

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Η άρση της απαγόρευσης εκτέλεσης κυκλικών περιηγητικών ταξιδιών με αφετηρία ελληνικό λιμένα από πλοία, που φέρουν σημαίες τρίτων χωρών και δεν καλύπτονται από τις ρυθμίσεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3577/92 «για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (Θαλάσσιες ενδομεταφορές – καμποτάζ)», όπως έχει εισαχθεί στην εθνική νομοθεσία, θα ωφελήσει την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας αλλά και τις συνδεόμενες με τη θαλάσσια κρουαζιέρα Ελληνικές Επιχειρήσεις.

Από τα υπάρχοντα επίσημα στοιχεία, προκύπτει ότι οι ισχύουσες μέχρι τώρα απαγορεύσεις με σκοπό την προστασία του Ελληνόκτητου και υπό ελληνική σημαία κρουαζιερόπλοιου, με το άρθρο 165 του ΚΔΝΔ, αφ' ενός δεν εμπόδισαν τη συρρίκνωση του κλάδου αυτού αφ' ετέρου, παρεμποδίζουν την ανάπτυξη της κρουαζιέρας στη χώρα μας, καθώς είχαν σαν αποτέλεσμα τη μεταφορά της σχετικής δραστηριότητας σε άλλες χώρες.

Πρέπει να σημειωθεί ότι σε σχέση με τις άλλες Ευρωπαϊκές χώρες, η πλήρης απαγόρευση ισχύει μόνο στην Ελλάδα, προκειμένου δε να επανεξετασθεί το ισχύον θεσμικό πλαίσιο προς την κατεύθυνση της απελευθέρωσής του, το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας συνέστησε Επιτροπή, η οποία εξέδωσε πόρισμα για την άρση των απαγορεύσεων και την ρύθμιση της δραστηριότητας αυτής σε νέο πλαίσιο.

Περαιτέρω δε, με όμοια απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, συστήθηκε Επιτροπή για τον Θαλάσσιο Τουρισμό, η οποία σε τρεις συνεδριάσεις επεξεργάσθηκε, με τη συμμετοχή όλων των εκπροσώπων των παραγωγικών τάξεων, σχέδιο νόμου για την άρση της απαγόρευσης του καμποτάζ.

Μετά από ευρεία ανταλλαγή απόψεων, η ανωτέρω Επιτροπή πρότεινε το παρόν σχέδιο νόμου, το οποίο προβλέπει τα ακόλουθα:

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 1 γίνεται ρητή ρύθμιση εξομώωσης των πλοίων με σημαία τρίτης χώρας, προς τα ισχύοντα για τα πλοία με σημαία των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.).

2. Ακολουθώντας στις επόμενες περιπτώσεις τίθενται οι ειδικότερες προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά, για την άσκηση των πλόων, ήτοι κυκλικών ταξιδιών περιήγησης και αναψυχής, με Ελληνικό λιμένα ως αφετηρία (homeporting).

3. Οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στις περιπτ. (α) – (δ) αφορούν:

- Την σχέση αμοιβαιότητας μεταξύ των τρίτων χωρών, τη σημαία των οποίων φέρουν τα πλοία που θα εκτελέσουν τους πλόες που ρυθμίζονται με το σχέδιο νόμου και των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ε.Ο.Χ για τη διενέργεια αντίστοιχων πλόων.

- Τη μεταφορική ικανότητα του πλοίου, ώστε να μην ε-

ντάσσονται τα μικρά πλοία, τα οποία μεταφέρουν λιγότερους από 49 επιβάτες και τα οποία ρυθμίζονται από άλλες διατάξεις.

- Το είδος του ταξιδιού και η προσέγγιση σε Ελληνικούς Λιμένες. Με τη διάταξη αυτή, σκοπείται ο σαφής διαχωρισμός μεταξύ κρουαζιέρας και δρομολογίου, με τον ορισμό των επιτρεπομένων ταξιδιών, ώστε να προστατευθούν χωρίς καμία αμφισβήτηση οι Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Εταιρίες, και η ενδομεταφορά επιβατών.

- Με την περιπτ. γ της παρ. 1 προβλέπεται, όσον αφορά την αδειοδότηση συγκεκριμένου πλοίου να εκτελέσει τους πλόες της παρούσας ρύθμισης, η υπογραφή σύμβασης μέχρι τριετούς διάρκειας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της πλοιοκτήτριας εταιρίας ή της εταιρίας που εκμεταλλεύεται το πλοίο.

- Με τη ρύθμιση αυτή, η συμβαλλόμενη εταιρεία, εφόσον τηρεί τους συμβατικούς όρους, θα λειτουργεί υπό καθεστώς ασφάλειας δικαίου για τον προγραμματισμό και την οργάνωση της δραστηριότητάς της στη χώρα μας, χωρίς κινδύνους μονομερών διαφοροποιήσεων, που υφίστανται σε απλές διοικητικές πράξεις.

Συγχρόνως το Ελληνικό Δημόσιο εξασφαλίζει συμβατικά τις απαιτήσεις του και προστατεύει τις προσδοκώμενες, από την δραστηριότητα της πλοιοκτήτριας ή της εκμεταλλευόμενης το πλοίο εταιρείας, οικονομικές ωφέλειες αφού παρέχει σε αυτή το δικαίωμα της εγκατάστασης στη χώρα μας.

Η σύναψη των συμβάσεων αυτών, διέπεται από ενιαίους κανόνες για όλες τις εταιρίες, έχουν δηλαδή κοινό περιεχόμενο, ως προς τα ρυθμιζόμενα ζητήματα και τους γενικούς όρους, διαφοροποιούνται δε μόνο ανάλογα με την χωρητικότητα, τη μεταφορική ικανότητα, τη σύνθεση του πληρώματος και τους πλόες που εκτελούν.

Με βάση τους όρους των άνω συμβάσεων θα ρυθμίζονται ενιαία η είσπραξη της εισφοράς, που θεσπίζεται με την παρ. 2 του σχεδίου νόμου, καθώς και ο έλεγχος της τήρησης των διεθνών συμβάσεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας θα εκπονήσει άμεσα, πρότυπο σχέδιο σύμβασης, ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης ισότητα και η ομοιόμορφη εφαρμογή του νόμου έναντι όλων των εταιριών και το οποίο θα κυρωθεί με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Πολιτισμού και Τουρισμού, προκειμένου να διασφαλίζεται η ισοτιμία για όλα τα πλοία.

Το πρότυπο σχέδιο σύμβασης θα διευκολύνει την υπογραφή της εντός της τασσομένης από το νόμο προθεσμίας, χωρίς περιττές γραφειοκρατικές εμπλοκές, η δημοσίευση δε της σχετικής υπουργικής απόφασης, θα παρέχει στις ενδιαφερόμενες εταιρίες σαφή γνώση εκ των προτέρων των όρων άσκησης της δραστηριότητάς του.

Η περίπτωση δ' σε συνδυασμό με την περίπτωση γ' της παρ. 1, εξασφαλίζουν: α) τον σεβασμό των διεθνών κανόνων για την ασφάλεια των πλόων και από την άποψη της σύνθεσης των πληρωμάτων β) ότι οι Έλληνες ναυτικοί, οι οποίοι θα μετέχουν στα πληρώματα αυτά, θα αμείβονται, με βάση τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, θα παραμένουν ασφαλισμένοι στο ΝΑΤ και θα καταλαμβάνουν θέση στην σύνθεση του πληρώματος, αντίστοιχη με την ειδικότητα και τα προσόντα που τους αναγνωρίζει το Ελληνικό Δίκαιο. Επιπλέον,

προκειμένου να ενισχυθεί η απασχόληση των Ελλήνων ναυτικών, παρέχονται στα πλοία που τους προσλαμβάνουν τα προνόμια του άρθρ. 24 ν. 3409/2005.

4. Με την διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 1 προβλέπεται η δυνατότητα να γίνουν παρεκκλίσεις σε συγκεκριμένη κρουαζιέρα από τους περιορισμούς του κυκλικού ταξιδιού, όπως ορίζεται στην παρ. 1 εδ' β, κατά αναλογία όσων ισχύουν εκάστοτε για τα πλοία υπό Ελληνική και Κοινοτική σημαία.

5. Με την διάταξη του άρθρου 2, επιβάλλεται ειδική εισφορά για κάθε επιβάτη, που επιβιβάζεται στον λιμένα αφετηρίας του ταξιδιού και η οποία θα εισπράττεται στον λιμένα αυτό. Ο έλεγχος των επιβαινόντων, η διαδικασία βεβαίωσης και εισπραξης της εισφοράς θα ρυθμίζονται κατά τρόπο ενιαίο στις συμβάσεις της περιπτ. γ του άρθρου 1. Τα έσοδα αυτά θα διατεθούν υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.). Το ύψος της εισφοράς θα ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και δεν θα αυξάνεται κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης πέρα από τα προβλεπόμενα στην ίδια τη σύμβαση. Η εισφορά αυτή θα εισπράττεται σε ποσοστό 100% εφόσον στο κυκλικό ταξίδι του συγκεκριμένου πλοίου, περιλαμβάνεται μόνο ένα ελληνικό λιμάνι, ήτοι το αφετήριο. Για κάθε επιπλέον ελληνικό λιμάνι που περιλαμβάνεται στο ίδιο κυκλικό ταξίδι, θα γίνεται μείωση του τέλους κατά 7%.

6. Με την διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 3 εξομοιώνονται τα πλοία με σημαίες τρίτων χωρών, ως προς τις πειθαρχικές και ποινικές ευθύνες, με τα Ελληνικά και Κοινοτικά πλοία, χωρίς εξαιρέσεις, με σκοπό την ασφάλεια των πλόων και την τήρηση όλων των κανόνων για την μεταφορά προσώπων και την ίση μεταχείριση των πλοίων.

7. Με την διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 3 προβλέπεται η λύση της σύμβασης, με καταγγελία από το Ελληνικό Δημόσιο, για παραβίαση οποιασδήποτε διάταξης του σχεδίου νόμου ή όρου της σύμβασης του άρθρου 1 περ. γ', ιδίως καθ' υποτροπή, από συγκεκριμένο πλοίο. Η λύση της σύμβασης με πρωτοβουλία της πλοιοκτήτριας εταιρίας θα ρυθμίζεται με τους όρους της σύμβασης.

8. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 4 εξασφαλίζεται αφ' ενός μεν η άμεση εφαρμογή της άρσης του καμποτάζ για την τρέχουσα τουριστική περίοδο αφ' ετέρου δε επαρκής χρόνος προετοιμασίας για την ορθή εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου και την υπογραφή των συμβάσεων της περιπτ. γ' του άρθρου 1 παρ. 1.

9. Τέλος με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 4 προβλέπεται η κατάργηση κάθε αντίθετης διάταξης.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Λ. Κατσέλη

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Μ. Χρυσοχοϊδης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Π. Γερουλάνος

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Εκτέλεση περιγηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα

Άρθρο 1 Προϋποθέσεις

1. Το δικαίωμα εκτέλεσης πλόων που παρέχεται, σύμφωνα με το άρθρο 165 παρ. 3 περ. β' του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'), σε πλοία με κοινοτική σημαία και σημαία χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), παρέχεται εφεξής και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, εφόσον συντρέχουν αθροιστικά, οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Στην χώρα της σημαίας, που φέρουν τα πλοία αυτά, επιτρέπεται η διενέργεια αντίστοιχων πλόων από πλοία με σημαία κρατών μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΕΟΧ.

β) Τα πλοία, τα οποία διενεργούν τους πλόες, έχουν μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη των 49 επιβατών και εκτελούν κυκλικό περιγηγητικό ταξίδι, μεταξύ του αφετηρίου ελληνικού λιμένα και ελληνικών ή και ξένων λιμένων, με αποκλειστικό σκοπό την θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών, έναντι ενιαίου εισιτηρίου (ναύλου) και υπό τον όρο ότι ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ο αφετήριος λιμένας. Η διάρκεια του ταξιδιού είναι κατ' ελάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες και η παραμονή στον αφετήριο ελληνικό λιμένα τουλάχιστον δώδεκα (12) ώρες.

γ) Οι πλοιοκτήτριες εταιρίες ή οι εταιρίες που εκμεταλλεύονται τα πλοία της παραγράφου 1, προκειμένου να εκτελέσουν τους παραπάνω πλόες, υπογράφουν προηγουμένως με το Ελληνικό Δημόσιο, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σύμβαση, διάρκειας μέχρι τρία (3) έτη, η οποία μπορεί να παρατείνεται. Με τη σύμβαση αυτή ρυθμίζονται ιδίως τα εξής θέματα: αα) η απασχόληση και ασφάλιση των Ελλήνων Ναυτικών που προσλαμβάνονται από τα πλοία αυτά, καθώς και η παροχή οικονομικών κινήτρων για την πρόσληψή τους, ββ) η βεβαίωση και είσπραξη της εισφοράς του άρθρου 2, γγ) η διενέργεια επενδύσεων στη χώρα από τις συμβαλλόμενες εταιρίες και δδ) οι όροι παράτασης και πρόωρης λύσης της σύμβασης και οποιοδήποτε άλλο σχετικό θέμα.

Οι ανωτέρω συμβάσεις υπογράφονται από τους συμβαλλόμενους εντός τριάντα εργάσιμων ημερών από της υποβολής της σχετικής αίτησης της πλοιοκτήτριας εταιρίας ή της εταιρίας που εκμεταλλεύεται το πλοίο, συνοδευόμενης από τα αναγκαία δικαιολογητικά, τα οποία ορίζονται με την κοινή υπουργική απόφαση του επόμενου εδαφίου.

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, καθορίζεται το ακριβές περιεχόμενο των συμβάσεων αυτών, τίθενται ενιαίοι γενικοί όροι αυτών για όλα τα πλοία, προσδιορίζονται κριτήρια διαφοροποίησης των όρων των συμβάσεων ανάλογα με τη μεταφορική ικανότητα, τη στελέχωση του πλοίου, τον αριθμό των δρομολογίων, τη συχνότητα και την περιοδικότητα των προσεγγίσεων σε ελληνικούς λιμένες και καθορίζονται όροι που εξασφαλίζουν την τήρηση των διεθνών συμβάσεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

(δ) Στα πλοία της παραγράφου 1, εξασφαλίζεται με τη σύμβαση της περίπτωσης γ' ότι οι Έλληνες ναυτικοί, οι οποίοι απασχολούνται σε αυτά, εργάζονται με βάση τα αναγνωριζόμενα από κείμενη ελληνική νομοθεσία προσόντα και ειδικότητες στις αντίστοιχες θέσεις. Οι συμβάσεις των Ελλήνων ναυτικών που προσλαμβάνονται, διέπονται από τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, που ισχύουν εκάστοτε στην Ελλάδα για την ειδικότητά τους και οι εργαζόμενοι παραμένουν ασφαλισμένοι στον φορέα ασφάλισής τους, με τους ίδιους όρους ασφάλισης, που προβλέπει η ελληνική νομοθεσία. Για τους Έλληνες ναυτικούς, που απασχολούνται στα παραπάνω πλοία με ξένα σημαία, εφαρμόζεται το άρθρο 24 του ν.3409/2005 (ΦΕΚ 273 Α'), εφόσον τούτο προβλέπεται ρητώς στη σύμβαση της περίπτωσης γ' και με τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτήν.

Οι παρεκκλίσεις που προβλέπονται στα άρθρα 2 και 3 του π.δ. 122/1995 (ΦΕΚ 180 Α') από τους οριζόμενους περιορισμούς στα περιηγητικά ταξίδια καθώς και οι όροι ασφαλείας, που προβλέπονται στο π.δ. 23/1999 (ΦΕΚ 17 Α'), όπως κάθε φορά ισχύουν, εφαρμόζονται αναλόγως και για τα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, τα οποία εκτελούν περιηγητικούς πλόες σύμφωνα με την παράγραφο 1.

Άρθρο 2 **Επιβολή Εισφοράς**

Στις πλοιοκτήτριες εταιρίες ή τις εταιρίες που εκμεταλλεύονται τα πλοία του άρθρου 1, επιβάλλεται εισφορά ανά επιβάτη υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.), ν. 6002 της 22/29 Ιαν. 1934 (ΦΕΚ 37 Α'), η οποία εισπράττεται στον λιμένα αφετηρίας του πλοίου. Το ύψος της εισφοράς προσδιορίζεται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Η εισφορά μειώνεται κατά ποσοστό 7% για κάθε επιπλέον ελληνικό λιμένα, εκτός από τον αφετήριο, τον οποίο προσεγγίζει το πλοίο κατά τη διάρκεια του ίδιου περιηγητικού πλου.

Άρθρο 3 **Κυρώσεις**

1. Στους παραβάτες των διατάξεων του παρόντος νόμου αλλά και των διατάξεων της νομοθεσίας που ισχύει για την εκτέλεση περιηγητικών πλόων, επιβάλλονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, οι κυρώσεις που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως των άρθρων 42, 44, 45, 157 και 180 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Σε περίπτωση παραβίασης οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος νόμου ή όρου της σύμβασης του άρθρου 1 περ. γ', ιδίως καθ' υποτροπή, το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση και να εξαιρεί, από την επίδοσης της καταγγελίας ή την πάροδο της προθεσμίας που τάσσεται για τη συμμόρφωσή τους, από την περαιτέρω εκτέλεση πλόων.

Άρθρο 4 **Μεταβατικές και Καταργητικές Διατάξεις**

1. Μέχρι τη σύναψη των συμβάσεων της παραγράφου 1 περίπτωση γ' και το αργότερο μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2010, οι πλόες που προβλέπονται στην παράγραφο 1 επιτρέπεται να εκτελούνται, ύστερα από προσωρινή ά-

δεια, με την οποία ρυθμίζεται η εφαρμογή των όρων της παραγράφου 1. Η προσωρινή άδεια χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, μετά από αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρίας.

2. Από τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη ή ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα που ρυθμίζονται στις διατάξεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο 5 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Λ. Κατσέλη

Γ. Παπακωνσταντίνου

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Μ. Χρυσοχοϊδης

Π. Γερουλάνος

Αριθμ. 98/15/2010

ΕΚΘΕΣΗ **Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους** (άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα»

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

1. Παρέχεται και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, το δικαίωμα διενέργειας περιηγητικών πλόων, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου [ΚΔΝΔ (ν.δ.187/1973)], εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι οριζόμενες προϋποθέσεις, στις οποίες περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

α. Στη χώρα της σημαίας που φέρουν τα εν λόγω πλοία, επιτρέπεται η διενέργεια αντίστοιχων πλόων από πλοία με σημαία χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και του ΕΟΧ.

β. Τα πλοία που εμπίπτουν στη ρύθμιση, έχουν μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη των σαράντα εννέα επιβατών και εκτελούν κυκλικό περιηγητικό ταξίδι διάρκειας τουλάχιστον σαράντα οκτώ ωρών, μεταξύ του αφετη-

ρίου ελληνικού λιμένα και ελληνικών και ξένων λιμένων, με αποκλειστικό σκοπό την θαλάσσια αναψυχή, έναντι ενιαίου ναύλου και υπό τον όρο της αποβίβασης των επιβατών στον αφετήριο λιμένα.

γ.ι) Προς τούτο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υπογράφουν με το Ελληνικό Δημόσιο, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σύμβαση τριετούς διάρκειας το ανώτερο, η οποία μπορεί να ανανεώνεται.

ii) Καθορίζονται, ενδεικτικά, τα θέματα που ρυθμίζονται με την ανωτέρω σύμβαση, στα οποία περιλαμβάνονται: αα) η απασχόληση και ασφάλιση των ελλήνων ναυτικών, καθώς και η παροχή κινήτρων για την πρόσληψή τους, ββ) η βεβαίωση και είσπραξη της προβλεπόμενης εισφοράς, γγ) η διενέργεια στη χώρα επενδύσεων από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, δδ) οι όροι παράτασης και λύσης της σύμβασης κ.λπ.

iii) Με την εν λόγω σύμβαση διασφαλίζεται ότι οι απασχολούμενοι στα πλοία αυτά έλληνες ναυτικοί εργάζονται με βάση τα προβλεπόμενα στο ελληνικό δίκαιο, (προσόντα, ειδικότητες, θέσεις), παραμένουν ασφαλισμένοι στο φορέα ασφάλισής τους κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, οι δε συμβάσεις τους διέπονται από τα προβλεπόμενα στις εκάστοτε ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας.

iv) Επεκτείνεται, και για τους προαναφερόμενους ναυτικούς, η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 24 του ν. 3409/2005 (ρύθμιση θεμάτων NAT για την αντικατάσταση και εκκαθάριση ναυτολογίων ελληνικών επιβατηγών πλοίων που εκτελούν περιηγητικούς πλόες – κρουαζιεροπλοίων).

ν) Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για την έκδοση κ.υ.α., με την οποία καθορίζεται το περιεχόμενο των ανωτέρω συμβάσεων, ρυθμίζονται θέματα ως προς την ενιαία εφαρμογή αυτών κ.λπ.

vi) Ρυθμίζονται, τέλος, θέματα σχετικά με τη διαδικασία υπογραφής των προαναφερόμενων συμβάσεων.

vii) Προβλέπεται και για τα πλοία με σημαία τρίτων χωρών που εκτελούν περιηγητικούς πλόες, η ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2 και 3 του π.δ. 122/1995 (παρεκκλίσεις ως προς τους περιορισμούς στα περιηγητικά ταξίδια) και του π.δ. 23/1999 (όροι ασφαλείας). (άρθρο 1)

2.α. Επιβάλλεται στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών που εκτελούν περιηγητικούς πλόες κατά τα ανωτέρω, εισφορά ανά επιβάτη, η οποία εισπράττεται στον λιμένα αφετηρίας, υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (KAAN).

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό, με υπουργική απόφαση, του ύψους της προαναφερόμενης εισφοράς, η οποία μειώνεται κατά ποσοστό 7% για κάθε επιπλέον ελληνικό λιμένα, εκτός του αφετηρίου, όπου προσεγγίζει το πλοίο κατά τη διάρκεια του ίδιου περιηγητικού πλου. (άρθρο 2)

3.α. Στους παραβάτες των προτεινόμενων ρυθμίσεων και της λοιπής νομοθεσίας για την εκτέλεση περιηγητικών πλόων, επιβάλλονται, από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, οι προβλεπόμενες στον ΚΔΝΔ κυρώσεις.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στο Ελληνικό Δημόσιο, καταγγελίας της σύμβασης και εξαίρεσης των πλοίων της εταιρείας από την περαιτέρω εκτέλεση πλόων, σε περίπτωση παράβασης των προτεινόμενων ρυθμίσεων ή συγκεκριμένων όρων της σύμβασης, ιδίως καθ' υποτροπή. (άρθρο 3)

4. Τέλος, παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη χορήγηση, με υπουργική απόφαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα και πάντως μέχρι την 31.12.2010, προσωρινής άδειας για την εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών. (άρθρο 4)

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

Αύξηση εσόδων από την είσπραξη λιμενικών τελών από τα πλοία με σημαία τρίτων χωρών που εκτελούν περιηγητικούς πλόες, σύμφωνα με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 1 παρ. 1)

II. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού του Ειδικού Ταμείου Εφαρμογής Ρυθμιστικών και Πολυεδομικών Σχεδίων (ΕΤΕΡΠΣ) (νπδδ μη επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό) Ειδικός Λογαριασμός «Γαλάζιο Ταμείο»

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν επιβολή των προβλεπόμενων στον ΚΔΝΔ διοικητικών κυρώσεων – προστίμων στους παραβαίνοντες τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 3)

III. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (NAT)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την αναγνώριση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτικών που ναυτολογούνται σε πλοία με σημαία τρίτων χωρών, σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 24 του ν. 3409/2005, σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 1 παρ. δ)

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη καταβολή εισφορών για τους ναυτικούς των προαναφερόμενων πλοίων, σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 24 του ν. 3409/2005, σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 1 παρ. δ)

IV. Επί του προϋπολογισμού του Κλάδου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (KEAN)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την αναγνώριση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτικών που ναυτολογούνται σε πλοία με σημαία τρίτων χωρών, σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 24 του ν. 3409/2005, σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 1 παρ. δ)

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη καταβολή εισφορών για τους ναυτικούς των προαναφερόμενων πλοίων, σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 24 του ν. 3409/2005, σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 1 παρ. δ)

V. Επί του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (KAAN)

Αύξηση εσόδων από την επιβολή εισφοράς, ανά επιβάτη, στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών που εκτελούν περιηγητικούς πλόες, σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις. Η αύξηση αυτή εξαρτάται από την έκδοση υ-

πουργικής απόφασης και από πραγματικά γεγονότα (αριθμός πλοίων, αριθμός επιβατών, αριθμός λιμένων που προσεγγίζουν τα πλοία, κατά τη διάρκεια του ίδιου περιηγητικού πλου κ.λπ.). (άρθρο 2)

VI. Όφελος στην εθνική οικονομία, από την προσέλκυση και παραμονή πλοίων με σημαία τρίτων χωρών που εκτελούν περιηγητικούς πλόες και την ως εκ τούτου αύξηση της απασχόλησης των Ελλήνων ναυτικών, την τόνωση της τουριστικής κίνησης, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των κρουαζιεροπλοίων, τυχόν διενέργεια επενδύσεων στη χώρα από πλοιοκτήτριες εταιρείες κ.λπ.

Αθήνα, 9 Ιουλίου 2010

Η Γενική Διευθύντρια

Βιολέττα Καρακατσάνη – Κονίδα

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα»

Από τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (NAT)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την αναγνώριση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτικών που ναυτολογούνται σε πλοία με σημαία τρίτων χωρών, σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 24 του ν. 3409/2005, σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 1 παρ. δ)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από τους πόρους του Ταμείου.

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη καταβολή εισφορών για τους ναυτικούς των προαναφερόμενων πλοίων, σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 24 του ν. 3409/2005, σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 1 παρ. δ)

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του εν λόγω Ταμείου.

II. Επί του προϋπολογισμού του Κλάδου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (KEAN)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την αναγνώριση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτικών που ναυτολογούνται σε πλοία με σημαία τρίτων χωρών, σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 24 του ν. 3409/2005, σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 1 παρ. δ)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από τους πόρους του KEAN.

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη καταβολή

εισφορών για τους ναυτικούς των προαναφερόμενων πλοίων, σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 24 του ν. 3409/2005, σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 1 παρ. δ)

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του KEAN.

Αθήνα, 9 Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Λ. Κατσέλη