

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
7 παρ. 5	B.2.7.6	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να επιτρέπουν την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας χωρίς πιστοποίηση, εφόσον δεν πρόκειται κυρίως για κινήσεις της γενικής εναέριας κυκλοφορίας.
7 παρ. 6	B.2.7.7	B	Με την έκδοση πιστοποιητικού επιβεβαιώνεται η δυνατότητα των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας να παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε άλλα συμβαλλόμενα μέρη, άλλους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, χρήστες του εναερίου χώρου και αερολιμένες εντός των συμβαλλομένων μερών.
7 παρ. 7	B.2.7.8	A	Οι εθνικές εποπτικές αρχές παρακολουθούν τη συμμόρφωση με το πιστοποιητικό.
7 παρ. 7	B.2.7.9	A	Εάν εθνική εποπτική αρχή διαπιστώσει ότι κάτοχος πιστοποιητικού δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις ή τους όρους αυτούς, λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη συνέχεια των υπηρεσιών. Τα μέτρα αυτά μπορούν να περιλαμβάνουν την ανάκληση του πιστοποιητικού.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ. #/ άρθ. #/παρ. στοιχ. #)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
7 παρ. 8	B.2.7.10	B	Κάθε συμβαλλόμενο μέρος αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά που εκδίδει το άλλο συμβαλλόμενο μέρος σύμφωνα με τα πρότυπα και τις κανονιστικές απαιτήσεις για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα.
8 παρ. 1	B.2.8.1	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν αποκλειστική παροχή υπηρεσιών αεροναυπλίας εντός συγκεκριμένων λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου στον εναέριο χώρο της δικαιοδοσίας τους. Προς τον σκοπό αυτό, τα συμβαλλόμενα μέρη υποδεικνύουν πάροχο υπηρεσιών αεροναυπλίας με έγκυρο πιστοποιητικό εντός των συμβαλλομένων μερών.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ. #/ άρθ. #/παρ. στοιχ. #)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8 παρ. 2	B.2.8.2	B	Τα νομικά συστήματα δεν παρεμποδίζουν την παροχή διασυνοριακών υπηρεσιών με την απαίτηση ο πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας α) να τελεί υπό την κυριότητα, είτε άμεσα είτε μέσω πλειοψηφικής συμμετοχής, συγκεκριμένου κράτους/των υπηκόων του β) τα κεντρικά γραφεία /ο κύριος τόπος λειτουργίας του να βρίσκεται στο κράτος αυτό γ) να χρησιμοποιεί τις διευκολύνσεις μόνον σε αυτό το κράτος.
8 παρ. 3	B.2.8.3	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη καθορίζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που πρέπει να τηρούν οι οριζόμενοι πάροχοι υπηρεσιών. Στις υποχρεώσεις αυτές επιτρέπεται να συμπεριλαμβάνονται όροι για την έγκαιρη παροχή κατάλληλων πληροφοριών για τον εντοπισμό όλων των κινήσεων αεροσκαφών στον υπό την ευθύνη τους εναέριο χώρο.
8 παρ. 4	B.2.8.4	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν τη διακριτική ευχέρεια να επιλέγουν πάροχο, με την προϋπόθεση ότι ο πάροχος πληροί τις απαιτήσεις και τους όρους των προτύπων και των κανονιστικών απαιτήσεων στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ.στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8 παρ. 5	B.2.8.4	B	Όσον αφορά τα λειτουργικά τιμήματα εναέριου χώρου που έχουν καθορισθεί σύμφωνα με το άρθρο 9α και εκτείνονται σε εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία περισσότερων του ενός συμβαλλομένων μερών, τα συμβαλλόμενα μέρη μέλη ορίζουν από κοινού, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.550/2004, έναν ή περισσότερους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη εφαρμογής του τιμήματος εναέριου χώρου.
9	B.2.9.1	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη δύνανται να ορίζουν πάροχο μετεωρολογικών υπηρεσιών για να παρέχει όλα τα μετεωρολογικά δεδομένα ή μέρος τους σε αποκλειστική βάση σε όλο τον υπό την ευθύνη τους εναέριο χώρο ή μέρος του χώρου αυτού, λαμβάνοντας υπόψη μελήματα ασφαλείας.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ. #/ άρθ. #/παρ. στοιχ. #)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
9α παρ. 1	B.2.9α.1	B	Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν την εφαρμογή των λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη χωρητικότητα και απόδοση του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας μέσα στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, και να διατηρηθεί υψηλό επίπεδο ασφάλειας, να βελτιωθούν οι επιδόσεις του συστήματος αεροπορικών μεταφορών συνολικά και να μειωθούν οι επιπτώσεις στο περιβάλλον. Τα συμβαλλόμενα μέρη, και ιδίως εκείνα που ορίζουν γεωτονικά λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου, συνεργάζονται μεταξύ τους στο μέγιστο δυνατόν για να εξασφαλίσουν συμμόρφωση προς την παρούσα διάταξη.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
9α παρ. 2	B.2.9α.2	B	Συγκεκριμένα, τα λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου: α) υποστηρίζονται από μηχανισμούς ασφαλείας, β) καθιστούν δυνατή τη βέλτιστη χρήση του εναέριου χώρου, λαμβανομένων υπόψη των ροών της εναέριας κυκλοφορίας, γ) εξασφαλίζουν συνοχή με το ευρωπαϊκό δίκτυο αεροδιαδρόμων, το οποίο καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού για τον εναέριο χώρο, δ) δικαιολογούνται από τη συνολική προστιθέμενή τους αξία, συμπεριλαμβανομένης της βέλτιστης χρήσης των τεχνικών και ανθρώπινων πόρων, βάσει αναλύσεων κόστους-οφέλους, ε) διασφαλίζουν ομαλή και ευέλικτη μεταβίβαση της ευθύνης του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας μεταξύ των μονάδων εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας, στ) διασφαλίζουν συμβατότητα μεταξύ των διαφόρων διατάξεων του εναέριου χώρου, βελτιστοποιώντας, μεταξύ άλλων, τις τρέχουσες περιοχές πληροφοριών πτήσης, ζ) πληρούν τους όρους που απορρέουν από περιφερειακές συμφωνίες που συνάπτονται στο πλαίσιο του ΔΟΠΑ, η) τηρούν τις περιφερειακές συμφωνίες που υπάρχουν κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.550/2004 και θ) ευνουύν τη συνοχή με τους στόχους επιδόσεων.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στονχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
9α παρ. 3	B.2.9α.3	B	Λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου καθορίζεται μόνον με αμοιβαία συμφωνία μεταξύ όλων των συμβαλλομένων μερών και, κατά περίπτωση, τρίτων χωρών που έχουν αρμοδιότητα για οποιοδήποτε μέρος του εναέριου χώρου περιλαμβάνόμενου στο εν λόγω λειτουργικό τμήμα. Πριν από τον καθορισμό λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου, το(τα) ενδιαφερόμενο(α) συμβαλλόμενο(α) μέρος(η) παρέχει στα άλλα συμβαλλόμενα μέρη και λοιπούς ενδιαφερόμενους κατάλληλες πληροφορίες και τους δίνει τη δυνατότητα να υποβάλλουν τις παρατηρήσεις τους.
9α παρ. 4	B.2.9α.4	B	Σε περίπτωση που λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου συνδέεται με εναέριο χώρο υπό την πλήρη ή τη μερική δικαιοδοσία δύο ή περισσότερων συμβαλλομένων μερών, η συμφωνία καθορισμού του λειτουργικού τμήματος περιλαμβάνει τις απαραίτητες διατάξεις σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να τροποποιηθεί το τμήμα, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να αποσυρθεί από το τμήμα, όπως επίσης περιλαμβάνει μεταβατικές ρυθμίσεις.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρόεργο
9α παρ. 5	B.2.9α.5	B	Εφόσον ανακύψουν δυσκολίες μεταξύ δύο ή περισσότερων συμβαλλομένων μερών για διασυνοριακό λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου που αφορά εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία τους, τα ενδιαφερόμενα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να φέρουν από κοινού το θέμα στην επιτροπή ενιαίου ουρανού για γνωμοδότηση. Η γνωμοδότηση απευθύνεται στα ενδιαφερόμενα συμβαλλόμενα μέρη. Με την επιφύλαξη του προτύπου B.2.9α.3, τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν υπόψη την εν λόγω γνωμοδότηση προκειμένου να εξευρεθεί λύση.
10 παρ. 1	B.2.10.1	A	Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας μπορούν να κάνουν χρήση των υπηρεσιών άλλων παρόχων υπηρεσιών που έχουν πιστοποιηθεί στα συμβαλλόμενα μέρη.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ. #/ άρθ. #/παρ. στοιχ. #)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
10.2	B.2.10.2	A	Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας επισημοποιούν τις σχέσεις συνεργασίας τους με γραπτές συμφωνίες ή ισοδύναμες νομικές ρυθμίσεις, στις οποίες καθορίζονται τα συγκεκριμένα καθήκοντα και λειτουργίες που αναλαμβάνει κάθε πάροχος και επιτρέπουν την ανταλλαγή επιχειρησιακών δεδομένων μεταξύ όλων των παρόχων υπηρεσιών σε ό,τι αφορά τη γενική εναέρια κυκλοφορία. Οι ρυθμίσεις αυτές κοινοποιούνται στην οικεία εθνική εποπτική αρχή ή αρχές.
10 παρ. 3	B.2.10.3	A	Σε περιπτώσεις στις οποίες συμπεριλαμβάνεται η παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, απαιτείται η έγκριση των οικείων συμβαλλομένων μερών. Σε περιπτώσεις στις οποίες συμπεριλαμβάνεται η παροχή μετεωρολογικών υπηρεσιών, απαιτείται η έγκριση των ενδιαφερομένων συμβαλλομένων μερών, εφόσον έχουν ορίσει πάροχο σε αποκλειστική βάση σύμφωνα με το πρότυπο B.2.9.1.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ. #/ άρθ. #/παρ. στοιχ. #)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
11	B.2.10.4	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη, στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών, λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίσουν τη σύνταξη ή την ανανέωση γραπτών συμφωνιών μεταξὺ των αρμοδίων πολιτικών και στρατιωτικών αρχών ή ισοδύναμων νομικών ρυθμίσεων για τη διαχείριση συγκεκριμένων τμημάτων εναέριου χώρου.
12 παρ. 1	B.2.12.1	A	Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας, ανεξαρτήτως του καθεστώτος ιδιοκτησίας ή της νομικής μορφής τους, συντάσσουν, υποβάλλουν σε ανεξάρτητο λογιστικό έλεγχο και δημοσιεύουν τους οικονομικούς λογαριασμούς τους.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ. #/ άρθ. #/παρ. στοιχ. #)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
12 παρ. 2	B.2.12.2	A	Σε κάθε περίπτωση, οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας δημοσιεύουν ετήσια έκθεση και υπόκεινται τακτικά σε ανεξάρτητο λογιστικό έλεγχο.
12 παρ. 3	B.2.12.3	A	Σε περίπτωση παροχής δέσμης υπηρεσιών, οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας προσδιορίζουν και δημοσιοποιούν τις δαπάνες και τα έσοδα που απορρέουν από τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, κατανεμημένα σύμφωνα με το σύστημα χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών και, αναλόγως, τηρούν ενοποιημένους λογαριασμούς για άλλες μη αεροναυτιλιακές υπηρεσίες, όπως θα ήταν υποχρεωμένοι να τηρούν εάν τις υπηρεσίες αυτές παρείχαν ανεξάρτητες επιχειρήσεις.
12 παρ. 4	B.2.12.4	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη ορίζουν τις αρμόδιες αρχές που έχουν δικαίωμα πρόσβασης στους λογαριασμούς των παρόχων υπηρεσιών οι οποίοι παρέχουν υπηρεσίες στον εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία τους.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
13 παρ. 1	B.2.13.1	B	Όσον αφορά τη γενική εναέρια κυκλοφορία, τα σχετικά επιχειρησιακά δεδομένα ανταλλάσσονται σε πραγματικό χρόνο μεταξύ όλων των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας, χρηστών του εναέριου χώρου και αερολιμένων, ώστε να διευκολύνονται οι επιχειρησιακές τους ανάγκες. Τα δεδομένα χρησιμοποιούνται μόνον για επιχειρησιακούς σκοπούς.
13 παρ. 2	B.2.13.2	B	Πρόσβαση στα σχετικά επιχειρησιακά δεδομένα παρέχεται σε ισότιμη βάση στις αρμόδιες αρχές, τους πιστοποιημένους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, στους χρήστες εναέριου χώρου και στους αερολιμένες.
13 παρ. 3	B.2.13.3	B	Οι πιστοποιημένοι πάροχοι υπηρεσιών, οι χρήστες εναέριου χώρου και οι αερολιμένες καθιερώνουν τυποποιημένους όρους για την πρόσβαση στα σχετικά επιχειρησιακά δεδομένα τους, εκτός εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Οι εθνικές εποπτικές αρχές εγκρίνουν τους τυποποιημένους όρους. Λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τους όρους αυτούς θεσπίζονται, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 5 παράγραφος 3 του κανονισμού-πλαισίου.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ./#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο	
18 παρ. 1-2	B.2.18.1	A	Οι εθνικές εποπτικές αρχές των συμβαλλομένων μερών, ενεργώντας σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία, και η Επιτροπή δεν δημοσιοποιούν πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα, ιδίως πληροφορίες σχετικές με τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τις επιχειρηματικές τους σχέσεις ή τα κόστολογικά τους στοιχεία. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη του δικαιώματος των εθνικών εποπτικών αρχών των συμβαλλομένων μερών ή της Επιτροπής να δημοσιοποιούν πληροφορίες όταν αυτό είναι ουσιαστικό για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, στην περίπτωση δε αυτήν, η δημοσιοποίηση είναι αναλογική και συνεκτιμώνται τα έννομα συμφέροντα των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας όσον αφορά στην προστασία του επιχειρηματικού απορρήτου τους.	

B.3: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για τον εναέριο χώρο»), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθρ./παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
1	B.3.1.1	A	Στόχος είναι να υποστηριχθεί η ιδέα ενός προοδευτικά πιο ενοποιημένου λειτουργικού εναέριου χώρου στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών και να καθιερωθούν κοινές διαδικασίες σχεδιασμού, προγραμματισμού και διαχείρισης, ώστε να διασφαλισθεί αποτελεσματική και ασφαλής απόδοση της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας. Η χρήση του εναέριου χώρου υποστηρίζει τη λειτουργία των υπηρεσιών αεροναυτιλίας ως συνεκτικό και συμπληρωματικό σύνολο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004. Αυτό εφαρμόζεται στον εναέριο χώρο εντός της περιοχής EUR και τις περιοχές AFI του ΔΟΠΑ, στις οποίες τα συμβαλλόμενα μέρη είναι αρμόδια για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004 για την παροχή υπηρεσιών. Τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν επίσης να εφαρμόζουν τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 551/2004 στον εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία τους, ο οποίος ανήκει σε άλλες περιοχές ΔΟΠΑ, με την προϋπόθεση ότι ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή και τα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
3 παρ. 1	B.3.3.1	B	Τα συμβαλλόμενα μέρη επιδιώκουν τη δημιουργία και την αναγνώριση ενιαίας ευρωπαϊκής περιοχής πληροφοριών πτήσης ανώτερου εναέριου χώρου (EUIR) από τον ΔΟΠΑ.
3 παρ. 2	B.3.3.2	B	Η EUIR είναι σχεδιασμένη ώστε να περιλαμβάνει τον εναέριο χώρο που εμπίπτει στη δικαιοδοσία των συμβαλλομένων μερών σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004 και μπορεί να περιλαμβάνει επίσης εναέριο χώρο ευρωπαϊκών τρίτων χωρών.
3 παρ. 3	B.3.3.3	B	Η EUIR δημιουργείται με την επιφύλαξη της δικαιοδοσίας των συμβαλλομένων μερών στον καθορισμό των παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για τον εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία τους σύμφωνα με το πρότυπο B.2.8.1.
3 παρ. 4	B.3.3.4	B	Τα συμβαλλόμενα μέρη διατηρούν τη δικαιοδοσία τους έναντι του ΔΟΠΑ εντός των γεωγραφικών ορίων των περιοχών πληροφοριών πτήσης ανώτερου εναέριου χώρου και των περιοχών πληροφοριών πτήσης που τους έχει αναθέσει ο ΔΟΠΑ.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ. #/ άρθ. #/παρ. στοιχ. #)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
3α	B.3.3α.1	A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για τη διάθεση ηλεκτρονικών αεροναυτικών πληροφοριών που αναφέρονται στο παράρτημα IV της ευρωμεσογειακής συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.
4	B.3.4.1	A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για τους κανόνες αέρος και διαβάθμιση του εναέριου χώρου που αναφέρονται στο παράρτημα IV της ευρωμεσογειακής συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.
6 παρ. 1	B.3.6.1	A	Οι λειτουργίες του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) επιτρέπουν βέλπστη χρήση του εναέριου χώρου και εξασφαλίζουν στους χρήστες του εναέριου χώρου τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν τις διαδρομές που προτιμούν και ταυτόχρονα να έχουν μέγιστη πρόσβαση στον εναέριο χώρο και τις αεροναυπλιακές υπηρεσίες. Αυτές οι λειτουργίες δικτύου αποσκοπούν στη στήριξη πρωτοβουλιών σε εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο των λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου και εκτελούνται κατά τρόπο που να τηρείται η αρχή του διαχωρισμού μεταξύ κανονιστικών και επιχειρησιακών καθηκόντων.
6 παρ. 2	B.3.6.2	A	Καθόκοντα εκτελούμενα από τον διαχειριστή δικτύου για τον σχεδιασμό διαδρομής και τη διαχείριση των περιορισμένων πόρων, καθώς και δυνατότητα να ορισθεί ως διαχειριστής δικτύου π.χ. ο Eurocontrol.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθρ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
6 παρ. 3	B.3.6.3	A	Η Επιτροπή μπορεί να προσθέσει λειτουργίες στον κατάλογο των λειτουργιών που απαριθμούνται στο πρότυπο B.3.6.2, μετά από δέουσα διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους του κλάδου. Τα μέτρα αυτά, προορισμός των οποίων είναι η τροποποίηση μη ουσιαστικών στοιχείων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004 με τη συμπλήρωσή του, εγκρίνονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 4 του κανονισμού-πλαισίου.
6 παρ. 4	B.3.6.4	A	Εφαρμόζονται λεπτομερείς κανόνες για την υλοποίηση των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 6 του κανονισμού για τον εναέριο χώρο (κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004), εξαιρουμένων των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφοι 6 έως 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004, τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα IV της ευρωμεσογειακής συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ. Αυτοί οι εκτελεστικοί κανόνες αφορούν: α) τον συντονισμό και την εναρμόνιση μεθόδων και διαδικασιών για την ενίσχυση της απόδοσης της διαχείρισης των αεροναυτικών συγχροτήτων, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης αρχών και κριτηρίων· β) την κεντρική λειτουργία συντονισμού για τον έγκαιρο εντοπισμό και την κάλυψη των αναγκών σε συχνότητες στις ζώνες συγχρότητων που διατίθενται στη γενική εναέρια κυκλοφορία στην Ευρώπη με στόχο την υποστήριξη του σχεδιασμού και της λειτουργίας του ευρωπαϊκού δικτύου αερομεταφορών.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ./#/παρ.στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
			γ) πρόσθετες λειτουργίες του δικτύου όπως ορίζονται στο γενικό πρόγραμμα ΑΤΜ· δ) λεπτομερείς ρυθμίσεις για τη συλλογική λήψη αποφάσεων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τη λειτουργία διαχείρισης του δικτύου· ε) ρυθμίσεις για τη διαβούλευση των ενδιαφερομένων φορέων στο πλαίσιο της διαδικασίας λήψης αποφάσεων τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, και στ) εντός του ραδιοφάσματος που διατίθεται στη γενική εναέρια κυκλοφορία από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών, την κατανομή των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων μεταξύ της λειτουργίας διαχείρισης του δικτύου και των εθνικών διαχειριστών συχνοτήτων, με την οποία εξασφαλίζεται ότι οι λειτουργίες εθνικής διαχείρισης συχνοτήτων εξακολουθούν να προβαίνουν στις εκχωρήσεις συχνοτήτων που δεν έχουν αντίκτυπο στο δίκτυο. Στις περιπτώσεις που έχουν αντίκτυπο στο δίκτυο, οι εθνικοί διαχειριστές συχνοτήτων συνεργάζονται με τους υπεύθυνους για τη λειτουργία διαχείρισης του δικτύου, ώστε να βελτιστοποιείται η χρήση των συχνοτήτων.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
6 παρ. 5	B.3.6.5	A	Πτυχές του σχεδιασμού του εναέριου χώρου, άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2, αντιμετωπίζονται σε εθνικό επίπεδο ή σε επίπεδο των λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου. Σε αυτήν τη διαδικασία σχεδιασμού, λαμβάνονται υπόψη η ζήτηση και η πολυπλοκότητα της εναέριας κυκλοφορίας, τα σχέδια επιδόσεων σε εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου και περιλαμβάνεται πλήρης διαβούλευση με τους σχετικούς χρήστες του εναέριου χώρου ή με σχετικές ομάδες που εκπροσωπούν χρήστες του εναέριου χώρου και, κατά περίπτωση, με τις στρατιωτικές αρχές.
6 παρ. 6	B.3.6.6	B	Τα συμβαλλόμενα μέρη αναθέτουν στον Eurocontrol ή σε άλλον αμερόληπτο και αρμόδιο φορέα, που υπόκειται στις δέουσες διευθετήσεις επιτήρησης, την εκτέλεση της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας.
6 παρ. 7	B.3.6.7	A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για τη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα IV της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
7 παρ. 1	B.3.7.1	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη, λαμβάνοντας υπόψη την οργάνωση στρατιωτικών πτυχών που εμπέπτουν στη δικαιοδοσία τους, διασφαλίζουν την ομοιόμορφη εφαρμογή εντός του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού της ιδέας της ευέλικτης χρήσης του εναέριου χώρου, όπως περιγράφεται από τον ΔΟΠΑ και όπως έχει αναπτυχθεί από το Eurocontrol, ώστε να διευκολύνονται η διαχείριση του εναέριου χώρου και η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών.
7 παρ. 3	B.3.7.2	A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για την ευέλικτη χρήση του εναέριου χώρου που αναφέρονται στο παράρτημα IV της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8 παρ. 1	B.3.8.1	A	Σε περιπτώσεις που η εφαρμογή του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004 δημιουργεί σοβαρές επιχειρησιακές δυσκολίες, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν, προσωρινά, να αναστέλλουν την εν λόγω εφαρμογή, με την προϋπόθεση ότι ενημερώνουν αμέσως την μεικτή επιτροπή.
8 παρ. 2	B.3.8.2	A	Μετά από προσωρινή αναστολή, επιτρέπεται η αναπροσαρμογή των κανόνων που έχουν εγκριθεί βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004 για τον εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία του(των) ενδιαφερόμενου(ων) συμβαλλομένου(ων) μέρους(ών).

Β.4: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας («κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα»), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
1 + παράρτ. I	B.4.1.1	A	Στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού-πλαισίου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 552/2004 αφορά τη διαλειτουργικότητα του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΔΔΕΚ). Εφαρμόζεται στα συστήματα, τα συστατικά στοιχεία τους και τις συναφείς διαδικασίες που καθορίζονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004. Στόχος είναι να επιτευχθεί διαλειτουργικότητα μεταξύ των διαφόρων συστημάτων, συστατικών στοιχείων και συναφών διαδικασιών του ΕΔΔΕΚ, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών διεθνών κανόνων και με τον σκοπό επίσης να διασφαλισθεί συντονισμένη και ταχεία καθιέρωση νέων συμφωνημένων και επικυρωμένων ιδεών λειτουργίας ή τεχνολογίας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας.
2 + παράρτ. II	B.4.2.1	A	Το ΕΔΔΕΚ, τα συστήματά του με τα συστατικά στοιχεία τους και οι συναφείς διαδικασίες πληρούν τις βασικές απαιτήσεις. Οι βασικές απαιτήσεις καθορίζονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
3	B.4.3.1	A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για τη διαλειτουργικότητα που αναφέρονται στο παράρτημα IV της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ. Τα συστήματα, τα συστατικά στοιχεία και οι συναφείς διαδικασίες ανταποκρίνονται στους σχετικούς εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα καθ'όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους. Ιδίως, οι εκτελεστικοί κανόνες για τη διαλειτουργικότητα: α) προσδιορίζουν τυχόν ειδικές απαιτήσεις που συμπληρώνουν ή εξειδικεύουν τις βασικές απαιτήσεις, ιδίως όσον αφορά την ασφάλεια, τη συνεχή λειτουργία και τις επιδόσεις· ή/και β) περιγράφουν, αναλόγως, τυχόν ειδικές απαιτήσεις που συμπληρώνουν ή εξειδικεύουν τις βασικές απαιτήσεις, ιδίως όσον αφορά τη συντονισμένη καθιέρωση νέων, συμφωνημένων και επικυρωμένων αντλήσεων λειτουργίας ή τεχνολογιών· ή/και γ) προσδιορίζουν τα συστατικά στοιχεία όταν πρόκειται για συστήματα.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ. #/ άρθ. #/παρ. στοιχ. #)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
			ή/και δ) περιγράφουν τις ειδικές διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης στις οποίες συμμετέχουν, κατά περίπτωση, κοινοποιημένοι οργανισμοί αναφερόμενοι στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004, με βάση τις ενότητες που καθορίζονται στην απόφαση 93/465/ΕΟΚ, οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή της καταλληλότητας των συστατικών στοιχείων, καθώς και για τον έλεγχο των συστημάτων ή/και ε) προσδιορίζουν τους όρους εφαρμογής, καθώς και την ημερομηνία, αναλόγως, μέχρι την οποία οφείλουν να συμμορφωθούν με αυτούς όλοι οι ενδιαφερόμενοι. Κατά την εκπόνηση, την έκδοση και την αναθεώρηση εκτελεστικών κανόνων για τη διαλειτουργικότητα λαμβάνονται υπόψη το εκτιμώμενο κόστος και όφελος των τεχνικών λύσεων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, προκειμένου να αποφευχθεί η πιο βιώσιμη λύση, με τη δέουσα προσοχή στη διατήρηση του συμφωνημένου υψηλού επιπέδου ασφαλείας. Σε κάθε σχέδιο εκτελεστικού κανόνα για τη διαλειτουργικότητα, επισυνάπτεται εκτίμηση του κόστους και του οφέλους αυτών των λύσεων για όλους τους ενδιαφερόμενους. Οι εκτελεστικοί κανόνες για τη διαλειτουργικότητα θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 8 του κανονισμού-πλαισίου.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ. #/ άρθ. #/παρ. στοιχ. #)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο	
4 παρ. 2		A	Η συμμόρφωση των συστημάτων και των συναφών διαδικασιών ή των συστατικών στοιχείων, προς τις σχετικές κοινοτικές προδιαγραφές, των οποίων οι αριθμοί αναφοράς έχουν δημοσιευθεί στην <i>Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης</i> , συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις ή/και τους εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα.	

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ.στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
5 + παράρτ. III	B.4.5.1	A	Τα συστατικά στοιχεία συνοδεύονται από δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση. Τα στοιχεία της νε λόγω δήλωσης καθορίζονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στα συμβαλλόμενα μέρη εντολοδόχος του εξασφαλίζει και δηλώνει, μέσω της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση, ότι εφάρμοσε τις διατάξεις που προβλέπονται στις βασικές απαιτήσεις και τους σχετικούς εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα. Η δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση που συνοδεύει τα συστατικά στοιχεία συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις και τους σχετικούς εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα. Οι σχετικοί εκτελεστικοί κανόνες για τη διαλειτουργικότητα προσδιορίζουν, εφόσον χρειάζεται, τα καθήκοντα σε σχέση με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή της καταλληλότητας προς χρήση των συστατικών στοιχείων, τα οποία πρέπει να ασκούν οι αναφερόμενοι στο άρθρο 8 κοινοποιημένοι οργανισμοί.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ./#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
6 + παράρτ. IV	B.4.6.1	A	Τα συστήματα υποβάλλονται σε έλεγχο ΕΚ από τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας σύμφωνα με τους σχετικούς εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα, ώστε να διασφαλίζεται ότι πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και τους εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα, όταν εντάσσονται στο ΕΔΔΕΚ. Πριν από τη θέση συστήματος σε λειτουργία, ο ενδιαφερόμενος πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας συντάσσει δήλωση ΕΚ ελέγχου, η οποία επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση, και την υποβάλλει στην εθνική εποπτεύουσα αρχή μαζί με τεχνικό φάκελο. Τα στοιχεία της εν λόγω δήλωσης και του τεχνικού φακέλου καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004. Η εθνική εποπτική αρχή μπορεί να ζητήσει συμπληρωματικές πληροφορίες, αναγκαίες για να ελέγξει τη συμμόρφωση. Οι σχετικοί εκτελεστικοί κανόνες για τη διαλειτουργικότητα καθορίζουν, εφόσον χρειάζεται, τα καθήκοντα σε σχέση με τον έλεγχο των συστημάτων που πρέπει να ασκούν οι αναφερόμενοι στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 κοινοποιημένοι οργανισμοί. Η δήλωση ΕΚ ελέγχου δεν θίγει τυχόν αξιολογήσεις που πρέπει ενδεχομένως να διενεργεί η εθνική εποπτεύουσα αρχή για άλλους λόγους πλν της διαλειτουργικότητας.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχεία#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
6α	B.4.6α.1	A	Πιστοποιητικό, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, εφόσον αφορά συστατικά στοιχεία ή συστήματα, θεωρείται, για τους σκοπούς των άρθρων 5 και 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004, δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης ή καταλληλότητας χρήσης, ή δήλωση ΕΚ ελέγχου, εφόσον περιέχει αποδεικτικά στοιχεία της συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και τους αντίστοιχους εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα.
7 παρ. 1	B.4.7.1	A	Όταν η εθνική εποπτεύουσα αρχή βεβαιώνεται ότι: α) συστατικό στοιχείο που συνοδεύεται από δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης ή καταλληλότητας χρήσης, ή β) σύστημα που συνοδεύεται από δήλωση ΕΚ ελέγχου, δεν είναι σύμφωνο προς τις βασικές απαιτήσεις ή/και τους αντίστοιχους εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα, λαμβάνει, μεριμνώντας δεόντως για την ανάγκη να διασφαλισθεί η ασφάλεια και η συνέχεια των εργασιών, όλα τα αναγκαία μέτρα για να περιορισθεί η έκταση εφαρμογής του σχετικού συστατικού ή συστήματος ή για να απαγορευθεί η χρήση του από οντότητες υπό την αρμοδιότητά της.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8 παρ. 1	B.4.8.1	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη κοινοποιούν στην μεικτή επιτροπή τους οργανισμούς στους οποίους ανέθεσαν καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 ή/και τον έλεγχο που προβλέπεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004, αναφέροντας τον τομέα αρμοδιότητας κάθε οργανισμού και τον αναγνωριστικό αριθμό που έλαβε από την Επιτροπή.
8 παρ. 2	B.4.8.2	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη εφαρμόζουν τα κριτήρια που προβλέπονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 για την αξιολόγηση των οργανισμών που πρέπει να κοινοποιούνται. Οι οργανισμοί οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια αξιολόγησης που προβλέπονται στα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα τεκμαίρεται ότι πληρούν τα προαναφερόμενα κριτήρια.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8 παρ. 3 + παράρτ. V	B.4.8.3	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη αποσύρουν κοινοποίηση κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που προβλέπονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004. Ενημερώνει αμέσως τη μεικτή επιτροπή σχετικά.
8 παρ. 4	B.4.8.4	A	Με την επιφύλαξη των απαιτήσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004, τα συμβαλλόμενα μέρη δύνανται να αποφασίσουν να ορίσουν ως κοινοποιημένους οργανισμούς αναγνωρισμένους οργανισμούς σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού για την παροχή υπηρεσιών.

Β.5: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όσον αφορά τα αεροδρόμια, τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, και για την κατάργηση της οδηγίας 2006/23/ΕΚ

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθρ.#/παρ.στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
3	B.5.3.1	A	Εφαρμόζονται οι ορισμοί του άρθρου 3 (στοιχεία δα), ε), στ), ζ), ιζ), ιη) και ιθ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009, καθώς και τα πρότυπα και οι απαιτήσεις για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας που προβλέπονται στο παρόν παράρτημα. Όλες οι αναφορές σε κράτη μέλη εκλαμβάνονται ως αναφορές στα συμβαλλόμενα μέρη.
8β παρ. 1	B.5.8β.1	A	Η παροχή υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ATM/ANS) ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα Vβ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ./#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8β παρ. 2	B.5.8β.2	A	Οι πάροχοι υπηρεσιών ATM/ANS πρέπει να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1035/2011 και την εφαρμοστέα εθνική νομοθεσία. Το πιστοποιητικό εκδίδεται εφόσον ο πάροχος αποδείξει ότι διαθέτει την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τα προνόμια του παρόχου. Τα χορηγούμενα προνόμια και το πεδίο εφαρμογής των παρεχόμενων υπηρεσιών προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό.
8β παρ. 3	B.5.8β.3	A	Κατά παρέκκλιση του προτύπου B.5.8β.2, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να αποφασίσουν ότι οι πάροχοι υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης έχουν την άδεια να δηλώνουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα εκτέλεσης των καθηκόντων τους που συνδέονται με τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τιμήμα Α ή τιμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8β παρ. 4	B.5.8β.4	B	Τα μέτρα που αναφέρονται στο πρότυπο B.5.8β.6 μπορούν να καθορίζουν απαίτηση πιστοποίησης για φορείς που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρηση των σημαντικών για την ασφάλεια συστημάτων ATM/ANS, και των συστατικών στοιχείων τους. Το πιστοποιητικό για τους φορείς αυτούς εκδίδεται εφόσον αποδεικνύουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τα προνόμιά τους. Τα προνόμια που παρέχονται βάσει του πιστοποιητικού προσδιορίζονται στο εν λόγω έγγραφο.
8β παρ. 5	B.5.8β.5	A	Τα μέτρα που αναφέρονται στο πρότυπο B.5.8β.6 μπορούν να καθορίζουν απαίτηση πιστοποίησης ή, εναλλακτικά, έγκρισης από τον πάροχο ATM/ANS, για κρίσιμα από πλευράς ασφαλείας συστήματα και συστατικά στοιχεία ATM/ANS. Για τα εν λόγω συστήματα και συστατικά στοιχεία, εκδίδεται πιστοποιητικό ή χορηγείται έγκριση, εφόσον ο αιτών αποδεικνύει ότι τα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία ανταποκρίνονται στις καθορισμένες λεπτομερείς προδιαγραφές που έχουν καθορισθεί προκειμένου να εξασφαλισθεί συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο πρότυπο B.5.8β.1.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8β παρ. 6	B.5.8β.6	A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για την ATM/ANS που αναφέρονται στο άρθρο 8β παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009 και περιλαμβάνεται στον κατάλογο του παραρτήματος IV της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.
8γ παρ. 1	B.5.8γ.1	A	Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και τα πρόσωπα και οι φορείς που εμπλέκονται στην εκπαίδευση, τη δοκιμή, τον έλεγχο ή την ιατρική εξέταση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, συμμορφώνονται προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα Vβ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009.

Предходният текст е заверено копие на оригинала, депозиран в архивите на Генералния секретариат на Съвета в Брюксел.
El texto que precede es copia certificada conforme del original depositado en los archivos de la Secretaría General del Consejo en Bruselas.
Předchozí text je ověřeným opisem originálu uloženého v archivu generálního sekretariátu Rady v Bruselu.

Foranstående tekst er en bekræftet genpart af originaldokumentet deponeret i Rådets Generalsekretariats arkiver i Bruxelles.
Der vorstehende Text ist eine beglaubigte Abschrift des Originals, das im Archiv des Generalsekretariats des Rates in Brüssel hinterlegt ist.
Eelnev tekst on tõestatud koopia originaalist, mis on antud hoiule nõukogu peasekretariaadi arhiivi Brüsselis.

Το ανωτέρω κείμενο είναι ακριβές αντίγραφο του πρωτοτύπου που είναι κατατεθειμένο στο αρχείο της Γενικής Γραμματείας του Συμβουλίου στις Βρυξέλλες.

The preceding text is a certified true copy of the original deposited in the archives of the General Secretariat of the Council in Brussels.

Le texte qui précède est une copie certifiée conforme à l'original déposé dans les archives du secrétariat général du Conseil à Bruxelles.

Il testo che precede è una copia certificata conforme all'originale depositato presso gli archivi del segretariato generale del Consiglio a Bruxelles.

Šis teksts ir apliecināta kopija, kas atbilst oriģinālam, kurš deponēts Padomes Ģenerālsekretariāta arhīvā Briselē.

Pirmiau pateiktas tekstas yra Tarybos generalinio sekretoriato archyvuose Briuselyje deponuoto originalo patvirtinta kopija.

A fenti szöveg a Tanács Főtitkárságának brüsszeli irattárában letétbe helyezett eredeti példány hiteles másolata.

It-test, precedenti huwa kopja ċertifikata vera tal-original iddepożitat fl-arkivji tas-Segretarjat Generali tal-Kunsill fi Brussell.

De voorgaande tekst is het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van het origineel, nedergelegd in de archieven van het secretariaat-generaal van de Raad te Brussel.

Powyższy tekst jest kopią poświadczoną za zgodność z oryginałem złożonym w archiwum Sekretariatu Generalnego Rady w Brukseli.

O texto que precede é uma cópia autenticada do original depositado nos arquivos do Secretariado-Geral do Conselho em Bruxelas.

Textul anterior constituie o copie certificată pentru conformitate a originalului depus în arhivele Secretariatului General al Consiliului la Bruxelles.

Předchádzajúci text je overenou kópiou originálu, ktorý je uložený v archíve Generálneho sekretariátu Rady v Bruseli.

Zgornje besedilo je overjena verodostojna kopija izvirnika, ki je deponiran v arhivu generalnega sekretariata Sveta v Bruslju.

Edellä oleva teksti on oikeaksi todistettu jäljennös Brysselissä olevan neuvoston pääsihteeristön arkistoon talletetusta alkuperäisestä tekstistä.

Ovanstående text är en bestyrkt avskrift av det original som deponerats i rådets generalsekretariats arkiv i Bryssel.

Брюксел,
Bruselas,
Brusel,
Bruxelles, den
Brüssel, den
Brüssel,
Βρυξέλλες,
Brussels,
Bruxelles, le
Bruxelles, addl
Briselē,
Briuselis
Brüsszel,
Brussell,
Brussel,
Bruksela, dnia
Bruxelas, em
Bruxelles,
Brusel
Bruselj,
Bryssel,
Bryssel den

25-06-2013

За генералния секретар на Съвета на Европейския съюз
Por el Secretario General del Consejo de la Unión Europea
Za generálního tajemníka Rady Evropské unie
For Generalsekretæren for Rådet for Den Europæiske Union
Für den Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Euroopa Liidu Nõukogu peasekretäri nimel
Για τον Γενικό Γραμματέα του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
For the Secretary-General of the Council of the European Union
Pour le secrétaire général du Conseil de l'Union européenne
Per il Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
Eiropas Savienības Padomes Ģenerālsekretāra vārdā –
Europos Sąjungos Tarybos generalinio sekretoriaus vardu
Az Európai Unió Tanácsának főtitkára nevében
Għas-Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Voor de Secretaris-Generaal van de Raad van de Europese Unie
W imieniu Sekretarza Generalnego Rady Unii Europejskiej
Pelo Secretário-Geral do Conselho da União Europeia
Pentru Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Za generálneho tajomníka Rady Európskej únie
Za generalnega sekretarja Sveta Evropske unije
Euroopan unionin neuvoston pääsihteerin puolesta
För generalsekreteraren för Europeiska unionens råd



J. PIÉTRAS
Directeur Général