθεί για δύο (2) ακόμη έτη, εφόσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι οικοδομικές εργασίες των κτισμάτων του πρατηρίου ή οι εργασίες διαμόρφωσης του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης ήου υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για την εξ αρχής χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτή τη περίπτωση διενεργείται εκ νέου αυτοψία για την καταλληλότητα της θέσης και υποβάλλονται εκ νέου τα δικαιολογητικά των εδαφίων α', γ', ε', στ' και ζ' της παρ. 1 του άρθρου 25 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α'), όπως εκάστοτε ισχύουν. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για διάστημα, ίσο προς εκείνο που διήρκεσαν οι λόγοι ανωτέρας βίας. - ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 6 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 25 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 8 ΤΟΥ ΑΡΘ. 11 ΤΟΥ Ν. 3897/10, ΦΕΚ-208 Α/10-12-10.

(Με το άρθρ. 4 της υπ' αριθμ. 4905/463/16 (ΦΕΚ 338 Β/17-02-2016) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ορίζεται ότι : Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου αμιγώς υγραερίου ή μικτού (υγρών καυσίμων και υγραερίου) πρατηρίου, παραμένουν σε ισχύ τα

δικαιολογητικά του άρθρου 25 του Π.δ. 595/1984, όπως ισχύει. Ένα εξ' αυτών είναι, είτε η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης (για τα εκτός σχεδίου πόλεως ιδρυόμενα πρατήρια), είτε η έγκριση απότμησης — υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου (για τα εντός σχεδίου πόλεως ιδρυόμενα πρατήρια). Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθεί αντί αυτών, Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του κατά νόμο υπεύθυνου Μηχανικού Π.Ε. ή Τ.Ε., στην οποία βεβαιώνεται ότι, έχει υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρησή της οδού (ή των οδών) έμπροσθεν του υπό ίδρυση πρατηρίου, η με αριθμό πρωτοκόλλου αίτηση για χορήγηση έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης (για τα εκτός σχεδίου πόλεως ιδρυόμενα πρατήρια), ή έγκρισης απότμησης — υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου (για τα εντός σχεδίου πόλεως ιδρυόμενα πρατήρια).)».

Άρθρο 18

Διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 26 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει και αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«Άρθρον 26

Άδεια λειτουργίας

1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας πρατηρίου ή και μικτού πρατηρίου, πριν από τη λήξη της ισχύος της άδειας εγκατάστασης του, υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της οικείας νομαρχίας τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου για τον οποίο εκδόθηκε η άδεια εγκατάστασης του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969) στην οποία δηλώνεται ότι δεν είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας άλλου πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου ή πρατηρίου βενζίνης - πετρελαίου δημόσιας χρήσης ή ιδανικών μεριδίων τους σ' όλη την επικράτεια (Καταργήθηκε και έγινε αναρίθμηση των επομένων εδαφίων από την παρ. 1 του άρθρου 22 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α').

β(γ) Υπεύθυνη δήλωση του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, που επέβλεψε την εκτέλεση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969 (ΦΕΚ 28/Α/1969) στην οποία δηλώνεται, ότι όλες οι εγκαταστάσεις εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τις τεχνικές προδιαγραφές και ότι κατά την εκτέλεση τηρήθηκαν οι όροι που περιέχονται στην άδεια εγκατάστασης και στο παρόν και ότι η όλη ηλεκτρική εγκατάσταση του πρατηρίου και του περιβάλλοντος το πρατήριο χώρου είναι στεγανή.

γ(δ) Έγγραφο συναίνεση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας για τη χορήγηση της ζητούμενης άδειας λειτουργίας, που δίνεται μετά από εξακρίβωση, ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση με τις οδούς εκτελέστηκε καλά και σύμφωνα με τα εγκριμένα σχέδια.

- [Αρχή Τροποποίησης] **(Με το άρθρ. 5 της υπ' αριθμ. 4905/463/16 (ΦΕΚ 338 Β/17-02-2016) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ορίζεται ότι :** Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας πρατηρίου αμιγώς υγραερίου ή μικτού (υγρών καυσίμων και υγραερίου) πρατηρίου, πριν τη λήξη της άδειας ίδρυσης ή της παράτασης αυτής, υποβάλλεται στην αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, αντί της προβλεπόμενης στο άρθρο 26 παρ. 1γ του υπ' αρ. 595/1984 Π.δ., όπως ισχύει, έγγραφης συναίνεσης της αρμόδιας (κατά περίπτωση) Υπηρεσίας για την οδό (ή τις οδούς) έμπροσθεν του πρατηρίου, για την χορήγηση της ζητούμενης άδειας λειτουργίας του, Βεβαίωση από την ανωτέρω Υπηρεσία ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό (ή τις οδούς) εκτελέστηκε καλώς, συνοδευόμενη και από την αντίστοιχη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης (για τα εκτός σχεδίου πόλεως ιδρυόμενα πρατήρια), ή έγκριση απότμησης — υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου (για τα εντός σχεδίου πόλεως ιδρυόμενα πρατήρια), που εκδίδεται από την ίδια Υπηρεσία.) [Τέλος Τροποποίησης]

“δ(ε) Πιστοποιητικό υδραυλικής δοκιμασίας σύμφωνα με την ΚΥΑ Δ3/14858/ΦΕΚ477Α/1993 και την ΥΑ 14165/Φ.17.4/373/93 (ΦΕΚ 673Β/2.9.93)” (αντικ. από την παρ. 2 του άρθρου 22 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α’).

[Αρχή Τροποποίησης]

ε(στ) Βεβαίωση της οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ότι τα μέτρα πυρασφαλείας της εγκατάστασης του πρατηρίου υγραερίου είναι σύμφωνα με το παρόν και τις ισχύουσες διατάξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Η βεβαίωση αυτή ισχύει για τρία (3) έτη πλην εάν η Πυροσβεστική Υπηρεσία ορίζει μεγαλύτερο χρονικό διάστημα ισχύος αυτής. Η βεβαίωση αυτή ανανεούται με μέριμνα του εκμεταλλευτή από την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Αντί της βεβαίωσης αυτής (ή πιστοποιητικού), στην περίπτωση της ανανέωσης, αρκεί η κατάθεση εγγράφων (αριθμού πρωτοκόλλου ή σχετικής βεβαίωσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας) ώστε να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει καταθέσει τα αναγκαία έγγραφα για την ανανέωση της ως άνω βεβαίωσης ή πιστοποιητικού - ΑΝΤΙΚ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6 ΤΟΥ Π.Δ. 282/99, ΦΕΚ-242 Α’. Είχε αντικατασταθεί από την παρ. 3 του άρθρου 22 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α’ [Τέλος Τροποποίησης]

“στ(ζ) Οικοδομική άδεια” (αντικ. από την παρ. 4 του άρθρου 22 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α’).

“ζ) απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση 69269/5387/1990 των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β’ 678) επιφυλασσομένων των διατάξεων της παραγράφου 9 του άρθρου 4 του ν. 1650/1986” (προσθ. του εδαφ. ζ’ από την παρ. 5 του άρθρου 22 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α’).

2. Σε περίπτωση μεταβίβασης ή μίσθωσης ή κατά οποιοδήποτε τρόπο παραχώρηση της εκμετάλλευσης του πρατηρίου που πήρε την άδεια εγκατάστασης, η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο όνομα εκείνου που παραχωρείται η εκμετάλλευση, όπως περιγράφεται πιο πάνω, μετά από αίτησή του, μαζί με την υποβολή των υπό των περιπτ. β', γ', δ', ε', στ' και ζ' της προηγούμενης παραγράφου δικαιολογητικών και των παρακάτω συμπληρωματικών δικαιολογητικών:

α) Γραμμάτιο κατάθεσης στο δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500).

(Το παράβολο αυξήθηκε σε 2.500 από την 17664/86, ΦΕΚ-345 Β, απόφαση του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Στην συνέχεια αυξήθηκε σε 10.000 δρχ. από την Κ.Υ.Α. 9960/605/94, ΦΕΚ-284 Β').

β) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή βεβαίωση για κατάθεση δικαιολογητικών για την έκδοσή του.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος την άδεια λειτουργίας που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι αυτός έχει νόμιμο δικαίωμα εκμετάλλευσης του πρατηρίου και ότι δεν καταδικάστηκε για λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που επιβάλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 "περί στρατολογίας" όπως αυτό ισχύει κάθε φορά και ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμου και

δ) Όταν πρόκειται για μεταβίβαση, κυρωμένο αντίγραφο του σχετικού συμφωνητικού ή συμβολαίου μεταβίβασης, θεωρημένο από την οικεία εφορία.

"3. Μετά την υποβολή των πιο πάνω δικαιολογητικών, χορηγείται η άδεια λειτουργίας η οποία ισχύει για 10 (δέκα) χρόνια" (αντικ. της παρ. 3 από την παρ. 6 του άρθρου 22 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α').

4. [Αρχή Τροποποίησης] Στην περίπτωση κατά την οποία έγινε οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου, κατά τη διάρκεια ισχύος της άδειας λειτουργίας, που προηγούμενα χορηγήθηκε, απαιτείται η υποβολή νέων λεπτομερειακών σχεδίων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 25, στην αρμόδια υπηρεσία για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας - ΑΝΤΙΚ. Από ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6 ΤΟΥ Π.Δ. 282/99, ΦΕΚ-242 Α' [Τέλος Τροποποίησης] Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των πιο πάνω δικαιολογητικών σε κάθε περίπτωση, διενεργείται αυτοψία από επιτροπή, η σύνθεση της οποίας είναι ίδια με την αναφερόμενη στο άρθρο 25 παρ. 2 που ορίζεται από τον οικείο νομάρχη που θα εισηγηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος τη δυνατότητα ή μη της παραπέρα λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου. Η υπηρεσία εφόσον η πρόταση της επιτροπής είναι θετική, ενεργεί για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου, διαφορετικά για την ανάκλησή της προσωρινά ή οριστικά, ανάλογα με την περίπτωση, με την επιφύλαξη πάντοτε των όσων ορίζονται στο άρθρο 6 του παρόντος.

5. Η χορηγούμενη άδεια λειτουργίας, κανένα δικαίωμα δεν δημιουργεί υπέρ του προσώπου στο οποίο χορηγήθηκε ή υπέρ τρίτου, ούτε για το πρατήριο, και μπορεί

εφόσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι σταμάτησαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά με αιτιολογημένη ειδική απόφαση της αρχής η οποία τη χορήγησε.

6. Μη εμπρόθεσμη υποβολή αίτησης μετά των κατά το επόμενο άρθρο οριζομένων δικαιολογητικών για ανανέωση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου, μπορεί να αποτελέσει λόγω προσωρινής αφαίρεσης της άδειας με απόφαση του οικείου νομάρχη επί χρονικό διάστημα μέχρι έξι (6) μηνών, μετρούμενο από την ημερομηνία σφράγισης του πρατηρίου.»

Άρθρο 19

Κατάργηση ανανέωσης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 27 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει το οποίο καταργείται, έχει ως εξής:

«Άρθρον 27

Ανανέωση άδειας λειτουργίας

1. Για την ανανέωση άδειας λειτουργίας του πρατηρίου, υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο δραχμών τριακοσίων (300) για κάθε συσκευή διανομής υγραερίου, ή αντλία παροχής υγρών καυσίμων και δραχμών επίσης τριακοσίων (300) για κάθε πλυντήριο - λιπαντήριο.

(Το παράβολο αυξήθηκε σε 1.500 από την 17664/86, ΦΕΚ-345 Β, απόφαση του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Στην συνέχεια αυξήθηκε σε 6.000 δρχ. από την Κ.Υ.Α. 9960/605/94, ΦΕΚ-284 Β').

γ) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969), ότι δεν έγινε καμία αλλαγή στο πρατήριο και ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων όπως και για λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που επιβάλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 "περί στρατολογίας" (ΦΕΚ 253/Α/1970), όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

δ) Υπεύθυνη δήλωση διπλωματούχου μηχανικού ή ηλεκτρολόγου ή πτυχιούχου υπομηχανικού, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ.

105/69(ΦΕΚ 28/Α/1969), ότι όλες οι μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις του πρατηρίου βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και λειτουργούν σωστά και με ασφάλεια.

[Αρχή Τροποποίησης]

ε) Το πιστοποιητικό της περίπτ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 26 του παρόντος.

στ) Τη βεβαίωση της περίπτ. ε' της παρ. 1 του άρθρου 26 του παρόντος – ΑΝΤΙΚ. Από ΤΟ ΑΡΘΡΟ 7 ΤΟΥ Π.Δ. 282/99, ΦΕΚ-242 Α'. Είχαν αντικατασταθεί από το άρθρο 23 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

2. Τυχόν εγκρινόμενη ανανέωση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου μετά από εκπρόθεσμη υποβολή αίτησης συνεπάγεται την καταβολή των εισφορών υπέρ του δημοσίου που ορίζονται για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης πρατηρίου. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος ισχύος της νέας άδειας λειτουργίας υπολογίζεται αναδρομικά από τη λήξη της προηγούμενης άδειας, εφόσον το πρατήριο δεν έχει σφραγισθεί. |».

Άρθρο 20

Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 28 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει και αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«Άρθρον 28

Αλλαγή δικαιούχων άδειας λειτουργίας

Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης, πρατηρίου που λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, σε τρίτο πρόσωπο, η νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης στο όνομα του τρίτου προσώπου εκδίδεται μετά την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση του νέου εκμεταλλευτή.

“β) Υπεύθυνη δήλωση του νέου εκμεταλλευτή, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1599/1986, ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πεντάετία για νοθεία καυσίμων όπως και για λιποταξία, ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στέρξεις και ανικανότητες που επιβάλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του ν.δ. 720/1970 (Α' 253), όπως αυτά κάθε φορά ισχύουν” (αντίκ. της περ. β' από το άρθρο 24 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α').

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο πεντακοσίων (500) δραχμών για κάθε συσκευή διανομής υγραερίου ή αντλία υγρών καυσίμων (βενζίνης και πετρελαίου).

(Το παράβολο αυξήθηκε σε 2.500 από την 17664/86, ΦΕΚ-345 Β, απόφαση του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Στην συνέχεια αυξήθηκε σε 10.000 δρχ. από την Κ.Υ.Α. 9960/605/94, ΦΕΚ-284 Β').

δ) Υπεύθυνη δήλωση του νέου εκμεταλλευτή, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969) ότι καμία αλλαγή δεν έγινε στο πρατήριο

[Αρχή Τροποποίησης]

ε) Υπεύθυνη δήλωση, που είναι συνταγμένη και υπογραμμένη όπως ορίζεται στην περίπτωση δ της παρ. 1 του άρθρου 27 του παρόντος ότι καμία αλλαγή δεν έγινε στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου - ΑΝΤΙΚ. ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 8 ΤΟΥ Π.Δ. 282/99, ΦΕΚ-242 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

στ) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαίωσης για κατάθεση δικαιολογητικών για την έκδοση του.

Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου που χορηγείται με τον τρόπο αυτό ισχύει μέχρι την ημερομηνία λήξης που ορίζεται στην άδεια λειτουργίας, που χορηγήθηκε πριν από τη μεταβολή που πραγματοποιήθηκε.

Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας, υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στη παράγραφο 4 του άρθρου 26 του παρόντος, οπότε χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας μετά των υφισταμένων τροποποιήσεων.». - ΠΡΟΣΘ. ΤΟΥ ΩΣ ΑΝΩ ΕΔΑΦΙΟΥ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡ. 28 ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 655/60/15 (ΦΕΚ 70 Β/16-01-2015) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ».

Άρθρο 22

Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων

Το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 των Β.Δ. 465/1970 (Α' 150) και Π.Δ.1224/1981(Α' 303), όπως ισχύει, και αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«Οι σωληνώσεις εξαέρωσης για τις δεξαμενές πετρελαίου, ή και για τις δεξαμενές βενζίνης πρατηρίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις της παραπάνω ΚΥΑ,

κατασκευάζονται από σωληνώσεις μεταλλικές (γαλβανισμένες ενισχυμένου τύπου) ή πλαστικές από υλικό που δεν αλλοιώνεται στα πετρελαιοειδή, διαμέτρου ίσης ή μεγαλύτερης της 1^{1/2}", και μέσω κατακόρυφου σωλήνα, καταλήγουν σε ειδικό εξάρτημα (καπελάκι), με ή χωρίς βαλβίδα ανάλογα του τρόπου κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται αδυναμία ανάμιξης των προϊόντων. Οι κατακόρυφοι σωλήνες στηρίζονται αδιακρίτως σε εξωτερικό τοίχο κτιρίου ή σε υποστύλωμα στεγάστρου ή σε άλλη ειδική σταθερή κατασκευή (μεταλλική, από σκυρόδεμα, ή άλλο υλικό), η οποία αποτρέπει τη δημιουργία παραμόρφωσης. Η απαγωγή των ατμών από τα στόμια εξαέρωσης πρέπει να είναι ελεύθερη και να μην κατευθύνεται σε κλειστούς χώρους μέσω παραθύρων, ανοιγμάτων, ηλεκτρικών και υδραυλικών φρεατίων κ.λπ.».

Άρθρο 23

Μικτός Διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και Υγραερίου

Το εδάφιο (β) της παρ.1 του άρθρου 5 του Π.Δ. 595/1984 (ΦΕΚ Α'/218), που καταργείται έχει ως εξής:»

«β) των συσκευών διανομής υγραερίου και των αντλιών βενζίνης – πετρελαίου».

Άρθρο 24

Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και ενέργειας

Με την παρ. 3 του άρθρου 24 καταργούνται η παρ. 4 του άρθρου 15 των υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. (Α' 303) και 465/1970 Β.Δ. (Α' 150), όπως ισχύουν και η παρ. 11 του άρθρου 22 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει και τα οποία έχουν ως εξής:

- παρ. 4 του άρθρου 15 των υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. (Α' 303) και 465/1970 Β.Δ. (Α' 150)

[Αρχή Τροποποίησης]«4. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος και εφ' εξής ορίζεται πως για τη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων απαιτείται ο ορισμός Υπεύθυνου Λειτουργίας των εν λόγω εγκαταστάσεων. Ο Υπεύθυνος Λειτουργίας θα πρέπει να

διαθέτει τη σχετική άδεια ασκήσεως επαγγέλματος η οποία και θα αποτελεί απαραίτητο δικαιολογητικό για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων. Η υπόψη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος δύναται να χορηγείται σε:

α) εκμεταλλευτές πρατηρίων υγρών καυσίμων με αποδεδειγμένη εμπειρία στη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων,

β) φυσικά πρόσωπα έπειτα από την επιτυχή παρακολούθηση σχετικών επιμορφωτικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την ασφαλή και ορθή λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων,

γ) διπλωματούχους ή τεχνολόγους μηχανικούς με σχέση εργασίας αποκλειστικής απασχόλησης.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την απόκτηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, η δομή, το περιεχόμενο, ο χρόνος και οι προδιαγραφές των ανωτέρω εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την απόκτηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Υπευθύνου Λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. - ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 4 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 15 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 9 ΤΟΥ ΑΡΘ. 185 ΤΟΥ Ν. 4070/12, ΦΕΚ-82 Α/10-4-12 - ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 15 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 13 ΤΟΥ Π.Δ. 118/06, ΦΕΚ-119 Α'. ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 18 ΤΟΥ Π.Δ. 143/89 ΚΑΙ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 327/93 [Τέλος Τροποποίησης]

• **παρ. 11 του άρθρου 22 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218)**

«11. Σε κάθε πρατήριο ορίζεται υπεύθυνος λειτουργίας. Ο υπεύθυνος αυτός πρέπει να είναι τουλάχιστον 21 ετών και κάτοχος πιστοποιητικού αντιστοίχου με το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων των κλάσεων 2 και 3 της Συμφωνίας ADR η οποία έχει κυρωθεί με τον ν.1741/1987 (ΦΕΚ Α' 225).

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά, η διαδικασία και όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την απόκτηση του πιο πάνω πιστοποιητικού.

Επίσης, υπεύθυνος λειτουργίας του πρατηρίου μπορεί να είναι και ο εξουσιοδοτημένος τεχνίτης συσκευών υγραερίου του άρθρου 6 του Π.Δ. 219/1981(Α' 64), ή πτυχιούχος τεχνίτης συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων, ή άλλως ο ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης πρατηρίου λειτουργούντος υπό την διεύθυνση του ιδίου για χρονικό διάστημα άνω των έξι (6) ετών" (προσθ. της παρ. 11 από την παρ. 3 του άρθρου 20 του Π.Δ. 269/98, ΦΕΚ-196 Α')».

**Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων, καθώς και αδειοδότηση νέων
πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών
καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους**

Το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν. 3897/2010 (Α' 208), όπως ισχύει, και αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«3. Υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α'), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του παρόντος».

Άρθρο 26

**Σφράγιση εγκαταστάσεων πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας»,
πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων**

1. Η παρ. 4 του άρθρου 21 του π.δ. 595/84 (Α' 218), όπως ισχύει και αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«4(5). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από την πυροσβεστική αρχή, ότι ορισμένα από τα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας, δεν τηρούνται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό υποβάλει αυτή σχετική αναφορά στην εκδίδουσα την άδεια λειτουργίας του πρατηρίου αρχή και προτείνει αιτιολογημένα την προσωρινή ή οριστική διακοπή της λειτουργίας του πρατηρίου. Η αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών προβαίνει στην προσωρινή ή οριστική ανάκληση της άδειας λειτουργίας και σφράγιση των εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 869/71 (ΦΕΚ 79/Α/1971)».

ΑΡΘΡΟ 28

Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου του ν.4388 / 2016 (Α' 93)

Η παράγραφος 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/16, το οποίο αντικαθίσταται, έχει ως εξής:

«8. Η διέλευση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο απαγορεύεται για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται εξαιρέσεις από την απαγόρευση του προηγούμενου εδαφίου για ειδικούς λόγους, που αφορούν στην μόνιμη διαμονή του ιδιοκτήτη του οχήματος σε όμορη περιοχή, σε δημότη, σε εκτέλεση δημοσίου ή ιδιωτικού έργου, σε έδρα εγκατάστασης της επιχείρησης, σε ιδιοκτήτες αγροτικής χρήσης οχημάτων και τροχήλατων μηχανημάτων που είναι κύριοι ακινήτου όμορης περιοχής, όταν σε αυτά εξυπηρετούνται αγροτοκτηνοτροφικές δραστηριότητες, σε λεωφορεία ΚΤΕΛ και ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λήψη της σχετικής άδειας διέλευσης, των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την υποβολή της αίτησης χορήγησης της, η αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη χορήγηση της, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα με τα ανωτέρω».

ΑΡΘΡΟ 29

Ρύθμιση επαγγέλματος μηχανικού

Ο τίτλος της υποπαραγράφου ΙΓ.12 του άρθρου πρώτου του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ Α'85): «Ρυθμίσεις για το επάγγελμα του πολιτικού μηχανικού, αρχιτέκτονος και τοπογράφου» και τα άρθρα 1 και 2 του ν. 4663/1930 «Περί εξασκήσεως του επαγγέλματος του Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτέκτονος και Τοπογράφου», όπως έχουν αντικατασταθεί με την ως άνω υποπαραγράφο ΙΓ.12 και τροποποιούνται εκ νέου έχουν ως εξής:

«ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΙΓ.12: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥ»

«Άρθρο 1

Η ελεύθερη άσκηση του επαγγέλματος του Πολιτικού Μηχανικού επιτρέπεται μόνον:

Α) Στους κατόχους διπλώματος Πολιτικού Μηχανικού των Ιδρυμάτων της Ανώτατης Εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισοτίμων σχολών της αλλοδαπής.

Β) Σε όσους έχει αναγνωριστεί το δικαίωμα ασκήσεως του επαγγέλματος του Πολιτικού Μηχανικού σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 38/2010 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2006/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005» σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων.

Άρθρο 2

Η ελεύθερη άσκηση του επαγγέλματος του Αρχιτέκτονα Μηχανικού επιτρέπεται μόνον:

Α) Στους κατόχους διπλώματος Αρχιτέκτονα-Μηχανικού των Ιδρυμάτων της Ανώτατης Εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισοτίμων σχολών της αλλοδαπής.

Β) Σε όσους έχει αναγνωριστεί το δικαίωμα ασκήσεως του επαγγέλματος του Αρχιτέκτονα – Μηχανικού σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 38/2010 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2006/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005» σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων».

ΑΡΘΡΟ 30

Έναρξη Ισχύος

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 1

**Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής
(Άρθρο 1 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)**

Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου αποτελούν προσαρμογή στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο και εν γένει από τα υγρά συμβατικά καύσιμα και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών.

Με το παρόν Κεφάλαιο ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου. Τέλος, ορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές για την επαναφόρτιση, τα σημεία ανεφοδιασμού και προδιαγραφές για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η πληροφόρηση των χρηστών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

(Άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Για τους σκοπούς του Κεφαλαίου του παρόντος νόμου, νοούνται ως:

1. «εναλλακτικά καύσιμα»: τα καύσιμα ή οι πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, έστω και εν μέρει, ως υποκατάστατο για το ορυκτό πετρέλαιο στον ενεργειακό εφοδιασμό στις μεταφορές και που έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα ενισχύοντας τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του εν λόγω τομέα. Σε αυτά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:

- η ηλεκτρική ενέργεια,
- το υδρογόνο,
- τα βιοκαύσιμα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο θ΄ της Οδηγίας 2009/28/ΕΚ, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με τη παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4062/2012 (Α΄ 70), που αντικατέστησε την παρ. 16 του άρθρου 3 του ν. 3054/2002 (Α΄ 230) και εξειδικεύονται στην παρ. 8 του άρθρου 2 του ν. 3468/2006 (Α΄ 129),
- τα συνθετικά και παραφινικά καύσιμα,
- το φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή (συμπίεσμένο φυσικό αέριο —

CNG) και σε υγροποιημένη μορφή (υγροποιημένο φυσικό αέριο — LNG) και,

– το υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο (υγραέριο — LPG),

2. «ηλεκτρικό όχημα (Η/Ο)»: μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης το οποίο περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή (εξωτερική, βοηθητική) ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά,

3. «σημείο επαναφόρτισης»: διεπαφή ικανή να φορτίσει ένα ηλεκτρικό όχημα κάθε φορά ή να αντικαταστήσει την μπαταρία ενός ηλεκτρικού οχήματος κάθε φορά,

4. «σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος»: σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα ισχύος έως και 22 kW, αποκλεισμένων των μηχανημάτων με ισχύ έως και 3,7 kW, τα οποία είναι εγκατεστημένα σε ιδιωτικές κατοικίες ή ο κύριος σκοπός τους δεν είναι να φορτίζουν ηλεκτρικά οχήματα και τα οποία δεν είναι δημοσίως προσβάσιμα,

5. «σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος»: σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα ισχύος μεγαλύτερης των 22 kW,

6. «από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας»: η από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω τυποποιημένης διεπαφής σε ελλιμενισμένα θαλασσοπλοούντα πλοία ή πλωτά μέσα (πλοία, σκάφη κ.ά.) εσωτερικής (εντός ενδοχώρας) ναυσιπλοΐας,

7. «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού»: σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που παρέχει εναλλακτικό καύσιμο με άνευ διακρίσεων πρόσβαση σε όλους τους χρήστες. Η άνευ διακρίσεων πρόσβαση μπορεί να περιλαμβάνει διάφορα μέσα για την ταυτοποίηση, τη χρήση και την πληρωμή,

8. «σημείο ανεφοδιασμού»: εγκατάσταση ανεφοδιασμού για την παροχή οποιουδήποτε καυσίμου, εξαιρουμένου του LNG, μέσω σταθερής ή κινητής εγκατάστασης,

9. «σημείο ανεφοδιασμού με LNG»: εγκατάσταση ανεφοδιασμού για την παροχή LNG, η οποία αποτελείται, είτε από σταθερή ή κινητή εγκατάσταση ή υπεράκτια εγκατάσταση ή από άλλα συστήματα.

Άρθρο 3

**Εθνικό πλαίσιο πολιτικής
(Άρθρο 3 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)**

1. Θεσπίζεται εθνικό πλαίσιο πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

– αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και της μελλοντικής ανάπτυξης της αγοράς σε ό,τι αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα στον τομέα των μεταφορών, μεταξύ άλλων υπό το πρίσμα της πιθανής ταυτόχρονης και συνδυασμένης χρήσης τους, και της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, λαμβανομένης υπόψη, εφόσον υπάρχει, της διασυνοριακής συνέχειας,

– εθνικούς σκοπούς και στόχους, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφοι 1, 3 και 5, του άρθρου 6 παράγραφοι 1, 2, 3 και 4 (α΄ έως δ΄) και του άρθρου 5 παράγραφος 1, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Οι εν

λόγω εθνικοί σκοποί και στόχοι καθορίζονται και αναθεωρούνται βάσει της εκτίμησης της εθνικής, περιφερειακής και ευρωπαϊκής ζήτησης, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση προς τις ελάχιστες προδιαγραφές περί υποδομών που ορίζονται στον παρόντα νόμο,

– μέτρα που απαιτούνται για την εξασφάλιση της επίτευξης των εθνικών σκοπών και στόχων που προβλέπονται στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής,

– μέτρα που μπορούν να προάγουν την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών,

– καθορισμός των αστικών/προαστιακών, άλλων πυκνοκατοικημένων περιοχών, καθώς και δικτύων, που, αναλόγως των αναγκών της αγοράς, εξοπλίζονται με δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης, σύμφωνα προς το άρθρο 4 παράγραφος 1,

– καθορισμός των αστικών/προαστιακών, άλλων πυκνοκατοικημένων περιοχών, καθώς και δικτύων, που, αναλόγως των αναγκών της αγοράς, εξοπλίζονται με σημεία ανεφοδιασμού με CNG, σύμφωνα προς το άρθρο 6 παράγραφος 4.γ του παρόντος νόμου,

– αξιολόγηση της ανάγκης εγκατάστασης σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε λιμένες εκτός του κεντρικού δικτύου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ),

– εξέταση της ανάγκης εγκατάστασης σε αερολιμένες σημεία ανεφοδιασμού ηλεκτρικού ρεύματος, προς χρήση από σταθμευμένα αεροσκάφη.

2. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες των διαφόρων μέσων μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων αυτών για τα οποία τα διαθέσιμα εναλλακτικά αντί των ορυκτών καυσίμων είναι περιορισμένα.

3. Ομοίως, στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, λαμβάνονται υπόψη, αναλόγως, οι ανάγκες των περιφερειακών και των τοπικών αρχών, καθώς και εκείνες των ενδιαφερόμενων φορέων.

4. Δύνανται να διενεργείται διαβούλευση, με άλλα κράτη - μέλη, ώστε να διασφαλίζεται ο καλύτερος δυνατός συντονισμός και η συνοχή των μέτρων που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων του παρόντος Κεφαλαίου.

5. Μέτρα που λαμβάνονται για τη στήριξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων πρέπει να είναι σύμφωνα με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).

6. Το εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οφείλει να συμμορφώνεται προς την ισχύουσα νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως προς το περιβάλλον και την προστασία του κλίματος.

Άρθρο 4

Εφοδιασμός με ηλεκτρική ενέργεια για μεταφορές (Άρθρο 4 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

1. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παρ. 1 του άρθρου 3 διασφαλίζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 η ύπαρξη ικανού αριθμού σημείων επαναφόρτισης για το κοινό, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να κυκλοφορούν τουλάχιστον σε αστικές/προαστιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές και, κατά περίπτωση, εντός προκαθορισμένων δικτύων. Ο αριθμός αυτών των σημείων επαναφόρτισης προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τον αριθμό των ηλεκτρικών οχημάτων που εκτιμάται ότι θα είναι ταξινο-

μημένα έως το τέλος του 2020, καθώς και τις βέλτιστες πρακτικές και συστάσεις που εκδίδει η Επιτροπή.

Επιπλέον, δύνανται να λαμβάνονται υπόψη ειδικές ανάγκες που αφορούν στην εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης σε σταθμούς δημόσιων μέσων μεταφοράς.

2. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παραγράφου 1 του άρθρου 3, λαμβάνονται μέτρα που ενθαρρύνουν και διευκολύνουν την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης τα οποία δεν είναι δημοσίως προσβάσιμα.

3. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κανονικής ισχύος, με εξαίρεση των ασύρματων ή επαγωγικών μονάδων, τα οποία θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 1.1 και τις ειδικές απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζονται κατά περίπτωση στην εθνική νομοθεσία, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Οικ. 51157/ΔΤΒΝ 1129/17-5-2016 κ.υ.α. (Β' 1425). Για τους σκοπούς του παρόντος δεν έχει εφαρμογή η υπ' αριθμ. 529/11.1.2000 υ.α. (Β' 67).

4. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων υψηλής ισχύος, με εξαίρεση των ασύρματων ή επαγωγικών μονάδων, τα οποία θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 1.2.

5. Η ανάγκη παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλοία και πλωτά μέσα (πλοία, σκάφη κ.α.), ελλιμενισμένα σε λιμένες θαλάσσιες και εσωτερικής ναυσιπλοΐας, αξιολογείται εντός του εθνικού πλαισίου πολιτικής της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου. Η από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας εφαρμόζεται κατά προτεραιότητα σε λιμένες του κεντρικού δικτύου του ΔΕΔ-Μ, ενώ στους άλλους λιμένες, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, εκτός εάν δεν υπάρχει απαίτηση και το κόστος είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων και των περιβαλλοντικών.

6. Οι εγκαταστάσεις για την από ξηρά παροχή ηλεκτρικής ενέργειας των πλοίων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές, οι οποίες θα κατασκευαστούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 1.7.

7. Για την επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων στα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης χρησιμοποιούνται, εφόσον είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, ευφυή συστήματα μέτρησης, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 του ν. 4342/2015 (Α' 143), και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του εν λόγω νόμου.

8. Όσοι από τους διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης (Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο), είναι «Επιλέγοντες Πελάτες», όπως αυτοί ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 137 του ν. 4001/2011 (Α' 179), είναι ελεύθεροι να αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης, που κατέχει άδεια προμήθειας κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 134 του ν. 4001/2011, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή. «Μη Επιλέγοντες Πελάτες» μπορούν να είναι διαχειριστές δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης με τον προμηθευτή που ορίζεται στις διατάξεις του άρθρου 134 του ν.

4001/2011. Οι διαχειριστές σημείων επαναφόρτισης έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους πελάτες βάσει συμβολαίου, μεταξύ άλλων, και εξ ονόματος και για λογαριασμό παρόχων άλλων υπηρεσιών.

9. Όλα τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης παρέχουν τη δυνατότητα επί τούτω (ad hoc) χρέωσης για τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων, χωρίς την υποχρέωση σύναψης συμβολαίου με τον οικείο προμηθευτή ή διαχειριστή ηλεκτρικής ενέργειας.

Άρθρο 5 **Εφοδιασμός με υδρογόνο για οδικές μεταφορές** **(Άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)**

1. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παραγράφου 1 του άρθρου 3 δύνανται να περιλαμβάνονται και να καθορίζονται δημοσίως προσβάσιμα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο. Στην περίπτωση αυτή, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 πρέπει να είναι διαθέσιμος ικανός αριθμός τέτοιων σημείων ανεφοδιασμού, προκειμένου να διασφαλίζεται η κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων κυψελών καυσίμων, εντός προκαθορισμένων δικτύων, συμπεριλαμβανομένων και των διασυννοριακών συνδέσεων όπου ενδείκνυται.

2. Τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο που θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 2.

Άρθρο 6 **Εφοδιασμός με φυσικό αέριο για τις μεταφορές** **(Άρθρο 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)**

1. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παραγράφου 1 του άρθρου 3 διασφαλίζεται ότι, υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε θαλάσσιους λιμένες προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία πλωτών μέσων (πλοία, σκάφη κ.α.) εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή πλοίων θαλάσσιας ναυσιπλοΐας, που κινούνται με LNG σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025. Όπου απαιτείται, αναπτύσσεται συνεργασία με γειτονικά κράτη - μέλη για την εξασφάλιση επαρκούς κάλυψης του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ.

2. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παραγράφου 1 του άρθρου 3 διασφαλίζεται ότι, υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε εσωτερικούς λιμένες προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία πλωτών μέσων (πλοία, σκάφη κ.α.) εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή πλοίων θαλάσσιας ναυσιπλοΐας που κινούνται με LNG σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030. Όπου απαιτείται, αναπτύσσεται συνεργασία με γειτονικά κράτη-μέλη για την εξασφάλιση επαρκούς κάλυψης του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ.

3. Για την παροχή πρόσβασης στα σημεία ανεφοδιασμού με LNG που αναφέρονται παραπάνω στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, λαμβάνονται επίσης υπόψη οι τρέχουσες ανάγκες της αγοράς.

4. Στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παραγράφου 1 του άρθρου 3 διασφαλίζεται:

α) ότι υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού

με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) για το κοινό, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, τουλάχιστον στο υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι τα βαρέα επαγγελματικά μηχανοκίνητα οχήματα που λειτουργούν με LNG μπορούν να κυκλοφορούν παντού, εφόσον υπάρχει σχετική ζήτηση και το κόστος δεν είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών οφελών,

β) επαρκές σύστημα διανομής και τροφοδοσίας LNG, συμπεριλαμβανομένων και εγκαταστάσεων φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων που προμηθεύουν τα σημεία ανεφοδιασμού των παραγράφων 1, 2 και 4.α του παρόντος άρθρου. Κατά παρέκκλιση δύναται να σχηματίζονται συμπράξεις με γειτονικά κράτη - μέλη, με σκοπό την υλοποίηση της παρούσας απαίτησης, οι οποίες εντάσσονται στις υποχρεώσεις υποβολής σχετικών εκθέσεων του παρόντος νόμου,

γ) ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με CNG για το κοινό προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι, κατ' εφαρμογή της έκτης περίπτωσης της παραγράφου 1 του άρθρου 3, τα μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν CNG μπορούν να κυκλοφορήσουν σε αστικές/προαστιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές,

δ) ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με CNG για το κοινό, τουλάχιστον στο υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι τα βαρέα επαγγελματικά μηχανοκίνητα οχήματα που λειτουργούν με CNG μπορούν να κυκλοφορούν παντού,

ε) ότι τα σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με CNG τα οποία θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 3.4. του άρθρου 9.

Άρθρο 7 **Ενημέρωση των χρηστών** **(Άρθρο 7 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)**

1. Με την επιφύλαξη του ν. 4062/2012 (Α' 70), τα Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομίας και Ανάπτυξης, διασφαλίζουν ότι διατίθενται σχετικές, συνεπείς και σαφείς πληροφορίες όσον αφορά τα μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία τροφοδοτούνται συστηματικά με μεμονωμένα καύσιμα που διατίθενται στην αγορά ή ανεφοδιάζονται σε σημεία ανεφοδιασμού. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να περιέχονται στα εγχειρίδια των μηχανοκίνητων οχημάτων, στα σημεία ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης, στα μηχανοκίνητα οχήματα και σε αντιπροσωπείες μηχανοκίνητων οχημάτων στην επικράτεια. Η απαίτηση αυτή ισχύει για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα εγχειρίδια μηχανοκίνητων οχημάτων που διατίθενται στην αγορά μετά από τις 18 Νοεμβρίου 2016.

2. Η παροχή πληροφοριών της παραγράφου 1 βασίζεται στις διατάξεις επισήμανσης (πιστοποίησης) που αφορούν στη συμμόρφωση των καυσίμων με τα ευρωπαϊκά πρότυπα ή/και τα εθνικά πρότυπα του Εθνικού Οργανισμού Τυποποίησης (ΕΣΥΠ/ΕΛΟΤ), τα οποία καθορίζουν τις τεχνικές προδιαγραφές των καυσίμων. Όταν τα πρότυπα αυτά αναφέρονται σε γραφική μορφή, περιλαμβανομένου χρωματικού κώδικα σχήματα, η γραφική μορφή

πρέπει να είναι απλή, εύκολα κατανοητή και ευδιάκριτη:

α) στις αντίστοιχες αντλίες και στα ακροφύσιά τους, σε όλα τα σημεία ανεφοδιασμού, από την ημερομηνία που τα καύσιμα τίθενται στην αγορά,

β) επάνω ή πολύ κοντά σε όλα τα καπάκια δεξαμενών καυσίμων όλων των μηχανοκίνητων οχημάτων που είναι συμβατά και συνιστάται η χρήση τους με τα εν λόγω καύσιμα, καθώς και στα εγχειρίδια των μηχανοκίνητων οχημάτων, όταν τα εν λόγω μηχανοκίνητα οχήματα τίθενται στην αγορά μετά τις 18 Νοεμβρίου 2016.

3. Ειδικότερα, για το φυσικό αέριο και το υδρογόνο, εφόσον απαιτείται η αναγραφή των τιμών τους στα πρατήρια, αναγράφεται ενημερωτικά και η σύγκριση των σχετικών τιμών τους, αναγόμενες στην ίδια μετρική μονάδα. Η αναγραφή αυτής της πληροφορίας δεν πρέπει να παραπλανά και να δημιουργεί σύγχυση στον χρήστη.

4. Εάν αναπροσαρμόζονται οι διατάξεις επισήμανσης των αντίστοιχων ευρωπαϊκών προτύπων ή εθνικών προτύπων του Εθνικού Οργανισμού Τυποποίησης (ΕΣΥΠ/ΕΛΟΤ), σε περίπτωση που εκδίδονται εκτελεστικές πράξεις σχετικά με την επισήμανση ή ανάπτυσσονται νέα ευρωπαϊκά ή εθνικά πρότυπα του Εθνικού Οργανισμού Τυποποίησης (ΕΣΥΠ/ΕΛΟΤ) για εναλλακτικά καύσιμα, δύνανται οι αντίστοιχες απαιτήσεις επισήμανσης να εφαρμόζονται σε όλα τα σημεία ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης και στα μηχανοκίνητα οχήματα που ταξινομούνται στην επικράτεια εικοσιτέσσερις (24) μήνες μετά την αντίστοιχη επικαιροποίηση ή έκδοσή τους.

5. Στην περίπτωση που είναι διαθέσιμα τα δεδομένα της γεωγραφικής τοποθεσίας των δημοσίως προσβάσιμων σημείων ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης με εναλλακτικά καύσιμα του παρόντος Κεφαλαίου, διατίθενται δημόσια και χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες. Όσον αφορά τα δεδομένα για τα σημεία επαναφόρτισης, στην περίπτωση που είναι διαθέσιμα, δύνανται να περιλαμβάνουν πληροφορίες ως προς την τρέχουσα αλλά και προηγούμενων περιόδων προσβασιμότητα, καθώς και για την επαναφόρτιση σε τρέχον χρόνο.

Άρθρο 8

Υποβολή εκθέσεων και επανεξέταση (Άρθρο 10 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτικής έως τις 18 Νοεμβρίου 2019 και ανά τριετία στη συνέχεια, η οποία συντάσσεται σε συνεργασία με τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Τουρισμού. Στις εκθέσεις αυτές περιλαμβάνονται οι πληροφορίες που παρατίθενται στο Παράρτημα Ι και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, αναλύεται το επίπεδο υλοποίησης των εθνικών σκοπών και στόχων που αναφέρονται στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής της παραγράφου 1 του άρθρου 3.

Με τον παρόντα νόμο θεσπίζεται το εθνικό πλαίσιο πολιτικής του άρθρου 3, ενώ με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Εξωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Τουρισμού, Οικονομικών, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, καθορίζονται και εξειδικεύονται οι απαιτούμενες λεπτομέρειες εφαρμογής και τεχνικές προδιαγραφές του εν λόγω εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών.

Άρθρο 9

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, τα οποία έχουν ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ

ΕΚΘΕΣΗ

Η έκθεση περιλαμβάνει περιγραφή των εθνικών μέτρων που λαμβάνονται προς υποστήριξη της δημιουργίας υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Η έκθεση περιέχει τουλάχιστον τα κατωτέρω στοιχεία:

1. Νομικά μέτρα

Πληροφορίες για τη θέσπιση νομικών μέτρων, τα οποία μπορεί να συνίστανται σε νομοθετικά, ρυθμιστικά και διοικητικά μέτρα για τη στήριξη της δημιουργίας υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, όπως άδειες δόμησης, άδειες για χώρους στάθμευσης, πιστοποίηση περιβαλλοντικής απόδοσης των επιχειρήσεων και των παραχωρήσεων πρατηρίων καυσίμων.

2. Μέτρα πολιτικής για τη στήριξη της εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής

Οι πληροφορίες για τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- άμεσα κίνητρα για την αγορά μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα ή τη δημιουργία της υποδομής,
- πρόβλεψη φορολογικών κινήτρων για την προώθηση μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα και τις σχετικές υποδομές,
- χρήση δημόσιων συμβάσεων για τη στήριξη των εναλλακτικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των ομαδοποιημένων συμβάσεων,
- απαιτούμενα μη οικονομικά κίνητρα: π.χ. προνομιακή πρόσβαση σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης, πολιτική στάθμευσης, ειδικές λωρίδες κυκλοφορίας,
- εξέταση της ανάγκης εγκατάστασης σημείων ανεφοδιασμού με ανανεώσιμο καύσιμο αεριωθούμενων τύπου βενζίνης, σε αερολιμένες μέσω του κεντρικού δικτύου του ΔΕΔ-Μ,
- τεχνικά και διοικητικά μέτρα και νομοθεσία σχετικά με την αδειοδότηση της προμήθειας εναλλακτικών καυσίμων, προκειμένου να διευκολυνθεί η διαδικασία αδειοδότησης.

3. Ανάπτυξη και στήριξη της κατασκευής

Ετήσιος δημόσιος προϋπολογισμός προοριζόμενος για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, ο οποίος διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος των εναλλακτικών καυσίμων και των μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, πλωτές/θαλάσσιες και αεροπορικές).

Ετήσιος δημόσιος προϋπολογισμός προοριζόμενος για την ενίσχυση εργοστασίων κατασκευής τεχνολογιών εναλλακτικών καυσίμων, ο οποίος διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος των εναλλακτικών καυσίμων και των μεταφορών.

Εντοπισμός τυχόν ιδιαίτερων αναγκών κατά την αρχική φάση της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

4. Έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη και επίδειξη (ΕΤΑ&Ε)

Ετήσιος δημόσιος προϋπολογισμός προοριζόμενος για τη στήριξη της ΕΤΑ&Ε για εναλλακτικά καύσιμα, ο οποίος διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος των καυσίμων και των μεταφορών.

5. Σκόποι και στόχοι

- εκτίμηση του αναμενόμενου αριθμού οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα ως το 2020, το 2025 και το 2030,
- επίπεδο επίτευξης των εθνικών στόχων όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα είδη μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, πλωτές/θαλάσσιες και αεροπορικές),
- επίπεδο επίτευξης των εθνικών στόχων, ανά έτος, όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα μέσα μεταφορών,
- πληροφορίες σχετικά με τη μέθοδο που χρησιμοποιείται για να λαμβάνεται υπόψη η αποδοτικότητα της φόρτισης στα σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος.

6. Ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων

Μεταβολές στον ανεφοδιασμό (επιπρόσθετη χωρητικότητα υποδομών) και στη ζήτηση (πραγματική χρησιμοποιηθείσα χωρητικότητα).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία επαναφόρτισης

1.1. Σημεία επαναφόρτισης κανονικής ισχύος για μηχανοκίνητα οχήματα.

Τα σημεία επαναφόρτισης κανονικής ισχύος εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με ρευματοδότες ή συνδετήρες οχημάτων τύπου 2, όπως περιγράφονται στο πρότυπο EN62196-2, το οποίο εμπίπτει στην Οδηγία 2014/35/ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με την αριθμ. Οικ. 51157/ΔΤΒΝ 1129/17-5-2016 Κ.Υ.Α. (Β' 1425). Διατηρώντας παράλληλα τη συμβατότητα τύπου 2, οι εν λόγω ρευματοδότες θα πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με χαρακτηριστικά όπως τα κλείστρα ασφαλείας (προστασία επαφών).

1.2. Σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος για μηχανοκίνητα οχήματα.

Τα σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με συνδετήρες τύπου 2, όπως περιγράφονται στο πρότυπο EN62196-2, το οποίο εμπίπτει στην Οδηγία 2014/35/ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με την αριθμ. Οικ. 51157/ΔΤΒΝ 1129/17-5-2016 Κ.Υ.Α. (Β' 1425).

Τα σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος (DC) για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον

με σύστημα φόρτισης «Combo 2» με συνδυασμό, όπως περιγράφονται στο αντίστοιχο πρότυπο EN62196-3.

- 1.3. Σημεία ασύρματης επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων.
- 1.4. Αλλαγή συσσωρευτών μηχανοκίνητων οχημάτων.
- 1.5. Σημεία επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων κατηγορίας – L (μοτοποδήλατα, μοτοσικλέτες, τρίκυκλα και ελαφρά τετράκυκλα οχήματα).
- 1.6. Σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων.
- 1.7. Η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλοία θαλάσσιας ναυσιπλοΐας, συμπεριλαμβανομένων του σχεδιασμού, της εγκατάστασης και της δοκιμής των συστημάτων, συμμορφώνεται προς τις τεχνικές προδιαγραφές του προτύπου IEC/ISO/IEEE 80005-1.
- 1.8. Παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλωτά μέσα (πλοία, σκάφη κ.α.) εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

2. Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με υδρογόνο

- 2.1. Τα υπαίθρια σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο, που διανέμουν αέριο υδρογόνο ως καύσιμο σε μηχανοκίνητα οχήματα, πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του ISO/TS 20100 «Αέριο Υδρογόνο – Σταθμοί Εφοδιασμού».
- 2.2. Η καθαρότητα του υδρογόνου που διανέμεται από τα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του προτύπου ISO 14687-2.
- 2.3. Τα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο χρησιμοποιούν αλγόριθμους και εξοπλισμό ανεφοδιασμού σύμφωνους με την προδιαγραφή ISO/TS 20100 για τους σταθμούς ανεφοδιασμού αερίου υδρογόνου.
- 2.4. Οι συνδετήρες μηχανοκίνητων οχημάτων για τον ανεφοδιασμό με αέριο υδρογόνο πληρούν το πρότυπο ISO 17268 για τον εξοπλισμό σύνδεσης για ανεφοδιασμό μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με αέριο υδρογόνο.

3. Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο

- 3.1 Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού πλωτών μέσων (πλοία, σκάφη κ.α.) εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή πλοίων θαλάσσιας ναυσιπλοΐας με LNG.
- 3.2 Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με LNG.
- 3.3 Τεχνικές προδιαγραφές για συνδετήρες/υποδοχές CNG.

Οι συνδετήρες/υποδοχές CNG είναι σύμφωνοι με τον Κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 110 (που αναφέρεται στο ISO 14469, μέρη I και II).

3.4 Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με CNG.

Για τις υποδομές του παρόντος παραρτήματος, όπου δεν αναφέρονται υφιστάμενες τεχνικές προδιαγραφές, βάσει προτύπων ή άλλων διατάξεων, θα ισχύσουν οι τεχνικές προδιαγραφές που θα εκδοθούν από την Ένωση, σύμφωνα με την 2014/94/ΕΕ Οδηγία.

Άρθρο 10 **Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 114 του** **ν. 4070/2012 (Α' 82)**

Η παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του ν. 4233/2014 (Α' 22), αντικαθίσταται ως εξής:

«7. (α) Ο όρος «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» περιλαμβάνει τα αμιγή ή μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) ή/και φυσικού αερίου, υδροποιημένου (LNG) και συμπιεσμένου/πεπιεσμένου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών. Τα πρατήρια αυτά μπορεί να διαθέτουν σε διερχόμενα τροχοφόρα οχήματα, πλέον των παραπάνω καυσίμων, αυτούσια βιοκαύσιμο (όπως βιοαιθανόλη και βιοντήζελ), ηλεκτρική ενέργεια και υδρογόνο, καθώς και λοιπούς εναλλακτικούς τύπους καυσίμων, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας.

(β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση χώρους στάσης και στάθμευσης εντός λιμενικής ζώνης ή/και εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες), στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 455/1976 (Α' 169), στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 78/1988, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσω μαζικής μεταφοράς επιβατών. Οι τεχνικές προδιαγραφές των σημείων επαναφόρτισης πληρούν κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙ της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας.

(γ) Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία α-

νεφοδιασμού) καυσίμων σε τροχοφόρα οχήματα, για κάθε κατηγορία εναλλακτικών καυσίμων, εκτός ηλεκτρικής ενέργειας, του άρθρου 2 της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας». Οι τεχνικές προδιαγραφές των σημείων ανεφοδιασμού πληρούν κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙ της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας.»

Άρθρο 11 **Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216)**

Ο τίτλος του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12

Παροχή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ξηράς και Σημεία Ανεφοδιασμού Καυσίμων, για πλωτά μέσα, καθώς και σταθμοί αυτοκινήτων εντός λιμενικής ζώνης και τουριστικών λιμένων (μαρίνες)».

Η παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Τουρισμού, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες):

α) χώρων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων και β) πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου (LNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, καθώς και από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε πλωτά μέσα (πλοία, σκάφη κ.τ.λ.).

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες για την έκδοση των ανωτέρω αδειών ίδρυσης και λειτουργίας είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της Χώρας.»

Άρθρο 12 **Τροποποίηση του άρθρου 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216)** **Ρυθμίσεις προώθησης των σχετικών με** **τα εναλλακτικά καύσιμα δραστηριοτήτων** **των συνεργείων οχημάτων**

Στο άρθρο 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216) προστίθενται νέες παράγραφοι 5, 6 και 7, ως εξής:

«5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων καθορίζονται ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η εκπαιδευτική δομή και η κατάλληλη πιστοποίησή της, η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος και της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος των τεχνιτών αερίων καυσίμων του π.δ. 66/2010 (Α' 117), προκειμένου οι εν λόγω τεχνίτες να δύνανται να αναλαμβάνουν και την τοποθέτηση, συντήρηση και επισκευή εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών της άδειας λειτουργίας ή της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας του συνεργείου αερίων καυσίμων της υπ' αριθμ. Οικ. 41871/3068/31.8.2010 υ.α. (Β' 1519), προκειμένου τα εν λόγω συνεργεία να δύνανται να αναλαμβάνουν τοποθετήσεις, επισκευές και συντηρήσεις εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων καθορίζονται ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η εκπαιδευτική δομή και η κατάλληλη πιστοποίησή της, η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος και της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος των τεχνιτών που αναφέρονται στις περιπτώσεις α' (μηχανοτεχνίτης) και β' (ηλεκτροτεχνίτης) της παρ. 2 του άρθρου 2 και στις περιπτώσεις α' (διπλωματούχος μηχανικός αυτοκινήτων) και β' (τεχνολόγος μηχανικός αυτοκινήτων) της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 1575/1985, προκειμένου οι τεχνίτες των παραγράφων αυτών να δύνανται να αναλαμβάνουν τη συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988 (Α' 34), καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών των συνεργείων των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, προκειμένου τα εν λόγω συνεργεία να δύνανται να αναλαμβάνουν επισκευές και συντηρήσεις ηλεκτρικών οχημάτων.

7. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων καθορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία

για την απόκτηση της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος νόμου.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την έκδοση βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος νόμου.»

Άρθρο 13

Οι παραχωρήσεις της χρήσης χώρων της Ζώνης Λιμένα για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, της παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, διέπονται και διενεργούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), ενώ η εκτέλεση των σχετικών έργων εντός της Ζώνης Λιμένα, σύμφωνα με το άρθρο 18 του ως άνω νόμου, καθώς και το άρθρο 46 του ν. 4150/2013 (Α' 102).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΑΜΙΓΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΤΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

Άρθρο 14

Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 17 του π.δ. 1224/1981 (Α' 303) και το άρθρο 17 του β.δ. 465/1970 (Α' 150) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα αρχή στην ελληνική γλώσσα ή επισήμως μεταφρασμένα σε αυτήν, τα εξής:

α) Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα τριάντα (30) μέτρων από τα όρια του οικοπέδου ή γηπέδου, οι συντεταγμένες του οποίου θα είναι εξαρτημένες από το Κρατικό Δίκτυο (ΕΓΣΑ 87). Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται το οικόπεδο ή γήπεδο του πρατηρίου, οι διαστάσεις των πλευρών του, η οικοδομική γραμμή και η ρυμοτομική γραμμή μόνο για το οικόπεδο του πρατηρίου ή η γραμμή δόμησης και το όριο απαλλοτρίωσης μόνο για το γήπεδο, η θέση του κτιρίου, των δεξαμενών, των αντλιών καυσίμων των εξαερώσεων των δεξαμενών, τα πλάτη των οδών (πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων και διαχωριστικών νησίδων), καθώς και οι κατευθύνσεις των λωρίδων κυκλοφορίας μπροστά

από το πρατήριο. Σημειώνονται επίσης, τα είδη των γεωτονικών κτισμάτων και των εγκαταστάσεων και στοιχείων των άρθρων 5 και 6 του παρόντος. Επί του τοπογραφικού βεβαιώνεται ότι δεν υφίστανται ορατοί αρχαιολογικοί χώροι, το περίγραμμα των οποίων απέχει απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το ιδρυόμενο πρατήριο υγρών καυσίμων. Σε περίπτωση ύπαρξης ορατών αρχαιολογικών χώρων, στο τοπογραφικό αποτυπώνονται τα ακίνητα (οικόπεδα ή γήπεδα) και τα κτίρια που χωροθετούνται εντός ακτίνας εκατό (100) μέτρων. Η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων δύνανται να επιτραπεί και σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων, υπό την προϋπόθεση χορήγησης σχετικής έγκρισης από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

γ) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

γα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 183), όπως ισχύει,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων.

γβ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 183), όπως ισχύει,

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων.

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, του μελετητή της εγκατάστασης μηχανικού, με το εξής περιεχόμενο:

«i) Η θέση, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή στην οποία δεν απαγορεύεται η χρήση αυτή από τις ισχύουσες διατάξεις.

ii) Πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του π.δ. 1224/1981, ή του β.δ. 465/1970 (κατά περίπτωση), όπως ισχύουν.

iii) Για τη μελέτη των εγκαταστάσεων και τον εξοπλισμό που εγκαθίσταται στο υπό ίδρυση πρατήριο υγρών καυσίμων λήφθηκαν υπόψη οι απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων.

iv) Έχει υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού (ή των οδών) έμπροσθεν του πρατηρίου, η υπ' αριθμ. πρωτ [αριθμός] αίτηση, η οποία πληροί όλες τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης απότμησης - υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου ή κυκλοφοριακής σύνδεσης (κατά περίπτωση).

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλ-

ματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ε) Σχέδιο γενικής διάταξης και κυκλοφοριακής σύνδεσης ή απότμησης πεζοδρομίου κατά περίπτωση, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με την έκταση του ακινήτου, όπου φαίνεται η χωροθέτηση των διαφόρων κτιρίων και εγκαταστάσεων εντός του γηπέδου του πρατηρίου, συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών, αντλίων και νησίδων του πρατηρίου με την οδό ή τις οδούς. Στο σχέδιο αυτό σημειώνονται επίσης τα υψόμετρα των δαπέδων σε χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου, οι κλίσεις στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων, οι τροχιές των οχημάτων και η ζώνη κίνησής τους για όλο το μήκος της πορείας τους εντός της κύριας έκτασης του πρατηρίου.

στ) Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο απεικονίζονται σχεδιαστικά με διακριτό τρόπο, ώστε να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξή τους και η ταυτόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις: Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου, σωληνώσεων εξαέρωσης δεξαμενών, σύστημα ανάκτησης ατμών βενζίνης, ηλεκτρολογικά δίκτυα του πρατηρίου (ισχυρά ρεύματα, ασθενή ρεύματα, φωτισμός, γειώσεις), σχέδιο κατανομής ζωνών αντεκρηκτικότητας.

ζ) Σχέδια λεπτομερειών, συνοδευόμενα από φάκελο αναλυτικής τεκμηρίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών κατασκευής του εξοπλισμού, σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20). Ειδικά τα, σχέδια πρέπει να απεικονίζουν τα εξής:

ζα) Κάτοψη – Τομή κτιρίου πρατηρίου και τυχόν άλλων κτιρίων και εγκαταστάσεων που απαιτούν άδεια δόμησης.

ζβ) Υπόγεια δεξαμενή υγρών καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους (δεξαμενές διπλού τοιχώματος ή δεξαμενές απλές σε λεκάνη με γεωύφασμα) ή για τοποθέτηση εντός φατνίου εκ οπλισμένου σκυροδέματος, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με τη δεξαμενή, εξαρτήματα και συσκευές προστασίας έναντι διαρροών καυσίμου, καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπύκνωσης του περιβάλλοντος της δεξαμενής εδάφους.

ζγ) Υπέργεια δεξαμενή φωτιστικού πετρελαίου ή πετρελαίου θέρμανσης. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης και όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για τοποθέτηση επί βάρους ή για δεξαμενή με ενσωματωμένες βάσεις, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με τη δεξαμενή καθώς και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου.

ζδ) Διασυνδέσεις των αντλίων – διανομών και των ογκομετρητών.

ζε) Ελαιολασποσυλλέκτης – σηπτική δεξαμενή. Το σχέδιο περιλαμβάνει τις διαστάσεις, τα υλικά και τον τρόπο κατασκευής και τη μέθοδο διάθεσης των αποβλήτων. Ειδικά, στην περίπτωση της ύπαρξης πλυντηρίου πρέπει να υποβληθεί ξεχωριστό σχέδιο για τον ελαιολασποσυλλέκτη του πλυντηρίου.

ζστ) Ανυψωτικά μηχανήματα. Το σχέδιο περιλαμβάνει

διαστάσεις των μηχανημάτων, τον τρόπο έδρασης και ηλεκτρολογικής και υδραυλικής σύνδεσης, σε συμμόρφωση με τα ισχύοντα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα, κανονισμούς και διατάξεις περί ανυψωτικών μηχανημάτων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.

ζη) Αυτόματα μηχανήματα πλύσης. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και υδραυλικής και ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

ζθ) Αεροσυμπιεστής. Το σχέδιο περιλαμβάνει τις διαστάσεις, τον τρόπο έδρασης, καθώς και την υδραυλική και ηλεκτρολογική σύνδεσή του. Στο φάκελο της Τεχνικής Τεκμηρίωσης του αεροσυμπιεστή πρέπει να περιλαμβάνονται οι προβλεπόμενες εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά που απαιτούνται από τα ισχύοντα πρότυπα και την Οδηγία 97/23/EOK σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση.

ζι) Κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμων (εισροών-εκροών). Το σχέδιο περιλαμβάνει τη θέση της κεντρικής κονσόλας, σχηματική διάταξη του όλου συστήματος με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις και τον τρόπο μεταφοράς των δεδομένων (modem).

η) Τεχνική έκθεση, υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο μηχανικό, για τις Η/Μ εγκαταστάσεις σε τέσσερα (4) αντίγραφα στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, τις επί μέρους εγκαταστάσεις, τη μελέτη κατανομής ζωνών αντιακρηκτικότητας, τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό που εγκαθίσταται, οι τεχνικές προδιαγραφές τους, ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, καθώς και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και οι κανονισμοί, βάση των οποίων μελετήθηκαν και εγκαταστάθηκαν.

θ) Έντυπο υπαγωγής στις πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 46537/2013 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 2036).

ι) Παράβολο. Για την έκδοση της άδειας ίδρυσης κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα, κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομών.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση των δικαιολογητικών της παραγράφου 1. Εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, εκδίδει την άδεια ίδρυσης εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος. Εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η ανωτέρω Υπηρεσία δεν χορηγεί την αιτούμενη άδεια ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων και ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

Στην περίπτωση επανυποβολής έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας η άδεια ίδρυσης εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

3. Εφόσον στο υπό αδειοδότηση πρατήριο υπάρχει και πλυντήριο – λιπαντήριο, για την αδειοδότησή του ισχύουν οι σχετικές κείμενες διατάξεις.

4. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις υποβάλλονται υπογεγραμμένα από τον αρμόδιο μηχανικό και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και

του μελετητή καθώς και υπόμνημα με τις τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις παραδίδονται και σε ηλεκτρονική μορφή.

5. Η άδεια ίδρυσης με πλήρη σειρά των εγκεκριμένων σχεδίων κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια για τη χορήγηση της άδειας δόμησης οικεία Υπηρεσία Δόμησης και στην αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού ή των οδών έμπροσθεν του ιδρυόμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων.

6. Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη, εφόσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτήν την περίπτωση υποβάλλεται σχετική αίτηση του αιτούντος, συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά α', γ', δ' και ι' της παραγράφου 1 του παρόντος. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για το διάστημα που συνέτρεχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας.»

Άρθρο 15

Διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 18 του π.δ. 1224/1981 (Α' 303) και το άρθρο 18 του β.δ. 465/1970 (Α' 150), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα αρχή, πριν τη λήξη της άδειας ίδρυσης ή της παράτασης αυτής, τα εξής δικαιολογητικά στην ελληνική γλώσσα ή επισήμως μεταφρασμένα σε αυτήν:

α) Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου, στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων.

β) Έγκριση απότμησης-υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου ή έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά περίπτωση, από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού ή των οδών έμπροσθεν του πρατηρίου, Υπηρεσίας, συνοδευόμενη και από τη Βεβαίωση ότι η εγκεκριμένη απότμηση του πεζοδρομίου για την είσοδο – έξοδο των οχημάτων από/προς την οδό προς/από το υπόψη πρατήριο, ή η κυκλοφοριακή σύνδεση εκτελέστηκε καλώς.

γ) Πιστοποιητικό πυρασφαλείας σε ισχύ, που χορηγείται από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

δ) Άδεια δόμησης.

ε) Ογκομετρικός πίνακας από διαπιστευμένο φορέα ογκομέτρησης για κάθε δεξαμενή καυσίμων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κ.υ.α. Φ2-1617/10 (Β' 1980) όπως ισχύει.

στ) Αριθμοί μητρώου των δεξαμενών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.9 του άρθρου 5 της κ.υ.α. Φ2-1617/10 (Β' 1980) όπως ισχύει.

ζ) Υπεύθυνη Δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών και υπεύθυνη Δήλωση του Μηχανικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κ.υ.α. 40534/

4859/2013 (Β' 2041), όπως ισχύει, που υποβάλλονται εντός διαστήματος τριάντα (30) εργάσιμων ημερών μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας. Στην περίπτωση που δεν υποβληθούν εντός του ανωτέρω διαστήματος, η εκδοθείσα άδεια αφαιρείται.

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

η) Πιστοποιητικά αντεγκρηκτικότητας ΑΤΕΧ των αντλιών, των διανομέων, των βυθομετρικών βεργών καθώς και του λοιπού εξοπλισμού, όπου απαιτείται από την μελέτη.

θ) Πιστοποιητικό των μεταλλικών ή και πλαστικών δεξαμενών καυσίμων, του αεροφυλακίου, των ανυψωτικών μηχανημάτων και των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στη μελέτη και τις ισχύουσες διατάξεις.

ι) Βεβαίωση εταιρίας ύδρευσης- αποχέτευσης, στην περίπτωση που το πρατήριο είναι εντός του δικτύου της εταιρίας ύδρευσης-αποχέτευσης και στον χώρο του πρατηρίου υπάρχει πλυντήριο.

ια) Αποδεικτικό πληρωμής του ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση της άδειας λειτουργίας σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Δ2/Α/Φ.5/οικ. 2490/10-2-2005 ΚΥΑ (Β' 218), όπως ισχύει.

ιβ) Πιστοποιητικό της γεωμεμβράνης, στην περίπτωση χρήσης τέτοιας, που να τεκμηριώνει την ανθεκτικότητά της σε πετρελαιοειδή.

ιγ) Υπεύθυνες δηλώσεις του ν. 1599/1986, των υπευθύνων κατά το νόμο μηχανικών που επέβλεψαν την εκτέλεση των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«ι) Τηρήθηκαν όλοι οι όροι της άδειας ίδρυσης, πληρούνται όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις του π.δ. 1224/1981 ή του β.δ 465/1970, κατά περίπτωση, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ii) Έχουν ελεγχθεί όλα τα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και τα λοιπά έγγραφα από τα οποία τεκμαίρεται η συμμόρφωση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του πρατηρίου προς τις απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων, αντίγραφα των οποίων διατηρούνται και στον φάκελο του πρατηρίου, συγκεντρωτικός πίνακας των οποίων υποβάλλεται.

iii) Η υλοποίηση των εργασιών κατασκευής του πρατηρίου έγινε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια, την μελέτη κατανομής ζωνών αντεγκρηκτικότητας, τις τεχνικές εκθέσεις και τα σχέδια της άδειας ίδρυσης και της άδειας δόμησης, καθώς και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς.

iv) Όλοι οι εμπλεκόμενοι τεχνίτες, εργοδηγοί, βοηθοί, που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρατηρίου, διαθέτουν, όπου προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, σύμφωνα με τα σχετικά εθνικά ή ευρωπαϊκά πρότυπα, τις απαιτούμενες άδειες ή βεβαιώσεις αναγγελίας ασκήσεως επαγγέλματος.»

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ιδ) Υπεύθυνη Δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπευθύνου Λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, που διαθέτει βεβαίωση έναρξης άσκησης επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο των ανωτέρω υποβαλλόμενων δικαιολογητικών της παραγράφου 1, με σκοπό τη διαπίστωση ότι συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις δραστηριοποίησης. Εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Εφόσον δεν συντρέχουν, η ανωτέρω Υπηρεσία απαγορεύει την λειτουργία της δραστηριότητας. Ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των τριάντα (30) εργάσιμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

3. Σε περίπτωση που ένα πρατήριο, στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης χωρίς να έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας, μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευσή του σε άλλο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησής του. Στην περίπτωση αυτή, μαζί με την αίτησή του, συνυποβάλλονται, εκτός των δικαιολογητικών της παραγράφου 1, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Παράβολο. Για την έκδοση της άδειας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομών.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντα σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

βα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύ-

ουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για νοθεία καυσίμων, δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/ 2013, όπως ισχύει,

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για τη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

4. Όταν κατά τη διάρκεια ισχύος της αδείας ίδρυσης γίνονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκεκριμένα σχέδια ή όταν μετά τη χορήγηση της αδείας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου, ή γίνεται επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση τα νέα προβλεπόμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, σχέδια και σχετική τεχνική έκθεση περιγραφής των μεταβολών. Η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών από την αρμόδια αρχή πρέπει να λαμβάνει χώρα εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης.

Μετά την υλοποίηση των αιτούμενων μεταβολών, χορηγείται άδεια ή νέα άδεια λειτουργίας, κατά περίπτωση, πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νόμιμων εγκαταστάσεων του πρατηρίου, εφόσον υποβληθούν και ελεγχθούν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά της παραγράφου 1. Στην υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 1 εδάφιο ιγ' δηλώνεται συμφωνία με τους όρους της έγκρισης μεταβολών και όχι της αδείας ίδρυσης.

Αν πρόκειται για χορήγηση νέας αδείας λειτουργίας πρατηρίου λόγω εγκατάστασης του συστήματος εισροών-εκροών, ο έλεγχος περιλαμβάνει μόνο τα δικαιολογητικά και σχεδιαγράμματα, που μεταβάλλονται λόγω τοποθέτησης του συστήματος εισροών-εκροών.

5. Εάν υπάρξουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω λειτουργία του πρατηρίου, είτε γιατί εν τω μεταξύ δημιουργήθηκαν δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες (όπως διαπλάτυνση ή διαφοροποίηση της στάθμης της οδού, κατασκευή κόμβου σε μικρή απόσταση) ή για λόγους που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία λειτουργίας (όπως κατεδάφιση, απομείωση του εμβαδού του οικοπέδου) ή λόγω των αναφερομένων των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 185 του ν. 4070/2012 (Α' 82), δύνανται η αδειοδοτούσα αρχή να απαγορεύσει, προσωρινά ή οριστικά, τη συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της.

6. Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, μπορεί εάν διαπιστωθεί οποτεδήποτε, ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προ-

σωρινά, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

7. Η έκδοση ή αφαίρεση της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

8. Πριν την λήξη οποιουδήποτε πιστοποιητικού, ο κάτοχος της αδείας υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία νέο σε ισχύ δικαιολογητικό, για τη συνέχιση της λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση δεν εκδίδεται νέα άδεια λειτουργίας αλλά γίνεται ενημέρωση του φακέλου του πρατηρίου με το νέο δικαιολογητικό. Ο έλεγχος της αδειοδοτούσας αρχής στην περίπτωση αυτή περιορίζεται στο νέο υποβαλλόμενο δικαιολογητικό και μόνο. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι λειτουργεί πρατήριο χωρίς να είναι σε ισχύ οποιουδήποτε από τα πιστοποιητικά που έχουν κατατεθεί ως δικαιολογητικά, αφαιρείται η άδεια λειτουργίας και σφραγίζονται οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

9. Η έκδοση της αδείας λειτουργίας δεν υποκαθιστά άλλες εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της αδείας από την υποχρέωση έκδοσης αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και αφορούν εξοπλισμό ή τμήματα αυτού, που χρησιμοποιούνται στο πρατήριο καυσίμων.»

Άρθρο 16

Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου αδείας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 19 του π.δ. 1224/1981 (Α' 303) και το άρθρο 20 του β.δ. 465/1970 (Α' 150), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σε περίπτωση, παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης λειτουργούντος πρατηρίου σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκδίδεται υποχρεωτικά νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, στο όνομα του νέου δικαιούχου, με την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

β1) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει γίνει

στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών.

β2) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για νοθεία καυσίμων, δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει γίνει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών.

γ) Παράβολα. Για την μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομών.

δ) Αριθμοί μητρώου των δεξαμενών σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της κ.υ.α. Φ2-1617/10 (Β' 1980), καθώς και την αντιστοίχιση αυτών με τους υφιστάμενους αριθμούς μητρώου των δεξαμενών του κατόχου της άδειας λειτουργίας.

ε) Αποδεικτικό πληρωμής του ανταποδοτικού τέλους σύμφωνα με το εδάφιο κ' της παρ.1 του άρθρου 18 του παρόντος.

στ) Υπεύθυνη Δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών και του μηχανικού σύμφωνα με το εδάφιο ζ' της παρ.1 του άρθρου 18 του παρόντος.

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ζ) Έντυπο υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 46537/2013 κ.υ.α. (Β' 2036).

η) Υπεύθυνη Δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπευθύνου λειτουργίας του πρατηρίου από φυσικό πρόσωπο που διαθέτει σχετική βεβαίωση έναρξης άσκησης επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας.

Η αδειοδοτούσα αρχή επισυνάπτει κατ' ελάχιστο στην αίτηση μεταβίβασης, χωρίς την κατάθεση δικαιολογητικών από τον αιτούντα, αντίγραφα των εξής δικαιολογητικών από τον φάκελο του πρατηρίου:

i) Υφιστάμενη Άδεια λειτουργίας.

ii) Πιστοποιητικό πυρασφάλειας.

iii) Ογκομετρικό πίνακα των δεξαμενών.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο των ανωτέρω δικαιολογητικών (υποβαλλόμενων από τον αιτούντα και μη).

Τα δικαιολογητικά που αναζητήθηκαν αυτεπάγγελα από την αδειοδοτούσα αρχή, πρέπει να είναι σε ισχύ. Επιπρόσθετα, δεν πρέπει να εκκρεμεί αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου σε εφαρμογή οποιασδήποτε μορφής βεβαίωσης παράβασης που έχει βεβαιωθεί από την αδειοδοτούσα αρχή ή που έχει κοινοποιηθεί σε αυτήν από άλλη ελεγκτική αρχή.

Στην περίπτωση που δεν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, η ανωτέρω αρχή απαγορεύει τη μεταβίβαση του πρατηρίου, εντός του ανωτέρω διαστήματος, ενημερώνοντας εγγράφως τον αιτούντα, για τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Η ανωτέρω έγγραφη ενημέρωση κοινοποιείται και στην αρμόδια υπηρεσία που τηρεί το μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

Στην περίπτωση που μετά τον έλεγχο του φακέλου των δικαιολογητικών, η αδειοδοτούσα αρχή διαπιστώσει ότι πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτιών προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

Η έκδοση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας και εντός διαστήματος δύο (2) μηνών, ο νέος εκμεταλλευτής οφείλει, να προσκομίσει στην αδειοδοτούσα αρχή το νέο πιστοποιητικό πυρασφάλειας υπό την επωνυμία του. Αν δεν το προσκομίσει, η αρχή αφαιρεί την άδεια λειτουργίας.

3. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παρ. 4 του άρθρου 18 του παρόντος.»

Άρθρο 17

Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 25 του π.δ. 595/1984 (Α' 218) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα αρχή στην ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής τα εξής:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην πε-

ρίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα πενήντα (50) μέτρων από τα όρια του γηπέδου ή οικοπέδου του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, οι συντεταγμένες στο οποίο θα είναι εξαρτημένες από το Κρατικό Δίκτυο (ΕΓΣΑ 87). Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται το γήπεδο ή οικόπεδο του πρατηρίου ή του μικτού πρατηρίου, οι διαστάσεις του, η θέση του με τα πλάτη των οδών, οι θέσεις του κτιρίου, των δεξαμενών και των αντλιών και διανομέων, του σημείου πλήρωσης δεξαμενής, καθώς και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαίτέρως σημειώνονται οι θέσεις των χαρακτηριστικών στοιχείων του πρατηρίου ή του μικτού πρατηρίου καθώς και όλες οι αποστάσεις που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος. Επί του τοπογραφικού διαγράμματος βεβαιώνεται ότι δεν υφίστανται ορατοί αρχαιολογικοί χώροι, το περίγραμμα των οποίων απέχει απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το ιδρυόμενο πρατήριο ή μικτό πρατήριο. Σε περίπτωση ύπαρξης ορατών αρχαιολογικών χώρων, στο τοπογραφικό αποτυπώνονται τα ακίνητα (οικόπεδα ή γήπεδα) και τα κτίρια που χωροθετούνται εντός ακτίνας εκατό (100) μέτρων. Η χορήγηση άδειας ίδρυσης δύναται να επιτραπεί και σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων, υπό την προϋπόθεση χορήγησης σχετικής έγκρισης από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

γ) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων, δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013,

ii) έχει το νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 183),

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το νόμιμο δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου.

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, του μελετητή της εγκατάστασης, μηχανικού, με το εξής περιεχόμενο:

«i) Η θέση, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο ή το μικτό πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή στην οποία δεν απαγορεύεται η χρήση αυτή από τις ισχύουσες διατάξεις.

ii) Πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του π.δ. 595/1984 και στην περίπτωση των υγρών καυσίμων ισχύουν τα αναφερόμενα στο π.δ. 1224/1981 ή στο β.δ. 465/1970, κατά περίπτωση.

iii) Για τη μελέτη των εγκαταστάσεων και τον εξοπλισμό που εγκαθίσταται στο υπό ίδρυση πρατήριο υγραερίου ή μικτό πρατήριο λήφθηκαν υπόψη οι απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών προτύπων και κανονισμών.

iv) Έχει υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση και λειτουργία της οδού ή των οδών έμπροσθεν του πρατηρίου ή του μικτού πρατηρίου, η υπ' αριθμ. πρωτ. [αριθμός] αίτηση, η οποία πληροί όλες τις προϋποθέσεις για χορήγηση έγκρισης απόδοσης - υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου ή κυκλοφοριακής σύνδεσης, κατά περίπτωση.

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ε) Σχέδιο σε τέσσερα (4) αντίγραφα, σε κλίμακα 1:200, που δείχνει τη θέση του κτιρίου και των άλλων βοηθητικών κτισμάτων καθώς και τη θέση των προς εγκατάσταση συσκευών διανομής υγραερίου, των αντλιών υγραερίου, της δεξαμενής υγραερίου, του στομίου πλήρωσής της, καθώς και τη διαμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης ή απόδοσης και υποβάθμισης στάθμης πεζοδρομίου με την ή τις οδούς, καθώς και τη σήμανση των παραπάνω.

στ) Σχέδιο Η/Μ εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα, ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, συνοδευόμενο από φάκελο των Τεχνικών Προδιαγραφών, που αφορούν στις εκτός των κτιρίων του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου εγκαταστάσεις και στο οποίο απεικονίζονται σχεδιαστικά με διακριτό τρόπο, ώστε να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξή τους και ταυτόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις: Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής υγραερίου (υγρή και αέρια φάση), σωληνώσεων πλήρωσης δεξαμενών υγραερίου, δίκτυα ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου (ισχυρά ρεύματα, ασθενή ρεύματα, φωτισμός και γείωση) καθώς και σχέδιο κατανομής αντιεκρηκτικών ζωνών του πρατηρίου.

ζ) Σχέδια λεπτομερειών και τεχνικές προδιαγραφές σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20), των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού:

αα) Κάτοψη – τομή, που δείχνει όλα τα κτίσματα του πρατηρίου ή του μικτού πρατηρίου, τις ακριβείς διαστάσεις τους καθώς και το είδος κατασκευής των τοίχων, δαπέδων οροφής και των τυχόν υπαρχόντων διαχωρισμάτων, που απαιτούνται στην άδεια δόμησης.

ββ) Δεξαμενή αποθήκευσης υγραερίου: το σχέδιο πε-

ριλαμβάνει διαστάσεις τη δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης ή τρόπο έδρασης σε βάσεις, με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους ή για τοποθέτηση εντός περιβλήματος, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με τη δεξαμενή, εξαρτήματα και ασφαλιστικές διατάξεις προστασίας έναντι υπερπίεσης ή διαρροών καυσίμου, καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπύκνωσης του περιβάλλοντος τη δεξαμενή εδάφους.

γγ) Σχέδια Λεπτομερειών και Προδιαγραφές για τις εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων και τις λοιπές εγκαταστάσεις (αεροσυμπιεστής, ανυψωτικά μηχανήματα, αυτόματα μηχανήματα πλύσης, βορβοροσυλλέκτης κ.λπ.), όπως την περίπτωση των υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 1224/1985 ή στο β.δ. 465/1970.

η) Τεχνική έκθεση, υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο μηχανικό, για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σε τέσσερα (4) αντίγραφα, στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, τις επιμέρους εγκαταστάσεις, τον εξοπλισμό και τα μηχανήματα που εγκαθίστανται, οι τεχνικές προδιαγραφές τους και ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμοί βάσει των οποίων μελετήθηκαν και εγκαταστάθηκαν και τη μελέτη κατανομής ζωνών αντιακρηκτικότητας.

θ) Έντυπο υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κ.υ.α. 46537/2013 (Β' 2036).

ι) Παράβολο τριάντα (30) ευρώ ανεξαρτήτως του αριθμού των αντλιών ή διανομέων καθώς και παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομών.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση των δικαιολογητικών της παγράφου 1. Εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, εκδίδει την άδεια ίδρυσης εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος. Εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η ανωτέρω Υπηρεσία δεν χορηγεί την αιτούμενη άδεια ίδρυσης πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, και ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

Στην περίπτωση επανυποβολής έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας η άδεια ίδρυσης εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαίτιων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

3. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις υποβάλλονται υπογεγραμμένα από τον αρμόδιο μηχανικό και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή, καθώς και υπόμνημα με τις τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις παραδίδονται και σε ηλεκτρονική μορφή.

4. Η άδεια ίδρυσης με πλήρη σειρά των εγκεκριμένων σχεδίων κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια για την χορήγηση της άδειας δόμησης οικεία Υπηρεσία Δόμησης, και στην αρμόδια Υπηρεσία για την συντήρηση της οδού ή των οδών έμπροσθεν του ιδρυόμενου πρατη-

ρίου ή μικτού πρατηρίου. Επίσης η άδεια ίδρυσης χωρίς τα σχέδια που τη συνοδεύουν, κοινοποιείται και στο οικείο Αστυνομικό Τμήμα.

5. Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη, εφόσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής της οικοδομής ή των εγκαταστάσεων ή της πλατείας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτήν την περίπτωση υποβάλλεται σχετική αίτηση, συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά α' γ' δ' και ι' της παραγράφου 1 του παρόντος. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για το διάστημα, που υπήρχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας.»

Άρθρο 18

Διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 26 του π.δ. 595/1984 (Α' 218) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, υποβάλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία, πριν τη λήξη της άδειας ίδρυσης ή της παράτασης αυτής, τα εξής δικαιολογητικά στην ελληνική γλώσσα ή επισήμως μεταφρασμένα σε αυτήν:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου, στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης.

β) Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή απότμησης-υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου κατά περίπτωση, από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού ή των οδών έμπροσθεν του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, Υπηρεσία, συνοδευόμενη και από τη βεβαίωση ότι η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση ή απότμηση του πεζοδρομίου για την είσοδο – έξοδο των οχημάτων από/προς την οδό προς/από το υπόψη πρατήριο ή μικτό πρατήριο, εκτελέσθηκε καλώς.

γ) Πιστοποιητικό πυρασφαλείας σε ισχύ, που χορηγείται από την οικεία πυροσβεστική υπηρεσία.

δ) Άδεια δόμησης.

ε) Ογκομετρικός πίνακας από διαπιστευμένο φορέα ογκομέτρησης για κάθε δεξαμενή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κ.υ.α. Φ2-1617/10 (Β' 1980), για τα καύσιμα που αναφέρονται σε αυτήν, που να αναγράφει και τους αριθμούς μητρώου κάθε δεξαμενής.

στ) Πιστοποιητικά των δεξαμενών καυσίμων, του αεροφυλακίου, των ανυψωτικών μηχανημάτων και των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τη μελέτη και τις ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Βεβαίωση εταιρίας Ύδρευσης- Αποχέτευσης, στην περίπτωση που το πρατήριο είναι εντός του δικτύου της εταιρίας Ύδρευσης- Αποχέτευσης και στον χώρο του πρατηρίου υπάρχει πλυντήριο.

η) Αποδεικτικό πληρωμής του ανταποδοτικού τέλους

σύμφωνα με την κ.υ.α. Δ2/Α/Φ.5/οικ. 2490/10-2-2005 (Β' 218).

θ) Υπεύθυνες δηλώσεις του ν. 1599/1986, των υπεύθυνων κατά το νόμο μηχανικών που επέβλεψαν την εκτέλεση των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«i) Στην περίπτωση πρατηρίου: Τηρήθηκαν όλοι οι όροι της άδειας ίδρυσης, καθώς και ότι πληρούνται όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις του π.δ. 595/1984. Στην περίπτωση μικτού πρατηρίου: τηρήθηκαν όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις του π.δ. 595/1984 και τα τεχνικά στοιχεία και οι προδιαγραφές του π.δ. 1224/1981 ή του β.δ. 465/1970, κατά περίπτωση.

ii) Έχουν ελεγχθεί όλα τα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και τα λοιπά έγγραφα από τα οποία τεκμαίρεται η συμμόρφωση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του πρατηρίου προς τις απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων, αντίγραφα των οποίων διατηρούνται και στον φάκελο του πρατηρίου, συγκεντρωτικός πίνακας των οποίων υποβάλλεται.

iii) Η υλοποίηση των εργασιών κατασκευής του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου έγινε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια, τη μελέτη κατανομής ζωνών αντιακρηκτικότητας, τις τεχνικές εκθέσεις και τα σχέδια της άδειας ίδρυσης και της άδειας δόμησης, καθώς και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς.

iv) Όλοι οι εμπλεκόμενοι τεχνίτες, εργοδηγοί, βοηθοί, που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρατηρίου, διαθέτουν, όπου προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία σύμφωνα με τα σχετικά εθνικά ή ευρωπαϊκά πρότυπα, τις απαιτούμενες άδειες ή βεβαιώσεις αναγγελίας ασκήσεως επαγγέλματος.»

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ι) Υπεύθυνες δηλώσεις του εγκαταστάτη του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών εκροών και του μηχανικού σύμφωνα με την κ.υ.α. 40534/4859/2013 (Β' 2041), στις οποίες δηλώνεται ότι έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του συστήματος εισροών – εκροών για την περίπτωση των δεξαμενών και αντλιών-διανομών υγρών καυσίμων. Οι υπεύθυνες δηλώσεις του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλονται εντός διαστήματος τριάντα (30) εργασίμων ημερών μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας. Στην περίπτωση που δεν υποβληθούν εντός του ανωτέρω διαστήματος, η εκδοθείσα άδεια αφαιρείται.

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος,

από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ια) Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπευθύνου Λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου που διαθέτει βεβαίωση έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος.

ιβ) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης κοινοποιημένου φορέα, σύμφωνα με την Οδηγία 97/23/ΕΟΚ σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση.

ιγ) Πιστοποιητικό Υδραυλικής Δοκιμασίας σύμφωνα με την κ.υ.α. Δ3/14858/1993 (Α' 477) και την υ.α. 14165/Φ.17.4/373/93 (Β' 673).

ιδ) Πιστοποιητικά αντιακρηκτικότητας ATEX των αντλιών, των διανομών, των βυθομετρικών βεργών καθώς και του λοιπού εξοπλισμού, όπου απαιτείται από τη μελέτη.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο των ανωτέρω υποβαλλόμενων δικαιολογητικών της παραγράφου 1, με σκοπό τη διαπίστωση ότι συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις δραστηριοποίησης. Εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Εφόσον δεν συντρέχουν, η ανωτέρω Υπηρεσία απαγορεύει τη λειτουργία της δραστηριότητας. Ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των τριάντα (30) εργασίμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαίτιων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

3. Σε περίπτωση που ένα πρατήριο ή μικτό πρατήριο, στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης χωρίς να έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας, μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευσή του σε άλλο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησής του. Στην περίπτωση αυτή, μαζί με την αίτησή του, συνυποβάλλονται, εκτός των δικαιολογητικών της παραγράφου 1, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομών.

β) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύ-

ουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 183),

ii) ότι το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

4. Όταν κατά τη διάρκεια ισχύος της αδείας ίδρυσης γίνονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκεκριμένα σχέδια ή όταν μετά τη χορήγηση της αδείας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου ή γίνεται επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση τα νέα προβλεπόμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, σχέδια και σχετική τεχνική έκθεση περιγραφής των μεταβολών. Η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών από την αρμόδια αρχή πρέπει να λαμβάνει χώρα εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης.

Μετά την υλοποίηση των αιτούμενων μεταβολών χορηγείται άδεια ή νέα άδεια λειτουργίας, κατά περίπτωση, πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νόμιμων εγκαταστάσεών του, εφόσον υποβληθούν και ελεγχθούν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά της παραγράφου 1. Στην υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 1 εδάφιο θ' δηλώνεται συμφωνία με τους όρους της έγκρισης μεταβολών και όχι της αδείας ίδρυσης.

5. Εάν υπάρξουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω λειτουργία του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, είτε γιατί εν τω μεταξύ δημιουργήθηκαν δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες (όπως διπλάτυνση ή διαφοροποίηση της στάθμης της οδού, κατασκευή κόμβου σε μικρή απόσταση) ή για λόγους που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία λειτουργίας (όπως κατεδάφιση, απομείωση του εμβαδού του οικοπέδου) ή λόγω των αναφερομένων της παρ. 5 του άρθρου 185 του ν. 4070/2012 (Α' 82), δύναται η αδειοδοτούσα Αρχή να απαγορεύσει προσωρινά ή οριστικά τη συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της.

6. Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, μπορεί εάν διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

7. Η έκδοση ή η αφαίρεση της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλ-

λοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

8. Πριν τη λήξη οποιουδήποτε πιστοποιητικού, ο κάτοχος της αδείας υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία νέο σε ισχύ δικαιολογητικό, για τη συνέχιση της λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση δεν εκδίδεται νέα άδεια λειτουργίας αλλά γίνεται ενημέρωση του φακέλου του πρατηρίου με το νέο δικαιολογητικό. Ο έλεγχος της αδειοδοτούσας αρχής στην περίπτωση αυτή περιορίζεται στο νέο υποβαλλόμενο δικαιολογητικό και μόνο. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι λειτουργεί πρατήριο ή μικτό πρατήριο χωρίς να είναι σε ισχύ οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που έχουν κατατεθεί ως δικαιολογητικά, αφαιρείται η άδεια λειτουργίας και σφραγίζονται οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή του μικτού πρατηρίου.

9. Η έκδοση της αδείας λειτουργίας δεν υποκαθιστά άλλες εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της αδείας από την υποχρέωση έκδοσης άλλων αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και αφορούν εξοπλισμό ή τμήματα αυτού που χρησιμοποιούνται στο πρατήριο ή μικτό πρατήριο.

10. Η ισχύς της αδείας λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου είναι αόριστου χρόνου.»

Άρθρο 19

Κατάργηση ανανέωσης αδείας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 27 του π.δ. 595/1984 (Α' 218) καταργείται.

Άρθρο 20

Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου της αδείας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 28 του π.δ. 595/1984 (Α' 218) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης λειτουργούντος πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκδίδεται υποχρεωτικά νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης στο όνομα του νέου δικαιούχου, με την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή μικτού πρατηρί-

ου είναι σύμφωνες με τις περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή δεν έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 183),

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου είναι σύμφωνες με τις περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει γίνει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

γ) Παράβολο. Για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

δ) Αριθμοί μητρώου των δεξαμενών σύμφωνα με την παρ.9 του άρθρου 5 της κ.υ.α. Φ2-1617/10 (Β' 1980), καθώς και την αντιστοίχιση αυτών με τους υφιστάμενους αριθμούς μητρώου των δεξαμενών του κατόχου της άδειας λειτουργίας.

ε) Αποδεικτικό πληρωμής ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση της άδειας λειτουργίας σύμφωνα με την κ.υ.α. Δ2/Α/Φ.5/οικ. 2490/10.2.2005 (Β' 218).

στ) Υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών και υπεύθυνη δήλωση του μηχανικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κ.υ.α. 40534/4859/2013 (Β' 2041).

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ζ) Έντυπο υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κ.υ.α. 46537/2013 (Β' 2036).

η) Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης καθηκόντων του υπευθύνου λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου από φυσικό πρόσωπο που διαθέτει σχετική βεβαίωση έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος.

Η αδειοδοτούσα αρχή επισυνάπτει κατ' ελάχιστο στην αίτηση μεταβίβασης, χωρίς την κατάθεση δικαιολογητικών από τον αιτούντα, αντίγραφα των εξής δικαιολογητικών από τον φάκελο του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου:

- i) Υφιστάμενη Άδεια λειτουργίας.
- ii) Πιστοποιητικό πυρασφάλειας.

iii) Ογκομετρικό πίνακα των δεξαμενών.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο όλων των ανωτέρω δικαιολογητικών, υποβαλλόμενων από τον αιτούντα και μη.

Τα δικαιολογητικά που αναζητήθηκαν αυτεπάγγελα από την αδειοδοτούσα αρχή πρέπει να είναι σε ισχύ. Επιπρόσθετα δεν πρέπει να εκκρεμεί αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σε εφαρμογή οποιασδήποτε μορφής βεβαίωσης παράβασης που έχει βεβαιωθεί από την αδειοδοτούσα αρχή ή που έχει κοινοποιηθεί σε αυτήν από άλλη ελεγκτική αρχή.

Στην περίπτωση που δεν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, η ανωτέρω αρχή απαγορεύει την μεταβίβαση του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, εντός του ανωτέρω διαστήματος, ενημερώνοντας εγγράφως τον αιτούντα για τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Η ανωτέρω έγγραφη ενημέρωση κοινοποιείται και στην αρμόδια υπηρεσία που τηρεί το μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

Στην περίπτωση που μετά τον έλεγχο του φακέλου των δικαιολογητικών, η αδειοδοτούσα αρχή διαπιστώσει ότι πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαίτιων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

Η έκδοση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία, καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας και εντός διαστήματος δύο (2) μηνών, ο νέος εκμεταλλευτής οφείλει να προσκομίσει στην αδειοδοτούσα αρχή το νέο πιστοποιητικό πυρασφάλειας υπό την επωνυμία του. Αν δεν το προσκομίσει η αρχή αφαιρεί την άδεια λειτουργίας.

3. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για την μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 26 του παρόντος.»

Άρθρο 21 **Ψηφιακό μητρώο πρατηρίων**

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται ψηφιακό μητρώο των λειτουργούντων «Πρατή-

ριων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012, των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων της κ.υ.α. 72983/6562/2014 (Β' 88), των στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων του π.δ. 455/1976, καθώς και των παντός είδους πρατηρίων παροχής καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης.

2. Στο μητρώο καταγράφονται ψηφιακά τα στοιχεία των εκμεταλλευτών, οι θέσεις λειτουργίας, τα στοιχεία των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (δεξαμενές, αντλίες, διανομείς, κτίριο πρατηρίου, τυχόν ύπαρξη πλυντηρίου – λιπαντηρίου κ.λπ.), τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις πιστοποιητικά (Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας, Πιστοποιητικό Ογκομέτρησης δεξαμενών κ.λπ.), τα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων που εμπλέκονται στην ασφαλή και ορθή λειτουργία και συντήρηση (υπεύθυνος λειτουργίας, τεχνικός ασφαλείας, αρμόδιος μηχανικός μελέτης και επίβλεψης, κ.ά.).

3. Το μητρώο διασυνδέεται με μητρώα που τηρούνται από λοιπές εμπλεκόμενες Υπηρεσίες.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του ανωτέρω ψηφιακού μητρώου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

5. Μέχρι τη λειτουργία του μητρώου, θα τηρείται ψηφιακό μητρώο πρατηρίων ανά αδειοδοτούσα Υπηρεσία, η οποία υποχρεούται να ενημερώνει αρχικά εντός διμήνου και στη συνέχεια ανά μήνα το Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου αυτό να τηρεί το συνολικό ψηφιακό μητρώο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Άρθρο 22 Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων

Το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του β.δ. 465/1970 (Α' 150) και το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του π.δ. 1224/1981 (Α' 303) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι σωληνώσεις εξαέρωσης για τις δεξαμενές πετρελαίου ή και για τις δεξαμενές βενζίνης πρατηρίων, κατασκευάζονται από σωληνώσεις μεταλλικές γαλβανισμένες ενισχυμένου τύπου ή μόνο για το υπόγειο τμήμα πλαστικές από υλικό που δεν αλλοιώνεται στα πετρελαιοειδή, διαμέτρου ίσης ή μεγαλύτερης της μιάμισης ίντσας (1 ½") και μέσω κατακόρυφου σωλήνα, καταλήγουν σε δύο ειδικά εξαρτήματα (καπελάκια), με ή χωρίς βαλβίδα ανάλογα του τρόπου κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται αδυναμία ανάμιξης των προϊόντων. Οι κατακόρυφοι σωλήνες στηρίζονται αδιακρίτως σε εξωτερικό τοίχο κτιρίου ή σε υποστύλωμα στεγάστρου ή σε άλλη ειδική σταθερή κατασκευή, μεταλλική, από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό, η οποία αποτρέπει τη δημιουργία παραμόρφωσης. Η απαγωγή των ατμών από τα στόμια εξαέρωσης πρέπει να ελέγχεται οπτικά καθημερινά ότι είναι ε-

λεύθερη. Τα ειδικά εξαρτήματα (βαλβίδες εξαερισμού πίεσης-υποπίεσης, pressure relief valve) των δεξαμενών των υγρών καυσίμων που συμμετέχουν στο σύστημα ανάκτησης ατμών είναι κατά ελάχιστο δύο (2) ανά πρατήριο υγρών καυσίμων, έχουν τις ίδιες διαστάσεις με τον σωλήνα εξαερισμού και ανοίγουν πλήρως σε υποπίεση 2 mbar και υπερπίεση 35mbar. Διαθέτουν υποχρεωτικά φλογοπαγίδα σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 16852 ή άλλο ισοδύναμο ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο. Ελέγχονται σε ετήσια βάση για την ορθότητα της λειτουργίας τους και συμπληρώνεται ειδικό έντυπο ελέγχου που φυλάσσεται στο χώρο του πρατηρίου.»

Άρθρο 23 Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου

1. Στο άρθρο 13 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), προστίθεται νέα παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Σε μικτά πρατήρια επιτρέπεται η εγκατάσταση μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών καυσίμων ως ενιαία μονάδα διάθεσης, τόσο των υγρών καυσίμων όσο και υγραερίου σε οχήματα, από το ίδιο σημείο εξυπηρέτησης. Ο μικτός διανομέας υγραερίου και υγρών καυσίμων, εντός του ενιαίου εξωτερικού μεταλλικού περιβλήματός του, πρέπει να διαθέτει εξοπλισμό διανομής υγραερίου και εξοπλισμό διανομής υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις. Οι έλεγχοι, οι απαιτήσεις και οι προϋποθέσεις που ισχύουν για τον επιμέρους εξοπλισμό, εξακολουθούν να ισχύουν και για τον ενιαίο διανομέα. Επιπρόσθετα, πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Οδηγιών αντικρηκτικής προστασίας και εξοπλισμού υπό πίεση και να διαθέτει Πιστοποιητικό ελέγχου συμμόρφωσης σύμφωνα με τα ΕΛΟΤ EN 13617-1 και EN 14678-1:2013.

Το ενιαίο εξωτερικό μεταλλικό περίβλημα του μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών καυσίμων δεν συνιστά χαρακτηριστικό στοιχείο, σύμφωνα με το εδάφιο γγ, της παραγράφου ζ' του άρθρου 1, για την τήρηση των αποστάσεων ασφαλείας των άρθρων 4 και 5.»

2. Το εδάφιο β' της παρ.1 του άρθρου 5 του π.δ. 595/1984 (Α' 218) καταργείται.

Άρθρο 24 Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και ενέργειας

1. Σε κάθε πρατήριο παροχής καυσίμων και ενέργειας ορίζεται ως Υπεύθυνος λειτουργίας ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από αυτόν.

Οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις του Υπευθύνου λειτουργίας είναι οι εξής:

(α) Τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών και ενεργειών κατά τον εφοδιασμό του πρατηρίου και των οχημάτων με, κατά περίπτωση, υγρά ή/ και αέρια καύσιμα ή οποιοδήποτε κατά περίπτωση συνδυασμό αυτών, αναφορικά με την ασφαλή λειτουργία του πρατηρίου και την προστασία του περιβάλλοντος.

(β) Τήρηση των διαδικασιών εκτάκτου ανάγκης και πρόληψης επικινδύνων καταστάσεων.

(γ) Καταγραφή και τήρηση των διαδικασιών συντήρησης και ορθής λειτουργίας των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του πρατηρίου με σκοπό την ασφαλή λει-

τουργία τους και την προστασία του περιβάλλοντος.

(δ) Ενημέρωση και εκπαίδευση των υπαλλήλων του πρατηρίου για την εξασφάλιση της ακώλυτης άσκησης των υπό στοιχεία α' και β' αρμοδιοτήτων.

Οι προϋποθέσεις για τον ορισμό του υπευθύνου λειτουργίας, η εμπειρία του, το επίπεδο γνώσεών του, η επαγγελματική του εκπαίδευση, ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται κατά περίπτωση για πρατήριο υγρών ή/ και αερίων καυσίμων ή μικτό με Απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, η οποία δημοσιεύεται εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος.

2. Για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της προηγούμενης παραγράφου, στην περίπτωση πρατηρίου υγρών ή αερίων καυσίμων ή μικτού πρατηρίου, υπεύθυνος λειτουργίας ορίζεται ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου εφόσον έχει εμπειρία ενός (1) έτους στην λειτουργία αντιστοίχου πρατηρίου. Σε κάθε άλλη περίπτωση ισχύουν τα εξής:

(α) Στην περίπτωση πρατηρίου υγρών καυσίμων για το οποίο ο εκμεταλλευτής δεν διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους καθήκοντα υπεύθυνου λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ασκεί το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από τον εκμεταλλευτή, εφόσον είναι Πτυχιούχος Α.Ε.Ι. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος Τ.Ε.Ι. Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής ή διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους στην λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων.

(β) Στην περίπτωση πρατηρίου αερίων καυσίμων ή μικτού πρατηρίου για το οποίο ο εκμεταλλευτής δεν διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους, το οριζόμενο από τον εκμεταλλευτή φυσικό πρόσωπο εκτός της ετήσιας εμπειρίας πρέπει να έχει παρακολουθήσει σεμινάριο από οποιονδήποτε φορέα για την ασφαλή λειτουργία πρατηρίου αερίων καυσίμων. Δεν απαιτείται παρακολούθηση σεμιναρίου ούτε ετήσια εμπειρία όταν το φυσικό πρόσωπο είναι τεχνίτης αερίων καυσίμων ή Πτυχιούχος Α.Ε.Ι. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος Τ.Ε.Ι. Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής.

3. Καταργείται η παρ. 4 του άρθρου 15 του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύει, η παρ. 4 του άρθρου 15 του β.δ. 465/1970 (Α' 150), όπως ισχύει, η παρ. 11 του άρθρου 22 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, το άρθρο 6 της υ.α. 13935/930/2014 (Β' 674), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις προηγούμενες παραγράφους.

Άρθρο 25

Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους

Το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή οι

σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες υγρών καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 2801/2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους επ' αόριστον μετά την 10η Δεκεμβρίου 2017, εφόσον, μετά από σχετική αίτηση στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, υλοποιηθούν μέχρι και την 10η Δεκεμβρίου 2017, την εφαρμογή και εγκατάσταση ειδικών μέτρων και συσκευών, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία τους, σύμφωνα με τις κατωτέρω υποδείξεις (α) έως και (στ):

α) Εγκατάσταση και ορθή λειτουργία συστήματος ανάκτησης ατμών stage II, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. οικ. 21523/763/2012 κ.υ.α. (Β' 1439), όπως ισχύει.

β) Εγκατάσταση μόνιμου συστήματος ανίχνευσης υδρογονανθράκων σε θέσεις που καθορίζονται σε σχετική, υποχρεωτικής υποβαλλόμενη, μελέτη από τον κατά τον νόμο αρμόδιο μηχανικό ο οποίος φέρει και την ευθύνη της σύνταξης αυτής, το οποίο πρέπει να εγκατασταθεί τουλάχιστον στις εξής περιοχές του πρατηρίου ή του σταθμού με αντλίες υγρών καυσίμων: i) στον ισόγειο χώρο του, ii) εντός των φρεατίων των αντλιών – διανομέων υγρών καυσίμων, iii) στον χώρο των φρεατίων δεξαμενών καυσίμων, iv) στον χώρο στάθμευσης του βυτιοφόρου κατά τον ανεφοδιασμό του πρατηρίου ή του σταθμού και, v) σε δύο τουλάχιστον σημεία των υπογείων χώρων του πρατηρίου ή του σταθμού, εφόσον το πρατήριο ή ο σταθμός διαθέτει υπόγειους χώρους.

Σε περίπτωση ανίχνευσης υδρογονανθράκων στις παραπάνω περιπτώσεις, πραγματοποιούνται με αυτόματη διαδικασία τα εξής:

i) Διακόπτεται η τροφοδοσία ηλεκτρικής ισχύος στον χώρο των αντλιών και των διανομέων υγρών καυσίμων (emergency shut down).

ii) Ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

iii) Ενεργοποιείται η σειρήνα και ο φάρος.

Οι ανιχνευτές του ανωτέρω συστήματος είναι αντεκρηκτικού τύπου σύμφωνα με τα πρότυπα EN60079-29-1 και 2, τοποθετούνται και ελέγχονται ως προς την ορθή λειτουργία τους με ευθύνη του εκμεταλλευτή και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και του προτύπου, τηρώντας παράλληλα και αρχείο για την διαδικασία και για τα αποτελέσματα του εν λόγω ελέγχου, το οποίο πρέπει να βρίσκεται στο πρατήριο ή στον σταθμό, προκειμένου να είναι διαθέσιμο σε κάθε τυχόν έλεγχο. Επιπροσθέτως ανά τριετία, πρέπει να υποβάλλεται στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών υπεύθυνη δήλωση του διενεργούντος τον έλεγχο, με την οποία βεβαιώνονται τα αποτελέσματα ελέγχου και η ορθή λειτουργία του συστήματος ανίχνευσης.

γ) Σύνταξη Μελέτης και σχεδιαγράμματος ATEX από αρμόδιο μηχανικό για όλη την έκταση του πρατηρίου ή του σταθμού με αντλίες υγρών καυσίμων.

Στην μελέτη ATEX αναφέρονται κατ' ελάχιστον, τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που λήφθηκαν υπόψη για την αντεκρηκτική προστασία, οι προτεινόμενοι τρόποι ηλεκτρολογικών αντεκρηκτικών συνδέσεων, οι οδεύσεις των καλωδίων και των σωληνώσεων. Οι αντεκρηκτικές περιοχές περιορίζονται εντός του οικοπέδου ή γηπέδου του

πρατηρίου ή του σταθμού. Ειδικότερα, εντός των περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως ζώνες αντιακρηκτικότητας, δεν πρέπει να υφίσταται επιπλέον καύσιμη ύλη εκτός του καυσίμου το οποίο προορίζεται για την λιανική διάθεση και διακίνησή του από το πρατήριο ή τον σταθμό αυτοκινήτων.

Στο σχεδιάγραμμα ATEX πρέπει να αποτυπώνεται η προτεινόμενη θέση του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ο αναλυτικός τύπος της αντιακρηκτικής προστασίας του, πλήρης λίστα του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του πρατηρίου ή του σταθμού, καθώς και οι ζώνες αντιακρηκτικής προστασίας. Πρέπει επίσης να τεκμηριώνεται η καταλληλότητα της προστασίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ανάλογα με την θέση του στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα των ζωνών αντιακρηκτικής προστασίας.

δ) Πιστοποιητικά συμμόρφωσης:

i) Για τις μεταλλικές δεξαμενές σύμφωνα με το πρότυπο EN 12285 ή άλλο αντίστοιχο.

ii) Για τις πλαστικές δεξαμενές σύμφωνα με τα πρότυπα EN BS 13121-3 ή BS 4994, ή άλλα αντίστοιχα.

iii) Για τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις:

α) Κανονισμός Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων ΕΛΟΤ HD 384, όπως ισχύει και,

β) συμμόρφωση με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 2014/34/ΕΕ και 1999/92/ΕΚ, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην Ελληνική νομοθεσία με την υπ' αριθμ. Οικ. 52019/ΔΤΒΝ 1152/18.5.2016 απόφαση του Υπουργού και της Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού (Β' 1426) και το π.δ. 42/2003 (Α' 44) αντίστοιχα και την τελευταία έκδοση των Ευρωπαϊκών προτύπων που έχουν εναρμονιστεί από τον Εθνικό Οργανισμό Τυποποίησης ΕΛΟΤ EN 60079.01, ΕΛΟΤ EN 60079.10 και ΕΛΟΤ EN 60079.14, ή άλλα αντίστοιχα.

iv) Για τις σωληνογραμμές υγρών καυσίμων απαιτείται έλεγχος υδραυλικής δοκιμής σύμφωνα με τα ισχύοντα Εθνικά ή Ευρωπαϊκά πρότυπα κανονισμούς και πρακτικές και η έκδοση σχετικού πιστοποιητικού υδραυλικής δοκιμασίας.

v) Σε περίπτωση που στο πρατήριο ή στον σταθμό αυτοκινήτων υφίσταται εξοπλισμός, επιπλέον του ελαχίστου απαραίτητου που αναφέρεται στην παρούσα (π.χ. αεροφυλάκια, ανυψωτικά κ.λπ.), υποβάλλονται και τα απαιτούμενα Πιστοποιητικά συμμόρφωσης για τον εν λόγω εξοπλισμό, σύμφωνα με τα Εθνικά ή Ευρωπαϊκά πρότυπα και Κανονισμούς.

ε) Έκδοση νέου Πιστοποιητικού πυροπροστασίας, το οποίο ανανεώνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

στ) Εγκατάσταση διάταξης αυτόματου ελέγχου ορθής λειτουργίας συστήματος ανάκτησης ατμών stage I.

Η διάταξη αυτή αποτελεί ένα μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα μανδάλωσης (interlock) και περιλαμβάνει τηλεχειριζόμενες βάνες αποκοπής καυσίμου, οι οποίες επιτρέπουν την τροφοδοσία υγρού καυσίμου στις δεξαμενές, μόνο εφόσον ελέγχονται με δύο ανεξάρτητους τρόπους για όλο το διάστημα της παραλαβής καυσίμου τα εξής: α) η ορθή σύνδεση του ελαστικού βραχίονα επιτροφής των ατμών βενζίνων του βυτιοφόρου με τον σωλήνα συλλογής και επιστροφής των ατμών βενζίνης του πρατηρίου, καθώς και β) η ορθή σύνδεση της διάταξης γείωσης του βυτιοφόρου με το σύστημα γείωσης του πρατηρίου.

Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί στην ανωτέρω διάταξη μανδάλωσης, καθώς και η συνδεσμολογία του, είναι κατάλληλου αντιακρηκτικού τύπου σύμφωνα με τις

ισχύουσες διατάξεις και τα Ευρωπαϊκά πρότυπα. Τα απαιτούμενα πιστοποιητικά ATEX, καθώς και το σχεδιάγραμμα σωληνώσεων και οργάνων της εγκατεστημένης διάταξης, κατατίθενται μαζί με τα υπόλοιπα πιστοποιητικά επισυναπτόμενα στην αίτηση του ενδιαφερομένου.

Επιπροσθέτως, για τις υδραυλικές, μηχανολογικές και τις ηλεκτρολογικές εργασίες απαιτείται οι τεχνίτες που θα εκτελέσουν τις εργασίες να διαθέτουν τις απαιτούμενες άδειες άσκησης επαγγέλματος ή βεβαιώσεις έναρξης επαγγέλματος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ή όπου δεν υφίσταται Εθνική νομοθεσία για τα απαιτούμενα επαγγέλματα, σχετική Πιστοποίηση σύμφωνα με Ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονιστικές διατάξεις.

Πριν την έναρξη των εργασιών ακολουθείται η διαδικασία της παρ. 4 του άρθρου 18 των υπ' αριθμ. 1224/1981 π.δ. (Α' 303) ή 465/1970 β.δ. (Α' 150) κατά περίπτωση, όπως ισχύει.

Όταν ολοκληρωθούν οι ανωτέρω εργασίες και εκδοθούν τα ανωτέρω πιστοποιητικά, το ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο υποβάλλει μέχρι και την 10η Δεκεμβρίου 2017 στην αρμόδια περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τα εξής:

α) Αίτηση του φυσικού προσώπου, ή στην περίπτωση νομικού προσώπου του νόμιμου εκπρόσωπου αυτού, συνοδευόμενη από τα αντίστοιχα κατά περίπτωση νομοποιητικά έγγραφα. Αίτηση υποβαλλόμενη μετά το πέρας της ανωτέρω ημερομηνίας θεωρείται εκπρόθεσμη και δεν εξετάζεται.

β) Υπεύθυνες Δηλώσεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, των αρμόδιων μηχανικών του πρατηρίου ή του σταθμού, στις οποίες δηλώνονται κατά περίπτωση τα εξής:

i) Η μελέτη και το σχεδιάγραμμα ATEX, εφαρμόστηκαν πλήρως. Επισυνάπτεται το «κατασκευαστικό» (as built) σχεδιάγραμμα αντιακρηκτικής προστασίας.

ii) Υφίσταται πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για το σύνολο του εξοπλισμού του πρατηρίου ή του σταθμού, το οποίο ελέγχθηκε ως προς την ορθή εφαρμογή του.

iii) Υφίσταται εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου, που έχει συνταχθεί από τον Τεχνικό Ασφάλειας με στοιχεία..... και ακολουθήθηκε κατά την φάση εκτέλεσης των εργασιών προσαρμογής του πρατηρίου ή του σταθμού.

iv) Το δίκτυο σωληνώσεων ανάκτησης των ατμών υδρογονανθράκων προς το βυτιοφόρο, καθώς και η διάταξη ορθής λειτουργίας συστήματος ανάκτησης ατμών stage I, ελέγχθηκαν ως προς την λειτουργικότητα - αποτελεσματικότητά τους, τυχόν διαρροές, καθώς και την ικανότητα του να μεταφέρει τους ατμούς στο βυτιοφόρο. Η πίεση που μετρήθηκε στο σωλήνα των ατμών λίγο πριν το βυτιοφόρο είναι η εξής:

v) Το ασφαλιστικό του δικτύου εξαερώσεως των δεξαμενών ελέγχθηκε ότι ανοίγει σε υποπίεση 2 έως 6 mbar και υπερπίεση 35mbar.

vi) Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες και εγκαταστάθηκε και λειτουργεί ορθά όλος ο εξοπλισμός που προβλέπεται για την φάση ανάκτησης ατμών stage II.

vii) Έχουν συγκεντρωθεί τα Πιστοποιητικά, οι βεβαιώσεις και τα λοιπά έγγραφα που απαιτούνται από την ισχύουσα νομοθεσία, από τα οποία τεκμαίρεται η συμμόρφωση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του πρατηρίου προς τις απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων, αντίγραφα των

οποίων περιλαμβάνονται και στον τεχνικό φάκελο ποιότητας που υφίσταται στο πρατήριο ή στον σταθμό και υποβάλλονται με την παρούσα υπεύθυνη δήλωση.

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

γ) Το «κατασκευαστικό» (as built), σχεδιάγραμμα A-TEX.

δ) Πιστοποιητικό πυροπροστασίας σε ισχύ.

ε) Πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε ισχύ του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του πρατηρίου ή του σταθμού, από διαπιστευμένο φορέα ελέγχου σύμφωνα με τις απαιτήσεις των εθνικών και ευρωπαϊκών προτύπων και κανονισμών.

στ) Πιστοποιητικό υδραυλικής δοκιμασίας όλων των σωληνώσεων καυσίμων.

ζ) Πιστοποιητικά ATEX όλου του εξοπλισμού (αντλία, διανομέας, στυπιοθλήπτης, φλογοπαγίδες κ.λπ.).

Η αδειοδοτούσα Αρχή υποχρεούται στην εξέταση των δικαιολογητικών εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την υποβολή της αίτησης. Σε περίπτωση πλήρωσης των νομίμων προϋποθέσεων, εκδίδει εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος νέα άδεια λειτουργίας, αορίστου χρονικής ισχύος για το πρατήριο και, στην περίπτωση σταθμού αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων, για τις εγκαταστάσεις λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων. Αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η ανωτέρω Υπηρεσία αφαιρεί την υφιστάμενη άδεια λειτουργίας του πρατηρίου ή του σταθμού αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με αντλίες υγρών καυσίμων και χορηγεί άδεια λειτουργίας, δεκαετούς ισχύος, σταθμού αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης άνευ αντλιών υγρών καυσίμων και ακολουθείται η διαδικασία της σφράγισης των εγκαταστάσεών του, ενημερώνοντας εγγράφως τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιώντας του και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας εντός του διαστήματος των τριάντα (30) ημερών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαίτιων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντιστοίχου αποδοχών τριών (3) μηνών.

Αν δεν υποβληθεί αίτηση του ενδιαφερομένου μέχρι και την 10η Δεκεμβρίου 2017, το υφιστάμενο πρατήριο υγρών καυσίμων, ή ο σταθμός με αντλίες υγρών καυσίμων, του άρθρου 4 του ν. 2801/2000, όπως ισχύει, παύει να λειτουργεί.

Επιτρέπεται η αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή νέων σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, σε ισό-

γεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, εφόσον για την αδειοδότηση των παραπάνω εγκαταστάσεων υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία, τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, με τη προσθήκη των ανωτέρω ειδικών πρόσθετων μέτρων της παρούσας, καθώς και των μέτρων του άρθρου 4 του ν. 2801/2000, όπως ισχύει.

Άρθρο 26

Σφράγιση εγκαταστάσεων πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων

1. Η παρ. 4 του άρθρου 21 του π.δ. 595/84 (Α' 218), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από την Πυροσβεστική Αρχή, ότι ορισμένα από τα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας δεν τηρούνται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του παρόντος, υποβάλλει σχετική αναφορά στην εκδίδουσα την άδεια λειτουργίας του πρατηρίου αρχή και προτείνει αιτιολογημένα την προσωρινή ή οριστική διακοπή της λειτουργίας του πρατηρίου. Η αρμόδια για την έκδοση της άδειας λειτουργίας αρχή προβαίνει στην προσωρινή ή οριστική ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου και σφράγιση των εγκαταστάσεών του.

Με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου 5 του παρόντος, καθορίζεται η διαδικασία, οι λοιπές προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την σφράγιση των εγκαταστάσεων των αμιγώς ή μικτών, πρατηρίων υγραερίου (LPG).»

2. Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζεται η διαδικασία, οι λοιπές προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την σφράγιση των εγκαταστάσεων των πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

Άρθρο 27

Μείωση εσωτερικών αποστάσεων ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου

Στο άρθρο 9 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος 8 ως εξής:

«8. Η εσωτερική απόσταση ασφαλείας των άρθρων 4 και 5 του παρόντος, του εξωτερικού μεταλλικού κελύφους της δεξαμενής υγραερίου χωρητικότητας έως και 18 μ³, όπως και του επί της δεξαμενής ή επί της περιφραγής αυτής στομίου πλήρωσης, καθώς και της περί της δεξαμενής, αντλίας υγραερίου, από περίβλημα συσκευών διανομής υγραερίου, από τα όρια των ιδιοκτησιών, από κτίρια (και ειδικότερα από το περίγραμμα του κτιριακού όγκου – εξωτερικής τοιχοποιίας), από σταθερές πηγές έναυσης, από αντλίες και διανομείς υγρών

καυσίμων, από φρεάτια δεξαμενών υγρών καυσίμων ή, εναλλακτικώς, από το φρεάτιο της απομακρυσμένης πλήρωσης των δεξαμενών υγρών καυσίμων, από εσχάρες απορροής απόνευρων πλύσης σε χώρο πλυντηρίου, από εσχάρες απορροής ομβρίων υδάτων επί του καταστρώματος του πρατηρίου, καθώς επίσης και από κλίμακες προς υπόγειους χώρους, δύναται να μειωθεί έως και τα δύο μέτρα (2,00 μ.), εφόσον ληφθούν προηγουμένως τα παρακάτω μέτρα:

α) Περιγραφή της δεξαμενής υγραερίου σε απόσταση τουλάχιστον 1,00 μ. από το μεταλλικό κέλυφος της δεξαμενής υγραερίου χωρητικότητας έως και 9 μ³ και τουλάχιστον 1,50 μ. από το κέλυφος της δεξαμενής υγραερίου χωρητικότητας έως και 18 μ³. Όλη η πλευρά της περιγραφής που βρίσκεται προς το, κατά περίπτωση, χαρακτηριστικό στοιχείο της εγκατάστασης (αντλίες και διανομείς καυσίμων, φρεάτια δεξαμενών υγρών καυσίμων ή, εναλλακτικώς, του φρεατίου της απομακρυσμένης πλήρωσης των δεξαμενών, εσχάρες απορροής απόνευρων πλύσης σε χώρο πλυντηρίου, εσχάρες απορροής ομβρίων υδάτων επί του καταστρώματος του πρατηρίου, κλίμακες προς υπόγειους χώρους) αποτελείται από τοίχο προστασίας και ανάσχεσης από οπλισμένο σκυρόδεμα, σύμφωνα με την, υποχρεωτικώς υποβαλλόμενη σχετική μελέτη από τον κατά τον νόμο αρμόδιο μηχανικό, ο οποίος φέρει και την ευθύνη αυτής, πάχους κατά ελάχιστο 0,20 μ., ώστε να καλύπτεται η απαίτηση της ανάσχεσης και του δείκτη πυραντίστασης εκατόν είκοσι (120) λεπτών (Δ.Π. 120'). Ο τοίχος προστασίας και ανάσχεσης έχει μήκος όσο και η ελάχιστη αντίστοιχη πλευρά (ή κυκλικό τμήμα) της περιγραφής και ύψος 1,50 μ. (εκ του οποίου το 1,00 μ. είναι πάνω από το έδαφος και το 0,50 μ. κάτω από το έδαφος, ως θεμελίωση). Ανωθεν του τοίχου προστασίας και ανάσχεσης τοποθετείται βιομηχανικού τύπου συρματόπλεγμα ή άλλο αντίστοιχο πλέγμα (διάτρητη λαμαρίνα κ.ά.) βιομηχανικού τύπου, ύψους τουλάχιστον 1,00 μ.. Επιτρέπεται η εφαρμογή της μειωμένης απόστασης των 2,00 μ. για καθεμία από τις πλευρές της περιγραφής. Στην περίπτωση που η μία ή και οι δύο πόρτες εισόδου βρίσκονται στην πλευρά της περιγραφής όπου έχει κατασκευαστεί ο τοίχος προστασίας και ανάσχεσης, η περιγραφή τοποθετείται πάνω από τον τοίχο από οπλισμένο σκυρόδεμα, δηλαδή σε ύψος 1,00 μ.. Η πρόσβαση σε αυτή επιτυγχάνεται μέσω κλιμάκων με μεταλλικά πατήματα, στερεωμένα στο από οπλισμένο σκυρόδεμα τοίχο, σύμφωνα με την, παραπάνω αναφερθείσα, μελέτη του μηχανικού. Στις απαγορευτικές αποστάσεις από τα χαρακτηριστικά στοιχεία του πρατηρίου, δεν λαμβάνονται υπόψη τα πάσης φύσεως ηλεκτρολογικά φρεάτια, εφόσον αυτά είναι πληρωμένα με λεπτόκοκκο άμμο θαλάσσης, ούτε τα φρεάτια αποχέτευσης ακαθάρτων ή απορροής ομβρίων, εφόσον αυτά φέρουν στεγανοποίηση με κατάλληλο ελαστικό παρέμβυσμα, μεταξύ βάσης και καλύμματος του φρεατίου.

β) Τοποθέτηση ανιχνευτών αερίων υδρογονανθράκων, αντεκρηκτικού τύπου, στη βάση του διαχωριστικού τοίχου προστασίας και ανάσχεσης και σε ύψος έως 0,20 μ., που συνδέονται υποχρεωτικά με τον πίνακα πυρανίχνευσης του υγραερίου, σύμφωνα με την προαναφερθείσα, μελέτη και τα σχετικά σχέδια του μηχανικού, ο οποίος φέρει και την ευθύνη της σύνταξης αυτών, έτσι ώστε, σε περίπτωση ανίχνευσης διαρροής, να λαμβάνουν χώρα τα εξής:

1) Αποκόπτεται η παροχή υγραερίου στον σωλήνα πα-

ροχής - αναρρόφησης της υγρής φάσης από τη δεξαμενή προς την αντλία και στον σωλήνα υγρής φάσης από την αντλία προς τον διανομέα, διακόπτοντας την παροχή υγραερίου από την δεξαμενή προς τους διανομείς υγραερίου.

2) Ενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα κατάσβεσης της δεξαμενής υγραερίου.

3) Μεταδίδεται το σήμα ανίχνευσης πυρκαγιάς σε τηλεφωνική γραμμή που έχει από πριν καθοριστεί.

Οι ανιχνευτές του ανωτέρω συστήματος είναι αντεκρηκτικού τύπου σύμφωνα με τα πρότυπα EN 60079-29-1 και 2, τοποθετούνται και ελέγχονται ως προς την ορθή λειτουργία τους με ευθύνη του εκμεταλλευτή και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και του προτύπου, τηρώντας παράλληλα αρχείο για τη διαδικασία και τα αποτελέσματα του εν λόγω ελέγχου, το οποίο πρέπει να βρίσκεται στο πρατήριο ή στον σταθμό, προκειμένου να είναι διαθέσιμο σε κάθε έλεγχο.

Μετά από κάθε ετήσιο έλεγχο υποβάλλεται στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών υπεύθυνη δήλωση του διενεργούντος τον έλεγχο, με την οποία βεβαιώνονται τα αποτελέσματα ελέγχου και η ορθή λειτουργία του συστήματος ανίχνευσης.

γ) Υποβολή Μελέτης και «κατασκευαστικού» (as built) σχεδιαγράμματος ATEX για όλη την έκταση του πρατηρίου καυσίμων.

Στη μελέτη ATEX αναφέρονται κατ' ελάχιστον τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα που λήφθηκαν υπόψη για την αντεκρηκτική προστασία, οι προτεινόμενοι τρόποι ηλεκτρολογικών αντεκρηκτικών συνδέσεων, οι οδεύσεις των καλωδίων και των σωληνώσεων. Οι αντεκρηκτικές περιοχές υφίστανται υποχρεωτικά εντός του χώρου του πρατηρίου. Εντός των περιοχών του πρατηρίου που έχουν χαρακτηριστεί ως ζώνες αντεκρηκτικότητας απαγορεύεται να υφίσταται επιπλέον καύσιμη ύλη, εκτός του καυσίμου το οποίο προορίζεται για την λιανική διάθεση και διακίνησή του από το πρατήριο.

Στο σχεδιάγραμμα ATEX αποτυπώνεται η προτεινόμενη θέση του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ο αναλυτικός τύπος της αντεκρηκτικής προστασίας του, πλήρης λίστα του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του πρατηρίου και οι ζώνες αντεκρηκτικής προστασίας και τεκμηριώνεται η καταλληλότητα της προστασίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ανάλογα με τη θέση του στο σχεδιάγραμμα των ζωνών αντεκρηκτικής προστασίας.

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του μελετητή της εγκατάστασης Μηχανικού, στην οποία δηλώνεται ότι: «ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, οι εγκαταστάσεις καθώς και οι ηλεκτρικές συνδέσεις του πρατηρίου καυσίμων είναι σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 2014/34/ΕΕ και 1999/92/ΕΚ, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην ελληνική νομοθεσία με την υπ' αριθμ. Οικ. 52019/ΔΤΒΝ 1152/18.5.2016 απόφαση του Υπουργού και της Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού (Β' 1426) και το π.δ. 42/2003 (Α' 44), αντίστοιχα, καθώς και με την τελευταία έκδοση των Ευρωπαϊκών προτύπων που έχουν εναρμονιστεί από τον Εθνικό Οργανισμό Τυποποίησης ΕΛΟΤ EN 60079.01, ΕΛΟΤ EN 60079.10 και ΕΛΟΤ EN 60079.14, όπως ισχύουν. Όλος ο εξοπλισμός υπό πίεση που υφίσταται και λειτουργεί στο πρατήριο είναι σύμφωνα με την Οδηγία 97/23/ΕΟΚ σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση, όπως ισχύει.»

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών

ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ε) Εγκατάσταση και πλήρης λειτουργία συστήματος ανάλυσης ατμών Stage II, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. οικ. 21523/763/2012 κ.υ.α. (Β' 1439), όπως ισχύει.

στ) Εγκατάσταση συστήματος απομακρυσμένης πλήρωσης υγρών καυσίμων (offset filling point), στη δεξαμενή ή στις δεξαμενές, των οποίων το κέλυφος απέχει απόσταση μικρότερη των πέντε (5,00) μέτρων, αλλά όχι εγγύτερα των δύο (2,00) μέτρων από το κέλυφος της δεξαμενής υγραερίου, ή στόμιο πλήρωσης υγραερίου, ή αντλία υγραερίου.

ζ) Πιστοποιητικά ATEX όλου του εξοπλισμού του πρατηρίου (αντλία, διανομέας, στυπιοθλήπτης, φλογοπαγίδες κ.λπ.).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 28

Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 (Α' 93)

Το δεύτερο άρθρο του ν. 4388/2016 (Α' 93) τροποποιείται ως εξής:

1. Η παράγραφος 8 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας (προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών) και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, για το οποίο ισχύει η απαγόρευση. Εξαιρούνται οι διελεύσεις οχημάτων άμεσης ή έκτακτης ανάγκης, οδικής βοήθειας ή όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση του πρώτου εδαφίου της παρούσας για ειδικούς λόγους που αφορούν ιδίως, τη μόνιμη διαμονή του ιδιοκτήτη του οχήματος σε όμορη περιοχή, τη συμμετοχή του οχήματος σε εκτέλεση δημοσίου ή ιδιωτικού έργου, την έδρα εγκατάστασης ή λειτουργίας επιχείρησης που έχει την ιδιοκτησία του οχήματος, τη θέση αγροτοκτηνοτροφικής έκτασης όμορης περιοχής της οποίας ο ιδιοκτήτης χρησιμοποιεί οχήματα αγροτικής χρήσης ή τροχήλατα μηχανήματα, τα λεωφορεία, και ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λήψη της σχετικής άδειας διέλευσης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υποβολή της σχετικής αίτησης και τη χορήγηση της άδειας, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζονται ειδικότερα οι οδοί ή τα τμήματα των οδών, στα οποία επιβάλλεται η απαγόρευση κυκλοφορίας της παραγρά-

φου αυτής, η απαραίτητη σήμανση και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.»

2. Μετά το τέλος της παραγράφου 11 προστίθενται παράγραφοι 12 και 13 ως εξής:

«12. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών ορίζονται οι κυρώσεις που επιβάλλονται για τις παραβάσεις της παραγράφου 8 και των διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του παρόντος άρθρου, τη μη καταβολή τελών διοδίων αναλογικής χρέωσης και τη μη έκδοση Προπληρωμένης Κάρτας Διόδου της παραγράφου 11, τα όργανα και η διαδικασία επιβολής και είσπραξής τους, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Μέχρι την έκδοση του ως άνω προεδρικού διατάγματος, στους οδηγούς και τους ιδιοκτήτες των οχημάτων που παραβαίνουν τις διατάξεις της παραγράφου 8 και της υπουργικής απόφασης για τις εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο οδικό δίκτυο του πρώτου εδαφίου της ίδιας παραγράφου, επιβάλλεται από τα αστυνομικά όργανα αλληλεγγύως και εις ολόκληρον στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη του οχήματος διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ και ακινητοποίηση των οχημάτων αυτών, κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της κ.υ.α. 30870 / 6 / 9.10.1983 (Β' 603). Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή. Η παράγραφος 2 του άρθρου 46 του ν. 2696 / 1999 εφαρμόζεται και στην περίπτωση της ακινητοποίησης αυτής.

Το πρόστιμο καταβάλλεται επιτόπου. Με κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, και Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται, η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής του προστίμου και της διοικητικής κύρωσης, ο τρόπος της είσπραξης του προστίμου (ηλεκτρονικώς ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο) και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Με την επιφύλαξη της εφαρμογής του προηγούμενου εδαφίου, μέχρι την καταβολή του προστίμου στο Δημόσιο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, αφαιρούνται από τα αστυνομικά όργανα η άδεια και οι πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης η άδεια οδήγησης του οδηγού και συντάσσεται σχετική έκθεση. Για τη βεβαίωση της παράβασης της παραγράφου 8 και την επιβολή του προστίμου και της κύρωσης χρησιμοποιούνται τα έντυπα της κ.υ.α. 2515/5/64/11.7.2007 (Β' 1306) με σχετική, ως προς την παράβαση, συμπλήρωση των αστυνομικών οργάνων επί των εντύπων αυτών.

Ο παραβάτης έχει δικαίωμα να προβάλει τις αντιρρήσεις του εντός προθεσμίας τριών (3) εργασίμων ημερών, που αρχίζει από την επίδοση της βεβαίωσης, στην Αρχή στην οποία ανήκει το ανωτέρω όργανο, όπως αυτή προσδιορίζεται στη σχετική βεβαίωση παράβασης. Αν οι αντιρρήσεις κριθούν βάσιμες λόγω προσκόμισης των απαραίτητων δικαιολογητικών, όπως ενδεικτικά δελτίο αποστολής, εάν πρόκειται για μεταφορά προϊόντων, ή χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου, εάν πρόκειται για παροχή υπηρεσίας κατά την εκτέλεση τεχνικού έργου, το πρόστιμο διαγράφεται και επιστρέφονται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος και η άδεια οδήγησης στον οδηγό με απόφαση του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας. Αν δεν προβληθούν αντιρρήσεις ή αν αυτές απορριφθούν, επικυρώνεται το διοικητικό πρόστιμο από τον Προϊστάμενο της Αρχής.

13. Τα ανωτέρω πρόστιμα εισπράττονται σε ειδικό Κω-

δικό Αριθμό Εσόδου του Τακτικού Προϋπολογισμού και προορίζονται να καλύψουν μέρος των δαπανών για τη βελτίωση του οδικού δικτύου της παραγράφου 8 και για την υλικοτεχνική υποδομή του Συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών, της Υπηρεσίας Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Τελών και της Ελληνικής Αστυνομίας, που απαιτείται για την εφαρμογή των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου. Με κοινή Απόφαση των Υπουργών, Εσωτερικών, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία διαχείρισης, καθώς και η κατανομή των εσόδων του λογαριασμού.»

Άρθρο 29

Ρύθμιση επαγγέλματος μηχανικού

Α. Ο τίτλος και οι παράγραφοι 1 και 2 της υποπαραγράφου ΙΓ.12 του ν. 4254/2014 (Α' 85): «Ρυθμίσεις για το επάγγελμα του πολιτικού μηχανικού, αρχιτέκτονος και τοπογράφου» αντικαθίστανται ως εξής:

«ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΙΓ.12: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

1. Η ελεύθερη άσκηση του επαγγέλματος του Διπλωματούχου Μηχανικού, κατά ειδικότητα, επιτρέπεται μόνο:

α. στους κατόχους διπλώματος Μηχανικού αντιστοίχου της ειδικότητάς τους, των πολυτεχνικών σχολών ή τμημάτων πολυτεχνικών σχολών πανεπιστημιακών ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισοτίμων σχολών της αλλοδαπής

β. σε όσους έχει αναγνωριστεί το δικαίωμα ασκήσεως του επαγγέλματος του Διπλωματούχου Μηχανικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 38/2010 (Α' 78), «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2006/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005», όπως ισχύει.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

α. ως «δραστηριότητες Μηχανικής» νοούνται οι εργασίες που σχετίζονται με τη δραστηριότητα της Μηχανικής στις διάφορες επιμέρους πτυχές της και ιδίως οι εργασίες εκπόνησης μελετών, επίβλεψης εκτέλεσης μελετών, υλοποίησης έργου ή εγκατάστασης, επίβλεψης και ελέγχου καλής λειτουργίας έργου ή εγκατάστασης, επιτήρησης, επισκευής και συντήρησης, χειρισμού εξοπλισμού έργου ή εγκατάστασης, παροχής τεχνικών υπηρεσιών και πραγματοποίησης πραγματογνωμοσυών.

β. ως «επιστημονική περιοχή» νοείται το πεδίο γνώσεων κάθε ειδικότητας Διπλωματούχου Μηχανικού, όπως αυτό προσδιορίζεται από το οικείο νομοθετικό πλαίσιο ή/και το κανονιστικό πλαίσιο της αντίστοιχης σχολής ή τμήματος Πανεπιστημιακού Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης της ημεδαπής. Για την περίπτωση ισοτίμης σχολής της αλλοδαπής ως γνωστικό αντικείμενο νοείται το πεδίο γνώσεων κάθε ειδικότητας Διπλωματούχου Μηχανικού, όπως αυτό προκύπτει από το πρόγραμμα σπουδών της.

γ. ως «επαγγελματικό περίγραμμα» νοείται το σύνολο των βασικών και επιμέρους επαγγελματικών λειτουργιών ή δραστηριοτήτων, που συνθέτουν το αντικείμενο εργασίας της ειδικότητας του Μηχανικού, καθώς και οι αντίστοιχες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες, που απαιτούνται για την ανταπόκριση στις δραστηριότητες αυ-

τές. Με το επαγγελματικό περίγραμμα συστηματοποιείται αναλυτικά και καταγράφεται το περιεχόμενο της ειδικότητας του Μηχανικού και των τρόπων απόκτησης των απαιτούμενων για την άσκηση του επαγγέλματος προσόντων και ικανοτήτων.

δ. ως «επαγγελματικό δικαίωμα» νοείται η αντιστοίχιση των ειδικοτήτων με πρόσβαση σε δραστηριότητες Μηχανικής.

3. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 2 του π. δ. της 27ης Νοεμβρίου /14ης Δεκεμβρίου 1926, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του ν. 1486/1984 (Α' 161), αντικαθίσταται ως εξής:

«Τα μέλη του ΤΕΕ εντάσσονται στις ακόλουθες ειδικότητες: α) πολιτικών μηχανικών, β) αρχιτεκτόνων μηχανικών, γ) μηχανολόγων μηχανικών, δ) ηλεκτρολόγων μηχανικών, ε) αγρονόμων-τοπογράφων μηχανικών, στ) χημικών μηχανικών, ζ) μηχανικών μεταλλείων – μεταλλουργών, η) ναυπηγών μηχανικών, θ) ηλεκτρονικών μηχανικών, ι) μηχανικών χωροταξίας, πολεοδομίας και ανάπτυξης, ια) μηχανικών περιβάλλοντος, ιβ) μηχανικών ορυκτών πόρων, ιγ) μηχανικών παραγωγής και διοίκησης.

4. Με Προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων καθορίζονται τα ακόλουθα θέματα:

α. η ρύθμιση του επαγγέλματος του Μηχανικού με καθορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων για κάθε ειδικότητα, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 2 του π.δ. της 27ης Νοεμβρίου/14ης Δεκεμβρίου 1926, όπως ισχύει και

β. η αναλυτική απαρίθμηση και αντιστοίχιση, με την κατά περίπτωση απαιτούμενη εξειδίκευση, των δραστηριοτήτων Μηχανικής ανά ειδικότητα βάσει αποδιδόμενων επαγγελματικών δικαιωμάτων και η διαδικασία άσκησης τους.

5. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας συστήνεται και συγκροτείται εννεαμελής Επιτροπή εκπόνησης σχεδίου πρότασης για την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της προηγούμενης παραγράφου. Με την ίδια ή όμοια απόφαση και εντός της ίδιας προθεσμίας συστήνονται και συγκροτούνται δεκατρείς (13) τριμελείς ομάδες έργου, μία ανά ειδικότητα, που υποβοηθούν το έργο της Επιτροπής του προηγούμενου εδαφίου του παρούσας, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος.

6. Η εννεαμελής Επιτροπή της προηγούμενης παραγράφου συγκροτείται από τακτικά με ισάριθμα αναπληρωματικά μέλη και αποτελείται από: α) έναν (1) εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), β) δύο (2) μέλη της ομάδας έργου της παραγράφου 7 του παρόντος, εκ των οποίων ένας (1) εκπρόσωπος του συλλόγου διπλωματούχων μηχανικών και ένας (1) εκπρόσωπος των ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης της αντίστοιχης ειδικότητας της οποίας το αντικείμενο επεξεργάζεται, γ) τέσσερις (4) εκπροσώπους των συναρμοδίων Υπουργείων της παραγράφου 4, δ) έναν (1) εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού και ε) έναν (1) εκπρόσωπο της Επιτροπής Ανταγωνισμού. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής συμμετέχει άνευ ψήφου εκπρόσωπος από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους. Σε περίπτωση που οι φορείς της περίπτωσης β' δεν προτείνουν εκ-

πρόσωπο τους εντός χρονικού διαστήματος δεκαπέντε (15) ημερών από τη σχετική πρόσκληση, η Επιτροπή συμπληρώνεται από πρόσωπα που ορίζονται από τους αρμόδιους Υπουργούς.

Έργο της Επιτροπής είναι η εκπόνηση και υποβολή προς τους συναρμοδίους Υπουργούς σχεδίου πρότασης για την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 4. Για την υλοποίηση του έργου της λαμβάνει υπόψη τα πορίσματα των ομάδων έργου της παραγράφου 7 του παρόντος ή, σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης υποβολής τους, λαμβάνει υπόψη της, μεταξύ άλλων, τα πρακτικά των συνεδριάσεων των ομάδων έργου, την επιστημονική περιοχή, τα επαγγελματικά περιγράμματα, τη διεθνή εμπειρία και τα προγράμματα σπουδών.

Η Επιτροπή υποχρεούται να παραδώσει το σχέδιο πρότασης στους συναρμοδίους Υπουργούς εντός έξι (6) μηνών από τη συγκρότησή της. Η Επιτροπή εκκινεί τις διαδικασίες για την υλοποίηση του έργου της, άμεσα από την συγκρότηση της, παράλληλα με τις εργασίες των Ομάδων Έργου. Η Επιτροπή συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα σε τόπο και χώρο που ορίζεται από τον εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού, που εκτελεί χρέη Προέδρου. Η σύνθεσή της μεταβάλλεται ως προς τη συμμετοχή των μελών της ομάδας έργου ανάλογα με την ειδικότητα το αντικείμενο της οποίας συζητείται. Η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, εφόσον συμμετέχουν στις συνεδριάσεις της πέντε (5) από τα εννέα (9) μέλη της εκ των οποίων υποχρεωτικά πρέπει να παρίστανται δύο (2) μέλη από τα τέσσερα (4) συναρμόδια Υπουργεία της παραγράφου 4 και ένα (1) μέλος από τη Γενική Γραμματεία Συντονισμού. Στην Επιτροπή συμμετέχουν ως παρατηρητές οι Συντονιστές των λοιπών ομάδων έργου.

Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο η Επιτροπή δεν υποβάλλει το σχέδιο πρότασής της ή αυτό είναι ελλιπές ως προς μία ή περισσότερες ειδικότητες εντός της ταχθείσας προθεσμίας, το προεδρικό διάταγμα της προηγούμενης παραγράφου εκδίδεται υποχρεωτικά με πρόταση των συναρμοδίων Υπουργών της παραγράφου 4, για την οποία λαμβάνονται υπόψη, μεταξύ άλλων, τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής της παρούσας παραγράφου, τα πορίσματα και τα πρακτικά των συνεδριάσεων των ομάδων έργου της παραγράφου 7 του παρόντος, άλλως σε περίπτωση έλλειψης πρακτικών, πορισμάτων για μία ή περισσότερες ειδικότητες, λαμβάνεται υπόψη η επιστημονική περιοχή, τα επαγγελματικά περιγράμματα, η διεθνής εμπειρία και τα προγράμματα σπουδών.

7. Οι δεκατρείς (13), ανά ειδικότητα, τριμελείς ομάδες έργου της παραγράφου 4, υποβοηθούν το έργο της Επιτροπής της προηγούμενης παραγράφου και συγκεκριμένα να οφείλουν εντός δύο (2) μηνών από τη συγκρότησή τους να υποβάλλουν προς την Επιτροπή ανά ειδικότητα πόρισμα μη δεσμευτικού χαρακτήρα για τα θέματα των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 4, σύμφωνα με το οποίο η Επιτροπή θα συντάξει για όλες τις ειδικότητες το σχέδιο πρότασης για την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 4.

Κάθε μία τριμελής Ομάδα Έργου εκ των 13 ανά ειδικότητα συγκροτείται με τακτικά και ισάριθμα αναπληρωμα-

τικά μέλη και αποτελείται από: α) δύο (2) εκπροσώπους των ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης της ημεδαπής αντίστοιχης ειδικότητας, εκπροσωπώντας το σύνολο των ιδρυμάτων της ειδικότητας και β) έναν (1) εκπρόσωπο από το σύλλογο διπλωματούχων μηχανικών της αντίστοιχης ειδικότητας. Χρέη Προέδρου εκτελεί ο ένας εκ των εκπροσώπων των ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης.

Σε περίπτωση που οι φορείς, δεν προτείνουν εκπρόσωπο τους στην αντίστοιχη ομάδα έργου εντός χρονικού διαστήματος δεκαπέντε (15) ημερών από τη σχετική πρόσκληση, οι ομάδες έργου συμπληρώνονται από πρόσωπα που ορίζονται από τους αρμόδιους Υπουργούς.

Η μη υποβολή πορίσματος από τις Ομάδες Έργου εντός της δέμηνης προθεσμίας δεν κωλύει την Επιτροπή να υποβάλλει το σχέδιο πρότασής της άνευ αυτών. Η επιτροπή λαμβάνει υπόψη, εφόσον υπάρχουν και τα πρακτικά των συνεδριάσεων των ομάδων έργου.

8. Τα Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας διασφαλίζουν τη στήριξη της λειτουργίας της Επιτροπής και των ομάδων έργου μέσω της παροχής της αναγκαίας υποδομής, γραμματειακής και νομικής υποστήριξης.

9. Σε περίπτωση αναγνώρισης νέων ειδικοτήτων από το ΤΕΕ ο καθορισμός επαγγελματικών δικαιωμάτων επί της άσκησης των δραστηριοτήτων Μηχανικής γίνεται με πρωτοβουλία του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος εντός των ως άνω προθεσμιών.

10. Από την έκδοση του π.δ. της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου καταργούνται οι διατάξεις των άρθρων 1, 2, 3, 4 και 5 του ν. 4663/1930 (Α' 149) «Περί εξασκήσεως του επαγγέλματος του Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτεκτόνος και Τοπογράφου.»

Β. Η κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου Α5 εκδίδεται εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Άρθρο 30 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Π. Σκουρλέτης	Δ. Παπαδημητρίου
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Κ. Γαβρόγλου	Ν. Κοτζιάς

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Ευκλ. Τσακαλώτος	Γ. Σταθάκης
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Χρ. Σπίρτζης	Π. Κουρουμπλής
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Ευάγ. Αποστόλου	Ε. Κουντουρά

Αριθμ. 370/21/2016

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, ρυθμίζονται θέματα αναφορικά με την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων κατ' εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας, επανακαθορίζεται η διαδικασία αδειοδότησης πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Ενσωματώνεται στο ελληνικό δίκαιο η Οδηγία 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και τροποποιούνται συναφείς διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας. Συγκεκριμένα:

1.α. Ορίζεται ως σκοπός των προτεινόμενων διατάξεων:

- η ενσωμάτωση της προαναφερόμενης Οδηγίας, προκειμένου ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο και εν γένει από τα υγρά συμβατικά καύσιμα και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών,

- ο καθορισμός ελάχιστων προδιαγραφών για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών

οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου,

- ο καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την επαναφόρτιση, τα σημεία ανεφοδιασμού, καθώς και τον τρόπο πληροφόρησης των χρηστών.

β. Δίδονται οι απαραίτητοι ορισμοί για την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων. (άρθρα 1 - 2)

2. α. Θεσπίζεται εθνικό πλαίσιο πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και της μελλοντικής ανάπτυξης της αγοράς,

- μέτρα για την επίτευξη εθνικών σκοπών και στόχων, οι οποίοι καθορίζονται με συνεκτίμηση της εθνικής, περιφερειακής και ευρωπαϊκής ζήτησης, αλλά και των αναγκών των διαφόρων μέσων μεταφοράς,

- μέτρα για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις υπηρεσίες δημοσίων μεταφορών και καθορισμός των αστικών / προαστιακών, άλλων πυκνοκατοικημένων περιοχών και δικτύων που εξοπλίζονται με προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης /ανεφοδιασμού με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG),

- αξιολόγηση για την εγκατάσταση σημείων ανεφοδιασμού με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) σε λιμένες και ηλεκτρικού ρεύματος σε αερολιμένες.

β. Προβλέπεται η δυνατότητα διαβούλευσης με άλλα κράτη μέλη, με σκοπό το συντονισμό και τη συνοχή των προαναφερόμενων μέτρων. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων και αναφορικά με το περιβάλλον και την προστασία του κλίματος. (άρθρο 3)

3. α. Εξειδικεύονται τα μέτρα για τον εφοδιασμό με ηλεκτρική ενέργεια, υδρογόνο και φυσικό αέριο στις μεταφορές και τίθενται τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα ύπαρξης ικανού αριθμού σημείων επαναφόρτισης / ανεφοδιασμού και υλοποίησης των επιμέρους δεσμεύσεων (τέλος του έτους 2020 ή του 2025 ή του 2030, κατά περίπτωση).

β. Προσδιορίζεται το πλαίσιο βάσει του οποίου οι διαχειριστές δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης (Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο) αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια. Οι διαχειριστές παρέχουν τις υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων βάσει συμβολαίου με τους πελάτες ή με επί τούτω (ad hoc) χρεώσεις, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρα 4-6)

4. α. Θεσπίζεται η υποχρέωση της πολιτείας να ενημερώνει τους χρήστες για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, βάσει των ευρωπαϊκών ή/και εθνικών προτύπων.

β. Τα ειδικότερα θέματα του εθνικού πλαισίου για την ανάπτυξη αγοράς εναλλακτικών καυσίμων καθορίζονται με κ.υ.α., τα δε συναρμόδια Υπουργεία οφείλουν να αποστέλλουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του, η οποία περιλαμβάνει πληροφορίες για:

- τα θεσπιζόμενα νομικά μέτρα (νομοθετικά, διοικητικά μέτρα),

- τα χορηγούμενα άμεσα κίνητρα, τα φορολογικά κίνητρα καθώς και τα μη οικονομικά κίνητρα, για την προώθηση μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα και τη δημιουργία υποδομών,

- τα στοιχεία του ετήσιου δημόσιου προϋπολογισμού για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών, την ενίσχυση των εργοστασίων κατασκευής τεχνολογιών εναλλακτικών καυσίμων κ.λπ..

γ. Οι προδιαγραφές της ανωτέρω έκθεσης καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές για την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων προσδιορίζονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της Οδηγίας, αντίστοιχα, τα οποία προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των προαναφερόμενων ρυθμίσεων. (άρθρα 7-9)

5. α. Προσαρμόζονται οι διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας στις νέες ρυθμίσεις για την ανάπτυξη αγοράς εναλλακτικών καυσίμων και παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση, με κ.υ.α. και π.δ/γμα, των επιμέρους ζητημάτων (όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία εκπαίδευσης για την επέκταση του αντικείμενου της άδειας άσκησης επαγγέλματος των τεχνιτών καυσίμων και τεχνιτών αυτοκινήτων, όροι και προϋποθέσεις επέκτασης του αντικείμενου εργασιών συνεργείων κ.λπ.).

β. Ορίζεται ρητά ότι, οι παραχωρήσεις της χρήσης χώρων της Ζώνης Λιμένα για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και η εκτέλεση των σχετικών έργων διενεργούνται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την παραχώρηση των εν λόγω χώρων και την αδειοδότηση έργων σε Οργανισμούς Λιμένων (ν. 2971/2001 και ν. 4150/2013). (άρθρα 10 - 13)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Απλοποιείται η διαδικασία αδειοδότησης των εντός και εκτός σχεδίου πόλεως ή κατοικημένων περιοχών πρατηρίων υγρών καυσίμων, καθώς και των πρατηρίων αμιγούς υγραερίου και μικτών πρατηρίων. Συγκεκριμένα:

1.α. Επανακαθορίζεται η διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων και πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου, καθώς και η διαδικασία αλλαγής δικαιούχου άδειας λειτουργίας των ανωτέρω πρατηρίων.

Μεταξύ άλλων, προβλέπεται, εφεξής, η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης ιδιώτη Μελετητή Μηχανικού αντί της αυτοψίας για την καταλληλότητα θέσης οικοπέδου ή γηπέδου, σχετικά με την ίδρυση των εν λόγω πρατηρίων, καθώς και της απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης των εκτός ρυμοτομικού σχεδίου πρατηρίων, ή της έγκρισης απότμησης - υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου.

Προβλέπεται, επίσης, η επιβολή πειθαρχικής ποινής με την καταβολή προστίμου ποσού ίσου με τις αποδοχές τριών μηνών, στην περίπτωση μη διεκπεραίωσης της σχετικής διαδικασίας αδειοδότησης από τις αρμόδιες Αρχές, εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών.

Περαιτέρω, καταργείται η υποβολή προϋπολογισμού δαπάνης έργου καθώς και των λοιπών προβλεπόμενων παραστατικών σχετικά με την αμοιβή μελέτης των μηχανικών και των εισφορών αυτών προς τα αρμόδια δημόσια ταμεία, μεταξύ των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των ως άνω πρατηρίων.

Επικαιροποιούνται τα απαιτούμενα παράβολα για την έκδοση των προαναφερόμενων αδειών.

Παράλληλα, λαμβάνεται μέριμνα για την περίπτωση ύπαρξης αρχαιολογικών χώρων εντός της οριζόμενης ακτίνας από τα ανωτέρω πρατήρια.

β. Μετατρέπεται από 1 θετούς διάρκειας σε αορίστου χρόνου, η διάρκεια της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υ-

γραερίου ή μικτού πρατηρίου και καταργούνται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με την ανανέωση της εν λόγω άδειας. (άρθρα 14-20)

2. Δημιουργείται, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακό Μητρώο των λειτουργούντων «Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων, των στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων εντός λιμενικής ζώνης, καθώς και των παντός είδους πρατηρίων παροχής καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης, με το οριζόμενο περιεχόμενο.

Το εν λόγω Μητρώο διασυνδέεται με μητρώα των λοιπών εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, ενώ με υπουργική απόφαση, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση αυτού και λοιπά συναφή θέματα.

Έως τη λειτουργία του ανωτέρω μητρώου, τηρείται ψηφιακό μητρώο πρατηρίων ανά αδειοδοτούσα Υπηρεσία, σύμφωνα με τα οριζόμενα. (άρθρο 21)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Ρυθμίζονται λοιπά θέματα σχετικά με τα πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας και συγκεκριμένα:

1.α. Επαναπροσδιορίζονται οι προδιαγραφές των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης-υποπίεσης των υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων.

β. Επιτρέπεται η εγκατάσταση μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών καυσίμων, σε μικτά πρατήρια λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων και υγραερίου σε οχήματα, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προδιαγραφές.

- Παράλληλα, καταργείται η υποχρέωση για τα μικτά πρατήρια της τήρησης απόστασης 10 μ. τουλάχιστον μεταξύ των συσκευών διανομής υγραερίου και των αντλίων βενζίνης πετρελαίου (άρθρο 5 παρ.1, π.δ. 595/1984).

γ. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με τον ορισμό Υπεύθυνου Λειτουργίας του Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (διαδικασία και προϋποθέσεις ορισμού, αρμοδιότητες και υποχρεώσεις αυτού κ.λπ.). (άρθρα 22 - 24)

2.α. Επιτρέπεται επ' αόριστον και μετά τη 10η Δεκεμβρίου 2017, η συνέχιση της λειτουργίας των υφιστάμενων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή των σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται οι οριζόμενες χρήσεις, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. (Κατά τα ισχύοντα, η ανωτέρω ημερομηνία [επτά (7) έτη από την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010], αποτελεί την καταληκτική ημερομηνία διατήρησης των ανωτέρω υφιστάμενων πρατηρίων και σταθμών).

β. Επιπρόσθετα, επιτρέπεται η αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή νέων σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται οι οριζόμενες χρήσεις, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, (άρθρο 25)

3. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σφράγιση εγκαταστάσεων πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων και μεταξύ άλλων:

Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με υπουργικές αποφάσεις, της διαδικασίας, των λοιπών προϋποθέσεων, καθώς και κάθε άλλης τεχνικής λεπτομέρει-

ας, για τη σφράγιση των εγκαταστάσεων: i) των αμιγώς ή μικτών, πρατηρίων υγραερίου (LPG) και ii) των πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG). (άρθρο 26)

4. Παρέχεται η δυνατότητα μείωσης της εσωτερικής απόστασης ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή / και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. (άρθρο 27)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

1α. Αποσαφηνίζονται οι διατάξεις του δεύτερου άρθρου του ν. 4388/2016 σχετικά με την απαγόρευση διέλευσης μηχανοκίνητων οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την έκδοση π.δ/τος, όπου ορίζονται οι κυρώσεις που επιβάλλονται για τις παραβάσεις της ως άνω απαγόρευσης, της μη καταβολής τελών διοδίων αναλογικής χρέωσης και της μη έκδοσης Προπληρωμένης Κάρτας Διόδου. Ειδικότερα, μέχρι να εκδοθεί το εν λόγω προεδρικό διάταγμα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους 1.000 ευρώ, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον, στους οδηγούς που παραβαίνουν την ανωτέρω απαγόρευση διέλευσης και τα οχήματά τους ακινητοποιούνται, κατ' εφαρμογή του άρθρου 46 παρ. 2 του ν. 2696/ 1999.

Με κ.υ.α. καθορίζονται η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής του προστίμου και της διοικητικής κύρωσης, ο τρόπος είσπραξης αυτού και οποιοδήποτε άλλο σχετικό ζήτημα.

γ. Τα ανωτέρω πρόστιμα εισπράττονται σε ειδικό Κωδικό Αριθμό Εσόδου του Τακτικού Προϋπολογισμού και προορίζονται να καλύψουν μέρος των δαπανών για τη βελτίωση του οδικού δικτύου και για την υλικοτεχνική υποδομή του Συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών, της Υπηρεσίας Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Τελών και της Ελληνικής Αστυνομίας. (άρθρο 28)

2.α. Επανακαθορίζονται οι όροι για την άσκηση του επαγγέλματος του Διπλωματούχου Μηχανικού και διευρύνονται οι ειδικότητες στις οποίες εντάσσονται τα μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.).

β. Με π.δ/γμα, προσδιορίζονται τα επαγγελματικά δικαιώματα του Μηχανικού και απαριθμούνται οι δραστηριότητες της Μηχανικής ανά ειδικότητα.

γ. Με κ.υ.α. συνιστάται 9μελής Επιτροπή, προκειμένου να εκπονήσει σχέδιο πρότασης για την έκδοση του ως άνω π.δ/τος. Επίσης, συνιστώνται δεκατρείς (13) τριμελείς ομάδες έργου, που συνεπικουρούν την ως άνω Επιτροπή στο έργο της.

δ. Καθορίζονται η σύνθεση της Επιτροπής και των ομάδων έργου, ο τρόπος λειτουργίας τους, το έργο τους και η διαδικασία υλοποίησης αυτού. (άρθρο 29)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Δαπάνη, από τη δημιουργία στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

Ψηφιακού Μητρώου των λειτουργούντων πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, υγρών και αερίων καυσίμων, των στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων εντός λιμενικής ζώνης, καθώς και των παντός είδους πρατηρίων παροχής καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης, (άρθρο 21). Για το ύψος της εν λόγω δαπάνης δεν έχουν αποσταλεί στοιχεία από το επιτεύδον Υπουργείο.

2. Ενδεχόμενη επιβάρυνση, από την υλοποίηση του εθνικού πλαισίου για την ανάπτυξη αγοράς εναλλακτικών καυσίμων και σχετικών υποδομών (λήψη επιμέρους μέτρων, παροχή φορολογικών και άλλων κινήτρων), η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και από πραγματικά περιστατικά, (άρθρα 3-9)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν καταβολή αποζημίωσης σε ιδιώτες - μέλη της Επιτροπής, που συνιστάται για την εκπόνηση σχεδίου πρότασης για την έκδοση προεδρικού διατάγματος σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα του Μηχανικού, καθώς και των τριμελών ομάδων έργου που υποβοηθούν το έργο της Επιτροπής, (άρθρο 29 παρ. 4)

4. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενων με π.δ/γμα προστίμων σχετικά με τις προβλεπόμενες στο άρθρο 28 παρ. 2 παραβάσεις.

ΙΙ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 663/1977, καθώς και επί των προϋπολογισμών των φορέων του άρθρου 20 του ν. 4058/2012 (Μετογικό Ταμείο Στρατού και Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων).

Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων και των εσόδων των ανωτέρω φορέων, από την είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενων χρηματικών ποινών και τη μετατροπή σε χρηματικές των ποινών φυλάκισης, σε περίπτωση που διαπιστωθούν παραβάσεις στις ρητά οριζόμενες περιπτώσεις, κατ' εφαρμογή του άρθρου 46 παρ. 2 του ν. 2696/1999. (άρθρο 28 παρ. 2)

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2016

Η Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη, από τη δημιουργία στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακού Μητρώου των λειτουργ-

γούντων πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, υγρών και αερίων καυσίμων, των στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων εντός λιμενικής ζώνης, καθώς και των παντός είδους πρατηρίων παροχής καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης. (άρθρο 21). Για το ύψος της εν λόγω δαπάνης δεν έχουν αποσταλεί στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο.

2. Ενδεχόμενη επιβάρυνση, από την υλοποίηση του εθνικού πλαισίου για την ανάπτυξη αγοράς εναλλακτικών καυσίμων και σχετικών υποδομών (λήψη επιμέρους μέτρων, παροχή φορολογικών και άλλων κινήτρων), η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και από πραγματικά περιστατικά. (άρθρα 3- 9)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν καταβολή αποζημίωσης σε ιδιώτες – μέλη της Επιτροπής, που συνιστάται για την εκπόνηση σχεδίου πρότασης για την έκδοση π.δ/τος σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα του Μηχανικού, καθώς και των τριμελών ομάδων έργου που υποβοηθούν το έργο της Επιτροπής. (άρθρο 29 παρ. 4)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ευκλ. Τσακαλώτος

Χρ. Σπιντζίρης

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6508637

E-MAIL: AGG.KANELLOPOULOU@GMAIL.COM

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' :

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ**ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Σκοπός του κεφαλαίου Α' του παρόντος είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο και εν γένει από τα υγρά συμβατικά καύσιμα και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών.

Στο παρόν κεφάλαιο ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου. Τέλος, ορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία επαναφόρτισης, τα σημεία ανεφοδιασμού και προδιαγραφές για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η πληροφόρηση των χρηστών.

Περιλαμβάνονται τα άρθρα 1 έως 9 που αφορούν στο σύνολο της ενσωμάτωσης της οδηγίας 2014/94/ΕΕ και τα άρθρα 10 έως 13 που αφορούν σε τροποποιήσεις και επέκταση υφιστάμενου πλαισίου

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

Ρυθμίσεις προώθησης των σχετικών με τα εναλλακτικά καύσιμα δραστηριοτήτων των συνεργείων οχημάτων

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**1. Αναγκαιότητα**

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Σκοπός της παρούσας νομοθετικής ρύθμισης είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση. Μέσω της οδηγίας προωθείται η χρήση εναλλακτικών καυσίμων στα οχήματα που κυκλοφορούν στις χώρες της Ένωσης. Τα εναλλακτικά καύσιμα, φυσικό αέριο, υγραέριο, βιοκαύσιμα κτλ, είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα (π.χ. πετρέλαιο), καθώς περιορίζονται οι εκλυόμενοι ρύποι κατά την καύση τους.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αποσκοπεί:

α) στην ελαχιστοποίηση της εξάρτησης από το πετρέλαιο και γενικότερα από τα υγρά συμβατικά καύσιμα, και

β) στον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, καθώς αναμένεται περιορισμός των εκλυόμενων ρύπων με τη χρήση των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Η σταδιακή εξάλειψη των οχημάτων, τα οποία κινούνται με «συμβατικά καύσιμα» στα αστικά κέντρα, αναμένεται να συμβάλει στη μείωση της κατανάλωσης συμβατικών υγρών καυσίμων, στη μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου, της ρύπανσης του αέρα, καθώς και στον περιορισμό της ηχορρύπανσης. Κατά συνέπεια, ο περιορισμός των εκλυόμενων ρύπων και της ηχορρύπανσης, αναβαθμίζουν το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής των πολιτών. Για το λόγο αυτό, η ανάπτυξη των κατάλληλων υποδομών για τον εφοδιασμό σε εναλλακτικά καύσιμα ή την ηλεκτρική φόρτιση των νέων οχημάτων, επιφέρει σημαντικά οφέλη τόσο στο περιβάλλον και την οικονομία, όσο και στην ποιότητα ζωής.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

Η παρούσα ρύθμιση είναι η προσαρμογή στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, η οποία αφορά σε κοινό θεσμικό πλαίσιο μέσω του οποίου προωθείται για πρώτη φορά η χρήση εναλλακτικών καυσίμων σε όλες τις χώρες της Ένωσης.

Ωστόσο, στη χώρα μας την τελευταία οκταετία έχουν θεσμοθετηθεί νόμοι (ν. 3710/2008, ν. 3897/2010, ν. 4070/2012, ν. 4199/2013 και ν. 4233/2014), προεδρικά διατάγματα (π.χ. Π.Δ. 66/2010) και κανονιστικές ρυθμίσεις, οι οποίες έχουν συμβάλει στην ραγδαία αύξηση του αριθμού των πρατηρίων της λιανικής διάθεσης υγραερίου κίνησης (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG). Συγκεκριμένα, από 15 πρατήρια που διέθεταν υγραέριο κίνησης (LPG) το 2010 στη χώρα μας, σήμερα λειτουργούν περίπου 800 τέτοια πρατήρια και 15 πρατήρια που διαθέτουν πεπιεσμένο φυσικού αερίου (CNG), ενώ το 2010 δεν υπήρχε κανένα πρατήριο CNG. Επίσης, το 2010 υπήρχαν 15 συνεργεία και τεχνίτες υγραερίου, ενώ σήμερα λειτουργούν περίπου 800 συνεργεία στη χώρα μας και εργάζονται περίπου 800 τεχνίτες αερίων καυσίμων.

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

Όλα τα Κράτη Μέλη της ΕΕ έχουν την υποχρέωση μεταφοράς της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, στην έννομη τάξη τους έως τις 18 Νοεμβρίου 2016.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

1. Με Απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Εξωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων καθορίζονται και εξειδικεύονται οι απαιτούμενες λεπτομέρειες εφαρμογής και τεχνικές προδιαγραφές του εθνικού πλαισίου πολιτικής του άρθρου 3, το οποίο θεσπίζεται με τον παρόντα, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και της μελλοντικής ανάπτυξης της αγοράς σε ό,τι αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα στον τομέα των μεταφορών, μεταξύ άλλων υπό το πρίσμα της πιθανής ταυτόχρονης και

συνδυασμένης χρήσης τους, και της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, λαμβανομένης υπόψη, εφόσον υπάρχει, της διασυνοριακής συνέχειας,

- εθνικούς σκοπούς και στόχους, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφοι 1, 3 και 5, του άρθρου 6 παράγραφοι 1, 2, 3 και 4 (α έως δ), ενδεχομένως, του άρθρου 5 παράγραφος 1, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Οι εν λόγω εθνικοί σκοποί και στόχοι καθορίζονται και μπορούν να αναθεωρούνται βάσει της εκτίμησης της εθνικής, περιφερειακής και Ευρωπαϊκής ζήτησης, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση προς τις ελάχιστες προδιαγραφές περί υποδομών που ορίζονται στον παρόντα νόμο,
 - μέτρα που απαιτούνται για την εξασφάλιση της επίτευξης των εθνικών σκοπών και στόχων που προβλέπονται στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής,
 - μέτρα που μπορούν να προάγουν την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών,
 - καθορισμός των αστικών/προαστιακών, άλλων πυκνοκατοικημένων περιοχών καθώς και δικτύων, που, αναλόγως των αναγκών της αγοράς, θα εξοπλίζονται με δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης σύμφωνα προς το άρθρο 4 παράγραφος 1,
 - καθορισμός των αστικών/προαστιακών, άλλων πυκνοκατοικημένων περιοχών καθώς και δικτύων, που, αναλόγως των αναγκών της αγοράς, θα εξοπλίζονται με σημεία ανεφοδιασμού με CNG σύμφωνα προς το άρθρο 6 παράγραφος 4.γ) του παρόντος νόμου,
 - αξιολόγηση της ανάγκης εγκατάστασης σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε λιμένες εκτός του κεντρικού δικτύου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-M),
 - εξέταση της ανάγκης εγκατάστασης σε αερολιμένες σημεία ανεφοδιασμού ηλεκτρικού ρεύματος, προς χρήση από σταθμευμένα αεροσκάφη.
2. Απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Τουρισμού, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση χώρους στάσης και στάθμευσης εντός λιμενικής ζώνης ή/και εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες), στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και

υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., σε δημοσίως πρόσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσων μαζικής μεταφοράς επιβατών. Οι τεχνικές προδιαγραφές των σημείων επαναφόρτισης πληρούν κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας.

3. Αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) καυσίμων σε τροχοφόρα οχήματα, για κάθε κατηγορία εναλλακτικών καυσίμων (εκτός ηλεκτρικής ενέργειας), του άρθρου 2 της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας». Οι τεχνικές προδιαγραφές των σημείων ανεφοδιασμού πληρούν κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας,
4. Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Υποδομών, και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Τουρισμού, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες):
 - α) χώρων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων και
 - β) πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου (LNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, καθώς και από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, για την αποκλειστική διάθεση σε πλωτά μέσα (πλοία, σκάφη κ.τ.λ.). Οι αρμόδιες Υπηρεσίες για την έκδοση των ανωτέρω αδειών ίδρυσης και λειτουργίας είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της Χώρας.
5. Απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, καθορίζονται ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος ή της βεβαίωσης ορθής έναρξης άσκησης

επαγγέλματος, των τεχνιτών αερίων καυσίμων του π.δ. 66/2010 (Α' 117), προκειμένου οι υπόψη τεχνίτες να δύνανται να αναλαμβάνουν και την τοποθέτηση, συντήρηση και επισκευή εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

6. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και Οικονομίας και Ανάπτυξης, καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών της άδειας λειτουργίας ή της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας του συνεργείου αερίων καυσίμων της υπ' αριθμ. Οικ. 41871/3068/31-8-2010 Υ.Α. (Β' 1519), προκειμένου από το υπόψη συνεργείο να δύνανται να αναλαμβάνονται και τοποθετήσεις, επισκευές και συντηρήσεις εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).
7. Απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, καθορίζονται ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος ή της βεβαίωσης ορθής έναρξης άσκησης επαγγέλματος, των τεχνιτών των αναφερομένων στο άρθρο 2 παρ. 2, περίπτωση α (μηχανοτεχνίτης), περίπτωση β (ηλεκτροτεχνίτης) και στο άρθρο 4 παρ. 4α (διπλωματούχος μηχανικός αυτοκινήτων) και παρ. 4β (τεχνολόγος μηχανικός αυτοκινήτων) του ν. 1575/1985, όπως ισχύει, προκειμένου οι υπόψη τεχνίτες να δύνανται να αναλαμβάνουν και τη συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων.
8. Απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης, καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών των συνεργείων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως ισχύει, προκειμένου από τα υπόψη συνεργεία να δύνανται να αναλαμβάνονται και επισκευές και συντηρήσεις ηλεκτρικών οχημάτων.

9. Με Προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, καθορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία για την απόκτηση της βεβαίωσης ορθής έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη, επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος Νόμου.
10. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης, καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για τη χορήγηση της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος Νόμου.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Αναφέρεται ενδεικτικά ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά σε εταιρίες εμπορίας και διάθεσης πετρελαιοειδών, εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων (πρατήρια, συνεργεία, κ.λ.π.), Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και τον κλάδο της βιομηχανίας κατασκευής και εμπορίας αυτοκινήτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

Αναμένεται η ενίσχυση της αγοράς με οχήματα νέας τεχνολογίας, τα οποία θα επιβαρύνουν λιγότερο το περιβάλλον, ενώ ταυτόχρονα ένας αριθμός οχημάτων παλιάς τεχνολογίας θα παροπλιστεί.

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με τη χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

Η αναγκαιότητα χρήσης «καθαρών» περιβαλλοντικά οχημάτων είναι πλέον επιτακτική και οι εταιρίες, είτε με τα τμήματα έρευνας και εξέλιξης, είτε με τα τμήματα marketing προωθούν τις σχετικές τεχνολογίες.

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

Η εξέλιξη της αυτοκινητοβιομηχανίας και εμπορίας αυτοκινήτων οδηγείται από τον ανταγωνισμό, ο οποίος διαμορφώνεται τόσο από την προσπάθεια ικανοποίησης των χρηστών, όσο και από απαιτήσεις και προδιαγραφές που δημιουργούνται από νομοθετικές ρυθμίσεις και κοινωνικές ανάγκες. Η διάδοση των εναλλακτικών καυσίμων και η θεσμοθέτηση του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου για τη δημιουργία των αναγκαίων υποδομών, αναμένεται να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7. Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Η τεχνολογική καινοτομία των εναλλακτικών καυσίμων μπορεί να επιτύχει ταχύτερη και φθηνότερη μετάβαση σε ένα πιο αποτελεσματικό και βιώσιμο σύστημα μεταφορών. Ειδικότερα, η βελτίωση της απόδοσης των οχημάτων με χρήση νέων κινητήρων, υλικών και σχεδιασμού, καθώς και η χρήση καθαρότερης ενέργειας με νέα καύσιμα (εναλλακτικά) και συστήματα πρόωσης, θα τονώσουν σημαντικά την οικονομία, ενώ παράλληλα θα συμβάλουν θετικά στην ασφάλεια του οδικού δικτύου και της λειτουργίας των υποδομών παροχής καυσίμων. Αναμένεται επίσης να υπάρξουν θετικές συνέργειες με άλλους στόχους βιώσιμους όπως, η μείωση της εξάρτησης από τα συμβατικά καύσιμα (π.χ. πετρέλαιο), καθώς και η ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας για επιτάχυνση της ανάπτυξης και της ταχείας εξάπλωσης «καθαρών» οχημάτων. Επιπλέον, η εξοικονόμηση ενέργειας στον τομέα των μεταφορών είναι αναγκαία για τη μείωση του κόστους μεταφοράς και για τη δημιουργία ενός αποδοτικού και φιλικού προς το περιβάλλον μεταφορικού συστήματος.

Ως εκ τούτου, η αξιολογούμενη ρύθμιση αναμένεται να συμβάλει θετικά στην εθνική οικονομία, καθόσον αποτελεί καταλύτη για τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Οι συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά, αναμένονται θετικές, καθόσον η ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, θα συμβάλλει στη βιώσιμη αστική κινητικότητα, στη δημιουργία σύγχρονων, αποδοτικών και φιλικών προς το χρήστη μεταφορικών συστημάτων, καθώς και στην προστασία της υγείας του.

Τέλος, στο αστικό περιβάλλον είναι απαραίτητη μια μικτή στρατηγική, η οποία θα περιλαμβάνει χωροταξικό σχεδιασμό, αποτελεσματικές δημόσιες συγκοινωνίες και υποδομές για ανεφοδιασμό / επαναφόρτιση «καθαρών» οχημάτων, για τη μείωση των εκπομπών ρύπων από τις μεταφορές.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Όπως ήδη αναφέρεται στις απαντήσεις των ερωτήσεων 1.3, 3.9 και 4.1 τα οφέλη για τον πολίτη είναι πολλαπλά και σημαντικά. Ενδεικτικά αναφέρονται η μείωση του κόστους μεταφοράς, η βιώσιμη αστική κινητικότητα, η μείωση των εκλυόμενων αερίων ρύπων, καθώς και της ηχορρύπανσης. Η εξάπλωση των εναλλακτικών καυσίμων και η χρήση «καθαρών» οχημάτων αναμένεται να συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής του πολίτη, στην τόνωση της εθνικής μας οικονομίας, καθώς και στη μείωση της ανεργίας με τη θέσπιση νέων επαγγελμάτων στον τομέα της επισκευής και συντήρησης οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

Πρβλ. απαντήσεις στις ερωτήσεις 1.1,3.5,3.9,4.1 και 4.3.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Αναμφισβήτητα αποτελεί βασική προτεραιότητα της ΕΕ η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού, με την αποτελεσματικότερη χρήση πόρων και ενέργειας, η οποία αποτυπώνεται στην ανακοίνωσή της 3ης Μαρτίου 2010, με τίτλο «Ευρώπη 2020: στη Στρατηγική για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη».

Επιπλέον, στη Λευκή Βίβλο της Επιτροπής της 28ης Μαρτίου 2011 με τίτλο «Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών —Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών», έγινε έκκληση για τη μείωση της εξάρτησης των μεταφορών από το πετρέλαιο.

Τούτο χρειάζεται να επιτευχθεί μέσα από ένα φάσμα πολιτικών πρωτοβουλιών, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης μιας βιώσιμης στρατηγικής για τα εναλλακτικά καύσιμα, καθώς και των κατάλληλων υποδομών.

Η Λευκή Βίβλος της Επιτροπής πρότεινε επίσης τη μείωση κατά 60 % των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις μεταφορές έως το 2050 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990.

Ακολούθως, η οδηγία 2009/28/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου έθεσε τον στόχο του 10% ως μερίδιο της αγοράς για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στα καύσιμα κίνησης. Με βάση τη διαβούλευση των ενδιαφερόμενων μερών και των εθνικών εμπειρογνομόνων, καθώς και την εμπειρογνομοσύνη με βάση την ανακοίνωση της Επιτροπής της 24ης Ιανουαρίου 2013 με τίτλο «Καθαρή ενέργεια για τις μεταφορές: Μια ευρωπαϊκή στρατηγική εναλλακτικών καυσίμων», η ηλεκτρική ενέργεια, το υδρογόνο, τα βιοκαύσιμα, το φυσικό αέριο και το υγραέριο (LPG) αναγνωρίστηκαν στην παρούσα φάση ως τα κύρια εναλλακτικά καύσιμα με δυνατότητες για μακροπρόθεσμη υποκατάσταση του πετρελαίου, μεταξύ άλλων και υπό το πρίσμα της πιθανής ταυτόχρονης και συνδυασμένης χρήσης τους μέσω π.χ. τεχνολογικών συστημάτων δύο καυσίμων.

Σε αυτό το σημείο χρήζει ειδικής μνείας η από 23.4.2015 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τη σύσταση ομάδας εμπειρογνομόνων για τα εναλλακτικά καύσιμα στις μεταφορές. «Φόρουμ για βιώσιμες μεταφορές» (Sustainable Transport Forum, εφεξής «STF»).

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Τα συναρμόδια Υπουργεία για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι τα Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Εξωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Τουρισμού και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Οι λόγοι συναρμοδιότητας των Υπουργείων απορρέουν από το ρυθμιστικό περιεχόμενο της ίδιας της οδηγίας (ενδεικτικά αναφέρεται η υποχρέωση θέσπισης εθνικού πλαισίου πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών), και την καθ' ύλην αρμοδιότητα (τεχνικές προδιαγραφές, αδειοδότηση πρατηρίων, χωροθέτηση εντός λιμενικών ζωνών, καταπολέμηση

φοροδιαφυγής και λαθρεμπορίου, συστήματα εισροών- εκροών, κτλ), των εμπλεκόμενων υπουργείων.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου με το Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας καθώς και με τη Διεύθυνση Νομοθετικού Συντονισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Επιπλέον, με την υπ'αρ. Οικ. 75665/6309/7-12-2015 (ΑΔΑ:7ΒΠ84653ΟΞ-ΩΡΙ), απόφαση, στις 7 Δεκεμβρίου 2016 συστάθηκε και συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας για την ενσωμάτωση, εφαρμογή και υλοποίηση της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

Επισημαίνεται δε ότι το Υπουργείο μας συνεργάστηκε για την προετοιμασία της ρύθμισης με τα συναρμόδια Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Εξωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Τουρισμού και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή των ρυθμίσεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, είναι οι αδειοδοτούσες, σταθμών ανεφοδιασμού (πρατήρια) υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων και τεχνικών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων, καθώς και σταθμών (χώρων στάθμευσης) αυτοκινήτων, οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνώμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης εφαρμόστηκαν οι νομοτεχνικοί κανόνες σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

1. Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82), όπως ισχύει (σε συνάφεια με το άρθρο 2 παρ.1 και τα άρθρα 4, 5 και 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ).
2. Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει (σε συνάφεια με το άρθρο 6 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ).
3. Τροποποίηση του άρθρου 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει, «Ρυθμίσεις προώθησης των σχετικών με τα εναλλακτικά καύσιμα δραστηριοτήτων των συνεργείων οχημάτων».

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Οι κοινωνικοί εταίροι και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση, ήταν εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος (Ο.Β.Ε.), της Πανελλήνιας Ένωσης Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (Π.Ο.Π.Ε.Κ.), καθώς και του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (Σ.Ε.Ε.Π.Ε), εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα και επιστημονικοί φορείς, ιδιώτες μηχανικοί, κατασκευαστές και προμηθευτές εγκαταστάσεων πρατηρίων υγρών και αερίων εναλλακτικών καυσίμων.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Η δημόσια διαβούλευση πραγματοποιήθηκε μέσω της εθνικής ιστοσελίδας της χώρας μας που φιλοξενεί όλες τις δημόσιες διαβουλεύσεις (<http://www.opengov.gr/yte/?p=3857>) όπου έγινε πρόσκληση στους κοινωνικούς εταίρους και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχει καταθέτοντας προτάσεις, προκειμένου να βελτιωθούν οι διατάξεις. Η περίοδος της δημόσιας διαβούλευσης διήρκεσε 10 ημέρες. Παράλληλα είχαν ενημερωθεί όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς για το περιεχόμενο του σχεδίου νόμου, οι οποίοι αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, προκειμένου να κάνουν τυχόν σχόλια και παρατηρήσεις.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

Τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης ήταν περιορισμένα (σύνολο 12). Οι κυριότερες απόψεις που διατυπώθηκαν αφορούν σε τεχνικά θέματα, τα οποία όμως είναι αντικείμενο για το Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής του άρθρου 3 που θα θεσπιστεί με τον παρόντα νόμο, ενώ μέσω κοινής υπουργικής απόφασης από τα συναρμόδια υπουργεία, θα καθορίζονται και θα εξειδικεύονται οι απαιτούμενες λεπτομέρειες εφαρμογής και τεχνικές προδιαγραφές του εν λόγω εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

Με την ενσωμάτωση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ μέσω του εν λόγω σχεδίου νόμου για τις «υποδομές εναλλακτικών καυσίμων», και συγκεκριμένα το άρθρο 7 της οδηγίας και του παρόντος νόμου, προβλέπεται η συστηματική ενημέρωση των πολιτών, σχετικά με τα σημεία ανεφοδιασμού εναλλακτικών καυσίμων, τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικής ενέργειας, το κόστος των καυσίμων, τις τεχνολογίες οχημάτων και κάθε άλλη σχετική πληροφορία που αφορά στην ασφάλεια των πολιτικών σε σχέση με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων και κατάλληλης τεχνολογίας οχήματα.

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις στο άρθρο 12 του παρόντος Σχεδίου Νόμου αφορούν στην προώθηση του τομέα της επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα.

Πιο συγκεκριμένα, με το άρθρο 12 θεσμοθετούνται νέα επαγγέλματα, που αφορούν κυρίως σε τεχνίτες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων που κινούνται με ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο (LNG), υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα. Επιπλέον με τη συγκεκριμένη διάταξη καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της αδειοδότησης συνεργείων επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας (πρβλ. 11.3), για όσους τύπους εναλλακτικών καυσίμων δεν προβλέπεται ήδη στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο.

Συναφώς, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες για την εφαρμογή του παρόντος νόμου.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη για την υλοποίηση των επιταγών της Οδηγίας και την εφαρμογή αυτής, όπως επισημαίνεται κατωτέρω (11.3) εμπειριστατωμένα.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Με το άρθρο 12 της αξιολογούμενης ρύθμισης τροποποιείται το άρθρο 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει. Στόχοι της υπόψη ρύθμισης είναι η προώθηση και η θεσμοθέτηση των σχετικών, με τα εναλλακτικά καύσιμα, υποδομών των συνεργείων επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, καθώς επίσης και η επιμόρφωση των τεχνιτών που εργάζονται στα υπόψη συνεργεία, εξαιρουμένων των εναλλακτικών καυσίμων υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για τα οποία υπάρχει ήδη σχετικό θεσμικό πλαίσιο. Ειδικότερα, με την υπόψη ρύθμιση στο άρθρο 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει, προστίθενται τρεις (3) νέες παράγραφοι 5, 6 και 7, με τις οποίες ρυθμίζονται και προβλέπονται τα εξής:

«5. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, καθορίζονται ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος ή της βεβαίωσης ορθής έναρξης άσκησης επαγγέλματος, των τεχνιτών αερίων καυσίμων του π.δ. 66/2010 (Α' 117), προκειμένου οι υπόψη

τεχνίτες να δύνανται να αναλαμβάνουν και την τοποθέτηση, συντήρηση και επισκευή εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης, καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών της άδειας λειτουργίας ή της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας του συνεργείου αερίων καυσίμων της υπ' αριθμ. Οικ. 41871/3068/31-8-2010 Υ.Α. (Β' 1519), προκειμένου από το υπόψη συνεργείο να δύνανται να αναλαμβάνονται και τοποθετήσεις, επισκευές και συντηρήσεις εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

6. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, καθορίζονται ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος ή της βεβαίωσης ορθής έναρξης άσκησης επαγγέλματος, των τεχνιτών των αναφερομένων στο άρθρο 2 παρ. 2, περίπτωση α (μηχανοτεχνίτης), περίπτωση β (ηλεκτροτεχνίτης) και στο άρθρο 4 παρ. 4α (διπλωματούχος μηχανικός αυτοκινήτων) και παρ. 4β (τεχνολόγος μηχανικός αυτοκινήτων) του ν. 1575/1985, όπως ισχύει, προκειμένου οι υπόψη τεχνίτες να δύνανται να αναλαμβάνουν και τη συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων.

Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης, καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών των συνεργείων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως ισχύει, προκειμένου από τα υπόψη συνεργεία να δύνανται να αναλαμβάνονται και επισκευές και συντηρήσεις ηλεκτρικών οχημάτων.

7. Με Προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Παιδείας,

Έρευνας και Θρησκευμάτων, καθορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία για την απόκτηση της βεβαίωσης ορθής έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη, επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος Νόμου.

Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομίας και Ανάπτυξης, καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για τη χορήγηση της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος Νόμου.».

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Οι αναμενόμενες συνέπειες θεσμοθέτησης και εφαρμογής του άρθρου 12 του παρόντος Σχεδίου Νόμου είναι θετικές καθόσον εκτιμάται ότι, η συγκεκριμένη διάταξη καταρχήν θα συμβάλλει στην ανάπτυξη του τομέα επισκευής και συντήρησης (τεχνίτες και συνεργεία) αυτοκινήτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα. Ως εκ τούτου, θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για προσέλκυση νέων επενδύσεων και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή των ρυθμίσεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, είναι οι αδειοδοτούσες, σταθμών ανεφοδιασμού (πρατήρια) υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων και τεχνιτών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων, καθώς και σταθμών (χώρων στάθμευσης) αυτοκινήτων, οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Ο κύριος ενδιαφερόμενος φορέας είναι η ΕΟΒΕΑΜΜ (Ενιαία Ομοσπονδία Βιοτεχνών-Επισκευαστών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων).

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Δεν εκφράστηκε καμία άποψη για το εν λόγω άρθρο 12 του παρόντος νόμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' :**ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΑΜΙΓΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΤΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ****ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ****ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Σκοπός των ρυθμίσεων είναι η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενες διαδικασίες χορήγησης της άδειας ίδρυσης, χορήγησης άδειας λειτουργίας και αλλαγής δικαιούχου των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή των μικτών πρατηρίων δημόσιας χρήσης και η θέσπιση ψηφιακού μητρώου πρατηρίων. Περιλαμβάνονται τα ακόλουθα άρθρα:

Άρθρο 14: Διαδικασία Χορήγησης Άδειας Ίδρυσης Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων

Άρθρο 15: Διαδικασία Χορήγησης Άδειας Λειτουργίας Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων

Άρθρο 16: Διαδικασία Αλλαγής Δικαιούχου Άδειας Λειτουργίας Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων

Άρθρο 17: Διαδικασία Χορήγησης Άδειας Ίδρυσης Πρατηρίου Υγραερίου ή Μικτού Πρατηρίου

Άρθρο 18: Διαδικασία Χορήγησης Άδειας Λειτουργίας Πρατηρίου Υγραερίου ή Μικτού Πρατηρίου

Άρθρο 19: Κατάργηση ανανέωσης άδειας λειτουργίας Πρατηρίου Υγραερίου ή Μικτού Πρατηρίου

Άρθρο 20: Διαδικασία Αλλαγής Δικαιούχου της Άδειας Λειτουργίας Πρατηρίου Υγραερίου ή Μικτού Πρατηρίου

Άρθρο 21: Ψηφιακό Μητρώο Πρατηρίων

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**1. Αναγκαιότητα**

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Το περιεχόμενο των διατάξεων εστιάζεται στη μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, με την τροποποίηση του υφιστάμενου πλαισίου, αναφορικά με την διαδικασία αδειοδότησης και τα στάδια αυτής (άδεια ίδρυσης, άδεια λειτουργίας, διαδικασία έγκρισης μεταβολών και χορήγησης νέας άδειας λειτουργίας, αλλαγής δικαιούχου άδειας λειτουργίας), πρατηρίων υγρών καυσίμων, καθώς και πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG) ή μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), δημόσιας χρήσης.

Επίσης, καλύπτεται η έλλειψη ενός ψηφιακού μητρώου των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων, δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης και των στεγασμένων σταθμών με αντλίες καυσίμων, στο οποίο καταγράφονται ψηφιακά τα στοιχεία των εκμεταλλευτών, οι θέσεις λειτουργίας, τα στοιχεία των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (π.χ. δεξαμενές, αντλίες, διανομείς, κτίριο πρατηρίου, τυχόν ύπαρξη πλυντηρίου - λιπαντηρίου κ.λπ.), τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις Πιστοποιητικά (π.χ. Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας, Πιστοποιητικό Ογκομέτρησης δεξαμενών κ.λπ.), τα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων που εμπλέκονται στην ασφαλή και ορθή λειτουργία και συντήρηση (π.χ. υπεύθυνος λειτουργίας, τεχνικός ασφαλείας, αρμόδιος Μηχανικός μελέτης και επίβλεψης, κ.α.).

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Αναλυτικά, οι στόχοι που επιδιώκονται είναι:

1. Η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους επί της υφιστάμενης διαδικασίας χορήγησης της άδειας ίδρυσης των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης, που επιτυγχάνεται με την κατάργηση ή/και θεσμοθέτηση δικαιολογητικών ή διαδικασιών.
2. Η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους επί της υφιστάμενης διαδικασίας χορήγησης της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης, που επιτυγχάνεται με την κατάργηση ή/και θεσμοθέτηση δικαιολογητικών ή διαδικασιών.
3. Η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, με την τροποποίηση του υφιστάμενου πλαισίου της διαδικασίας αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης.
4. Η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, με την τροποποίηση του υφιστάμενου πλαισίου της διαδικασίας χορήγησης της άδειας ίδρυσης των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και των μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου.
5. Η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, με την τροποποίηση του υφιστάμενου πλαισίου της διαδικασίας χορήγησης της άδειας

λειτουργίας των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και των μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου.

6. Η μείωση των διοικητικών βαρών και διοικητικού κόστους, αναφορικά με την υφιστάμενη διαδικασία της ανανέωσης της δεκαετούς άδειας λειτουργίας των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και των μικτών (υγρών καυσίμων και υγραερίου) πρατηρίων.
7. Η μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους, με την τροποποίηση του υφιστάμενου πλαισίου της διαδικασίας αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και των μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου.
8. Η ουσιαστική εποπτεία των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων, καθώς και των στεγασμένων σταθμών με αντλίες καυσίμων.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Φυσικά και νομικά πρόσωπα, που αιτούνται για άδεια ίδρυσης, για άδεια λειτουργίας και αλλαγή δικαιούχου πρατηρίου. Αρμόδιοι μηχανικοί, αδειοδοτούσες υπηρεσίες.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

Το περιεχόμενο των διατάξεων είναι σύμφωνο:

α) με τις εκκρεμείς συστάσεις του ΟΟΣΑ σχετικά με το περιβάλλον και τις άδειες εμπορίας καυσίμων, όπως αυτές περιέχονται στη Τελική Έκθεσή του (έτος 2014 με τίτλο «Μέτρηση και μείωση διοικητικών βαρών σε 13 κλάδους στην Ελλάδα» και,

β) με την Ενότητα 4.2. (Αγορές προϊόντων και επιχειρηματικό περιβάλλον) της Παραγράφου Γ (Συμφωνία Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων) του Ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94), σύμφωνα με την οποία η Κυβέρνηση πρέπει να θεσπίσει νομοθεσία για να

εφαρμόσει τις εκκρεμείς συστάσεις του ΟΟΣΑ σχετικά με το περιβάλλον και τις άδειες εμπορίας καυσίμων.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Προβλέπεται η έκδοση Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του ψηφιακού μητρώου των υπόψη εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Πρατήρια υγρών καυσίμων, πρατήρια αμιγώς υγραερίου και μικτά πρατήρια.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7. Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Οι αναμενόμενες συνέπειες των διατάξεων είναι θετικές μιας και εκτιμάται ότι θα προσφέρουν στην απλοποίηση και επιτάχυνση της αδειοδοτικής διαδικασίας των πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας στη χώρα μας, καθώς και στη σημαντική μείωση των διοικητικών βαρών και του διοικητικού κόστους επί των υφιστάμενων διαδικασιών χορήγησης αδειών των ανωτέρω αναφερόμενων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Η ανάπτυξη και λειτουργία ψηφιακού μητρώου των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων, δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης και των στεγασμένων σταθμών με αντλίες καυσίμων, θα συμβάλλει σημαντικά στην ουσιαστική επιοπτεία και στον έλεγχο των ανωτέρω εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

Μείωση και εξορθολογισμός των δικαιολογητικών, θεσμοθέτηση προθεσμιών για τη χορήγηση των αδειών.

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

1. Κατάργηση της αυτοψίας καταλληλότητας θέσης οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση, και αντικατάσταση αυτής από Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιώτη Μελετητή Μηχανικού του υπό αδειοδότηση πρατηρίου, στην οποία να δηλώνεται ότι, πληρούνται, κατά περίπτωση, όλοι οι όροι και προϋποθέσεις, είτε του Β.Δ. 465/1970, είτε του Π.Δ. 1224/1981, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί με το Π.Δ. 118/2006 και ισχύουν.

2. Κατάργηση υποβολής της απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης (για τα εκτός ρυμοτομικού σχεδίου πρατήρια), ή της έγκρισης απόμνησης – υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου (για τα εντός ρυμοτομικού σχεδίου πρατήρια), και αντ' αυτών η προσθήκη στην ανωτέρω αναφερόμενη Υπεύθυνη Δήλωση του Μελετητή Μηχανικού ότι, έχει υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία για την συντήρηση και λειτουργία της οδού ή των οδών έμπροσθεν του πρατηρίου η υπ'

αριθμ. πρωτ.... αίτηση για τη χορήγηση της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα εκτός σχεδίου πρατήρια, ή έγκρισης απότμησης – υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου για τα εντός σχεδίου πρατήρια.

3. Κατάργηση υποβολής προϋπολογισμού δαπάνης έργου καθώς και των παραστατικών (διπλοτύπων κ.λπ.) που αφορούν την αμοιβή μελέτης των μελετητών μηχανικών και των εισφορών αυτών προς τα αρμόδια δημόσια ταμεία.
4. Κατάργηση της Υπεύθυνης Δήλωσης του ενδιαφερόμενου περί μη καταδίκης για ανυποταξία ή λιποταξία, δεδομένου ότι αποτελεί αναίτια σύνδεση (προσωπικά δεδομένα που δεν συνδέονται) με την άσκηση δραστηριότητας του επαγγελματία πρατηριούχου καυσίμων.
5. Υποβολή Τοπογραφικού Διαγράμματος σε ακτίνα 30 μ. και όχι 200 μ.
6. Θέσπιση μέγιστου χρόνου τριάντα (30) εργασίμων ημερών για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης/λειτουργίας υπό την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών και στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η άδεια εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.
7. Θέσπιση μέγιστου χρόνου δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών για τη διαδικασία της αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, υπό την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών και στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση παρατηρήσεων – ελλείψεων επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η αλλαγή δικαιούχου της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.
8. Πρόβλεψη ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.
9. Κατάργηση της υφιστάμενης διαδικασίας ανανέωσης της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου, και μετατροπή της χρονικής ισχύος της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου ή του μικτού πρατηρίου από δεκαετή σε αορίστου χρόνου

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

- - - Μείωση και εξορθολογισμός των δικαιολογητικών, θεσμοθέτηση προθεσμιών για τη χορήγηση των αδειών.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή είναι οι περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή της είναι οι περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Κατά τη σύνταξη των διατάξεων εφαρμόστηκαν οι νομοτεχνικοί κανόνες σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Με τις νομοθετικές ρυθμίσεις:

- 1. Αντικαθίσταται το άρθρο 17 των υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. (Α' 303) και 465/1970 Β.Δ. (Α' 150), όπως ισχύουν.*
- 2. Αντικαθίσταται το άρθρο 18 των υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. (Α' 303) και 465/1970 Β.Δ. (Α' 150), όπως ισχύουν.*
- 3. Αντικαθίσταται το άρθρο 19 των υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. (Α' 303) και 465/1970 Β.Δ. (Α' 150), όπως ισχύουν.*
- 4. Αντικαθίσταται το άρθρο 25 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει.*
- 5. Αντικαθίσταται το άρθρο 26 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει.*
- 6. Καταργείται το άρθρο 27 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει.*
- 7. Αντικαθίσταται το άρθρο 28 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει.*

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

Απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης των άρθρων 17, 18 και 19 των υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. (Α' 303) και 465/1970 Β.Δ. (Α' 150).

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Οι κοινωνικοί εταίροι και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη, που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, ήταν εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος (Ο.Β.Ε.), της Πανελλήνιας Ένωσης Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (Π.Ο.Π.Ε.Κ.), καθώς και του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (Σ.Ε.Ε.Π.Ε), ιδιώτες μηχανικοί, κατασκευαστές και προμηθευτές εγκαταστάσεων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Η δημόσια διαβούλευση πραγματοποιήθηκε μέσω της εθνικής ιστοσελίδας που φιλοξενεί όλες τις δημόσιες διαβουλεύσεις (στο σύνδεσμο <http://www.opengov.gr/yte/?p=3904>), όπου έγινε πρόσκληση στους κοινωνικούς εταίρους και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχει καταθέτοντας προτάσεις, προκειμένου να βελτιωθούν οι διατάξεις. Η περίοδος της δημόσιας διαβούλευσης διήρκεσε 10 ημέρες. Παράλληλα είχαν ενημερωθεί όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, οι οποίοι αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, για το περιεχόμενο των διατάξεων, προκειμένου να κάνουν τυχόν σχόλια και παρατηρήσεις.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

Στη δημόσια διαβούλευση δεν υπήρχαν υβριστικά ή άσχετα σχόλια, οπότε όλα τα σχόλια αναρτήθηκαν. Από τα ενενήντα τρία (93) σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης, τα τριάντα δύο (32) ήταν θετικά (χωρίς επιμέρους προτάσεις), ενώ τα υπόλοιπα περίπου εξήντα ένα (61) περιείχαν προτάσεις για τροποποιήσεις, οι οποίες αξιολογήθηκαν και σε μεγάλο ποσοστό έγιναν αποδεκτές.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' :**ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ****ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ****ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

- | | |
|-----------|--|
| Άρθρο 22: | Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων |
| Άρθρο 23: | Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου |
| Άρθρο 24: | Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και Ενέργειας |
| Άρθρο 25: | Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων, καθώς και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους |
| Άρθρο 26: | Σφράγιση εγκαταστάσεων Πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων |
| Άρθρο 27: | Μείωση εσωτερικών αποστάσεων Ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου |

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**1. Αναγκαιότητα**

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7. Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1. Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Άρθρο 22: Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων

Το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει η διάταξη είναι η θέσπιση σαφών τεχνικών προδιαγραφών των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης - υποπίεσης των υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων των πρατηρίων υγρών καυσίμων, διότι στην ισχύουσα σχετική νομοθεσία και ειδικότερα στο τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 των π.δ. 1224/1984 και β.δ. 465/1970, όπως ισχύουν, δεν τίθενται σαφείς τεχνικές προδιαγραφές των ανωτέρω αναφερόμενων βαλβίδων, με αποτέλεσμα ο κάθε εκμεταλλευτής πρατηρίου υγρών καυσίμων να έχει τη διακριτική ευχέρεια επιλογής και εγκατάστασής τους στις υπόγειες δεξαμενές υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της αρεσκείας του, με συνέπεια την επισφαλή λειτουργία ορισμένων εκ των πρατηρίων υγρών καυσίμων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται στην διασφάλιση της δημόσιας ασφάλειας. Επισημαίνεται ότι, η ύπαρξη σαφών προδιαγραφών των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης και υποπίεσης είναι ουσιαστικά απαραίτητη και για την αξιοπιστία του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων.

Άρθρο 23: Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου

Το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει η διάταξη είναι η απουσία θέσπισης στην εθνική νομοθεσία της εγκατάστασης κοινού διανομέα υγρών καυσίμων και υγραερίου, σε ένα μικτό πρατήριο λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων και υγραερίου, ο οποίος σήμερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 595/1984, όπως ισχύει, δεν επιτρέπεται. Στην περίπτωση αυτή, ο μικτός διανομέας υγρών καυσίμων και υγραερίου πρέπει να διαθέτει και κατάλληλη πιστοποίηση σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Άρθρο 24: Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και Ενέργειας

Το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει η διάταξη είναι η μη κοινή θεσμοθέτηση των όρων και προϋποθέσεων, καθώς και η αντιμετώπιση των υφιστάμενων ασαφειών αυτών, αναφορικά με τον ορισμό Υπεύθυνου Λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, ή πρατηρίου υγραερίου, ή πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου, ή μικτού πρατηρίου καυσίμων.

Οι ανωτέρω ασάφειες επί της υφιστάμενης εθνικής νομοθεσίας δημιουργούνται εξαιτίας του γεγονότος ότι, οι σχετικές με το αντικείμενο της ρύθμισης, νομοθετικές και κανονιστικές πράξεις (παρ. 4 του άρθρου 15 των υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. και 465/1970 Β.Δ., όπως ισχύουν, η παρ. 11 του άρθρου 22 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ., όπως ισχύει, καθώς και το άρθρο 6 της υπ' αριθμ. οικ. 13935/930/2014 Υ.Α.), συντάχθηκαν σε διαφορετικές χρονικές περιόδους, όπου επικρατούσαν διαφορετικές συνθήκες αδειοδότησης και λειτουργίας των πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» και δεν περιέχουν κοινούς όρους και προϋποθέσεις για τον ορισμό Υπεύθυνου Λειτουργίας στα πρατήρια υγρών και αερίων καυσίμων,. Έτσι, δυσχεραίνουν την ενιαία αντιμετώπισή τους από τις

αδειοδοτούσες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών. Για παράδειγμα, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 185 του Ν.4070/2012, Υπεύθυνος Λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων δύναται να ορίζεται και ο πρατηριούχος αποδεδειγμένης εμπειρίας, ενώ στην ίδια διάταξη καθώς και σε αυτή της παρ. 11 του Άρθρου 22 του π.δ. 595/84, όπως ισχύει, δεν ορίζονται ρητά οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα του Υπεύθυνου Λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, καθώς και του Υπεύθυνου Λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου.

Άρθρο 25: Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων, καθώς και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους

Το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει η διάταξη είναι η διατήρηση λειτουργίας και μετά την 10η Δεκεμβρίου 2017, με την παράλληλη λήψη συγκεκριμένων πρόσθετων κατάλληλων προληπτικών μέτρων ανίχνευσης κινδύνου και πυρασφάλειας, περίπου 1.500 πρατηρίων υγρών καυσίμων (επί συνόλου 5.800 πρατηρίων που λειτουργούν στη χώρα) και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων, που λειτουργούν σε ισόγεια πολυώροφων κτισμάτων ποικίλλων χρήσεων (κατοικίες, ξενοδοχεία, γραφεία κ.λπ.), τόσο εντός του αστικού ιστού όσο και σε περιοχές της περιφέρειάς της χώρας.

Ειδικότερα, τα ανωτέρω πρατήρια υγρών καυσίμων, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010, παύουν οριστικά να λειτουργούν μετά την 10η Δεκεμβρίου 2017, ενώ μετά την υπόψη ημερομηνία αποξηλώνονται οριστικά και οι αντλίες υγρών καυσίμων των σταθμών αυτοκινήτων, οι οποίοι θα παρέχουν μόνο υπηρεσίες στάθμευσης.

Με τη παρούσα ρύθμιση επιτρέπεται επ' αορίστου η διατήρηση λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με αντλίες καυσίμων, του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010, υπό την προϋπόθεση λήψης συγκεκριμένων πρόσθετων κατάλληλων ειδικών μέτρων.

Επιπλέον, με την υπόψη ρύθμιση επιτρέπεται, για λόγους ισονομίας και για τη τήρηση της αρχής της αναλογικότητας, η αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή νέων σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 2801/2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, εφόσον για την αδειοδότηση των παραπάνω εγκαταστάσεων υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία, τα δικαιολογητικά που κατά περίπτωση προβλέπονται από τις κείμενες

διατάξεις, με τη προσθήκη των ειδικών πρόσθετων μέτρων που ορίζονται σε αυτή, καθώς και των μέτρων του άρθρου 4 του ν. 2801/2000, όπως ισχύει.

Άρθρο 26: Σφράγιση εγκαταστάσεων Πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων

Το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει η υπόψη ρύθμιση είναι η κάλυψη ενός νομοθετικού «κενού» που υφίσταται στην εθνική μας νομοθεσία και πιο συγκεκριμένα η μη ύπαρξη μίας νομοθετικής ρύθμισης, η οποία να προβλέπει την έκδοση δευτερογενούς νομοθεσίας στην οποία να καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια, για την σφράγιση των εγκαταστάσεων: α) λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), καθώς και β) λειτουργούντων πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, στις περιπτώσεις που τα ανωτέρω αναφερόμενα πρατήρια, είτε δεν τηρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας τους, είτε δεν τηρούν τα προβλεπόμενα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας τους. Ειδικότερα, με την υπόψη ρύθμιση προβλέπεται η έκδοση των εξής δύο (2) αποφάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών:

α) Καθορισμός της διαδικασίας, των όρων και προϋποθέσεων, καθώς και κάθε άλλης τεχνικής λεπτομέρειας, για την σφράγιση των εγκαταστάσεων λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG) και,

β) Καθορισμός της διαδικασίας, των όρων και προϋποθέσεων, καθώς και κάθε άλλης τεχνικής λεπτομέρειας για την σφράγιση των εγκαταστάσεων λειτουργούντων πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών.

Σημειώνεται ότι, με αντίστοιχη νομοθετική ρύθμιση έχει εκδοθεί και εφαρμόζεται αντίστοιχη, με τις δύο (2) αναφερόμενες παραπάνω, υπουργική απόφαση, στην οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την σφράγιση των εγκαταστάσεων λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων.

Άρθρο 27: Μείωση εσωτερικών αποστάσεων Ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου

Το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει η υπόψη διάταξη είναι να τροποποιήσει ισχύουσες διατάξεις για τις εγκαταστάσεις υγραερίου στα πρατήρια «παροχής καυσίμων και ενέργειας», οι οποίες δύνανται να χαρακτηριστούν ως

παρωχημένες, μιας και ίσχυαν πριν από 32 χρόνια περίπου, με την έκδοσή του Π.Δ. 595/1984, περίοδο δηλαδή που η τεχνολογία, ο εξοπλισμός και οι συσκευές ασφαλείας, δεν ήταν τόσο εξελιγμένες όσο σήμερα, αλλά ούτε και η τεχνολογία και η εμπειρία αναφορικά με τις εγκαταστάσεις – υποδομές λιανικής διάθεσης υγραερίου κίνησης (LPG), ήταν τόσο ανεπτυγμένη.

Με την υπόψη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα μείωσης της εσωτερικής απόστασης ασφαλείας των πέντε (5,00) μέτρων έως και τα δύο (2) μέτρα μεταξύ, της δεξαμενής υγραερίου, χωρητικότητας έως 18,00 μ³, και των χαρακτηριστικών στοιχείων του πρατηρίου, δηλαδή από τα όρια των ιδιοκτησιών, από κτίρια, από σταθερές πηγές έναυσης, από περίβλημα συσκευών διανομής, από σημείο πλήρωσης δεξαμενής/ών, καθώς και από αντλίες συμπιεστές υγραερίου, με την αυστηρή όμως προϋπόθεση της παράλληλης λήψης συγκεκριμένων πρόσθετων δομικών κατασκευών (κατασκευή τοίχου προστασίας και ανόσχεσης) και κατάλληλων προληπτικών μέτρων ανίχνευσης κινδύνου και πυρασφάλειας, που πληρούν τις απαιτήσεις των εθνικών και ευρωπαϊκών προτύπων και κανονισμών.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Άρθρο 22: Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων

Τίθενται προδιαγραφές για: α) το υλικό κατασκευής των σωληνώσεων εξαέρωσης των υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων, β) της διαμέτρου αυτών, γ) του τρόπου στήριξής τους, δ) του αριθμού των ειδικών εξαρτημάτων (που πρέπει να διαθέτουν υποχρεωτικά φλογοπαγίδα σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 16852 ή άλλο ισοδύναμο ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο) και της υποπίεσης και υπερπίεσης που ανοίγουν πλήρως οι βαλβίδες εξαερισμού πίεσης-υποπίεσης (pressure relief valve) των δεξαμενών υγρών καυσίμων που συμμετέχουν στο σύστημα σνάνκτησης ατμών, οι οποίες και πρέπει να ελέγχονται σε ετήσια βάση για την ορθότητα της λειτουργίας τους και συμπληρώνεται ειδικό έντυπο ελέγχου για αυτές που φυλάσσεται στο χώρο του πρατηρίου.

Άρθρο 23: Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου

Θα επιτρέπεται πλέον η εγκατάσταση μικτού διανομέα υγρών καυσίμων και υγραερίου, εφόσον αυτός διαθέτει φυσικά την κατάλληλη πιστοποίηση, συμβάλλοντας σημαντικά στην περαιτέρω διάδοση των εναλλακτικών καυσίμων στη χώρα μας και πιο συγκεκριμένα στην αύξηση της υγραεριοκίνησης, διότι αναμένεται να αυξηθούν σημαντικά τα νέα ή/και τα λειτουργούντα μικτά πρατήρια καυσίμων, τα οποία μέχρι σήμερα λόγω της περιορισμένης επιφάνειας των ακινήτων τους, δεν μπορούσαν να διαθέτουν και υγραέριο κίνησης.

Άρθρο 24: Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και Ενέργειας

Θεσμοθετείται πλέον μία ενιαία αντιμετώπιση του Υπεύθυνου Λειτουργίας για κάθε κατηγορία «Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», με ρητή αναφορά των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων του. Επιπλέον, με την υπόψη ρύθμιση προβλέπεται και η έκδοση δευτερογενούς νομοθεσίας (έκδοση ΚΥΑ) εντός 6 μηνών από την ισχύ της, στο περιεχόμενο της οποίας θα αναφέρονται οι προϋποθέσεις ορισμού του φυσικού προσώπου που θα οριστεί ως Υπεύθυνος Λειτουργίας για κάθε κατηγορία «Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», όπως, η εμπειρία του, το επίπεδο γνώσεων του, η επαγγελματική του εκπαίδευση, ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η εν γένει διαδικασία, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 25: Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων, καθώς και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους

Η εφαρμογή του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 εκτιμάται ότι θα οδηγήσει, μετά την 10η Δεκεμβρίου 2017, περίπου 1.500 πρατήρια υγρών καυσίμων σε παύση λειτουργίας, επί συνόλου 5.800 πρατηρίων υγρών καυσίμων, τόσο εντός του αστικού ιστού όσο και σε περιοχές της περιφέρειας της χώρας. Επίσης, θα οδηγήσει στην αποξήλωση των αντλιών υγρών καυσίμων μεγάλου αριθμού σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων, γεγονός που σημαίνει ότι θα προκύψουν προβλήματα ανεφοδιασμού των κυκλοφορούντων οχημάτων, θα αυξηθεί η ανεργία στον κλάδο του λιανικού εμπορίου πετρελαιοειδών, θα δημιουργηθεί στρέβλωση της αγοράς και αύξηση του αθέμιτου ανταγωνισμού, δεδομένου ότι θα συρρικνωθεί αρκετά ο αριθμός των εν λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων και των σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων, αναγκάζοντας κατ' αυτό τον τρόπο σε πλείστες περιπτώσεις, το καταναλωτικό κοινό να μετακινηθεί εκτός των πόλεων ακόμα και 4 έως 5 χλμ. για να ανεφοδιάσει το όχημά του.

Επειδή σήμερα η τεχνολογία έχει εξελιχθεί αρκετά και έχει ωριμάσει, με τη ρύθμιση αυτή επαναπροσδιορίζονται οι προϋποθέσεις λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων, του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010, με τρόπο που να βασίζεται σε εκτίμηση της κατάστασης (*risk assessment*) ασφαλούς λειτουργίας τους και επιπλέον στη παράλληλη λήψη συγκεκριμένων πρόσθετων κατάλληλων προληπτικών μέτρων ανίχνευσης κινδύνου και πυρασφάλειας, τα οποία

συμμορφώνονται με τις κείμενες διατάξεις, καθώς και τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα και κανονισμούς.

Είναι επομένως δυνατόν με τη λήψη των κατάλληλων ειδικών μέτρων να είναι ασφαλής η συνέχιση λειτουργίας, μετά τις 10-12-2017, υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων καθώς και η μη αποξήλωση των αντλιών υφιστάμενου σταθμού αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων, που βρίσκεται στο ισόγειο κτιρίου πάνω από δύο ορόφους, μετά από ουσιαστική μελέτη και ανάλυση της επικινδυνότητας της κάθε περίπτωσης και της λήψης προληπτικών μέτρων ανίχνευσης κινδύνων και πυρασφαλείας.

Συνεπώς, σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερθέντα εκτιμάται ότι, η εφαρμογή των συγκεκριμένων πρόσθετων κατάλληλων ειδικών μέτρων ασφαλούς λειτουργίας που προβλέπονται στην υπόψη διάταξη, όχι μόνο δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ασφαλή λειτουργία των υφιστάμενων καθώς και των νέων υπό αδειοδότηση πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), αλλά ότι θα συνεισφέρει τα μέγιστα στη διατήρηση και ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας των ανωτέρω εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων.

Επίσης, τονίζεται ότι, σε αρκετά κράτη – μέλη της Ε.Ε., επιτρέπεται η λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων σε ισόγεια πολυώροφων κτιρίων και δεν επιβάλλεται η σταδιακή οριστική διακοπή της λειτουργίας τους. Ειδικότερα, η σχετική ισχύουσα νομοθεσία που εφαρμόζεται από ορισμένα κράτη – μέλη της Ε.Ε. (για παράδειγμα στην Αγγλία) δεν βασίζεται σε απαγορευτικές αποστάσεις αλλά σε ζώνες επιρροής και σε συνιστώμενες αποστάσεις.

Άρθρο 26: Σφράγιση εγκαταστάσεων Πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων

Η υπόψη εξουσιοδοτική διάταξη είναι αναγκαία και κατάλληλη διότι με αυτή προβλέπεται η έκδοση δύο (2) αποφάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων για την σφράγιση των: α) λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), καθώς και β) λειτουργούντων πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, στις περιπτώσεις που τα ανωτέρω αναφερόμενα πρατήρια, είτε δεν τηρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας τους, είτε δεν τηρούν τα προβλεπόμενα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας τους.

Άρθρο 27: Μείωση εσωτερικών αποστάσεων Ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου

Η διάταξη είναι αναγκαία και κατάλληλη και εκτιμάται ότι η εφαρμογή της δεν επηρεάζει δυσμενώς τις συνθήκες ασφαλούς λειτουργίας των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και των μικτών πρατηρίων καυσίμων, δεδομένου ότι η εγκατάσταση και κατασκευή των ανωτέρω επιπρόσθετων προστατευτικών μέτρων, συσκευών και δομικών έργων, που πληρούν τις απαιτήσεις των εθνικών και ευρωπαϊκών προτύπων και κανονισμών, θα συνεισφέρει τα μέγιστα στη διατήρηση και ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας των εγκαταστάσεών τους.

Αναμένεται να συμβάλλει στην περαιτέρω αύξηση του υφιστάμενου αριθμού πρατηρίων αμιγώς υγραερίου, ή/και μικτών πρατηρίων στη χώρα μας, κυρίως σε εντός σχεδίου πόλεως περιοχές, σε μια εποχή που λόγω της οικονομικής κρίσης η επιπλέον αύξηση πρατηρίων εναλλακτικών καυσίμων στη χώρα μας, θα βοηθούσε οικονομικά, τόσο τους πολίτες με το διάθεση φθηνότερου καυσίμου (LPG), όσο και τους πρατηριούχους, αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος, λόγω των χαμηλότερων ρύπων που εκπέμπονται από τους κινητήρες των αυτοκινήτων με καύσιμο το LPG, αντί των συμβατικών υγρών καυσίμων.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Άρθρο 22: Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων

Η κατάθεση της υπόψη ρύθμισης με το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου έγινε λόγω της επείγουσας ανάγκης για τη θέσπιση σαφών τεχνικών προδιαγραφών των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης - υποπίεσης των υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων των πρατηρίων υγρών καυσίμων, με στόχο την περαιτέρω βελτίωση της ασφαλούς λειτουργίας, την διασφάλιση της δημόσιας ασφάλειας και την ενίσχυση της αξιοπιστίας του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Συνεπώς, επιλέχθηκε το πρώτο στην σειρά κατάθεσης συναφές σχέδιο νόμου

Άρθρο 23: Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου

Η κατάθεση της υπόψη ρύθμισης με το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου, έγινε λόγω της ανάγκης και υποχρέωσης της χώρας μας, ως μέλος της Ε.Ε. στην διάδοση των εναλλακτικών καυσίμων. Εκτιμάται ότι θα συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση της υγραεριοκίνησης, κατ' εφαρμογή και της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, για την διάδοση των εναλλακτικών καυσίμων εντός όλων των Κ-Μ της Ε.Ε., κυρίως για

περιβαλλοντικούς και οικονομικούς λόγους. Συνεπώς, επιλέχθηκε το πρώτο στην σειρά κατάθεσης συναφές σχέδιο νόμου.

Άρθρο 24: Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και Ενέργειας

Η κατάθεση με το συγκεκριμένο συναφές σχέδιο νόμου, έγινε λόγω της επείγουσας ανάγκης για την ενιαία αντιμετώπιση κατά τον ορισμό του Υπεύθυνου Λειτουργίας για κάθε κατηγορία «Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», με ρητή αναφορά των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων του, με στόχο την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την προστασία του καταναλωτικού κοινού.

Άρθρο 25: Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων, καθώς και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους

Η κατάθεση με το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου, έγινε λόγω της ανάγκης επείγουσας επίλυσης του ζητήματος της διατήρησης της λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με αντλίες καυσίμων, του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 και μετά την 10η Δεκεμβρίου 2017. Η παύση λειτουργίας 1.500 περίπου πρατηρίων υγρών καυσίμων, επί συνόλου 5.800 πρατηρίων υγρών καυσίμων, τόσο εντός του αστικού ιστού όσο και σε περιοχές της περιφέρειας της χώρας, καθώς επίσης και η αποξήλωση των αντλιών υγρών καυσίμων μεγάλου αριθμού σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων, θα προκαλούσε σημαντικά προβλήματα ανεφοδιασμού των κυκλοφορούντων οχημάτων, θα ήταν παράγοντας αύξησης της ανεργίας στον κλάδο του λιανικού εμπορίου πετρελαιοειδών, θα δημιουργούσε στρέβλωση της αγοράς και αύξηση του αθέμιτου ανταγωνισμού, δεδομένου ότι θα συρρικνωθεί αρκετά ο αριθμός των εν λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων και των σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων, αναγκάζοντας κατ' αυτό τον τρόπο σε πλείστες περιπτώσεις, το καταναλωτικό κοινό να μετακινηθεί εκτός των πόλεων ακόμα και 4 έως 5 χλμ. για να ανεφοδιάσει το όχημά του. Συνεπώς, επιλέχθηκε το πρώτο στην σειρά κατάθεσης συναφές σχέδιο νόμου.

Άρθρο 26: Σφράγιση εγκαταστάσεων Πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων

Η κατάθεση με το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου, έγινε λόγω της ανάγκης επείγουσας κάλυψης του νομοθετικού «κενού» που υφίσταται στην εθνική νομοθεσία και πιο συγκεκριμένα, η μη ύπαρξη μίας νομοθετικής ρύθμισης, η οποία να προβλέπει την έκδοση δευτερογενούς νομοθεσίας στην οποία να

καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια, για την σφράγιση των εγκαταστάσεων: α) λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), καθώς και β) λειτουργούντων πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, στις περιπτώσεις που τα ανωτέρω αναφερόμενα πρατήρια, είτε δεν τηρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας τους, είτε δεν τηρούν τα προβλεπόμενα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας τους. Συνεπώς, επιλέχθηκε το πρώτο στην σειρά κατάθεσης συναφές σχέδιο νόμου.

Άρθρο 27: Μείωση εσωτερικών αποστάσεων Ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου

Η κατάθεση με το συγκεκριμένο συναφές σχέδιο νόμου, έγινε λόγω της επείγουσας ανάγκης να τροποποιηθούν οι ισχύουσες διατάξεις για τις εγκαταστάσεις υγραερίου στα πρατήρια «παροχής καυσίμων και ενέργειας», οι οποίες δύνανται να χαρακτηριστούν ως παρωχημένες, μιας και ίσχυαν πριν από 32 χρόνια περίπου, με την έκδοση του Π.Δ. 595/1984, περίοδο δηλαδή που η τεχνολογία, ο εξοπλισμός και οι συσκευές ασφαλείας, δεν ήταν τόσο εξελιγμένες όσο σήμερα, αλλά ούτε και η τεχνολογία και η εμπειρία αναφορικά με τις εγκαταστάσεις – υποδομές λιανικής διάθεσης υγραερίου κίνησης (LPG), ήταν τόσο ανεπτυγμένη.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Άρθρο 22: Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων

Οι αναμενόμενες συνέπειες είναι θετικές, μιας και εκτιμάται ότι θα λειτουργήσει υπέρ της ασφαλούς λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων, με τη θέσπιση σαφών τεχνικών προδιαγραφών των βαλβίδων εξαερισμού πίεσης - υποπίεσης των υπόγειων δεξαμενών τους, οι οποίες είναι ουσιαδώς απαραίτητες και για την αξιοπιστία του συστήματος εισροών-εκροών, που είναι υποχρεωτικά εγκατεστημένο σε όλα τα πρατήρια υγρών καυσίμων.

Καταργούμενες – τροποποιούμενες διατάξεις: Με την υπόψη νομοθετική ρύθμιση αντικαθίσταται το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του Β.Δ. 465/1970 και του Π.Δ. 1224/1981, όπως ισχύουν.

Άρθρο 23: Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου

Οι αναμενόμενες συνέπειες είναι θετικές, μιας και εκτιμάται ότι θα συμβάλλει σημαντικά στην περαιτέρω διάδοση των εναλλακτικών καυσίμων στη χώρα και πιο συγκεκριμένα στην αύξηση της υγραεριοκίνησης, αφού αναμένεται να αυξηθούν σημαντικά τα νέα ή/και τα λειτουργούντα μικτά πρατήρια καυσίμων, τα οποία μέχρι σήμερα λόγω της περιορισμένης επιφάνειας των ακινήτων τους, δεν μπορούσαν να διαθέτουν και υγραέριο κίνησης, μιας και δεν μπορούσαν να τηρήσουν την ελάχιστη εσωτερική απόσταση ασφαλείας των 5 μ. (άρθρο 5 του Π.Δ. 595/1984, όπως ισχύει) μεταξύ των διανομέων υγρών καυσίμων και των διανομέων υγραερίου.

Καταργούμενες – τροποποιούμενες διατάξεις: Με την υπόψη νομοθετική ρύθμιση προστίθεται νέα παράγραφος 7 στο άρθρο 13 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει.

Άρθρο 24: Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και Ενέργειας

Οι αναμενόμενες συνέπειες είναι θετικές, μιας και εκτιμάται ότι θα συμβάλλει σημαντικά στην σωστή, ασφαλή και ορθή λειτουργία των πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», έτσι ώστε να μειωθούν σημαντικά οι τυχόν κίνδυνοι κατά τη λειτουργία τους, να προστατευθεί ο καταναλωτής και να αποτραπούν τυχόν εκρηκτικά γεγονότα, έπειτα από τη λήψη των κατάλληλων ενεργειών του υπεύθυνου λειτουργίας του πρατηρίου.

Καταργούμενες – τροποποιούμενες διατάξεις: Με την υπόψη νομοθετική ρύθμιση τροποποιείται η παρ. 4 του άρθρου 15 των υπ' αριθμ. 1224/1981 Π.Δ. (Α' 303) και 465/1970 Β.Δ. (Α' 150), όπως ισχύουν, η παρ. 11 του άρθρου 22 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ. (Α' 218), όπως ισχύει, καθώς και το άρθρο 6 της υπ' αριθμ. οικ. 13935/930/2014 Υ.Α. (Β' 674).

Άρθρο 25: Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων, καθώς και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους

Οι αναμενόμενες συνέπειες είναι θετικές, μιας και εκτιμάται ότι, με την εφαρμογή και εγκατάσταση των συγκεκριμένων πρόσθετων κατάλληλων ειδικών μέτρων ασφαλούς λειτουργίας που προβλέπονται σε αυτή, όχι μόνο δεν επηρεάζεται δυσμενώς η ασφαλής λειτουργία των υφιστάμενων καθώς και των νέων υπό αδειοδότηση πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), αλλά ότι θα συνεισφέρει τα μέγιστα στη διατήρηση και ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους.

Επιπλέον, η παύση λειτουργίας 1.500 περίπου πρατηρίων υγρών καυσίμων, επί συνόλου 5.800 πρατηρίων υγρών καυσίμων, τόσο εντός του αστικού ιστού όσο και σε περιοχές της περιφέρειας της χώρας, καθώς επίσης και η αποξήλωση των αντλιών υγρών καυσίμων μεγάλου αριθμού σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων, θα προκαλούσε σημαντικά προβλήματα ανεφοδιασμού των κυκλοφορούντων οχημάτων, θα ήταν παράγοντας αύξησης της ανεργίας στον κλάδο του λιανικού εμπορίου πετρελαιοειδών, θα δημιουργούσε στρέβλωση της αγοράς και αύξηση του αθέμιτου ανταγωνισμού, δεδομένου ότι θα συρρικνωθεί αρκετά ο αριθμός των εν λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων και των σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων.

Καταργούμενες – τροποποιούμενες διατάξεις: Με την υπόψη νομοθετική ρύθμιση αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208).

Άρθρο 26: Σφράγιση εγκαταστάσεων Πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων

Οι αναμενόμενες συνέπειες είναι θετικές, μιας και εκτιμάται ότι με την έκδοση της δευτερογενούς νομοθεσίας που αυτή προβλέπει, θα καλυφθεί το νομοθετικό «κενό» που υφίσταται στην εθνική μας νομοθεσία αναφορικά με την σφράγιση των εγκαταστάσεων: α) λειτουργούντων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), καθώς και β) λειτουργούντων πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, στις περιπτώσεις που τα ανωτέρω αναφερόμενα πρατήρια, είτε δεν τηρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας τους, είτε δεν τηρούν τα προβλεπόμενα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας τους. Κατ' αυτό τον τρόπο, εκτιμάται ότι ενισχύεται η δημόσια ασφάλεια, διότι υπάρχει κίνδυνος έκρηξης και αντίστοιχων επικίνδυνων περιστατικών στην περίπτωση πρατηρίων αερίων καυσίμων, που δεν σφραγίζονται για όσο χρόνο δεν τηρούν τα προβλεπόμενα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας τους. Συνεπώς, οι ανωτέρω εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων πρέπει υποχρεωτικά τη χρονική περίοδο αυτή να σφραγίζονται προσωρινά.

Καταργούμενες – τροποποιούμενες διατάξεις: Με την υπόψη νομοθετική ρύθμιση αντικαθίσταται η παρ. 4 του άρθρου 21 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει.

Άρθρο 27: Μείωση εσωτερικών αποστάσεων Ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου

Οι αναμενόμενες συνέπειες είναι θετικές, αφού εκτιμάται ότι θα συμβάλλει στην περαιτέρω αύξηση του υφιστάμενου αριθμού πρατηρίων αμιγώς υγραερίου, ή/και

μικτών πρατηρίων στη χώρα μας, κυρίως σε εντός σχεδίου πόλεως περιοχές, σε μια εποχή που λόγω της οικονομικής κρίσης η αύξηση των πρατηρίων εναλλακτικών καυσίμων στη χώρα μας, θα βοηθούσε οικονομικά, τόσο τους πολίτες με το διάθεση φθηνότερου καυσίμου (LPG), όσο και τους πρατηριούχους, αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος, λόγω των χαμηλότερων ρύπων που εκπέμπονται από τους κινητήρες των αυτοκινήτων με καύσιμο το LPG, αντί των συμβατικών υγρών καυσίμων.

Καταργούμενες – τροποποιούμενες διατάξεις: Με την υπόψη νομοθετική ρύθμιση προστίθεται νέα παράγραφος 8 στο άρθρο 9 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Άρθρο 22: Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων

Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή της είναι οι περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας.

Άρθρο 23: Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου

Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή της είναι οι περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας.

Άρθρο 24: Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και Ενέργειας

Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή της είναι οι περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας.

Άρθρο 25: Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων, καθώς και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους

Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή της είναι οι περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας.

Άρθρο 26: Σφράγιση εγκαταστάσεων Πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων

Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή της είναι οι περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας.

Άρθρο 27: Μείωση εσωτερικών αποστάσεων Ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου

Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή της είναι οι περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Οι κοινωνικοί εταίροι και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, ήταν εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος (Ο.Β.Ε.), της Πανελλήνιας Ένωσης Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (Π.Ο.Π.Ε.Κ.), καθώς και του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (Σ.Ε.Ε.Π.Ε), ιδιώτες μηχανικοί, κατασκευαστές και προμηθευτές εγκαταστάσεων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων, αλλά και η Πυροσβεστική.

Η δημόσια διαβούλευση πραγματοποιήθηκε μέσω της εθνικής ιστοσελίδας που φιλοξενεί όλες τις δημόσιες διαβουλεύσεις (στο σύνδεσμο <http://www.opengov.gr/yme/?p=3904>), όπου έγινε πρόσκληση στους κοινωνικούς εταίρους και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχει καταθέτοντας προτάσεις, προκειμένου να βελτιωθούν οι διατάξεις. Η περίοδος της δημόσιας διαβούλευσης διήρκεσε 10 ημέρες. Παράλληλα είχαν ενημερωθεί όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, οι οποίοι αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, για το περιεχόμενο των διατάξεων, προκειμένου να κάνουν τυχόν σχόλια και παρατηρήσεις.

Στη δημόσια διαβούλευση δεν υπήρχαν υβριστικά ή άσχετα σχόλια, οπότε όλα τα σχόλια αναρτήθηκαν. Από τα εκατό τρία (103) σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης, τα τριάντα δύο (34) ήταν θετικά (χωρίς επιμέρους προτάσεις), ενώ τα υπόλοιπα περίπου εξήντα ένα (69) περιείχαν προτάσεις για τροποποιήσεις, οι οποίες αξιολογήθηκαν και σε μεγάλο ποσοστό έγιναν αποδεκτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Διαθέσιμα στο σύνδεσμο <http://www.opengov.gr/yme/?p=3904>.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' :**ΆΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΕ ΆΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ:

Άρθρο 28: Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου του ν.4388 / 2016 (Α' 93)

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Τροποποίηση της παραγράφου 8 του ν.4388/2016 (Α' 93), που αφορά στην αναδιατύπωση της παραγράφου και προσθήκη παραγράφων 12 και 13 με τις οποίες ορίζονται οι κυρώσεις και τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται στους παραβάτες της απαγόρευσης διέλευσης του οδικού δικτύου της παραγράφου 8 και η σύσταση ΚΑΕ του Τακτικού Προϋπολογισμού στον οποίο περιέρχονται όλα τα διοικητικά πρόστιμα των παραβάσεων του νόμου.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**1. Αναγκαιότητα**

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Με την αναδιατύπωση της παραγράφου 8 επιχειρείται η αποσαφήνιση εννοιολογικά του προσδιορισμού του οδικού δικτύου για το οποίο ισχύει η απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων άνω των 3.5 τόνων, ως δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, και η σαφής επισήμανση του κειμένου του νόμου για τις επιπτώσεις που έχει η χρήση αυτή από βαρέα οχήματα και συγκεκριμένα, της παραβίασης του πλαισίου οδικής ασφάλειας που οφείλει η Πολιτεία να εξασφαλίζει στους χρήστες οδικών δικτύων, της επιβάρυνσης του οικιστικού και φυσικού περιβάλλοντος παραπλεύρως του δικτύου, και της φθοράς του δικτύου το οποίο έχει κατασκευαστεί με προδιαγραφές μικρότερου κυκλοφοριακού φόρτου. Ειδικότερα για το πλαίσιο οδικής ασφάλειας και σύμφωνα με στοιχεία των αρμοδίων υπηρεσιών, τα ατυχήματα ανέρχονται για το έτος 2013 σε 12.054

συνολικά (802 θανατηφόρα, 15.690 παθόντες), για το έτος 2014 σε 11.676 συνολικά (744 θανατηφόρα, 15.082 παθόντες) και για το έτος 2015 σε 11.517 συνολικά (746 θανατηφόρα, 14.729 παθόντες), αριθμοί που οφείλονται σε μεγάλο ποσοστό στην ταυτόχρονη όδευση μεγάλου αριθμού οχημάτων ιδιωτικής χρήσης και βαρέων οχημάτων σε δίκτυα με προδιαγραφές κυκλοφοριακού φόρτου παρελθόντων δεκαετιών, δεδομένου ότι μόνο το 9% του συνόλου των θανατηφόρων ατυχημάτων σημειώνεται στα σύγχρονα οδικά δίκτυα. Επίσης το κόστος συντήρησης των οδών αρμοδιότητας δικτύου ΥΠ.Υ.Μ. εκτός οδών με σύμβαση παραχώρησης, ανέρχεται για τα έτη 2013, 2014 και 2015 σε 16.640.912 €.

Με την προσθήκη των παραγράφων 12 και 13 επιχειρείται ο προσδιορισμός της διαδικασίας επιβολής κυρώσεων και διοικητικών προστίμων, ενώ προβλέπεται σύσταση ΚΑΕ για όλα τα διοικητικά πρόστιμα των παραβάσεων του ν. 4388/2016, η διαχείριση του οποίου καθορίζεται με Απόφαση των συναρμοδίων Υπουργών.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Με την παράγραφο 8 προβλέπονται δύο εξουσιοδοτικές διατάξεις, για τον ορισμό των περιπτώσεων εξαίρεσης από την απαγόρευση του πρώτου εδαφίου και δυνητικά για τον καθορισμό τμήματα οδών, για τα οποία ισχύει η γενική

απαγόρευση του πρώτου εδαφίου, η απαραίτητη σήμανση και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια επί της εφαρμογής.

Με την προσθήκη της παραγράφου 12 προβλέπεται η έκδοση Π.Δ. για την επιβολή των κυρώσεων των παραβάσεων της παραγράφου 8 του άρθρου.

Με κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, και Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται, η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής του προστίμου και της διοικητικής κύρωσης, ο τρόπος της είσπραξης του προστίμου (ηλεκτρονικώς ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο) που καταβάλλεται επιτόπου κατά τη βεβαίωση της παράβασης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Με κοινή Απόφαση των Υπουργών, Εσωτερικών, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία διαχείρισης, καθώς και η κατανομή των εσόδων του λογαριασμού ΚΑΕ της παραγράφου 13.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν οχήματα μικτού βάρους άνω των 3.5 τόνων.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7. Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Με τη ρύθμιση επιδιώκεται η αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου που λειτουργεί παραπλεύρως των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, ως παλαιό εθνικό δίκτυο, ή ενίοτε δημοτικό και επαρχιακό, που έως και την ψήφιση του ν.4388/2016 χρησιμοποιούνταν τόσο από οχήματα ιδιωτικής χρήσης όσο και από βαρέα οχήματα για διαφόρους λόγους (αποφυγή καταβολής τελών διοδίων, επιλογή συντομότερης ή ευκολότερης διαδρομής), με αποτέλεσμα την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου σε οδούς που δεν έχουν κατασκευαστεί με κατάλληλες προδιαγραφές. Η αποσυμφόρηση του δικτύου αυτού αποτελεί πάγιο αίτημα των τοπικών κοινωνιών που εξυπηρετείται από αυτό, τόσο για λόγους προστασίας της ανθρώπινης ζωής, όσο και προστασίας του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος παραπλεύρως του δικτύου, καθώς και της προστασίας του οδικού δικτύου.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

Με την τροποποίηση ορίζεται η διοικητική διαδικασία επιβολής κυρώσεων σε συνέχεια κείμενης νομοθεσίας και διατάξεων που εφαρμόζονται, με σκοπό την άμεση εφαρμογή του νόμου.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Υπουργεία Υποδομών & Μεταφορών, Εσωτερικών για την εφαρμογή των διατάξεων από την Τροχαία, Οικονομικών για τη διαχείριση του ΚΑΕ.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμόγῃ κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Για την εφαρμογή της ρύθμισης και τον προσδιορισμό του οδικού δικτύου υπάρχει αλληλογραφία με τις Κρατικές Δομές (όπως Περιφέρειες, Δήμοι, Τροχαία), που σχετίζονται με τον ακριβή εντοπισμό του, για την έκδοση της Υπουργικής Απόφασης που προβλέπεται στην παράγραφο 8.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' :**ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ:

Άρθρο 29: ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Τροποποίηση της παραγράφου 1 και 2 της υποπαραγράφου ΙΓ.12 του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ Α'85): «Ρυθμίσεις για το επάγγελμα του πολιτικού μηχανικού, αρχιτέκτονος και τοπογράφου».

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**1. Αναγκαιότητα**

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Καθίσταται αναγκαία η συνολική ρύθμιση όλων των ειδικοτήτων των μηχανικών, ήτοι των 9 ήδη θεσμοθετημένων πλέον 4 νέων, προκειμένου να μη γίνεται αποσπασματική αντιμετώπιση μόνο των ειδικοτήτων τριών εξ αυτών και συγκεκριμένα του αρχιτέκτονος, τοπογράφου και πολιτικού μηχανικού, όπως προβλεπόταν με την παλαιά ρύθμιση. Κατά αυτόν τον τρόπο, αντιμετωπίζεται το μείζον πρόβλημα της πολυνομίας και εξασφαλίζεται ασφάλεια δικαίου, καθόσον με μία ρύθμιση διατυπώνονται κανόνες που ισχύουν οριζόντια για όλες (δηλαδή και για τις 13) ειδικότητες των Μηχανικών.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Με την προτεινόμενη ρύθμιση θεσμοθετείται μία ενιαία διαδικασία απονομής επαγγελματικών δικαιωμάτων για όλες (και τις 13 ειδικότητες) των μηχανικών, που διέπεται από αντικειμενικότητα, διαφάνεια και υψηλή επιστημοσύνη.

- 1.3.** Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Επηρεάζονται άμεσα το σύνολο των Διπλωματούχων Μηχανικών που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, καθώς και μέσω της διαδικασίας που θεσμοθετείται θα απονεμηθούν συγκεκριμένα, επακριβώς καθορισμένα επαγγελματικά δικαιώματα.

2. Καταλληλότητα

- 2.1.** Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

Ελλιπής και αποσπασματική προσπάθεια επιχειρήθηκε με την υποπαράγραφο ΙΓ 12 «Ρυθμίσεις για το επάγγελμα του Διπλωματούχου Μηχανικού» του Ν.4254/2014 που αφορούσε μόνο 3 ειδικότητες, ήτοι αυτές των αρχιτεκτόνων, τοπογράφων και πολιτικών μηχανικών. Με την παρούσα αντικαθίσταται αυτή από μία συνολική ρύθμιση που καλύπτει οριζόντια και τις 13 ειδικότητες των μηχανικών.

- 2.2.** Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

- 2.3.** Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Με την παράγραφο 4 προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος προκειμένου με αυτό να καθοριστούν επακριβώς τα επαγγελματικά δικαιώματα των 13 ειδικοτήτων των διπλωματούχων μηχανικών.

Πριν την έκδοση αυτού, στην παράγραφο 5 προβλέπεται η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Παιδείας, Έρευνας και Τεχνολογίας και Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη συγκρότηση Επιτροπής και 13 Ομάδων εργασίας που θα επικουρήσουν το έργο της Επιτροπής για την άπονομή επαγγελματικών δικαιωμάτων.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

- 3.1** Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7. Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Η απονομή συγκεκριμένων επαγγελματικών δικαιωμάτων για κάθε μία από τις 13 ειδικότητες των Διπλωματούχων Μηχανικών, αποτελεί όφελος για την κοινωνία καθώς αποσαφηνίζεται το πλαίσιο των επαγγελματικών δραστηριοτήτων του διπλωματούχου μηχανικού κατά τέτοιο τρόπο ώστε υπηρετείται το δημόσιο συμφέρον και η ασφάλεια των κατασκευών και υποδομών της χώρας, ιδιωτικών και δημοσίων.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Συναρμόδια Υπουργεία είναι το Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Έρευνας και Οικονομίας και Ανάπτυξης. Και τούτο διότι άπτεται οριζόντια όλων των δράσεων που αφορούν σε επαγγελματικές δραστηριότητες των διπλωματούχων μηχανικών.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.
