

Σώμα Ορκωτών Εκτιμητών. iv. Ως αξία παγίων, που κατέχονται δυνάμει συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης, λαμβάνεται εκείνη που προκύπτει από τις σχετικές συμβάσεις μεταξύ της επιχείρησης ή της κοινοπραξίας στην οποία μετέχει και της εταιρείας χρηματοδοτικής μίσθωσης και προστίθεται στον αριθμητή α3.	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="446 203 813 1153"> Άρθρο 99 παρ. 2 περ. δ' του κ.ν. 3669/2008 </th><th data-bbox="446 1153 1385 2072"> Άρθρο 107 παρ. 4 Σ.Ν. </th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="813 203 1037 1153"> 2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (2.700.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε πέντε εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (5.500.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ, iv. για την έκτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε εννέα εκατομμύρια (9.000.000) ευρώ και τα πάγια σε ένα εκατομμύριο οκτακόσιες χιλιάδες (1.800.000) ευρώ, v. για την έβδομη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε εκατόν ογδόντα εκατομμύρια (180.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ενενήντα εκατομμύρια (90.000.000) ευρώ και τα πάγια σε δεκαοκτώ εκατομμύρια (18.000.000) ευρώ. </td><td data-bbox="813 1153 1385 2072"> Με την παράγραφο 4 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, ως εξής: «2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια είκοσι πέντε χιλιάδες (2.025.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τέσσερα εκατομμύρια εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες (4.125.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε έντεκα εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες (11.250.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ. </td></tr> </tbody> </table>	Άρθρο 99 παρ. 2 περ. δ' του κ.ν. 3669/2008	Άρθρο 107 παρ. 4 Σ.Ν.	2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (2.700.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε πέντε εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (5.500.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ, iv. για την έκτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε εννέα εκατομμύρια (9.000.000) ευρώ και τα πάγια σε ένα εκατομμύριο οκτακόσιες χιλιάδες (1.800.000) ευρώ, v. για την έβδομη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε εκατόν ογδόντα εκατομμύρια (180.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ενενήντα εκατομμύρια (90.000.000) ευρώ και τα πάγια σε δεκαοκτώ εκατομμύρια (18.000.000) ευρώ.	Με την παράγραφο 4 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, ως εξής: «2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια είκοσι πέντε χιλιάδες (2.025.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τέσσερα εκατομμύρια εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες (4.125.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε έντεκα εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες (11.250.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ.
Άρθρο 99 παρ. 2 περ. δ' του κ.ν. 3669/2008	Άρθρο 107 παρ. 4 Σ.Ν.				
2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (2.700.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε πέντε εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (5.500.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ, iv. για την έκτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε εννέα εκατομμύρια (9.000.000) ευρώ και τα πάγια σε ένα εκατομμύριο οκτακόσιες χιλιάδες (1.800.000) ευρώ, v. για την έβδομη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε εκατόν ογδόντα εκατομμύρια (180.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ενενήντα εκατομμύρια (90.000.000) ευρώ και τα πάγια σε δεκαοκτώ εκατομμύρια (18.000.000) ευρώ.	Με την παράγραφο 4 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, ως εξής: «2. δ) Τα μεγέθη που χρησιμοποιούνται ως παρονομαστές στα κλάσματα α1, α2, α3 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης, για την εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση ορίζονται ως εξής: i. για την τρίτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε δύο εκατομμύρια είκοσι πέντε χιλιάδες (2.025.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε επτακόσιες πενήντα χιλιάδες (750.000) ευρώ και τα πάγια σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ii. για την τέταρτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε τέσσερα εκατομμύρια εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες (4.125.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ και τα πάγια σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, iii. για την πέμπτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε έντεκα εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες (11.250.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ και τα πάγια σε εννιακόσιες χιλιάδες (900.000) ευρώ.				

ευρώ, iv. για την έκτη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε είκοσι δύο εκατομμύρια πεντακόσιες (22.500.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε εννέα εκατομμύρια (9.000.000) ευρώ και τα πάγια σε ένα εκατομμύριο οκτακόσιες χιλιάδες (1.800.000) ευρώ, v. για την έβδομη τάξη ο κύκλος εργασιών ορίζεται σε εκατόν τριάντα πέντε εκατομμύρια (135.000.000) ευρώ, τα ίδια κεφάλαια σε ενενήντα εκατομμύρια (90.000.000) ευρώ και τα πάγια σε δεκαοκτώ εκατομμύρια (18.000.000) ευρώ».	
Άρθρο 99 παρ. 7 του κ.ν. 3669/2008 7. Σε περιπτώσεις συγχώνευσης εργοληπτικών επιχειρήσεων, οι οποίες είναι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.Π., ο Συντελεστής Κατάταξης Γ' καθεμίας από αυτές λαμβάνεται ανάλογα με το συνολικό αριθμό ως εξής: α) Για τις δύο πρώτες, το άθροισμα των Συντελεστών Κατάταξης Γ' της καθεμίας. β) Για την τρίτη, στο ανώτερο άθροισμα προστίθεται το ογδόντα τοις εκατό (80%) του Συντελεστή Κατάταξης Γ' αυτής. γ) Για κάθε επόμενη, μέχρι και την έβδομη, στο ανώτερο άθροισμα προστίθεται το εβδομήντα τοις εκατό (70%) της τέταρτης, το εξήντα τοις εκατό (60%) της πέμπτης, το σαράντα τοις εκατό (40%) της έκτης και το τριάντα τοις εκατό (30%) της έβδομης των αντίστοιχων Συντελεστών Κατάταξης Γ' που διαθέτουν. δ) Για τις πέραν της έβδομης δεν προστίθεται περαιτέρω Συντελεστής Κατάταξης Γ'. Άρθρο 107 παρ. 5 Σ.Ν. Με την παράγραφο 5 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 7 του άρθρου 99 της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3669/2008, ως εξής: «7. Σε περιπτώσεις συγχώνευσης εργοληπτικών επιχειρήσεων εγγεγραμμένων στο Μ.Ε.Π., ή του συνόλου του κατασκευαστικού τους κλάδου, ο Συντελεστής Κατάταξης Γ' καθεμίας από αυτές λαμβάνεται ανάλογα με το συνολικό αριθμό ως εξής: α) Για τις δύο πρώτες, το άθροισμα των Συντελεστών Κατάταξης Γ' της καθεμίας. β) Για την τρίτη, στο ανώτερο άθροισμα προστίθεται το πενήντα τοις εκατό (50%) του Συντελεστή Κατάταξης Γ' της επιχείρησης αυτής και δ) για την τέταρτη, στο ανώτερο άθροισμα προστίθεται το σαράντα τοις εκατό (40%) του Συντελεστή Κατάταξης Γ' αυτής. Για τις συγχωνευόμενες επιχειρήσεις πέραν της τέταρτης δεν προστίθεται περαιτέρω Συντελεστής Κατάταξης Γ'. Η σειρά των επιχειρήσεων για τον υπολογισμό του Συντελεστή Κατάταξης Γ'	

	καθορίζεται από την επιχείρηση που υποβάλλει την αίτηση αναθεώρησης». Άρθρο 107 παρ. 6 Σ.Ν. Με την παράγραφο 6 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3669/2008, ως εξής: «4.β) Διαθέτει, κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ, ή πάγια στοιχεία με βάση τις αντικειμενικές αξίες ή τις αξίες κτήσης αυτών, συνολικής αξίας πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ, ή σωρευτικά καταθέσεις σε τράπεζα και πάγια στοιχεία συνολικής αξίας πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ. Τα πάγια αυτά στοιχεία αφορούν γήπεδα, οικόπεδα, κτήρια, μηχανολογικό εξοπλισμό και μεταφορικά μέσα, εκτός από τα επίβατα αυτοκίνητα. Ως αξία παγίων για τα ακίνητα λαμβάνεται, κατ' επιλογή της επιχείρησης, είτε η αντικειμενική αξία που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης, πιστοποιούμενη από συμβολαιογράφο, είτε η αξία αυτών, όπως προσδιορίζεται από τα οριστικά συμβόλαια αγοράς ή το κόστος ιδιοκατασκευής τους, όπως είναι εγγεγραμμένο στα βιβλία της επιχείρησης. Για τον εξοπλισμό και τα μεταφορικά μέσα, η αξία τους προσδιορίζεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 99 του παρόντος».
Άρθρο 100 παρ. 4 περ. β του κ.ν. 3669/2008 4. β) Διαθέτει, κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον εβδομήντα τριών χιλιάδων τριακοσίων εξήντα οκτώ (73.368) ευρώ.	
Άρθρο 100 παρ. 5 του κ.ν. 3669/2008 5. β) Διαθέτει, κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον εκατόν σαράντα χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα έξι (140.866) ευρώ. γ) Διαθέτει πάγια στοιχεία με βάση τις αντικειμενικές αξίες ή τις αξίες κτήσης	Άρθρο 107 παρ. 7 Σ.Ν. Με την παράγραφο 7 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίστανται οι περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 5 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3669/2008, ως εξής:

αυτών, συνολικής αξίας τριάντα πέντε χιλιάδων διακοσίων δεκαεπτά (35.217) ευρώ. Τα πάγια αυτά στοιχεία αφορούν γήπεδα, οικόπεδα, κτήρια, μηχανολογικό εξοπλισμό και μεταφορικά μέσα, εκτός από τα επιβατικά αυτοκίνητα. Ως αξία παγίων για τα ακίνητα λαμβάνεται, κατ' επιλογή της επιχείρησης, είτε η αντικειμενική αξία που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης, πιστοποιούμενη από συμβολαιογράφο, είτε η αξία αυτών, όπως προσδιορίζεται από τα οριστικά συμβόλαιο αγοράς ή το κόστος ιδιοκατασκευής τους, όπως είναι εγγεγραμμένο στα βιβλία της επιχείρησης. Για τον εξοπλισμό και τα μεταφορικά μέσα, η αξία τους προσδιορίζεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 99 του παρόντος.	«5.β) Διαθέτει, κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, ή πάγια στοιχεία με βάση τις αντικειμενικές αξίες ή τις αξίες κτήσης αυτών, συνολικής αξίας εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, ή σωρευτικά καταθέσεις σε τράπεζα και πάγια στοιχεία συνολικής αξίας εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ. Για τα πάγια αυτά στοιχεία εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις της περίπτωσης β) της παραγράφου 4.».
Άρθρο 100 παρ. 6 περ. α' του κ.ν. 3669/2008 6. α) Περιλαμβάνει στη βασική της στελέχωση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Εναλλακτικά μπορεί να αντικατασταθεί ο ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας.	Άρθρο 107 παρ. 8 Σ.Ν. Με την παράγραφο 8 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 6 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.3669/2008, ως εξής: «6.α) Περιλαμβάνει στη βασική της στελέχωση έναν (1) τεχνικό Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και έναν (1) τεχνικό Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας, τουλάχιστον.».
Άρθρο 100 παρ. 8 περ. α' του κ.ν. 3669/2008 8.α) Περιλαμβάνουν στη βασική και συμπληρωματική τους στελέχωση τον αντίστοιχο, για κάθε τάξη, ελάχιστο αριθμό τεχνικών εγγεγραμμένων στο Μ.Ε.Κ, ως εξής: ι. Στην τέταρτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον τριών (3) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, μέχρι και την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για κάθε επιπλέον κατηγορία απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας.	Άρθρο 107 παρ. 9 Σ.Ν. Με την παράγραφο 9 του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 8 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν. 3669/2008, ως εξής: «8.α) Περιλαμβάνουν στη βασική και συμπληρωματική τους στελέχωση τον αντίστοιχο, για κάθε τάξη ελάχιστο αριθμό τεχνικών εγγεγραμμένων στο Μ.Ε.Κ., ως εξής:

ii. Στην πέμπτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, μέχρι την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον τριών (3) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για κάθε επιπλέον κατηγορία στελέχωσης απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. iii. Στην έκτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον έξι (6) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, μέχρι την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για τις επιπλέον κατηγορίες απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας ανά κατηγορία. iv. Στην έβδομη τάξη, απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και δεκατεσσάρων (14) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Από τη στελέχωση αυτή απαιτείται τουλάχιστον οι δώδεκα (12) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένοι σε τρεις (3) κατηγορίες έργων, ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένος στην κατηγορία ηλεκτρομηχανολογικών έργων και ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένος στην κατηγορία βιομηχανικών και ενεργειακών έργων. Εναλλακτικά για τις τάξεις τέταρτη, πέμπτη και έκτη μπορεί να αντικατασταθεί στη βασική και στη συμπληρωματική τους στελέχωση, ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας, με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας. Για την έβδομη τάξη μπορούν να αντικατασταθούν τόσο στη βασική, όσο και στη συμπληρωματική της στελέχωση, μέχρι τέσσερις (4) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας με οκτώ (8) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και μέχρι τέσσερις (4) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας με οκτώ (8) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας. Για τις πιο πάνω τάξεις τα στελέχη για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, εκτός της βασικής κατηγορίας, μπορεί να είναι τα ίδια πρόσωπα της βασικής στελέχωσης εγγεγραμμένα σε αντίστοιχη κατηγορία και τάξη του Μ.Ε.Κ. ή και άλλα πρόσωπα.	i. Στην τέταρτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας, και δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων μέχρι και την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για κάθε επιπλέον κατηγορία απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. ii. Στην πέμπτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον τριών (3) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και δύο (2) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων μέχρι την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον τριών (3) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για κάθε επιπλέον κατηγορία απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. iii. Στην έκτη τάξη, για τη βασική κατηγορία έργων απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον πέντε (5) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας, τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας. Για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων μέχρι και την τέταρτη, απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση τουλάχιστον τεσσάρων (4) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας. Για τις επιπλέον κατηγορίες απαιτείται συμπληρωματική στελέχωση ενός (1) τεχνικού Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας ανά κατηγορία. iv. Στην έβδομη τάξη, απαιτείται στελέχωση τουλάχιστον δεκατεσσάρων (14) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας και δώδεκα (12) τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας. Από τη στελέχωση αυτή απαιτείται τουλάχιστον οι δέκα (10) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένοι σε τρεις (3) κατηγορίες έργων, ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένος στην κατηγορία ηλεκτρομηχανολογικών έργων και ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας να είναι εγγεγραμμένος στην κατηγορία βιομηχανικών και ενεργειακών έργων.
---	--

	Εναλλακτικά για τις τάξεις τέταρτη, πέμπτη και έκτη μπορεί να αντικατασταθεί στη βασική και στη συμπληρωματική τους στελέχωση, ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ΄ βαθμίδας, με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ΄ βαθμίδας και ένας (1) τεχνικός Μ.Ε.Κ. Γ΄ βαθμίδας με δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β΄ βαθμίδας. Για την έβδομη τάξη μπορούν να αντικατασταθούν τόσο στη βασική, όσο και στη συμπληρωματική της στελέχωση, μέχρι τέσσερις (4) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Δ΄ βαθμίδας με οκτώ (8) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ΄ βαθμίδας και μέχρι τέσσερις (4) τεχνικοί Μ.Ε.Κ. Γ΄ βαθμίδας με οκτώ (8) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β΄ βαθμίδας. Για τις πιο πάνω τάξεις τα στελέχη για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων, εκτός της βασικής κατηγορίας, μπορεί να είναι τα ίδια πρόσωπα της βασικής στελέχωσης εγγεγραμμένα σε αντίστοιχη κατηγορία και τάξη του Μ.Ε.Κ. ή και άλλα πρόσωπα».
Άρθρο 39 παρ. 8 του ν. 3316/2005 8. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων συγκροτείται Γνωμοδοτική Επιτροπή Μητρώου με θητεία δύο (2) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται μία ή περισσότερες φορές. Η Επιτροπή λειτουργεί στα πλαίσια της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, αποτελείται από δεκατρία (13) μέλη, δύο εκ των οποίων υποδεικνύονται, μαζί με τους αναπληρωτές τους, από το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), και ανά ένα υποδεικνύεται μαζί με τον αναπληρωτή του από τους Συνδέσμους Ελληνικών Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.), από το Σύλλογο Μελετητών Ελλάδος (Σ.Μ.Ε.) και από το Σύλλογο Μελετητών Δημόσιων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας (Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.Κ.Ε.Μ.). Στις αρμοδιότητές της περιλαμβάνονται ιδίως η έκδοση γνωμοδοτήσεων σε θέματα εγγραφής, κατάταξης και κάθε είδους μεταβολής των εγγεγραμμένων στα Μητρώα και η εισήγηση για την τροποποίηση του σχετικού με τα Μητρώα νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου.	Άρθρο 108 Σ.Ν. Με το άρθρο 108 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 39 του ν.3316/2005 (Α' 42), ως εξής: «Η Επιτροπή λειτουργεί στη Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποτελείται από δεκατρία (13) μέλη, ένα εκ των οποίων υποδεικνύεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), ένα μαζί με τον αναπληρωτή του από το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΓΕΩΤ.Ε.Ε.) και ανά ένα υποδεικνύεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το Σύνδεσμο Ελληνικών Εταιρειών – Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.), από το Σύλλογο Μελετητών Ελλάδος (Σ.Μ.Ε.) και από το Σύλλογο Μελετητών Δημόσιων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας (Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.Κ.Ε.Μ.).».
Άρθρο 23 του π.δ. 1224/1981	Άρθρο 113 Σ.Ν.

Πρατήρια ιδρυθέντα κατά το παρελθόν. 1. Αιτήσεις δια την ίδρυση πρατηρίου υποβληθείσαι μέχρι της 2 Ιανουαρίου 1981 προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου (έκδοσης αδειας λειτουργίας απεριόριστης ισχύος) συμφώνως προς τας προϊσχυσάσας διατάξεις. Αιτήσεις υποβληθείσαι μετά την 2 Ιανουαρίου 1981 θα εξετάζονται με τας διατάξεις του παρόντος Π.Δ/τος. 2. Πρατήρια ιδρυθέντα βάσει των αποφάσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών της υπ' αριθ. ΣΤ. 204250/1967 και ΣΤ 175800/1968 και του Β. Δ/τος 464/70 "περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλίων καυσίμων στο πρατήριο, κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός κατοικημένων εν γένει περιοχών, δύνανται να συνεχίσουν την λειτουργίαν των, ως έχουν διαμορφωθεί βάσει των εγκεκριμένων υπό των αρμοδίων υπηρεσιών σχεδιαγραμμάτων. Μετά την λήξιν της αδειας λειτουργίας των πρατηρίων των ανωτέρω κατηγοριών, χορηγείται νέα τιαύτη απεριόριστης διάρκειας τη υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών : α) Αιτήσεις του ενδιαφερομένου. β) Γραμμάτων καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δραχμών "έξι χιλιάδων (6.000)" δι' εκάστην μόνιμον αντλιαν, δραχμών "δύο χιλιάδων (2.000)" δι' εκάστην φορητήν και δραχμών "έξι χιλιάδων (6.000)" δια το πλυντήριο - λιπαντήριο. γ) Υπεύθυνος, δήλωσις τον αιούντος συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ουδεμία αλλαγή του πρατηρίου επήλθεν και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πεντατίαν δια νοθείαν καυσίμων, ως και επί πλοιαζία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας επί των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ.720/1970, ως ούτος εκάστοτε ισχύει, απαγγελλομένης στερήσεως και ανικανότητας. Εις τας διατάξεις της παρούσης παραγράφου υπάγονται και τα πρατήρια τα ιδρυθέντα προ της ενάρεως ισχύος της ΣΤ 204250/1967 αποφάσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών και τυχόντα νέας αδειας λειτουργίας κατόπιν προσαρμογής των βάσει των διατάξεων των αναφερομένων εις την παρούσαν παράγραφον. 3.α) Δι' άπαντα τα λειτουργούντα είτε βάσει αδειας ιδρύσεως, είτε βάσει αδειας λειτουργίας πρατήρια υγρών καυσίμων προ της εκδόσεως της υπ' αριθ. ΣΤ 204250/67 αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και μη εφοδιασθέντα	Με το άρθρο 113 του σχεδίου νόμου, προστίθεται στο τέλος του άρθρου 23 του Π.Δ.1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύει, παράγραφος 4 ως εξής: «4. Για τα πρατήρια που βρίσκονται εντός οικισμών, οι οποίοι υφίστανται προ του έτους 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους και σε περίπτωση που η προ αυτών οδός βελτιώνεται ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει, με δικές του δαπάνες, το χώρο του πρατηρίου προς τα εγκεκριμένα δια του παρόντος σχεδιαγράμματα, εντός των δυνατοτήτων του οικοπέδου του, τηρουμένης της διαδικασίας που περιγράφεται στις διατάξεις της περίπτωσης γ' της παραγράφου 3. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1 του άρθρου 6.».
---	--

	εισέτι δια νέας αδειας λειτουργίας (ως προσαρμοζόμενα ή μη προσαρμοζόμενα) μέχρις ενάρξεως της ισχύος του παρόντος, υποβάλλονται εις την αρμοδιαν υπηρεσίαν, υπό των αδειούχων, εντός προθεσμίας οριζομένης υπό των κατά τόπους υπηρεσιών συγκοινωνιών, δια τον εφοδιασμόν τούτων δι' αδειας λειτουργίας, τα κάτωθι δικαιολογητικά: αα) Αίτησις. ββ) Γραμμάτιον καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δραχμών "έξι χιλιάδων (6.000)", δι' εκάστην νομίμως εγκατεστημένην μόνιμον αντλίαν και δραχμών "δύο χιλιάδων (2.000)" δι' εκάστην φορητήν τοιαύτην. γγ) Υπεύθυνος δήλωσις κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 εις ην δηλούται ότι ο κάτοχος της αδειας δεν κατεδικάσθη επί λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70, ως ούτος εκάστοτε ισχύει, απαγγελλομένας στερήσεις και ανικανότητας και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων. β) Μετά την υποβολήν και τον έλεγχον των κατά την προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία υπό επιτροπής αποτελουμένης εξ αα) ενός μηχανικού ή υπομηχανικού της οικείας υπηρεσίας συγκοινωνιών ή εν ελείψει τούτου ενός μηχανικού ή υπομηχανικού της διευθύνσεως τεχνικών υπηρεσιών του νομού, ββ) ενός μηχανικού ή υπομηχανικού του οικείου πολεοδομικού γραφείου, γγ) ενός εκπροσώπου της οικείας οργανώσεως των πρατηριούχων. γ) Η επιτροπή συγκροτείται δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου και έχει ως έργον την γνωμοδότησιν επί της δυνατότητος ή μη συνεχίσεως της λειτουργίας του πρατηρίου. Κατά την αυτοψίαν υπό της επιτροπής εξετάζονται : αα) Εάν αι υφιστάμεναι κυκλοφορικάί συνθήκαι περί την θέσιν του πρατηρίου επιτρέπουν την λειτουργίαν αυτού άνευ σοβαρών δυσχερειών της κυκλοφορίας των οχημάτων και πέζων εις την περί της το πρατήριον οδού. Η Επιτροπή αυτή αποφαινεται περί της μη δυνατότητος της συνεχίσεως της λειτουργίας του πρατηρίου, μετά την στάθμιση των πραγματικών δεδομένων και με πλήρη απολόγηση ότι η συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια τόσο του πρατηρίου όσον και της κυκλοφορίας στην
--	--

περιοχή αυτού. Τα κυκλοφοριακά στοιχεία της παρούσης περιπτώσεως των περιοχών τα οποία κυρίως σταθμίζονται προς τούτο είναι τα κάτωθι : ααα) Το επιτρεπτόμενον όριο ταχύτητας. βββ) Η ύπαρξις ή μη απαγορευτικής πινακίδος σταθμεύσεως αυτοκινήτων εις την διερχομένην προ του πρατηρίου οδού. γγγ) Το πλάτος της οδού και του πεζοδρομίου. δδδ) Η διέλευσις ή μη πολλών λεωφορειακών γραμμών δια πυκνών δρομολογίων και γενικώς ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού. εεε) Η υπάρχουσα ορατότης. στστστ) Η ύπαρξις ή μη εις το πρατήριο ιδιωτικού χώρου εκτός του πεζοδρομίου σταθμεύσεως των προς ανεφοδιασμόν αυτοκινήτων. ζζζ) Η ύπαρξις μιας ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας. ββ) Εάν πληρούνται οι όροι των άρθρων 5 παρ. 2 περίπτ. β' και 6 παρ. 3 του παρόντος. γγ) Εάν πληρίσιν του πρατηρίου υφίσταται εστία πυρός δημιουργούσα κινδύνους δια την λειτουργίαν αυτού. δδ) Η δυνατότης διαμορφώσεως του χώρου του πρατηρίου συμφώνως προς τα εγκεκριμένα δια του παρόντος σχεδιαγράμματα. Εις ας περιπτώσεις τούτο καθίσταται δυνατόν η επιτροπή υποδεικνύει την διαμόρφωσιν ως άνω, εις τας λοιπάς δε περιπτώσεις τας δυνατότας βελτιώσεως. Η υποβολή νέων στοιχείων ως σχεδιαγραμμάτων, τεχνικών εκθέσεων, προϋπολογισμών αποδεικτικών καταθέσεων είναι υποχρεωτική εις περίπτωσιν καθ' ην το πρατήριο, κατά τας υποδείξεις της επιτροπής, διαμορφούται προς τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα. ή επέρχονται εις τούτο βελτιώσεις. δ) Εφ' όσον η θέσις του πρατηρίου κριθή κατάλληλος, δια την συνέχισιν της λειτουργίας του πρατηρίου, ειδοποιείται ο ενδιαφερόμενος περί τούτου εγγράφως, τάσσεται δε δια του εγγράφου τούτου εύλογος προθεσμία υπό των αρμοδίων κατά τόπους υπηρεσιών συγκοινωνιών δια την διαμόρφωσιν ή	
--	--

βελτίωσιν του χώρου του πρατηρίου και την υποβολήν των κατά τας προηγούμενας περιπτώσεις αναφερομένων δικαιολογητικών, όπου απαιτείται τοιαύτη, μετά την πραγματοποίησιν των οποίων χορηγείται άδεια λειτουργίας, αορίστου διάρκειας. Η άδεια αυτή τελεί υπό τας προϋποθέσεις της παρ. 6 του άρθρου 11 του παρόντος.

Πρατήρια μη προσαρμολύμενα, τα οποία έχουν τύχει ανανεώσεως αδείας λειτουργίας με τας προϋποθέσεις διατάξεις μετά την λήξιν της αδείας λειτουργίας των, εξετάζονται συμφώνως προς τας διατάξεις της παρ. 3 του παρόντος άρθρου:

ε) Εις περιπτώσιν καθ' ην η θέσις του πρατηρίου δεν κρίνεται υπό της επιτροπής κατάλληλος δια την συνέχισιν της λειτουργίας του πρατηρίου, εκ του λόγου ότι δεν πληρούνται οι όροι οι αναφερόμενοι εις την παρ. 3 περιπτ. γ' υποπερίπτ. ββ' του παρόντος άρθρου, η άδεια αυτού δεν ανανεούται και εκδίδεται απόφασις περί σφραγίσεως της εγκαταστάσεως.

στ) Η ως άνω άδεια λειτουργίας του πρατηρίου χορηγείται επ' ονόματι του ή των φερομένων ως δικαιούχων εις την εν ισχύει τελευταίαν άδειαν. Η άδεια αυτή δύναται ωσαύτως να χορηγηθή και επ' ονόματι κληρονόμων ή ετέρων φυσικών προσώπων, υπό την προϋπόθεσιν όπως εις την τελευταίαν ταύτην περιπτώσιν, της αμετακλήτου από της αδείας παρατήσεως του αδειούχου εκδηλουμένης κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69.

ζ) Εις ή περιπτώσιν η Επιτροπή αποφαίνεται περί της μη δυνατότητος συνεχίσεως της λειτουργίας του πρατηρίου δια λόγους κυκλοφοριακούς ή γεινιάσεως προς εστίαν πυρός, ειδοποιείται προς τούτο δι' εγγράφου επί αποδείξει, ο ενδιαφερόμενος. Εντός μηνός από της επιδόσεως του εν λόγω εγγράφου δύναται ο ενδιαφερόμενος να ζητήσιν την επανέξτασιν του πρατηρίου αυτού, δι' αίτησεως, υπό δευτεροβάθμιου επιτροπής, ήτις συγκροτείται δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου και αποτελείται εκ των κάτωθι :

αα) του διευθυντού των τεχνικών υπηρεσιών του νομού ή του νομίμου αναπληρωτού αυτού,

ββ) του οικείου προϊσταμένου της υπηρεσίας συγκοινωνιών του νομού και

γγ) και ενός εκπροσώπου της οικίας οργανώσεως των πρατηριούχων.

Η επιτροπή διενεργεί επιτόπιον αυτοψίαν και μετ' εκτίμησιν των

πραγματικών δεδομένων (πλάτους οδού, πυκνότητας κυκλοφορίας, θέσις πρατηρίου) γνωμοδοτεί δια πλήρους και ητλιοποιημένης εκθέσεως περί της δυνατότητας συνεχίσεως ή ου της λειτουργίας του πρατηρίου. η) Αντικατάστασις των αντλίων ή δεξαμενών των πρατηρίων περί των το παρόν άρθρον κατά τον χρόνον ισχύος της χορηγηθείσης άδειας λειτουργίας, επιτρέπεται εντός της κυρίας εκτάσεως του χώρου του πρατηρίου. Ωσαύτως επιτρέπεται εις πρατήρια πεζοδρομίου η προσθήκη αντλίων υπό τον όρον ότι δεν θα υπερβαινουν αύτα τας τρεις (3) συνολικώς, της διδύμου λογιζομένης ως διπλής. Εις περιπτώσιν καθ' ην υφίσταται επαρκής ιδιωτικός χώρος σταθμεύσεως επιτρέπεται η προσθήκη πλειόνων των τριών αντλίων, εφ' όσον, κατά την κρίσιν της υπηρεσίας επιτρέπουν ταύτην αι κυκλοφοριακαί συνθήκαι.	
Άρθρο 25 παρ. 15 του ν. 3614/2007 15. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία ανάθεσης έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών καλύπτει και την παροχή ισόποσης προκαταβολής προς τον ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται η κατάθεση εγγύησης προκαταβολής. Στις περιπτώσεις που από την προκήρυξη προβλέπεται μεγαλύτερο ύψος προκαταβολής, αυτή λαμβάνεται με την κατάθεση από τον ανάδοχο εγγύησης προκαταβολής που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης και της σύμβασης.	Άρθρο 114 Σ.Ν. Με το άρθρο 114 του σχεδίου νόμου, προστίθενται στο τέλος της παραγράφου 15 του άρθρου 25 του ν.3614/2007 (Α' 267), όπως ισχύει, εδάφια ως εξής: «Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής ισχύουν και σε όλες τις περιπτώσεις συγχρηματοδοτούμενων συμβάσεων δημόσιων έργων στο πλαίσιο των οποίων έχει χορηγηθεί στον ανάδοχο η προβλεπόμενη στις διατάξεις του άρθρου 51 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας δημοσίων έργων (κ.ν. 3669/2008), προκαταβολή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 10 του άρθρου 25 του ν.3614/2007 όπως ισχύει. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που έχει κινηθεί και βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία της έκπτωσης του αναδόχου κατά το άρθρο 61 της ανωτέρω κωδικοποίησης».
	Άρθρο 115 Σ.Ν Με το άρθρο 115 του σχεδίου νόμου, προστίθεται, μετά το άρθρο 1 του ν.δ. 580/70 (Α'

	125) άρθρο 1α, ως εξής: «Άρθρο 1α 1. «Κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» κατά τους ορισμούς του άρθρου 3 της αρ. 29949/1841/2009 (Β' 2112/2009), τοποθετημένο εκ κατασκευής σε όχημα και εγκεκριμένο με κανονιστικές πράξεις της ΕΕ ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ κατά τη διαδικασία έκδοσης της έγκρισης τύπου του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κ.ν. 2696/99 Α' 57), όπως ισχύει, επιτρέπεται να αντικατασταθεί μόνο: α. Με «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» που έχει λάβει έγκριση τύπου με κανονιστική πράξη της ΕΕ ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ η οποία πρέπει να είναι η ίδια ή νεότερη με εκείνη την κανονιστική πράξη του εκ κατασκευής «κατασκευαστικού στοιχείου» ή «χωριστής τεχνικής μονάδας» που αντικαθιστά. β. Με «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» που είναι σύμφωνη με τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αυτή η δυνατότητα δίνεται μόνο εφόσον δεν προβλέπεται από κανονιστική πράξη της ΕΕ ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ η έκδοση έγκρισης τύπου για «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα». 2. Εφόσον η αντικατάσταση «κατασκευαστικού στοιχείου» ή «χωριστής τεχνικής μονάδας» σύμφωνα με το άρθρο αυτό αποτελεί ή προκαλεί αλλαγή κύριου χαρακτηριστικού του οχήματος ισχύουν επιπρόσθετα οι απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας για την αλλαγή κύριων χαρακτηριστικών.»
Άρθρο 114 παρ. 8 του π.δ. 4070/2012 8. Οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 118/2006 (Α' 119) εφαρμόζονται και για τις περιπτώσεις εγκατάστασης δεξαμενών υγρών καυσίμων, αλλά και δεξαμενών υγραερίου χωρητικότητας έως 9,0 κ.μ., σε πρατήρια υγρών καυσίμων, αμιγώς υγραερίου,	Άρθρο 116 παρ. 1 Σ.Ν Η παράγραφος 8 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (82 Α') αντικαθίσταται ως εξής: «8. Οι διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 28 του π.δ. 118/2006 (119 Α') εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις εγκατάστασης δεξαμενών υγρών καυσίμων, αλλά και στις περιπτώσεις προσθήκης ή μετατόπισης αντλιών και διανομένων υγραερίου,

εξ' υπαρχής μικτά, σε πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν μετατραπεί σε μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG) και σε σταθμούς με αντλίες υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, τα οποία χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές.	καθώς και στις περιπτώσεις εγκατάστασης, μετατόπισης, αντικατάστασης στην ίδια θέση ή προσθήκης δεξαμενών υγραερίου κίνησης σε λειτουργούντα πρατήρια αμιγώς αερίου ή μικτά πρατήρια υγραερίου (LPG) και υγρών καυσίμων και σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, τα οποία χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές με τήρηση της διαδικασίας της παραγράφου 4 του άρθρου 26 του π.δ. 595/1984 (218 Α').».
Άρθρο 4 παρ. 2 περ. β' του π.δ. 595/1984 2.β) από το πλησιέστερο σημείο του άκρου αυτοκινητόδρομου ή εθνικού δρόμου 30 μ. Η απόσταση αυτή καθορίζεται σε 20 μέτρα προκειμένου περί πρατηρίου που βρίσκεται μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος.	Άρθρο 116 παρ. 2 Σ.Ν Με την παράγραφο 2 του άρθρου 116 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση β της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984 (Α'/218), όπως ισχύει, ως εξής: «β. Από το πλησιέστερο σημείο του άκρου αυτοκινητόδρομου ή εθνικού δρόμου δέκα (10) μέτρα στις περιπτώσεις χωροθέτησης ενός μικτού ή αμιγώς πρατηρίου υγραερίου, είτε σε εντός, είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή, είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος. Η ύψη εξωτερική απόσταση ασφαλείας μετράται από το πλησιέστερο άκρο της κύριας Εθνικής οδού ή αυτοκινητόδρομου και όχι του άκρου της παράπλευρης οδού (service road - S.R.) αυτών».
Άρθρο 4 παρ. 2 περ. δ' του π.δ. 595/1984 2. δ) δα) Από κατοικίες, αυτοτελή κτίρια γραφείων ή εμπορικών καταστημάτων, 25 μέτρα στις περιπτώσεις που το πρατήριο βρίσκεται μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α) του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος και το περιγράμμά του δεν βρίσκεται στα όρια της περιοχής αυτής με περιοχή εκτός σχεδίου πόλης.	Άρθρο 116 παρ. 3 Σ.Ν Με την παράγραφο 3 του άρθρου 116 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση δ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984 (Α'/218), όπως ισχύει, ως εξής: «δ. Από κατοικίες, αυτοτελή κτίρια γραφείων, εμπορικά καταστήματα, είκοσι (20) μέτρα,

	μετρούμενη από το πλησιέστερο σημείο των παραπάνω κτιρίων, στις περιπτώσεις χωροθέτησης του μικτού ή αμιγώς πρατηρίου υγραερίου είτε σε εντός, είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή, είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος».	
Άρθρο 7 παρ. 1 του π.δ. 595/1984 Εγκαταστάσεις και μηχανισμοί πρατηρίου. Το πρατήριο έχει απαραίτητα τις παρακάτω εγκαταστάσεις και μηχανισμούς: "1. Μία (1) ή δύο (2) υπόγειες ή επιχωματωμένες δεξαμενές αποθήκευσης και παροχής υγραερίου συνολικής χωρητικότητας εκάστης όχι μικρότερης των 2 κυβικών μέτρων και μέχρι 60 κυβικών μέτρων συνολικά. Σε περίπτωση τοποθέτησης δύο δεξαμενών, αυτές πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας και των ίδιων διαστάσεων και να είναι τοποθετημένες επί του αυτού οριζώντιου επιπέδου."	Άρθρο 116 παρ. 4 Σ.Ν Με την παράγραφο 4 του άρθρου 116 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του π.δ. 595/1984 (218 Α'), όπως ισχύει, ως εξής: «1. Μία (1) ή δύο (2), είτε συνδεδεμένες μεταξύ τους, είτε ανεξάρτητες, υπόγειες ή επιχωματωμένες, δεξαμενές αποθήκευσης και παροχής υγραερίου συνολικής χωρητικότητας εκάστης όχι μικρότερης των δύο (2) κυβικών μέτρων και μέχρι εξήντα (60) κυβικών μέτρων συνολικά».	μετρούμενη από το πλησιέστερο σημείο των παραπάνω κτιρίων, στις περιπτώσεις χωροθέτησης του μικτού ή αμιγώς πρατηρίου υγραερίου είτε σε εντός, είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή, είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος».
Άρθρο 7 παρ. 3 του π.δ. 595/1984 "3. Μέχρι 3 (τρεις) το πολύ συσκευές (μονές ή διπλές) διανομής υγραερίου."	Άρθρο 116 παρ. 5 Σ.Ν Με την παράγραφο 5 του άρθρου 116 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 7 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ Α'/218), όπως ισχύει, ως εξής: «Μέχρι 3 (τρεις) το πολύ συσκευές (μονές, διπλές, τριπλές ή τετραπλές) διανομής υγραερίου».	μετρούμενη από το πλησιέστερο σημείο των παραπάνω κτιρίων, στις περιπτώσεις χωροθέτησης του μικτού ή αμιγώς πρατηρίου υγραερίου είτε σε εντός, είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή, είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος».
Άρθρο 10 παρ. 5 του ν. 3897/2010 5. Η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια των συνεργείων της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύει, ορίζεται σε πενήντα (50) τετραγωνικά μέτρα. Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής επιτρέπεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπογείου χώρου ή ορόφου, οι οποίοι όμως να μην επικοινωνούν εσωτερικά με το χώρο του συνεργείου. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία τους σε χώρους συνεργείων στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντηρήσεις περισσότερων της μιας ειδικότητων του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύει, υπό τις προϋποθέσεις των παραπάνω παραγράφων του παρόντος και του	Άρθρο 117 παρ. 1 Σ.Ν. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 117 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παρ. 5 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010 (Α' 208), ως εξής: «5.α) Η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια των συνεργείων αερίων καυσίμων της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (34 Α'), όπως ισχύει, ορίζεται σε πενήντα (50) τετραγωνικά μέτρα. Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής επιτρέπεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπογείου χώρου ή ορόφου, με την υποχρέωση τοποθέτησης σε	μετρούμενη από το πλησιέστερο σημείο των παραπάνω κτιρίων, στις περιπτώσεις χωροθέτησης του μικτού ή αμιγώς πρατηρίου υγραερίου είτε σε εντός, είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή, είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος».

πλήρους διαχωρισμού τους, από τους λοιπούς επισκευαστικούς χώρους κύριας εργασίας των άλλων ειδικοτήτων, με παρεμβολή κατάλληλης τοιχοποιίας από άκαυστα υλικά καθ' όλο το ύψος τους.	όλα τα επίπεδα των χώρων του συνεργείου, πιστοποιημένων συσκευών ανίχνευσης διαρροών υγραερίου – φυσικού αερίου, συνδεδεμένων ηλεκτρικά μέσω ειδικού πίνακα και εφεδρικής τροφοδοσίας με σειράνα και φάρο κινδύνου. Για κάθε είδος αερίου καυσίμου (LPG ή CNG) τοποθετείται ξεχωριστός ανιχνευτής. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου LPG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από το έδαφος. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου CNG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από την οροφή. Οι εργασίες της ειδικότητας της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/88, όπως ισχύει, πραγματοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στους ισόγειους χώρους επισκευής του συνεργείου. β) Οι εργασίες της ειδικότητας της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (34 Α'), όπως ισχύει, επιτρέπεται να γίνονται σε συνεργεία, τα οποία αναλαμβάνουν επισκευές και συντηρήσεις περισσότερων της μιας ειδικοτήτων του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, με την υποχρέωση τοποθέτησης σε όλα τα επίπεδα των χώρων του συνεργείου, πιστοποιημένων συσκευών ανίχνευσης διαρροών υγραερίου – φυσικού αερίου, συνδεδεμένων ηλεκτρικά μέσω ειδικού πίνακα και εφεδρικής τροφοδοσίας με σειράνα και φάρο κινδύνου. Για κάθε είδος αερίου καυσίμου (LPG ή CNG) τοποθετείται ξεχωριστός ανιχνευτής. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου LPG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από το έδαφος. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου CNG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από την οροφή. γ) Ειδικά στο χώρο των εργασιών της ειδικότητας της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, τοποθετούνται κατ' ελάχιστο δύο ανιχνευτές ανά είδος αερίου καυσίμου. Στην περίπτωση που ο χώρος των ανωτέρω εργασιών είναι μεγαλύτερος από 50 τ.μ., τοποθετείται ένας ανιχνευτής για κάθε 50 τ.μ. επιπλέον χώρου. Οι ανωτέρω εργασίες πραγματοποιούνται αποκλειστικά και μόνο σε ισόγειους χώρους επισκευής του συνεργείου. Στις ανωτέρω περιπτώσεις ο υπολογισμός της ωφέλιμης επιφάνειας των συνεργείων, στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές
--	---

	περισσοτέρων της μίας ειδικότητας, συμπεριλαμβανομένων και αυτής των αερίων καυσίμων, καθορίζεται στο 60% του αθροίσματος των ελάχιστων ωφέλιμων επιφανειών των επιμέρους ειδικοτήτων. Ο ίδιος τρόπος υπολογισμού ισχύει και για την ωφέλιμη επιφάνεια των βοηθητικών χώρων του συνεργείου (αποθήκη, WC) με αντίστοιχο ποσοστό 40%».	περισσοτέρων της μίας ειδικότητας, συμπεριλαμβανομένων και αυτής των αερίων καυσίμων, καθορίζεται στο 60% του αθροίσματος των ελάχιστων ωφέλιμων επιφανειών των επιμέρους ειδικοτήτων. Ο ίδιος τρόπος υπολογισμού ισχύει και για την ωφέλιμη επιφάνεια των βοηθητικών χώρων του συνεργείου (αποθήκη, WC) με αντίστοιχο ποσοστό 40%».
Άρθρο 14 παρ. 1 περ. γ' του π.δ. 38/1996 1.γ) Άδεια οικοδομής ή νομαρχιακή απόφαση εξάιρεσης από κατεδάφιση ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί τη νομιμότητα του κτιρίου. Σε περίπτωση υφιστάμενου κτιρίου, απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση συνεργείου από την οικία Πολεοδομική Αρχή. Δεν απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας σε περίπτωση χρήσης Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία - βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων) ή Κ (αποθήκευση).	Άρθρο 117 παρ. 2 Σ.Ν. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 117 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση γ της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του π.δ. 38/1996 (26 Α'), ως εξής: «γ) Άδεια οικοδομής ή άδεια δόμησης ή νομαρχιακή απόφαση εξάιρεσης από κατεδάφιση ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί τη νομιμότητα του κτιρίου. Σε περίπτωση υφιστάμενου κτιρίου απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση συνεργείου από την οικία πολεοδομική αρχή ή Υπηρεσία δόμησης. Δεν απαιτείται η έκδοση ή η αναθεώρηση της άδειας δόμησης ή αναθεώρηση της οικοδομικής άδειας σε περίπτωση χρήσης Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία – βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων), ή Κ (αποθήκευση), ανεξάρτητα από τη διαφοροποίηση ως προς το δυσμενέστερο του αριθμού των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης».	Άρθρο 117 παρ. 2 Σ.Ν. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 117 του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η περίπτωση γ της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του π.δ. 38/1996 (26 Α'), ως εξής: «γ) Άδεια οικοδομής ή άδεια δόμησης ή νομαρχιακή απόφαση εξάιρεσης από κατεδάφιση ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί τη νομιμότητα του κτιρίου. Σε περίπτωση υφιστάμενου κτιρίου απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση συνεργείου από την οικία πολεοδομική αρχή ή Υπηρεσία δόμησης. Δεν απαιτείται η έκδοση ή η αναθεώρηση της άδειας δόμησης ή αναθεώρηση της οικοδομικής άδειας σε περίπτωση χρήσης Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία – βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων), ή Κ (αποθήκευση), ανεξάρτητα από τη διαφοροποίηση ως προς το δυσμενέστερο του αριθμού των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης».
Άρθρα 3,4 και 5 περ. ε', δ' και ε' του ν. 3651/2008 Άρθρο 3 6. ε) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου οδικής βοήθειας που παραδίδουν στους ασφαλισμένους τους. Άρθρο 4 2. δ) Αντίγραφο της σύμβασης οδικής βοήθειας που παραδίδεται στους συνδρομητές της.	Άρθρο 119 Σ.Ν. Με το άρθρο 119 του σχεδίου νόμου καταργούνται οι περιπτώσεις (ε) της παρ. 6 του άρθρου 3, (δ) της παρ. 2 του άρθρου 4 και (ε) της παρ. 6 του άρθρου 5 του ν. 3651/2008 (Α' 44).	Άρθρο 119 Σ.Ν. Με το άρθρο 119 του σχεδίου νόμου καταργούνται οι περιπτώσεις (ε) της παρ. 6 του άρθρου 3, (δ) της παρ. 2 του άρθρου 4 και (ε) της παρ. 6 του άρθρου 5 του ν. 3651/2008 (Α' 44).

Άρθρο 5 6.ε) Αντίγραφο της σύμβασης οδικής βοήθειας που παραδίδει στους συνδρομητές.	Άρθρο 14Α παρ. 15 του ν. 3429/2005 15. Εάν δεν υποβληθεί καμία νομότυπη προσφορά, ή αν πιστωτές, ή οι οποίοι εκπροσωπούν το 51% τουλάχιστον των κατά της επιχείρησης απαιτήσεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δηλώσουν εγγράφως προς τον εκκαθαριστή, εντός της προθεσμίας της παραγράφου 10 του παρόντος, ότι δεν θεωρούν καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ως συμφέρουσα για τους πιστωτές, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται με τη δημοσίευση εντός δεκαπέντε ημερών νέας διακήρυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Εάν και ο νέος διαγωνισμός δεν τελεσφορήσει, τα περιουσιακά στοιχεία της υπό εκκαθάριση επιχείρησης που δεν κατέστη δυνατόν να πωληθούν, πωλούνται ως σύνολο ή τμηματικά, με ελεύθερη διαπραγμάτευση, ύστερα από δημόσια πρόσκληση, με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου. Επί των πωλήσεων της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή οι απαλλαγές της παραγράφου 16 του παρόντος άρθρου.
	Άρθρο 120 παρ. 1 Σ.Ν. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 120 του σχεδίου νόμου, προστίθεται στην παράγραφο 15 του άρθρου 14α του ν. 3429/2005, τέταρτο εδάφιο, ως εξής: «Σε περίπτωση που διενεργηθούν τουλάχιστον τρεις πλειοδοτικοί διαγωνισμοί με τη διαδικασία της ελεύθερης διαπραγμάτευσης μετά από δημόσια πρόσκληση για την εκποίηση περιουσιακών στοιχείων, και δεν υποβληθεί καμία νομότυπη προσφορά ή οι υποβληθείσες προσφορές δεν θεωρηθούν συμφέρουσες από τον εκκαθαριστή ή τους πιστωτές, σύμφωνα με την διαδικασία της παρ. 10 του παρόντος άρθρου, τότε τα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία λογίζονται ιδιαίτερας μικρής αξίας και ο εκκαθαριστής δύναται να τα μεταβιβάσει χωρίς ανταλλαγμα, κατά την κρίση του, σε δημόσιους φορείς ή υπηρεσίες ή σε κοινωνική ιδρύματα. Η ως άνω διαδικασία εφαρμόζεται αναλογικά και στις περιπτώσεις της παρ. 5^η του παρόντος άρθρου, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 40 του ν. 3844/2010 (Α-63)».
	Άρθρο 120 παρ. 2 Σ.Ν. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 120 του σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η παράγραφος 20 του άρθρου 14α του ν. 3429/2005, ως εξής: «Από τη δημοσίευση της απόφασης του Εφετείου περί θέσης της επιχείρησης σε ειδική
Άρθρο 14^α παρ. 20 του ν. 3429/2005 20. «Για χρονικό διάστημα σαράντα οκτώ (48) μηνών από της δημοσίευσής της αποφάσεως του Εφετείου περί θέσεως της επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, αναστέλλεται προσωρινά κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, απομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης, καθώς και η λήψη ασφαλιστικών	

μέτρων εναντίον της.»	εκκαθάριση, και μέχρι την ολοκλήρωση της εκκαθάρισης, απαγορεύεται κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της. Η απαγόρευση αφορά τα χρέη της υπό ειδική εκκαθάριση επιχείρησης που δημιουργήθηκαν πριν όσο και εκείνα που δημιουργούνται μετά την έκδοση της απόφασης του Εφετείου. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται και στις επιχειρήσεις που τελούν υπό ειδική εκκαθάριση κατά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».
	Άρθρο 120 παρ. 3 Σ.Ν. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 120 του σχεδίου νόμου, προστίθενται στο άρθρο 14α του ν. 3429/2005 παράγραφοι 21 και 22 ως εξής: «21. Ο εκκαθαριστής και τα υπ' αυτού εξουσιοδοτημένα όργανα δεν υπέχουν οποιαδήποτε ποινική, αστική, διοικητική ή άλλη ευθύνη (α) για χρέη της υπό εκκαθάριση επιχείρησης προς το Δημόσιο, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ασφαλιστικούς και λοιπούς οργανισμούς, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεως ή βεβαιώσεως της σχετικής οφειλής και (β) για πάσης φύσεως οφειλές προς εργαζομένους εξαιτίας συμβάσεως εργασίας με την υπό εκκαθάριση επιχείρηση, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεως της σχετικής οφειλής. Οι τυχόν αξιώσεις εκ των ανωτέρω υπό (α) και (β) περιπτώσεων, ικανοποιούνται από τον πίνακα κατάταξης πιστωτών, σύμφωνα με το άρθρο 975 του ΚΠολΔ. Οι σχετικές εκκρεμείς ποινικές, διοικητικές και αστικές διώξεις κατά του ειδικού εκκαθαριστή ή των υπ' αυτού εξουσιοδοτημένων οργάνων παύουν από της ισχύος του παρόντος, και οι υφιστάμενες ποινικές δικογραφίες τίθενται στο αρχείο με πράξη της αρμόδιας Εισαγγελικής Αρχής. 22. Περιουσιακά στοιχεία της υπό εκκαθάριση επιχείρησης, τα οποία είχαν εισαχθεί πριν από την υπαγωγή αυτής στις διατάξεις του παρόντος άρθρου με ατέλεια ή με τα καθεστώτα προσωρινής εισαγωγής και ενεργητικής τελειοποίησης και για τα οποία έχουν βεβαιωθεί ή βεβαιώνονται προ ή μετά την υπαγωγή δασμοί, πρόστιμα και κάθε

	είδους προσαυξήσεις, ελευθέρως εκποιούνται από τον εκκαθαριστή, καθ' όλη της διάρκεια της εκκαθαριστικής διαδικασίας, κατά τις προβλεπόμενες στο παρόν άρθρο διαδικασίες και μετακινούνται εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας. Το Δημόσιο, ως προς τις απαιτήσεις του αυτές, ικανοποιείται από τον πίνακα κατάταξης πιστωτών, σύμφωνα με το άρθρο 975 του ΚΠολΔ, και ο εκκαθαριστής δεν υπέχει οποιαδήποτε αστική, διοικητική ή ποινική ευθύνη για την μη καταβολή των εν λόγω υποχρεώσεων. Εκποιήσεις περιουσιακών στοιχείων της παρ. 22 του άρθρου αυτού που έχουν συντελεσθεί μέχρι την ισχύ του παρόντος, θεωρούνται, ως προς την προαναφερθείσα απία, έγκυρες και ισχυρές, οι δε τυχόν εκκρεμείς διοικητικές ή αστικές δίκες κατά των εκκαθαριστών ή των υπ' αυτού εξουσιοδοτημένων οργάνων παύουν από της ισχύος του παρόντος, οι υπάρχουσες ποινικές δικογραφίες τίθενται στο αρχείο με πράξη της αρμόδιας Εισαγγελικής Αρχής.».
Άρθρο 39 παρ. 1 του ν. 3534/2007 Αντίτιμο για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου 1. Τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. υποχρεούνται να υποβάλλουν στη Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών τους, που κάθε φορά ισχύει. Ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) από το καταβαλλόμενο, από τους ιδιοκτήτες των οχημάτων, καθαρό ποσό (μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο, αποδίδεται στο Ελληνικό Δημόσιο για την παραχώρηση σε αυτά του δικαιώματος διενέργειας του ελέγχου αυτού. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η διαδικασία και ο τρόπος απόδοσης του ως άνω ποσοστού από τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., η δυνατότητα σύνταξης τιμοκαταλόγου με διαφοροποίηση ανά ημέρα και ώρα προσέλευσης ή ανά κατηγορία ελεγχόμενων χρηστών ή κατά κατηγορία οχήματος, ο τρόπος υποβολής του τιμοκαταλόγου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Μέχρι την έκδοση της ανωτέρω απόφασης ισχύουν οι διατάξεις της υπ. αριθμ. Φ2/57216/7383/4.10.2002 (ΦΕΚ 1323/Β') κοινής απόφασης των ανωτέρω Υπουργών.	Άρθρο 121 Σ.Ν. Η παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 16 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής: “Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ (ΙΚΤΕΟ) διαμορφώνουν το τιμολόγιο παροχής των υπηρεσιών τους ελεύθερα. Ποσό ενός (1) ευρώ ανά διενεργούμενο από τα ΙΚΤΕΟ περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος – εξαιρουμένων των επανελέγχων – αποδίδεται από τα ΙΚΤΕΟ στο Ελληνικό Δημόσιο για την κάλυψη των εξόδων εποπτείας και ελέγχου του θεσμού του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων και την αντιμετώπιση της αποχής από αυτόν, στη χώρα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η διαδικασία και ο τρόπος απόδοσης του ως άνω ποσού από τα ΙΚΤΕΟ. Μέχρι την έκδοση της ως άνω απόφασης ισχύουν αναλογικά – (ως προς την απόδοση) – τα οριζόμενα στις παραγράφους 3, 4 της υπ' αριθμ. Φ50/34524/4444 (ΦΕΚ Β 1280/2.7.2008) κοινής απόφασης των ανωτέρω Υπουργών”.

	Άρθρο 122 παρ. 1 Σ.Ν. Μετά το άρθρο 5 του ν. 3887/2010 (Α' 174) προστίθεται άρθρο με αριθμό 5Α, ως εξής: «Άρθρο 5Α <i>Προσωρινή ακινησία φορτηγού Δημοσίας Χρήσης</i> Η μεταφορική επιχείρηση μπορεί να θέτει σε προσωρινή ακινησία Φ.Δ.Χ. που διατίθεται. Για τον σκοπό αυτό καταθέτει την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες του Φ.Δ.Χ. στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών της Περιφέρειας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την διακοπή ασφαλιστικών υποχρεώσεων του μεταφορέα κατά την διάρκεια της προσωρινής ακινησίας».
Άρθρο 19 του ν. 2671/1998 Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών 1. Συνιστάται στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών (Σ.Ε.Ε.) Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών υπαγόμενο απευθείας στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών. "2. Το Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών (Σ.Ε.Ε.) συγκροτείται από τον Γενικό Επιθεωρητή, ο οποίος είναι μόνιμος δημόσιος υπάλληλος και είκοσι (20) Επιθεωρητές - Ελεγκτές, οι οποίοι είναι είτε υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μόνιμοι ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου είτε αποσπώμενοι υπάλληλοι από δημόσιες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ., Ο.Τ.Α., καθώς και από τις ελεγχόμενες υπηρεσίες και οργανισμούς της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού του παρόντος νόμου, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων". Επίσης για τη γραμματειακή, διοικητική και λοιπή υποστήριξη του	Άρθρο 123 Σ.Ν. Το τρίτο εδάφιο της παρ.2 του άρθρου 19 του ν.2671/98(Α'289) το οποίο τροποποιήθηκε με την παρ.1 του άρθρου 55 του ν.4155/13 (Α'120) αντικαθίσταται ως εξής : «Οι Επιθεωρητές Ελεγκτές θα πρέπει να είναι μόνιμοι ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπάλληλοι ανωτάτων σχολών, (κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ) με βαθμό τουλάχιστον Δ' ή δωδεκαετή αναγνωρισμένη δημόσια υπηρεσία ή απόφοιτοι της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης με τετραετή τουλάχιστον υπηρεσία μετά την αποφοίτησή τους, οι οποίοι έχουν διακριθεί για την επαγγελματική τους κατάρτιση, την υπηρεσιακή επιδότηση και το ήθος τους.»

Σ.Ε.Ε. συνιστώνται είκοσι (20) θέσεις του κλάδου ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού και τρεις (3) θέσεις του κλάδου ΥΕ Επιμελητών, οι οποίες πληρούνται από μόνιμους υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και από αποσπόμενους από δημόσιες υπηρεσίες Ν.Π.Δ.Δ., Ο.Τ.Α., καθώς και από τις ελεγχόμενες υπηρεσίες και οργανισμούς της παρ. 5 του άρθρου αυτού. «Οι Επιθεωρητές Ελεγκτές θα πρέπει να είναι μόνιμοι υπάλληλοι κατηγορίας ΠΕ με βαθμό τουλάχιστον Δ' και δωδεκαετή αναγνωρισμένη δημόσια υπηρεσία ή Απόφοιτοι της ΕΣΔΔ με τετραετή τουλάχιστον υπηρεσία μετά την αποφοίτηση τους, οι οποίοι έχουν διακριθεί για την επαγγελματική τους κατάρτιση, την υπηρεσιακή τους επίδοση και το ήθος τους.» Ειδικά για το Γενικό Επιθεωρητή απαιτείται να είναι μόνιμος υπάλληλος και να έχει τα προσόντα προκειμένου να επιλεγεί προϊστάμενος γενικής διεύθυνσης δημόσιας υπηρεσίας. Ο Γενικός Επιθεωρητής επιλέγεται από το Ειδικό Υπηρεσιακό Συμβούλιο του άρθρου 29 του ν. 2190/1994. Ο Γενικός Επιθεωρητής και οι Επιθεωρητές - Ελεγκτές, καθώς και το λοιπό προσωπικό αποσπώνται με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, ύστερα από ιδιαίτερη για κάθε περίπτωση δημόσια πρόσκληση προς υποβολή υποψηφιότητων. Η πρόσκληση δημοσιεύεται σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες και κοινοποιείται σε όλες τις υπηρεσίες της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994. ***Σύμφωνα με την παρ.θ' του άρθρου 2 του ΠΔ 104/2005 (ΦΕΚ Α 137/2005) ορίζεται ότι: "θ) Η υπουργική απόφαση που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 2671/1998 (Φ.Ε.Κ. 289 Α') σχετικά με την απόσπαση υπαλλήλων στο Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκδίδεται εφεξής μόνο από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών".	
Άρθρο 6 παρ. 1 του ν. 4070/2012 1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4, ο έλεγχος, η ρύθμιση και η εποπτεία της αγοράς των ηλεκτρονικών επικοινωνιών ασκούνται από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.), η οποία αποτελεί την Εθνική Ρυθμιστική Αρχή (National Regulatory Authority) σε θέματα παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών και έχει συσταθεί με το ν. 2246/1994 (Α' 172). Η Ε.Ε.Τ.Τ. συγκροτείται από εννέα (9) μέλη, εκ των οποίων ένας είναι Πρόεδρος και δύο Αντιπρόεδροι. Εκ των δύο Αντιπροέδρων, ο ένας είναι αρμόδιος για τον τομέα	Άρθρο 124 παρ. 2 Σ.Ν. Τα έκτο και έβδομο εδάφια της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4070/2012 (Α-82) αντικαθίστανται ως εξής: "Ο Πρόεδρος και οι Αντιπρόεδροι επιλέγονται και διορίζονται από το Υπουργικό Συμβούλιο, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής. Τα υπόλοιπα μέλη της

των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και ο άλλος για τον τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών. Τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. είναι ανώτατοι κρατικοί λειτουργοί και, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, απολαύουν πλήρους προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας. Ως μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. επιλέγονται πρόσωπα εγνωσμένου κύρους, που απολαμβάνουν ευρείας κοινωνικής αποδοχής και διακρίνονται για την επιστημονική τους επανγγελματική τους ικανότητα στον τεχνικό, οικονομικό ή νομικό τομέα. Ο Πρόεδρος, οι Αντιπρόεδροι και τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. επιλέγονται με απόφαση της Διάσκεψης των Προέδρων της Βουλής των Ελλήνων, μετά από εισήγηση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό της Βουλής. Η απόφαση της Διάσκεψης των Προέδρων της Βουλής κοινοποιείται αμελλητί στον Υπουργό Υποδομών. Μεταφορών και Δικτύων, ο οποίος οφείλει να εκδώσει την πράξη διορισμού εντός προθεσμίας 15 ημερών από την κοινοποίηση. Η θητεία του Προέδρου και των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. είναι τετραετής. Δεν επιτρέπεται ο διορισμός των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. για περισσότερο από δύο θητείες.	Ε.Ε.Τ.Τ. διορίζονται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Οι πράξεις διορισμού όλων των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως."
--	--