

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις»**

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

### *A. Γενικά:*

Με τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου αφενός επιδιώκεται η ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 στην ελληνική έννομη τάξη (Μέρος Α΄, άρθρα 1-9 και Μέρος Β΄, άρθρα 10-12) αφετέρου η ρύθμιση επιμέρους ζητημάτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Μέρος Γ΄, άρθρα 13-27).

Σκοπός των διατάξεων του Μέρους Α΄ και του Μέρους Β΄, σύμφωνα και με το άρθρο 1 αυτού, είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία εξεδόθη την 6η Οκτωβρίου 2015 και τροποποιεί τις Οδηγίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2008/94/ΕΚ, 2009/38/ΕΚ και 2002/14/ΕΚ, και τις οδηγίες του Συμβουλίου 98/59/ΕΚ και 2001/23/ΕΚ, όσον αφορά τους ναυτικούς, καθώς και λοιπές διατάξεις.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, πριν την υιοθέτηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794, πρόεβη σε διαβουλεύσεις με τους κοινωνικούς εταίρους σε ενωσιακό επίπεδο και, στο πλαίσιο αυτό, οι κοινωνικοί εταίροι του ναυτιλιακού τομέα κατέληξαν σε κοινή συμφωνία, η οποία είναι μείζονος σημασίας για τον σκοπό της Οδηγίας αυτής, καθόσον επιτυγχάνεται εξισορρόπηση των αναγκών βελτίωσης των συνθηκών και των όρων εργασίας των ναυτικών και αποτελεσματικής παροχής υπηρεσιών θαλασσιών μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά του τομέα. Ως εκ τούτου, με δεδομένη την ιδιομορφία του τομέα της ναυτιλίας και τις ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος, τροποποιούνται καταλλήλως οι Οδηγίες 2008/94/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2008 περί προστασίας των μισθωτών σε περίπτωση αφερεγγυότητας του εργοδότη (ΕΕ L283/36, 28.10.2008), 2009/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τη θέσπιση ευρωπαϊκού συμβουλίου εργαζομένων ή διαδικασίας σε επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας με σκοπό να ενημερώνονται οι εργαζόμενοι και να ζητείται η γνώμη τους (ΕΕ L122/28, 16.5.2009) και 2002/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2002 περί θεσπίσεως γενικού πλαισίου ενημερώσεως και διαβουλεύσεως των εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (ΕΕ L80/29, 23.3.2002), καθώς και οι Οδηγίες 98/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Ιουλίου 1998 για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τις ομαδικές απολύσεις (ΕΕ L225/16, 12.8.1998) και 2001/23/ΕΚ του Συμβουλίου της 12ης Μαρτίου 2001 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών, σχετικά με τη διατήρηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβιβάσεων επιχειρήσεων, εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων (ΕΕ L82/16, 22.3.2001).

Κατά τον τρόπο αυτό, με το παρόν σχέδιο νόμου, επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη προστασία των ναυτικών, σε περιπτώσεις ομαδικών απολύσεων (Οδηγία 98/59/ΕΚ), καθώς και συμμετοχής σε διαδικασίες σχετικά με την ενημέρωση και διαβούλευση σε επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας (Οδηγία 2009/38/ΕΚ) και τη διατήρηση των δικαιωμάτων των ναυτικών, σε περίπτωση μεταβιβάσεων επιχειρήσεων (Οδηγία 2001/23/ΕΚ). Συναφώς, με την άρση των υφιστάμενων εξαιρέσεων και της διαμόρφωσης του οικείου θεσμικού πλαισίου καταλλήλως, ώστε οι ναυτικοί να απολαμβάνουν ίσης μεταχείρισης στο βαθμό που δικαιολογείται από αντικειμενικούς λόγους, επιχειρείται η ενίσχυση της ελκυστικότητας του ναυτικού επαγγέλματος που θα συμβάλλει ουσιαδώς στη βιώσιμη ανάπτυξη των θαλασσιών μεταφορών. Επιπροσθέτως, αίρεται και η εξαίρεση που υφίστατο από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2008/94/ΕΚ για τους αλιείς που αμείβονται «με το κομμάτι» διασφαλίζοντας έτσι την προστασία και της συγκεκριμένης κατηγορίας αλιέων στην περίπτωση εγκατάλειψής τους και περιορίζοντας τον αρνητικό αντίκτυπο από την εκδήλωση τέτοιων φαινομένων.

Αναφορικά με την Οδηγία 2002/14/ΕΚ, η οποία ομοίως τροποποιείται από την Οδηγία 2015/1794/ΕΚ, σημειώνεται ότι έχει ήδη εκδοθεί το π.δ.190/2008 «Θέσπιση γενικού πλαισίου ενημέρωσης και διαβουλεύσεως πληρωμάτων ποντοπόρων πλοίων, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2002 «περί θεσπίσεως γενικού πλαισίου ενημερώσεως και διαβουλεύσεως των εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα» (L 80)» (Α΄ 248) και, ως εκ τούτου, στο παρόν σχέδιο νόμου δεν περιλαμβάνονται αντίστοιχες διατάξεις προσαρμογής.

### *B. Ειδικότερα επί των άρθρων:*

Το Μέρος Α΄ (άρθρα 1-9) επιδιώκει την ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794. Συγκεκριμένα:

Με το άρθρο 1, καθορίζεται ο σκοπός του παρόντος νόμου, ήτοι η ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 2015, που τροποποιεί τις οδηγίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2008/94/ΕΚ, 2009/38/ΕΚ και 2002/14/ΕΚ και τις οδηγίες του Συμβουλίου 98/59/ΕΚ και 2001/23/ΕΚ όσον αφορά τους ναυτικούς, καθώς και η θέσπιση άλλων διατάξεων.

Με το άρθρο 2, επιχειρείται η προσαρμογή στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2015/1794/ΕΚ που αφορά στην τροποποίηση της Οδηγίας 2008/94/ΕΚ και συγκεκριμένα στην άρση εξαίρεσης των αλιέων που αμείβονται με το «κομμάτι» από το πεδίο εφαρμογής αυτής. Προς τον σκοπό αυτό, η υποπερίπτωση β΄ της περίπτωσης II της παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 1/1990 (Α΄ 1), που προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 40/2017 (Α΄ 34), με την οποία η ανωτέρω κατηγορία εργαζομένων εξαιρούνταν από το οικείο πεδίο εφαρμογής, καταργείται και η υποπερίπτωση γ΄ αναριθμείται σε υποπερίπτωση β΄.

Με το άρθρο 3, επιχειρείται η προσαρμογή στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2015/1794/ΕΚ που αφορά στην τροποποίηση της Οδηγίας 2009/38/ΕΚ και ειδικότερα τροποποιούνται οι διατάξεις του ν. 4052/2012 (Α΄ 41), προκειμένου

να επικαιροποιηθούν οι απαιτήσεις ενημέρωσης και διαβούλευσης σε κοινοτικής κλίμακας επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας και να εφαρμοσθούν κατά τον πλέον κατάλληλο τρόπο, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης νέων τεχνολογιών για την εξ αποστάσεως επικοινωνία, όπως με ενίσχυση της διαθεσιμότητας του διαδικτύου και την εξασφάλιση της λελογισμένης χρήσης του επί των θαλασσοπλοούντων πλοίων υπό ελληνική σημαία, ούτως ώστε μέλη πληρώματος θαλασσοπλοούντων πλοίων υπό ελληνική σημαία, εφόσον είναι εφικτό να συμμετάσχουν στις εν λόγω διαδικασίες.

Ειδικότερα, καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 50 του ν. 4052/2012, ώστε να απαλειφθεί η εξαίρεση εφαρμογής των διατάξεων του Κεφαλαίου ΙΒ' αυτού για τα δικαιώματα των εργαζομένων στην ενημέρωση και διαβούλευση σε κοινοτικής κλίμακας επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων στους ναυτικούς πληρώματα θαλασσοπλοούντων υπό ελληνική σημαία πλοίων, και συμπληρώνεται η παρ. 3 του άρθρου 64 του ν. 4052/2012, ώστε, αν ναυτικός μέλος πληρώματος θαλασσοπλοούντος πλοίου ή ο/η αναπληρωτής/τρια του δεν βρίσκεται εν πλω ή σε λιμένα κράτους διαφορετικού από εκείνο στο οποίο η ναυτιλιακή επιχείρηση έχει την έδρα της, να δύναται να συμμετάσχει σε συνεδριάσεις της Ειδικής Διαπραγματευτικής Ομάδας (Ε.Δ.Ο.) ή του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Εργαζομένων (Ε.Σ.Ε.), εφόσον είναι μέλος. Συναφώς, προβλέπεται, όπου είναι εφικτό, οι συνεδριάσεις να προγραμματίζονται, ώστε να διευκολύνουν τη συμμετοχή των μελών ή των αναπληρωτών, που είναι μέλη των πληρωμάτων θαλασσοπλοούντων πλοίων. Περαιτέρω, σε περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν δύναται να παραστεί στη συνεδρίαση, εξετάζεται η δυνατότητα χρησιμοποίησης, εφόσον είναι εφικτό, νέων τεχνολογιών της πληροφορίας και της επικοινωνίας.

Περαιτέρω, συμπληρώνεται η παρ. 4 του άρθρου 66 του ν. 4052/2012, ώστε να μη θίγονται οι διαδικασίες ενημέρωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 4 έως 6 του π.δ. 190/2008 και συμπληρώνονται τα άρθρα 51 και 70 του ν. 4052/2012 καταλλήλως, ώστε σε περίπτωση που στους εργαζόμενους της επιχείρησης κοινοτικής κλίμακας ή/και του ομίλου επιχειρήσεων συμπεριλαμβάνονται και ναυτικοί μέλη πληρώματος θαλασσοπλοούντων υπό ελληνική σημαία πλοίων, εκπρόσωποι των εργαζόμενων αναλόγως των διαδικασιών που εφαρμόζονται να μπορεί να είναι μέλη της Ε.Δ.Ο. και του Ε.Σ.Ε. και οι οριζόμενοι από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), η οποία προς τούτο λαμβάνει δεόντως υπόψη τη γνώμη των πρωτοβαθμίων οργανώσεων της δύναμής της. Επιπροσθέτως, προβλέπεται παράλληλα η ενημέρωση και της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 75 του ν. 4052/2012, στην περίπτωση που στους εργαζόμενους και τους εκπροσώπους αυτών συμπεριλαμβάνονται και ναυτικοί μέλη πληρώματος υπό ελληνική σημαία θαλασσοπλοούντων πλοίων.

Με τα άρθρα 4 έως 9, επιχειρείται η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στο άρθρο 4 της Οδηγίας 2015/1794/ΕΕ που αφορά σε τροποποιήσεις στην Οδηγία 98/59/ΕΚ σχετικά με την άρση της εξαίρεσης που υφίστατο ως προς την υποχρέωση εφαρμογής της επί των πληρωμάτων θαλασσοπλοούντων πλοίων και, κατά τον

τρόπον αυτό, επιτυγχάνεται η ενίσχυση της προστασίας των ναυτικών, σε περίπτωση ομαδικών απολύσεων, λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης ισόρροπης οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης και χωρίς να θεωρείται ότι θίγεται η ελευθερία του πλοιοκτήτη να προβεί ή όχι σε ομαδικές απολύσεις στο βαθμό που τηρούνται οι διαδικασίες διαβουλεύσεων, ώστε μέσω αυτών να αναδειχθούν οι δυνατότητες αποφυγής ή μείωσης των ομαδικών απολύσεων, καθώς και οι δυνατότητες άμβλυνσης των συνεπειών, με σκοπό την παροχή διευκολύνσεων για την επαναπασχόληση ή τον αναπροσανατολισμό των απολυομένων ναυτικών.

Ειδικότερα, με το άρθρο 4, προσδιορίζονται οι έννοιες των «ομαδικών απολύσεων» και των «εκπροσώπων των εργαζομένων», καθώς και το πεδίο εφαρμογής των εν λόγω διατάξεων, εκ των οποίων εξαιρούνται οι ομαδικές απολύσεις που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο συμβάσεων εργασίας ναυτικών που έχουν συναφθεί για ορισμένο χρόνο ή κατά πλουν, εκτός εάν οι απολύσεις αυτές γίνονται πριν από τη λήξη των συμβάσεων αυτών ή την εκτέλεση του πλου, καθώς και οι ομαδικές απολύσεις επί των ναυτικών θαλασσοπλοούντων πλοίων που ανήκουν στο δημόσιο ή σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου.

Με το άρθρο 5, θεσπίζεται η υποχρέωση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή να προβαίνει σε διαβουλεύσεις με τους εκπροσώπους των ναυτικών, όταν προτίθεται να προβεί σε ομαδικές απολύσεις, με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας. Στην εν γένει διαδικασία παρέχεται εκ μέρους του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή και η αναγκαία πληροφόρηση αναφορικά με το λόγο των ομαδικών απολύσεων, την περίοδο που αυτές θα πραγματοποιηθούν, τα κριτήρια απόλυσης, τη μεθοδολογία προσδιορισμού ενδεχόμενης επιπρόσθετης αποζημίωσης. Για την εξασφάλιση ενεργοποίησης της διαδικασίας διαβούλευσης, προβλέπεται ότι το επιχείρημα του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή ότι η επιχείρηση που έλαβε την απόφαση για τις ομαδικές απολύσεις δεν του παρέσχε τις αναγκαίες πληροφορίες, δεν θα λαμβάνεται υπόψη.

Με το άρθρο 6, προβλέπεται η υποχρέωση του εφοπλιστή ή πλοιοκτήτη να ενημερώνει το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με τα στοιχεία της γραπτής ανακοίνωσης προς τους εκπροσώπους των ναυτικών, σε περίπτωση σχεδιαζόμενης ομαδικής απόλυσης, κοινοποιώντας τα στοιχεία στους εκπροσώπους των εργαζομένων, ακόμη και στην περίπτωση σχεδίου ομαδικών απολύσεων που προκαλούνται από τη διακοπή της δραστηριότητας του πλοίου, η οποία επέρχεται κατόπιν δικαστικής απόφασης. Παράλληλα, οι εκπρόσωποι των ναυτικών δύναται να υποβάλλουν τυχόν παρατηρήσεις τους στο Σ.Ε.Ν..

Με το άρθρο 7, θεσπίζεται διοικητική διαδικασία καταλλήλως, με σκοπό την αποτελεσματικότερη διασφάλιση των δικαιωμάτων των υπό απόλυση ναυτικών, καθώς και προκειμένου να εξασφαλίζεται η τήρηση των υποχρεώσεων που προβλέπονται για τις ομαδικές απολύσεις ναυτικών. Ειδικότερα, προβλέπεται προθεσμία τριάντα ημερών για τη διεξαγωγή των διαβουλεύσεων μεταξύ των ναυτικών και του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή και η υποχρέωση καταχώρησης των αποτελεσμάτων της δια-

βούλευσης σε πρακτικό που υποβάλλεται στο Σ.Ε.Ν., στο οποίο οι εκπρόσωποι των ναυτικών δύνανται να καταθέσουν και σχετικό υπόμνημα. Εφόσον επέλθει συμφωνία μεταξύ των μερών ακόμη και νωρίτερα της προθεσμίας των τριάντα (30) ημερών προς διαβούλευση οι ομαδικές απολύσεις πραγματοποιούνται, σύμφωνα με το περιεχόμενο της συμφωνίας που διατυπώνεται στο πρακτικό διαβουλεύσεων και ισχύουν δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του πρακτικού διαβούλευσης στο Σ.Ε.Ν.. Συναφώς, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των ναυτικού επαγγέλματος και με σκοπό την παροχή της αναγκαίας πρόνοιας για την εύρυθμη ρύθμιση περιπτώσεων που δύνανται να ανακύψουν και αφορούν σε λόγους, όπως παλιννόστηση, νέα ναυτολόγηση, εκπαίδευση/ ενημέρωση ναυτικών, δύνανται η έναρξη των έννομων αποτελεσμάτων να είναι νωρίτερα του χρονικού διαστήματος των δέκα (10) ημερών, κατ' επιλογή ελευθέρως των ναυτικών που καταχωρείται στο πρακτικό διαβουλεύσεων. Σε περίπτωση που δεν υφίσταται συμφωνία μεταξύ των μερών, προβλέπεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών το Σ.Ε.Ν., με αιτιολογημένη απόφασή του, να διαπιστώνει αν τηρήθηκαν οι υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή προς ενημέρωση και διαβούλευση με τους εκπροσώπους των ναυτικών, καθώς και η υποχρέωση κοινοποίησης των σχετικών εγγράφων, σύμφωνα με το άρθρο 5. Αν το Σ.Ε.Ν. αποφασίσει ότι οι ανωτέρω υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή τηρήθηκαν, οι απολύσεις ισχύουν είκοσι (20) ημέρες από την ανωτέρω αιτιολογημένη απόφαση, που κοινοποιείται και στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή. Σε αντίθετη περίπτωση, το Σ.Ε.Ν. παρατείνει τις διαβουλεύσεις των μερών ή τάσσει προθεσμία στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, ώστε εκείνος να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες προς εκπλήρωση των ανωτέρω υποχρεώσεων. Αν το Σ.Ε.Ν., με νέα απόφαση, που κοινοποιείται και στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή διαπιστώσει ότι τηρήθηκαν οι υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, οι απολύσεις ισχύουν είκοσι (20) ημέρες από την έκδοση της απόφασης. Σε κάθε περίπτωση, οι απολύσεις ισχύουν εξήντα (60) ημέρες από την κοινοποίηση του πρακτικού διαβούλευσης της παραγράφου 1, με την επιφύλαξη των διατάξεων που διέπουν τα κατά περίπτωση δικαιώματα ως προς την προθεσμία προειδοποίησης, σύμφωνα με τις παραγράφους 7, 8 και 9 του άρθρου 6 του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που εγκρίθηκε με την 3522.2/08/2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας, Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 1671). Περαιτέρω και λαμβάνοντας υπόψη και σκοπό της υπό ενσωμάτωση Οδηγίας, το Σ.Ε.Ν. μεριμνά κατά το χρονικό διάστημα των προθεσμιών του παρόντος άρθρου για την εύρεση λύσεων στα προβλήματα που δημιουργούνται από τις σχεδιαζόμενες ομαδικές απολύσεις. Επιπροσθέτως, εισάγεται και υποχρέωση διαβούλευσης - σύνταξης πρακτικού και σε περίπτωση ομαδικών απολύσεων που προκαλούνται από τη διακοπή δραστηριότητας του πλοίου κατόπιν δικαστικής απόφασης, χωρίς ωστόσο να εφαρμόζονται οι παράγραφοι 2 έως 4 του άρθρου 7.

Με το άρθρο 8, θεσπίζεται ακυρότητα των ομαδικών απολύσεων που γίνονται κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 4 έως 7 του παρόντος νόμου και αποσαφηνί-

νίζεται ότι, στις περιπτώσεις αυτές, εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις, που σχετίζονται με την έγκυρη λύση της εργασιακής σχέσης και την καταβλητέα αποζημίωση.

Με το άρθρο 9, επιδιώκεται η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στο άρθρο 5 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 που αφορά στην τροποποίηση της Οδηγίας 2001/23/ΕΚ του Συμβουλίου, της 12ης Μαρτίου 2001, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών, σχετικά με τη διατήρηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβιβάσεων επιχειρήσεων, εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων. Ειδικότερα, αντικαθίσταται η παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 178/2002 (Α' 162), για την εξασφάλιση διατήρησης των δικαιωμάτων πλέον και των ναυτικών κατά την περίπτωση μεταβίβασης θαλασσοπλοούντος πλοίου εγγεγραμμένου στο ελληνικό νηολόγιο όταν αποτελεί μέρος μεταβίβασης επιχείρησης, εγκατάστασης ή τμήματος επιχείρησης ή εγκατάστασης κατά την έννοια του εν λόγω προεδρικού διατάγματος, υπό τον όρο ότι ο εκδοχέας έχει την έδρα του ή η μεταβιβαθείσα επιχείρηση, εγκατάσταση, ή το τμήμα επιχείρησης ή εγκατάστασης παραμένει εντός του πεδίου εδαφικής εφαρμογής της Συνθήκης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ειδικότερα εφόσον το πλοίο παραμένει εγγεγραμμένο σε νηολόγιο Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Περαιτέρω, καθορίζεται ότι, όταν το αντικείμενο της μεταβίβασης αποτελείται αποκλειστικά από ένα ή περισσότερα θαλασσοπλοούντα πλοία, δεν τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του π.δ. 178/2002. Επιπροσθέτως, προσδιορίζονται οι εκπρόσωποι των εργαζομένων, σε περίπτωση μεταβίβασης θαλασσοπλοούντος πλοίου υπό ελληνική σημαία, και καθορίζονται οι κυρώσεις και οι αρχές επιβολής αυτών για κάθε παράβαση των διατάξεων του άρθρου 8 του π.δ. 178/2002 όσον αφορά σε μεταβίβαση θαλασσοπλοούντος πλοίου καθώς και οι συναφείς περί άσκησης προσφυγής διατάξεις του άρθρου 8 του π.δ. 178/2002.

Το Μέρος Β' (άρθρα 10-12) αφορά σε λοιπές διατάξεις που αποσκοπούν στην προσαρμογή του εθνικού θεσμικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794. Ειδικότερα:

Με το άρθρο 10, για τη διασφάλιση της ανεπηρέαστης άσκησης των καθηκόντων τους, στο πλαίσιο της διαδικασίας για την ενημέρωση και τη διαβούλευση του άρθρου 56 παρ. 3 του ν. 4052/2012, οι ναυτικοί που είναι μέλη της Ε.Δ.Ο. και του Ε.Σ.Ε. προβλέπεται να λαμβάνουν προστασία, σύμφωνα με τα άρθρα 26 έως 28 του ν. 330/1976 (Α' 129).

Με το άρθρο 11 και λαμβάνοντας υπόψη το ορισμένο πλαίσιο δρομολόγησης και στελέχωσης των πλοίων που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές, καθώς και δραστηριοποίησης των τουριστικών πλοίων, καθορίζονται περιπτώσεις που δεν εφαρμόζονται τα άρθρα 4 έως 9 επί ομαδικών απολύσεων ναυτικών και συγκεκριμένα, όταν αυτές σύμφωνα με τις οικείες προϋποθέσεις πραγματοποιούνται, λόγω μη εκτέλεσης ή διακοπής πλόων πλοίων που εμπíπτουν στις διατάξεις των άρθρων τέσσερα, τέσσερα α', έξι, επτά και οχτώ του ν. 2932/2001 (Α' 145), ή λόγω μη εκτέλεσης ή διακοπής πλόων τουριστικών πλοίων που δραστηριοποιούνται εποχιακά, όπως επίσης και για τους λόγους που καθορίζονται στο άρθρο 68 του Κώ-

δικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με τον ν. 3816/1958 (Α΄ 32). Συναφώς και λαμβάνοντας υπόψη ότι οι απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας περί καθορισμού οργανικής σύνθεσης - στελέχωσης των πλοίων έχουν χαρακτήρα δημοσίου δικαίου, και, ως εκ τούτου, τα πλοία που δραστηριοποιούνται είναι στελεχωμένα ως προς αριθμό και προσόντα ναυτικών σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις, αποσαφηνίζεται ότι οι διατάξεις των άρθρων 4 έως 8 που αφορούν στις ομαδικές απολύσεις ναυτικών δεν θίγουν την οικεία περί οργανικής σύνθεσης - στελέχωσης πλοίων νομοθεσία.

Με το άρθρο 12, λαμβάνεται μέριμνα, με σχετική ειδική μνεία στην παρ. 2 του άρθρου 118 του ν. 4504/2017 (Α΄ 184), ώστε να καθίσταται σαφές ότι το γνωμοδοτικού χαρακτήρα όργανο του Σ.Ε.Ν., ειδικά αναφορικά με τις ρυθμίσεις του παρόντος έχει την αρμοδιότητα έκδοσης αποφάσεων, την ευθύνη για την εξεύρεση λύσεων και τον έλεγχο αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας που αφορούν στις ομαδικές απολύσεις ναυτικών.

Στο Μέρος Γ΄ (άρθρα 13-27) του σχεδίου νόμου θεσμοθετούνται λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Συγκεκριμένα:

Ως προς το άρθρο 13, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Με την πρόσφατη αντικατάσταση της περίπτωσης κε΄ και κοτ΄ της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3213/2003 (Α΄ 309), καθώς και την αντικατάσταση της υποπερίπτωσης αα΄ της παρ. 1 του άρθρου 3 και την κατάργηση του στοιχείου δ΄ της παρ. 1 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, με το άρθρο 83 του ν. 4504/2017 (Α΄ 184), οι Δηλώσεις Περιουσιακής Κατάστασης του ν. 3213/2003 που αφορούν:

(α) στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) υποβάλλονται και ελέγχονται από τον εποπτεύοντα τη Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας εισαγγελικό λειτουργό της Εισαγγελίας Εφετών Αθηνών, ο οποίος επικουρείται προς τούτο από την οικεία υπηρεσία, αντί του αντίστοιχου της Εισαγγελίας Εφετών Πειραιά, ο οποίος επικουρείτο από την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

(β) στο πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υποβάλλονται και ελέγχονται από την Γ΄ Μονάδα Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης, αντί του εισαγγελικού λειτουργού της Εισαγγελίας Εφετών Πειραιά, ο οποίος επικουρείτο από την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ωστόσο, σημειώνονται τα εξής: Πρώτον, στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξακολουθούν να τηρούνται αρχειοθετημένες οι έντυπες Δηλώσεις Περιουσιακής Κατάστασης του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που είχαν υποβληθεί σε αυτήν προ της ημερομηνίας έναρξης ισχύος του ν. 4504/2017. Για να δοθεί η δυνατότητα και ο απαιτούμενος χρόνος διαβίβα-

σης των δηλώσεων αυτών στην νέα αρμόδια αρχή ελέγχου - κατά περίπτωση - είναι απαραίτητο να θεσπισθεί σχετική μεταβατική διάταξη ως προς τη διαχείριση.

Δεύτερον, στην ίδια Υπηρεσία, σύμφωνα με το άρθρο 49 του ν. 2935/2001 (Α΄ 162), περιέρονται εισαγγελικές παραγγελίες, ιδίως από Εισαγγελίες Ναυτοδικείων, και διερευνούνται υποθέσεις, για τις οποίες κρίνεται επιβεβλημένος ο έλεγχος των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης-Δηλώσεων Οικονομικών Στοιχείων (Δ.Π.Κ.-Δ.Ο.Σ.) του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προς διαπίστωση της εκπλήρωσης ή μη της υποχρέωσης υποβολής Δ.Π.Κ.-Δ.Ο.Σ. από το προσωπικό του Υπουργείου κατά τα παρελθόντα έτη και της τυχόν αδικαιολόγητης μεταβολής της οικονομικής κατάστασης των ελεγχόμενων υπόχρεων. Επίσης, εξακολουθούν να υποβάλλονται αιτήματα των υπόχρεων για την έκδοση βεβαιώσεων περί υποβολής Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης, ενώ αναμένεται ότι θα εξακολουθήσουν να περιέρχονται έντυπες Δηλώσεις Περιουσιακής Κατάστασης παρελθόντων ετών.

Τρίτον, κατ' εφαρμογή του π.δ. 112/2007 «Καθορισμός του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος που υποχρεούται να υποβάλλει δήλωση περιουσιακής κατάστασης, της διαδικασίας, του τρόπου υποβολής και του ελέγχου των δηλώσεων» (Α΄ 144), στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι σε εξέλιξη η διενέργεια ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.Α.ΚΤ., στο πλαίσιο διερεύνησης υποθέσεων ή και κατόπιν σχετικών εισαγγελικών παραγγελιών. Για την περάτωση των αναγκαίων διαδικασιών που αφορούν στις εν λόγω υποθέσεις είναι αναγκαία η νόμιμη πρόσβαση της Υπηρεσίας στο φυσικό και ηλεκτρονικό αρχείο Δ.Π.Κ.-Δ.Ο.Σ., καθώς και η νομιμοποίηση διενέργειας των απαραίτητων διοικητικών ενεργειών.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την ομαλή διεκπεραίωση των ως άνω υποθέσεων και ελέγχων, προτείνονται τα εξής:

(α) η παροχή δυνατότητας στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να επικουρεί τον εποπτεύοντα τη Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας εισαγγελικό λειτουργό της Εισαγγελίας Εφετών Αθηνών.

(β) η ρύθμιση του ζητήματος της διαβίβασης του τηρούμενου αρχείου ΔΠΚ που αφορά στο πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων στην αρμόδια πλέον Γ΄ Μονάδα Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης.

Με το προτεινόμενο άρθρο 14, επιδιώκεται η οικονομική ενίσχυση των σπουδαστών μεικτής φοίτησης των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), με στόχο την ενίσχυση και υποστήριξη της έγκαιρης ολοκλήρωσης των σπουδών τους, ιδίως εκείνων που διαθέτουν χαμηλά εισοδήματα (παράγραφος 1), επιφέροντας ουσιαστική αναβάθμιση στην παρεχόμενη ναυτική εκπαίδευση.

Με τον τρόπο αυτό, βελτιώνεται το ισχύον άρθρο 145 του ν. 4504/2017 (Α΄ 184), δεδομένου ότι επεκτείνεται το ευεργετικό κανονιστικό πεδίο της ρύθμισης όχι μόνο στους σπουδαστές εσωτερικής φοίτησης αλλά στους σπουδαστές μεικτής (εσωτερικής και εξωτερικής) φοίτησης. Παράλληλα, διασφαλίζεται η ισότιμη συμμετοχή σε ανώτερες βαθμίδες των ατόμων που ανήκουν σε ευπαθείς κοινωνικά ομάδες.

Το ποσό του επιδόματος καθώς και οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησής του προσδιορίζονται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την προτεινόμενη παράγραφο 2.

Η ενίσχυση αυτή, σε ότι αφορά στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), παρέχεται βάσει της χρηματοδοτικής ροής του Επιχειρησιακού Προγράμματος της εν ισχύ Προγραμματικής Περιόδου (παράγραφος 3). Επιπλέον, παρέχεται η δυνατότητα προπληρωμής από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.), μέσω των παγίων προκαταβολών Κ.Ν.Ε. των οικείων Α.Ε.Ν., κατά τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση της παραγράφου 7 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017.

Τέλος, με την παράγραφο 4, προστίθεται παρ. 9 στο άρθρο 145 του ν. 4504/2017, βάσει της οποίας ορίζεται ρητά ότι η έναρξη ισχύος του άρθρου αυτού είναι το εκπαιδευτικό έτος 2017-2018.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προωθεί, με το άρθρο 15, στο πλαίσιο των αρχών της καλής νομοθέτησης, βελτιωτικές ρυθμίσεις που αφορούν στη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.), η οποία διέπεται από τον ιδρυτικό ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 94). Ειδικότερα, εντοπίζονται διατάξεις του ν. 4389/2016 που διέπουν την ίδρυση και λειτουργία της Ρ.Α.Λ., οι οποίες χρήζουν τροποποίησης, λόγω ασάφειας, δυσλειτουργιών που προκαλούν κατά την εφαρμογή τους ή κανονιστικών ελλείψεων αυτών. Συγκεκριμένα:

Με την παράγραφο 1, προωθείται προσθήκη στην περίπτωση δ΄ της παρ. 1 του άρθρου 113 του ν. 4389/2016, με την οποία λαμβάνεται μέριμνα για τη θεσμοθέτηση της διαιτησίας ως προς τις διαφορές μεταξύ προσώπων που δραστηριοποιούνται με οποιονδήποτε τρόπο στις λιμενικές υπηρεσίες. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται να αποσυμφορηθούν τα δικαστήρια από δικαστικές προσφυγές και εκτιμάται ότι θα προωθηθεί ο Πειραιάς και η Ελλάδα ως κέντρο διαιτησίας, με σκοπό την ανάπτυξη του διεθνούς και εγχώριου εμπορίου. Όσον αφορά στα πλεονεκτήματα της διαιτησίας, ενδεικτικά, αναφέρονται η ταχύτητα στην έκδοση αποφάσεων, η μυστικότητα της διαδικασίας και κυρίως το ουσιαστικό αποτέλεσμα που επιδιώκεται από τα μέρη, δηλαδή ο μη περιορισμός στα αυστηρά δικονομικά όρια που διέπουν τη λειτουργία της απόδοσης δικαιοσύνης.

Με την παράγραφο 2, προτείνεται η απόσυρση της λέξης «δεν» στο τέταρτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 114 του ν. 4389/2016 στη φράση «δεν εξετάζονται σε ποινικές δίκες», καθώς, σύμφωνα με τη διατύπωση που ισχύει σήμερα, δημιουργείται ουσιώδης νομικό πρόβλημα

για την υποχρέωση παροχής πληροφοριών από φυσικά πρόσωπα. Με τον τρόπο αυτό, αίρεται η προαναφερόμενη δυσλειτουργία και διευκολύνεται το έργο της Ρ.Α.Λ..

Με την παράγραφο 3, προτείνεται η εισαγωγή της φράσης «ή νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου» στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 114 του ν. 4389/2016, με στόχο την επέκταση του κανονιστικού της ισχύος στο σύνολο των φορέων που συνιστούν το ελληνικό λιμενικό σύστημα. Δικαιολογητικός λόγος της προτεινόμενης προσθήκης είναι το γεγονός ότι οι φορείς διαχείρισης λιμένων στο ελληνικό λιμενικό σύστημα διακρίνονται σε δύο κατηγορίες, ήτοι τους Οργανισμούς Λιμένων, με χαρακτήρα νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου, καθώς και τα Λιμενικά Ταμεία και Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, με χαρακτήρα νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, τα οποία εξαιρούνται βάσει της ισχύουσας ρύθμισης. Τονίζεται ότι τα Λιμενικά Ταμεία, συνολικού αριθμού άνω των ογδόντα (80), διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στη διαχείριση του ελληνικού λιμενικού συστήματος και, σύμφωνα με το άρθρο 113 του ν. 4389/2016 (Ρυθμιστικές αρμοδιότητες Ρ.Α.Λ.), επιβλέπονται από την Αρχή. Επιπλέον, σύμφωνα με την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αριθμ. 340/14.4.2014 «Καθορισμός τέλους για τη χρηματοδότηση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.)» (Β΄ 924), και ειδικότερα βάσει των άρθρων 1-3, επιβάλλεται τέλος που ανέρχεται σε ποσοστό 0,2% επί των ετήσιων εσόδων των Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων υπέρ της Ρ.Α.Λ.. Επιπρόσθετα, σημαντικός αριθμός υποθέσεων/καταγγελιών οι οποίες εξετάζονται από την Ρ.Α.Λ. αφορούν ή σχετίζονται με Λιμενικά Ταμεία και Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.

Σύμφωνα με την ισχύουσα διατύπωση της παραγράφου 5 του άρθρου 114 του ν. 4389/2016, τυχόν επιβολή κυρώσεων από τη Ρ.Α.Λ. δεν βρίσκει έρεισμα στο κείμενο του νόμου, παρά την ύπαρξη σχετικής ρητής πρόβλεψης στο άρθρο 9 της απόφασης της Ρ.Α.Λ. αριθμ. 330/16.5.2017 «Κανονισμός Διερεύνησης Καταγγελιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων» (Β΄ 1923), για την επιβολή προστίμων σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρ. 5 του άρθρου 114 ν. 4389/2016 και τις λοιπές διατάξεις του ν. 4389/2016 ή άλλα νομοθετήματα σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ήτοι στα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία. Έτσι, εξαιτίας της έλλειψης ρητής πρόβλεψης παροχής δυνατότητας επιβολής προστίμου σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, μένει άνευ κυρώσεως τυχόν δυστροπία των Λιμενικών Ταμείων για: α) τη μη παροχή στοιχείων και απόψεων επί υπόθεσης/καταγγελίας υπό εξέταση από τη Ρ.Α.Λ., β) την καταβολή του τέλους υπέρ της Ρ.Α.Λ., και γ) την παροχή οικονομικών στοιχείων.

Στο πλαίσιο αυτό, η προωθούμενη διάταξη αποσκοπεί στην κάλυψη του σχετικού νομικού κενού και τη νομιμοποιημένη διεύρυνση των κυρωτικών αρμοδιοτήτων της Ρ.Α.Λ. και επί νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου.

Με την προτεινόμενη παράγραφο 4, επιδιώκεται η επαρκής κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Ρ.Α.Λ. για τη βέλτιστη λειτουργία της καθώς και η αρτιότερη

στελέχωσή της με προσωπικό που γνωρίζει αποδεδειγμένα στην πράξη τη λειτουργία των λιμένων, τη λειτουργία των Λιμενικών Αρχών και τον τρόπο συνεργασίας με αυτές. Θεωρείται δε αναγκαία η αξιοποίηση των εξειδικευμένων γνώσεων και της εξοικείωσης του προτεινόμενου προς απορρόφηση προσωπικού με θέματα λιμένων, λιμενικής πολιτικής, Κανονισμών Λιμένων, επιτόπιων ερευνών κ.ο.κ.. Επιπρόσθετα, τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.Α.ΚΤ. θεωρούνται τα πλέον κατάλληλα και καταρτισμένα, προκειμένου να υποστηρίξουν τις ελεγκτικές αρμοδιότητες της Ρ.Α.Λ. εντός λιμενικής ζώνης υπό τη διεύθυνση και την εποπτεία του κατά περίπτωση αρμόδιου Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 114 του ν. 4389/2016.

Η διάταξη κρίνεται αναγκαία για την άμεση ενίσχυση της στελέχωσης της Ρ.Α.Λ., προκειμένου να επιτελεί απρόσκοπτα την αποστολή της, στο πλαίσιο της γενικότερης εποπτείας και διασφάλισης της νομιμότητας των σχέσεων μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων του εθνικού λιμενικού συστήματος.

Ως προς την προτεινόμενη παράγραφο 5, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 125 του ν. 4389/2016, προβλέπεται ότι: «6. Με αιτιολογημένη απόφαση της Ρ.Α.Λ. είναι δυνατή η κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους εγγραφή ή αύξηση πιστώσεων στον προϋπολογισμό της με μείωση άλλων πιστώσεων με τη διαδικασία της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.»

Εξάλλου, στην παράγραφο 3 του άρθρου 125 του ίδιου νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα: «3. Τα έσοδα της Ρ.Α.Λ. εισπράττονται στο όνομα και για λογαριασμό της και κατατίθενται σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό, τη διαχείριση του οποίου έχει η Ρ.Α.Λ., σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της (π.δ. 19/2016, Α' 28). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης της Ρ.Α.Λ., καθορίζονται τα όργανα, ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης των πιο πάνω χρηματικών ποσών. Οι δαπάνες που περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Λ. διαμορφώνονται ετησίως με απόφαση αυτής για να καλύψουν το πρόγραμμα δραστηριοτήτων του επόμενου έτους. Η Ρ.Α.Λ. έχει υποχρέωση να τηρεί λογαριασμούς και αρχεία, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα αποτελέσματα χρήσης και ο ισολογισμός, σύμφωνα με τις διατάξεις του δημοσίου λογιστικού και όπως ειδικότερα ορίζεται στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης. Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων γίνεται από δύο ορκωτούς λογιστές. Τα στοιχεία αυτά και οι οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύονται στο διαδικτυακό τόπο της Ρ.Α.Λ. και στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και υποβάλλονται στον Πρόεδρο της Βουλής μαζί με την ετήσια έκθεση του επόμενου έτους.»

Όπως γίνεται αντιληπτό από τα ανωτέρω, η παράγραφος 3 αναφέρεται σε διαδικασία είσπραξης ποσών κι όχι σε διαδικασία σύνταξης ή τροποποίησης - αναμόρφωσης προϋπολογισμού. Επιπλέον, δεν καθίσταται πλήρως σαφές με το εδάφιο που ορίζει ότι: «Οι δαπάνες που περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Λ. διαμορφώ-

νονται ετησίως με απόφαση αυτής για να καλύψουν το πρόγραμμα δραστηριοτήτων του επόμενου έτους», ότι η Ρ.Α.Λ. δύναται να προβαίνει σε αναγκαίες, μικρούς εύρους τροποποιήσεις υφιστάμενου προϋπολογισμού, εφόσον τούτο απαιτηθεί για την εύρυθμη διαχειριστική της λειτουργία, όπως π.χ. καταβολές μισθοδοσίας, ασφαλιστικών εισφορών, καταβολές για τις διαγωνιστικές διαδικασίες στελέχωσης της Αρχής κ.ά..

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 16, τροποποιούνται οι καταστατικού χαρακτήρα διατάξεις του β.δ. 160/1970 «Περί Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος» (Α' 44), κατά το μέρος που αφορούν αφενός στους πόρους του Ταμείου που προέρχονται από κρατήσεις επί των μηνιαίων αποδοχών που καταβάλλονται στους μετόχους (στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος (Τ.Α.Λ.Σ.) αφετέρου στον υπολογισμό του εφάπαξ βοηθήματος που χορηγεί το Ταμείο στους μετόχους (στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που εξέρχονται από την ενεργό Υπηρεσία.

Η αναγκαιότητα ρύθμισης του θέματος έγκειται στη θεσμοθέτηση του ν. 4472/2017 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση διατάξεων του ν. 4387/2016, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-2021 και λοιπές διατάξεις» (Α' 74), που έχει αναδρομική εφαρμογή από 1.1.2017. Συγκεκριμένα, με τον εν λόγω νόμο, καταργήθηκαν οι διατάξεις των άρθρων 50-51 του ν. 3205/2003 (Α' 297), στις οποίες προβλεπόταν η χορήγηση των μισθολογικών στοιχείων (βασικός μισθός, επίδομα χρόνου υπηρεσίας, επίδομα εξομάλυνσης μισθολογικών διαφορών, επίδομα ειδικής απασχόλησης για την Εθνική Άμυνα, Δημόσια Τάξη και Ασφάλεια και επίδομα θέσης υψηλής ή αυξημένης ευθύνης), τα οποία λαμβάνονταν υπόψη στην περίπτωση του Τ.Α.Λ.Σ., σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 15 του β.δ. 160/1970, για τον υπολογισμό των εισφορών αλλά και του παρεχόμενου εφάπαξ βοηθήματος.

Η παραπάνω ρύθμιση αποσκοπεί στην προσαρμογή των διατάξεων του β.δ. 160/1970 με εκείνες που προβλέπονται στον ν. 4472/2017, όπως ισχύει, και οι οποίες καθορίζουν το νέο μισθολόγιο των μετόχων του Ταμείου (στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

Εξάλλου, με την έκδοση των διατάξεων του άρθρου 17 του ν. 4505/2017 (Α' 189) και του άρθρου 45 του ν. 4509/2017 (Α' 201), ρυθμίστηκαν ζητήματα των εισπραττόμενων εισφορών και των καταβαλλόμενων εφάπαξ βοηθημάτων, αντίστοιχα, για τους Ειδικούς Λογαριασμούς Αλληλοβοήθειας των Μετοχικών Ταμείων Στρατού (Μ.Τ.Σ.), Ναυτικού (Μ.Τ.Ν.) και Αεροπορίας (Μ.Τ.Α.) που εποπτεύονται από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Επίσης, με την Υπουργική Απόφαση αριθμ. ΓΔΟ-ΕΣ/1/1/55-α' (Β' 4603/28-12-2017) ρυθμίστηκαν τα σχετικά θέματα ως προς το Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Απασχολούμενων στα Σώματα Ασφαλείας (Αστυνομία και Πυροσβεστική - Τ.Ε.Α.Π.Α.Σ.Α.) που εποπτεύεται από το Υπουργείο Εσωτερικών.

Ως εκ τούτου, καθίσταται αναγκαία η άμεση θεσμοθέτηση των αντίστοιχων ρυθμίσεων που αφορούν στο Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος του Υπουργείου Ναυτι-

λίας και Νησιωτικής Πολιτικής, των υπέρ αυτού κρατήσεων και του εφάπαξ των αποστρατευθέντων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εκκρεμεί, με απώτερο στόχο την εύρυθμη εκτέλεση του προϋπολογισμού του Τ.Α.Λ.Σ. Η ανάγκη αυτή απορρέει από την ανάγκη άμεσης τακτοποίησης της υφιστάμενης εκκρεμότητας ως προς τις παρακρατούμενες εισφορές των στελεχών αλλά και για λόγους ίσης μεταχείρισης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 17, τροποποιείται η περίπτωση α' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α' 92).

Συγκεκριμένα, επιδιώκεται η απαλοιφή της προϋπόθεσης που προέβλεπε το πλοίο αναψυχής να έχει μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα (12) ατόμων, προκειμένου να επιτρέπεται σε αυτό η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης στην οποία ο τόπος παράδοσης και ο τόπος επαναπαράδοσης του βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια.

Σκοπός της προτεινόμενης διάταξης είναι να αρθούν υφιστάμενα εμπόδια, ώστε να δοθεί η δυνατότητα σε περισσότερα πλοία αναψυχής να δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό αλλά και για να επιτευχθεί η περαιτέρω ανάπτυξη του θαλασσιού τουρισμού αναψυχής, προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

Με το προτεινόμενο άρθρο 18, θεσπίζεται το πλαίσιο για την παροχή δυνατότητας χρήσης και αποδοχής ηλεκτρονικών πιστοποιητικών από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες).

Σύμφωνα με την εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού FAL.5/Circ.39/Rev.2 της 20ης Απριλίου 2016, τα κράτη - μέλη του Οργανισμού καλούνται να μειώσουν τα διοικητικά εμπόδια και να προωθήσουν την έκδοση πιστοποιητικών σε ηλεκτρονική μορφή. Ανάλογη παραίνεση διατυπώθηκε και στην κοινή διακήρυξη της τρίτης Συνόδου των Υπουργών των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και Τόκιο για τον έλεγχο του κράτους λιμένα (Third Joint Ministerial Conference of the Paris and Tokyo Memoranda of Understanding on Port State Control), η οποία διενεργήθηκε στον Καναδά από τις 3 έως τις 4 Μαΐου του 2017.

Με τη χορήγηση της δυνατότητας έκδοσης ηλεκτρονικών πιστοποιητικών στους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς, αναβαθμίζεται και εκσυγχρονίζεται το πλαίσιο λειτουργίας της ναυτιλιακής διοίκησης, χωρίς να δημιουργείται πρόσθετο διοικητικό βάρος, δεδομένου ότι αρκετοί εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί ήδη διαθέτουν τις αναγκαίες υποδομές για την έκδοση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, ενώ σε κάθε περίπτωση η αξιοποίηση της δυνατότητας που παρέχεται με την προτεινόμενη διάταξη είναι δυνατή γι' αυτούς.

Τέλος, η έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να θεσπιστούν οι αναγκαίοι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και κάθε άλλο σχετικό θέμα για τη χρήση και αποδοχή των ηλεκτρονικών πιστοποιητικών από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς καθώς και τα σχετικά με τη διασφάλιση της αυθεντικότητας αυτών πρότυπα. Επισημαίνεται δε ότι η έκδοση της εν λόγω κανονιστικής πράξης προσδιορίζεται εντός έξι (6) μηνών, παρέχοντας επαρκές χρονικό διάστημα για την προσαρμογή των εξουσιοδοτημένων οργανισμών στο προτεινόμενο θεσμικό πλαίσιο.

Με το άρθρο 19, επιδιώκεται η διασφάλιση της αναγνώρισης των πιστοποιητικών αυτοδύτων που χορηγούνται από το Παράρτημα της Σχολής Υποβρύχιων Καταστροφών (Σ.Υ.Κ.) του Κέντρου Δια Βίου Μάθησης Επιπέδου 2 (ΚΔΒΜ2) του Κέντρου Εκπαίδευσης (Κ.Ε.) ΠΑΛΑΣΚΑΣ στα στελέχη των Ειδικών Δυνάμεων-Σωμάτων Ασφαλείας (Ε.Δ.-Σ.Α.) ως ισότιμων με τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης για ερασιτέχνες αυτοδύτες επιπέδου 2, δεδομένης της έλλειψης σχετικής νομοθετικής πρόβλεψης, η οποία απαιτεί τροποποίηση του άρθρου 9 του ν. 3409/2005 «Καταδύσεις αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 273).

Σημειώνεται ότι στην παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 3409/2005 προβλέπεται ότι αναφορικά με τα πτυχία υποβρύχιου καταστροφέα και υποβρυχίων αποστολών του προσωπικού του Π.Ν. και του Λ.Σ. παρέχεται δυνατότητα αναγνώρισης ισοτιμίας με τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης για εκπαιδευτές αυτοδύτες ανώτερης κατηγορίας, με σχετική εξουσιοδοτική διάταξη. Αντιθέτως, ελλείπει αντίστοιχη νομοθετική μέριμνα για την αναγνώριση της ισοτιμίας των πιστοποιητικών των αυτοδύτων που χορηγούνται από το Παράρτημα Σ.Υ.Κ. ΠΑΛΑΣΚΑΣ.

Για το λόγο αυτό, προστίθεται δεύτερο εδάφιο στην παρ. 6 του άρθρου 9 του ν. 3409/2005, με την οποία τα συγκεκριμένα πιστοποιητικά εκπαίδευσης αναγνωρίζονται ως ισότιμα για ερασιτέχνες αυτοδύτες (επιπέδου 2). Έτσι, με την προτεινόμενη διάταξη, τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης του Παραρτήματος Σ.Υ.Κ. του Κ.Ε. ΠΑΛΑΣΚΑΣ, που χορηγούνται στους αποφοίτους του Σχολείου Αυτοδύτων της Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών, κατόπιν εκπαίδευσης, η οποία ακολουθεί τις απαιτήσεις του ισχύοντος εθνικού προτύπου καταδύσεων αναψυχής για την εκπαίδευση ερασιτεχνών αυτοδύτων επιπέδου 2 (ΕΛΟΤ EN ISO 24801-2), αναγνωρίζονται ως ισότιμα των πιστοποιητικών εκπαίδευσης για ερασιτέχνες αυτοδύτες επιπέδου 2.

Τονίζεται ότι η προώθηση της εν λόγω ρύθμισης είναι αναγκαία για την υλοποίηση των συμπεφωνημένων, στο πλαίσιο του Μνημονίου Αρχών Συνεργασίας Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.) - Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

Με το άρθρο 20, επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017 «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοία, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184), με το οποίο επέρχεται ριζική μεταρρύθμιση του συστήματος εισαγωγής στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων). Οι ρυθμίσεις που προτείνονται κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος των Πανελληνίων Εξετάσεων για την εισαγωγή στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα:

Με την παράγραφο 1, επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017, με στόχο την αναμόρφωση της εισαγωγής στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ειδικότερα, προτείνεται οι ιδιώτες υποψήφιοι να δύνανται να εισάγονται μέσω Πανελλαδικών Εξετά-

σεων σε δύο (2) μόνο βαθμίδες εκπαίδευσης, ήτοι εν προκειμένω στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίες, με την έκδοση των προβλεπόμενων αντίστοιχα προεδρικών διαταγμάτων, εντάσσονται στην ανώτερη και ανώτατη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Επίσης, παρέχονται οι αναγκαίες νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση επιμέρους ζητημάτων εισαγωγής των υποψηφίων στις Σχολές αυτές (περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 1 του προτεινόμενου άρθρου 20 ΣχΝ).

Επίσης, προβλέπεται προσθήκη στην παράγραφο 3 του άρθρου 79, με την οποία παρέχεται η δυνατότητα προσδιορισμού με την προβλεπόμενη ήδη κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του ποσοστού των προερχομένων υποχρεωτικά ισάριθμα ανά κατηγορία από τους εν ενεργεία μόνιμους Ανθυπαπιστές, Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφύλακες που εισάγονται στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., με στόχο την ισότιμη παροχή δυνατότητας αξιοποίησης της εμπειρίας τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και των προσόντων αυτών.

Περαιτέρω, με την παράγραφο 2 που προτείνεται, επιδιώκεται η έκδοση των απαραίτητων Κανονισμών Εκπαίδευσης της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων με εξουσιοδοτικές διατάξεις, ήτοι στην περίπτωση της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. με κοινή απόφαση των Αρχηγών Πολεμικού Ναυτικού και Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και στην περίπτωση της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Με τον τρόπο αυτό, συμπληρώνεται η παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4504/2017, που προβλέπει την έκδοση προεδρικού διατάγματος για τη ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και λειτουργίας των Σχολών αυτών, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα ευέλικτης κανονιστικής διαδικασίας έκδοσης και κυρίως αναμόρφωσης των Κανονισμών Εκπαίδευσης των Σχολών αυτών, υπό μορφή κοινής απόφασης και όχι προεδρικού διατάγματος που συνιστά χρονοβόρα κανονιστική μέθοδο, προκειμένου να διασφαλίζεται η ευχερέστερη προσαρμογή των Κανονισμών Εκπαίδευσης στα σύγχρονα μεταβαλλόμενα δεδομένα και τις πραγματικές ανάγκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με την παράγραφο 3, λαμβάνεται μέριμνα, ώστε οι απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων να έχουν τη δυνατότητα να προαχθούν στο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ., μετά την παρέλευση τριετίας από την ονομασία τους ως Λιμενοφύλακες, μέσω προαγωγικών εξετάσεων και ταχύρρυθμη εκπαίδευσή τους διάρκειας τεσσάρων (4) εβδομάδων. Παράλληλα, με την προτεινόμενη διάταξη, δίνεται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση για την ολοκληρωμένη ρύθμιση των επιμέρους θεμάτων εφαρμογής της.

Η παράγραφος 4 διασαφηνίζει ότι από τη θέση σε ισχύ του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, η βασική εκπαίδευση του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα παρέχεται στις παραγωγικές Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ., κατόπιν ρητής κατάργησης της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), σε συνάρτηση με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Με την παράγραφο 5, λαμβάνεται μέριμνα από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την

παροχή δικαιώματος εισαγωγής στις παραγωγικές σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά τις διατάξεις του άρθρου 79 σε ειδικές κατηγορίες υποψηφίων, όπως αναλυτικά καθορίζονται με την προβλεπόμενη κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του ν. 4504/2017, με γνώμονα την προσστασία ευάλωτων κοινωνικά ομάδων της κοινωνίας. Επισημαίνεται ότι, υπό το παλαιότερο καθεστώς εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (με προκήρυξη διαγωνισμού), οι ειδικές αυτές κατηγορίες αναφέρονταν στις διατάξεις των περιπτώσεων α', β' και γ' της παραγράφου 2 και της παραγράφου 8 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002 (Α' 311), οι οποίες προτείνεται να καταργηθούν με την παράγραφο 2 του άρθρου 26 του παρόντος σχεδίου νόμου, δεδομένου ότι η διατήρηση των προαναφερόμενων διατάξεων έρχεται σε αντίθεση με το νέο θεσμικό πλαίσιο περί Πανελληνίων Εξετάσεων και δημιουργεί σύγχυση ως προς το πεδίο εφαρμογής τους. Στο πλαίσιο αυτό, προτείνεται η θέσπιση ρητών αντίστοιχων διατάξεων στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017 για λόγους ασφάλειας δικαίου.

Έτσι, προτείνεται η ρητή αναφορά των ειδικών κατηγοριών για τις οποίες προβλέπεται ποσόστωση για την εισαγωγή τους μέσω Πανελληνίων Εξετάσεων και αυτές είναι: πολύτεκνοι και τα τέκνα τους, τέκνα αναπήρων και θυμάτων πολέμου, αναπήρων ή θυμάτων ειρηνικής περιόδου του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εν ενεργεία ή συνταξιοδοτημένου για το λόγο αυτόν, τέκνα των αναγνωρισμένων ως αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τρίτεκνοι και τα τέκνα τους, τέκνα αποβιώσαντος στρατιωτικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας αυτής, τέκνα στρατιωτικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που κατέστη ανάπηρος συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του 67% κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και εξαιτίας αυτής, καθώς και ιδιώτες που έχουν αποδεδειγμένα συμμετάσχει ενεργά σε επιχειρήσεις διάσωσης που συντονίζονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, πλην των υπαλλήλων Λιμένων, για τη διάσωση προσώπων υπό κίνδυνο, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται ρητά στην οικεία διάταξη.

Σημειώνεται ότι, με την παρ. 3 του άρθρου 79 του ν. 4504/2017, παρέχεται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση, προκειμένου οι ειδικές κατηγορίες των υποψηφίων των Πανελληνίων Εξετάσεων να καθορισθούν αναλυτικά με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

Με το άρθρο 21, επέρχονται τροποποιήσεις στον ν. 3079/2002 (Α' 311), με στόχο την αναμόρφωση του συστήματος εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως προς συγκεκριμένες ειδικές κατηγορίες προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ειδικότερα, με την παράγραφο 1 αυτού, επανακαθορίζεται ο τρόπος κατάταξης στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατρών) και Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας (Οδοντιάτρων και Ψυχολόγων). Ειδικότερα, παρέχεται η δυνατότητα για τους Αξιωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατρούς) και τους Αξιωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου, να προέρχονται όχι μόνο από ιδιώτες αλλά και από αποφοί-



τους της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων (Σ.Σ.Α.Σ.).

Επίσης, στην παράγραφο 2, για λόγους συστηματικής ενότητας του άρθρου, το οποίο αναφέρεται σε τροποποιήσεις του ν. 3079/2002 (Α' 311), προτείνεται η αντικατάσταση της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002. Η προτεινόμενη διάταξη αποβλέπει ειδικά ως προς την ειδική κατηγορία των εν χηρεία συζύγων προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και των συζύγων προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με αναπηρία άνω του 67% που έχουν στη ζωή ένα τουλάχιστον ανήλικο τέκνο, για τις/ τους οποίες/οποίους ίσχυε η τροποποιούμενη διάταξη της περίπτωσης δ' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002, να προσλαμβάνονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή σε εποπτευόμενα από αυτό Ν.Π.Δ.Δ., είτε μετά από αίτησή τους, ως διοικητικοί υπάλληλοι είτε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 και όπως αναλυτικά καθορίζεται στην οικεία κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου 79.

Με το άρθρο 22, ρυθμίζονται, επίσης, ζητήματα ως προς την εισαγωγή των υποψηφίων στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Συγκεκριμένα, στην παράγραφο 1 αυτού, αντικαθίσταται η παρ. 9 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014, ώστε, με την προτεινόμενη τροποποίηση, η προσκόμιση του παραβόλου ύψους δέκα (10) ευρώ να διατηρείται μόνο για διαγωνισμούς απευθείας κατάταξης προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εξακολουθούν να ισχύουν για ειδικές κατηγορίες προσλαμβανόμενων (νομικοί, οικονομολόγοι, τεχνικοί, κ.ά.). Με τον τρόπο αυτό, καθίσταται σαφές ότι, σε καμία περίπτωση, η προσκόμιση του προαναφερόμενου παραβόλου δεν αφορά σε διαγωνισμούς για εισαγωγή στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το σύστημα των Πανελληνίων Εξετάσεων.

Με την παράγραφο 2 και την αντίστοιχη τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4186/2013 (Α' 193), προστίθενται και περιλαμβάνονται ρητά οι Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, μεταξύ άλλων, στις Σχολές στις οποίες παρέχεται δυνατότητα εισαγωγής αποφοίτων Γενικού Λυκείου.

Αντίστοιχα, με την παράγραφο 3, τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης Α' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4186/2013 (Α' 193), ώστε οι απόφοιτοι Επαγγελματικών Λυκείων (Ε.Π.Α.Λ.) να έχουν δικαίωμα συμμετοχής στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, η οποία προστίθεται ρητά στις προβλεπόμενες Σχολές εισαγωγής αυτών με Πανελλήνιες Εξετάσεις.

Με το άρθρο 23, αναγνωρίζεται βαθμολογικά η πενταετής υπηρεσία στις Ένοπλες Δυνάμεις (υπηρεσία πενταετούς υποχρέωσης υπό το θεσμό του Ο.Π.Υ.-Ε.Π.Υ.), η οποία αποτελούσε προσόν μοριοδότησης κατά την εισαγωγή στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς ήδη αυτή υπολογίζεται μισθολογικά και δεν προκύπτει καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σημειώνεται ότι τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν την ιδιότητα του στρατιωτικού, σύμφωνα με τον Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα (Σ.Π.Κ.). Εξάλλου, δεδομένου ότι η θέση του στρατιωτικού που τελείται σε ότι αφορά στη σχέση του με την υπηρεσία καλείται κατάσταση και σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 1 του

π.δ. 37/2012 (Α' 37), τα είδη των καταστάσεων είναι δύο, η ενέργεια και η εφεδρεία, το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διέπεται κάθε φορά από τις ισχύουσες διατάξεις για τους Αξιωματικούς, Ανθυπασιπιστές, Υπαξιωματικούς του Πολεμικού Ναυτικού προς τους οποίους εξομοιώνεται σε ότι αφορά την κατάσταση (άρθρο 129 ν. 3079/2002). Συνεπώς, τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που είχαν υπηρετήσει πριν την εισαγωγή τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις Ένοπλες Δυνάμεις με την ιδιότητα του Ο.Π.Υ.-Ε.Π.Υ. ήταν στρατιωτικοί σε κατάσταση ενέργειας και διέπονται από τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις για τους Αξιωματικούς, Ανθυπασιπιστές και Υπαξιωματικούς του Πολεμικού Ναυτικού και κατ' επέκταση τις Ένοπλες Δυνάμεις προς τους οποίους εξομοιώνεται σε ότι αφορά την κατάσταση. Για τους Λιμενοφύλακες από την κατάταξή τους στη Σχολή Λιμενοφυλάκων εφαρμόζονται ανάλογα οι εκάστοτε ισχύουσες για τους Υπαξιωματικούς του Λ.Σ. διατάξεις, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στον Κώδικα αυτόν (άρθρο 129 ν. 3079/2002).

Έτσι, τα πέντε έτη υπηρεσίας σε κατάσταση ενέργειας στις Ένοπλες Δυνάμεις εξομοιώνονται και προσμετρώνται ως πέντε (5) έτη υπηρεσίας σε κατάσταση ενέργειας στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Εξάλλου, τα πέντε έτη υπηρεσίας αποτέλεσαν απαραίτητο προσόν συμμετοχής στην προκήρυξη του διαγωνισμού στη συγκεκριμένη ειδική κατηγορία υποψηφίων για εισαγωγή στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον επιλεγούν.

Παραιτέρω, σημειώνεται ότι τα πέντε (5) έτη υπηρεσίας στις Ένοπλες Δυνάμεις ήδη αναγνωρίζονται από το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αναφορικά με την προαγωγή στον εκάστοτε μισθολογικό βαθμό/ κλιμάκιο (μισθολογικές προαγωγές) και για την προαγωγή στην επόμενη κατηγορία του χρονοεπιδόματος, ενώ αναγνωρίζονται και συνταξιοδοτικά, ως πραγματική συντάξιμη υπηρεσία.

Τονίζεται ότι η πενταετής υπηρεσία αυτή δεν πρέπει να συγχέεται και, σε καμία περίπτωση, ούτε εξομοιώνεται με τη στρατιωτική θητεία, η οποία και αποτελεί απλώς τυπικό προσόν για την εισαγωγή στη Σχολή Λιμενοφυλάκων, καθώς προσδιορίζεται με διακριτό νόμο, ο οποίος την ορίζει ως σχέση εργασίας, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 14, 1 και 2 του άρθρου 15 και 1 του άρθρου 16 του ν. 1513/1985 (Α' 12).

Επί της ουσίας, δηλαδή, με την προτεινόμενη διάταξη, λαμβάνεται μέριμνα για τη βαθμολογική εξέλιξη των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από υπηρεσία πενταετούς υποχρέωσης στις Ένοπλες Δυνάμεις, δεδομένου μάλιστα ότι αυτή αποτέλεσε προσόν μοριοδότησης για την εισαγωγή στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, καθώς ήδη υπολογίζεται μισθολογικά και δεν προκύπτει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού. Έτσι, με την προτεινόμενη διάταξη, επιδιώκεται ο χρόνος υπηρεσίας στις Ένοπλες Δυνάμεις υπό το θεσμό του Ο.Π.Υ.-Ε.Π.Υ. να θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και να προσμετράται για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου προς προαγωγή χρόνου.

Με το άρθρο 24, η προτεινόμενη διάταξη για την αντικατάσταση του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), επιδιώκει τη βελτίωση της διαδικασίας επιβολής των διοικητικών κυρώσεων για παραβάσεις των αστυνομικών διατάξεων (Κανονισμών Λιμέ-

νων), δεδομένου ότι: α) συντομεύεται η διοικητική διαδικασία, με την ενσωμάτωση της έκθεσης βεβαίωσης παράβασης και κλήσης σε απολογία σε ένα έντυπο, β) δίνεται η δυνατότητα πρόβλεψης συγκεκριμένων ορίων προστίμων για κάθε παράβαση, ρύθμιση η οποία αναμένεται ότι θα συντελέσει τόσο στην ομοιομορφή αντιμετώπιση των παραβατών όσο και στην αποτροπή τυχόν παράνομων συνδιαλλαγών ως προς το ύψος του επιβληθέντος κάθε φορά προστίμου και γ) αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της αδυναμίας είσπραξης προστίμων που βεβαιώνονται σε πρόσωπα που διαμένουν μόνιμα στο εξωτερικό και δεν διαθέτουν Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) στην Ελλάδα, με αποτέλεσμα να τίθεται τέλος στην απώλεια δημοσίων εσόδων για το λόγο αυτό.

Με την παράγραφο 1 της προτεινόμενης διάταξης, προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής εκ μέρους του προϊστάμενου της Λιμενικής Αρχής προστίμου συγκεκριμένου ύψους, ήτοι από πενήντα (50.000) έως και εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, για παραβάσεις που αφορούν σε Κανονισμούς Λιμένων, Γενικούς ή Ειδικούς. Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), το ανώτατο όριο του οποίου αναπροσαρμόζεται σε ετήσια βάση κατά 5% και σήμερα ανέρχεται σε 58.105.11 ευρώ. Δεδομένου ότι το προαναφερόμενο όριο προστίμου είναι αρκετά υψηλό για τις παραβάσεις των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων και δεν πρέπει να αυξηθεί περαιτέρω, σε εναρμόνιση με την αρχή της αναλογικότητας, ενώ η κατ' έτος αναπροσαρμογή του, σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα, δημιουργεί σύγχυση τόσο στους πολίτες όσο και στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κρίνεται απαραίτητη η αναπροσαρμογή του ύψους του προστίμου, στο πλαίσιο του εξορθολογισμού του και της διαμόρφωσης κανονιστικών όρων ασφάλειας δικαίου. Για το λόγο αυτό, θεσμοθετείται η δυνατότητα πρόβλεψης συγκεκριμένου πλαισίου ύψους του προστίμου για κάθε διακριτή παράβαση των Κανονισμών Λιμένων. Η τροποποίηση αυτή αποσκοπεί στο να εφαρμοστεί σταδιακά η συγκεκριμένη διαδικασία στο σύνολο των Κανονισμών Λιμένων, έτσι ώστε, αφενός να εκλείψει το φαινόμενο της επιβολής προστίμου διαφορετικού ύψους για όμοιες παραβάσεις που διαπιστώνονται σε όλη την επικράτεια, αφετέρου να αποτραπούν τυχόν παράνομες συναλλαγές ως προς το ύψος του προστίμου που επιβάλλεται κάθε φορά από τον προϊστάμενο της εκάστοτε Λιμενικής Αρχής. Παράλληλα, επιδιώκεται η εναρμόνιση του ύψους των προστίμων με την αρχή της αναλογικότητας, αφού προβλέπονται ρητά και λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια της βαρύτητας της παράβασης, των συνθηκών τέλεσης αυτής, του βαθμού επανάληψής της και της βλάβης που προκλήθηκε στο Δημόσιο κατά την επιβολή των εκάστοτε διοικητικών προστίμων.

Περαιτέρω, προσδιορίζεται με σαφήνεια η διαδικασία επιβολής προστίμου (παράγραφος 2), στο πλαίσιο της οποίας απαιτείται η σύνταξη σχετικής έκθεσης βεβαίωσης που κοινοποιείται στον παραβάτη και στην οποία ενσωματώνεται κλήση σε έκθεση απόψεων εντός συγκεκριμένης προθεσμίας από την κοινοποίηση της έκθεσης βεβαίωσης παράβασης. Τονίζεται ότι, με την ενσωμάτωση της κλήσης για διατύπωση αντιρρήσεων στην έκθεση βεβαίωσης της παράβασης, η διοικητική διαδικασία καθίσταται

λιγότερο χρονοβόρα και γραφειοκρατική και εξοικονομείται πολύτιμος χρόνος απασχόλησης του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

Σημειώνεται ότι αναφορικά με την παράγραφο 3 της προτεινόμενης διάταξης, η οποία επιτρέπει την επιβολή της διοικητικής κύρωσης της απαγόρευσης απόπλου πλοίου σε βάρος πλοιοκτήτη, εφοπλιστή, πλοιάρχου ή κυβερνήτη, η εφαρμογή της είναι δυνατή από τον προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής. Σημειώνεται ότι λαμβάνεται μέριμνα με ειδική νομοθετική μνεία σε αυτή για μη εφαρμογή της, επί παραδείγματι, για συγκοινωνιακούς λόγους, ώστε να μην ανακύπτει κίνδυνος καθυστέρησης, παρακώλυσης του συγκοινωνιακού έργου και ταλαιπωρίας του επιβατικού κοινού, στην περίπτωση των δρομολογημένων πλοίων που εξυπηρετούν τακτικές ανάγκες συγκοινωνιακού περιεχομένου. Ουσιαστικά, πρόκειται για αναμόρφωση της ήδη ισχύουσας διάταξης, η οποία αποβλέπει στην επιβολή αντικινήτρων στους υποψήφιους παραβάτες, λαμβάνοντας παράλληλα μέριμνα για λόγους δημοσίου συμφέροντος (συγκοινωνιακοί λόγοι, κ.ο.κ.).

Η παράγραφος 4 της προτεινόμενης διάταξης υπενθυμίζει την υποχρέωση τήρησης της κείμενης νομοθεσίας, ήτοι των Κανονισμών Λιμένων, επιβάλλοντας τη δυνατότητα επιβολής του διοικητικού μέτρου της αναστολής άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, στο πλαίσιο της αρχής της αναλογικότητας, αφού τίθεται ανώτατο όριο εξήντα (60) ημερών, ώστε το μέτρο να μην καθίσταται εξοντωτικό για την επαγγελματική υπόστασή του παραβάτη. Παράλληλα, προτείνεται να συνιστά πλημμέλημα (με ποινή μέχρι ενός έτους) η μη τήρησή του μέτρου της αναστολής άσκησης δραστηριότητας, με στόχο το μέτρο αυτό να λειτουργεί προληπτικά και αποτρεπτικά σε επαρκή βαθμό ως προς την εξακολούθηση της ίδιας παραβατικής συμπεριφοράς.

Επίσης, με την παράγραφο 5, επιδιώκεται η αντιμετώπιση και ο δραστικός περιορισμός του φαινομένου της ατιμωρησίας και της μη είσπραξης του επιβαλλόμενου προστίμου σε βάρος παραβατών των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, ιδίως ιδιωτικών σκαφών αναψυχής, των οποίων οι ιδιοκτήτες-χειριστές είναι μόνιμοι κάτοικοι εξωτερικού και δεν διαθέτουν Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) στην Ελλάδα. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται αφενός η είσπραξη των προστίμων σε περιπτώσεις παραβάσεων προς ενίσχυση των δημοσίων εσόδων αφετέρου η ισότιμη μεταχείριση των παραβατών είτε διαμένουν στην Ελλάδα είτε όχι, δεδομένου ότι ως προς τους μόνιμους κατοίκους εξωτερικού δεν είναι εφικτός ο εντοπισμός τους και η βεβαίωση και είσπραξη του σε βάρος επιβληθέντος προστίμου, με αποτέλεσμα να διαμορφώνεται πλαίσιο άδικης μεταχείρισης των παραβατών που είναι μόνιμοι κάτοικοι εσωτερικού και διαθέτουν Α.Φ.Μ. στη χώρα μας.

Εξάλλου, παράλληλα με το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, προτείνεται να αφαιρείται και το πιστοποιητικό κυριότητας, μέτρο που επίσης εκτιμάται ότι μπορεί να επιφέρει θετικά προληπτικά αποτελέσματα στην προσπάθεια περιορισμού των παραβάσεων των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων. Αντίστοιχη πρόβλεψη προτείνεται και αναφορικά με την περίπτωση που η παράβαση αφορά στο όχημα και ο παραβάτης δεν διαθέτει Α.Φ.Μ.

στην Ελλάδα, για την οποία προβλέπεται η αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του οχήματος.

Η παράγραφος 6 αποτελεί αναμόρφωση των ισχυουσών παρόμοιων διατάξεων.

Ως προς την παράγραφο 7, επιδιώκεται η παροχή ευχέρειας αύξησης ή μείωσης του ανώτατου ορίου του πρόστιμου της παραγράφου 1, με την πιο ευέλικτη διαδικασία της έκδοσης προεδρικού διατάγματος, μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, χωρίς δηλαδή να απαιτείται τροποποίηση του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973. Με τον τρόπο αυτό, μειώνεται το κανονιστικό βάρος που προκαλείται από τη ρύθμιση για την ελληνική έννομη τάξη.

Με τη θεσμοθέτηση της δυνατότητας έκδοσης υπουργικής απόφασης της παραγράφου 8, παρέχεται η ευχέρεια καθορισμού επιμέρους διαδικασιών και λεπτομερειών, που ενδεχομένως κρίνεται απαραίτητο να απαιτηθούν για την ομαλή εφαρμογή του συνόλου των προτεινόμενων διατάξεων του παρόντος.

Σημειώνεται ότι η ρύθμιση που προτείνεται κρίνεται αναγκαία να προωθηθεί άμεσα, δεδομένου ότι θα πρέπει να ξεκινήσει άμεσα επίσης η επεξεργασία των Κανονισμών Λιμένων για τη σταδιακή εφαρμογή της παραγράφου 2 αυτής.

Αναφορικά με το άρθρο 25, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4256/2014 (Α' 92), τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία των άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφοδιάζονται με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), το οποίο χορηγείται από οποιαδήποτε Λιμενική Αρχή, ανεξαρτήτως του τόπου ελλιμενισμού ή από τη Λιμενική Αρχή του λιμένα στον οποίο καταπλέουν για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Η διάρκεια ισχύος του ΔΕ.Κ.Π.Α. είναι αορίστου χρόνου και υπόκειται σε ετήσια θεώρηση από τη Λιμενική Αρχή.

Κατ' εξουσιοδότηση της περίπτωσης β' της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4256/2014, εκδόθηκε η κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αριθμ. 3133.1/76888/2016/8.9.2016 «Καθορισμός τύπου Δελτίου Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), κριτήρια έκδοσης, προϋποθέσεις θεώρησης και ανανέωσής του» (Β' 3061), με την οποία καθορίζονται ο τύπος του ΔΕ.Κ.Π.Α., τα κριτήρια έκδοσής του και οι προϋποθέσεις θεώρησης και ανανέωσής του.

Κατά παράβαση της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4256/2014 αλλά και των διατάξεων της ανωτέρω κοινής υπουργικής απόφασης, επιβαλλόταν διοικητική ποινή πρόστιμου ύψους από πέντε χιλιάδες (5.000) έως και είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014, όπως συμπληρώθηκε με την περίπτωση α' της παρ. 3 του άρθρου 55 του ν. 4276/2014 (Α' 155).

Με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 136 του ν. 4504/2017 (Α' 184), προστέθηκε εδάφιο στην περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 και το πρόστιμο που επιβάλλεται, σε περίπτωση μη εφοδιασμού υπόχρεου πλοίου με ΔΕ.Κ.Π.Α. ή σε περίπτωση μη ετήσιας θεώρησής του, μειώθηκε σε χίλια (1.000) και πεντακόσια (500) αντίστοιχα ευρώ.

Ως εκ τούτου, τονίζονται τα εξής:

(α) Οι αποφάσεις επιβολής πρόστιμων που εκδόθηκαν

από τις Λιμενικές Αρχές πριν την ως άνω τροποποίηση του ύψους των πρόστιμων και αφορούν σε πλοία που δεν ήταν εφοδιασμένα με ΔΕ.Κ.Π.Α. ή δεν είχαν προβεί σε ετήσια θεώρησή του ή δεν είχαν προβεί σε μεταβολή των στοιχείων που αναγράφονται σε αυτό, επιβάλλουν τα οριζόμενα κατά την ημερομηνία έκδοσής τους πρόστιμα και ειδικότερα πρόστιμα ύψους πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ, δηλαδή το κατώτατο προβλεπόμενο κατά την ημερομηνία έκδοσής τους πρόστιμο.

(β) Τα πρόστιμα, όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 136 του ν. 4504/2017, αφορούν στις περιπτώσεις μη έκδοσης ΔΕ.Κ.Π.Α. (πρόστιμο ύψους 1.000 ευρώ) και μη θεώρησής του (πρόστιμο ύψους 500 ευρώ), και όχι σε περιπτώσεις παραβάσεων των διατάξεων της προαναφερόμενης κοινής υπουργικής απόφασης αριθμ. 3133.1/76888/2016/8.9.2016, όπως η μη μεταβολή των στοιχείων που αναγράφονται σε αυτό.

Αξιολογώντας το γεγονός ότι το ύψος του πρόστιμου είναι ιδιαίτερο υψηλό και δυσανάλογο της παράβασης - άλλωστε εξ αυτού του λόγου προωθήθηκε και θεσμοθετήθηκε η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 136 του ν. 4504/2017 - προτείνεται η εν λόγω ρύθμιση για τον εξορθολογισμό και την εναρμόνιση της περίπτωσης γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 με την αρχή της αναλογικότητας.

Στο άρθρο 26, με την παράγραφο 1 αυτού, προτείνεται από τη δημοσίευση του παρόντος, η κατάργηση των παραγράφων 1-6 του άρθρου 4 του ν. 3079/2002, που αναφέρεται στην κατάταξη των Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.Α.ΚΤ., δεδομένης της προτεινόμενης κατάργησης της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. με την προτεινόμενη παράγραφο 1 του άρθρου 20 του σχεδίου νόμου. Αντιθέτως, διατηρείται σε ισχύ η διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 3079/2002, όπως είχε προστεθεί με την παρ. 6 του άρθρου 42 του ν. 4256/2014 (Α' 92) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 63 του ν. 4504/2017 (Α' 184), δεδομένου ότι αναφέρεται σε Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.Α.ΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού (βοηθοί ακτινολογικού εργαστηρίου, βοηθοί μικροβιολογικού εργαστηρίου, νοσηλεύτες, οδοντοτεχνικοί, φυσιοθεραπευτές, εργοθεραπευτές και λογοθεραπευτές) που προέρχονται από ιδιώτες υποψηφίους.

Επίσης, με την παράγραφο 2, προτείνεται η κατάργηση των διατάξεων των περιπτώσεων α', β' και γ' της παραγράφου 2 και της παραγράφου 8 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002, με τις οποίες καθορίζονταν ειδικές κατηγορίες υποψηφίων και ποσοστά θέσεων για αυτούς, σε περίπτωση προκήρυξης διαγωνισμού με το παλαιό σύστημα εισαγωγής στις παραγωγικές Σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.Α.ΚΤ., καθώς η διατήρησή τους έρχεται σε αντίθεση με το νέο νομικό πλαίσιο και δημιουργεί σύγχυση ως προς το πεδίο εφαρμογής τους. Εξάλλου, με την τροποποίηση της παρ. 3 του άρθρου 79 του ν.4504/2017, όπως προτείνεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 20 του σχεδίου νόμου, παρέχεται εξουσιοδότηση, προκειμένου οι ειδικές κατηγορίες των υποψηφίων να καθορισθούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

Με το άρθρο 27, ως προς το Μέρος Α' τίθεται η ημερομηνία έναρξης ισχύος των διατάξεων του παρόντος σχεδίου νόμου από την 10η Οκτωβρίου 2017, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794.

Επίσης, ως προς το Μέρος Β΄ (Λοιπές Διατάξεις) και το Μέρος Γ΄ (Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) ορίζεται διακριτή ημερομηνία έναρξης ισχύος των οικείων διατάξεων, ήτοι από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις, όπως ενδεικτικά στο άρθρο 16 του σχεδίου νόμου.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Π. Σκουρλέτης	Ι. Δραγασάκης
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Π. Καμμένος	Κ. Γαβρόγλου
ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
Ευτ. Αχτσιόγλου	Στ. Κοντονής
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
Ευκλ. Τσακαλώτος	Όλ. Γεροβασίλη
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Π. Κουρουμπλής	Ν. Τόσκας
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ. Παπαγγελόπουλος	Γ. Χουλιάρáκης

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αικ. Παπανάτσιου

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ****ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****με τίτλο****«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις»****ΜΕΡΟΣ Α΄ ΚΑΙ Β΄:****A. Τροποποιούμενες διατάξεις:****Άρθρο 2**

**Αναρίθμηστης υποπερίπτ. γ της περίπτ. II της παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 1/1990 (Α΄ 1), όπως προστέθηκε με την παρ. 3 άρθρου 1 του π.δ. 40/2017 (Α΄ 40), η οποία έχει ως εξής:**

*«γ) στους εργαζόμενους που μόνοι τους ή από κοινού με τον/την σύζυγο τους ή με συγγενείς εξ αίματος μέχρι και του δευτέρου βαθμού, κατέχουν ένα ουσιώδες μέρος της επιχείρησης ή της εγκατάστασης του εργοδότη και ασκούν σημαντική επιρροή στις δραστηριότητες του.».*

**Άρθρο 3****Παράγραφος 2:**

**Προσθήκη εδαφίου στο τέλος της περίπτ.δ της παρ. 1 του άρθρου 51 του ν. 4052/ 2012 (Α΄ 41),η οποία έχει ως εξής:**

*«δ) «εκπρόσωποι των εργαζομένων», κατά σειρά προτεραιότητας: i) οι συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων, ii) τα συμβούλια των εργαζομένων που έχουν αναδειχθεί και λειτουργούν σε αυτές σύμφωνα με το ν. 1767/1988 «Συμβούλια Εργαζομένων και άλλες εργατικές διατάξεις - Κύρωση της 135 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας» (Α΄ 63), και iii) οι εκπρόσωποι που εκλέγονται από τους εργαζόμενους με άμεση εκλογή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 1264/1982 «Για τον εκδημοκρατισμό του Συνδικαλιστικού Κινήματος και την κατοχύρωση των συνδικαλιστικών ελευθεριών των εργαζομένων» (Α΄ 79) και του άρθρου 4 του ν. 1767/1988,».*

**Παράγραφος 3:**

**Προσθήκη φράσης στο τέλος του πρώτου εδαφίου του άρθρου 62 του ν. 4052/2012 (Α΄ 41), το οποίο έχει ως εξής:**

*«Τα μέλη της ειδικής διαπραγματευτικής ομάδας και του ευρωπαϊκού συμβουλίου εργαζομένων (ΕΣΕ), καθώς και οι εμπειρογνώμονες που τα επικουρούν, δεν επιτρέπεται να αποκαλύπτουν σε τρίτους τις πληροφορίες που τους ανακοινώθηκαν ρητά ως εμπιστευτικές, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφοι 4 και 5 του ν. 1767/1988.».*

**Παράγραφος 4:**

**Προσθήκη εδαφίων στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 64 του ν. 4052/2012 (Α' 41), η οποία έχει ως εξής:**

*«3. Τα μέλη της ειδικής διαπραγματευτικής ομάδας (Ε-ΔΟ), του ΕΣΕ και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων που ασκούν τα καθήκοντα τους στο πλαίσιο της διαδικασίας για την ενημέρωση και τη διαβούλευση του άρθρου 56 παράγραφος 3 απολαύουν, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, της αυτής προστασίας που προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 του ν. 1767/1988.».*

**Παράγραφος 5:**

**Προσθήκη εδαφίου στο τέλος της παρ. 4 του άρθρου 66 του ν. 4052/2012 (Α' 41), η οποία έχει ως εξής:**

*«4. Ο παρών νόμος δεν θίγει δικαιώματα των εργαζομένων σχετικά με την ενημέρωση και τη διαβούλευση τους, τα οποία ήδη προβλέπονται στο ν. 1387/1983 (Α' 110), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 21 του ν. 3488/2006 (Α' 191) και με το άρθρο 74 παρ. 1 του ν. 3863/2010 (Α' 115), στο π.δ. 240/2006 (Α' 252) και στο π.δ. 178/ 2002 (Α 162).».*

**Παράγραφος 6:**

**Προσθήκη εδαφίου στο τέλος του άρθρου 70 του ν. 4052/2012 (Α' 41), το οποίο έχει ως εξής:**

*«Οι εκπρόσωποι των εργαζομένων, που συμμετέχουν στην ΕΔΟ ή στο ΕΣΕ, εκλέγονται με τους αναπληρωτές τους, με την παρακάτω προτεραιότητα: i) από τις υπάρχουσες συνδικαλιστικές οργανώσεις, ii) από τα συμβούλια των εργαζομένων που έχουν αναδειχθεί και λειτουργούν σε αυτές, σύμφωνα με το ν. 1767/1988 και iii) απευθείας από τους εργαζόμενους με άμεση εκλογή, σύμφωνα τα άρθρα 12 του ν. 1264/1982 και 4 του ν. 1767/1988.».*

**Παράγραφος 7:**

**Προσθήκη εδαφίου στο τέλος του άρθρου 75 του ν. 4052/2012 (Α' 41), το οποίο έχει ως εξής:**

*«Οι επιχειρήσεις που λειτουργούν στην Ελλάδα και εμπίπτουν στις διατάξεις του παρόντος νόμου υποχρεούνται εντός τριμήνου από την έναρξη λειτουργίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Εργαζομένων, να γνωστοποιήσουν εγγράφως τον αριθμό των εργαζομένων και των εκπροσώπων αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.».*

<b>Άρθρο 9</b>
----------------

**Παράγραφος 1:**

**Αντικατάσταση της παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 178/2002 (Α' 162), η οποία έχει ως εξής:**

*«3. Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται στα πλοία θαλάσσης.».*

**Παράγραφος 2:**

**Προσθήκη εδαφίου στο τέλος της περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 178/2002(Α' 162), η οποία έχει ως εξής:**

«γ) Εκπρόσωποι των εργαζομένων νοούνται αυτοί που ορίζονται στις διατάξεις των άρθρων 1 και 2 του Νόμου 1767/1988 "Συμβούλια εργαζομένων και άλλες εργατικές διατάξεις -κύρωση της 135 Διεθνούς Συμβάσεως Εργασίας" (Α`63), όπως ισχύει κάθε φορά. Προκειμένου για επιχειρήσεις ή εγκαταστάσεις που απασχολούν κάτω των πενήντα (50) εργαζομένων, εφόσον σ' αυτές δεν υπάρχουν εκπρόσωποι των εργαζομένων, οι εργαζόμενοι εκπροσωπούνται από τριμελή επιτροπή που εκλέγεται από αυτούς κατ' ανάλογο εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν. 1767/1988.».

### **Παράγραφος 3:**

**Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 9 του π.δ. 178/2002(Α' 162), το οποίο έχει ως εξής:**

«Κυρώσεις

1. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του άρθρου 8 του παρόντος Π.Δ./τος επιβάλλεται στον μεταβιβάζοντα, τον διάδοχο ή τους εκπροσώπους τους, αυτοτελές πρόστιμο για κάθε παράβαση από εκατόν σαράντα επτά (147) ευρώ μέχρι οχτώ χιλιάδες οχτακόσια τέσσερα (8.804) ευρώ.
2. Το κατά τα ανωτέρω πρόστιμο επιβάλλεται με αιτιολογημένη πράξη του αρμόδιου Επιθεωρητή Εργασίας, που εκδίδεται μετά από ακρόαση του προσώπου στο οποίο επιβάλλεται το πρόστιμο για παροχή εξηγήσεων.
3. Η πράξη επιβολής προστίμου κατά την παράγραφο 2 κοινοποιείται με απόδειξη στον παραβάτη και αποτελεί έσοδο του Δημοσίου. Κατά της πράξης επιβολής προστίμου ασκείται προσφυγή ουσίας, μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την κοινοποίησή της, ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα από την παράγραφο 2 του άρθρου 16 του ν. 2639/98 (Α' 205).
4. Για την επιβολή της παραπάνω διοικητικής κύρωσης συνεκτιμώνται η σοβαρότητα της παράβασης, η τυχόν επαναλαμβανόμενη μη συμμόρφωση στις υποδείξεις των αρμόδιων οργάνων, οι παρόμοιες παραβάσεις για τις οποίες έχουν επιβληθεί κυρώσεις στο παρελθόν και ο βαθμός υπαιτιότητας.
5. Τα όρια του προστίμου, που προβλέπεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, αυξάνονται με τη διαδικασία της παραγράφου 5 του άρθρου 16 του Ν. 2639/98.».

## **Άρθρο 12**

**Προσθήκη περίπτωσης δ στην παρ. 2 του άρθρου 118 του ν. 4504/2017 (Α' 184) που προβλέπει τα εξής:**

- «2. Ο σκοπός και οι αρμοδιότητες του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού περιλαμβάνουν:
- α. τη διαμόρφωση και υποβολή στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής των απόψεών του επί των μέτρων που ενδείκνυνται κάθε φορά για την προστασία και την ανάπτυξη της ποντοπόρου ναυτιλίας,
  - β. τη διατύπωση των προτάσεών του για τις ενδεικνυόμενες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της νομοθεσίας που αφορά στην ποντοπόρο ναυτιλία, εξαιρουμένης της διατύπωσης απόψεων επί νομοθετικών ή κανονιστικών πράξεων που συνιστούν ενσωμάτωση ή κύρωση υφιστάμενης ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας,
  - γ. τη διατύπωση των απόψεών, για κάθε θέμα σχετικό με την εμπορική ναυτιλία που τίθεται υπόψη του Συμβουλίου από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

### **B. Καταργούμενες διατάξεις:**

**Άρθρο 2**

Καταργείται η περίπτ. β΄ της υποπαρ. ΙΙ της παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 1/1990, όπως προστέθηκε με την παρ. 3 άρθρου 1 του π.δ. 40/2017, η οποία έχει ως εξής:

«β) στους αλιείς που αμείβονται με το "κομμάτι"».

**Άρθρο 3**

Κατάργηση της παρ. 2 του άρθρου 50 του ν. 4052/2012 (Α΄ 41), η οποία έχει ως εξής:

«2. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου δεν εφαρμόζονται στα πληρώματα των εμπορικών πλοίων.».

**ΜΕΡΟΣ Γ΄****ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****Άρθρο 13 - Ρυθμίσεις λειτουργίας της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων****Παράγραφος 1:**

Αντικατάσταση της περίπτ. γ της παρ. 1 του άρθρου 3 του 3213/2003 (Α΄ 309) που ορίζει ως εξής:

«γ) των προσώπων που αναφέρονται στις περιπτώσεις κε΄, κη΄ και κθ΄ στον εποπτεύοντα την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας εισαγγελικό λειτουργό της Εισαγγελίας Εφετών Αθηνών, ο οποίος επικουρείται προς τούτο από την οικεία υπηρεσία,».

**Παράγραφος 2:**

Προσθήκη παρ. 5 στο άρθρο 83 του ν. 4504/2017 (Α΄ 184), που ορίζει τα εξής:

«Άρθρο 83

Έλεγχος Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης

1. Η περίπτωση κε της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3213/2003 (Α 309) αντικαθίσταται ως εξής:

«κε. Το αστυνομικό προσωπικό, οι συνοριακοί φύλακες, οι ειδικοί φρουροί και το πολιτικό προσωπικό που υπηρετεί στην Ελληνική Αστυνομία, το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθώς και το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος.».

2. Η περίπτωση κστ της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3213/2003 αντικαθίσταται ως εξής:

«κστ. Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.».

3. Στο πρώτο εδάφιο της υποπερίπτωσης αα της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 3213/2003, η φράση «στ έως και κδ, κζ, λα έως και μγ και μστ έως μη» αντικαθίσταται από τη φράση «στ έως και κδ, κστ έως και κζ, λα έως και μγ και μστ έως μη».

4. Το στοιχείο δ της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 3213/2003 καταργείται.».

**Άρθρο 14 - Τροποποιήσεις του άρθρου 145 του ν. 4504/2017**



**Παράγραφος 1:**

**Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει ότι:**

*«1. Στους σπουδαστές εσωτερικής φοίτησης των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) μεικτής φοίτησης χορηγείται ετήσιο επίδομα σίτισης ίσο με εξακόσια (600) ευρώ, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες διαβίωσης που συνεπάγεται η φοίτηση στις εν λόγω Ακαδημίες.»*

**Παράγραφος 2:**

**Αντικατάσταση της παρ. 7 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που προβλέπει ότι:**

*«7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η διαδικασία, ο τρόπος πληρωμής του ανωτέρω επιδόματος, ο χρόνος πληρωμής του, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η αρχή ή οι φορείς ελέγχου και εκκαθάρισης της δαπάνης, η αρχή ή οι φορείς πληρωμής αυτού, ο τρόπος λογιστικής τακτοποίησης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.»*

**Παράγραφος 3:**

**Αντικατάσταση της παρ. 8 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει τα εξής:**

*«8. Οι προκαλούμενες δαπάνες προπληρώνονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.), μέσω των παγίων προκαταβολών Κ.Ν.Ε. των οικείων Α.Ε.Ν., κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 8 του ν.δ. 99/1973 (Α 173), το άρθρο 26 του ν. 2638/1998 (Α 204) και σύμφωνα με το άρθρο 51 του ν. 4487/2017 (Α 116), βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»*

**Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις διατάξεων του ν. 4389/2016 που αφορούν στη Ρ.Α.Λ.**

**Παράγραφος 1:**

**Αντικατάσταση της περίπτ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 113 του ν. 4389/2016 (Α' 94), που ορίζει ότι:**

*«δ) τη διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, τη διαχείριση παραπόνων, και τη λήψη δεσμευτικών αποφάσεων επί αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, σε κάθε θέμα αρμοδιότητάς της.»*

**Παράγραφος 2:**

**Αντικατάσταση του τέταρτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 114 του ν. 4389/2016, που ορίζει ότι:**

*«3. [...]. Δεν υπέχουν υποχρέωση παροχής πληροφοριών τα πρόσωπα που δεν εξετάζονται σε ποινικές δίκες. Με τα οριζόμενα στην παρούσα παράγραφο δεν θίγονται οι διατάξεις περί τραπεζικού απορρήτου.»*

**Παράγραφος 3:**

**Αντικατάσταση του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 114 του ν. 4389/2016, που ορίζει ότι:**

«5. Σε περίπτωση άρνησης, δυστροπίας ή καθυστέρησης παροχής των αιτούμενων κατά περίπτωση πληροφοριών ή σε περίπτωση παροχής πληροφοριών ανακριβών ή ελλιπών από επιχειρήσεις ή ενώσεις επιχειρήσεων, διευθυντές και υπαλλήλους τους, όπως και ιδιώτες ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, η Ρ.Α.Λ. επιβάλλει πρόστιμο δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ με ανώτατο όριο το 1% του κύκλου εργασιών, και για κάθε παράβαση.».

#### **Παράγραφος 4:**

**Αντικατάσταση του ένατου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 123 του ν. 4389/2016, που ορίζει ότι:**

«Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι δυνατόν να διατίθεται ή αποσπάται στη Ρ.Α.Λ. προσωπικό που υπηρετεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο Λιμενικό Σώμα και σε νομικά πρόσωπα εποπτευόμενα από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.».

#### **Παράγραφος 5:**

**Αντικατάσταση της παρ. 6 του άρθρου 125 του ν. 4389/2016, που ορίζει ότι:**

«6. Με αιτιολογημένη απόφαση της Ρ.Α.Λ. είναι δυνατή η κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους εγγραφή ή αύξηση πιστώσεων στον προϋπολογισμό της με μείωση άλλων πιστώσεων με τη διαδικασία της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.».

**Άρθρο 16 - Προσαρμογή καταστατικών διατάξεων του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος (Τ.Α.Λ.Σ.) με τις ρυθμίσεις για το νέο μισθολόγιο**

#### **Παράγραφος 1:**

**Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 9 του β.δ. 160/1970 (Α' 44), όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, που προβλέπει τα εξής:**

«"1. Εισφορές από κρατήσεις ποσοστού 4,5% επί των μηνιαίων αποδοχών που καταβάλλονται στους μετόχους του Ταμείου και στις οποίες περιλαμβάνονται ο βασικός μισθός, το επίδομα χρόνου υπηρεσίας, το επίδομα εξομάλυνσης μισθολογικών διαφορών, το επίδομα ειδικής απασχόλησης και το επίδομα θέσης υψηλής ή αυξημένης ευθύνης.».

#### **Παράγραφος 2:**

**Αντικατάσταση του πρώτου εδαφίου της περίπτ. α στην παρ. 1 του άρθρου 15 του β.δ. 160/1970, όπως είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 2 του π.δ. 26/1998 (Α' 29) και είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 2 του π.δ. 194/2004 (Α' 172), που προβλέπει τα εξής:**

"1. α. Το παρεχόμενο στους ασφαλισμένους εφάπαξ βοήθημα υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 13 του ΒΔ. 160/70 ως νυν ισχύει ορίζεται στα 57/100 των αποδοχών στις οποίες περιλαμβάνονται ο βασικός μισθός, το επίδομα χρόνου υπηρεσίας, τα 50/100 των επιδομάτων

εξομάλυνσης μισθολογικών διαφορών και ειδικής απασχόλησης, για την Εθνική Άμυνα, Δημόσια Τάξη και Ασφάλεια, του τελευταίου μήνα πριν από την αποχώρηση του ασφαλισμένου από την Υπηρεσία, καθώς και το ποσό του επιδόματος θέσης υψηλής ή αυξημένης ευθύνης που αναλογεί στον οργανικό βαθμό με τον οποίο αποστρατεύθηκε πολλαπλασιαζόμενων επί τα έτη, τους μήνες και τις ημέρες της πραγματικής στρατιωτικής του υπηρεσίας μόνο στο Λιμενικό Σώμα".

**Άρθρο 17 - Τροποποίηση της περίπτ. α της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014**

**Αντικατάσταση της περίπτ. α της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α' 92), που προβλέπει ότι:**

«3. α. Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, στην οποία ο τόπος παράδοσης και ο τόπος επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια, επιτρέπεται στα ακόλουθα πλοία αναψυχής: α) υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., καθώς και β) υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων, εφόσον είναι κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος τους από μέταλλο ή πλαστικό και έχουν μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα (12) επιβατών.».

**Άρθρο 18 - Δυνατότητα έκδοσης κυβερνητικών πιστοποιητικών με ηλεκτρονική υπογραφή από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς**

-

**Άρθρο 19 - Συμπλήρωση στην παρ. 6 του άρθρου 9 του ν. 3409/2005**

**Προσθήκη εδαφίου δεύτερου στην παρ. 6 του άρθρου 9 (Πιστοποιητικά εκπαιδευτών και ερασιτεχνών αυτοδύτων) του ν. 3409/2005 (Α' 273), που προβλέπει ότι:**

«6. Πτυχία των αποφοίτων της Σχολής Δυτών Καλύμνου αναγνωρίζονται ως ισότιμα της ανώτερης κατηγορίας πιστοποιητικών εκπαίδευσης για ερασιτέχνες αυτοδύτες κατά την περίπτωση β' της παραγράφου 1.».

**Άρθρο 20 - Τροποποιήσεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017**

**Παράγραφος 1:**

**Επέρχονται τροποποιήσεις (διαγραφές λέξεων - προσθήκη φράσης) στις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζουν τα εξής:**

«1. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος, της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.) και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στην ανώτερη και ανώτατη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

2. Εφόσον έχει εκδοθεί το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 1 έως τις 31.1.2018, η εισαγωγή στις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. πραγματοποιείται από το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019, με το σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Αν το ανωτέρω διάταγμα εκδοθεί μετά τις 31.1.2018, η ένταξη των σχολών αυτών στο σύστημα πανελλαδικών εξετάσεων εισαγωγής θα ισχύσει από το ακαδημαϊκό έτος που αρχίζει μετά την ημερομηνία έκδοσης του διατάγματος.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ρυθμίζονται τα ποσοστά ανά κατηγορία των υποψηφίων, οι ειδικές κατηγορίες υποψηφίων, οι προϋποθέσεις πρόσληψης και κατάταξης που πρέπει να πληρούν οι υποψήφιοι, οι απαιτούμενες πρακτικές δοκιμασίες και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.».

### **Παράγραφος 2:**

**Προσθήκη δευτέρου και τρίτου εδαφίου στην παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4504/2017, που ορίζει ότι:**

«4. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των σχολών, της διδακτέας ύλης, του διδακτικού και διοικητικο ύ προσωπικού, των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων όσων φοιτούν σε αυτή, των εξετάσεων και των λοιπών τρόπων ελέγχου της επίδοσης των φοιτητών, της φοίτησης και αποφοίτησης από τις σχολές, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».

### **Παράγραφοι 3-5:**

**Προσθήκη παρ. 5, 6 και 7 στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017, που ορίζει ότι:**

«ΜΕΡΟΣ Ζ

ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 79

Μεταρρύθμιση του συστήματος εισαγωγής και εκπαίδευσης στελεχών σε παραγωγικές σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος, της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.) και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στην ανώτερη και ανώτατη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

2. Εφόσον έχει εκδοθεί το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 1 έως τις 31.1.2018, η εισαγωγή στις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. πραγματοποιείται από το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019, με το σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Αν το ανωτέρω διάταγμα εκδοθεί μετά τις 31.1.2018, η ένταξη των σχολών αυτών στο σύστημα πανελλαδικών εξετάσεων εισαγωγής θα ισχύσει από το ακαδημαϊκό έτος που αρχίζει μετά την ημερομηνία έκδοσης του διατάγματος.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ρυθμίζονται τα ποσοστά ανά κατηγορία των υποψηφίων, οι ειδικές κατηγορίες υποψηφίων, οι προϋποθέσεις πρόσληψης και κατάταξης που πρέπει να πληρούν οι υποψήφιοι, οι

απαιτούμενες πρακτικές δοκιμασίες και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.

4. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των σχολών, της διδακτέας ύλης, του διδακτικού και διοικητικού προσωπικού, των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων όσων φοιτούν σε αυτή, των εξετάσεων και των λοιπών τρόπων ελέγχου της επίδοσης των φοιτητών, της φοίτησης και αποφοίτησης από τις σχολές, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».

## Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του ν. 3079/2002

### Παράγραφος 1:

**Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 3079/2002 (Α' 311), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 63 παρ. 3 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που προβλέπει τα εξής:**

«2. α) Οι Αξιωματικοί ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί) προέρχονται από ιδιώτες ιατρούς πτυχιούχους τμημάτων Ιατρικής Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής, με ειδικότητα και ηλικία μέχρι και τριάντα οκτώ (38) ετών. Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν εκπληρώσει ή να εκπληρώνουν τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να βρίσκονται νόμιμα εκτός στρατεύματος. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι απαιτούμενες, κατά περίπτωση, ιατρικές ειδικότητες και τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων κατά ειδικότητα, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν τη διεξαγωγή του διαγωνισμού ή της πρόσληψης με μοριοδότηση, που προκηρύσσεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.

β) Οι Αξιωματικοί ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, οι οποίοι φέρουν τις ειδικότητες του Οδοντιάτρου και του Ψυχολόγου, προέρχονται, αντίστοιχα, από ιδιώτες οδοντιάτρους πτυχιούχους τμημάτων Οδοντιατρικής Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής και από ιδιώτες πτυχιούχους τμημάτων Ψυχολογίας Α.Ε.Ι. του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής. Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι και τριάντα οκτώ (38) ετών και να έχουν εκπληρώσει ή να εκπληρώνουν τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να βρίσκονται νόμιμα εκτός στρατεύματος. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι απαιτούμενες, κατά περίπτωση, ειδικότητες και τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων, κατά ειδικότητα/κατηγορία, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού, που προκηρύσσεται,

με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.»

\*\*\* Η παρ. 2, όπως είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 2 του ν. 3569/2007 (Α' 122), αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 63 παρ. 3 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

### **Παράγραφος 2:**

**Αντικατάσταση της περίπτ. δ της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002, που ορίζει τα εξής:**

«δ` γ) Οι διατελούντες σε χηρεία σύζυγοι του προσωπικού του Λ.Σ. που απεβίωσε κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας της υπηρεσίας, εφόσον έχουν στη ζωή ένα τουλάχιστον τέκνο, προσλαμβάνονται μετά από αίτησή τους στο Λ.Σ. ως Λιμενοφύλακες ή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) ή στα εποπτευόμενα από αυτό Ν.Π.Δ.Δ., ως διοικητικοί υπάλληλοι με οποιαδήποτε σχέση εργασίας και σε θέση ανάλογη των προσόντων τους. Δικαίωμα εισαγωγής, επίσης χωρίς διαγωνισμό σε περίπτωση προκήρυξής του, έχει για τις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ. ανάλογα με τα προσόντα του, ανεξαρτήτως βαθμολογίας τίτλου σπουδών και μέχρι και ηλικίας τριάντα ετών, ένα τέκνο αποβιώσαντος στρατιωτικού Λ.Σ. κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας αυτής, εφόσον ο γονέας του (σύζυγος αποβιώσαντος) δεν άσκησε το αναφερόμενο στο προηγούμενο εδάφιο δικαίωμά του.

"Στην ίδια ρύθμιση και με τις ίδιες προϋποθέσεις υπάγονται και οι σύζυγοι, άντρες και γυναίκες, ή ένα τέκνο στρατιωτικών Λ.Σ. που καθίστανται ανάπηροι συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του 67% κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα αυτής. Η συνδρομή των προϋποθέσεων και των αιτίων της αναπηρίας στρατιωτικού Λ.Σ. προκύπτει από πόρισμα Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης. Η αναπηρία διαπιστώνεται από την Ανώτατη Ναυτικού Υγειονομική Επιτροπή."

\*\*\* Η περίπτ. γ αναριθμήθηκε σε περίπτ. δ με το άρθρο 16 παρ.16 του ν. 3922/2011 (Α' 35).

## **Άρθρο 22 - Ρυθμίσεις περί εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.**

### **Παράγραφος 1:**

**Αντικατάσταση της παρ. 9 του άρθρου 33 ν. 4256/2014 (Α' 92), που ορίζει τα εξής:**

«9. Για την υποβολή αίτησης μετά δικαιολογητικών συμμετοχής σε κάθε διαγωνισμό Κατάταξης στο Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., απαιτείται επιπλέον η προσκόμιση παραβόλου ύψους δέκα (10) ευρώ. Τα ποσά που θα προκύψουν από την καταβολή των εν λόγω παραβόλων αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού. Το ποσό του παραβόλου μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

### **Παράγραφος 2:**

**Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4186/2013 (Α'193), που ορίζει ότι:**

«"1. Οι εξετάσεις για την εισαγωγή στις Σχολές, τα Τμήματα και τις Εισαγωγικές Κατευθύνσεις Τμημάτων των Πανεπιστημίων, των Ανωτάτων Εκκλησιαστικών Ακαδημιών, των Τ.Ε.Ι., των Ανώτερων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης του Υπουργείου Τουρισμού, των Ανωτάτων Στρατιωτικών

Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Σ.Ε.Ι.) και Ανώτερων Στρατιωτικών Σχολών Υπαξιωματικών (Α.Σ.Σ.Υ.), των Σχολών της Αστυνομικής και Πυροσβεστικής Ακαδημίας, καθώς και της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού διεξάγονται σε πανελλαδικό επίπεδο με θέματα από την εξεταστέα ύλη της τάξης αυτής, που προκύπτουν αποκλειστικά από κεντρική επιτροπή εξετάσεων".».

\*\*\* Η εντός " " παρ. 1, όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 58 παρ.1 του ν. 4310/2014 (Α' 258), αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4327/2015 (Α' 50), με έναρξη ισχύος από το διδακτικό έτος 2015-2016.

### **Παράγραφος 3:**

**Αντικατάσταση του δεύτερου εδαφίου της υποπερίπτ. αα της περίπτ. Α της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4186/2013 (Α' 193), που ορίζει ότι:**

«1.Α.αα) [...]. Επίσης, απόφοιτοι όλων των τομέων των ΕΠΑΛ έχουν δικαίωμα εισαγωγής σε κοινή ομάδα που περιλαμβάνει Τμήματα Σχολών ΤΕΙ, Στρατιωτικές Σχολές Υπαξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων, Σχολή Αστυφυλάκων, Σχολή Πυροσβεστικής και Σχολές της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού.».

\*\*\* Η μέσα " " φράση προστέθηκε με το άρθρο 12 παρ. 1 του ν. 4468/2017 (Α' 61).

### **Άρθρο 23 - Αναγνώριση πενταετούς υπηρετήσης στις Ένοπλες Δυνάμεις**

-

### **Άρθρο 24- Αντικατάσταση του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973)**

**Αντικατάσταση του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που ορίζει ότι:**

«Κυρώσεις κατά των παραβατών

Άρθρον 157.

1."α" Οι παραβάται των κατά το προηγούμενον άρθρον εκδιδομένων αστυνομικών διατάξεων τιμωρούνται δι' αποφάσεως των λιμενικών αρχών διά προστίμου μέχρι τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000) δραχμών. Το ποσόν του προστίμου δύναται να εξικνεΐται μέχρις οκτακοσίων χιλιάδων (800.000)δραχμών επί παραβάσεων των διατάξεων περί αποφυγής ρυπάνσεως της θαλάσσης διά πετρελαιοειδών.

«Πριν από την έκδοση των ανωτέρω αποφάσεων, οι παραβάτες καλούνται με έγγραφη πρόσκληση της Λιμενικής Αρχής σε απολογία. Η απολογία υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της κλήσης».

\*\*\* Το τρίτο εδάφιο της παρ. 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4150/2013 (Α' 102).

«β) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η διαδικασία επιβολής των προστίμων της περίπτωσης α, ο τύπος, και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.».

\*\*\* Τα τέσσερα πρώτα εδάφια της παρ. 1 αριθμήθηκαν ως περίπτωση α' και η περίπτωση β' προστέθηκε με το άρθρο 73 παρ. 5 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

\*\*\* ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με το π.δ. 193/2001 (Α' 156), όπως αυτό συμπληρώθηκε με το άρθρο μόνο του π.δ. 105/2007 (Α' 131), ορίζεται ότι:

"Το όριο του προστίμου που προβλέπεται από το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261/73), όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 207/85 (Α' 76), το Π.Δ. 111/93 (Α' 50) και το Π.Δ. 381/95 (Α' 214), αυξάνεται σε δέκα εκατομμύρια (10.000.000) δρχ. (29.347,03 ευρώ) και αναπροσαρμόζεται ετήσια από 1.1.2002 σε ποσοστό ύψους 5%".

"Σε περίπτωση εκ νέου παράβασης κατά την ίδια δρομολογιακή περίοδο των διατάξεων του άρθρου 20 του Κανονισμού Λιμένα Πειραιά (Φ.Ε.Κ. 103 Β/52) και του άρθρου 41 παράγραφος 1 εδάφιο (α) των Γενικών Κανονισμών Λιμένα που έχουν εκδοθεί και ισχύουν για κάθε άλλο λιμένα, η Λιμενική Αρχή δύναται να επιβάλλει πρόστιμο ύψους τριπλάσιου του προβλεπόμενου στην προηγούμενη παράγραφο".

2. Ο παραβάτης δύναται να αμφισβητήσει την παράβαση εντός αποκλειστικής προθεσμίας πέντε ημερών από της κοινοποίησής της ως άνω αποφάσεως, οπότε αυτή παραπέμπεται υπό της λιμενικής αρχής ενώπιον του Ειρηνοδικείου της περιφέρειάς της, όπερ εκδικάζει την υπόθεση εντός τριών ημερών μετά προηγουμένην κλήτευσιν του παραβάτου είκοσι τέσσαρας τουλάχιστον ώρας προ της δικασίμου.

3. Από της κοινοποίησής της αποφάσεως επιβολής προστίμου εις βάρος του πλοιάρχου ή κυβερνήτου δύναται να απαγορευθή ο απόπλους του πλοίου, εκτός εάν κατατεθή ισόποσος προς το πρόστιμον εγγυητική επιστολή Τραπέζης ή εάν συγκοινωνιακοί ή άλλοι λόγοι επιβάλουν τον απόπλου κατά την κρίσιν του προϊσταμένου της λιμενικής αρχής.

4. Εκτός της καταβολής των επιβληθέντων προστίμων οι παραβάται των αστυνομικών διατάξεων υποχρεούνται εις την έγκαιρον συμμόρφωσιν προς τας διατάξεις αυτών ως και εις την αποκατάστασιν των πραγμάτων, της λιμενικής αρχής δικαιουμένης άλλως όπως προβή αυτή εις τας δεούσας ενεργείας, καταλογίζουσα την σχετικήν δαπάνην εις βάρος του παραβάτου, εισπραττομένην κατά τας διατάξεις του νόμου περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων.

5. Εις εξαιρετικώς κατεπειγούσας περιπτώσεις καθ' ας εκ των παραβάσεων των αστυνομικών διατάξεων επαπειλείται η δημοσία τάξις ή ασφάλεια των εν των λιμνί πλοίων, εγκαταστάσεων, ή κτιρίων ή η διά θαλάσσης συγκοινωνία δύναται ο προϊστάμενος της λιμενικής αρχής και άνευ των διατυπώσεων των προηγουμένων παραγράφων να προβή εις την παραχρήμα και καθ' οιονδήποτε τρόπον και υπό αποκλειστικήν ευθύνην του παραβάτου αποκατάστασιν των πραγμάτων εις την συμφώνως τη οικεία αστυνομική διατάξει τάξιν, των εν τη προηγουμένη παραγράφω οριζομένων ως προς τον καταλογισμόν και την είσπραξιν των δαπανών.

6. Επί σοβαρών περιπτώσεων ρυπάνσεως διά πετρελαίου υπό πλοίων των χωρικών υδάτων, λιμένων και ακτών, ο Υπουργός έχει δικαίωμα επιβολής προστίμου μέχρι ποσού πενήτηκοντα εκατομμυρίων (50.000.000) δραχμών. Κατά της αποφάσεως τούτου επιτρέπεται προσφυγή μη έχουσα ανασταλτικόν αποτέλεσμα εντός πενηθήμερου προθεσμίας μόνον ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, όπερ αποφαινείται ανεκκλήτως.».



<b>Άρθρο 25 - Τροποποίηση περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014</b>
--

**Αντικατάσταση της περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 (Α' 92)**

« Άρθρο 13

[...]. «γ. Ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές κυρώσεις, καθώς και τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα τελωνειακή και φορολογική νομοθεσία, για κάθε άλλη παράβαση των διατάξεων των άρθρων 1 έως 16 του παρόντος νόμου, πλην των αναφερομένων στις περιπτώσεις α' και β' ανωτέρω, επιβάλλεται πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ έως είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) ευρώ.»

«Ειδικότερα, σε περίπτωση μη εφοδιασμού ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλων κρατών - μελών της Ε.Ε. με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), επιβάλλεται πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ, ενώ σε περίπτωση μη ετήσιας θεώρησής του, πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ.»

\*\*\* Το τελευταίο εδάφιο της περίπτ. γ' προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 136 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

<b>Άρθρο 26 - Καταργούμενες διατάξεις</b>
---

**Παράγραφος 1:**

**Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Μέρους, καταργούνται οι παρ. 1-6 του άρθρου 4 του ν. 3079/2002 (Α' 311), που ορίζει τα εξής:**

«Άρθρο 4

Κατάταξη Υπαξιωματικών Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Οι κενές οργανικές θέσεις Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), για την πλήρωση των οποίων προκηρύσσεται διαγωνισμός με απόφαση Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., καταλαμβάνονται από υποψηφίους προερχόμενους εξ ιδιωτών ή εκ μονίμων εν ενεργεία Λιμενοφυλάκων που φέρουν το βαθμό του Λιμενοφύλακα, κατόχους πτυχίου Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.), Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού Τομέα της ημεδαπής ή ισότιμου και αντίστοιχου της αλλοδαπής, καθώς και από κατόχους πτυχίου Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), Πλοίαρχους ή Μηχανικούς. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται τα ποσοστά ανά προέλευση και κατηγορία ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες. Οι υποψήφιοι αυτοί απαιτείται, επιπλέον των ανωτέρω, να έχουν καλή γνώση τουλάχιστον μιας ξένης γλώσσας από εκείνες που αναφέρονται στην υπουργική απόφαση της παραγράφου 3, καθώς και πιστοποίηση γνώσης χειρισμού Η/Υ. Προκειμένου για άνδρες υποψηφίους απαιτείται η εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων.

2. Το όριο ηλικίας των υποψηφίων που συμμετέχουν στο διαγωνισμό καθορίζεται στα είκοσι οχτώ (28) έτη για τους προερχόμενους εξ ιδιωτών και στα τριάντα δύο (32) έτη για τους προερχόμενους εκ μονίμων εν ενεργεία Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν το βαθμό του Λιμενοφύλακα.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται:

α. Η διαδικασία επιλογής των κατά την παράγραφο 1 υποψηφίων, με εφαρμογή μικτού συστήματος μοριοδότησης και γραπτών εξετάσεων, καθώς και ο συντελεστής βαρύτητας με τον οποίο θα πολλαπλασιάζεται το αποτέλεσμα εκάστης εκ των εν λόγω δύο διαδικασιών, υπό την προϋπόθεση ότι ο συντελεστής βαρύτητας της διαδικασίας μοριοδότησης θα είναι σε κάθε περίπτωση μεγαλύτερος του αντίστοιχου συντελεστή της διαδικασίας γραπτών εξετάσεων και σε ποσοστό τουλάχιστον 70% επί του συνολικού ποσοστού.

β. Τα γενικά και ειδικότερα προσόντα των υποψηφίων, καθώς και τα πρόσθετα προσόντα των μόνιμων εν ενεργεία Λιμενοφυλάκων που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, τα θέματα διεξαγωγής του διαγωνισμού, των μαθημάτων, της μεθόδου υπολογισμού των μορίων της βαθμολογίας, της υψομέτρησης, των ιατρικών εξετάσεων προς διαπίστωση της υγειονομικής καταλληλότητας των υποψηφίων, η οποία θα κρίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 11/2014 (Α` 17), όπως ισχύει, για τη σωματική ικανότητα υποψηφίων των Σχολών των Μόνιμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού, των αθλητικών και ψυχοτεχνικών δοκιμασιών, τα περί καταστροφής των γραπτών δοκιμίων, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αναφέρεται στην επιλογή και την κατάταξη αυτών.

γ. Ο τρόπος συμπλήρωσης των ποσοστών κάθε προέλευσης ή κατηγορίας όταν αυτά δεν καλύπτονται από τους υποψήφιους αυτής, είτε λόγω μη προσέλευσης είτε λόγω αποτυχίας τους, ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.

δ. Τα θέματα που αφορούν στις Επιτροπές του διαγωνισμού.

4. Ο τελικός πίνακας επιτυχόντων δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που θα εισαχθούν στη Σχολή καταρτίζεται από την οικεία Επιτροπή της παραγράφου 3δ` και θεωρείται από τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Οι επιτυχόντες στη Σχολή Δόκιμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. κατατάσσονται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Κατά τη διάρκεια φοίτησης στη Σχολή οι δόκιμοι Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αμείβονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

5. α. Για την κάλυψη των κενών θέσεων που προκύπτουν πριν από την κατάταξη των επιτυχόντων στη Σχολή, λόγω υποβολής γραπτής παραίτησης, αδικαιολόγητης μη παρουσίασης επιτυχόντων κατά το πρώτο δεκαήμερο από την ορισθείσα ημερομηνία κατάταξης ή έλλειψης κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών έστω και ενός προσόντος επιτυχόντος, καλούνται να καταταγούν οι επιλαχόντες της αντίστοιχης κατηγορίας, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, αφού προηγουμένως, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαγραφούν όσοι παραιτήθηκαν ή δεν παρουσιάστηκαν αδικαιολόγητα και όσοι δεν κατείχαν όλα τα νόμιμα προσόντα εισαγωγής στη Σχολή.

β. Για την κάλυψη των κενών θέσεων που προκύπτουν μετά την κατάταξη των επιτυχόντων στη Σχολή, λόγω υποβολής γραπτής παραίτησης καταταγέντων, διαπίστωσης έλλειψης έστω και ενός προσόντος καταταγέντος ή απόλυσης δοκίμου για οποιονδήποτε λόγο από τη Σχολή, καλούνται, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έναρξης των μαθημάτων, να καταταγούν οι επιλαχόντες της αντίστοιχης κατηγορίας, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, αφού προηγουμένως, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαγραφούν όσοι παραιτήθηκαν, έπαυσαν να έχουν τα νόμιμα προσόντα ή απολύθηκαν από τη Σχολή.

6. Οι ευδοκίμως αποφοιτώντες από τη Σχολή ονομάζονται Κελευστές Λ.Σ. με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Οι Λιμενοφύλακες που εισάγονται ως δόκιμοι στη Σ.Δ.Υ.Λ.Σ. και από υπαιτιότητα τους δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς την φοίτησή τους, είτε ένεκα αποτυχίας στις γραπτές εξετάσεις ή παραίτησής τους είτε λόγω τελέσεως πειθαρχικού παραπτώματος ή ποινικού αδικήματος, θεωρείται ότι συνεχίζουν να φέρουν το βαθμό του Λιμενοφύλακα που κατείχαν πριν από την είσοδο τους στη Σχολή και, εφόσον δεν επιβληθεί σε αυτούς η καταστατική πειθαρχική ποινή της απόταξης ή δεν αποβληθούν από τη Σχολή για λόγους πειθαρχίας ή υγείας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, παραμένουν στο Σώμα. Οι βαθμοφόροι

αυτοί εξελίσσονται χωρίς να προσμετράται ο χρόνος φοίτησης τους στη Σχολή ως χρόνος για τη συμπλήρωση των γενικών τυπικών προς προαγωγή προσόντων τους ή της ανειλημμένης υποχρέωσης ελάχιστου χρόνου παραμονής τους στο Σώμα.».

\*\*\* Το άρθρο 4, όπως είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 15 του ν. 3922/2011 (Α' 35), αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 33 παρ. 1 του ν. 4256/2014 (Α' 92).

### **Παράγραφος 2:**

**Καταργούνται οι περιπτ. α, β και γ της παρ. 2 και η παρ. 8 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002 (Α' 311),**

**που προβλέπουν τα εξής:**

«2. α) Ποσοστό δέκα τοις εκατό του συνόλου των θέσεων που προκηρύσσονται κάθε φορά για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του επόμενου άρθρου παραγωγικές Σχολές, καταλαμβάνονται από τις παρακάτω κατηγορίες υποψηφίων, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους στο διαγωνισμό και ανεξαρτήτως ειδικοτήτων / κατηγοριών:

αα) Πολύτεκνους και τα τέκνα τους.

ββ) Τα τέκνα των αναπήρων και θυμάτων πολέμου, καθώς και των αναπήρων ή θυμάτων ειρηνικής περιόδου του προσωπικού του Λ.Σ., που είναι στην ενέργεια ή έχει συνταξιοδοτηθεί για το λόγο αυτόν.

γγ) Τα τέκνα των αναγνωρισμένων ως αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

β) Ποσοστό τέσσερα τοις εκατό του συνόλου των θέσεων που προκηρύσσονται κάθε φορά για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του επόμενου άρθρου παραγωγικές Σχολές καταλαμβάνονται από γονείς τριών τέκνων και τέκνα τους, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους στο διαγωνισμό και ανεξαρτήτως ειδικοτήτων / κατηγοριών.

γ) Κατά τον καθορισμό του αριθμού που αντιστοιχεί στο ποσοστό των εδαφίων α` και β` της παρούσας παραγράφου δεν λαμβάνονται υπόψη τα κλασματικά υπόλοιπα. Αν το ποσοστό δεν καλυφθεί, ο αριθμός που υπολείπεται συμπληρώνεται αναλογικά από υποψήφιους των λοιπών κατηγοριών / ειδικοτήτων. Το δικαίωμα για εισαγωγή στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ., από αυτούς που υπάγονται σε μία από τις κατηγορίες των εδαφίων α` και β` της παρούσας παραγράφου, ασκείται για μία και μόνο παραγωγική Σχολή του Λ.Σ.».

\*\*\* Οι περιπτ. α και β της παρ. 2 αντικαταστάθηκαν ως άνω με το άρθρο 16 παρ.15 του ν. 3922/2011 (Α' 35).

«8. Ποσοστό δέκα τοις εκατό του συνόλου των θέσεων που προκηρύσσονται μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου καταλαμβάνεται από ιδιώτες, οι οποίοι εισάγονται χωρίς εξετάσεις μετά από αίτηση τους στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, εφόσον έχουν συμμετάσχει ενεργά σε επιχειρήσεις, που συντονίζονται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή και τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, πλην Υπαλλήλων Λιμένος, για διάσωση κινδυνευόντων ατόμων στη θάλασσα ή στους χερσαίους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Σ., εκθέτοντας αποδεδειγμένα τη ζωή τους σε κίνδυνο, με την προϋπόθεση ότι διαδέτουν τα προβλεπόμενα από τις οικείες διατάξεις προσόντα, πλην του αναστήματος και του βαθμού απολυτηρίου. Η συνδρομή των προϋποθέσεων αυτών διαπιστώνεται με Ένορκη Διοικητική Εξέταση που διενεργήθηκε ή πρόκειται να διενεργηθεί μετά την υποβολή του σχετικού αιτήματος και περατώνεται εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών. Εάν ο αριθμός των υποψηφίων είναι

μεγαλύτερος του παραπάνω ποσοστού λαμβάνεται υπόψη για την επιλογή, κατά σειρά προτεραιότητας, ο βαθμός του απολυτηρίου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, σε περίπτωση δε ισοβαθμίας διενεργείται κλήρωση μεταξύ των υποψηφίων."

\*\*\* Οι παρ. 6, 7 και 8 προστέθηκαν με το άρθρο 2 παρ. 5 του ν. 3569/2007 (Α' 122).

"Όσοι συμμετείχαν ενεργά στην επιχείρηση διάσωσης των κινδυνευόντων ατόμων του ναυαγίου του "Εξπρές Σαμίνα" την 26η Σεπτεμβρίου 2000 και δεν έχουν υπερβεί το 40° έτος της ηλικίας τους, εισάγονται χωρίς εξετάσεις και αθλητικές δοκιμασίες, στο ανωτέρω ποσοστό και όπως κατά τα λοιπά ορίζεται στα προηγούμενα εδάφια. Οι σχετικές αιτήσεις τους δύνανται να υποβληθούν εντός προθεσμίας ενός μηνός από τη δημοσίευση της παρούσας διάταξης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως."

\*\*\* Το εντός "" εδάφιο προστέθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3752/2009 (Α' 40).

<b>Άρθρο 27 - Έναρξη ισχύος</b>
---------------------------------

-

**ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ****Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις****ΜΕΡΟΣ Α΄  
ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ  
ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2015/1794****Άρθρο 1  
Σκοπός**

Με τις διατάξεις του παρόντος μέρους, ενσωματώνεται στην ελληνική νομοθεσία η Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Οκτωβρίου 2015 (ΕΕ L 263/1, 8.10.2015), που τροποποιεί τις Οδηγίες 2008/94/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2008 περί προστασίας των μισθωτών σε περίπτωση αφερεγγυότητας του εργοδότη (ΕΕ L 283/36, 28.10.2008), 2009/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τη θέσπιση ευρωπαϊκού συμβουλίου εργαζομένων ή διαδικασίας σε επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας με σκοπό να ενημερώνονται οι εργαζόμενοι και να ζητείται η γνώμη τους (ΕΕ L 122/28, 16.5.2009) και 2002/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2002 περί θεσπίσεως γενικού πλαισίου ενημερώσεως και διαβουλευσεως των εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (ΕΕ L 80/29, 23.3.2002) και τις Οδηγίες 98/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ής Ιουλίου 1998 για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν τις ομαδικές απολύσεις (ΕΕ L 225/16, 12.8.1998) και 2001/23/ΕΚ του Συμβουλίου της 12ης Μαρτίου 2001 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών, σχετικά με τη διατήρηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβιβάσεων επιχειρήσεων, εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων (ΕΕ L 82/16, 22.3.2001), όσον αφορά τους ναυτικούς και άλλες διατάξεις.

**Άρθρο 2  
(άρθρο 1 παρ. 3 της Οδηγίας 2008/94/ΕΚ)**

Η υποπερίπτωση β΄ της περίπτωσης ΙΙ της παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 1/1990 (Α΄ 1), που προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 40/2017 (Α΄ 34), καταργείται και η υποπερίπτωση γ΄ αναριθμείται σε υποπερίπτωση β΄.

**Άρθρο 3  
(άρθρα 1 παρ. 7, 2, 8 παρ. 1, 10 παρ. 3, 12  
της Οδηγίας 2009/38/ΕΚ)**

1. Η παρ. 2 του άρθρου 50 του ν. 4052/2012 (Α΄ 41) καταργείται.

2. Στο τέλος της περίπτωσης δ΄ της παρ. 1 του άρθρου 51 του ν. 4052/2012 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Αν στους εργαζόμενους περιλαμβάνονται και ναυτικοί μέλη πληρώματος θαλασσοπλοούντων υπό ελληνική σημαία πλοίων, εκπρόσωποι των εργαζομένων μπορεί να είναι και οι οριζόμενοι από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, η οποία λαμβάνει υπόψη τη γνώμη των πρωτοβάθμιων οργανώσεών της.»

3. Στο τέλος του πρώτου εδαφίου του άρθρου 62 του ν. 4052/2012 προστίθεται η ακόλουθη φράση:

«και, εάν στους εργαζόμενους περιλαμβάνονται και ναυτικοί μέλη πληρώματος υπό ελληνική σημαία θαλασσοπλοούντων πλοίων, σύμφωνα και με το άρθρο 5 του π.δ. 190/2008 (Α΄ 248).»

4. Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 64 του ν. 4052/2012 προστίθενται τα εξής εδάφια:

«Μέλος της Ειδικής Διαπραγματευτικής Ομάδας (Ε.Δ.Ο.) ή του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Εργαζομένων (Ε.Σ.Ε.), ή ο αναπληρωτής τους, που είναι μέλη πληρώματος θαλασσοπλοούντος υπό ελληνική σημαία πλοίου, δικαιούται να μετέχει σε συνεδρίαση της Ε.Δ.Ο. ή του Ε.Σ.Ε. ή σε οποιαδήποτε άλλη συνάντηση, κατά τις διαδικασίες που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 56, αν, κατά την πραγματοποίηση της συνεδρίασης, το μέλος αυτό ή ο αναπληρωτής του δεν βρίσκεται εν πλω ή σε λιμένα κράτους διαφορετικού από εκείνο στο οποίο η ναυτιλιακή επιχείρηση έχει την έδρα της. Οι συνεδριάσεις, όπου είναι εφικτό, προγραμματίζονται, ώστε να διευκολύνουν τη συμμετοχή των μελών ή των αναπληρωτών τους, που είναι μέλη των πληρωμάτων θαλασσοπλοούντων πλοίων. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες, σύμφωνα με τα παραπάνω, ένα μέλος της Ε.Δ.Ο. ή του Ε.Σ.Ε. ή ο αναπληρωτής του, δεν μπορεί να παραστεί στη συνεδρίαση, εξετάζεται η δυνατότητα χρησιμοποίησης, εφόσον είναι εφικτό, νέων τεχνολογιών της πληροφορίας και της επικοινωνίας.»

5. Στο τέλος της παρ. 4 του άρθρου 66 του ν. 4052/2012 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν θίγουν τις διαδικασίες ενημέρωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 4 έως 6 του π.δ. 190/2008 (Α΄ 248).»

6. Στο τέλος του άρθρου 70 του ν. 4052/2012 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Αν στους εργαζόμενους περιλαμβάνονται και ναυτικοί μέλη πληρώματος υπό ελληνική σημαία θαλασσοπλοούντων πλοίων, στους εκπροσώπους των εργαζομένων μπορεί να μετέχουν και οι οριζόμενοι από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, η οποία λαμβάνει υπόψη τη γνώμη των πρωτοβάθμιων οργανώσεών της.»

7. Στο τέλος του άρθρου 75 του ν. 4052/2012 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Αν στους εργαζόμενους και τους εκπροσώπους τους περιλαμβάνονται και ναυτικοί μέλη πληρώματος υπό ελληνική σημαία θαλασσοπλοούντων πλοίων, τα ανωτέρω στοιχεία γνωστοποιούνται εγγράφως εντός τριμήνου από την έναρξη λειτουργίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Εργαζομένων και στη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

**Άρθρο 4  
(άρθρο 1 της Οδηγίας 98/59/ΕΚ)**

1. Για την εφαρμογή των άρθρων 4 έως 8, ως «ομαδικές απολύσεις» νοούνται οι απολύσεις ναυτικών θαλασσοπλοούντος πλοίου εγγεγραμμένου στο ελληνικό νηολόγιο, οι οποίες πραγματοποιούνται από τον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή για έναν ή περισσότερους λόγους που δεν αφορούν στο πρόσωπο των απολυομένων και υπερβαίνουν, για περίοδο τριάντα (30) ημερών, τα όρια της επόμενης παραγράφου.

2. Τα όρια πέρα από τα οποία οι απολύσεις θεωρούνται ομαδικές καθορίζονται από τον αριθμό των ναυτικών που

απασχολούνται στην αρχή του μήνα και είναι τα εξής:

α) Μέχρι έξι (6) ναυτικούς για πλοία, στα οποία απασχολούνται συνήθως είκοσι (20) έως εκατόν πενήντα (150) ναυτικοί.

β) Ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) των ναυτικών και μέχρι τριάντα (30) ναυτικούς για πλοία, στα οποία απασχολούνται συνήθως πάνω από εκατόν πενήντα (150) ναυτικοί.

3. Για τον υπολογισμό του αριθμού των απολύσεων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, όλοι οι τρόποι λήξης της σύμβασης ναυτικής εργασίας που γίνονται με πρωτοβουλία του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή για έναν ή περισσότερους λόγους, οι οποίοι δεν έχουν σχέση με το πρόσωπο των ναυτικών, εξομοιώνονται με τις ανωτέρω απολύσεις, υπό τον όρο ότι οι απολύσεις είναι τουλάχιστον πέντε (5).

4. Για την εφαρμογή των άρθρων 4 έως 8, ως «εκπρόσωποι των ναυτικών» νοούνται οι οριζόμενοι από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, η οποία λαμβάνει υπόψη τη γνώμη των οργανώσεών της, αναλόγως της ειδικότητας ναυτολόγησης των προς απόλυση ναυτικών. Ο αριθμός των οριζόμενων δεν μπορεί να είναι μικρότερος των τριών (3) και μεγαλύτερος του αριθμού των ειδικοτήτων των προς απόλυση ναυτικών.

5. Τα άρθρα 4 έως 8 δεν εφαρμόζονται:

α) επί ομαδικών απολύσεων που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο συμβάσεων εργασίας ναυτικών που έχουν συναφθεί για ορισμένο χρόνο ή κατά πλουν, εκτός εάν οι απολύσεις αυτές γίνουν πριν από τη λήξη των συμβάσεων αυτών ή την εκτέλεση του πλου,

β) επί των ναυτικών θαλασσοπλοούντων πλοίων που ανήκουν στο δημόσιο ή σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου.

### **Άρθρο 5**

#### **(άρθρο 2 της Οδηγίας 98/59/ΕΚ)**

1. Όταν ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής προτίθεται να προβεί σε ομαδικές απολύσεις, υποχρεούται να πραγματοποιεί, εγκαίρως, διαβουλεύσεις με τους εκπροσώπους των ναυτικών, με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας.

2. Οι διαβουλεύσεις αφορούν τουλάχιστον τις δυνατότητες αποφυγής ή μείωσης των ομαδικών απολύσεων, καθώς και τις δυνατότητες άμβλυνσης των συνεπειών, με προσφυγή σε συνοδευτικά κοινωνικά μέτρα που έχουν σκοπό τη βοήθεια για την επαναπασχόληση ή τον αναπροσανατολισμό των απολυόμενων ναυτικών.

Οι εκπρόσωποι των ναυτικών μπορούν να προσφεύγουν σε εμπειρογνώμονες.

3. Για να μπορέσουν οι εκπρόσωποι των ναυτικών να διατυπώσουν εποικοδομητικές προτάσεις, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής οφείλει, εγκαίρως, κατά τη διάρκεια των διαβουλεύσεων:

α) να τους παρέχει όλες τις χρήσιμες πληροφορίες και

β) να τους ανακοινώνει εγγράφως:

αα) τους λόγους του σχεδίου απολύσεων,

ββ) τον αριθμό και τις ειδικότητες των υπό απόλυση ναυτικών,

γγ) τον αριθμό και τις κατηγορίες των συνήθως απασχολούμενων ναυτικών,

δδ) την περίοδο κατά την οποία πρόκειται να γίνουν οι απολύσεις,

εε) τα προβλεπόμενα κριτήρια για την επιλογή των ναυτικών που θα απολυθούν, τηρουμένων των διατάξε-

ων της κείμενης νομοθεσίας για τη σύνθεση του πληρώματος θαλασσοπλοούντων πλοίων,

στστ) την προβλεπόμενη μέθοδο υπολογισμού οποιασδήποτε ενδεχόμενης αποζημίωσης απόλυσης, εκτός εκείνης που απορρέει από την εθνική νομοθεσία ή και την πρακτική.

Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής οφείλει να διαβιβάζει στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.), που συστάθηκε στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το άρθρο 118 του ν. 4504/2017 (Α' 184) αντίγραφο της γραπτής ανακοίνωσης της περίπτωσης β'.

4. Στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής μπορεί να θέσει υπόψη των ναυτικών κοινωνικό πλάνο για τους υπό απόλυση ναυτικούς, δηλαδή μέτρα άμβλυνσης των επιπτώσεων της απόλυσης, όπως ποσά για κάλυψη αυτασφάλισης, διαθέσιμα ποσά μέσω εταιρικής κοινωνικής ευθύνης για κατάρτιση και συμβουλευτική για επανένταξη στην αγορά εργασίας, ενέργειες για την αξιοποίηση ειδικών προγραμμάτων αντιμετώπισης της επαπειλούμενης ανεργίας των υπό απόλυση ναυτικών, καθώς και δυνατότητες, μεθόδους και κριτήρια για την κατά προτεραιότητα επαναπρόσληψή τους.

5. Οι υποχρεώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 εφαρμόζονται ανεξάρτητα από το εάν η απόφαση για τις ομαδικές απολύσεις λαμβάνεται από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή από επιχείρηση που ελέγχει τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή.

6. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων ενημέρωσης, διαβούλευσης και κοινοποίησης που ορίζονται στο παρόν άρθρο και στο άρθρο 6, δεν λαμβάνεται υπόψη, ως δικαιολογία, το επιχείρημα του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή ότι η επιχείρηση που έλαβε την απόφαση για τις ομαδικές απολύσεις δεν του παρείχε τις αναγκαίες πληροφορίες.

### **Άρθρο 6**

#### **(άρθρο 3 της Οδηγίας 98/59/ΕΚ)**

1. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής κοινοποιεί εγγράφως στο Σ.Ε.Ν. κάθε σχεδιαζόμενη ομαδική απόλυση.

Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποχρεούται να κοινοποιήσει εγγράφως στο Σ.Ε.Ν., σχέδιο ομαδικών απολύσεων που προκαλούνται από τη διακοπή της δραστηριότητας του πλοίου, η οποία επέρχεται ύστερα από δικαστική απόφαση.

Η κοινοποίηση περιέχει κάθε χρήσιμη πληροφορία σχετικά με τη σχεδιαζόμενη ομαδική απόλυση και τις διαβουλεύσεις με τους εκπροσώπους των ναυτικών που προβλέπονται στο άρθρο 5, και ιδίως τους λόγους της απόλυσης, τον αριθμό των υπό απόλυση ναυτικών, τον αριθμό των συνήθως απασχολούμενων και την περίοδο μέσα στην οποία πρόκειται να πραγματοποιηθούν οι απολύσεις.

2. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής διαβιβάζει στους εκπροσώπους των ναυτικών και στους ναυτικούς αντίγραφο του κοινοποιούμενου, σύμφωνα με την παράγραφο 1, σχεδίου απολύσεων. Οι εκπρόσωποι των ναυτικών μπορούν να υποβάλλουν τις παρατηρήσεις τους στο Σ.Ε.Ν..

### **Άρθρο 7**

#### **(άρθρα 4, 5, 6 της Οδηγίας 98/59/ΕΚ)**

1. Η προθεσμία των διαβουλεύσεων μεταξύ των ναυτικών και του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή είναι τριάντα (30) η-

μέρες και αρχίζει από την πρόσκληση του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή για διαβουλεύσεις στους εκπροσώπους των ναυτικών. Το αποτέλεσμα της διαβούλευσης διατυπώνεται σε πρακτικό που υποβάλλεται από τον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή στο Σ.Ε.Ν.. Οι εκπρόσωποι των ναυτικών μπορούν να καταθέσουν στο Σ.Ε.Ν. υπόμνημα επί των διαβουλεύσεων.

2. Αν υπάρξει συμφωνία των μερών ακόμη και σε χρόνο προγενέστερο της προθεσμίας της παραγράφου 1, οι ομαδικές απολύσεις πραγματοποιούνται, σύμφωνα με το περιεχόμενο της συμφωνίας που διατυπώνεται στο πρακτικό διαβουλεύσεων και ισχύουν δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του πρακτικού διαβούλευσης στο Σ.Ε.Ν., υπό την επιφύλαξη έγγραφης δήλωσης των ναυτικών κατ' επιλογήν τους που καταχωρείται σε παραπάνω πρακτικό για προ του ανωτέρω χρονικού διαστήματος έναρξης ισχύος των απολύσεων.

3. Αν δεν υπάρξει συμφωνία των μερών, το Σ.Ε.Ν., εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του πρακτικού διαβούλευσης, με αιτιολογημένη απόφασή του διαπιστώνει αν τηρήθηκαν οι υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή προς ενημέρωση και διαβούλευση με τους εκπροσώπους των ναυτικών, καθώς και η υποχρέωση κοινοποίησης των σχετικών εγγράφων, σύμφωνα με το άρθρο 5. Για το σκοπό αυτόν, το Σ.Ε.Ν. μπορεί να καλεί και να ακούει τόσο τους εκπροσώπους των ναυτικών και τον ενδιαφερόμενο πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή όσο και πρόσωπα που διαθέτουν ειδικές γνώσεις πάνω σε επιμέρους τεχνικά θέματα.

Αν το Σ.Ε.Ν. αποφασίσει ότι οι ανωτέρω υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή τηρήθηκαν, οι απολύσεις ισχύουν είκοσι (20) ημέρες από την ανωτέρω αιτιολογημένη απόφαση, που κοινοποιείται και στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή. Σε αντίθετη περίπτωση, το Σ.Ε.Ν. παρατείνει τις διαβουλεύσεις των μερών ή τάσσει προθεσμία στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, ώστε εκείνος να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες προς εκπλήρωση των ανωτέρω υποχρεώσεων. Αν το Σ.Ε.Ν., με νέα απόφαση, που κοινοποιείται και στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή διαπιστώσει ότι τηρήθηκαν οι υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, οι απολύσεις ισχύουν είκοσι (20) ημέρες από την έκδοση της απόφασης.

Σε κάθε περίπτωση, οι απολύσεις ισχύουν εξήντα (60) ημέρες από την κοινοποίηση του πρακτικού διαβούλευσης της παραγράφου 1, με την επιφύλαξη των διατάξεων που διέπουν τα κατά περίπτωση δικαιώματα ως προς την προθεσμία προειδοποίησης, σύμφωνα με τις παραγράφους 7, 8 και 9 του άρθρου 6 του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που εγκρίθηκε με την 3522.2.8.2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας, Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 1671).

4. Το Σ.Ε.Ν. μεριμνά, κατά το χρονικό διάστημα των προθεσμιών του παρόντος άρθρου, για την εύρεση λύσεων στα προβλήματα που δημιουργούνται από τις σχεδιαζόμενες ομαδικές απολύσεις.

5. Σε ομαδικές απολύσεις που προκαλούνται από τη διακοπή της δραστηριότητας του πλοίου, κατόπιν δικαστικής απόφασης, δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι 2 έως 4.

## **Άρθρο 8** **(άρθρο 6 της Οδηγίας 98/59/ΕΚ)**

1. Ομαδικές απολύσεις που γίνονται κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 4 έως 7 του παρόντος νόμου είναι άκυρες.

2. Στις ομαδικές απολύσεις εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις, οι σχετικές με την έγκυρη λύση της εργασιακής σχέσης και την καταβλητέα αποζημίωση.

## **Άρθρο 9** **(άρθρο 3 παρ. 1 της Οδηγίας 2001/23/ΕΚ)**

1. Η παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 178/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Το παρόν προεδρικό διάταγμα εφαρμόζεται σε μεταβίβαση θαλασσοπλοούντος πλοίου εγγεγραμμένου στο ελληνικό νηολόγιο, όταν αποτελεί μέρος μεταβίβασης επιχείρησης, εγκατάστασης ή τμήματος επιχείρησης ή εγκατάστασης κατά την έννοια των παραγράφων 1 και 2, με τον όρο ότι ο εκδοχέας έχει την έδρα του ή η μεταβιβασθείσα επιχείρηση ή η εγκατάσταση ή το τμήμα επιχείρησης ή εγκατάστασης παραμένει εντός του πεδίου εδαφικής εφαρμογής της Συνθήκης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ειδικότερα, εφόσον το πλοίο παραμένει εγγεγραμμένο σε νηολόγιο κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το παρόν προεδρικό διάταγμα δεν εφαρμόζεται, όταν το αντικείμενο της μεταβίβασης αποτελείται αποκλειστικά από ένα ή περισσότερα θαλασσοπλοούντα πλοία.»

2. Στο τέλος της περίπτωσης γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 178/2002 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Σε περίπτωση μεταβίβασης θαλασσοπλοούντος πλοίου, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 2, εκπρόσωποι των εργαζομένων νοούνται αυτοί που ορίζονται στην περίπτωση δ' του άρθρου 2 του π.δ. 190/2008 (Α' 248).»

3. Στο άρθρο 9 του π.δ. 178/2002 προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:

«6. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του άρθρου 8 όσον αφορά μεταβίβαση θαλασσοπλοούντος πλοίου, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 2, επιβάλλονται από τη λιμενική αρχή του λιμένα νηολόγησης του πλοίου οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), άρθρο που έχει εφαρμογή και για την άσκηση προσφυγής.»

## **ΜΕΡΟΣ Β'** **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

### **Άρθρο 10**

Τα μέλη της Ε.Δ.Ο., του Ε.Σ.Ε. που είναι μέλη πληρώματος και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων εμπορικών πλοίων που ασκούν τα καθήκοντά τους, στο πλαίσιο της διαδικασίας για την ενημέρωση και τη διαβούλευση της παρ. 3 του άρθρου 56 του ν. 4052/2012 απολαύουν, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, της ίδιας προστασίας που προβλέπεται στα άρθρα 26 έως 28 του ν. 330/1976 (Α' 129).

**Άρθρο 11**

1. Τα άρθρα 4 έως 8 του παρόντος δεν εφαρμόζονται επί ομαδικών απολύσεων ναυτικών που πραγματοποιούνται, λόγω μη εκτέλεσης ή διακοπής πλόων πλοίων που εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων τέσσερα, τέσσερα α, έξι, επτά και οχτώ του ν. 2932/2001 (Α' 145), ή λόγω μη εκτέλεσης ή διακοπής πλόων τουριστικών πλοίων που δραστηριοποιούνται εποχιακά, καθώς και για τους λόγους που καθορίζονται στο άρθρο 68 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν. 3816/1958 (Α' 32).

2. Οι διατάξεις των άρθρων 4 έως 8 που αφορούν στις ομαδικές απολύσεις ναυτικών δεν θίγουν τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας περί καθορισμού οργανικής σύνθεσης - στελέχωσης των πλοίων.

**Άρθρο 12**

Στην παρ. 2 του άρθρου 118 του ν. 4504/2017 (Α' 184) προστίθεται περίπτωση δ' ως εξής:

«δ) την έκδοση αποφάσεων, τη μέριμνα για την εξεύρεση λύσεων και τον έλεγχο σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας που αφορούν στις ομαδικές απολύσεις ναυτικών.»

**ΜΕΡΟΣ Γ'****ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****Άρθρο 13****Ρυθμίσεις λειτουργίας  
της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων**

1. Η περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 3213/2003 (Α' 309), αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) των προσώπων που αναφέρονται στις περιπτώσεις κε', κη' και κθ' στον εποπτεύοντα την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας εισαγγελικό λειτουργό της Εισαγγελίας Εφετών Αθηνών, ο οποίος επικουρείται προς τούτο από την οικεία υπηρεσία, καθώς και την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τις δηλώσεις που αφορούν στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.»

2. Στο άρθρο 83 του ν. 4504/2017 (Α' 184) προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«5. Δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης που έχουν υποβληθεί μέχρι και την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος, στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, από υπόχρεους, οι οποίοι σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος υποχρεούνται να τις υποβάλουν στη Γ' Μονάδα Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης, διαβιβάζονται αρμοδίως.»

**Άρθρο 14****Τροποποιήσεις του άρθρου 145 του ν. 4504/2017**

1. Η παρ. 1 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Στους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) μεικτής φοίτησης χορηγείται ετήσιο επίδομα σίτισης, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες διαβίωσης που συνεπάγεται η φοίτηση στις εν λόγω Ακαδημίες.»

2. Η παρ. 7 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται το ποσό, η διαδικασία, ο τρόπος πληρωμής του ανωτέρω επιδόματος, ο χρόνος πληρωμής του, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η αρχή ή οι φορείς ελέγχου και εκκαθάρισης της δαπάνης, η αρχή ή οι φορείς πληρωμής αυτού, ο τρόπος λογιστικής τακτοποίησης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος.»

3. Η παρ. 8 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Οι προκαλούμενες δαπάνες βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), εθνικό ή συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και δύναται να προπληρωθούν από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.), μέσω των παγίων προκαταβολών Κ.Ν.Ε. των οικείων Α.Ε.Ν., κατά τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση της παραγράφου 7 του παρόντος.»

4. Προστίθεται παράγραφος 9 στο άρθρο 145 του ν. 4504/2017 ως εξής:

«9. Το παρόν τίθεται σε ισχύ από το εκπαιδευτικό έτος 2017-2018.»

**Άρθρο 15****Τροποποιήσεις διατάξεων του ν. 4389/2016  
που αφορούν στη Ρ.Α.Λ.**

1. Η περίπτωση δ' της παρ. 1 του άρθρου 113 του ν. 4389/2016 (Α' 94) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) τη διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, τη διαιτησία, σύμφωνα με Κανονισμό που εκδίδει η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, τη διαχείριση παραπόνων, και τη λήψη δεσμευτικών αποφάσεων επί αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, σε κάθε θέμα αρμοδιότητάς της.»

2. Το τέταρτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 114 του ν. 4389/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«Δεν υπέχουν υποχρέωση παροχής πληροφοριών τα πρόσωπα που εξετάζονται σε ποινικές δίκες.»

3. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 114 του ν. 4389/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Σε περίπτωση άρνησης, δυστροπίας ή καθυστέρησης παροχής των αιτούμενων κατά περίπτωση πληροφοριών ή σε περίπτωση παροχής πληροφοριών ανακριβών ή ελλιπών από επιχειρήσεις ή ενώσεις επιχειρήσεων, διευθυντές και υπαλλήλους τους, όπως και ιδιώτες ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, η Ρ.Α.Λ. επιβάλλει πρόστιμο δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ με ανώτατο όριο το 1% του κύκλου εργασιών, και για κάθε παράβαση.»

4. Το ένατο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 123 του ν. 4389/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από εισήγηση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, είναι δυνατόν να διατίθεται ή να αποσπάται εκτός οργανικών θέσεων στη Ρ.Α.Λ. προσωπικό που υ-



πηρετεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή και σε νομικά πρόσωπα εποπτείας του, συμπεριλαμβανομένων των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3528/2007 (Α' 26) και του π.δ. 33/2009 (Α' 50) αντίστοιχα.

Η διάθεση ή απόσπαση δημοσίων πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή υπαλλήλων νομικών προσώπων εποπτευομένων από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., καθώς και η απόσπαση έως κατ' ανώτατο όριο τριών (3) στελεχών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, γίνεται για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών, με δυνατότητα ανανέωσης, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, χωρίς τη γνώμη υπηρεσιακού συμβουλίου ή άλλου οργάνου, είναι δε υποχρεωτική για την υπηρεσία τους. Για τη διακοπή απόσπασης απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Προέδρου της Ρ.Α.Λ., σύμφωνα με το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 4.»

5. Η παρ. 6 του άρθρου 125 του ν. 4389/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Με αιτιολογημένη απόφαση της Ρ.Α.Λ. είναι δυνατή η κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους εγγραφή ή αύξηση πιστώσεων στον προϋπολογισμό της με μείωση άλλων πιστώσεων.»

#### **Άρθρο 16**

##### **Προσαρμογή καταστατικών διατάξεων του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος (Τ.Α.Λ.Σ.) με τις ρυθμίσεις για το νέο μισθολόγιο**

1. Η παρ. 1 του άρθρου 9 του β.δ. 160/1970 (Α' 44) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Εισφορές από κρατήσεις ποσοστού 4,32% επί των μηνιαίων αποδοχών που καταβάλλονται στους μετόχους του Ταμείου και στις οποίες περιλαμβάνονται ο βασικός μισθός και το επίδομα ιδιαιτέρων συνθηκών.»

2. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 15 του β.δ. 160/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«1.α. Το παρεχόμενο στους ασφαλισμένους εφάπαξ βοήθημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος, όπως ισχύει κάθε φορά, ορίζεται στα 56/100 των αποδοχών, στις οποίες περιλαμβάνονται ο βασικός μισθός και τα 50/100 του επιδόματος ιδιαιτέρων συνθηκών του τελευταίου μήνα πριν από την αποχώρηση του ασφαλισμένου από την Υπηρεσία, πολλαπλασιαζόμενων επί τα έτη, τους μήνες και τις ημέρες της πραγματικής στρατιωτικής του υπηρεσίας μόνο στο Λιμενικό Σώμα.»

3. Οι πόροι της παραγράφου 1 και ο υπολογισμός του παρεχόμενου εφάπαξ βοηθήματος, σύμφωνα με την παράγραφο 2, δύνανται να τροποποιούνται, με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος άρθρου αρχίζει από την 1η.1.2017.

#### **Άρθρο 17**

##### **Τροποποίηση της περίπτωσης α' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014**

Η περίπτωση α' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αντικαθίσταται ως εξής:

«3.α. Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, στην οποία ο τόπος παράδοσης και ο τόπος επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια, επιτρέπεται στα ακόλουθα πλοία αναψυχής: α) υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., καθώς και β) υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων, εφόσον είναι κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος τους από μέταλλο ή πλαστικό.»

#### **Άρθρο 18**

##### **Δυνατότητα έκδοσης κυβερνητικών πιστοποιητικών με ηλεκτρονική υπογραφή από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς**

1. Οι εξουσιοδοτημένοι από την Αρχή οργανισμοί (νηογνώμονες) δύνανται να προβαίνουν στην έκδοση κυβερνητικών πιστοποιητικών, υπογεγραμμένων ηλεκτρονικά, για τα πλοία υπό ελληνική σημαία που πιστοποιούνται από αυτούς για λογαριασμό της Αρχής.

2. Εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και κάθε άλλο σχετικό θέμα για τη χρήση και αποδοχή των ηλεκτρονικών πιστοποιητικών από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς, καθώς και τα σχετικά με τη διασφάλιση της αυθεντικότητας αυτών πρότυπα.

#### **Άρθρο 19**

##### **Συμπλήρωση στην παρ. 6 του άρθρου 9 του ν. 3409/2005**

Στην παρ. 6 του άρθρου 9 του ν. 3409/2005 (Α' 273) προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως ακολούθως:

«Τα Πιστοποιητικά αυτοδυστών του Παραρτήματος της Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών (Σ.Υ.Κ.) του Κέντρου Δια Βίου Μάθησης Επιπέδου 2 (Κ.Δ.Β.Μ.-2) του Κέντρου Εκπαίδευσης (Κ.Ε.) ΠΑΛΑΣΚΑΣ αναγνωρίζονται ως ισότιμα των πιστοποιητικών εκπαίδευσης για ερασιτέχνες αυτοδύτες επιπέδου 2, σύμφωνα με τα ισχύοντα εθνικά πρότυπα καταδύσεων αναψυχής.»

#### **Άρθρο 20**

##### **Τροποποιήσεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017**

1. Στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017 επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

α) Η παράγραφος 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στην ανώτατη και ανώτερη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.»

β) Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Με προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 1 καθορίζονται και τα θέματα εισαγωγής για κάθε Σχολή αντίστοιχα. Η ένταξη των Σχολών σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο θα ισχύσει από το ακαδημαϊκό έτος που αρχίζει μετά την ημερομηνία έκδοσης του διατάγματος.»

γ) Η παράγραφος 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και

Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ρυθμίζονται τα ποσοστά ανά κατηγορία των υποψηφίων, το ποσοστό των προερχομένων υποχρεωτικά ισάριθμα ανά κατηγορία από τους εν ενεργεία μόνιμους Ανθυπασιούς, Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφυλάκες που εισάγονται στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., τα προσόντα, οι ειδικές κατηγορίες υποψηφίων, οι προϋποθέσεις πρόσληψης και κατάταξης που πρέπει να πληρούν οι υποψήφιοι, οι απαιτούμενες πρακτικές δοκιμασίες και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.»

2. Στην παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 προστίθενται δεύτερο και τρίτο εδάφιο ως εξής:

«Με κοινή απόφαση των Αρχηγών Πολεμικού Ναυτικού και Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, κυρώνεται ο Κανονισμός Εκπαίδευσης της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.. Με απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής κυρώνεται ο Κανονισμός Εκπαίδευσης της Σχολής Λιμενοφυλάκων.»

3. Προστίθεται παράγραφος 5 στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017 ως εξής:

«5. Οι απόφοιτοι της Σχολής Λιμενοφυλάκων που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον τρία (3) χρόνια στο βαθμό του Λιμενοφύλακα, έχουν τη δυνατότητα να προαχθούν στο βαθμό του Κελευστή του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω προαγωγικών εξετάσεων. Οι προϋποθέσεις διεξαγωγής των εξετάσεων, η διαδικασία, η εξεταστέα ύλη, το πρόγραμμα και η οργάνωση της εκπαίδευσής τους, η οποία θα είναι ταχύρρυθμη και διάρκειας τεσσάρων (4) εβδομάδων, θέματα που αφορούν στη διδακτέα ύλη, το διδακτικό προσωπικό, τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των εκπαιδευομένων, των εξετάσεων και του ελέγχου της επίδοσής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με όμοια απόφαση, κατόπιν εισήγησης του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθορίζεται κάθε φορά ο αριθμός των προκηρυσσόμενων θέσεων. Ο καταληκτικός βαθμός εν ενεργεία όσων προάγονται στο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω των προαγωγικών εξετάσεων, είναι ο βαθμός που προβλέπεται για τους Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις.»

4. Προστίθεται παράγραφος 6 στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017 ως εξής:

«6. Από τη δημοσίευση του παρόντος, η βασική εκπαίδευση του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. παρέχεται στις παραγωγικές Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων.»

5. Προστίθεται παράγραφος 7 στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017 ως εξής:

«Παρέχεται το δικαίωμα εισαγωγής στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν.4504/2017, και όπως αναλυτικά καθορίζεται στην κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 αυτού, στις εξής ειδικές κατηγορίες υποψηφίων:

αα. Πολύτεκνοι και τα τέκνα τους, τέκνα των αναπήρων και θυμάτων πολέμου, καθώς και των αναπήρων ή θυμάτων ειρηνικής περιόδου του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που είναι στην ενέργεια ή έχει συνταξιοδοτηθεί για το λόγο αυτόν, τέκνα των αναγνωρισμένων ως αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τρίτεκνοι και τα τέκνα τους.

ββ. Τέκνα αποβίωσαντος στρατιωτικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας αυτής, καθώς και τέκνα στρατιωτικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που κατέστη ανάπηρος συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του 67% κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και εξαιτίας αυτής.

γγ. Ιδιώτες που έχουν συμμετάσχει ενεργά σε επιχειρήσεις, που συντονίζονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή και τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, πλην υπαλλήλων Λιμένος, για διάσωση κινδυνεύοντων ατόμων στη θάλασσα ή στους χερσαίους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εκθέτοντας αποδεδειγμένα τη ζωή τους σε κίνδυνο, με την προϋπόθεση ότι διαθέτουν τα προβλεπόμενα από τις οικείες διατάξεις προσόντα. Η συνδρομή των προαναφερόμενων προϋποθέσεων, οι οποίες θα πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά, προκύπτει από πόρισμα Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης.»

### Άρθρο 21

#### Τροποποιήσεις του ν. 3079/2002

1. Η παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 3079/2002 (Α' 311), η οποία αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 63 του ν. 4504/2017, αντικαθίσταται ως εξής:

«2.α. Οι Αξιωματικοί ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί) προέρχονται:

αα) Από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων. Στη Σχολή αυτή εισάγονται, ειδικά για τον σκοπό αυτόν και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μαθητές, ο αριθμός των οποίων καθορίζεται κάθε φορά, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Τα έξοδα εκπαίδευσης, στρατωνισμού και συντήρησης των μαθητών αυτών βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις νόμων, διαταγμάτων και κανονισμών που αφορούν τους μαθητές της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων, εφαρμόζονται και για τους ανωτέρω, οι οποίοι αποφοιτούν από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. και εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα.

ββ) Από ιδιώτες ιατρούς πτυχιούχους Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής, με ειδικότητα και ηλικία μέχρι και τριάντα οκτώ (38) ετών. Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν εκπληρώσει ή να εκπληρώνουν τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να βρίσκονται νόμιμα εκτός στρατεύματος. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με το βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι απαιτούμενες, κατά περίπτωση, ιατρικές ειδικότητες και τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων κατά ειδικότητα, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν τη διεξαγωγή του διαγωνισμού ή της πρόσληψης με μοριοδότηση, που προκηρύσσεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους. Η διεξαγωγή

του διαγωνισμού ή της πρόσληψης με μοριοδότηση προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

β) Οι Αξιωματικοί ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου προέρχονται:

αα) Από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων. Στη σχολή αυτή εισάγονται, ειδικά για τον σκοπό αυτόν και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μαθητές, ο αριθμός των οποίων καθορίζεται κάθε φορά, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Τα έξοδα εκπαίδευσης, στρατωνισμού και συντήρησης των μαθητών αυτών βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις νόμων, διαταγμάτων και κανονισμών που αφορούν τους μαθητές της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων, εφαρμόζονται και για τους ανωτέρω, οι οποίοι αποφοιτούν από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. και εντάσσονται στην αντίστοιχη επετηρίδα.

ββ) Από ιδιώτες οδοντιάτρους πτυχιούχους Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής. Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι και τριάντα οκτώ (38) ετών και να έχουν εκπληρώσει ή να εκπληρώνουν τις στρατιωτικούς τους υποχρεώσεις ή να βρίσκονται νόμιμα εκτός στρατεύματος. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους. Ο διαγωνισμός του προηγούμενου εδαφίου προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

γ) Οι Αξιωματικοί ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Ψυχολόγου προέρχονται από ιδιώτες πτυχιούχους Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής. Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι και τριάντα οκτώ (38) ετών και να έχουν εκπληρώσει ή να εκπληρώνουν τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να βρίσκονται νόμιμα εκτός στρατεύματος. Οι επιτυχόντες κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων, η διαδικασία επιλογής, τα θέματα που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους. Ο διαγωνισμός του προηγούμενου εδαφίου προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

2. Η περίπτωση δ' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«αα) Οι διατελούντες σε χηρεία σύζυγοι του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που απεβίωσε κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας της υπηρεσίας, εφόσον έχουν στη ζωή ένα τουλάχιστον ανήλικο τέκνο, προσλαμβάνονται, μετά από αίτησή τους, ως διοικητικοί υπάλληλοι με οποιαδήποτε σχέση εργασίας και σε θέση ανάλογη των προσόντων τους στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή στα εποπτευόμενα από αυτό Ν.Π.Δ.Δ.. Στην ίδια ρύθμιση και με τις ίδιες προϋποθέσεις υπάγονται και οι σύζυγοι προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που καθίστανται ανάπηροι συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του 67% κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα αυτής. Η συνδρομή των προϋποθέσεων και των αιτιών της αναπηρίας στρατιωτικού Λ.Σ. προκύπτει από πόρισμα Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης. Η αναπηρία διαπιστώνεται από την Ανωτάτη Ναυτικού Υγειονομική Επιτροπή.

ββ) Εναλλακτικά, στις ανωτέρω περιπτώσεις, παρέχεται το δικαίωμα εισαγωγής στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 και όπως αναλυτικά καθορίζεται στην κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 αυτού.»

## Άρθρο 22

### Ρυθμίσεις περί εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Η παρ. 9 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Για την υποβολή αίτησης, μετά δικαιολογητικών, συμμετοχής σε διαγωνισμούς απευθείας κατάταξης προσωπικού στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εξαιρουμένων των διαγωνισμών για εισαγωγή στις παραγωγικές Σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων, απαιτείται επιπλέον η προσκόμιση παραβόλου ύψους δέκα (10) ευρώ. Τα ποσά που θα προκύψουν από την καταβολή των εν λόγω παραβόλων αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού. Το ποσό του παραβόλου μπορεί να αναπροσαρμόζεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

2. Η παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4186/2013 (Α' 193) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι εξετάσεις για την εισαγωγή στις Σχολές, τα Τμήματα και τις Εισαγωγικές Κατευθύνσεις Τμημάτων των Πανεπιστημίων, των Ανωτάτων Εκκλησιαστικών Ακαδημιών, των Τ.Ε.Ι., των Ανώτερων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης του Υπουργείου Τουρισμού, των Ανωτάτων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Σ.Ε.Ι.) και Ανώτερων Στρατιωτικών Σχολών Υπαξιωματικών (Α.Σ.Σ.Υ.), των Σχολών της Αστυνομικής και Πυροσβεστικής Ακαδημίας, της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Λιμενοφυλάκων διεξάγονται σε πανελλαδικό επίπεδο με θέματα από την εξεταστέα ύλη της τάξης αυτής, που προκύπτουν αποκλειστικά από κεντρική επιτροπή εξετάσεων.»

3. Το δεύτερο εδάφιο της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης Α' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4186/2013 αντικαθίσταται ως εξής:

«Επίσης, απόφοιτοι όλων των τομέων των ΕΠΑΛ έχουν δικαίωμα εισαγωγής σε κοινή ομάδα που περιλαμ-

βάνει Τμήματα Σχολών ΤΕΙ, Στρατιωτικές Σχολές Υπαξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων, Σχολή Αστυφυλάκων, Σχολή Πυροσβεστικής, Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και Σχολές της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού.»

**Άρθρο 23**  
**Αναγνώριση πενταετούς υπηρετήσης**  
**στις Ένοπλες Δυνάμεις**

Αναγνωρίζεται βαθμολογικά η υπηρεσία πενταετούς υποχρέωσης στις Ένοπλες Δυνάμεις, η οποία αποτέλεσε προσόν μοριοδότησης για την εισαγωγή στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και η οποία ήδη υπολογίζεται μισθολογικά.

**Άρθρο 24**  
**Αντικατάσταση του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου**  
**Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973)**

Το άρθρο 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 157  
Κυρώσεις κατά των παραβατών

1. Στους παραβάτες των διατάξεων των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων που εκδίδονται κατά το προηγούμενο άρθρο επιβάλλεται, με απόφαση του προϊστάμενου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, πρόστιμο ύψους πενήντα (50) έως και εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ. Οι Κανονισμοί Λιμένων δύνανται να προβλέπουν συγκεκριμένα όρια έως του ανώτατου ορίου που καθορίζεται στο προηγούμενο εδάφιο για κάθε διάταξή τους. Το ύψος των προβλεπόμενων στα προηγούμενα εδάφια προστίμων είναι ανάλογο με τη βαρύτητα της παράβασης, τις συνθήκες τέλεσής της, το βαθμό επανάληψής της και τη βλάβη που προκλήθηκε στο Δημόσιο.

2. Το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συντάσσει σχετική έκθεση βεβαίωσης που κοινοποιείται στον παραβάτη και ο ενδιαφερόμενος καλείται να εκθέσει τις απόψεις του εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίησή της.

3. Σε περίπτωση έκδοσης απόφασης επιβολής προστίμου σε βάρος πλοιοκτήτη, εφοπλιστή, πλοιάρχου ή κυβερνήτη, μπορεί να απαγορευτεί ο απόπλους του πλοίου, εκτός εάν κατατεθεί ισόποση με το πρόστιμο εγγυητική επιστολή τράπεζας ή εάν συγκοινωνιακοί ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν τον απόπλου κατά την κρίση του προϊστάμενου της Λιμενικής Αρχής.

4. Εκτός από το πρόστιμο της παραγράφου 1, στους παραβάτες μπορεί να επιβάλλεται και το διοικητικό μέτρο της αναστολής άσκησης της δραστηριότητάς τους για χρονικό διάστημα έως και εξήντα (60) ημέρες. Όσοι δεν τηρούν το μέτρο του προηγούμενου εδαφίου τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης μέχρι ενός (1) έτους.

5. Στις περιπτώσεις που ο παραβάτης δεν διαθέτει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), συντάσσεται βεβαίωση παράβασης από το αρμόδιο στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και αφαιρείται από τον παραβάτη το έγγραφο εθνικότητας ή το πιστοποιητικό κυριότητας και το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του υπό την κυριότητα ή κατο-

χή του παραβάτη πλοίου. Εάν η παράβαση αφορά σε όχημα και ο παραβάτης δεν διαθέτει Α.Φ.Μ., αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες αυτού. Τα αφαιρούμενα έγγραφα των προηγούμενων εδαφίων αποδίδονται στον νόμιμο κάτοχό τους μετά την πληρωμή του προστίμου ή την έκδοση απαλλακτικής απόφασης ή την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής τράπεζας, εφόσον είναι ανέφικτη η καταβολή του προστίμου ή η κατάθεση εγγυητικής επιστολής τράπεζας.

6. Εάν από την παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, οι οποίοι εκδίδονται κατά το προηγούμενο άρθρο, δημιουργείται κίνδυνος για τη δημόσια τάξη ή την ασφάλεια ελλιμενιζόμενων πλοίων, εγκαταστάσεων, κτιρίων ή τη θαλάσσια συγκοινωνία και ο υπαίτιος δεν μεριμνά εγκαίρως και σε εξαιρετικώς κατεπείγουσες περιπτώσεις αμέσως για την εξάλειψη του σχετικού κινδύνου, ο προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής μπορεί να προβεί στις απαιτούμενες, προς το σκοπό αυτό, ενέργειες και να καταλογίσει τις καταβληθείσες δαπάνες σε βάρος του παραβάτη, οι οποίες εισπράττονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

7. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να τροποποιείται το ανώτατο όριο ύψους προστίμου της παραγράφου 1 του παρόντος.

8. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να καθορίζεται η διαδικασία διενέργειας των αστυνομικών ελέγχων από τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο τρόπος διαπίστωσης των διοικητικών παραβάσεων και επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, ο τύπος και το περιεχόμενο των απαιτούμενων πράξεων βεβαίωσης, κλήσης του παραβάτη και απόφασης επιβολής προστίμου καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

**Άρθρο 25**  
**Τροποποίηση περίπτωσης γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 13**  
**του ν. 4256/2014**

Η περίπτωση γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 136 του ν. 4504/2017, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές κυρώσεις, καθώς και τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα τελωνειακή και φορολογική νομοθεσία, για κάθε άλλη παράβαση των διατάξεων των άρθρων 1 έως 16 του παρόντος νόμου, πλην των αναφερόμενων στις περιπτώσεις α΄ και β΄ ανωτέρω, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους από πέντε χιλιάδες (5.000) έως είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) ευρώ. Ειδικότερα, σε περίπτωση μη εφοδιασμού ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλων κρατών-μελών της Ε.Ε., με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), επιβάλλεται πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ, ενώ σε περίπτωση μη ετήσιας θεώρησής του, πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ. Πλην των ως άνω αναφερομένων, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αριθμ. 3133.1/76888/2016/8.9.2016 (Β΄ 3061), επιβάλλεται πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ.»

**Άρθρο 26**  
**Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Μέρους καταργούνται:

1. οι παράγραφοι 1 έως 6 του άρθρου 4 του ν. 3079/2002 (Α' 311) και
2. οι περιπτώσεις α', β' και γ' της παρ. 2 και η παρ. 8 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002.

**Άρθρο 27**  
**Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς των άρθρων 1 έως 9 αρχίζει από τη 10η Οκτωβρίου 2017 και των λοιπών άρθρων του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Π. Σκουρλέτης	Ι. Δραγασάκης
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Π. Καμμένος	Κ. Γαβρόγλου
ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
Ευτ. Αχτσιόγλου	Στ. Κοντονής
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
Ευκλ. Τσακαλώτος	Όλ. Γεροβασίλη
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Π. Κουρουμπλής	Ν. Τόσκας

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ,  
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ  
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Δ. Παπαγγελόπουλος

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Χουλιάρáκης

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αικ. Παπανάτσιου

Αριθμ. 66/4/2018

**ΕΚΘΕΣΗ**

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους**  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

*στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις»*

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα εξής:

*ΜΕΡΟΣ Α'*

Ενσωματώνεται (με αναδρομική ισχύ από 10.10.2017) στο ελληνικό δίκαιο η ανωτέρω Οδηγία [(ΕΕ) 2015/1794], με την οποία ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προστασία των ναυτικών και τροποποιούνται συναφείς διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Ειδικότερα:

1. Ορίζεται ως σκοπός των προτεινόμενων διατάξεων, η προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας προς την προαναφερόμενη Οδηγία, η οποία τροποποιεί προηγούμενες, που αναφέρονται σε θέματα σχετικά με: i) την προστασία των μισθωτών σε περίπτωση αφερεγγυότητας του εργοδότη (2008/94/ΕΚ), ii) τη θέσπιση ευρωπαϊκού συμβουλίου εργαζομένων ή διαδικασίας σε επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας, με σκοπό την ενημέρωση των εργαζομένων (2009/38/ΕΚ), iii) τη θέσπιση γενικού πλαισίου ενημέρωσης και διαβούλευσης των εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (2002/14/ΕΚ) και iv) την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών - μελών, που αφορούν τις ομαδικές απολύσεις (98/59/ΕΚ) και τη διατήρηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβίβασης των επιχειρήσεων και των εγκαταστάσεων αυτών, όσον αφορά τους ναυτικούς (2001/23/ΕΚ) κ.λπ.. (άρθρα 1 και 27 παρ. α)

2. Οι τροποποιήσεις της κείμενης νομοθεσίας, με σκοπό την προσαρμογή των σχετικών διατάξεων προς την ανωτέρω Οδηγία, εστιάζονται, κατά βάση, στα ακόλουθα σημεία:

α. Αίρεται η εξαιρέση των αλιέων που αμείβονται με το «κομμάτι» και εφεξής υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2008/94/ΕΚ, σχετικά με την προστασία των εργαζομένων σε περίπτωση αφερεγγυότητας του εργοδότη (άρθρο 1 παρ.3 περίπτωση ΙΙβ, π.δ.1/1990).

β.ι) Υπάγονται, επίσης εφεξής, και τα πληρώματα των εμπορικών πλοίων (ναυτικοί μέλη πληρώματος υπό ελληνική σημαία θαλασσοπλοούντων πλοίων) στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας (2009/38/ΕΚ) σχετικά με το δικαίωμα των εργαζομένων στην ενημέρωση και διαβούλευση σε κοινοτικής κλίμακας επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων.

ii) Παρέχεται η δυνατότητα συμμετοχής στις συνεδριάσεις της Ειδικής Διαπραγματευτικής Ομάδας (Ε.Δ.Ο.) ή του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Εργαζομένων (Ε.Σ.Ε.) και σε ναυτικό μέλος πληρώματος θαλασσοπλοούντος υπό ελληνική σημαία πλοίου ή του αναπληρωτή του, που δεν βρίσκεται εν πλω ή σε λιμένα κράτους διαφορετικού από εκείνο στο οποίο η ναυτιλιακή επιχείρηση έχει την έδρα της, εφόσον είναι μέλος των ανωτέρω οργάνων.

Προβλέπεται η δυνατότητα χρησιμοποίησης των νέων τεχνολογιών της πληροφορίας και της επικοινωνίας, στις περιπτώσεις όπου μέλος της Ε.Δ.Ο. ή του Ε.Σ.Ε. δεν είναι δυνατόν να παραστεί στις συνεδριάσεις αυτών.

(άρθρα 50-75, ν.4057/2012)

γ. Έχει επίσης εφαρμογή και στα πληρώματα θαλασσοπλοούντων πλοίων υπό ελληνική σημαία, η Οδηγία σχετικά με την προστασία των ναυτικών σε περιπτώσεις ομαδικών απολύσεων (98/59/ΕΚ). Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων:

i) Δίδονται οι έννοιες των όρων «ομαδικές απολύσεις» και «εκπρόσωποι εργαζομένων» για την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων και προσδιορίζεται το πεδίο εφαρμογής αυτών, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις (ομαδικές απολύσεις στο πλαίσιο συμβάσεων εργασίας ναυτικών που έχουν συναφθεί για ορισμένο χρόνο ή κατά πλουν, καθώς και αυτές επί των ναυτικών θαλασσοπλοούντων πλοίων που ανήκουν στο Δημόσιο ή σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου).

ii) Θεσπίζεται η υποχρέωση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, στην περίπτωση που προτίθεται να προβεί σε ομαδικές απολύσεις, να πραγματοποιεί, εγκαίρως, διαβουλεύσεις με τους εκπροσώπους των ναυτικών, με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας, οι οποίες (διαβουλεύσεις) επικεντρώνονται στη δυνατότητα αποφυγής ή μείωσης των ομαδικών απολύσεων και άμβλυνσης των συνεπειών (προσφυγή σε κοινωνικά μέτρα με σκοπό τη βοήθεια για την επαναπασχόληση ή τον αναπροσανατολισμό των απολυόμενων ναυτικών, κατάρτιση κοινωνικού πλάνου κ.λπ.).

iii) Προβλέπεται, επίσης, η υποχρέωση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, να κοινοποιεί εγγράφως, στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.), κάθε σχεδιαζόμενη ομαδική απόλυση, με τις απαραίτητες πληροφορίες (λόγοι απόλυσης, αριθμό των προς απόλυση ναυτικών κ.λπ.) και να ενημερώνει σχετικά τους εκπροσώπους των ναυτικών.

iv) Ορίζεται ότι, οι ομαδικές απολύσεις ισχύουν για τριάντα (30) ημέρες από την πρόσκληση του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή για διαβουλεύσεις στους εκπροσώπους των ναυτικών, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

Παρέχεται η δυνατότητα συντόμευσης ή παράτασης της εν λόγω προθεσμίας κατά τα ειδικότερα οριζόμενα,

σε κάθε περίπτωση δε, οι απολύσεις ισχύουν εξήντα (60) ημέρες.

v) Προσδιορίζεται η διαδικασία που ακολουθείται από τα ενδιαφερόμενα μέρη, στην περίπτωση που δεν υπάρχει συμφωνία μεταξύ τους και το Σ.Ε.Ν. διαπιστώνει την τήρηση ή μη από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην ενημέρωση και τη διαβούλευση με τους εκπροσώπους των εργαζομένων, καθώς και στην κοινοποίηση των σχετικών εγγράφων.

vi) Τα ανωτέρω δεν έχουν εφαρμογή επί των ομαδικών απολύσεων που προκαλούνται από τη διακοπή της δραστηριότητας του πλοίου, εφόσον αυτή επέρχεται ύστερα από δικαστική απόφαση.

δ.ι) Ορίζεται ρητά ότι, είναι άκυρες οι ομαδικές απολύσεις, που γίνονται κατά παράβαση των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου και προβλέπεται ότι, στις περιπτώσεις ομαδικών απολύσεων εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με την έγκυρη λύση της εργασιακής σχέσης και την καταβλητέα αποζημίωση.

ii) Διασφαλίζονται, εφεξής και τα δικαιώματα των ναυτικών στην περίπτωση μετάβασης θαλασσοπλοούντος πλοίου εγγεγραμμένου στο ελληνικό νηολόγιο, όταν αποτελεί μέρος μεταβίβασης επιχείρησης, εγκατάστασης ή τμημάτων αυτών, υπό τους τιθέμενους όρους και τις οριζόμενες εξαιρέσεις (Οδηγία 2001/23/ΕΚ και π.δ. 178/2002).

iii) Προβλέπεται η επιβολή των προβλεπόμενων, με το άρθρο 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ.187/1973), κυρώσεων (πρόστιμα) από την αρμόδια λυμενική αρχή του λιμένα νηολόγησης του πλοίου, για κάθε παράβαση σχετικά με τη μεταβίβαση θαλασσοπλοούντος πλοίου, καθώς και η άσκηση προσφυγής κατά των αποφάσεων επιβολής των προστίμων. (άρθρα 2- 9)

#### ΜΕΡΟΣ Β´

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις του εθνικού δικαίου με συναφή θέματα προς την προαναφερόμενη Οδηγία και συγκεκριμένα:

1. Προβλέπεται ότι, τα μέλη της Ε.Δ.Ο. και του Ε.Σ.Ε., που είναι μέλη πληρώματος και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων εμπορικών πλοίων στο πλαίσιο της διαδικασίας για την ενημέρωση και τη διαβούλευση, απολαύουν, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, την προβλεπόμενη, κατά την κείμενη νομοθεσία, προστασία των συνδικαλιστικών στελεχών, όσον αφορά στην καταγγελία της εργασιακής σχέσης. (άρθρο 10)

2. Προσδιορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες δεν εφαρμόζονται οι σχετικές με τις ομαδικές απολύσεις ναυτικών, διατάξεις (μη εκτέλεση ή διακοπή πλόων πλοίων ή τουριστικών πλοίων κατά τη διαδικασία της τακτικής ή εποχικής δρομολόγησης, αντίστοιχα). (άρθρο 11)

3. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.), σε θέματα σχετικά με τις ομαδικές απολύσεις ναυτικών. (άρθρο 12)

#### ΜΕΡΟΣ Γ´

Ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και συγκεκριμένα:

1. Ρυθμίζονται επιμέρους θέματα λειτουργίας της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με τα αρμό-

δια όργανα και τη διαδικασία ελέγχου των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και του πολιτικού προσωπικού του ίδιου Υπουργείου.

(άρθρο 13)

2. Επεκτείνεται, από το εκπαιδευτικό έτος 2017-2018, η χορήγηση ετήσιου επιδόματος σίτισης σε όλους τους φοιτητές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις (άρθρο 145 του ν.4504/2017), το ύψος του οποίου θα καθορισθεί με κοινή υπουργική απόφαση. (Κατά τα ισχύοντα, το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται μόνο στους φοιτητές εσωτερικής φοίτησης και ανέρχεται στο ποσό των 600 ευρώ, ετησίως). (άρθρο 14)

3. Τροποποιούνται ορισμένες διατάξεις του ν.4389/2016, αναφορικά με την οργάνωση και τη λειτουργία της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΡΑΛ) και συγκεκριμένα:

α. Συμπεριλαμβάνεται στις αρμοδιότητες της ΡΑΛ και η διενέργεια διαιτησίας για την επίλυση διαφορών μεταξύ φορέων της αρμοδιότητάς της.

β. Ορίζεται ρητά ότι, οι κυρώσεις της ΡΑΛ (χρηματικό πρόστιμο), σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις προβλεπόμενες υποχρεώσεις (άρνηση ή παροχή ανακριβών πληροφοριών κ.λπ.), επιβάλλονται και σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Λιμενικά Ταμεία και Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία).

γ. Η προβλεπόμενη διάθεση ή απόσπαση προσωπικού στη ΡΑΛ από τους μνημονευόμενους φορείς (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Λιμενικό Σώμα, εμπορευόμενα Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε.), διενεργείται εκτός οργανικών θέσεων, σύμφωνα με την οριζόμενη ειδική διαδικασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών με δυνατότητα ανανέωσης.

- Επιτρέπεται επίσης, κατά τα ανωτέρω, η απόσπαση έως τριών (3) στελεχών του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

δ. Ορίζεται ότι, η εγγραφή ή αύξηση πιστώσεων στον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Λ. με μείωση άλλων πιστώσεων, διενεργείται, εφεξής, μόνο με απόφαση της Αρχής.

(άρθρο 15)

4. Τροποποιούνται οι διατάξεις των άρθρων 9 και 15 του β.δ. 160/1970 που διέπουν την Οικονομική Οργάνωση του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος (ΤΑΛΣ), με σκοπό την προσαρμογή αυτών στις ρυθμίσεις του ν.4472/2017 (νέο μισθολόγιο των στρατιωτικών), και συγκεκριμένα:

α. Αναπροσαρμόζονται οι πόροι του ΤΑΛΣ που προέρχονται από εισφορές από κρατήσεις επί των αποδοχών των μετόχων, οι οποίες ορίζονται πλέον σε ποσοστό 4,32% επί των μηνιαίων αποδοχών αυτών (βασικός μισθός και επίδομα ιδιαίτερων συνθηκών).

β. Επανακαθορίζεται ο τρόπος και η βάση υπολογισμού του χορηγούμενου εφάπαξ βοηθήματος στους ασφαλισμένους, το οποίο ορίζεται εφεξής στα 56/100 των αποδοχών (βασικός μισθός και 50/100 του επιδόματος ιδιαίτερων συνθηκών) του τελευταίου μήνα πριν την αποχώρηση από την Υπηρεσία παλλαπλασιαζόμενων με το χρόνο πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας μόνο στο Λιμενικό Σώμα.

γ. Με προεδρικό διάταγμα μπορεί να τροποποιούνται οι προαναφερόμενοι πόροι του ΤΑΛΣ, καθώς και ο τρόπος υπολογισμού του χορηγούμενου από αυτό εφάπαξ βοηθήματος.

δ. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις ισχύουν από 1.1.2017 (ημε-

ρομηνία έναρξης ισχύος του ν.4472/2017). (άρθρο 16)

5. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις για την εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης από επαγγελματικά πλοία αναψυχής, όπου οι τόποι παράδοσης και επαναπαράδοσης των πλοίων βρίσκονται εντός της ελληνικής επικράτειας, τα οποία εφεξής δεν απαιτείται να διαθέτουν μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα ατόμων. (άρθρο 17)

6. Παρέχεται η δυνατότητα στους εξουσιοδοτημένους από την Αρχή οργανισμούς (νηογνώμονες) να προβαίνουν στην έκδοση ηλεκτρονικά υπογεγραμμένων κυβερνητικών πιστοποιητικών, για τα πιστοποιημένα από αυτούς πλοία υπό ελληνική σημαία.

Με υπουργική απόφαση καθορίζονται, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και κάθε άλλο σχετικό με τα ανωτέρω θέματα.

(άρθρο 18)

7. Ρυθμίζονται θέματα αναγνώρισης και ισοτιμίας των Πιστοποιητικών αυτοδιδάκτων που χορηγούνται από το Παράρτημα της Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών (Σ.Υ.Κ.) του Κέντρου Δια Βίου Μάθησης, του Κέντρου Εκπαίδευσης (Κ.Ε.) ΠΑΛΑΣΚΑΣ.

(άρθρο 19)

8.α. Επανακαθορίζονται τα θέματα σχετικά με το σύστημα εισαγωγής και εκπαίδευσης στελεχών στις παραγωγικές σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και εξαιρούνται οι υποψήφιοι για τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από το σύστημα εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση μέσω των πανελληνίων εξετάσεων.

β. Παρέχονται οι απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις για την κύρωση των Κανονισμών Εκπαίδευσης των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Λιμενοφυλάκων.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στους αποφοίτους της Σχολής Λιμενοφυλάκων με τρία (3) έτη υπηρεσίας στο βαθμό αυτό, να προαχθούν στο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω προαγωγικών εξετάσεων.

Με υπουργικές αποφάσεις καθορίζονται οι προϋποθέσεις διεξαγωγής των εξετάσεων, η σχετική διαδικασία, η οργάνωση της εκπαίδευσης, διάρκειας τεσσάρων μηνών, οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των εκπαιδευομένων, ο αριθμός κάθε φορά των προκηρυσσόμενων θέσεων κ.λπ..

δ. Ορίζεται ρητά ότι, η βασική εκπαίδευση η βασική εκπαίδευση του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. παρέχεται στις παραγωγικές Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων.

ε. Προσδιορίζονται οι ειδικές κατηγορίες υποψηφίων στους οποίους παρέχεται το δικαίωμα εισαγωγής στις παραγωγικές σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. (άρθρο 20)

9.α. Επανακαθορίζεται ο τρόπος κατάταξης στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. των Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί), καθώς και Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας (Οδοντίατροι), οι οποίοι μπορεί να προέρχονται, εκτός από ιδιώτες που ήδη προβλέπεται, και από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων, στην οποία εισάγονται, προς τούτο, σπουδαστές, ο αριθμός των οποίων καθορίζεται με κοινή υπουργική απόφαση. Τα έξοδα εκπαίδευσης, στρατωνισμού και συντήρησης των ανωτέρω σπουδαστών βαρύνουν τον προϋπολογισμό του οικείου Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

β. Προβλέπεται ότι, οι διατελούντες σε χρεία σύζυγοι του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που απεβίωσε κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας της υπηρεσίας, εφόσον έχουν στη ζωή ένα τουλάχιστον ανήλικο τέκνο, προσλαμβάνονται, μετά από αίτησή τους, ε-

φεξής αποκλειστικά ως διοικητικοί υπάλληλοι με οποιαδήποτε σχέση εργασίας και σε θέση ανάλογη των προσόντων τους στο οικείο Υπουργείο ή στα εποπτευόμενα από αυτό Ν.Π.Δ.Δ., σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα. Τα προαναφερόμενα ισχύουν και για τους συζύγους στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που καθίστανται ανάπηροι συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του 67% κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα αυτής. (Κατά τα ισχύοντα, έχουν το δικαίωμα πρόσληψης και ως Λιμενοφύλακες και εισαγωγής στις παραγωγικές σχολές χωρίς διαγωνισμό).

Οι ανωτέρω έχουν εναλλακτικά το δικαίωμα εισαγωγής στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (σύστημα πανελληνίων εξετάσεων) στο οριζόμενο με κοινή υπουργική απόφαση ποσοστό για τις ειδικές κατηγορίες υποψηφίων.

(άρθρο 21)

10.α. Ορίζεται ρητά ότι, το προβλεπόμενο παράβολο ύψους 10 ευρώ, απαιτείται μόνο για την υποβολή της αίτησης συμμετοχής σε διαγωνισμούς απευθείας κατάταξης προσωπικού στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

β. Συμπεριλαμβάνονται και οι Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Λιμενοφυλάκων στις Σχολές για την εισαγωγή των αποφοίτων Γενικών Λυκείων μέσω εξετάσεων που διεξάγονται σε πανελλαδικό επίπεδο, ενώ οι απόφοιτοι όλων των τομέων των ΕΠΑΛ έχουν εφεξής το δικαίωμα εισαγωγής και στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων με πανελλήνιες εξετάσεις.

(άρθρο 22)

11. Ορίζεται ότι, η υπηρεσία πενταετούς υποχρέωσης στις Ένοπλες Δυνάμεις, η οποία αποτέλεσε προσόν μοριοδότησης για την εισαγωγή στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και ήδη υπολογίζεται μισθολογικά, αναγνωρίζεται και βαθμολογικά.

(άρθρο 23)

12. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (π.δ. 187/1973) και επανακαθορίζονται οι κυρώσεις κατά των παραβατών των διατάξεων των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Ορίζεται ότι, για τις παραβάσεις των ανωτέρω διατάξεων, το πρόστιμο κυμαίνεται από 50 ευρώ έως 60.000 ευρώ και επιβάλλεται σύμφωνα με τη νομοθεσία, κατά περίπτωση, διαδικασία, με ειδική πρόβλεψη για τους παραβάτες που δεν διαθέτουν Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.).

Το ύψος του εν λόγω προστίμου είναι ανάλογο με τη βαρύτητα της παράβασης, τις συνθήκες τέλεσης, το βαθμό επανάληψης, τη βλάβη που επήλθε στο Δημόσιο, το ανώτατο δε όριο αυτού μπορεί να τροποποιείται με προεδρικό διάταγμα.

β. Πέραν της ποινής του προστίμου, παρέχεται η δυνατότητα επιβολής στους παραβάτες και του διοικητικού μέτρου της αναστολής άσκησης της δραστηριότητας αυτών για χρονικό διάστημα έως εξήντα (60) ημέρες. Η παραβίαση δε του μέτρου της αναστολής τιμωρείται με ποινή φυλάκισης μέχρι ένα (1) έτος.

γ. Με υπουργική απόφαση, μπορεί να καθορίζεται η διαδικασία διενέργειας των αστυνομικών ελέγχων από τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο τρόπος διαπίστωσης των διοικητικών παραβάσεων και επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, καθώς και λοιπά συναφή ζητήματα, ενώ για θέματα επιδόσεων εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας.

(άρθρο 24)

13. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του άρθρου 13 του ν.4256/2014 και επανακαθορίζονται οι κυρώσεις που επιβάλλονται στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής. Ειδικότερα, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της μνημονευόμενης κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία έχουν καθορισθεί ο τύπος του Δελτίου Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), τα κριτήρια έκδοσης, οι προϋποθέσεις θεώρησης και ανανέωσής του.

(άρθρο 25)

14. Περιλαμβάνονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που καταργούνται με τον υπό ψήφιση νόμο.

(άρθρο 26)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

### Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια πρόσθετη δαπάνη από τη χορήγηση του ετήσιου επιδόματος σίτισης σε όλους τους φοιτητές των Α.Ε.Ν. (και όχι μόνο σε εκείνους εσωτερικής φοίτησης), το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός δικαιούχων, ύψος επιδόματος κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης.

(άρθρο 14)

Σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο η συνολική δαπάνη για τη χορήγηση του επιδόματος σε όλους τους σπουδαστές Α.Ε.Ν. εκτιμάται στο ποσό του 1,3 εκατ. ευρώ, κατ' έτος.

2. Δαπάνη από την: α) κάλυψη εξόδων εκπαίδευσης (συγγράμματα, σίτιση κ.λπ.) των μαθητών που εισάγονται στη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων, προκειμένου να στελεχώσουν θέσεις Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί και Οδοντίατροι) του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

(άρθρο 21 παρ. 1)

β) αναγνώριση βαθμολογικά της υπηρεσίας πενταετούς υποχρέωσης στις Ένοπλες Δυνάμεις των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και την ως εκ τούτου καταβολή αυξημένων αποδοχών σε αυτούς.

(άρθρο 24)

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: α) δυνατότητα προαγωγής των αποφοίτων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ. και την ως εκ τούτου καταβολή σε αυτούς αυξημένων αποδοχών,

(άρθρο 20 παρ. 5)

β) υλοποίηση της εκπαίδευσης για την προαγωγή των αποφοίτων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στον βαθμό του Κελευστή Λ.Σ. (αποζημίωση εκπαιδευτών, οδοιπορικά έξοδα κ.λπ.).

(άρθρο 20 παρ. 5)

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης κατά περίπτωση.

4. Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων, από την: α) είσπραξη προστίμων που τυχόν επιβάλλονται, κατ' εφαρμογή του άρθρου 45 του ΚΔΝΔ, από τη λιμενική αρχή νηολόγησης του πλοίου, για παραβάσεις σχετικά με τη μεταβίβαση θαλασσοπλοούντος πλοίου,

(άρθρο 9 παρ. 3)

β) αναπροσαρμογή των κυρώσεων κατά των παραβατών των διατάξεων των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων,

[άρθρο 24 (άρθρο 157 ΚΔΝΔ)]

γ) είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενων προστίμων σε ιδιω-



τικά πλοία αναψυχής, για παραβάσεις σχετικά με το ΔΕ.Κ.Π.Α.. (άρθρο 25)

Το ύψος των ανωτέρω προστίμων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (ύψος προστίμου, αριθμός παραβάσεων, υπόχρεων κ.λπ.).

II. Επί του προϋπολογισμού της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ανεξάρτητη Αρχή, φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν απόσπαση στη Ρ.Α.Λ. υπαλλήλων από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης. (άρθρο 15 παρ.4)

2. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την επιβολή των προβλεπόμενων χρηματικών προστίμων, ανάλογα με την παράβαση, σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, σε περίπτωση τέλεσης των παραβάσεων του άρθρου 145 του ν. 4504/2017. (άρθρο 15 παρ.3)

III. Επί του προϋπολογισμού του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος (ΤΑΛΣ/ Ν.Π.Δ.Δ., φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ετήσια δαπάνη από τον επανακαθορισμό, από 1.1.2017, του τρόπου υπολογισμού του χορηγούμενου εφάπαξ βοηθήματος στους δικαιούχους ασφαλισμένους, η οποία εκτιμάται από το επισπεύδον Υπουργείο ως μη σημαντική (400 ευρώ), κατά την πρώτη εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά και ενδέχεται να αναπροσαρμόζεται με την έκδοση σχετικού προεδρικού διατάγματος. (άρθρο 16 παρ.2)

2. Απώλεια εσόδων από την αναπροσαρμογή, από 1.1.2017, των εισφορών από κρατήσεις επί των αποδοχών των μετόχων του Ταμείου, η οποία εκτιμάται από το επισπεύδον Υπουργείο στο ποσό των 246 χιλ. ευρώ περίπου ετησίως, κατά την πρώτη εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Το αποτέλεσμα αυτό ενδέχεται να μεταβάλλεται με την έκδοση σχετικού προεδρικού διατάγματος. (άρθρο 16 παρ. 1 και 3)

IV. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, των προϋπολογισμών του ΤΑΧΔΙΚ, του ΕΦΚΑ και του Μετοχικού Ταμείου Στρατού (Ν.Π.Δ.Δ., / φορείς της Γενικής Κυβέρνησης).

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών ανωτέρω φορέων, από τη μετατροπή σε χρηματική της επιβαλλόμενης ποινής φυλάκισης (μέχρι ένα έτος) σε όσους παραβαίνουν το μέτρο αναστολής άσκησης ναυτιλιακής δραστηριότητας. (άρθρο 24 παρ. 5)

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2018

Η Γενική Διευθύντρια

α.α.

Χρήστος Γιαννακόπουλος

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις»**

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια πρόσθετη δαπάνη από τη χορήγηση του ετήσιου επιδόματος σίτισης σε όλους τους φοιτητές των Α.Ε.Ν. (και όχι μόνο σε εκείνους εσωτερικής φοίτησης), το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός δικαιούχων, ύψος επιδόματος κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης. (άρθρο 14)

Σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο η συνολική δαπάνη για τη χορήγηση του επιδόματος σε όλους τους σπουδαστές Α.Ε.Ν. εκτιμάται στο ποσό του 1,3 εκατ. ευρώ, κατ' έτος.

2. Δαπάνη από την: α) κάλυψη εξόδων εκπαίδευσης (συγγράμματα, σίτιση κ.λπ.) των μαθητών που εισάγονται στη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων, προκειμένου να στελεχώσουν θέσεις Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί και Οδοντίατροι) του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., (άρθρο 21 παρ. 1)

β) αναγνώριση βαθμολογικά της υπηρεσίας πενταετούς υποχρέωσης στις Ενοπλες Δυνάμεις των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και την ως εκ τούτου καταβολή αυξημένων αποδοχών σε αυτούς. (άρθρο 24)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: α) δυνατότητα προαγωγής των αποφοίτων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ. και την ως εκ τούτου καταβολή σε αυτούς αυξημένων αποδοχών, (άρθρο 20 παρ.5)

β) υλοποίηση της εκπαίδευσης για την προαγωγή των αποφοίτων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στον βαθμό του Κελευστή Λ.Σ. (αποζημίωση εκπαιδευτών, οδοιπορικά έξοδα κ.λπ.). (άρθρο 20 παρ.5)

Οι ανωτέρω δαπάνες, οι οποίες εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης κατά περίπτωση, θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

II. Επί του προϋπολογισμού της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ανεξάρτητη Αρχή, φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν απόσπαση στη Ρ.Α.Λ. υπαλλήλων από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης, η οποία θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της Ρ.Α.Λ.. (άρθρο 15 παρ.4)

III. Επί του προϋπολογισμού του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος (Τ.Α.Λ.Σ./ Ν.Π.Δ.Δ., φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ετήσια δαπάνη από τον επανακαθορισμό, από 1.1.2017, του τρόπου υπολογισμού του χορηγούμενου εφάπαξ βοηθήματος στους δικαιούχους ασφαλισμένους,

η οποία εκτιμάται από το επισπεύδον Υπουργείο ως μη σημαντική (400 ευρώ), κατά την πρώτη εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων. *(άρθρο 16 παρ.2)*

Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά και ενδέχεται να αναπροσαρμόζεται με την έκδοση σχετικού προεδρικού διατάγματος, θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Τ.Α.Λ.Σ..

2. Απώλεια εσόδων από την αναπροσαρμογή, από 1.1.2017, των εισφορών από κρατήσεις επί των αποδοχών των μετόχων του Ταμείου, η οποία εκτιμάται από το επισπεύδον Υπουργείο στο ποσό των 246 χιλ. ευρώ περίπου ετησίως, κατά την πρώτη εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Το αποτέλεσμα αυτό ενδέχεται να μεταβάλλεται με την έκδοση σχετικού προεδρικού διατάγματος. *(άρθρο 16 παρ.1 και 3)*

Η εν λόγω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του ανωτέρω Ταμείου.

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ευκλ. Τσακαλώτος

α.α.  
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ν. Σαντορινιός

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΙΤΛΟ:  
«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις»**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ:** ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:** ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΝΤΩΝΙΑ (213 137 4410)

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:** ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (Δ.Ν.ΕΡ.)

**ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:** [Π/ΧΗΣ Λ.Σ. ΑΝΤΩΝΑΚΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ] [ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ Δ.Ν.ΕΡ. 2<sup>ο</sup>] -  
[ΜΑΡΙΑ-ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ, ΝΟΜΙΚΟΣ-ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ]

**ΤΗΛΕΦΩΝΟ:** 213 137 1108, 1442, 4410

**E-MAIL:** [dner@hcg.gr](mailto: dner@hcg.gr), [tsoutsoura@yna.gov.gr](mailto: tsoutsoura@yna.gov.gr)

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:**

**«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις»**

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ****ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ (ΜΕΡΟΣ Α ΚΑΙ ΜΕΡΟΣ Β):**

Με το Μέρος Α και το Μέρος Β του παρόντος σχεδίου νόμου, εναρμονίζεται η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Οκτωβρίου 2015 που τροποποιεί τις οδηγίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2008/94/ΕΚ, 2009/38/ΕΚ και 2002/14/ΕΚ και τις οδηγίες του Συμβουλίου 98/59/ΕΚ και 2001/23/ΕΚ όσον αφορά τους ναυτικούς. Ουσιαστικά, με τις διατάξεις του παρόντος σχεδίου νόμου, επιχειρείται η παροχή προστασίας στους ναυτικούς που εξαιρούντο από το πεδίο εφαρμογής των υπό τροποποίηση οδηγιών και ειδικότερα της οδηγίας 2009/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τη θέσπιση ευρωπαϊκού συμβουλίου εργαζομένων ή διαδικασίας σε επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας με σκοπό να ενημερώνονται οι εργαζόμενοι και να ζητείται η γνώμη τους, της οδηγίας 2001/23/ΕΚ του Συμβουλίου, της 12ης Μαρτίου 2001, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, σχετικά με τη διατήρηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβιβάσεων επιχειρήσεων, εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων και της οδηγίας 98/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ής Ιουλίου 1998 για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τις ομαδικές απολύσεις, συγκρατώντας ότι σχετικά με την Οδηγία 2002/14/ΕΚ έχει ήδη εκδοθεί το π.δ. 190/2008 «Θέσπιση γενικού πλαισίου ενημέρωσης και διαβούλευσης πληρωμάτων ποντοπόρων πλοίων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2002/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2002 «περί θεσπίσεως γενικού πλαισίου ενημερώσεως και διαβουλεύσεως των εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα» (L 80)» (Α' 248). Επιπροσθέτως, αίρεται και η εξαίρεση που υφίστατο από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2008/94/ΕΚ για τους αλιείς που αμείβονται «με το κομμάτι».

## ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

### ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ (ΜΕΡΟΣ Γ):

- Μεταβατικές διατάξεις ως προς την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την εύρυθμη λειτουργία αυτής (**άρθρο 13**).
- Τροποποίηση στο άρθρο 145 του ν. 4504/2017 (Α' 184) (**άρθρο 14**).
- Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4389/2016 (Α' 94) που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) (**άρθρο 15**).
- Προσαρμογή των καταστατικών διατάξεων του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος (Τ.Α.Λ.Σ.) με τις διατάξεις για το νέο μισθολόγιο (**άρθρο 16**).
- Τροποποίηση της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α' 92) (**άρθρο 17**).
- Δυνατότητα έκδοσης κυβερνητικών πιστοποιητικών με ηλεκτρονική υπογραφή από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (**άρθρο 18**).
- Συμπλήρωση της παρ. 6 του άρθρου 9 του ν. 3409/2005 (Α' 273), ως προς τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης του Παραρτήματος Σ.Υ.Κ. του Κ.Ε. ΠΑΛΑΣΚΑΣ, που χορηγούνται στους αποφοίτους του Σχολείου Αυτοδυτών της Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών και την αναγνώρισή τους ως ισότιμων των πιστοποιητικών εκπαίδευσης για ερασιτέχνες αυτοδύτες επιπέδου 2 (**άρθρο 19**).
- Τροποποιήσεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 (**άρθρο 20**).
- Τροποποιήσεις του ν. 3079/2002 για τον τρόπο εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (**άρθρο 21**)
- Λοιπές ρυθμίσεις περί εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με Πανελλήνιες Εξετάσεις (κατάργηση παραβόλου, εισαγόμενοι υποψήφιοι ανά παραγωγική Σχολή Λ.Σ.) (**άρθρο 22**).
- Βαθμολογική αναγνώριση πενταετούς υπηρετήσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (**άρθρο 23**).
- Αντικατάσταση του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973) (**άρθρο 24**).
- Τροποποίηση της περίπτ. γ της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 (**άρθρο 25**).
- Καταργούμενες διατάξεις (**άρθρο 26**).
- Έναρξη ισχύος (**άρθρο 27**).

## ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

### ΜΕΡΟΣ Α ΚΑΙ ΜΕΡΟΣ Β

#### 1. Αναγκαιότητα

**1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης.**

Όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις, για να συμμορφωθούν με την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 8 αυτής.

**1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων.**

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, επιδιώκεται η παροχή αποτελεσματικότερης προστασίας στους ναυτικούς σε περιπτώσεις ομαδικών απολύσεων, η βελτίωση - επικαιροποίηση των διαδικασιών ενημέρωσης και διαβούλευσης σε επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας και η διατήρηση των δικαιωμάτων τους σε περίπτωση μεταβιβάσεων επιχειρήσεων, εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις των τελευταίων ετών, ιδίως σε ό,τι αφορά στην τεχνολογία επικοινωνιών, για την εξ αποστάσεως επικοινωνία με λελογισμένη χρήση επί των σκαφών, όπου είναι εφικτό, ιδίως όσον αφορά στην ενημέρωση και τη διαβούλευση.

**1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής.**

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου επηρεάζονται άμεσα οι ναυτικοί, οι αλιείς που αμείβονται με «το κομμάτι» και οι πλοιοκτήτες. Ουσιαστικά, διαμορφώνεται το θεσμικό πλαίσιο που λαμβάνει υπόψη τις κοινώς αναγνωρισμένες ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος και του τομέα θαλασσιών μεταφορών εν γένει, σύμφωνα με το οποίο πλέον και οι ναυτικοί θα απολαμβάνουν της προστασίας που παρέχεται από τις υπό τροποποίηση οδηγίες και οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν σχετικές υποχρεώσεις προς υλοποίηση των μέτρων που οδηγούν στην παροχή του παραπάνω επιπέδου προστασίας, σε περιπτώσεις λήψης απόφασης για ομαδικές απολύσεις και συμμετοχής σε διαδικασίες ενημέρωσης και διαβούλευσης, όταν πρόκειται για επιχείρηση ή όμιλο επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας, καθώς και σε περίπτωση μεταβίβασης των επιχειρήσεων ή εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων.

## **2. Καταλληλότητα**

**2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.**

Για τις οδηγίες 2009/38/ΕΚ, 98/59/ΕΚ και 2001/23/ΕΚ δεν υφίσταται συγκεκριμένη πρόβλεψη που να ρυθμίζει αναλόγως τα αντίστοιχα θέματα για τους ναυτικούς σε εθνικό επίπεδο.

Αναφορικά με την οδηγία 2002/14/ΕΚ, η οποία ομοίως τροποποιείται με το άρθρο 3 της Οδηγίας 2015/1794/ΕΚ, σημειώνεται ότι έχει ήδη εκδοθεί το π.δ. 190/2008 «Θέσπιση γενικού πλαισίου ενημέρωσης και διαβούλευσης πληρωμάτων ποντοπόρων πλοίων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2002/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2002 «περί θεσπίσεως γενικού πλαισίου ενημερώσεως και διαβουλεύσεως των εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα» (L 80)» (Α' 248).

**2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α. (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.**

Ένας σημαντικός αριθμός των κρατών μελών έχει κάνει περιορισμένη μόνο χρήση των εν λόγω εξαιρέσεων των ναυτικών.

**2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.**

Τονίζεται ότι για την υλοποίηση του προτεινόμενου Μέρους Α και Μέρους Β δεν απαιτείται η έκδοση διαταγμάτων ή λοιπών κανονιστικών πράξεων.

### **3. Συνέπειες στην Οικονομία**

**3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιές κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση.**

Οι εν λόγω ρυθμίσεις αφορούν στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, που νοούνται ως πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής των θαλασσοπλοούντων πλοίων υπό ελληνική σημαία επί των οποίων απασχολούνται ναυτικοί, καθώς και στις αλιευτικές επιχειρήσεις που απασχολούν αλιείς που αμείβονται με το «κομμάτι».

**3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς.**

Δεν εκτιμάται ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση θα επηρεάσει ευθέως τη δομή της αγοράς. Στο πλαίσιο αυτό, σημειώνεται ότι οι κοινωνικοί εταίροι του ναυτιλιακού τομέα σε ενωσιακό επίπεδο κατέληξαν σε κοινή συμφωνία, η οποία είναι μείζονος σημασίας για την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794, προκειμένου να επιτευχθεί εξισορρόπηση μεταξύ της ανάγκης να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας των ναυτικών και της ανάγκης να αποφευχθεί η πρόκληση δυσλειτουργιών στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών δεδομένων των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του.

**3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους».**

Δεν εκτιμάται ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση θα επηρεάσει άμεσα το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις.

**3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων.**

Δεν εκτιμάται ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση θα επηρεάσει άμεσα τις λειτουργίες παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων.

**3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.**

Με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις, αναμένεται ότι θα ενισχυθεί συνολικά η ανταγωνιστικότητα του τομέα, λαμβάνοντας υπόψη μακροπρόθεσμα τη συνεισφορά της προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα στη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα των θαλασσίων μεταφορών.

**3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους».**

Δεν φέρεται να προκαλείται επιπρόσθετο διοικητικό βάρος στις επιχειρήσεις όσον αφορά στη πλειοψηφία των διατάξεων των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Ωστόσο, σημειώνεται ότι οποιοδήποτε διοικητικό βάρος δημιουργηθεί ιδίως αναφορικά με τις διαδικασίες ενημέρωσης και διαβούλευσης σε περιπτώσεις ομαδικών απολύσεων αντισταθμίζεται από τα συνολικά οφέλη, τα οποία απολαμβάνουν τόσο οι ναυτικοί και η κοινωνία ευρύτερα, αλλά και οι ίδιες επιχειρήσεις, συνεκτιμώντας τα μεσο-μακροπρόθεσμα πλεονεκτήματα

αυξημένων επιπέδων ποιότητας υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων αυτών της επίδειξης επιχειρηματικής ευθύνης και ηθικής.

**3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.**

Δεν περιέχονται ειδικές ρυθμίσεις για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες ωστόσο αναμένεται να ωφεληθούν ομοίως από τη συνολική βελτίωση του κοινωνικο-οικονομικού περιβάλλοντος.

**3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση.**

Εκ της εξεταζόμενης ρύθμισης δεν αναμένεται να προκληθεί επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

**3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία.**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, εκτιμάται ότι, στο πλαίσιο ίσης μεταχείρισης των ναυτικών αναφορικά με το θεσμικό πλαίσιο προστασίας που διέπει τις συνθήκες και τους όρους εργασίας τους σε σχέση με άλλες κατηγορίες εργαζομένων, με σεβασμό στις ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος και λαμβάνοντας υπόψη το δυναμικώς μεταβαλλόμενο και ειδικό περιβάλλον δραστηριοποίησης των επιχειρήσεων στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών, θα επέλθει βελτίωση στην εικόνα του ναυτικού επαγγέλματος. Η ενίσχυση της ελκυστικότητας της εικόνας του ναυτικού επαγγέλματος και, ως εκ τούτου, η παροχή νέου, σταθερού και ικανού ναυτεργατικού δυναμικού θα συμβάλλει στη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα και στη διατήρηση της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας, οι οποίες συνιστούν σημαντικούς πυλώνες της οικονομικής ανάπτυξης και κοινωνικής συνοχής της Χώρας.

**4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες**

**4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά.**

Αναμένεται ότι το προτεινόμενο Μέρος Α και Μέρος Β, το οποίο θεμελιώνεται στη σαφή αναγνώριση ότι όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με τις θαλάσσιες μεταφορές είναι αλληλοσυνδεόμενα και ότι οι σχετικές πολιτικές θα πρέπει να αναπτυχθούν με τρόπο κοινό και ενιαίο, ώστε να επιτευχθούν τα επιθυμητά αποτελέσματα, θα συμβάλλει στην αύξηση του αριθμού και της ποιότητας των θέσεων εργασίας στη ναυτιλία για τους πολίτες της Χώρας και θα επιφέρει βελτίωση στις συνθήκες εργασίας στα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, σημειώνεται ότι, με την εκτιμώμενη αύξηση του ναυτεργατικού δυναμικού, λόγω της δημιουργίας συνθηκών που καθιστούν το ναυτικό επάγγελμα ελκυστικό, η διατήρηση της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας θα συνεισφέρει σημαντικά στη συνολική βελτίωση του κοινωνικοοικονομικού περιβάλλοντος.

**4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία.**

Θεωρείται ότι όσον αφορά συγκεκριμένες πτυχές της προστασίας που παρέχεται, με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, και ειδικότερα ως προς τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των ναυτικών προς ενημέρωση και διαβούλευση, υφίσταται ήδη ένα βασικό πλαίσιο, το οποίο

επικαιροποιείται και αναμορφώνεται και όπου απαιτείται διαμορφώνεται νέο καταλλήλως, ώστε να αποτελέσει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο προστασίας.

**4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση.**

Συγκρατώντας τα αναφερόμενα στις παραγράφους 4.1 και 4.2, αναμένεται ότι θα ενισχυθεί το αίσθημα ασφάλειας των ναυτικών και προστασίας των δικαιωμάτων τους.

**4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη.**

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αναμένεται να βελτιώσουν την αποτελεσματικότερη οργάνωση των διαδικασιών, μέσω των οποίων παρέχεται προστασία στις ενδιαφερόμενες κοινωνικές ομάδες.

**4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες.**

Δεν διαφαίνεται ειδικότερη ρύθμιση που να αφορά στην απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών.

**5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον**

**5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων.**

Δεν υφίσταται αντικείμενο, καθόσον με τις προτεινόμενες διατάξεις δεν ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στο περιβάλλον.

**5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει).**

Δεν υφίσταται αντικείμενο, καθόσον με τις προτεινόμενες διατάξεις δεν ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στο περιβάλλον.

**6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης**

**6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης.**

Εκτιμάται ότι, με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις, θα επιτευχθεί ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των λειτουργιών και διαδικασιών της Διοίκησης αναφορικά με την παροχή προστασίας στους δικαιούμενους ναυτικούς και τη μέριμνα για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων τους.

**6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν).**

Εκτιμάται ότι η διαφάνεια και η ίση μεταχείριση των ναυτικών στο βαθμό που αυτό είναι αντικειμενικώς εφικτό, λόγω των ιδιαιτεροτήτων του ναυτικού επαγγέλματος και του τομέα των θαλασσιών μεταφορών θα ενισχύσει εμμέσως την απονομή δικαιοσύνης.

**7. Νομιμότητα**

**7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση.**



Διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 1 του Συντάγματος.

**7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση.**

-

**7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.**

-

**7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου.**

Η Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794 σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται στο Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ειδικότερα το δικαίωμα σε δίκαιες και πρόσφορες συνθήκες εργασίας και το δικαίωμα στην ενημέρωση και τη διαβούλευση στο πλαίσιο της επιχείρησης.

## **8. Αρμοδιότητα**

**8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για το σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.**

- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο είναι επισπεύδον αναφορικά με τους ναυτικούς και τους αλιείς.

- Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, στο βαθμό που οι οδηγίες που τροποποιούνται από την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794 είχαν ενσωματωθεί στην εθνική νομοθεσία με κανόνες δικαίου αρμοδιότητας του παραπάνω Υπουργείου.

**8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.**

- Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης:

α. Διεύθυνση Όρων Εργασίας,

β. Διεύθυνση Απασχόλησης,

γ. Διεύθυνση Κύριας Ασφάλισης Μισθωτών

- Ο.Α.Ε.Δ.:

Διεύθυνση Ασφάλισης

- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας

**8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.**

1. Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού και Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 4 έως 8, 11 και 12 και όσον αφορά στα άρθρα 3 9 και 10, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Όρων Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

2. Διεύθυνση Κύριας Ασφάλισης Μισθωτών του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης - Διεύθυνση Ασφάλισης Ο.Α.Ε.Δ., αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2.

**8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη**

Δεν προβλέπεται σύσταση νέου συλλογικού οργάνου.

## **9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση**

**9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).**

Επιχειρήθηκε η κατάρτιση του παρόντος σχεδίου νόμου, σύμφωνα με τις αρχές του εν λόγω εγχειριδίου.

**9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.**

Οι διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίσταται ή καταργούνται προβλέπονται ρητώς στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου και καταγράφονται στον Πίνακα τροποποιούμενων - καταργούμενων διατάξεων που επισυνάπτεται.

**9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει.**

-

**9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή.**

Δια του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, επιχειρείται ρητώς ο προσδιορισμός των διατάξεων που τροποποιούνται ή καταργούνται.

## **10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή**

**10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση.**

Στο πλαίσιο του κοινωνικού τους διαλόγου, οι κοινωνικοί εταίροι του ναυτιλιακού τομέα σε ενωσιακό επίπεδο, στις οργανώσεις των οποίων συμμετέχουν ενεργά οι ενδιαφερόμενοι κοινωνικοί εταίροι σε εθνικό επίπεδο, κατέληξαν σε κοινή συμφωνία, η οποία είναι μείζονος σημασίας για την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794.

**10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη.**

-

**10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της.**

Η εν προκειμένω συμφωνία των κοινωνικών εταίρων σε ενωσιακό επίπεδο, στο πλαίσιο της διαβούλευσης κατά τα ανωτέρω, επιτυγχάνει μια ευαίσθητη ισορροπία που λαμβάνει υπόψη την ανάγκη παροχής προστασίας που παρέχεται σε άλλες κατηγορίες εργαζομένων, δεδομένων των ειδικών χαρακτηριστικών του τομέα των θαλασσίων μεταφορών.

#### **10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης.**

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες, σε συνεργασία όπου απαιτείται, θα συντονίσουν τις ενέργειές τους για την περαιτέρω κατάλληλη ενημέρωση των κοινωνικών εταίρων, καθώς και της διαβούλευσης επί ειδικότερων θεμάτων εφαρμογής.

## **ΜΕΡΟΣ Γ**

---

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ:** ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ:** ΜΑΡΙΑ-ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:** ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

**ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑΣ:** ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ - ΝΟΜΙΚΟΣ

**ΤΗΛΕΦΩΝΟ:** 213 137 4410

**E-mail:** [minister@yna.gov.gr](mailto:minister@yna.gov.gr), [tsoutsoura@yna.gov.gr](mailto:tsoutsoura@yna.gov.gr)

---

### **1. Αναγκαιότητα**

Με τις διατάξεις του **άρθρου 13**, επιδιώκεται η διευθέτηση του ζητήματος που έχει ανακύψει από την παράβλεψη μεταβατικών ρυθμίσεων ως προς την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως προς την αρμοδιότητα του ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης και των Δηλώσεων Οικονομικών Στοιχείων (Δ.Π.Κ.-Δ.Ο.Σ.) τόσο του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όσο και του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ειδικότερα, πρώτον, λαμβάνεται μέριμνα ως προς το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το οποίο πλέον υπάγεται στον εποπτεύοντα την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας εισαγγελικό λειτουργό της Εισαγγελίας Εφετών Αθηνών, ώστε η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να συνεπικουρεί το έργο του εισαγγελικού λειτουργού κατά το μέρος που αφορά στο προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Δεύτερον, ρυθμίζεται το ζήτημα της διαβίβασης του τηρούμενου αρχείου Δ.Π.Κ. που αφορά στο πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων στην αρμόδια πλέον Γ' Μονάδα Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης.

Η ρύθμιση του **άρθρου 14** κρίνεται αναγκαία, για την τροποποίηση του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 (Α' 184). Συγκεκριμένα, προτείνεται η επέκταση της ευεργετικής κανονιστικής ισχύος του άρθρου 145 στο σύνολο των σπουδαστών Α.Ε.Ν., είτε δηλαδή αυτοί είναι εσωτερικής είτε εξωτερικής φοίτησης, αφού πλέον ορίζεται ότι η χορήγηση του σχετικού επιδόματος σίτισης γίνεται στους φοιτητές μεικτής φοίτησης. Επίσης, δεδομένης της δυνατότητας αξιοποίησης των χρηματοδοτικών εργαλείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ε.Σ.Π.Α., προτείνεται η πρόβλεψη ετήσιου επιδόματος σίτισης, χωρίς να προσδιορίζεται ρητά το ύψος του. Επιπλέον, προτείνεται οι προκαλούμενες δαπάνες για τη χρηματοδότηση του ετήσιου επιδόματος σίτισης να βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, εθνικό ή συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά παράλληλα δίνεται η δυνατότητα προπληρωμής από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.), μέσω των παγίων προκαταβολών Κ.Ν.Ε. των οικείων Α.Ε.Ν., κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017. Περαιτέρω, κρίνεται απαραίτητη η ρητή αναφορά έναρξης ισχύος του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 από το τρέχον εκπαιδευτικό έτος (2017-2018).

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις του **άρθρου 15** κρίνονται αναγκαίες για τη διασφάλιση της ομαλής και αποτελεσματικής ενάσκησης του ρόλου και της αποστολής της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) και αφορούν στην τροποποίηση ή αντικατάσταση συγκεκριμένων διατάξεων του ν. 4389/2016 (Α' 94), υπό μορφή νομοτεχνικών βελτιώσεων ή προσθηκών.

Η ρύθμιση του **άρθρου 16** θεωρείται απαραίτητη, για την άμεση διασφάλιση της προσαρμογής των καταστατικών διατάξεων του β.δ. 160/1970 (Α' 44) με τις διατάξεις του ν. 4472/2017 (Α' 74) που διέπει το νέο μισθολόγιο των μετόχων του Ταμείου, ήτοι των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ως εκ τούτου, επιβάλλεται η άμεση θεσμοθέτηση των αντίστοιχων ρυθμίσεων που αφορούν στο Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος, των υπέρ αυτού κρατήσεων και του εφάπαξ των αποστρατευθέντων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εκκρεμεί, με απώτερο στόχο την εύρυθμη εκτέλεση του προϋπολογισμού του Τ.Α.Λ.Σ. Η ανάγκη αυτή απορρέει από την ανάγκη άμεσης τακτοποίησης της υφιστάμενης εκκρεμότητας ως προς τις παρακρατούμενες εισφορές των στελεχών αλλά και για λόγους ίσης μεταχείρισης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η ρύθμιση του **άρθρου 17** προωθείται για την τροποποίηση της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α' 92), προκειμένου να απαλειφθεί η προϋπόθεση που προέβλεπε το πλοίο αναψυχής να έχει μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα (12) ατόμων, προκειμένου να επιτρέπεται σε αυτό η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης στην οποία ο τόπος παράδοσης και ο τόπος επαναπαράδοσης του βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια.

Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκεται η άρση των υφιστάμενων εμποδίων σε βάρος των πλοίων αναψυχής που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό, με στόχο την ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής και της ανάπτυξης στο πεδίο αυτό οικονομικής δραστηριότητας, ενόψει μάλιστα της επικείμενης θερινής τουριστικής περιόδου.

Η ρύθμιση του **άρθρου 18** προωθείται, για την παροχή δυνατότητας έκδοσης από αναγνωρισμένους από την Αρχή οργανισμούς (νηογνώμονες) κυβερνητικών πιστοποιητικών υπογεγραμμένων ηλεκτρονικά για τα πλοία υπό ελληνική σημαία που πιστοποιούνται από αυτούς για λογαριασμό της Αρχής.

Τούτο απορρέει από τις διεθνείς υποχρεώσεις της Ελλάδας έναντι του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), σύμφωνα με την εγκύκλιο FAL.5/Circ.39/Rev.2 της 20ης Απριλίου 2016, βάσει της οποίας τα μέλη του Οργανισμού καλούνται να αναλάβουν τις αναγκαίες ενέργειες σε εθνικό επίπεδο, προκειμένου να διασφαλίσουν ότι υφίσταται επαρκές θεσμικό πλαίσιο για τη χρήση και αποδοχή των ηλεκτρονικών αυτών πιστοποιητικών.

Εξάλλου, η διάταξη λαμβάνει υπόψη, εκτός από τις κατευθυντήριες οδηγίες του IMO και τις σύγχρονες απαιτήσεις για χρήση των τεχνολογιών πληροφορικής στον τομέα της ναυτιλίας.

Με την προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 19**, τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης του Παραρτήματος της Σχολής Υποβρύχιων Καταστροφών (Σ.Υ.Κ.) του Κέντρου Εκπαίδευσης (Κ.Ε.) ΠΑΛΑΣΚΑΣ, που χορηγούνται στους αποφοίτους του Σχολείου Αυτοδυστών της Σ.Υ.Κ., κατόπιν εκπαίδευσης η οποία ακολουθεί τις απαιτήσεις του ισχύοντος εθνικού προτύπου καταδύσεων αναψυχής για την εκπαίδευση ερασιτεχνών αυτοδυστών επιπέδου 2 (ΕΛΟΤ EN ISO 24801-2), αναγνωρίζονται ως ισότιμα των πιστοποιητικών εκπαίδευσης για ερασιτέχνες αυτοδύτες επιπέδου 2.

Τονίζεται ότι η προώθηση της εν λόγω ρύθμισης είναι αναγκαία για την υλοποίηση των συμπεφωνημένων, στο πλαίσιο του Μνημονίου Αρχών Συνεργασίας μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.) και του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

Με το προτεινόμενο **άρθρο 20**, θεσμοθετούνται περαιτέρω τροποποιήσεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017, με το οποίο επήλθε ριζική μεταρρύθμιση του συστήματος εισαγωγής στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων) μέσω Πανελληνίων Εξετάσεων. Με το προτεινόμενο άρθρο, επιδιώκεται η αναμόρφωση του συστήματος εισαγωγής στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως διαμορφώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 (Α' 184), ώστε να ανακύπτει ανάγκη τροποποίησης του άρθρου αυτού.

Συγκεκριμένα, με την **παράγραφο 1** αυτού, προβλέπεται η εισαγωγή με το Σύστημα των Πανελληνίων Εξετάσεων μόνο σε δύο Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ήτοι τις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, και όχι στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., η οποία καταργείται. Έτσι, οι δύο αυτές Σχολές εντάσσονται στην ανώτερη και ανώτατη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Επίσης, επιδιώκεται η ρύθμιση των ζητημάτων εισαγωγής για κάθε Σχολή αντίστοιχα, ενώ αποτυπώνεται ρητά ότι η ένταξη των Σχολών στην τριτοβάθμια εκπαίδευση θα συντελεστεί από το ακαδημαϊκό έτος που αρχίζει μετά την ημερομηνία έκδοσης του διατάγματος που προβλέπεται για κάθε Σχολή. Παράλληλα, προβλέπονται οι λοιπές κανονιστικές πράξεις που κρίνονται αναγκαίες για την εύρυθμη λειτουργία των δύο αυτών Σχολών.

Με την **παράγραφο 2**, επιδιώκεται η έκδοση των Κανονισμών Εκπαίδευσης των δύο Σχολών, ήτοι των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων με

αποφάσεις και όχι με προεδρικό διάταγμα, ώστε η κανονιστική διαδικασία αντικατάστασης και αναμόρφωσής τους να είναι πιο ευέλικτη.

Με την **παράγραφο 3**, προβλέπεται ότι οι απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων έχουν τη δυνατότητα να προαχθούν στο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ., μετά την παρέλευση τριετίας από την ονομασία τους ως Λιμενοφύλακες, μέσω προαγωγικών εξετάσεων και ταχύρρυθμη εκπαίδευσή τους διάρκειας τεσσάρων (4) εβδομάδων.

Σημειώνεται ότι, με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις:

Πρώτον, παρέχεται η δυνατότητα προαγωγής στο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όχι μόνο των αποφοίτων της Σχολής Λιμενοφυλάκων με κατάταξη μέσω Πανελλαδικών Εξετάσεων αλλά και των αποφοίτων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που ήδη υπηρετούν στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Δεύτερον, παρέχεται η δυνατότητα εισαγωγής μέσω Πανελλαδικών Εξετάσεων στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., όχι μόνο των ιδιωτών υποψηφίων αλλά και των εν ενεργεία μονίμων Ανθυπασιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφυλάκων.

Με τον τρόπο αυτό, σκοπείται η εναρμόνιση του συστήματος εισαγωγής μέσω Πανελλαδικών Εξετάσεων με τα ισχύοντα αναφορικά με την Ελληνική Αστυνομία, στο πλαίσιο εξορθολογισμού, ομοιομορφίας και απλούστευσης του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου που διέπει το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Στην **παράγραφο 4** αποσαφηνίζεται ότι από τη θέση του παρόντος νομοσχεδίου σε ισχύ, η βασική εκπαίδευση του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. παρέχεται στις παραγωγικές Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.

Με την **παράγραφο 5**, λαμβάνεται μέριμνα για την εισαγωγή στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικών κατηγοριών προσώπων κοινωνικά ευάλωτων, μετά την κατάργηση των περιπτώσεων α, β και γ της παραγράφου 2 και της παραγράφου 8 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002 (Α' 311), που προτείνεται στο άρθρο 27 του σχεδίου νόμου, ώστε να καθίσταται σαφές ότι οι ειδικές αυτές κατηγορίες εισέρχονται με ποσόστωση μόνο μέσω Πανελληνίων Εξετάσεων και όχι με προκήρυξη.

Επί του **άρθρου 21**:

Με την **παράγραφο 1**, επανακαθορίζεται ο τρόπος κατάταξης στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατρών) και Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας (Οδοντιάτρων και Ψυχολόγων). Ειδικότερα, παρέχεται η δυνατότητα για τους Αξιωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατρούς) και τους Αξιωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου, να προέρχονται όχι μόνο από ιδιώτες αλλά και από αποφοίτους της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων (Σ.Σ.Α.Σ.).

Με την προτεινόμενη διάταξη, ουσιαστικά, επιδιώκεται η τροποποίηση του άρθρου 63 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημοσίας Τάξης» (Α' 152) καθώς και του π.δ. 373/2002 «Πρόελευση, προσόντα, πρόσληψη, μετάταξη και εξέλιξη αστυνομικού προσωπικού ειδικών καθηκόντων της Ελληνικής Αστυνομίας» (Α' 320), στην Ελληνική Αστυνομία οι υγειονομικοί αξιωματικοί, Ιατροί και Οδοντίατροι, προέρχονται είτε από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων (Σ.Σ.Α.Σ.), είτε από ιδιώτες που προσλαμβάνονται κατόπιν έκδοσης σχετικής προκήρυξης

προς πλήρωση κενών οργανικών θέσεων. Οι δε Ψυχολόγοι προέρχονται μόνο από ιδιώτες που προσλαμβάνονται κατόπιν έκδοσης σχετικής προκήρυξης.

Κατ' αναλογία με τα ανωτέρω, με την προτεινόμενη τροποποίηση, καθορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί) καθώς και οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου θα προέρχονται είτε από τη Σ.Σ.Α.Σ. είτε από ιδιώτες, κατόπιν διεξαγωγής διαγωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τους δε Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Ψυχολόγου, καθορίζεται ότι θα προέρχονται από ιδιώτες, κατόπιν διεξαγωγής διαγωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ως εκ τούτου, η κατά τα ανωτέρω εισαγωγή στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αξιωματικών με ίδια ειδικότητα (Ιατρών ή Οδοντιάτρων) θα μπορεί να γίνεται με διαφορετική προέλευση και κατ' επέκταση με διαφορετικό βαθμό. Συγκεκριμένα, για τους προερχομένους από τη Σ.Σ.Α.Σ. Ιατρούς και Οδοντιάτρους θα ισχύσουν όσα προβλέπουν οι οικείες διατάξεις, ήτοι αποφοίτηση από τη Σ.Σ.Α.Σ. με το βαθμό του Σημαιοφόρου, ενώ αντιθέτως σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο (π.δ. 81/2012) οι προερχόμενοι από ιδιώτες Αξιωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού και ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με την κατάταξή τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα ονομάζονται Ανθυποπλοίαρχοι.

Με το ν.δ. 562/1970 «Περί Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων» (Α' 127), ιδρύθηκε η Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων, η οποία υπάγεται στο Αρχηγείο Ενόπλων Δυνάμεων (ΓΕΕΘΑ), με κύρια αποστολή την παροχή της προσήκουσας επιστημονικής και στρατιωτικής εκπαίδευσης ειδικοτήτων Αξιωματικών, μεταξύ άλλων, Υγειονομικού (Ιατρών, Οδοντιάτρων, Φαρμακοποιών, Κτηνιάτρων), παράγοντας Αξιωματικούς με στρατιωτική καταξίωση και ακαδημαϊκή αναγνώριση.

Επίσης, με την παράγραφο 2, κρίνεται αναγκαία η αντικατάσταση της περίπτωσης δ της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002, ώστε η ειδική κατηγορία που προβλέπεται να εισάγεται στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είτε με προκήρυξη είτε δια Πανελληνίων Εξετάσεων, σε εναρμόνιση με τα ισχύοντα στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017.

Με το **άρθρο 22**, καθίσταται σαφές ότι διατηρείται το προβλεπόμενο από την κείμενη νομοθεσία παράβολο μόνο για διαγωνισμούς του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που διεξάγονται βάσει προκήρυξης, ενώ στην περίπτωση των Πανελληνίων Εξετάσεων του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 καταργείται η είσπραξη αυτού. Επίσης, προβλέπεται ότι στις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων δύνανται να εισάγονται υποψήφιοι απόφοιτοι Γενικού Λυκείου, ενώ οι απόφοιτοι ΕΠΑ.Λ. εισάγονται μόνο στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων.

Με το **άρθρο 23**, αναγνωρίζεται βαθμολογικά η πενταετής υπηρετηση στις Ένοπλες Δυνάμεις, η οποία αποτελούσε προσόν μοριοδότησης για την εισαγωγή στη Σχολή Λ/Φ του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς ήδη υπολογίζεται μισθολογικά και δεν προκύπτει επιπλέον καμιά οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Με την προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 24**, επιδιώκεται η αντικατάσταση του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), με το οποίο κυρώθηκε Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, αποβλέποντας στην εφαρμογή της αρχής της αναλογικότητας ως προς τα επιβαλλόμενα

πρόστιμα, στον εξορθολογισμό, τη βελτίωση και την απλούστευση της διαδικασίας επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών μέτρων που ορίζονται στις αστυνομικές διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων και στην εμπέδωση της ασφάλειας δικαίου ως προς τις επιβαλλόμενες κυρώσεις, ενισχύοντας τον αποτρεπτικό και προληπτικό τους ρόλο.

Συγκεκριμένα: α) συντομεύεται η διοικητική διαδικασία, με την ενσωμάτωση της έκθεσης βεβαίωσης παράβασης και κλήσης σε απολογία σε ένα έντυπο, β) δίνεται η δυνατότητα πρόβλεψης συγκεκριμένων ορίων προστίμων για κάθε παράβαση, ρύθμιση η οποία αναμένεται ότι θα συντελέσει τόσο στην ομοιόμορφη αντιμετώπιση των παραβατών όσο και στην αποτροπή τυχόν παράνομων συνδιαλλαγών ως προς το ύψος του επιβληθέντος κάθε φορά προστίμου και γ) αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της αδυναμίας είσπραξης προστίμων που βεβαιώνονται σε πρόσωπα που διαμένουν μόνιμα στο εξωτερικό και δεν διαθέτουν Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) στην Ελλάδα, με αποτέλεσμα να τίθεται τέλος στην απώλεια δημοσίων εσόδων για το λόγο αυτό.

Η ρύθμιση του **άρθρου 25** κρίνεται απαραίτητη για την αποσαφήνιση και διευκρίνιση των ισχυουσών διατάξεων περί επιβολής διοικητικών προστίμων ως προς το Δελτίο Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), σε συνάρτηση με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 136 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

Με το **άρθρο 26**, επιδιώκεται η κατάργηση διατάξεων που έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 και τη ριζική αναμόρφωση του συστήματος εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δια Πανελληνίων Εξετάσεων. Πρόκειται για ρυθμίσεις του ν. 3079/2002 που αναφέρονται αφενός στην κατάταξη Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφετέρου σε διατάξεις που επέτρεπαν την απευθείας κατάταξη με προκήρυξη ειδικών ευάλωτων κοινωνικά ομάδων, οι οποίες συγκρούονται αφενός με το σύστημα των Πανελληνίων Εξετάσεων, όπως θεσπίστηκε με το άρθρο 79 του ν. 4504/2017 αφετέρου με τις προωθούμενες ρυθμίσεις του άρθρου 20 του σχεδίου νόμου.

Τέλος, με το **άρθρο 27**, αποτυπώνεται η έναρξη ισχύος των Μερών Α, Β και Γ του παρόντος σχεδίου νόμου, λαμβάνοντας ειδική μέριμνα για την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794.

## 2. Καταλληλότητα

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι εφικτό να επιτευχθούν, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου, δεδομένου ότι αναφέρονται σε τροποποιήσεις νόμων ή προεδρικών διαταγμάτων της κείμενης νομοθεσίας.

Σε επιμέρους δε διατάξεις του σχεδίου νόμου προβλέπεται η έκδοση λοιπών κανονιστικών πράξεων ως εξής:

Στο **άρθρο 14** τροποποιείται το περιεχόμενο της κοινής υπουργικής απόφασης της παραγράφου 8 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017, με την προσθήκη δυνατότητας εκάστοτε καθορισμού του ποσού, το οποίο πλέον δεν προσδιορίζεται ρητά στην παράγραφο 1 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017.

Στο **άρθρο 15** παρέχεται στην παράγραφο 4 αυτού η δυνατότητα έκδοσης υπουργικής απόφασης για τη διάθεση ή απόσπαση προσωπικού στη Ρ.Α.Λ.



Στο **άρθρο 16** προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησης των πόρων της παραγράφου 1 αυτού και του υπολογισμού του παρεχόμενου εφάπαξ βοηθήματος με προεδρικό διάταγμα (παράγραφος 3).

Εξάλλου, στο **άρθρο 18** είναι απαραίτητη η προώθηση διάταξης νόμου, με την οποία θα παρέχεται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό των αναγκαίων όρων, προϋποθέσεων, της διαδικασίας και κάθε άλλου σχετικού θέματος για τη χρήση και την αποδοχή των ηλεκτρονικών πιστοποιητικών από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς, καθώς και για τη ρύθμιση των σχετικών με τη διασφάλιση της αυθεντικότητας προτύπων.

Τονίζεται δε ότι, επί της ουσίας, η έναρξη ισχύος της διάταξης ξεκινάει εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ της προτεινόμενης διάταξης, αφού απαιτείται η έκδοση σχετικής εξουσιοδοτικής διάταξης (Απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής), για τον προσδιορισμό σειράς θεμάτων που άπτονται της εφαρμογής της ρύθμισης στην πράξη.

Στο **άρθρο 20** παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τα εξής θέματα:

(α) τη ρύθμιση των προϋποθέσεων ένταξης της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στην ανώτερη και ανώτατη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (προεδρικό διάταγμα),

(β) τον καθορισμό των θεμάτων εισαγωγής για κάθε Σχολή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 (Α' 184) (προεδρικό διάταγμα),

(γ) τα λοιπά θέματα της προτεινόμενης περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του σχεδίου νόμου (κοινή υπουργική απόφαση),

(δ) την έκδοση των Κανονισμών Εκπαίδευσης των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων αντίστοιχα (κοινή απόφαση Αρχηγών Π.Ν. και Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., απόφαση Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.),

(ε) τις προϋποθέσεις και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την προαγωγή των αποφοίτων της Σχολής Λιμενοφυλάκων που έχουν συμπληρώσει τρία έτη στο βαθμό του Λιμενοφύλακα στο βαθμό του Κελευστή μέσω προαγωγικών εξετάσεων (απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής).

Επίσης, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στο **άρθρο 21** όπου προβλέπεται η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης για την εισαγωγή και τον καθορισμό των προσόντων και άλλων θεμάτων των Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί) από τη Σ.Σ.Α.Σ., ιδιωτών πτυχιούχων τμημάτων Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου από τη Σ.Σ.Α.Σ., ιδιωτών οδοντιάτρων και των Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Ψυχολόγου (παράγραφος 1).

Επιπλέον, στο **άρθρο 24** προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος για την τροποποίηση του ανώτατου ορίου του προστίμου της παραγράφου 1 του άρθρου. Επίσης, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τον καθορισμό της διενέργειας των αστυνομικών ελέγχων από τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., του τρόπου διαπίστωσης των διοικητικών παραβάσεων και της επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, του τύπου και του περιεχομένου των απαιτούμενων πράξεων βεβαίωσης, της κλήσης του παραβάτη και της απόφασης επιβολής προστίμου καθώς και κάθε άλλου θέματος.

### 3. Συνέπειες στην Οικονομία

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις συνολικά καταρχήν δεν επιφέρουν αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλούν δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Ως προς το **άρθρο 14**, σημειώνεται ότι από την εφαρμογή της προωθούμενης διάταξης που αφορά στη χορήγηση του ετήσιου επιδόματος σίτισης αδιακρίτως σε σπουδαστές Α.Ε.Ν. δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Περαιτέρω, τονίζεται ότι η κάλυψη των δαπανών του επιδόματος σίτισης σπουδαστών Α.Ε.Ν. γίνεται μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, εθνικού ή συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Παράλληλα, παρέχεται η δυνατότητα προπληρωμής των εν λόγω δαπανών από το Κ.Ν.Ε., μέσω παγίων προκαταβολών Κ.Ν.Ε. των οικείων Α.Ε.Ν., σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 7 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017.

Ως προς το **άρθρο 15**: Αναφορικά δε με τον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Λ. από την εφαρμογή των προωθούμενων ρυθμίσεων δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση, ενώ με την εφαρμογή των παραγράφων 1, 2 και 3 είναι δυνατόν να προκύψουν πρόσθετα έσοδα στον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Λ. από την προσθήκη διαιτησίας στις αρμοδιότητες της Αρχής και την είσπραξη ανταποδοτικού τέλους ύψους 0,2% υπέρ αυτής επί των ετησίων εσόδων των Λιμενικών Ταμείων.

Η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 16** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Από την εφαρμογή των διατάξεων που προωθούνται και ειδικότερα ως προς τον προϋπολογισμό του Τ.Α.Λ.Σ. που συνιστά ν.π.δ.δ. σημειώνονται τα εξής:

(α) ως προς το σκέλος των εξόδων του Προϋπολογισμού Τ.Α.Λ.Σ.: η προκαλούμενη δαπάνη για την ικανοποίηση συνολικά των εκκρεμών αιτήσεων καταβολής εφάπαξ δεν διαφοροποιείται ουσιαστικά, καθώς με την προτεινόμενη διάταξη υπολογίζεται στα 1.896.739 ευρώ έναντι ποσού ύψους 1.896.381 ευρώ, στο οποίο θα αντιστοιχούσε η δαπάνη ικανοποίησης των σχετικών αιτήσεων με το θεσμικό πλαίσιο περί μισθολογίου που ίσχυε έως την 31η-12-2016.

(β) ως προς το σκέλος των εσόδων του Προϋπολογισμού Τ.Α.Λ.Σ.: οι τακτικές εισφορές επί των μηνιαίων αποδοχών των ασφαλισμένων με την προτεινόμενη διάταξη υπολογίζεται ότι ανέρχονται σε 5.938.932 ευρώ έναντι ποσού ύψους 6.184.428 ευρώ.

Σε κάθε περίπτωση, υπογραμμίζεται ότι με τις υπό τροποποίηση διατάξεις δεν επηρεάζεται η ορθή εκτέλεση του Προϋπολογισμού του Τ.Α.Λ.Σ. σε σχέση με τον δημοσιονομικό στόχο/ αποτέλεσμα που έχει τεθεί.

Η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 17** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί οικονομική επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σημειώνεται δε ότι η απαλοιφή της υποχρέωσης των πλοίων αναψυχής να έχουν μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα (12) ατόμων αναμένεται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα στο πεδίο του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής, ενδυναμώνοντας την ανάπτυξη του ιδιαίτερου αυτού κλάδου της ναυτιλίας, παράγοντας προστιθέμενη αξία στο επίπεδο παρεχόμενων τουριστικών υπηρεσιών και θετικά οφέλη στην εθνική οικονομία.

Εξάλλου, εκτιμάται ότι η άρση των εμποδίων του τομέα αυτού είναι εφικτό να διαμορφώσει όρους ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών, ιδίως των τουριστικών περιοχών στις οποίες δραστηριοποιούνται τα πλοία αναψυχής στην Ελληνική Επικράτεια.

Η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 18** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Επισημαίνεται ότι η προτεινόμενη διάταξη δεν επιφέρει οικονομική επιβάρυνση σε βάρος των αναγνωρισμένων οργανισμών για την προμήθεια και εγκατάσταση υποδομών υποστήριξης της διαδικασίας έκδοσης ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, δεδομένου ότι η προτεινόμενη ρύθμιση δεν καταργεί τη δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικών στην καθιερωμένη έντυπη μορφή τους για όσους νηογνώμονες δεν έχουν αναπτύξει ακόμα την αντίστοιχη υποδομή.

Η προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 24** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί οικονομική επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Ενδέχεται να υπάρξει απώλεια εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού, λόγω της κατάργησης κατ' έτος της αναπροσαρμογής του ορίου του προστίμου που επιβάλλεται σε αυτές τις περιπτώσεις, ωστόσο δεν εκτιμάται ότι προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Τονίζεται δε ότι οι προτεινόμενες διατάξεις θα συμβάλουν στη δραστική αντιμετώπιση του φαινομένου της ατιμωρησίας και της αδυναμίας είσπραξης των επιβαλλόμενων προστίμων, στις περιπτώσεις παραβατών των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων που είναι μόνιμοι κάτοικοι εξωτερικού ή δεν διαθέτουν Α.Φ.Μ. στην Ελλάδα, ώστε να μην είναι εφικτός ο εντοπισμός τους και η βεβαίωση και είσπραξη των σε βάρος τους προστίμων. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η είσπραξη των προστίμων που επιβάλλονται και αναμένεται η ενδυνάμωση των δημοσίων εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

#### **4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες**

Δεν προκύπτουν συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις. Ωστόσο, επιμέρους διατάξεις, έχοντας συγκεκριμένους ωφελούμενους, παράγουν αποτελέσματα και σε κοινωνικό επίπεδο.

Επί παραδείγματι, η διάταξη του **άρθρου 14** προκαλεί θετικά αποτελέσματα για τους σπουδαστές των Α.Ε.Ν. που είναι οι ωφελούμενοι της σχετικής κανονιστικής πρόβλεψης, είτε αυτοί είναι εσωτερικής είτε εξωτερικής φοίτησης. Επίσης, εκτός της επέκτασης της ευνοϊκής κανονιστικής ισχύος του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 αδιακρίτως για τους σπουδαστές μεικτής φοίτησης, τονίζεται ότι παρέχεται δυνατότητα αύξησης του χορηγούμενου επιδόματος σίτισης, με αξιοποίηση του Π.Δ.Ε., αλλά και δυνατότητα άντλησης πόρων, μέσω προπληρωμής από το Κ.Ν.Ε., μέσω των παγίων προκαταβολών αυτού.

Επίσης, στο **άρθρο 18** θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση καταρχήν δεν προκαλεί επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες. Εντούτοις, εμμέσως διασφαλίζεται η άμεση διαπίστωση της συμμόρφωσης των υπό ελληνική σημαία πλοίων στους κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας, με τη χρήση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, που περιορίζει το χρόνο επιθεώρησης αυτών προς όφελος του επιβατικού κοινού και των πολιτών.

Θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση του **άρθρου 24** δεν προκαλεί καταρχήν επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες. Εντούτοις, αναμένεται ότι η επιβολή σαφούς θεσμικού πλαισίου ως προς τα επιβαλλόμενα διοικητικά μέτρα, σε περιπτώσεις παραβάσεων των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, λειτουργεί αποτρεπτικά, επιτρέποντας την αποφυγή φαινομένων μη τήρησης της εκάστοτε νομοθεσίας. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται ότι οι χρήστες των λιμένων (εφοπλιστές, πλοιοκτήτες, κυβερνήτες, πλοίαρχοι) ασκούν τη δραστηριότητά τους σε συμμόρφωση με τις αστυνομικές διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων, χωρίς να παρακωλύονται ή να προσβάλλονται τα δικαιώματα των λοιπών χρηστών αυτών, ήτοι των πολιτών εν γένει.

## 5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή των σχετικών διατάξεων.

Εντούτοις, στο **άρθρο 24** στο πλαίσιο των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, των οποίων επιδιώκεται η αποτροπή παραβάσεων, περιλαμβάνονται και διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος, ώστε εμμέσως να παρέχονται επιπλέον αντικίνητρα προσβλητικών δραστηριοτήτων σε βάρος του περιβάλλοντος (φυσικού και πολιτιστικού).

## 6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Η υπό αξιολόγηση διάταξη του **άρθρου 13** διασφαλίζει την ομαλή και απρόσκοπτη συνέχιση λειτουργίας της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο ανταπόκρισης στις εισαγγελικές παραγγελίες αναφορικά με τις Δηλώσεις Περιουσιακής Κατάστασης του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ενώ παράλληλα λαμβάνει υπόψη την ανάγκη διαβίβασης των φακέλων των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου που έχουν υποβληθεί μέχρι και την έναρξη ισχύος του ν. 4504/2017 στη Γ' Μονάδα Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 14** αναμένεται η διεύρυνση των ωφελούμενων από το κανονιστικό πλαίσιο της ρύθμισης του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 φοιτητών, χωρίς να επέρχονται περαιτέρω επιπτώσεις στη Δημόσια Διοίκηση.

Από την εφαρμογή των ρυθμίσεων του **άρθρου 15** που προωθούνται αναμένεται η ενίσχυση της εύρυθμης λειτουργίας της Ρ.Α.Λ. Συγκεκριμένα:

- Παρ. 1: Επιδιώκεται η αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων της διαιτησίας για την επίλυση των διαφορών μεταξύ προσώπων που δραστηριοποιούνται με οποιονδήποτε τρόπο στις λιμενικές υπηρεσίες, με απώτερο στόχο την αύξηση της ταχύτητας στην έκδοση των σχετικών αποφάσεων καθώς και την αποφυγή των αυστηρών δικονομικών και χρονοβόρων περιορισμών που τίθενται από τη δικαστική εξουσία. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία τόσο της Δημόσιας Διοίκησης όσο και της Δικαιοσύνης.

- Παρ. 2: Επιδιώκεται η αποσαφήνιση του εύρους της υποχρέωσης παροχής πληροφοριών από φυσικά πρόσωπα, ρύθμιση που κινείται προς την κατεύθυνση της διευκόλυνσης της άσκησης των αρμοδιοτήτων της Ρ.Α.Λ.
- Παρ. 3: Αναμένεται η αποτελεσματικότερη λειτουργία της Ρ.Α.Λ., μέσω της ρητής επέκτασης εφαρμογής της δυνατότητας επιβολής προστίμων εκ μέρους της και σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, σε περιπτώσεις: α) μη παροχής στοιχείων και απόψεων επί υπόθεσης/ καταγγελίας που εξετάζεται από τη Ρ.Α.Λ., β) μη καταβολής τέλους υπέρ της Ρ.Α.Λ. και γ) μη παροχής οικονομικών στοιχείων. Έτσι, διασφαλίζεται η άσκηση της απαιτούμενης εποπτείας της Ρ.Α.Λ. επί του συνόλου των φορέων που συγκροτούν το εθνικό λιμενικό σύστημα της επικράτειας καθώς και η ομοιόμορφη αντιμετώπιση των φορέων αυτών.
- Παρ. 4: Αναμένεται με την προώθηση της εν λόγω ρύθμισης η βέλτιστη, αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη λειτουργία της Ρ.Α.Λ., μέσω της αξιοποίησης υφιστάμενου προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και εποπτευόμενων από αυτό φορέων (πολιτικού προσωπικού και στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), προκειμένου να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη εκτέλεση της αποστολής της.
- Παρ. 5: Στόχος της ρύθμισης είναι η αποσαφήνιση και απλούστευση της διαδικασίας σύνταξης ή τροποποίησης-αναμόρφωσης του προϋπολογισμού της Ρ.Α.Λ., άνευ άσκοπης παραπομπής στις διατάξεις που ρυθμίζουν τη διαδικασία είσπραξης ποσών που αναφέρεται στην παρ. 3 του άρθρου 125 του ν. 4389/2016, αφού δεν διαπιστώνεται συνάφεια των ρυθμίσεων αυτών.

Συνολικά, θεωρείται ότι η προώθηση και εφαρμογή των διατάξεων αυτών θα συντελέσουν στη μείωση των διοικητικών εμποδίων που αντιμετώπιζε η Ρ.Α.Λ. στη λειτουργία της, θέτοντας προσκόμματα στην επίτευξη των ιδρυτικών της στόχων.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 16** αναμένεται η εύρυθμη λειτουργία του Τ.Α.Λ.Σ. και η άρση των διοικητικών εμποδίων προσαρμογής στο νέο μισθολόγιο, όπως αυτό θεσμοθετήθηκε με τον ν. 4472/2017.

Επίσης, με το **άρθρο 17**, απλουστεύεται η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών πλοίων, με αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, επιτρέποντας την ταχύτητα στην άσκηση των διενεργούμενων επιθεωρήσεων από την αρμόδια Αρχή.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 18** αναμένεται η μείωση των διοικητικών εμποδίων και βαρών των ελεγκτών κράτους λιμένα, των πληρωμάτων των πλοίων και των λοιπών εμπλεκόμενων, κατά τη διαδικασία έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών, αφού η παροχή δυνατότητας έκδοσης αυτών με ηλεκτρονική υπογραφή, έναντι της παραδοσιακής γραφειοκρατικής διαδικασίας έκδοσης έγχαρτων πιστοποιητικών, διασφαλίζει την επιτάχυνση της σχετικής διαδικασίας και την άμεση εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων.

Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης είναι άμεσες, αφού η υπό αξιολόγηση ρύθμιση του **άρθρου 19** διασφαλίζει την ίση μεταχείριση ως προς τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης του Παραρτήματος Σ.Υ.Κ. του Κ.Ε. ΠΑΛΑΣΚΑΣ, που χορηγούνται στους αποφοίτους του Σχολείου Αυτοδυτών της Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών, ώστε να εξομοιώνονται ως ισότιμα με τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης για ερασιτέχνες αυτοδύτες επιπέδου 2. Τούτο αναμένεται ότι θα συμβάλει στην

ομαλή λειτουργία και αποδοτικότητα των δημοσίων φορέων, μέσω της επίλυσης του ζητήματος σε νομοθετικό επίπεδο.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 20** διασφαλίζεται η άμεση υιοθέτηση του συστήματος των Πανελληνίων Εξετάσεων για την εισαγωγή στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., γεγονός που αναμένεται να επιφέρει θετικές συνέπειες, μέσω της χρήσης αδιάβλητου συστήματος εισαγωγής σε αυτό. Επίσης, εξορθολογίζεται το πεδίο της εκπαίδευσης των εισερχομένων στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και παράλληλα παρέχονται κίνητρα βαθμολογικής εξέλιξης στους ωφελούμενους, τα οποία εκτιμάται ότι θα ενισχύσουν την εν γένει επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 21** εξορθολογίζεται και εναρμονίζεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τον τρόπο κατάταξης Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού, Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου και Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Ψυχολόγου με τα ισχύοντα στην Ελληνική Αστυνομία. Επίσης, εξορθολογίζεται η διαδικασία εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αναφορικά με την ειδική κατηγορία που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 21, στο πλαίσιο συμμόρφωσης και με τα ισχύοντα για τις Πανελλήνιες Εξετάσεις.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 23** εξορθολογίζεται το πεδίο βαθμολογικής εξέλιξης ως προς τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που δύνανται πλέον και βαθμολογικά να αναγνωρίσουν την πενταετή μάχιμη υπηρεσία τους, δεδομένου ότι το προσόν αυτό ήταν προαπαιτούμενο στην προκήρυξη για την εισαγωγή τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., διασφαλίζοντας την ηθική και βαθμολογική τους δικαίωση και ισότιμη μεταχείριση με τα λοιπά Σώματα Ασφαλείας.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 24** εναρμονίζεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την επιβολή διοικητικών κυρώσεων, σε περιπτώσεις παραβάσεων των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, διαμορφώνοντας όρους ασφάλειας δικαίου τόσο για τους δραστηριοποιούμενους στον τομέα της ναυτιλίας όσο και για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που καλούνται να εφαρμόσουν το κυρωτικό πλαίσιο σε βάρος των πρώτων. Παράλληλα, βελτιώνεται και απλουστεύεται η διαδικασία επιβολής προστίμων και λοιπών διοικητικών κυρώσεων, με στόχο τον εξορθολογισμό και την επιτάχυνση αυτής. Έτσι, η διοικητική διαδικασία καθίσταται λιγότερο χρονοβόρα και γραφειοκρατική και εξοικονομείται πολύτιμος χρόνος απασχόλησης του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ενισχύοντας την αποδοτικότητα και την αποτελεσματικότητα αυτού.

Με το **άρθρο 25**, διευκρινίζεται το θεσμικό πλαίσιο επιβολής διοικητικών προστίμων ως προς ΔΕ.Κ.Π.Α., με στόχο τη σαφή άσκηση των καθηκόντων και την ομαλή διεξαγωγή του έργου των Λιμενικών Αρχών της Επικράτειας.

## 7. Νομιμότητα

Οι προωθούμενες ρυθμίσεις είναι απολύτως σύμφωνες με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν το Σύνταγμα της Ελλάδος.

Η διατύπωση του προτεινόμενου **άρθρου 14** επιτρέπει την εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος) για το σύνολο των σπουδαστών των Α.Ε.Ν.,

αφού περιλαμβάνονται στο κανονιστικό πεδίο της διάταξης οι σπουδαστές μεικτής φοίτησης (είτε δηλ. εσωτερικής είτε εξωτερικής).

Εξάλλου, τονίζεται ότι, ιδίως, οι ρυθμίσεις των παραγράφων 2 και 5 του **άρθρου 15**, αποσκοπούν στην νομοτεχνική βελτίωση των ισχυουσών διατάξεων των άρθρων 114 παρ. 3 και 125 παρ. 6 του ν. 4389/2016, αντίστοιχα, στο πλαίσιο της εφαρμογής των αρχών της καλής νομοθέτησης (ν. 4048/2012).

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 17** εναρμονίζεται με τη συνταγματική επιταγή του άρθρου 5 παρ. 1 του Συντάγματος, σύμφωνα με την οποία καθένας έχει δικαίωμα να συμμετέχει, μεταξύ άλλων, στην οικονομική ζωή της χώρας, εφόσον δεν προσβάλλει τα δικαιώματα των άλλων και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα ή τα χρηστά ήθη. Επισημαίνεται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση αποβλέπει στον εξορθολογισμό του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου (ν. 4256/2014), με την άρση των εμποδίων και των διοικητικών βαρών σε βάρος των πλοίων που δραστηριοποιούνται στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής.

Επιπλέον, το **άρθρο 18** εναρμονίζεται με τους διεθνείς κανόνες και τις κατευθύνσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), ιδίως με την εγκύκλιο FAL.5/Circ.39/Rev.2 της 20ης Απριλίου 2016 (Guidelines for the use of electronic certificates) και την κοινή διακήρυξη της 3ης Συνόδου των Υπουργών των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και Τόκυο για τον έλεγχο του κράτους λιμένα (03-04/05/2017).

Η προωθούμενη τροποποίηση του **άρθρου 19** είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα της Ελλάδος, αντίθετα εδράζεται στην αρχή της ισότητας και της ίσης μεταχείρισης (άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος, καθώς και στο δικαίωμα εκπαίδευσης (άρθρο 16 του Συντάγματος).

Εξάλλου, οι προτεινόμενες διατάξεις του **άρθρου 24** διαπνέονται και εναρμονίζονται με την αρχή της αναλογικότητας (άρθρο 25 παρ. 1 του Συντάγματος) και λαμβάνουν μέριμνα για το σεβασμό της ελεύθερης ανάπτυξης της επαγγελματικής δραστηριότητας του ατόμου, σε εφαρμογή του άρθρου 5 παρ. 1 του Συντάγματος, για την ελεύθερη ανάπτυξη της προσωπικότητάς του, εφόσον δεν προσβάλλει τα δικαιώματα των άλλων, εν προκειμένου τις αστυνομικού περιεχομένου διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων, που αποσκοπούν στην προστασία έτερων εννόμων αγαθών. Στο πλαίσιο αυτό, το διοικητικό μέτρο της επιβολής απαγόρευσης απόπλου επιβάλλεται, αφού ληφθούν υπόψη συγκεκριμένοι λόγοι δημοσίου συμφέροντος (λ.χ. συγκοινωνιακοί λόγοι), ενώ η αναστολή άσκησης δραστηριότητας επιβάλλεται με ανώτατο όριο τις εξήντα (60) ημέρες, προκειμένου η διοικητική κύρωση να μην επιφέρει ανεπανόρθωτη ζημία στην επαγγελματική δραστηριότητα του παραβάτη, σε εναρμόνιση με την αρχή της αναλογικότητας. Εξάλλου, θεσμοθετείται η δυνατότητα πρόβλεψης συγκεκριμένου πλαισίου ύψους του προστίμου για κάθε διακριτή παράβαση των Κανονισμών Λιμένων. Η τροποποίηση αυτή αποσκοπεί στο να εφαρμοστεί σταδιακά η συγκεκριμένη διαδικασία στο σύνολο των Κανονισμών Λιμένων, έτσι ώστε, αφενός να εκλείψει το φαινόμενο της επιβολής προστίμου διαφορετικού ύψους για όμοιες παραβάσεις που διαπιστώνονται σε όλη την Επικράτεια, αφετέρου να αποτραπούν τυχόν παράνομες συναλλαγές ως προς το ύψος του προστίμου που επιβάλλεται κάθε φορά από τον προϊστάμενο της εκάστοτε Λιμενικής Αρχής. Με τον τρόπο αυτόν, ενισχύεται η διαφάνεια, η

ασφάλεια δικαίου και κατοχυρώνεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης των παραβατών (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος).

## 8. Αρμοδιότητα

### 8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.

Συνολικά, επισπεύδον είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Περαιτέρω, σημειώνονται τα εξής:

Καταρχήν, λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης του **άρθρου 13**, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη τροποποίηση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως προς την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων. Επίσης, διαπιστώνεται συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εσωτερικών ως προς το χαρτοφυλάκιο της Προστασίας του Πολίτη, καθώς και του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων/ Γενικής Γραμματείας για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς αναφορικά με τις διατάξεις του ν. 3213/2003 (Α' 309).

Καταρχήν, λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης του **άρθρου 19**, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη τροποποίηση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο άλλωστε ήταν το επισπεύδον Υπουργείο του υπό τροποποίηση ν. 3409/2005 (Α' 273), αλλά παράλληλα προκύπτει και συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, στο οποίο υπάγεται η Σ.Υ.Κ., στο πλαίσιο υλοποίησης του Μνημονίου Αρχών Συνεργασίας μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού και του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

### 8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

- **Άρθρο 13:** Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- **Άρθρο 14:** Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- **Άρθρο 15:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) και τις Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αναφέρονται στο σημείο 8.3 της παρούσας έκθεσης.
- **Άρθρο 16:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με το Τ.Α.Λ.Σ. και τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- **Άρθρο 17:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και τις Διευθύνσεις, όπως αναφέρονται στο σημείο 8.3 της παρούσας έκθεσης.
- **Άρθρο 18:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον Κλάδο Γ' Ελέγχου Πλοίων και τις Διευθύνσεις αυτού, όπως αναφέρονται στο σημείο 8.3 της παρούσας έκθεσης.
- **Άρθρο 19:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με την αρμόδια Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.



- **Άρθρα 20-22:** προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- **Άρθρο 23:** προηγήθηκε συνεργασία με τη Γ.Δ.Ο.Υ. και τη Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- **Άρθρο 24:** προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και σειράς Διευθύνσεων που αναφέρονται στο σημείο 8.3 της παρούσας έκθεσης, κατόπιν νομοθετικής πρωτοβουλίας της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- **Άρθρο 25:** προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων καθώς και την αρμόδια Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλασσιού Τουρισμού.
- **Άρθρο 26:** προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

**8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.**

Άρθρο 13:

- Γενική Γραμματεία, του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς
- Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εσωτερικών

Άρθρο 14:

- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.ΕΚ.Ν.)
- Επιτελική Δομή Ε.Σ.Π.Α. (Ε.Δ. Ε.Σ.Π.Α. Υ.ΝΑ.Ν.Π.)

Άρθρο 15:

- Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:
  - Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.)
  - Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
  - Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 16:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.)
- Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος (Τ.Α.Λ.Σ.)

Άρθρο 17:

- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων,
- Γενική Διεύθυνση Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων,
- Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλασσιού Τουρισμού

Άρθρο 18:

- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Γ' Κλάδος Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.): Κλάδος Ελέγχου Πλοίων
- Διεύθυνση Κανονισμών & Ελέγχου Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.)
- Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Δ.Α.Ν.)
- Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης & Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.)
- Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών (Δ.Η.Δ.Ε.Π.)

Άρθρο 19:

- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας
- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας/ Πολεμικό Ναυτικό

Άρθρα 20-22:

- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,
- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων

Άρθρο 23:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 24:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών:
  - Διεύθυνση Προμηθειών & Εποπτείας Αποθηκών (ΔΙ.ΠΡΟ.Π.)
- Κλάδος Α' Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.: Ασφάλειας & Αστυνόμευσης:
  - Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας (Δ.Λ.Α.)
- Κλάδος Β' Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.: Ναυτιλίας:
  - Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.)
  - Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.)
- Κλάδος Γ' Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.: Ελέγχου Πλοίων:
  - Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (Δ.Ε.Π.)
  - Διεύθυνση Κανονισμών και Ελέγχου Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.)
  - Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευών Πλοίων (ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.)
  - Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.)
- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων:
  - Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλάσσιου Τουρισμού (ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.)

Άρθρο 25:

- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
- Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλασσίου Τουρισμού (ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.)

Άρθρο 26:

- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

## 9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση των προωθούμενων διατάξεων, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

## 10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Οι προτεινόμενες διατάξεις αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως ορίζονται στο σημείο 8.3 καθώς και των συναρμόδιων Υπουργείων, των οποίων τυγχάνει πλήρους στήριξης.

Εξάλλου, για την προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 18** έχουν ενημερωθεί οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί και εγγράφως . Μάλιστα, στο πλαίσιο συνεργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μαζί τους, προκύπτει ότι μέρος των αναγνωρισμένων οργανισμών έχει δηλώσει ότι έχει αναπτύξει ήδη την αναγκαία υποδομή για την έκδοση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών και έχουν αιτηθεί την αναγνώριση της δυνατότητας να κάνουν χρήση αυτής. Επίσης, ως προς τους αναγνωρισμένους οργανισμούς που δεν διαθέτουν την απαραίτητη υποδομή, τονίζεται ότι με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται δυνατότητα αξιοποίησής της, ως εναλλακτικής πρακτικής, χωρίς να επέρχεται μεταβολή στο καθεστώς δραστηριοποίησής τους.