

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Ι. Επί της Αρχής

Με το Κεφάλαιο Α΄ του παρόντος σχεδίου νόμου επιδιώκεται η αναβάθμιση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και η αναδιοργάνωσή της, σύμφωνα με τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα. Ειδικότερα, αναδιαρθρώνεται και μετονομάζεται η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας σε «Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας», ορίζεται η ανωτέρω Γενική Διεύθυνση ως «Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας», κατά την έννοια του άρθρου 2 του Κανονισμού 549/2004 ΕΚ για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (Ε.Ε.Ο.) και καθορίζονται οι αρμοδιότητες και οι υπηρεσίες της, σύμφωνα με το ισχύον ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο. Με τις ρυθμίσεις του παρόντος διατηρούνται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας τρεις (3) Γενικές Διευθύνσεις και συγκεκριμένα, η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, η Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών και η Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης.

Οι προτεινόμενες διαρθρωτικές αλλαγές είναι αναγκαίες, δεδομένου ότι οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί επιβάλλουν αυξημένες απαιτήσεις για την ασφάλεια, την εξειδίκευση, την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα των υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Παράλληλα, με την προτεινόμενη οργανωτική δομή της ΥΠΑ, η Ελλάδα ανταποκρίνεται στις επιταγές του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1070/2009 ΕΚ με τον οποίο επιδιώκεται η βελτίωση των επιδόσεων και η βιωσιμότητα του ευρωπαϊκού συστήματος Πολιτικής Αεροπορίας και διασφαλίζεται η δυνατότητα πιστοποίησης του φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Με το Κεφάλαιο Β΄ του παρόντος σχεδίου νόμου:

α) Ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στις δυνατότητες αξιοποίησης και ανάπτυξης των κρατικών αεροδρομίων. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις περιλαμβάνουν αφ' ενός τη δυνατότητα σύστασης ανωνύμων εταιρειών διαχείρισης αεροδρομίων (Α.Ε.Δ.Α.) για το σύνολο των αεροδρομίων της χώρας ή ομάδα αεροδρομίων ή για κάθε αεροδρόμιο χωριστά και με αντικείμενο τη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευσή τους και αφ' ετέρου τη δυνατότητα παραχώρησης για ορισμένο χρόνο δικαιωμάτων που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των κρατικών αεροδρομίων.

β) Ρυθμίζεται το καθεστώς της παροχής επίγειας εξυπηρέτησης (ground handling) στους 34 Ελληνικούς αερολιμένες με ετήσια κίνηση κάτω των δύο εκατομμυρίων επιβατών ή 50.000 τόνων φορτίου, οι οποίοι δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ (L 272/36), όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική έννομη τάξη με το προεδρικό διάταγμα 285/1998 (ΦΕΚ 207 Α΄). Επιπλέον, καθορίζεται το περιεχόμενο του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένων, καθώς και των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης, που εκδίδονται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων, μετά από εισήγηση της ΥΠΑ.

γ) Προβλέπεται η σύσταση Διεύθυνσης Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

δ) Ρυθμίζονται ζητήματα μεταφοράς προσωπικού από την ΥΠΑ σε άλλους φορείς και υπηρεσίες του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, στην περίπτωση που υπάρξει πλεονάζων αριθμός προσωπικού. Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται να αποφευχθούν προβλήματα λειτουργίας που θα προκαλέσει στην εν λόγω Υπηρεσία η συσσώρευση υπεράριθμου προσωπικού.

ε) Ρυθμίζονται θέματα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

Με το Κεφάλαιο Γ΄ του παρόντος σχεδίου νόμου:

α) Προβλέπεται η σύσταση Εποπτικής Αρχής Τελών Αερολιμένων, προκειμένου να εναρμονισθεί η Ελλάδα με τις κοινοτικές της υποχρεώσεις, όπως οριοθετούνται με την Οδηγία 2009/12/ΕΚ (L 70/11) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2009

β) Καθορίζονται το ύψος, οι υπόχρεοι καταβολής και η διαδικασία είσπραξης του ανταποδοτικού τέλους υπέρ της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων, που συστάθηκε με τον ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40 Α΄), καθώς και οι πόροι και οι βασικοί κανόνες οικονομικής διαχείρισης αυτής.

γ) Ρυθμίζονται θέματα αεροπορικής εκπαίδευσης στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) της ΥΠΑ (άρθρο 13, ν. 2465/1997, ΦΕΚ Α΄ 28), προκειμένου να εναρμονιστεί με τη διεθνή πρακτική και να είναι δυνατή η παροχή εκπαίδευσης, με το ανάλογο κόστος, σε αεροπορικά θέματα και σε άλλα αντικείμενα που έχουν σχέση με τις αεροπορικές δραστηριότητες στο προσωπικό των κρατικών φορέων, νομικών προσώπων δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου, φυσικών προσώπων ημεδαπών και αλλοδαπών.

δ) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την καταβολή μερισμάτων στο προσωπικό της ΥΠΑ και εισάγεται ειδική ρύθμιση για συγκεκριμένες περιπτώσεις/κατηγορίες του Προσωπικού με προσθήκη/τροποποίηση το άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (ΦΕΚ 16 Α΄).

ε) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον προσδιορισμό ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης και των αρμοδιοτήτων αυτού αναφορικά με κάθε «πράξη» τομεακού ή περιφερειακού προγράμματος που, κατά την έννοια και στα πλαίσια εφαρμογής του άρθρου 1 του ν. 3614/2007 (ΦΕΚ 53 Α΄), η Επιτροπή Μεγάλων Έργων εντάσσει στην κατηγορία μεγάλων έργων.

στ) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις αρμοδιότητες της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ», βάσει του άρθρου 17 του ν. 3212/2003 (ΦΕΚ 308 Α΄).

ζ) Προβλέπονται οι τροποποιήσεις του π.δ. 19/1992 (ΦΕΚ 4 Α΄) περί σύστασης Γενικών Διευθύνσεων της ΥΠΑ συνεπεία των ρυθμίσεων του παρόντος νόμου και εισάγεται τροποποίηση στο άρθρο 43 του π.δ. 293/1999 (ΦΕΚ 23 Α΄) περί Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναφορικά με τις αρχαιρεσίες στη Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων.

η) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την άσκηση εποπτικών και ρυθμιστικών αρμοδιοτήτων στο νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών από την μονάδα, η οποία ορίζεται ως η εποπτική και ρυθμιστική αρχή στον εν λόγω Αερολιμένα και διευκρινίζεται η έννοια του όρου «Ο Διοικητής του Αερολιμένα» ή «ο Αερολιμενάρχης», όπου στην κείμενη

νομοθεσία αναφέρεται, με σχετική τροποποίηση του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 202 Α').

θ) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το χρονικό διάστημα προσωρινής αναστολής κάθε μέτρου, εκκρεμούς ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης, καθώς και της λήψης ασφαλιστικών μέτρων εναντίον επιχείρησης, η οποία τίθεται ή τελεί ήδη κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σε ειδική εκκαθάριση, με απόφαση του Εφετείου, υπό ειδική εκκαθάριση.

ι) Χορηγείται εξουσιοδότηση για την τροποποίηση και προσαρμογή του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 35/1993 (ΦΕΚ 13 Α') και το άρθρο 1 του π.δ. 80/1996 (ΦΕΚ 62 Α'), περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, στις διατάξεις του παρόντος.

κ) Χορηγείται εξουσιοδότηση για την τροποποίηση και προσαρμογή του π.δ. 293/1999 (ΦΕΚ 263 Α') περί Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 100/2002 (ΦΕΚ 86 Α'), 59/2003 (ΦΕΚ 60 Α'), 99/2005 (ΦΕΚ 135 Α') και 186/2007 (ΦΕΚ 221 Α'), στις διατάξεις του παρόντος.

λ) Προβλέπεται η μεταβατική ισχύς των ρυθμίσεων του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. Δ15/Α/40447/3750/13.10.2004 κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 1624 Β'), μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη περί ρύθμισης θεμάτων συνεργασίας μεταξύ της Υ.Π.Α., της Ελληνικής Αστυνομίας και των άλλων αρχών που εμπλέκονται στο χώρο των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα, για την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται στο ΕΠΑΠΑ, σύμφωνα με την περίπτωση (στ) της παραγράφου 2 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ 238 Α'), όπως προστίθεται με την παρ. 1 του άρθρου 27 του παρόντος. Επίσης προβλέπεται μεταβατική περίοδος εφαρμογής εκ μέρους της μονάδας της ΥΠΑ που ήδη λειτουργεί στον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, όλης της νομοθεσίας σχετικά με τον ρυθμιστικό και εποπτικό ρόλο της ΥΠΑ, σύμφωνα με απόφαση του Διοικητή της, καθώς και μεταβατική περίοδος άσκησης καθηκόντων προϊσταμένου της Αρχής εκ μέρους του επιλεγόμενου ως Προϊστάμενου της Αερολιμενικής Διεύθυνσης του «παλαιού Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών».

μ) Απαριθμούνται οι καταργούμενες, συνεπεία των ρυθμίσεων του παρόντος, διατάξεις άλλων νόμων και των προεδρικών διαταγμάτων και προβλέπεται γενικά η κατάργηση κάθε αντίθετης με τις διατάξεις του παρόντος γενικής ή ειδικής διάταξης κανονιστικής πράξης.

ν) Καθορίζεται η έναρξη ισχύος του παρόντος.

II. Επί των άρθρων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Στο άρθρο 1 ορίζεται το πλαίσιο και τα πρότυπα που εφαρμόζονται με τις διατάξεις του παρόντος, προκειμένου να επιτευχθεί η αναβάθμιση και αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Στο άρθρο 2 προβλέπεται, στην πρώτη παράγραφο, η μετονομασία της Γενικής Διεύθυνσης Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., που έχει συσταθεί με το άρθρο μόνο του π.δ.

19/1992 (ΦΕΚ 4 Α'), σε Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και ορίζεται η εν λόγω Διεύθυνση ως Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, κατά την έννοια του άρθρου 2 του Κανονισμού 549/2004 ΕΚ (L 96). Επίσης, στη δεύτερη παράγραφο καθορίζονται οι αρμοδιότητές της για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας για την γενική εναέρια κυκλοφορία, προκειμένου να καταστεί δυνατός ο διαχωρισμός των λειτουργιών αυτής από τις λοιπές Υπηρεσίες της ΥΠΑ. Οι βασικοί πυλώνες παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας οριοθετούνται ευδιάκριτα και λειτουργικά, με διαρθρωτικό διαχωρισμό τριών επιμέρους Υπηρεσιών και συγκεκριμένα, την Υπηρεσία Εναέριας Κυκλοφορίας (Air Traffic Services - ATS), την Υπηρεσία Επικοινωνιών. Πλοήγησης και Επιτήρησης (Communication, Navigation, Surveillance - CNS) και την Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών (Aeronautical Information Services - AIS).

Στο άρθρο 3 καθορίζονται στην πρώτη παράγραφο η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, ενώ στη δεύτερη οι αρμοδιότητες του Προϊσταμένου αυτής.

Στα άρθρα 4 έως και 19 καθορίζονται η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων και των Τμημάτων που συγκροτούν τη Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Στο άρθρο 20 καθορίζονται οι κλάδοι από τους οποίους μπορούν να προέρχονται οι υπάλληλοι που θα στελεχώνουν τη θέση του Γενικού Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα παροχής Υπηρεσιών αεροναυτιλίας, καθώς και τις θέσεις προϊσταμένων των Διευθύνσεων και των Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Με το άρθρο 21 συστήνεται Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας στην ΥΠΑ ως αυτοτελής διεύθυνση η οποία υπάγεται απευθείας στο Διοικητή της ΥΠΑ. Η ανάγκη σύστασης της εν λόγω Διεύθυνσης προκύπτει από την αναδιάρθρωση και αναδιοργάνωση της ΥΠΑ, την οποία επιφέρουν οι ρυθμίσεις των άρθρων 2-19 του Κεφαλαίου Α' του παρόντος. Ειδικότερα, με την πρώτη παράγραφο προβλέπεται η σύσταση Διεύθυνσης Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας στην ΥΠΑ, καθώς και η διάρθρωσή της σε Τμήματα και οι κατά Τμήμα αρμοδιότητες.

Με την δεύτερη παράγραφο καθορίζονται οι κλάδοι από τους οποίους μπορούν να προέρχονται οι υπάλληλοι που θα προϊστάιντο της Διεύθυνσης Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και των Τμημάτων της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Με το άρθρο 22 επιδιώκεται η θέσπιση του κατάλληλου νομικού πλαισίου για τη αξιοποίηση και ανάπτυξη των κρατικών αεροδρομίων.

Ειδικότερα, στην πρώτη παράγραφο, προβλέπεται η δυνατότητα ίδρυσης Ανωνύμων Εταιρειών Διαχείρισης Αεροδρομίων (Α.Ε.Δ.Α.) με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων, που εκδίδεται μετά από κοινή εισήγηση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για το σύνολο των αεροδρομίων της χώρας ή ομάδα αεροδρομίων ή κάθε αεροδρόμιο χωριστά. Το σύνολο των μετοχών των Α.Ε.Δ.Α. ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο εκπροσωπείται στις Γενικές Συνελεύσεις από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων. Ορίζεται επίσης, ότι με την απόφαση ίδρυσης προσδιορίζονται θέματα που αφορούν στην έδρα, την αρχική διάρκεια και τον καταστατικό σκοπό της Α.Ε.Δ.Α., που συνίσταται κυρίως στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των αεροδρομίων που ανατίθενται σ' αυτή, στα μέσα που μπορεί να χρησιμοποιεί η ΑΕΔΑ για την επίτευξη των εταιρικών σκοπών της, στο ύψος και τον τρόπο κάλυψης του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου, σε τυχόν εισφορές εις είδος ή παραχωρήσεις περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου, καθώς και στον αριθμό και το είδος των μετοχών, στον αριθμό των μελών του ΔΣ και τη διάρκεια της θητείας τους, καθώς και στα ονόματα των μελών του πρώτου ΔΣ και τέλος σε κάθε άλλο θέμα αναγκαίο για τη σύνταξη του καταστατικού και την εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας.

Στην δεύτερη παράγραφο προβλέπεται ότι οι εταιρείες αυτές ιδρύονται και λειτουργούν σύμφωνα με τον κ.ν. 2190/1920 και εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του κεφαλαίου Α, του ν. 3429/2005/ ΦΕΚ 314 Α').

Στην τρίτη παράγραφο προβλέπεται ότι σε κάθε Α.Ε.Δ.Α. που ιδρύεται κατά την πρώτη παράγραφο παραχωρούνται για ορισμένο χρονικό διάστημα, δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση του ή των κρατικών αεροδρομίων για τα οποία ιδρύθηκε, καθώς και των περιγραφόμενων στην απόφαση αυτή χώρων εμπορικών και άλλων χρήσεων που βρίσκονται μέσα ή κοντά στα κρατικά αυτά αεροδρόμια. Η παραχώρηση δύναται να πραγματοποιείται με εισφορά εις είδος των σχετικών δικαιωμάτων στο μετοχικό κεφάλαιο ή μέσω συμβάσεων παραχώρησης που υπογράφονται μεταξύ του Δημοσίου, εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της Α.Ε.Δ.Α. ή και με οποιοδήποτε άλλο τρόπο προβλεφθεί στην απόφαση ίδρυσής της. Ακόμη προβλέπεται ότι στην ιδρυόμενη Α.Ε.Δ.Α. μπορούν να μεταβιβάζονται και δικαιώματα διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης σε συγκεκριμένα κινητά και ακίνητα που σχετίζονται με τη λειτουργία των εν λόγω αεροδρομίων και τέλος ορίζεται ότι συμβάσεις που αφορούν στα κρατικά αυτά αεροδρόμια, καθώς και στα ανωτέρω κινητά και ακίνητα που σχετίζονται με τη λειτουργία τους, όπως συμβάσεις φύλαξης, καθαρισμού, συντήρησης, τεχνικής διαχείρισης και εκμίσθωσης χώρων, καταγγέλλονται από την Α.Ε.Δ.Α. με κοινοποιούμενη από δικαστικό επιμελητή προειδοποίηση δύο μηνών ή συντομότερη, όταν προβλέπεται τέτοια από τον νόμο ή την όποια άλλη έχει συμβατικά μεταξύ των εν λόγω μερών συμφωνηθεί.

Στην τέταρτη παράγραφο ορίζεται ότι για την επίτευξη του σκοπού της, κάθε Α.Ε.Δ.Α. κατ'αρχήν στρατηγικό σχέδιο, το οποίο περιλαμβάνει την περιγραφή των στόχων που επιδιώκονται, την πλήρη περιγραφή των αναγκαίων μέσων για την επίτευξη των στόχων αυτών, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων από ιδιωτικούς, δημόσιους ή κοινοτικούς πόρους, καθώς και επιχειρησιακό σχέδιο, το οποίο περιλαμβάνει τους επιμέρους στόχους, τις ενέργειες που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων, τον καθορισμό των αναγκών σε κεφάλαια, τις πηγές χρηματοδότησης, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τους οικονομικούς, ποιοτικούς και επιχειρησιακούς δείκτες και τις εσωτερικές διαδικασίες παρακολούθησης και ελέγχου.

Στην πέμπτη παράγραφο ορίζεται ότι ο έλεγχος της διαχείρισης των οικονομικών κάθε Α.Ε.Δ.Α. ενεργείται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Οι σχετικές εκθέσεις των ελεγκτών κοινοποιούνται αμελλητί στους Υπουργούς Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ενώ με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να διαταχθεί οποτεδήποτε η διενέργεια ελέγχου και από φορείς ή υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

Στην έκτη παράγραφο προβλέπεται ότι η στελέχωση των Α.Ε.Δ.Α. γίνεται με προσωπικό που προσλαμβάνεται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. Προκειμένου να διευκολυνθεί η άμεση λειτουργία των εταιρειών μέχρι να ολοκληρωθεί η στελέχωση κάθε εταιρείας κατά τα ανωτέρω, προβλέπεται η δυνατότητα απόσπασης υπαλλήλων δημοσίων υπηρεσιών ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμοδίου Υπουργού, ύστερα από γνώμη του υπηρεσιακού συμβουλίου της υπηρεσίας ή του φορέα από τον οποίο αποσπάται ο υπάλληλος. Μετά το πέρας περιόδου δύο (2) ετών από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της ιδρυτικής απόφασης της πρώτης παραγράφου του εν λόγω άρθρου, οι εταιρείες παύουν να στελεχώνονται με δημοσίους υπαλλήλους αποσπασμένους κατά τις προβλέψεις αυτής της παραγράφου. Τέλος, ο χρόνος διάρκειας της απόσπασης λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του αποσπασμένου στη θέση που οργανικά κατέχει, ενώ κατά τα λοιπά για τις αποσπάσεις εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Ν.Π.Δ.Δ., που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3528/2007 (ΦΕΚ 26 Α').

Με την διάταξη της εβδόμης παραγράφου προβλέπεται ότι, με σχετική πράξη που εκδίδει ο Διοικητής της ΥΠΑ σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι στα αεροδρόμια πλεονάζει προσωπικό της, το προσωπικό αυτό μπορεί να μετατάσσεται ή να μεταφέρεται, ύστερα από αίτησή του, με την ίδια σχέση εργασίας, σε φορείς ή υπηρεσίες του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτοί ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 51 του ν. 1892/1990 και στην παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 1232/1982 (ΦΕΚ 22 Α'), όπως ερμηνεύτηκε με την παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65 Α'). Η διαδικασία της μετάταξης ή μεταφοράς ακολουθείται αφού επιδειχθεί κάθε δυνατή επιμέλεια και προσπάθεια εκ μέρους της ΥΠΑ προκειμένου, κατ'εφαρμογή πάντα κάθε νομίμου διαδικασίας, να απορροφηθεί κατά το βαθμό που είναι εφικτό, το πλεονάζον αυτό προσωπικό ή μέρος του, ανάλογα με τα τυπικά προσόντα του καθενός, στις υπηρεσίες της ΥΠΑ, χωρίς, βέβαια, να δημιουργηθεί κανένα απολύτως πρόβλημα στην λειτουργία αυτών. Η μετάταξη ή μεταφορά προβλέπεται ότι μπορεί να γίνεται σε υπουργείο, σε αυτοτελή δημόσια υπηρεσία ή αρχή, σε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, σε περιφέρεια ή δήμο που επιλέγει ο υπάλληλος, είτε σε ίδιας ή παρεμφερούς ειδικότητας κενή θέση, εφόσον υπάρχει είτε σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση, εφόσον υπάρχει υπηρεσιακή ανάγκη που διαπιστώνεται από το οικείο υπηρεσιακό συμβούλιο. Οι κενές θέσεις και οι υπηρεσιακές ανάγκες θα προκύπτουν από ανακοινώσεις των πιο πάνω υπηρεσιών ή φορέων που θα κοινοποιούνται από το Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στην

Υ.Π.Α.. Με τις ίδιες, δε, ανακοινώσεις θα καθορίζονται τα τυπικά προσόντα που απαιτούνται για την κενή θέση ή για την σύσταση προσωποπαγούς θέσης σε περίπτωση υπηρεσιακής ανάγκης. Η μετάταξη ή μεταφορά αυτή των υπαλλήλων ορίζεται ότι θα γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμοδίου Υπουργού.

Στην όγδοη παράγραφο προβλέπεται ότι με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων του ν. 3049/2002, που εκδίδεται μετά από κοινή εισήγηση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, δύναται να αποκτώνται υφιστάμενες ή νέες μετοχές Α.Ε.Δ.Α. από έναν ή περισσότερους τρίτους επενδυτές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 3049/2002, να ιδρύονται Α.Ε.Δ.Α. με εξαρχής συμμετοχή τρίτων επενδυτών και να παραχωρούνται σε Α.Ε.Δ.Α. στις οποίες συμμετέχουν τρίτοι επενδυτές ή να παραχωρούνται απ' ευθείας σε επενδυτές μέσω συμβάσεων παραχώρησης, δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων κρατικών αεροδρομίων, των οποίων η οργάνωση, λειτουργία και διοίκηση ανήκει στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και των περιγραφόμενων στην εν λόγω απόφαση χώρων εμπορικών και λοιπών χρήσεων που βρίσκονται εντός ή πλησίον των ανωτέρω κρατικών αεροδρομίων. Με την απόφαση αυτή, εκτός από τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α') και στα άρθρα 4, 5 και 6 του ν. 3049/2002, προσδιορίζονται τουλάχιστον το ποσοστό συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο και οι όροι συμμετοχής του επενδυτή στην Α.Ε.Δ.Α., οι βασικοί όροι και προϋποθέσεις της συμφωνίας μεταξύ του Δημοσίου και του επενδυτή αναφορικά με την διοίκηση της εταιρείας και οι υποχρεώσεις της Α.Ε.Δ.Α. και του επενδυτή σε σχέση με τη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των αεροδρομίων που της έχουν ανατεθεί. Για κάθε παραχώρηση δικαιωμάτων μέσω συμβάσεων παραχώρησης σε Α.Ε.Δ.Α. στην οποία συμμετέχουν τρίτοι επενδυτές ή απευθείας σε τρίτο επενδυτή, ορίζεται ότι απαιτείται να διενεργηθεί διαγωνισμός. Οι, δε, συμβάσεις παραχώρησης προβλέπεται ότι κυρώνονται με νόμο.

Στην ενάτη παράγραφο προβλέπεται ότι σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας παρέχονται από την ΥΠΑ καθώς και Μονάδα της ΥΠΑ, επιπέδου είτε τμήματος είτε διεύθυνσης, ανάλογα με το μέγεθος του αεροδρομίου, η οποία διενεργεί τον αερολιμενικό έλεγχο του αεροδρομίου. Η οργάνωση, η στελέχωση και τα καθήκοντα κάθε Μονάδας καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ενώ το λειτουργικό κόστος των Μονάδων βαρύνει την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Ο τρόπος και οι όροι εγκατάστασης της εν λόγω μονάδας της ΥΠΑ σε συγκεκριμένο χώρο του κάθε αεροδρομίου, σε περίπτωση παραχώρησης κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου, προσδιορίζεται με κατά περίπτωση ρύθμιση στην σχετική σύμβαση παραχώρησης.

Στην δεκάτη παράγραφο ορίζεται ότι από τις ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου δεν επηρεάζεται το νομικό πλαίσιο λειτουργίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, οιαδήποτε τυχόν διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση οποιουδήποτε κρατικού αεροδρομίου, υπό την προϋ-

πόθεση ότι η σχετική προκήρυξη έχει δημοσιευθεί πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και οι διατάξεις των άρθρων 27 του ν. 827/1978 (ΦΕΚ 194 Α') και 120 του ν. 2533/1979 (ΦΕΚ 228 Α'), καθώς και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις.

Στο άρθρο 23 επεκτείνεται η ισχύς του π.δ. 285/1998 (ΦΕΚ 207 Α'), με το οποίο ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η Οδηγία 96/97/ΕΚ (L 272/36) του Συμβουλίου, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας και στους ελληνικούς αερολιμένες που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος, με εξαίρεση συγκεκριμένες διατάξεις που δεν προσιδιάζουν στην εμπορική κίνησή τους.

Με τις ρυθμίσεις του παρόντος, οι διατάξεις του π.δ. 285/1998 εφαρμόζονται σε τριάντα τέσσερις (34) επιπλέον ελληνικούς αερολιμένες, με μεσαία ή μικρή κίνηση επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου. Παρόλ' αυτά, επεκτείνεται η απελευθέρωση της αγοράς υπηρεσιών εδάφους, που επέφερε η εφαρμογή του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος και σε αυτά τα αεροδρόμια.

Στο άρθρο 24 ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τους Κανονισμούς Επίγειας Εξυπηρέτησης στα ελληνικά αεροδρόμια.

Ειδικότερα, με την πρώτη παράγραφο καθορίζεται ότι η υπ' αριθμ. Δ3/Β/12686/2929/4.4.2007 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 469 Β'), όπως τροποποιήθηκε με την με αριθμ. Δ3/Β/49699/11741/16.12.2009 (ΦΕΚ 2455 Β'/16.12.2009) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ισχύει και για τους ελληνικούς αερολιμένες που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ.

Με την δεύτερη παράγραφο καθορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εκδίδονται ο Βασικός και οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης στους ελληνικούς αερολιμένες που είναι ανοικτοί στην εμπορική κίνηση, ανεξαρτήτως της ετήσιας επιβατικής κίνησης και διακίνησης φορτίου σε κάθε έναν από αυτούς.

Με την τρίτη παράγραφο καθορίζεται το περιεχόμενο του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι διατάξεις του οποίου αποτελούν αυτοδικαίως και μέρος των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των Οργανισμών Διαχείρισης των ελληνικών αερολιμένων και δη, απαριθμούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις και προϋποθέσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες.

Με την τέταρτη παράγραφο προβλέπεται η καταβολή ποσού παραβόλου για την εξέταση αιτήματος έγκρισης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε ένα αερολιμένα και καθορίζεται το χρηματικό ύψος αυτού κατά περίπτωση, το οποίο προβλέπεται ότι καταπίπτει υπέρ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ότι μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση της Υ.Π.Α. Επίσης, ορίζεται ότι με την υποβολή του αιτήματος υποβάλλεται και το αποδεικτικό καταβολής του εν λόγω παραβόλου.

Με την πέμπτη παράγραφο καθορίζεται το περιεχόμενο των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι οποίοι ισχύουν για κάθε επιμέρους αερολιμένα ή ομάδα

αερολιμένων.

Με τη έκτη παράγραφο καθορίζεται ότι σε αερολιμένες, στους οποίους η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3 (Υπηρεσίες αποσκευών) και 5 (Υπηρεσίες στην Πίστα) του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του π.δ. 285/1998 περιορίζεται σε ένα φορέα εξυπηρέτησης, κατά την επιλογή του φορέα, πέραν των οριζόμενων στα εδάφια β', γ' και δ' της παραγράφου 5, μπορεί να λαμβάνεται υπόψη και η προσφερόμενη τιμολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών για τις κατηγορίες αυτές. Επίσης, προβλέπεται ότι με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ η διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή φορέα ή φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης μπορεί να διενεργείται σε ομάδα ή ομάδες αερολιμένων ή και σε μεμονωμένους αερολιμένες, ενώ για την επιλογή λαμβάνεται υπόψη και ο συντελεστής βαρύτητας που προκύπτει από την ποσοστιαία αναλογία των κινήσεων των αεροσκαφών κάθε αερολιμένα σε σχέση με τη συνολική κίνηση των αεροσκαφών της ομάδας των αερολιμένων.

Τίθεται, τέλος, ως ουσιώδης όρος για την επιλογή φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών στο σύνολο μιας ομάδας αερολιμένων, όπως και η παροχή του συνόλου των υπηρεσιών για τις οποίες πρόκειται να επιλεγεί ο φορέας παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

Με το άρθρο 25, στην πρώτη παράγραφο, προβλέπεται η σύσταση Διεύθυνσης Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στην δεύτερη παράγραφο, καθορίζονται οι αρμοδιότητες αυτής. Στην, δε, τρίτη παράγραφο προβλέπεται η διάρθρωση της ανωτέρω Διεύθυνσης σε δύο τμήματα, το Τμήμα Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων σε Χερσαία Επιφάνεια και το Τμήμα Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων σε Υδάτινη Επιφάνεια και καθορίζονται οι αρμοδιότητες κάθε τμήματος.

Με το άρθρο 26 επιδιώκεται να επιτευχθεί η απρόσκοπτη λειτουργία της ΥΠΑ με τη μεταφορά του πλεονάζοντος προσωπικού που κατέχει την ειδικότητα του Ιπτάμενου Χειριστή και του Μηχανικού Αεροσκαφών, το οποίο περιήλθε από τις εταιρείες «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.», «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ-ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.» και «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΙΑ Α.Ε.» στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, σε εφαρμογή των ρυθμίσεων του ν. 3717/2008.

Οι ρυθμίσεις αυτές καθίστανται αναγκαίες, δεδομένου ότι στο πλαίσιο των ρυθμίσεων του άρθρου 11 του ν. 3783/2009 (ιπτάμενοι χειριστές), καθώς και αυτών της παρ. 10 του άρθρου 1 της ΠΝΠ της 16.9.2009 (μηχανικοί), που προβλέπουν τη δημιουργία ισάριθμων με τις σχετικές αιτήσεις προσωπικών θέσεων, μεταφέρεται πλεονάζων αριθμός προσωπικού των παραπάνω ειδικοτήτων στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, την στιγμή που οι υπηρεσιακές ανάγκες, καθώς και οι υφιστάμενες κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, δεν επιτρέπουν την απορρόφηση ενός τόσο μεγάλου αριθμού ιπτάμενων χειριστών και μηχανικών.

Έτσι, στην πρώτη παράγραφο του παρόντος άρθρου προβλέπεται ότι, εφόσον διαπιστώνεται με απόφαση του υπηρεσιακού συμβουλίου, που λαμβάνεται με βάση τις υπηρεσιακές ανάγκες, ότι πλεονάζει το προσωπικό που έ-

χει την ειδικότητα του Ιπτάμενου Χειριστή, καθώς και αυτό που κατέχει πτυχίο κατηγορίας B1 ή B2 ή C κατά JAR 66 (Joint Aviation Regulations – Απαιτήσεις του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών) ή άδειας κατά το Μέρος 66 (EASA PART 66, European Aviation Safety Agency – Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας) του 2042/2003 ΕΚ (L 315/1), αυτό μετατάσσεται ή μεταφέρεται, χωρίς αίτησή του, σε φορείς ή υπηρεσίες του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 51 του ν. 1892/1990 και στην παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 1232/1982 (ΦΕΚ 22 Α'), όπως ερμηνεύτηκε με την παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65 Α'), σε κενές οργανικές θέσεις ή σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις, συναφείς με την ειδικότητα ή το πτυχίο που κατέχει, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου. Περαιτέρω προβλέπεται ότι η μετάταξη αυτή ή μεταφορά γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου Υπουργού, ενώ κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 7 και 8 του ν. 3717/2008 (ΦΕΚ 239 Α'). Επίσης, προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η διαδικασία, η επιλογή υπηρεσίας ή φορέα υποδοχής, τα κριτήρια που αφορούν στη μετάταξη του προσωπικού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα και εξειδικεύονται ενδεικτικώς τα κριτήρια επιλογής, με την μη περιοριστική απαρίθμηση ιδίων της μικρότερης προϋπηρεσίας και μεταξύ εργαζομένων που έχουν την ίδια προϋπηρεσία, της μη υπαγωγής στις διατάξεις του ν. 2643/1998 (ΦΕΚ 220 Α'), της οικογενειακής κατάστασης, της μη συνυπηρέτησης σε περίπτωση συζύγων, του τίτλο σπουδών και άλλων τυπικών προσόντων, καθώς και των εκθέσεων αξιολόγησης των τριών τελευταίων ετών πριν την αρχική μεταφορά του προσωπικού. Τέλος, ορίζεται ότι η διάθεση του πλεονάζοντος προσωπικού γίνεται από την Επιτροπή που συστάθηκε με την παρ. 6 της οικ. 47094/393/27.08.2009 (ΦΕΚ 1829 Β') κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών κοινής υπουργικής απόφασης, που εκδόθηκε με βάση την παράγραφο 12 του άρθρου 7 του ν. 3717/2008.

Στην δεύτερη παράγραφο ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την χορήγηση άδειας άνευ αποδοχών στο προσωπικό που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο. Συγκεκριμένα προβλέπεται ότι το προσωπικό αυτό δικαιούται, μετά από αίτησή του, άδεια χωρίς αποδοχές, διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους, η οποία χορηγείται υποχρεωτικά από τον αρμόδιο φορέα ή υπηρεσία, εφόσον, αφ' ενός μεν οι ιπτάμενοι χειριστές πρόκειται να απασχοληθούν σε πτητικό έργο προς διατήρηση των πτητικών ικανοτήτων και απόκτηση νέων ή προς απόκτηση πρόσθετης εμπειρίας στο χειρισμό αεροσκαφών αφ' ετέρου, δε, οι κάτοχοι του πτυχίου κατηγορίας B1 ή B2 ή C κατά JAR 66 ή άδειας κατά το Μέρος 66 (EASA PART 66) του 2042/2003 ΕΚ, πρόκειται να απασχοληθούν σε έργο μηχανικού αεροσκαφών προς διατήρηση των ικανοτήτων τους ή προς απόκτηση πρόσθετης ανάλογης εμπειρίας στον τομέα τους. Η απουσία, συνεχής ή διακεκομμένη, από την υπηρεσία τους όσων λαμβάνουν άδεια κατά τα ανωτέρω προβλέπεται ότι δεν συνιστά αποχώρηση από την θέση που κατέχουν, στην οποία επανέρχονται μετά τη λήξη

της αδειας τους, ενώ ο χρόνος απουσίας τους λαμβάνεται υπόψη για τη μισθολογική εξέλιξή τους, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται κάθε φορά κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 7 του ν. 3717/2008, αλλά δεν προσμετράται για τον υπολογισμό της αποζημίωσης που προβλέπεται στο ν. 2112/1920 (ΦΕΚ 67 Α΄) λόγω λήξης της σχέσης εργασίας.

Στο άρθρο 27 ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στην ασφάλεια πολιτικής αεροδρομίων από έκνομες ενέργειες.

Η νομοθεσία στον τομέα της ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, εδράζεται κυρίως στους κανόνες που θεσπίζει ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και η Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.).

Για την ασφάλεια των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, εκδόθηκαν ο Κανονισμός 300/2008 (L.97/9.4.2008) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και ο Κανονισμός 185/2010 (L.55/5.3.2008) της Επιτροπής, οι οποίοι αποτελούν το νέο θεσμικό πλαίσιο ασφάλειας για τα κράτη-μέλη.

Ενόψει της προσαρμογής της χώρας μας στο ανωτέρω θεσμικό πλαίσιο, απαιτείται να καταρτιστεί και να τεθεί σε εφαρμογή το νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ), που θα περιλαμβάνει τις σχετικές προβλέψεις των ανωτέρω Κανονισμών, αλλά και όλες τις αναγκαίες περαιτέρω ρυθμίσεις και προσαρμογές που έχουν κατά καιρούς προταθεί, κατά τις επιθεωρήσεις της ΥΠΑ και των αερολιμένων, από την ΕΕ και τον ICAO, προκειμένου η χώρα μας να είναι σε πλήρη εναρμόνιση με την εν λόγω νομοθεσία της ΕΕ, καθώς και το Παράρτημα 17 της Διεθνούς Σύμβασης περί πολιτικής αεροπορίας του Σικάγου.

Ειδικότερα:

Με την πρώτη παράγραφο:

α) Εισάγεται τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ 238 Α΄), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 15β του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α΄) και προσδιορίζεται ρητά η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), μέσω της Διεύθυνσης Ασφάλειας Αερολιμένων, η οποία μετονομάζεται σε «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες», ως η Υπεύθυνη Αρχή (όπως προβλέπει το άρθρο 9 του ΕΚ 300/08 και το παράρτημα 17 παράγραφος 3.1 της Σύμβασης του Σικάγου) για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την παρακολούθηση εφαρμογής του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες, του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας, του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας (που προβλέπονται από τα άρθρα 10,11 του ΕΚ 300/08 και το παράρτημα 17 παράγραφοι 3.1 και 3.4 της Σύμβασης του Σικάγου), καθώς και για το συντονισμό όλων των φορέων που εμπλέκονται σε θέματα ασφάλειας. Εξάλλου, διευκρινίζεται ότι, όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται η «Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων», εφεξής νοείται η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες».

β) Καθορίζεται το αντικείμενο του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ) και ορίζεται ότι σε αυτό εντάσσονται:

αα) ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ), που εκδίδεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή το εξουσιοδοτημένο από αυτόν όργανο και περιλαμβάνει τα βασικά πρότυπα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, τους υπεύθυνους για την εφαρμογή τους και τις κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασής τους,

ββ) οι Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας (ΤΟΑ), που εκδίδονται από τον Διοικητή της ΥΠΑ και περιλαμβάνουν ειδικότερα μέτρα για την εφαρμογή των βασικών προτύπων ασφαλείας, σύμφωνα με τις προβλέψεις της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας και

γγ) λοιπές διοικητικές πράξεις που ρυθμίζουν θέματα όπως αξιολόγηση απειλών και επικινδυνότητας στο χώρο των αερομεταφορών, αντιμετώπισης αεροπειρατειών ή άλλων εκνόνων ενεργειών.

Επίσης προβλέπεται ειδικότερα, αλλά μη περιοριστικά, το περιεχόμενο του ΕΚΑΠΑ (υπό στοιχείο αα) και των ΤΟΑ (υπό στοιχείο ββ).

γ) Ορίζεται ότι το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (ΕΕΠΑΑ), εκδίδεται από τον Διοικητή της ΥΠΑ και διευκρινίζεται το περιεχόμενο αυτού. Προβλέπεται, επίσης, ότι η εκπαίδευση αεροπορικής ασφαλείας παρέχεται στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας ΥΠΑ, εκτός από τις περιπτώσεις ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων που προβλέπονται στο ΕΕΠΑΑ.

δ) Προβλέπεται ότι το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΠΕΑΠΑ) ρυθμίζεται με τις διατάξεις του π.δ. 165/2005 (ΦΕΚ 219 Α΄) και τίθενται οι στόχοι αυτού.

ε) Προβλέπεται ότι για κάθε πράξη ή παράλειψη σε θέματα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, η οποία παραβιάζει τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ, επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις, των οποίων το είδος, η διαδικασία επιβολής και το ύψος, σε περίπτωση προστίμων (όπως αυτά τα τελευταία προβλέπονται στο άρθρο 153 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ 250 Α΄), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. ΥΠΑ/Δ3/Β/11294/401/16.1.2007, ΦΕΚ 99 Β΄, Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών) καθορίζονται στον ΕΚΑΠΑ. Επίσης, προβλέπεται ότι οι κυρώσεις αυτές επιτρέπεται να επιβάλλονται και για παραβάσεις του ΕΠΑΠΑ που διαπιστώνονται κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της συμμόρφωσης, σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ, από τους πιστοποιημένους επιθεωρητές ασφαλείας, οι οποίοι και συντάσσουν τις εκθέσεις παράβασης. Τέλος, ορίζονται αρμόδια όργανα για την επιβολή των κυρώσεων ο Διοικητής της ΥΠΑ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 153 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου και τον ΕΚΑΠΑ ή τα όργανα που προβλέπονται από τις Αερολιμενικές Διατάξεις υπ' αρ 1 και 2, όπως εγκρίθηκαν αντιστοίχως με τις υπ' αρ. Δ3/52598/7561/18.12.1995 (ΦΕΚ 1532 Β΄) και Δ3/Β/47159/9521/07.11.2001 (ΦΕΚ 1532 Β΄) αποφάσεις Διοικητή ΥΠΑ, καθώς και την υπ' αρ. Δ3/Β/23530/5741/22.6.2006 (ΦΕΚ 912 Β΄) Απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ) Προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη ρυθμίζονται θέματα συνεργασίας μεταξύ της Υ.Π.Α., της Ελληνικής Αστυνομίας και των άλλων αρχών που εμπλέκονται στο χώρο των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα, για την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας που

προβλέπονται στο ΕΠΑΠΑ.

Στην δεύτερη παράγραφο του εν λόγω άρθρου τίθενται οι κατάλληλες διατάξεις περί της οργανωτικής αναδιάρθρωσης της Δ/σης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, οι οποίες θεωρούνται άκρως απαραίτητες και για τις οποίες η ΥΠΑ έχει ήδη δεσμευτεί με τα σχέδια δράσης (action plans) που έχει υποβάλει στους διεθνείς οργανισμούς (Ε.Ε, ICAO), όπως απαιτείτο μετά τις επιθεωρήσεις τους.

Συγκεκριμένα, η αναδιοργάνωση της Δ/σης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες εστιάζεται στα ακόλουθα σημεία:

- Στην δυνατότητα έγκαιρης ανάπτυξης και παρακολούθησης των προτύπων ασφάλειας σε τομείς που δεν προβλέπονταν από την ισχύουσα έως σήμερα οργανωτική διάρθρωση της Διεύθυνσης, όπως υδατοδρομίων, αερομεταφορέων, αερομεταφερόμενου φορτίου, προμηθειών πτήσεων και λοιπών προβλεπόμενων φορέων,

- Στην ανάγκη ανάπτυξης και παρακολούθησης εφαρμογής των προτύπων εκπαίδευσης των εμπλεκόμενων στην ασφάλεια φορέων, σύμφωνα με τις αυξημένες απαιτήσεις της πρόσφατης κοινοτικής νομοθεσίας,

- Στην δυνατότητα τακτικής άσκησης των δραστηριοτήτων παρακολούθησης, όπως προβλέπει η ΕΕ, για την διαπίστωση της εφαρμογής των προβλεπόμενων προτύπων και της συμμόρφωσης των εμπλεκόμενων στις αερομεταφορές φορέων,

Στην ανάγκη κάλυψης των απαιτήσεων σχετικά με την αδειοδότηση και παρακολούθηση των ιδιωτικών εταιρειών παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, καθώς και του προσωπικού τους, ιδιαίτερα λαμβάνοντας υπόψη ότι από το 2004 δραστηριοποιούνται στην παροχή σχετικών υπηρεσιών ασφαλείας σε επτά αερολιμένες με πιθανότητα επέκτασής τους και σε περισσότερους.

Ειδικότερα, με την δεύτερη αυτή παράγραφο εισάγεται τροποποίηση στο άρθρο 15δ του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 2 του π.δ. 80/1996 (ΦΕΚ 62 Α'), με βάση την οποία η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες υπάγεται απευθείας στο Διοικητή της ΥΠΑ και περαιτέρω καθορίζεται η διάρθρωσή της σε πέντε τμήματα, το Τμήμα Πολιτικής και Σχεδιασμού Απαιτήσεων Ασφάλειας Αερομεταφορών, το Τμήμα Παρακολούθησης Εφαρμογής Προτύπων Ασφάλειας Αερολιμένων και Αεροπορικών Εγκαταστάσεων, το Τμήμα Παρακολούθησης Εφαρμογής Προτύπων Ασφάλειας Αερομεταφορέων, Φορέων Φορτίου και Προμηθειών Πτήσης, το Τμήμα Εκπαίδευσης Αεροπορικής Ασφάλειας και Αδειοδοτήσεων Φορέων και Προσωπικού Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας Αερομεταφορών και το Τμήμα Εξοπλισμού Ασφάλειας και καθορίζονται οι αρμοδιότητες αυτών των τμημάτων.

Στην τρίτη παράγραφο εισάγεται τροποποίηση στην παράγραφο 16β του άρθρου 94 του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 4 του π.δ. 80/1996 (ΦΕΚ 62 Α'), αναφορικά με την στελέχωση των θέσεων προϊσταμένων στην Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και στα τμήματα αυτής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Με το άρθρο 28, στην πρώτη του παράγραφο, ιδρύεται Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων, με ανεξάρτητη λειτουργία στις δράσεις της, αλλά υπαγόμενη, για λόγους οργανωτικούς, στο Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Α-

εροπορίας, προκειμένου να εναρμονισθεί η Ελλάδα με τις κοινοτικές της υποχρεώσεις, όπως οριοθετούνται με την οδηγία 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009.

Η ίδρυση και λειτουργία της Αρχής αυτής ολοκληρώνει το φάσμα των πρόσφατων νομοθετικών πρωτοβουλιών και ενεργειών της Κυβέρνησης, η οποία σε βραχύ χρονικό διάστημα επιχειρεί να καλύψει τις νομοθετικές ελλείψεις στον τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας.

Στην δεύτερη παράγραφο προβλέπεται η έκδοση με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προεδρικού διατάγματος που θα καθορίζει την οργάνωση, την λειτουργία και την στελέχωση της Αρχής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Με το άρθρο 29 αντικαθίσταται το άρθρο 5 του ν. 3534/2007 περί «Σύστασης Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 40 Α'). Ο ανωτέρω νόμος αποτρέπει το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων, έργο της οποίας είναι η κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες, προς εξυπηρέτηση τόσο των αεροπορικών εταιρειών όσο και των φορέων διαχείρισης αεροδρομίων.

Μέχρι σήμερα, η ΑΣΠ δεν έχει εισπράξει τα ανταποδοτικά τέλη για τις υπηρεσίες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slot free) που παρέχει στους αερομεταφορείς και στα αεροδρόμια, γεγονός που, λόγω έλλειψης άλλων πόρων, έχει προκαλέσει προβλήματα στη λειτουργία της. Σημειώνεται ότι αυτά τα ανταποδοτικά τέλη έχουν προσδιορισθεί βάσει σχετικής μελέτης που ανετέθη από την Αρχή και που αναλυτικά και περιγραφικά τεκμηριώνει τον τρόπο καθορισμού τους, καθώς και ότι τα τέλη αυτά έχουν γίνει αποδεκτά από τους χρήστες, υποχρέους καταβολής τους, στα πλαίσια διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης και έχουν κοινοποιηθεί στην Διεθνή Ένωση Αερομεταφορέων (IATA).

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις:

1. Επιβάλλονται στους φορείς διαχείρισης των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού ελληνικών αερολιμένων, καθώς και στους αερομεταφορείς, κατά την έννοια που έχουν οι όροι αυτοί στο άρθρο 2 του Κανονισμού 95/93 ΕΚ (L 14/1), όπως ισχύει, ανταποδοτικά τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.) υπέρ της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων για κάθε προγραμματισμένη απογείωση και προσγείωση αεροσκάφους. Ρυθμίζεται το ύψος του Τ.Σ.Π.Π. ανάλογα με την υπηρεσία που παρέχεται ανά κατηγορία αερολιμένα σε κάθε χρήστη και προβλέπεται η έναρξη επιβολής τους ένα μήνα μετά τη δημοσίευση του παρόντος.

2. Προβλέπεται εξαίρεση από την επιβολή των ανωτέρω τελών για τις πτήσεις στις άγονες αεροπορικές γραμμές.

3. Ορίζεται ότι το ύψος των τελών μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Αρχής.

4. Προβλέπεται η διαδικασία είσπραξης των τελών, καθώς και η διαχείριση τυχόν περιπτώσεων μη καταβολής τους από τους υποχρέους και τέλος προβλέπεται ότι κάθε άλλο θέμα σχετικά με τη διαδικασία είσπραξής τους καθορίζεται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ.

5. Ορίζονται οι πόροι της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων.

6. Ρυθμίζονται τα ζητήματα διαχείρισης των πόρων της Αρχής και διάθεσης των τυχόν εσόδων αυτής.

7. Προβλέπεται η εφαρμογή για την εν γένει οικονομική διαχείριση της Αρχής των διατάξεων του Λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (ν.δ. 496/1974, ΦΕΚ 153 Α΄) και για τον προσδιορισμό του ετήσιου οικονομικού αποτελέσματος του εφαρμοζόμενου για τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου κλαδικού λογιστικού σχεδίου (π.δ. 205/1998, ΦΕΚ 163 Α΄). Τέλος, προβλέπεται ότι ο προϋπολογισμός και απολογισμός της Αρχής εγκρίνονται και από τον Υπουργό Οικονομικών, ότι ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων γίνεται από ορκωτό ελεγκτή και ότι, βέβαια, η Αρχή υπόκειται στον προληπτικό και κατασταλτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

8. Ορίζεται ότι η Αρχή επιτρέπεται να προβαίνει, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, στην ανάθεση μελετών, έργων, παροχής υπηρεσιών και προμηθειών και τέλος

9. Ορίζεται ότι με απόφαση της Αρχής, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του προς έκδοση, Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της, καθορίζονται, εντός των ανωτέρων ορίων που τίθενται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και βάσει των κριτηρίων και ρυθμίσεων του ν. 3316/2005 (ΦΕΚ 42 Α΄) περί «Ανάθεσης και Εκτέλεσης Δημοσίων Συμβάσεων Εκπόνησης Μελετών και Παροχής Συναφών Υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», οι αμοιβές τριών για την εκτέλεση ερευνητικών προγραμμάτων.

Με το άρθρο 30 αντικαθίσταται η παράγραφος 5 του άρθρου 13 του ν. 2465/1997 (ΦΕΚ 28 Α΄).

Σύμφωνα με τα ισχύοντα στον ν. 2465/1997, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας παρέχει εκπαίδευση σε όσους κρατικούς φορείς εμπλέκονται άμεσα στην υλοποίηση του προγράμματος ασφάλειας και πυρασφάλειας αερολιμένων της Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς επίσης και σε προσωπικό ιδιωτικών φορέων, οι οποίοι εμπλέκονται, άμεσα ή έμμεσα στην ασφάλεια Πολιτικής Αεροπορίας με το ανάλογο κόστος.

Επειδή, όμως, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μπορεί και παρέχει εκπαίδευση μέσω της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ), ως ο πλέον δημόσιος εξειδικευμένος φορέας για την παροχή εκπαιδύσεων σε αεροπορικά θέματα και σε άλλα αντικείμενα που έχουν σχέση με τις αεροπορικές δραστηριότητες που δεν προβλέπονται στον υφιστάμενο νόμο και επιπλέον, για τον εναρμονισμό της στην διεθνή πρακτική, όπως όλες οι Σχολές Πολιτικής Αεροπορίας των κρατών και των διεθνών οργανισμών, προστίθεται η παρούσα ρύθμιση, προκειμένου να είναι δυνατή η παροχή κάθε είδους εκπαιδευτικών προγραμμάτων αεροπορικού αντικειμένου προς εκπαίδευση, επιμόρφωση και εξειδίκευση του προσωπικού κρατικών φορέων του δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή φυσικών προσώπων ημεδαπών ή αλλοδαπών. Επίσης, προβλέπεται ότι για τον ορισμό του εκπαιδευτικού προσωπικού και την αποζημίωσή του εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 11 του π.δ. 57/2007 (ΦΕΚ 59 Α΄), ενώ με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται το κόστος της παροχής εκπαίδευσης, η διαδικασία και ο τρόπος είσπραξης του προκειμένου για εκπαιδευτικά προγράμματα που παρέχονται σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή σε φυσικά πρόσωπα της ημε-

δαπής ή αλλοδαπής, τα οποία σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το αεροπορικό αντικείμενο της Πολιτικής Αεροπορίας.

Με το άρθρο 31 στην πρώτη παράγραφο εισάγεται τροποποίηση της περίπτωσης (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (ΦΕΚ 16 Α΄), με την προσθήκη εδαφίου σχετικού με την καταβολή μερισμάτων στους υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας που προΐστανται οργανικών μονάδων της ΥΠΑ, στους αποσπασμένους σε διεθνείς οργανισμούς, όπως Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία (ΜΕΑ) ή στους απασχολούμενους σε περιφερειακά ή γενικά σχέδια ανάπτυξης υπό τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, καθώς και σε ρυθμιστικές ή κανονιστικές και εποπτικές αρχές.

Με την δεύτερη παράγραφο εισάγεται τροποποίηση του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 με την οποία προβλέπεται ότι προϋπόθεση για την μηνιαία καταβολή των μερισμάτων για όλες τις κατηγορίες του προσωπικού αποτελεί η αξιολόγηση από την Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας των επιδόσεων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, σε συγκεκριμένους ετήσιους στόχους για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και η επιβεβαίωση από την ίδια Αρχή της επίτευξης των στόχων αυτών.

Με την τρίτη, τέλος, παράγραφο διευκρινίζεται ότι από τις ρυθμίσεις του παρόντος δε θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 (ΦΕΚ 16 Α΄), όπως το πρώτο τροποποιείται με την προηγούμενη παράγραφο, καθώς και οι αποφάσεις 2/44611/Α0024 (ΦΕΚ 1336 Β΄), Δ11/Α/18488/7838 (ΦΕΚ 645 Β΄) και Δ11/Α/25393/11020 (ΦΕΚ 906 Β΄/2006) των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή τους.

Η εν λόγω διάταξη αποσκοπεί στην αποφυγή παρερμηνειών για τον τρόπο κατανομής των τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των πτήσεων στο Ελληνικό Δημόσιο. Οι επιδόσεις και η αποδοτικότητα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προκύπτουν από τη συμμετοχή του συνόλου του προσωπικού της στην παροχή των σχετικών υπηρεσιών και καταδεικνύονται με την ποσοστιαία χορήγηση αποζημιώσεων ανά κλάδο.

Με το άρθρο 32 εισάγεται νέο άρθρο στο ν. 3840/2010, με το οποίο προβλέπεται ότι, για τα έργα που περιγράφονται στο στρατηγικό σχεδιασμό των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ και αποτελούν αντικείμενο της Επιτροπής Μεγάλων Έργων (Ε.Μ.Ε.), εκδίδεται Απόφαση (από την Επιτροπή), η οποία προσδιορίζει τον ενδιάμεσο φορέα διαχείρισης.

Σκοπός της Απόφασης αυτής είναι η αποτελεσματικότερη υλοποίηση των «πράξεων», ώστε να διευθετούνται στο βέλτιστο χρόνο, να είναι ολοκληρωμένες, λειτουργικές και να διασφαλίζουν την πλήρη αξιοποίηση των συγχρηματοδοτούμενων πόρων. Αυτό επιτυγχάνεται διότι, η Επιτροπή Μεγάλων Έργων, έχοντας υπ' όψη:

- τη συνολική εικόνα των έργων προτεραιότητας τα οποία, ανεξάρτητα από τη σημειακή χωρική κατανομή τους, αποτελούν άξονες ανάπτυξης υπερτοπικής σημα-

σίας,

- τη συνέργεια και συμπληρωματικότητα με «πράξεις» που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, σε περιφερειακό ή κεντρικό επίπεδο,
- την αναγκαιότητα να μεταφερθεί η διαχείριση στον τόπο εκτέλεσης της «πράξης» ή αντίστροφα,
- την απλοποίηση διαδικασιών και την αποσαφήνιση των αρμοδιοτήτων διαχείρισης,
- τους δυνητικούς ενδιάμεσους φορείς διαχείρισης αναφορικά με την εμπειρία σε ανάλογες «πράξεις» και το διατιθέμενο ανθρώπινο δυναμικό,
- τις αναλυμένες δεσμεύσεις σε εθνικό επίπεδο μπορεί να καθορίσει τον καταλληλότερο φορέα για την επίτευξη του στόχου.

Με το άρθρο 33 προστίθεται στο άρθρο 17 του ν. 3212/2003 (ΦΕΚ 308 Α') παράγραφος 5, σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», που προβλέπονται στις παραγράφους 3 και 4, αφορούν και στους καθέτους προς την Εγνατία Οδό οδικούς άξονες, οι οποίοι προσδιορίζονται ειδικότερα με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Επειδή σύμφωνα με την υπ' αριθμόν Δ14α/02/69/Φ.Ν.380/10.11.1994 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 846 Β'), που εκδόθηκε κατά νομοθετική εξουσιοδότηση του άρθρου 5 παρ. 6 ν. 2229/1994 (ΦΕΚ 138 Α'), σκοπός της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.» είναι μεταξύ άλλων και η «συντήρηση, λειτουργία και εκμετάλλευση» αφ' ενός του οδικού άξονα της Εγνατίας Οδού που αρχίζει από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, διέρχεται από την Θεσσαλονίκη, την Καβάλα, την Αλεξανδρούπολη και φθάνει μέχρι τα σύνορα της Ελλάδος με την Τουρκία, στους Κήπους Έβρου και αφ' ετέρου του «οδικού δικτύου γενικά το οποίο άμεσα ή έμμεσα εξυπηρετεί το έργο ή συνδέεται με αυτό» και δεδομένου ότι αφ' ενός μεν ελλείπει ο ακριβής προσδιορισμός του οδικού δικτύου που εξυπηρετεί την Εγνατία Οδό ή συνδέεται με αυτήν αφ' ετέρου, δε, με τις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 17 του ν. 3212/2003 (ΦΕΚ 308 Α'), μεταβιβάστηκαν στην εταιρεία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» οι υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου υφιστάμενες αρμοδιότητες συντήρησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του οδικού άξονα της Εγνατίας Οδού και όχι και αυτές του οδικού δικτύου που τον εξυπηρετεί ή απλώς συνδέεται με αυτόν, επιχειρείται με την υπόψη διάταξη να οριστεί ότι οι υπέρ της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προβλεπόμενες από τις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 17 του ν. 3212/2003 (ΦΕΚ 308 Α'), αρμοδιότητες σχετικά με την Εγνατία Οδό, αφορούν εξίσου και στους κάθετους προς αυτήν οδικούς άξονες, που προσδιορίζονται ειδικώς με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται ότι και για αυτούς τους οδικούς άξονες οι υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου προβλεπόμενες αρμοδιότητες συντήρησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης θα ανήκουν πλέον στην εταιρεία «Εγνατία Οδός Α.Ε.», η οποία θα έχει επιπλέον έναντι κάθε υπευθύνου αξίωση αποκατάστασης των ζημιών που προκαλούνται σε αυτούς.

Στο άρθρο 34 περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις διατάξεων του π.δ. 19/1992 (ΦΕΚ 4 Α'), οι οποίες απορρέουν από τις ρυθμίσεις του παρόντος, ενώ εισάγεται τροποποίηση του άρθρου 43 του π.δ. 293/1999 (ΦΕΚ 263

Α'), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 100/2002 (ΦΕΚ 86 Α'), το π.δ. 59/2003 (ΦΕΚ 60 Α'), το π.δ. 99/2005 (ΦΕΚ 135 Α') και το π.δ. 186/2007 (ΦΕΚ 221 Α'), με προσθήκη νέας παραγράφου 5Α, σχετικά με τις αρχαιολογίες στην νέα Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων, που συνίσταται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στα Τμήματα αυτής.

Στο άρθρο 35 προβλέπεται η αντικατάσταση του τρίτου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 11 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 Α'), με το οποίο συμπληρώθηκε το άρθρο δέκατο τρίτο του ν. 2338/1995 (ΦΕΚ 202 Α'), που αφορά στην αρμοδιότητα της μονάδας που είναι η εποπτική και ρυθμιστική αρχή του νέου Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών για την εφαρμογή των κανόνων του αεροπορικού δικαίου και τη συστηματική διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων ασφαλείας και προστασίας των πτήσεων και του Αερολιμένα, καθώς και για τη διενέργεια ελέγχων και την είσπραξη εσόδων από τέλη και πρόστιμα, ελλείψει του προβλεπόμενου από την παρ. 7 του άρθρου 11 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 Α'), με το οποίο συμπληρώθηκε το άρθρο δέκατο τρίτο του ν. 2338/1995 (ΦΕΚ 202 Α'), π.δ. που θα ρυθμίσει το επίπεδο οργάνωσης της Αρχής αυτής, τις αρμοδιότητές της, τη διάρθρωση και τη στελέχυσή της. Επίσης στο δεύτερο εδάφιο διευκρινίζεται ότι όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται «Ο Διοικητής του Αερολιμένα» ή «ο Αερολιμενάρχης», στα πλαίσια άσκησης κρατικών αρμοδιοτήτων, εννοείται για το νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ο Προϊστάμενος της ανωτέρω αεροπορικής αρχής.

Στο άρθρο 36 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 20 του άρθρου 14Α του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α'), όπως προσετέθη με την παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216 Α') και προβλέπεται ότι για χρονικό διάστημα τριάντα έξι (36) μηνών από της δημοσίευσής της αποφάσεως του Εφετείου περί θέσεως της επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, αναστέλλεται προσωρινά κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται και στις επιχειρήσεις που τελούν υπό ειδική εκκαθάριση κατά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με την διάταξη αυτή επιχειρείται να επιλυθεί το πρόβλημα του ιδιαίτερος περιορισμένου χρονικού διαστήματος δεκαοκτώ μηνών (από της δημοσίευσής της αποφάσεως του Εφετείου περί θέσεως της επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση) αναστολής εκκρεμών ή μη, μέτρων ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης η οποία έχει τεθεί υπό ειδική εκκαθάριση, βάσει του άρθρου 14Α του ν. 3429/2005 και της λήψης ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της, σύμφωνα με την παρ. 20 του άρθρου 14Α του ν. 3429/2005, όπως προσετέθη με την παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 3710/2008 και ισχύει σήμερα. Η προθεσμία των δεκαοκτώ μηνών η οποία χορηγείται με την ως άνω διάταξη, είναι απολύτως ανεπαρκής διότι το εύρος και οι δυσχέρειες των προβλημάτων της ειδικής εκκαθάρισεως και ιδίως η διάρκεια των δικαστικών εκκρεμοτήτων, καθιστούν αδύνατη την ολοκλήρωσή της σε τόσο περιορισμένο χρονικό διάστημα, η δε ελεύθερη άσκηση μέτρων ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της από κάθε πιστωτή της, μετά την πάροδο των

δεκαοκτώ μηνών, θα καταστρατηγούσε και κατ' ουσίαν θα κατέλυε, την ίδια τη διαδικασία της ειδικής εκκαθάρισης, η οποία αποσκοπεί στην απρόσκοπτη εκποίηση των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης και την κατά νόμον ικανοποίηση των πιστωτών βάσει του πίνακα κατάταξης.

Στο άρθρο 37 προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος, ύστερα από πρόταση Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προκειμένου να τροποποιηθεί και να προσαρμοσθεί το π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28 Α'), περί Οργανισμού της ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 35/1993 (ΦΕΚ 13 Α') και το άρθρο 1 του π.δ. 80/1996 (ΦΕΚ 62 Α'), στις διατάξεις του παρόντος.

Στο άρθρο 38 προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος, ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προκειμένου να τροποποιηθεί και να προσαρμοσθεί στις διατάξεις του παρόντος νόμου το π.δ. 293/1999 (ΦΕΚ 263 Α') περί Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 100/2002 (ΦΕΚ 86 Α'), 59/2003 (ΦΕΚ 60 Α'), 99/2005 (ΦΕΚ 135 Α') και 186/2007 (ΦΕΚ 221 Α').

Στο άρθρο 39 τίθενται οι μεταβατικές διατάξεις οι οποίες αφορούν αφ' ενός, στην παράγραφο 1, στην εξακολούθηση ισχύος και εφαρμογής των προβλεπόμενων στον ισχύοντα Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως έχει εγκριθεί με την υπ' αρ. Δ15/Α/40447/3750/13.10.2004 κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 1624 Β'), μέχρι την έκδοση της αναφερόμενης στην περίπτωση (στ) της παραγράφου 2 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ 238 Α'), όπως προστίθεται με την παρ. 1 του άρθρου 27 του παρόντος, κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη περί ρύθμισης θεμάτων συνεργασίας μεταξύ της Υ.Π.Α., της Ελληνικής Αστυνομίας και των άλλων αρχών που εμπλέκονται στο χώρο των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα, για την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται στο ΕΠΑΠΑ και αφ' ετέρου στην εφαρμογή, σύμφωνα με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, εκ μέρους της μονάδας της ΥΠΑ που ήδη λειτουργεί στον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών όλης της νομοθεσίας σχετικά με τον ρυθμιστικό και εποπτικό

ρόλο της ΥΠΑ, μέχρι την έκδοση του π.δ/τος που προβλέπεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 13 του ν. 2338/1995 (ΦΕΚ 202 Α'), όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 Α') για την σύσταση Κρατικής Αεροπορικής Αρχής στον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και στην άσκηση καθηκόντων Προϊσταμένου της Αρχής από τον επιλεγόμενο ως Προϊστάμενο της Αερολιμενικής Διεύθυνσης του παλαιού Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών.

Στο άρθρο 40 απαριθμούνται οι καταργούμενες με το παρόν νομοθετικές διατάξεις και δη, στην πρώτη παράγραφο, οι καταργούμενες διατάξεις του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28 Α'), στην δεύτερη παράγραφο, η καταργούμενη παράγραφος 4 του άρθρου 40 του ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216 Α'), στην, δε, τρίτη παράγραφο προβλέπεται η κατάργηση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

Στο άρθρο 41 προβλέπεται η έναρξη ισχύος του παρόντος από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Ιωάν. Ραγκούσης

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ευάγ. Βενιζέλος

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δημ. Ρέππας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μιχ. Χρυσοχοϊδης

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Λ. Κατσέλη

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Χρ. Παπουτσής

Πίνακας καταργουμένων και τροποποιουμένων διατάξεων στο σχέδιο Νόμου «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και άλλες διατάξεις»

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ

1. Η περ. β' της παρ. 1 του Άρθρου Μόνου του π.δ. 19/92 (Α' 4) έχει ως εξής:
«β) Διεύθυνση Πτητικών Πρότυπων»
2. Η περ. β' της παρ. 2 του Άρθρου Μόνου του π.δ. 19/92 (Α' 4) έχει ως εξής:
«β) Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών»
3. Το άρθρο 43 του π.δ. 293/99 (Α' 263) έχει ως εξής:

«Άρθρο 43

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Προϊστάμενοι οργανικών μονάδων του Υπουργείου ορίζονται μόνιμοι υπάλληλοι του υπουργείου ως εξής:

1. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής.
2. Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών.
 - α. Τμήμα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών.
 - β. Τμήμα Σιδηροδρομικών και Συνδυασμένων Μεταφορών:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών.
 - γ. Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων: ΠΕ Μηχανικών
3. Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών.
 - α. Τμήμα Αστικών Συγκοινωνιών
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών.
 - β. Τμήμα Υπεραστικών Συγκοινωνιών
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών.
4. Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων
ΠΕ Μηχανικών.
 - α. Τμήμα Τεχνολογίας Οχημάτων
ΠΕ Μηχανικών.
 - β. Τμήμα Εγκρίσεων Οχημάτων

ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

γ. Τμήμα Εγκαταστάσεων
ΠΕ Μηχανικών.

5. Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος
ΠΕ Μηχανικών.

α. Τμήμα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων
ΠΕ Μηχανικών.

β. Τμήμα Οδικής Ασφάλειας
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής

γ. Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης
ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

δ. Τμήμα Ελέγχων
ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

6. Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών ΠΕ Μηχανικών

α. Τμήμα Εποπτείας Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων
ΠΕ Μηχανικών

β. Τμήμα Ασφάλειας Μέσων Σταθερής Τροχιάς
ΠΕ Μηχανικών

γ. Τμήμα Ελεγκτών και Πραγματογνωμόνων Οχημάτων ΠΕ Μηχανικών"

7. Τμήμα Διεθνών Σχέσεων Τομέα Μεταφορών
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών.

8. Γενική Διεύθυνση Επικοινωνιών:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής.

9. Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιακών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής.

α. Τμήμα Τηλεπικοινωνιακών Υπηρεσιών
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής.

β. Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών.
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών.

γ. Τμήμα Τεκμηρίωσης και Υποστήριξης:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ

Διοικητικού-Λογιστικού ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

10. Διεύθυνση Διαχείρισης & Ελέγχου Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων.
ΠΕ Μηχανικών.

α. Τμήμα Διαχείρισης Φάσματος Ραδιοφωνίας και Τηλεόρασης:
ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

β. Τμήμα διαχείρισης Φάσματος Σταθερών & Κινητών Υπηρεσιών:
ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

γ. Τμήμα Χορήγησης Αδειών:
ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

δ. Τμήμα Επιτήρησης και Ελέγχου Ραδιοεκπομπών.
Π.Ε. Διοικητικού Οικονομικού ή Π.Ε. Μηχανικών ή Π.Ε. Πληροφορικής.

11. Διεύθυνση Πιστοποίησης:
ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

α. Τμήμα Τυποποίησης και Πιστοποίησης:
ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

β. Τμήμα Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας:
ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών.

γ. Τμήμα Τηλεματικών Εγκαταστάσεων και Εφαρμογών. Π.Ε. Διοικητικrύ Οικονομικού ή Π.Ε. Μηχανικών ή Π.Ε. Πληροφορικής".

12. Τμήμα Διεθνών Σχέσεων Τομέα Επικοινωνιών
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών.

13. Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής.

14. Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής.

α. Τμήμα Διοικητικής Οργάνωσης και Απλούστευσης Διαδικασιών:

ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής.

β. Τμήμα Ανάπτυξης Πληροφορικής:
ΠΕ Πληροφορικής ή εν ελλείψει ΤΕ Πληροφορικής.

γ. Τμήμα Υπηρεσιών Πληροφορικής Τομέα Μεταφορών
ΠΕ Πληροφορικής ή εν ελλείψει ΤΕ Πληροφορικής.

δ. Τμήμα Υπηρεσιών Πληροφορικής Τομέα Επικοινωνιών:
ΠΕ Πληροφορικής ή εν ελλείψει ΤΕ Πληροφορικής.

15. Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

α. Τμήμα Οικονομικής Διοίκησης:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

β. Τμήμα Προμηθειών:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή εν ελλείψει ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού.

16. Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών:
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

α. Τμήμα Διοίκησης Προσωπικού
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

β. Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης
ΤΕ Διοικητικός-Λογιστικός ή εν ελλείψει ΔΕ Διοικητικός-Λογιστικός.

γ. Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

17. Διεύθυνση Ποιότητας και Αποδοτικότητας:

ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής.

α. Τμήμα Ερευνών και Σχεδιασμού Πολιτικής Ποιότητας και Αποδοτικότητας:

ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής.

β. Τμήμα Τεκμηρίωσης και Εφαρμογής Προτύπων Ποιότητας:

ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής.»

18. Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών:
ΠΕ Μηχανικών.

19. Τμήμα Συντονισμού θεμάτων ατόμων με αναπηρίες:

ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή, εν ελλείψει, ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού ή ΤΕ Μηχανικών».

20. Διεύθυνσης Διαρθρωτικών Προγραμμάτων και Εναερίων Μεταφορών
ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών.

21. Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών

Σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις.

22. Υπηρεσία Σχεδιασμού και Επιτελικής Υποστήριξης ΠΕ Διοικητικού -

Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής

23. Τμήμα Τύπου και Δημοσίων σχέσεων Δημοσιογράφος με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου

24. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

25. Διεύθυνση Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης
ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών

α. Τμήμα Πολιτικής Κινητοποίησης
ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών

β. Τμήμα Πολιτικής Άμυνας
ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών»

4. Η παράγραφος 7 του άρθρου 13 του ν. 2338/1995 (ΦΕΚ Α' 202), όπως αυτή προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 11 του Ν.2898/2001 (Α' 71) έχει ως εξής:

«7. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών, συνιστάται περιφερειακή Μονάδα της Υ.Π.Α., με έδρα το Νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών στα Σπάτα ως Αεροπορική Αρχή. Με το ίδιο διάταγμα καθορίζεται το επίπεδο οργάνωσης της Μονάδας, οι αρμοδιότητες αυτής, η διάρθρωση και η στελέχωσή της, καθώς και ο τρόπος σύνδεσής της με την Κεντρική Υπηρεσία της Υ.Π.Α.. Η σύσταση της Μονάδας αυτής δεν συνεπάγεται αύξηση οργανικών θέσεων της Υ.Π.Α..

Η Μονάδα είναι η εποπτική και ρυθμιστική Αρχή στο Νέο Διεθνή Αερολιμένα σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του αεροπορικού δικαίου και τη συστηματική διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων ασφάλειας και προστασίας των πτήσεων και του Αερολιμένα. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται "ο Διοικητής του Αερολιμένα" ή "ο Αερολιμενάρχης" στα πλαίσια άσκησης κρατικών αρμοδιοτήτων, εννοείται για το Διεθνή Αερολιμένα στα Σπάτα, ο Προϊστάμενος της κατά τα ανωτέρω Αεροπορικής Αρχής.»

5. Το άρθρο 17 του Ν. 3212/03 (Α' 308) έχει ως εξής:

«Άρθρο 17
Ρυθμίσεις για την Εγνατία Οδό

1. Στην περίπτωση α' της παραγράφου 7 του άρθρου 5 του Ν. 2229/1994 προστίθενται εδάφια, που έχουν ως εξής:

«Προκειμένου για έργα οδοποιίας, στην έννοια της εκμετάλλευσης περιλαμβάνεται και το δικαίωμα της εταιρείας να εισπράττει διόδια, να εκμεταλλεύεται τις παρόδιες εκτάσεις που ανήκουν στο Δημόσιο και να παραχωρεί μέρος ή το σύνολο των δραστηριοτήτων αυτών σε τρίτους. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται τα διόδια που επιτρέπεται να εισπράττει η εταιρεία και ρυθμίζονται τα

θέματα που αφορούν στην είσπραξη διοδίων και στον καθορισμό και την εκμετάλλευση των παρόδιων εκτάσεων."

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μπορεί να ανατίθεται στην εταιρεία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» η αρμοδιότητα ανάθεσης και η διοίκηση της εκπόνησης μελέτης για την κατασκευή άλλου έργου, καθώς και η ανάθεση και διοίκηση εκτέλεσης άλλου έργου.

Με την απόφαση καθορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.» οι σχέσεις της με τον κύριο του έργου, ο τρόπος χρηματοδότησης των μελετών και των έργων, τα αποφαινόμενα όργανα και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

3. Αρμοδιότητες σχετικές με την ευθύνη συντήρησης, λειτουργίας ή εκμετάλλευσης οδικών δικτύων, οι οποίες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ασκούνται από το Δημόσιο και νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, αν αφορούν την Εγνατία Οδό, ανήκουν αποκλειστικώς στην εταιρεία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και ασκούνται από αυτήν.

4. Η εταιρεία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει έναντι κάθε υπευθύνου αξίωση αποκατάστασης κάθε ζημίας που προκαλείται στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού.»

6. Το άρθρ. 7 του Ν.3840/2010 (Α' 53) έχει ως εξής:

«Άρθρο 7

1. Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η ίδια ειδική υπηρεσία δύναται να ασκεί, μετά από γνώμη και των Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών, και καθήκοντα ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4, για πράξεις συγκοινωνιακών υποδομών του τομέα δημοσίων έργων, αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, οι οποίες περιλαμβάνονται σε περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα και αφορούν περιφέρειες μεταβατικής στήριξης.»

2. Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης β' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η ίδια ειδική υπηρεσία δύναται να ασκεί, μετά από γνώμη και των Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών, και καθήκοντα ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4, για τις πράξεις ανταγωνιστικότητας και επιχειρηματικότητας αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, οι οποίες περιλαμβάνονται σε περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα και αφορούν περιφέρειες μεταβατικής στήριξης.»

3. Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης γ' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν.3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η ίδια ειδική υπηρεσία δύναται να ασκεί, μετά από γνώμη και των Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών, και καθήκοντα ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4, για πράξεις ψηφιακής σύγκλισης εθνικής εμβέλειας, οι οποίες περιλαμβάνονται σε περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα και αφορούν περιφέρειες μεταβατικής στήριξης.»

4. Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης στ' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η ίδια ειδική υπηρεσία δύναται να ασκεί και καθήκοντα ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4, για δράσεις «Ανάπτυξη και εφαρμογή Συστήματος Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης - Σύστημα 4 ΕΣΣΕΕΚΑ» και «Πιστοποίηση πρότερης μάθησης και επαγγελματικής εμπειρίας - Σύστημα 5 ΕΣΣΕΕΚΑ», του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού.»

5. Η υποπερίπτωση (xvi) της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«(xvi) προβαίνει σε εξέταση της διαδικασίας διακήρυξης και τροποποίησης δημοσίων συμβάσεων. Για όσες συμβάσεις εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κοινοτικών Οδηγιών περί δημοσίων συμβάσεων προβαίνει επιπλέον σε εξέταση κατά τη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Η ειδική υπηρεσία εκφράζει τη γνώμη της εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τη λήψη των σχετικών στοιχείων. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της ανωτέρω προθεσμίας, λογίζεται ότι η ειδική υπηρεσία έχει παράσχει σύμφωνη γνώμη, φέρουσα τη σχετική ευθύνη για τη σύμφωνη αυτή γνώμη. Η σύμφωνη γνώμη της ειδικής υπηρεσίας ή η κατά το προηγούμενο εδάφιο τεκμαιρόμενη σύμφωνη γνώμη αυτής, αποτελεί όρο για τη χρηματοδότηση της πράξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21. Σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης που έχει ήδη συναφθεί κατά την ένταξη της σχετικής πράξης, καθώς και στις περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κοινοτικών Οδηγιών περί δημοσίων συμβάσεων, η εξέταση της διαδικασίας ανάθεσης διενεργείται πριν από την καταχώριση δαπανών στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα.»

6. Η υποπερίπτωση (xx) της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«(xx) διαβιβάζει την απόφαση δημοσιονομικής διόρθωσης στον αρμόδιο διατάκτη, για την έκδοση απόφασης ανάκτησης αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών, τα οποία διαπιστώνονται βάσει των επαληθεύσεων που διενεργεί.»

7. Το προτελευταίο εδάφιο της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η ανωτέρω ειδική υπηρεσία δύναται επίσης να ασκεί, μετά από γνώμη και των Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών, καθήκοντα ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4 και για τις κατηγορίες πράξεων του τομέα μεταφορών, αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, οι

οποίες περιλαμβάνονται σε περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα και αφορούν περιφέρειες μεταβατικής στήριξης.»

8. Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η ανωτέρω ειδική υπηρεσία αναλαμβάνει επίσης καθήκοντα διαχείρισης του τομέα μεταφορών του εθνικού αναπτυξιακού προγράμματος του ίδιου Υπουργείου.»

9. Η περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«(β) Η ειδική υπηρεσία διαχείρισης του επιχειρησιακού προγράμματος «Υγεία - Πρόνοια» του ΚΠΣ 2000-2006, η οποία συστάθηκε στο Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, δύναται να ασκεί καθήκοντα ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4, στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού».»

10. Η περίπτωση γ' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 19 του ν. 3658/2008 (ΦΕΚ 70 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«(γ) Η ειδική υπηρεσία διαχείρισης του επιχειρησιακού προγράμματος «Πολιτισμός» του ΚΠΣ 2000-2006, η οποία συστάθηκε στο Υπουργείο Πολιτισμού, δύναται να ασκεί καθήκοντα ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος, στα επιχειρησιακά προγράμματα «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα», «Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη», «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση», «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού», «Ψηφιακή Σύγκλιση», «Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία», «Διοικητική Μεταρρύθμιση», «Αλιεία», «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» και σε όλα τα περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα, μετά από γνώμη και των Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών, καθώς και αρμοδιότητες διαχείρισης του εθνικού αναπτυξιακού προγράμματος του τομέα πολιτισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού.»

11. Η περίπτωση δ' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«(δ) Η Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού και Παρακολούθησης Δράσεων ΕΚΤ του ΚΠΣ 2000-2006 ασκεί αρμοδιότητες και για την προγραμματική περίοδο 2007-2013. Ειδικότερα ασκεί καθήκοντα σχεδιασμού στον τομέα των ανθρωπίνων πόρων, συντονισμού και παρακολούθησης δράσεων που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ ή από το ΕΤΠΑ στο πλαίσιο του άρθρου 34 παρ. 2 του Κανονισμού. Επίσης, συντονίζει, παρακολουθεί και αξιολογεί με βάση τα στοιχεία που καταχωρούνται στο ΟΠΣ την πορεία υλοποίησης των Επιχειρησιακών Συμφωνιών Υλοποίησης για τα επιχειρησιακά προγράμματα που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ ή από το ΕΤΠΑ στο πλαίσιο του άρθρου 34 παρ. 2 του Κανονισμού και ενημερώνει εγγράφως κάθε δύο μήνες την Εθνική Αρχή Συντονισμού.»

12. Η περίπτωση ζ' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«(ζ) Οι ειδικές υπηρεσίες που λειτουργούν στα Υπουργεία Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, ασκούν αρμοδιότητες και για τα επιχειρησιακά προγράμματα του ΕΣΠΑ.

Η Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικού Σχεδιασμού, Συντονισμού και Εφαρμογής Προγραμμάτων του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης μετονομάζεται σε Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικού Σχεδιασμού και Εφαρμογής Προγραμμάτων και ασκεί καθήκοντα στρατηγικού σχεδιασμού σε τομείς αρμοδιότητας του Υπουργείου, καθώς και καθήκοντα ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4, στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Διοικητική Μεταρρύθμιση», εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των διατάξεων της παραγράφου 3.»

13. α) Η περίπτωση γ' της παρ. 7 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«(γ) Η ειδική υπηρεσία διαχείρισης του επιχειρησιακού προγράμματος ΚΠ Leader +, η οποία συστάθηκε δυνάμει του ν. 2860/2000 μετονομάζεται σε «Ειδική Υπηρεσία Εφαρμογής ΠΑΑ Διαφοροποίηση». Η ειδική υπηρεσία διαχείρισης του προγράμματος: «Εγγραφο Προγραμματισμού Αγροτικής Ανάπτυξης», η οποία συστάθηκε δυνάμει του ν. 2892/2001 μετονομάζεται σε «Ειδική Υπηρεσία Εφαρμογής ΠΑΑ Περιβάλλον». Η ειδική υπηρεσία «Εφαρμογής συγχρηματοδοτούμενων ενεργειών από το ΕΓΤΠΕ-Π», η οποία συστάθηκε δυνάμει του ν. 3156/2003 μετονομάζεται σε «Ειδική Υπηρεσία Εφαρμογής ΠΑΑ Ανταγωνιστικότητα». Με τις κοινές υπουργικές αποφάσεις της περίπτωσης α' της παρ. 3 του άρθρου 5 οι ειδικές υπηρεσίες του προηγούμενου εδαφίου αναδιαρθρώνονται προκειμένου να ασκήσουν και αρμοδιότητες διαχείρισης του ΠΑΑ σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 75 του Κανονισμού (ΕΚ) 1698/2005 ή και εφαρμογής. Η ειδική υπηρεσία συντονισμού και παρακολούθησης δράσεων του ΕΓΤΠΕ-Π, η οποία συστάθηκε δυνάμει του ν. 3156/2003 καταργείται μετά την έκδοση των κοινών υπουργικών αποφάσεων οργάνωσης και προσδιορισμού αρμοδιοτήτων των ειδικών υπηρεσιών του πρώτου εδαφίου. Οι αποφάσεις απόσπασης ή μετακίνησης του προσωπικού της ειδικής υπηρεσίας συντονισμού και παρακολούθησης δράσεων του ΕΓΤΠΕ-Π λογίζονται μέχρι τη λήξη τους ως απόσπαση ή μετακίνηση στην ειδική υπηρεσία διαχείρισης του ΠΑΑ.»

β) Η περίπτωση δ' της παρ. 7 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 καταργείται.

14. Η παρ. 10 του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εγκρίνεται κανονισμός λειτουργίας των ειδικών υπηρεσιών του παρόντος νόμου, ο οποίος καταρτίζεται με μέριμνα της ΜΟΔ Α.Ε..»

15. Στο τέλος του άρθρου 5 του ν. 3614/2007 προστίθεται παράγραφος 13 ως εξής:

«13. Οι ειδικές υπηρεσίες και οι ενδιάμεσες διαχειριστικές αρχές του παρόντος άρθρου στα πλαίσια της κατάρτισης των Επιχειρησιακών Συμφωνιών Υλοποίησης του άρθρου 2Α εξειδικεύουν τους άξονες προτεραιότητας και προτείνουν κατηγορίες πράξεων και πράξεις υψηλού αναπτυξιακού αποτελέσματος, σύμφωνα με το στρατηγικό σχεδιασμό και τις προτεραιότητες του τομέα ευθύνης τους. Επιπλέον παρακολουθούν και μεριμνούν για την ορθή και ταχεία υλοποίηση των Επιχειρησιακών Συμφωνιών Υλοποίησης που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιότητας τους.»

7. Η παράγραφος 20 του άρθρου 14 Α του Ν. 3429/2005 (Α' 314), όπως προσετέθη με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν. 3710/2008 (Α' 216) έχει ως εξής:

«20. Για χρονικό διάστημα δεκαοκτώ μηνών από της δημοσίευσής της αποφάσεως του Εφετείου περί θέσεως της επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, αναστέλλεται προσωρινά κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της.»

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ

1. Καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις του π.δ. 56/1989 (Α' 28)

Α. Τα Άρθρα 8,9,10,18,23,31,32,41,42,43,44,45,46,47,48 έχουν ως εξής:

«Άρθρο 8

Διάρθρωση Αρμοδιοτήτων Διεύθυνσης
Εναέριας Κυκλοφορίας

1. Η Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας έχει τα ακόλουθα τμήματα.

Α)Τμήμα Λειτουργίας Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Β)Τμήμα Αυτοματισμού Απαιτήσεων και Κανονισμών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Γ)Τμήμα Οργάνωσης Εναέριου Χώρου.

Δ)Τμήμα Ενόργανων Διαδικασιών Προσέγγισης και Αναχώρησης Αεροσκαφών.

Ε)Τμήμα Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών.

2. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας αναλυτικά, κατά τμήμα είναι.

Α)Τμήμα Λειτουργίας Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας. Εποπτεία λειτουργίας των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας. Συλλογή ανάλυση και αξιοποίηση των συμβάντων Εναέριας Κυκλοφορίας καθώς και χειρισμός θεμάτων εξειδίκευσης προσωπικού και επάνδρωσης των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας. Παρακολούθηση της επαγγελματικής κατάρτισης του προσωπικού Εναέριας

Κυκλοφορίας και εποπτεία βελτίωσης του επαγγελματικού του επιπέδου. Απονομή ειδικοτήτων στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (EEK).

Β)Τμήμα Αυτοματισμού, Απαιτήσεων και Κανονισμών Εναέριας Κυκλοφορίας
Συντονισμός και έκδοση των πάσης φύσεως κανόνων και κανονισμών Εναέριας Κυκλοφορίας. Μελέτη και εκτίμηση απαιτήσεων των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας . Παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και εκπόνηση μελετών απαιτήσεων αυτοματοποίησης και εκσυγχρονισμού των μέσων και του τεχνικού εξοπλισμού των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας. Εκπόνηση επίβλεψη, παρακολούθηση μελετών και απαιτήσεων και προδιαγραφών προγραμμάτων ηλεκτρονικών υπολογιστών για την αυτοματοποίηση των υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας. Επίβλεψη και παρακολούθηση προόδου αυτοματοποίησης και εκσυγχρονισμού των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Γ)Τμήμα Οργάνωσης Εναέριου Χώρου.

Μελέτη και εισήγηση για την γενική οργάνωση και αποδοτική εκμετάλλευση της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.

Καθιέρωση αεροναυτιλιακών κριτηρίων διαχωρισμού αεροσκαφών και ελαχίστων υψών πτήσεως, σύμφωνα με τις συστάσεις και υποδείξεις της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας. Μελέτη συντονισμός και εισήγηση εγκατάστασης ραδιοβοηθημάτων επί διαδρομής. Χειρισμός ασκήσεων ξένων και Ελληνικών αεροσκαφών.

Δ)Τμήμα Ενόργανων Διαδικασιών Προσέγγισης και Αναχώρησης Αεροσκαφών.

Εκπόνηση διαδικασιών άφιξης αναχώρησης πολιτικών και στρατιωτικών αεροσκαφών για πολιτικά και στρατιωτικά αεροδρόμια. Διαδικασιών προσέγγισης με όργανα τροχιών αναμονής και τροχιών κύκλου αεροδρομίου. Δημιουργία νέων Τερματικών περιοχών ελέγχου Ζωνών Ελέγχου Ζωνών Κυκλοφορίας Αεροδρομίων. Μελέτη συντονισμός και εισήγηση σχετικά με τις ανάγκες των αεροδρομίων σε ραδιοβοηθήματα. Συμμετοχή στον από αέρος έλεγχο νέων διαδικασιών.

Ε)Τμήμα Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών

Οργάνωση ανάπτυξη και αυτοματοποίηση των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών. Εκπόνηση Κανονισμών και Οδηγιών σε θέματα Αεροναυτικών Εκδόσεων και Χαρτών. Εποπτεία και λειτουργία των οικείων περιφερειακών υπηρεσιών.

Άρθρο 9

Διάρθρωση Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών

1.Η Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών έχει τα παρακάτω Τμήματα

α)Τμήμα Διεθνών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών.

Β)Τμήμα Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Εσωτερικού και Τηλεφωνικών Εκμεταλλεύσεων,

Γ)Τμήμα Ραδιοσυχνοτήτων

Δ)Τμήμα Εταιρικών Επικοινωνιών και Τηλεπικοινωνιακών Τελών

Ε)Τμήμα Τηλεπικοινωνιακού Κέντρου

2. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών αναλυτικά κατά τμήμα είναι.

Α)Τμήμα Διεθνών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών. Σχεδιασμός και οργάνωση του διεθνούς αεροναυτικού τηλεπικοινωνιακού συστήματος της ΥΠΑ και προσδιορισμός των οικείων απαιτήσεων ως και εξασφάλιση των προϋποθέσεων αποδοτικής εκμετάλλευσης αυτού.

Β)Τμήμα Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Εσωτερικού και Τηλεφωνικής Εκμετάλλευσης. Σχεδίαση και Οργάνωση του αεροναυτικού τηλεπικοινωνιακού συστήματος εσωτερικού της ΥΠΑ όπως και του τηλεφωνικού συστήματος προσδιορισμός των οικείων απαιτήσεων και εξασφάλιση των προϋποθέσεων αποδοτικής εκμετάλλευσης αυτών.

Γ)Τμήμα Ραδιοσυχνοτήτων.

Προσδιορισμός λειτουργικών απαιτήσεων και επιμέλεια εκχώρησης και προστασίας των ραδιοσυχνοτήτων που απαιτούνται για τη λειτουργία των κάθε είδους τηλεπικοινωνιακών και ραδιοναυτλιακών ευκολιών ΥΠΑ όπως και αυτών που εποπτεύονται από αυτήν ιδιωτικών φορέων. Εκπόνηση στοιχείων ραδιοσυχνοτήτων και συντονισμός συναφών θεμάτων με τους αρμόδιους φορείς στην ημεδαπή και αλλοδαπή.

Δ)Τμήμα Εταιρικών Επικοινωνιών και Τηλεπικοινωνιακών Τελών.

Χορήγηση αδειών εκμετάλλευσης τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού των Ελληνικών Πολιτικών αεροσκαφών. Έκδοση οδηγιών και διαδικασιών εκμετάλλευσης τηλεπικοινωνιακών συσκευών. Τήρηση στοιχείων σε θέματα εξειδίκευσης προσωπικού και επάνδρωσης των υπηρεσιών τηλεπικοινωνιών. Παρακολούθηση της επαγγελματικής κατάρτισης του παραπάνω προσωπικού και μέριμνα βελτίωση αυτής. Καθιέρωση κριτηρίων κοστολόγησης των αεροναυτικών τηλεγραφημάτων και εισήγηση για την επιβολή ή αναπροσαρμογή τηλεπικοινωνιακών τελών και χρέωσης τηλεγραφημάτων,

Ε)Τμήμα Τηλεπικοινωνιακού Κέντρου

Εκμετάλλευσης των τηλεπικοινωνιακών μέσων της ΚΥ/ΥΠΑ για την διεκπεραίωση της τηλεγραφικής και τηλεφωνικής ανταπόκρισης κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση των διαβαθμίσεων τηλεγραφημάτων.

Άρθρο 10

Διάρθρωση Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Ηλεκτρονικών

Η Διεύθυνση Ηλεκτρονικών έχει τα παρακάτω τμήματα

Α) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακών Μέσων

Β) Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων

Γ) Τμήμα PANTAP και Αυτοματισμού

Δ) Τμήμα Ειδικών Συστημάτων και Εξοπλισμού Αερολιμένων".

Ε) Τμήμα Λειτουργίας Υπηρεσιών Ηλεκτρονικών

2. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικών αναλυτικά κατά τμήμα είναι

α) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακών Μέσων.

Προγραμματισμός των εγκαταστάσεων Τηλεπικοινωνιακών μέσων και συστημάτων σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών όπου απαιτείται και παρακολούθηση εφαρμογής αυτού εκπόνηση μελετών εγκατάστασης και εξοπλισμού Τηλεπικοινωνιακών μέσων. Εκτίμηση του εξοπλισμού που απαιτείται για την καλή λειτουργία των τηλεπικοινωνιακών εγκαταστάσεων. Εποπτεία για την κανονική λειτουργία και απόδοση των τηλεπικοινωνιακών εγκαταστάσεων ΥΠΑ.

Β) Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων.

Προγραμματισμός των εγκαταστάσεων ραδιοβοηθημάτων ΥΠΑ και παρακολούθηση εφαρμογής αυτού. Εκπόνηση μελετών εγκαταστάσεων ραδιοβοηθημάτων ΥΠΑ και ηλεκτρονικού εξοπλισμού αυτών. Μελέτη και εισήγηση επί των εκθέσεων που αφορούν τον από αέρα έλεγχο των ραδιοβοηθημάτων και καταλληλότητα θέσεων. Εκτίμηση του εξοπλισμού που απαιτείται για τα ραδιοβοηθήματα και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού για τα αεροσκάφη ΥΠΑ. Εποπτεία για την κανονική λειτουργία και απόδοση των ραδιοβοηθημάτων ΥΠΑ.

Γ) Τμήμα PANTAP και Αυτοματισμού.

Προγραμματισμός εγκαταστάσεων και εκπόνηση μελετών τεχνικών απαιτήσεων και προδιαγραφών προγραμμάτων συσκευών και συγκροτημάτων αυτοματοποίησης Ε.Ε.Κ συγκροτημάτων PANTAP όπως και συγκροτημάτων μεταφοράς πληροφοριών και παρακολούθησης εφαρμογής τούτων.

Μέριμνα για την εκμετάλλευση όμοιων συσκευών άλλων κρατικών φορέων. Εκπόνηση μελετών των ανωτέρω εγκαταστάσεων. PANTAP ΥΠΑ και συστημάτων όπως και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού αυτών. Εποπτεία όσον αφορά την διαθεσιμότητα και αξιοπιστία των παραπάνω εγκαταστάσεων και συστημάτων. Χειρισμός τεχνικών θεμάτων εκμετάλλευσης PANTAP και συστήματος αυτοματισμού. Εκπόνηση μελετών απαιτήσεων ηλεκτρονικών υπολογιστών και παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων αυτών.

Δ) Τμήμα Ηλεκτρονικών Συστημάτων Ασφάλειας και Εξοπλισμού Αερολιμένων

Προγραμματισμός των εγκαταστάσεων ηλεκτρονικών συστημάτων και παρακολούθηση εφαρμογής του. Εκπόνηση μελετών εγκατάστασης ειδικών ηλεκτρονικών συστημάτων και εξοπλισμού αυτών. Καθορισμός διαδικασιών και παραμέτρων λειτουργίας τους.

Εκτίμηση απαιτούμενου εξοπλισμού για την καλή λειτουργία των παραπάνω συστημάτων και εποπτεία για την καλή λειτουργία και απόδοση αυτών.

Παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων.

Ε) Προγραμματισμός των εγκαταστάσεων ηλεκτρονικών συστημάτων και

παρακολούθηση εφαρμογής του.

Εκπόνηση μελετών εγκατάστασης ειδικών ηλεκτρονικών συστημάτων και εξοπλισμού αυτών. Καθορισμός διαδικασιών και παραμέτρων λειτουργίας τους. Εκτίμηση απαιτούμενου εξοπλισμού για την καλή λειτουργία των παραπάνω συστημάτων και εποπτεία για την καλή λειτουργία και απόδοση αυτών. Παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων.

Άρθρο 18

Τμήμα Εκσυγχρονισμού Συστήματος Εναέριας Κυκλοφορίας

Το ΤΕΣΕΚ σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις της Εναέριας Κυκλοφορίας και Ηλεκτρονικών ή και άλλων υπηρεσιών εφόσον απαιτείται έχει τις παρακάτω αρμοδιότητες.

Χειρισμός θεμάτων αναφερομένων στον εκσυγχρονισμό της Εναέριας Κυκλοφορίας και παρακολούθηση της υλοποίησης εισαγωγής μεθόδων αυτοματισμού στο σύστημα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας βάσει μελέτης της FAA καθώς και της τεχνικής και επιχειρησιακής βοήθειας που παρέχεται υπό μορφή συμβούλων από διάφορους οργανισμούς σύνταξη τεχνικών απαιτήσεων και προδιαγραφών των διαφόρων συστημάτων αυτοματισμού του Ε.Ε. Κ. και εισήγηση αρμοδίας της προκήρυξης διεθνών ή εσωτερικών μειοδοτικών διαγωνισμών.

Άρθρο 23

Διάρθρωση Αρμοδιοτήτων Κέντρου Ηλεκτρονικών Εγκαταστάσεων και Εφαρμογών (KHEE)

1.Το Κέντρο Ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων και εφαρμογών αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα

α)Τμήμα Τηλεπικοινωνιακών Εγκαταστάσεων

β)Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων

γ)Τμήμα εγκαταστάσεων PANTAP και Μεταφοράς Πληροφοριών

δ)Τμήμα Ειδικών Ηλεκτρονικών Συστημάτων

ε)Τμήμα Γενικού Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού και διακρίβωσης οργάνων.

2.Οι κατά τμήμα αρμοδιότητες του Κέντρου Ηλεκτρονικών Εγκαταστάσεων και Εφαρμογών είναι οι ακόλουθες.

A)Τμήμα Τηλεπικοινωνιακών Εγκαταστάσεων.

Εκτέλεση εργασιών τηλεπικοινωνιακών εγκαταστάσεων .Εκτέλεση μείζονος συντηρήσεως και εκτάκτων επισκευών των ανωτέρω εγκαταστάσεων μη επανδρωμένων μονάδων με αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό.

B)Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων.

Εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ηλεκτρονικού εξοπλισμού Ραδιοβοηθημάτων. Εκτέλεση μείζονος συντήρησης και έκτακτων επισκευών των ανωτέρω εγκαταστάσεων. Προληπτική και διορθωτική συντήρηση των αυτών εγκαταστάσεων μη επανδρωμένων μονάδων με αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό.

Γ)Τμήμα εγκαταστάσεων PANTAP και Μεταφορά Πληροφοριών. Εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης PANTAP και μεταφοράς πληροφοριών. Εκτέλεσης μείζονος συντηρήσεως και έκτακτων επισκευών των ανωτέρω εγκαταστάσεων Προληπτική και διορθωτική συντήρηση των αυτών εγκαταστάσεων μη επανδρωμένων μονάδων με αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό.

Δ)Τμήμα Ειδικών Ηλεκτρονικών Συστημάτων. Εκτέλεση εργασιών εγκαταστάσεως ειδικών ηλεκτρονικών συστημάτων. Εκτέλεση μείζονος συντήρησης και εκτάκτων επισκευών των ανωτέρω εγκαταστάσεων. Προληπτική και διορθωτική συντήρηση των αυτών εγκαταστάσεων μη επανδρωμένων μονάδων με αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό.

Ε)Τμήμα Γενικού Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού και Διακρίβωσης Οργάνων. Εκτέλεση εργαστηριακής επισκευής και μείζονος συντήρησης των ηλεκτρονικών και τηλετυπικών συσκευών, που αποστέλλονται στο συνεργείο από τις μονάδες της ΥΠΑ. Υλοποίηση εγκεκριμένων μελετών εργαστηριακών διασκευών και κατασκευών ηλεκτρονικών συσκευών. Διεξαγωγή ερευνών επί διαφόρων ηλεκτρονικών συσκευών και υποβολή ανάλογων εισηγήσεων. Διακρίβωση οργάνων και διατήρηση εργαστηρίου προτύπων οργάνων βαθμονόμησης και ελέγχου ραδιοσυχνοτήτων. Διενέργεια απ' ευθείας μέτρησης ελέγχου και δοκιμών επί εγκαταστημένου ή υπό παραλαβή ηλεκτρονικού υλικού.

Άρθρο 31

Διάρθρωση Αρμοδιοτήτες Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας

1.Τη Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας αποτελούν τα εξής τμήματα

α)Τμήμα Συμβατικού Ελέγχου Προσέγγισης

β)Τμήμα PANTAP Προσέγγισης

γ)Τμήμα Ελέγχου Αεροδρομίου

δ)Τμήμα Ενημέρωσης Πληρωμάτων και Αναφορών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Ε)Τμήμα Διερευνήσεων

2. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας αναλυτικά κατά Τμήμα έχουν ως ακολούθως.

Α)Τμήμα Συμβατικού Ελέγχου Προσέγγισης. Ενάσκηση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στα IFR & SPECIAL VFR αφικνούμενα και αναχωρούντα α/φη εντός της τερματικής περιοχής Αθηνών. Εκπαίδευση στην πράξη για την εξειδίκευση του

προσωπικού.

Β)Τμήμα PANTAP Προσέγγισης. Ενάσκηση ελέγχου και διαδικασιών PANTAP στα αφικνούμενα και αναχωρούντα α/φη εντός της τερματικής περιοχής Αθηνών . Εκπαίδευση στην πράξη για την εξειδίκευση του προσωπικού.

Γ)Τμήμα Ελέγχου Αεροδρομίου. Ενάσκηση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στα διακινούμενα α/φη στην περιοχή ελιγμών και στη γειτνίαση του αερολιμένα. Εκπαίδευση στην πράξη για την εξειδίκευση του προσωπικού.

Δ)Τμήμα Ενημέρωσης Πληρωμάτων και Αναφορών Εναέριας Κυκλοφορίας. Αεροναυτική ενημέρωση πληρωμάτων και λοιπών ενδιαφερομένων αποδοχή και προώθηση των σχεδίων πτήσης και αναφορών εναέριας κυκλοφορίας. Αποδοχή και διανομή καταστάσεων επαναληπτικών σχεδίων πτήσης.

Ε)Τμήμα Διερευνήσεων. Διερεύνηση των συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας και συλλογή στατιστικών στοιχείων των δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης. Χειρισμός θεμάτων αεροπορικών ασκήσεων και ειδικών πτήσεων.

Άρθρο 32

Διάρθρωση Αρμοδιοτήτων Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών

1. Την Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών αποτελούν τα εξής τμήματα

Α)Τμήμα Διεκπεραίωσης Τηλεγραφημάτων

Β)Τμήμα Τηλεφωνικής εξυπηρέτησης

Γ)Τμήμα Εταιρικών Επικοινωνιών

2.Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών περιλαμβάνουν τα πιο κάτω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των τμημάτων της ως εξής.

Α)Τμήμα Διεκπεραίωσης Τηλεγραφημάτων.

Διεκπεραίωση των κάθε είδους τηλεγραφημάτων υπηρεσιών και ιδιωτικών φορέων του Αερολιμένα. Κοστολόγηση των χρεώσιμων τηλεγραφημάτων. Τήρηση στατιστικών στοιχείων. Κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων τηλεγραφημάτων.

Β)Τμήμα τηλεφωνικής εξυπηρέτησης.

Μέριμνα αποδοτικής λειτουργίας του τηλεφωνικού δικτύου και του τηλεφωνικού κέντρου του Αερολιμένα. Εκμετάλλευση των εν γένει τηλεφωνικών συνδέσεων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ικανοποίηση των αναγκών σε τηλεφωνικές συνδέσεις των υπηρεσιών ΥΠΙΑ καθώς και δημοσίων και ιδιωτικών φορέων μέσα στα πλαίσια των οικείων κανονισμών.

Γ)Τμήμα Εταιρικών Επικοινωνιών.

Έλεγχος και εποπτεία των κάθε είδους ραδιοσυσκευών που εκμεταλλεύονται οι αεροπορικές εταιρείες και άλλους ιδιωτικού φορείς μέσα στον αερολιμένα καθώς και του προσωπικού που χειρίζεται τις συσκευές αυτές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Ραδιοβοηθήματα PANTAP - Τηλεπικοινωνιακοί Σταθμοί

Άρθρο 41

1.Διάρθρωση Αρμοδιότητες των παρακάτω Ραδιοβοηθημάτων PANTAP και Τηλεπικοινωνιακών Σταθμών

α)Ραδιοβοηθήματα. Παλαιοχώρας ,Αράξου Διδύμου,Σκόπελου,Τρίπολης και Σητείας

β)PANTAP Υμηττού Πηλίου Λευκάδος Κυθήρων και Κρήτης

γ)Τηλεπικοινωνιακοί Σταθμοί Σπεργιόλι Θάσου Σητείας Ακαρνανικών Γερανίων Πεταλιδίου και Υμηττού.

2. Τα Ραδιοβοηθήματα τα PANTAP και οι Τηλεπικοινωνιακοί Σταθμοί διαδρομής υπάγονται στη Υπηρεσία Ελέγχου Παροχής. Τεχνική υποστήριξη παρέχεται από το KHEE για ανάγκες που δεν καλύπτονται από τις δυνατότητές του.

3.Οι αρμοδιότητες των Ραδιοβοηθημάτων PANTAP και Τηλεπικοινωνιακών Σταθμών διαδρομής είναι οι παρακάτω. Ραδιοναυτιλιακή Τηλεπικοινωνιακή και PANTAP εξυπηρέτησης των ιπταμένων αεροσκαφών. Προληπτική και διορθωτική συντήρηση των ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων κάθε είδους τεχνική επιτήρηση λειτουργίας και εκτέλεση αναλόγων μικροκατασκευών. Διοικητική μέριμνα αυτών.

4.Οσες από τις παραπάνω μονάδες είναι επανδρωμένες, λειτουργούν σε επίπεδο Τμήματος.

Άρθρο 42

Βασική διάρθρωση Υπηρεσίας Ελέγχου Περιοχής

Η Υπηρεσία Ελέγχου Περιοχής (Ειδική Περιφερειακή Υπηρεσία) αποτελείται από τις παρακάτω Διευθύνσεις και Τμήμα

Α)Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών

Β)Διεύθυνση Αεροναυτικών Εκδόσεων

Γ)Διεύθυνση Αυτοματισμού Εναέριας Κυκλοφορίας

Δ)Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών

Ε)Διεύθυνση Ηλεκτρονικών

Στ)Τμήμα Γραμματείας και Μέριμνας

Άρθρο 43

Διάρθρωση Αρμοδιότητες Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών

1.Το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης και αποτελείται από τα παρακάτω Τμήματα.

Α)Τμήμα συμβατικού Ελέγχου Πτήσεων με όργανα

Β)Τμήμα Ελέγχου PANTAP διαδρομής

Γ)Τμήμα Πληροφοριών Πτήσης

Δ)Τμήμα Συντονισμού και Λειτουργίας Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών

Ε)Τμήμα Διερευνήσεων και εξειδίκευσης

Στ)Τμήμα Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας.

3. Οι αρμοδιότητες του Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών ανάγονται στα παρακάτω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των τμημάτων του ως εξής.

Α)Τμήμα συμβατικού ελέγχου Πτήσεων με όργανα

Άσκηση συμβατικού ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στις πτήσεις με όργανα που πραγματοποιούνται εντός των περιοχών Ελέγχου της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσης Αθηνών. Η περιοχή πληροφοριών πτήσεως Αθηνών χωρίζεται σε τομείς για την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών που ίπτανται στον ανώτερο και κατώτερο εναέριο χώρο.

Β)Τμήμα Ελέγχου PANTAP διαδρομής. Άσκηση Ελέγχου και διαδικασιών PANTAP κατά τομείς ελέγχου στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεως Αθηνών.

Γ)Τμήμα Πληροφοριών Πτήση. Παρακολούθηση των πτήσεων που εκτελούνται με κανόνες όψεως παροχή πληροφοριών πτήσης και χειρισμός θεμάτων κατάστασης ανάγκης αεροσκαφών εντός της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών. Έκδοση κάθε είδους τηλεγραφήματος Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας. Καταγραφή ανάπτυξη και διανομή όλων των δεδομένων πτήσης των αεροσκαφών και επικουρία των υπευθύνων ελεγκτών στους τομείς ελέγχου.

Δ)Τμήμα Συντονισμού και Λειτουργίας Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών (ΚΕΠ/ΑΘ).

Συνεργασία με τις γειτονικές υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας της αλλοδαπής καθώς και με τις πολιτικές και στρατιωτικές υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας της ημεδαπής για τον συντονισμό του Ελέγχου Πτήσεων αεροπορικών ασκήσεων ειδικών πτήσεων και για τη σύναψη ή αναθεώρηση έγγραφων συμφωνιών μεταξύ των υπηρεσιών

αυτών. Εκπόνηση και έκδοση εγκυκλίων οδηγιών και του εγχειριδίου Λειτουργίας ΚΕΠ/ΑΘ. Εκτίμηση απαιτήσεων μέσων και υλικών ΚΕΠ/ΑΘ.

Χειρισμός θεμάτων διαδικασιών ελέγχου και χαρτών απεικόνισης PANTAP διαδρομής και από αέρος έλεγχος αυτών. Συγκέντρωση διαλογή και καταχώρηση στοιχείων τελών διαδρομής. Τήρηση στατιστικών στοιχείων Ελέγχου Περιοχής.

Ε)Τμήμα διερευνήσεων και εξειδίκευσης, Διερεύνηση συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας.

Εκπαίδευση στην πράξη κατά τομείς και φυλακές του προσωπικού για την απόκτηση των απαιτούμενων ειδικοτήτων του Κέντρου.

Στ)Τμήμα διευθέτηση Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας.

Συλλογή και επεξεργασία στοιχείων αεροναυτικής δομής του συστήματος Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας της Χώρας και της χωρητικότητας εναέριων διαδρόμων, Τομέων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας και αερολιμένων του ΦΙΡ Αθηνών. Συλλογή ταξινόμηση ανάλυση και επεξεργασία στοιχείων για τη δημιουργία αρχείου της πραγματικής και προβλεπόμενης αεροπορικής κίνησης του ΦΙΡ Αθηνών. Προσδιορισμός περιοχών και χρονικών περιόδων κορεσμού της διαθέσιμης χωρητικότητας και ανάληψη ενεργειών προσαρμογής της προς την αναμενόμενη αεροπορική κίνηση. Συνεργασία με τις αντίστοιχες υπηρεσίες εξωτερικού και εσωτερικού για την επίλυση σχετικών προβλημάτων. Εκπόνηση συστημάτων διοχέτευσης της αεροπορικής κίνησης και εκχώρησης επιπέδων πτήσης. Εφαρμογή διαδικασίας χρόνου διέλευσης ή απογείωσης αεροσκαφών από καθορισμένα σημεία ή αερολιμένες. Εφαρμογή μέτρων ελέγχου ροής της κυκλοφορίας και ενημέρωση των ενδιαφερομένων αεροπορικών εταιρειών.

Άρθρο 44

Διάρθρωση Αρμοδιοτήτες Διεύθυνσης Αεροναυτικών Εκδόσεων

1. Η Διεύθυνση Αεροναυτικών Εκδόσεων αποτελείται από τα εξής Τμήματα.

Α)Τμήμα Εγχειριδίων Αεροναυτικών Πληροφοριών

Β)Τμήμα Αεροναυτικών Αγγελιών

Γ)Τμήμα Αεροναυτικών Χαρτών

Δ)Τμήμα Δελτίων Διαδρομής

2. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Αεροναυτικών Εκδόσεων ανάγονται στα παρακάτω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων της ως εξής.

Α)Τμήμα Εγχειριδίων Αεροναυτικών Πληροφοριών.

Έκδοση ενημέρωση και διάθεση εγχειριδίων αεροναυτικών πληροφοριών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και της Πολεμικής Αεροπορίας.

Β) Τμήμα Αεροναυτικών Αγγελιών

Έκδοση κάθε τάξεως και σειράς αγγελιών στους αεροναυτιλλομένους (ΥΠΑ και Πολεμικής Αεροπορίας) καθώς και έκδοση των δελτίων αεροναυτικών πληροφοριών.

Γ)Τμήμα Αεροναυτικών Χαρτών.

Έκδοση και ενημέρωση των υπό της ΥΠΑ εκδιδόμενων αεροναυτικών χαρτών και σχεδιαγραμμάτων.

Δ)Τμήμα Δελτίων Διαδρομής.

Αυτοματοποίηση έκδοσης και διανομής των δελτίων διαδρομής. Λήψη και διανομή των κάθε φύσεως λαμβανομένων αεροναυτικών εκδόσεων των ξένων κρατών.

Άρθρο 45

Διάθρωση Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Αυτοματισμού Εναέριας Κυκλοφορίας

1. Η Διεύθυνση Αυτοματισμού Εναέριας Κυκλοφορίας αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα.

Α)Τμήμα Μελετών και Ανάλυσης

Β)Τμήμα Προγραμματισμού

Γ)Τμήμα Εκμετάλλευσης Ηλεκτρονικού υπολογιστού

2. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Αυτοματισμού Εναέριας Κυκλοφορίας ανάγονται στα παρακάτω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων της ως εξής.

Α)Τμήμα Μελετών και Ανάλυσης.

Εκπόνηση προδιαγραφών προγραμμάτων επεξεργασίας πληροφοριών σχεδίων πτήσης και πληροφοριών PANTAP. Ανάλυση σχεδιασμός υλοποίηση και αξιολόγηση εφαρμογών Ε.Ε.Κ. Εκπόνηση γενικών διαγραμμάτων ροής επίβλεψη εκπόνησης προγραμμάτων επεξεργασία διαφόρων στοιχείων και προγραμμάτων . Ανάπτυξη και εφαρμογή προτύπων εργασιών των εφαρμογών. Μελέτη και υλοποίηση νέων εφαρμογών Ε.Ε.Κ.

Β)Τμήμα Προγραμματισμού

Εκπόνηση προδιαγραφών προγραμμάτων και σύνταξη αναλυτικών διαγραμμάτων ροή. Σύνταξη οδηγιών χειρισμού Ηλεκτρονικού Υπολογιστού για το προσωπικό Ε.Ε.Κ Οργάνωση και εκτέλεση δοκιμών και ελέγχων των διαφόρων προγραμμάτων. Συντήρηση προγραμμάτων, προπαρασκευή και συντήρηση Τράπεζας Δεδομένων. Έκδοση δελτίων αλλαγών προγραμμάτων.

Γ)Τμήμα εκμετάλλευσης Ηλεκτρονικού υπολογιστού.

Αντιμέτωπιση εργασιών και απαιτήσεων επιχειρησιακής εκμετάλλευσης Ηλεκτρονικού Υπολογιστού. Παρακολούθηση λειτουργιών εισόδου/ εξόδου και καθορισμός ποιοτικών ελέγχων προγραμμάτων εφαρμογών Ε.Ε.Κ. Καθορισμός υπευθυνοτήτων χειριστών Ηλεκτρονικού Υπολογιστού προσωπικού Ε.Ε.Κ. Εκπαίδευση στην πράξη του προσωπικού της Διεύθυνσης.

Άρθρο 46

Διάρθρωση Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών

1. Τη Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών αποτελούν τα παρακάτω Τμήματα.

Α)Τμήμα Σταθερών Αεροναυτικών Δικτύων

Β)Τμήμα Κινητών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών και Γενικών Εκπομπών

Γ)Τμήμα κοστολόγησης τηλεγραφημάτων Κατηγορίας Β΄

Δ)Τμήμα Διερευνήσεως και Εξειδίκευσης

2. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών αφορούν τα παρακάτω θέματα που περιλαμβάνονται στα Τμήματα της ως εξής.

Α)Τμήμα Σταθερών Αεροναυτικών Δικτύων.

Εκμετάλλευση του δικτύου Σταθερών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών
Κρυπτογράφηση αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων τηλεγραφημάτων.

Β)Τμήμα Κινητών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών και Γενικών Εκπομπών.

Εκμετάλλευση των δικτύων των κινητών Αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών και των Γενικών Εκπομπών.

Γ)Τμήμα Κοστολόγησης τηλεγραφημάτων Κατηγορίας Β΄.

Συγκέντρωση διαλογή και κοστολόγηση των αεροναυτικών τηλεγραφημάτων που υπόκεινται σε χρέωση.

Δ)Τμήμα Διερευνήσεων και Εξειδίκευσης Διερεύνηση των συμβάντων και παραβάσεων στον τηλεπικοινωνιακό τομέα εξειδίκευση και εκπαίδευση στην πράξη του τηλεπικοινωνιακού προσωπικού. Τήρηση στατιστικών στοιχείων της κίνησης τηλεγραφημάτων και της λειτουργίας των τηλεπικοινωνιακών δικτύων.

Άρθρο 47

Διάρθρωση Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Ηλεκτρονικών

1. Την Διεύθυνση Ηλεκτρονικών αποτελούν τα εξής Τμήματα

Α)Τμήμα Τηλεπικοινωνιακών και Ειδικών Μέσων και Εδρών /Χειρισμού Ε.Κ.

Β)Τμήμα Τηλετυπικού Κέντρου

Γ)Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων, Τηλεπικοινωνιακών Σταθμών και εποπτείας του όλου συστήματος

Δ)Τμήμα PANTAP

Ε)Τμήμα Μέσω Αυτοματισμού Συστήματος ΕΕΚ

Στ)Τμήμα Μελετών Αυτοματισμού και Προγραμματισμού Ηλεκτρονικών Υπολογιστών.

2.Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικών ανάγονται στα παρακάτω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων ως εξής:

Α)Τμήμα Τηλεπικοινωνιακών και Ειδικών Μέσων και Ειδών Χειρισμού Ε.Κ.

Προληπτική και διορθωτική συντήρηση του Κέντρου Τηλεπικοινωνιών Ε/Α και Ε/Ε των εδρών χειρισμού Ε.Κ. του συστήματος απεικόνισης πληροφοριών του συστήματος χρόνου και των αποτυπωτών ομιλίας. Τεχνική επιτήρηση της λειτουργίας αυτού. Συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων της λειτουργικής κατάστασης αυτών. Εκπόνηση μελετών και εκτέλεση αναλόγων μικροκατασκευών.

Β)Τμήμα Τηλετυπικού Κέντρου.

Προληπτική και διορθωτική συντήρηση του Τηλετυπικού Κέντρου και όλων των περιφερειακών του συσκευών. Τεχνική επιτήρηση της λειτουργίας αυτού. Συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων της λειτουργικής κατάστασης αυτών. Εκπόνηση μελετών και εκτέλεση αναλόγων μικροκατασκευών.

Γ)Τμήμα Ρ/Β Τ/Σ και εποπτείας του όλου συστήματος.

Παρακολούθηση και συντονισμός λειτουργίας Ραδιοβοηθημάτων και Τηλεπικοινωνιακών Σταθμών Διαδρομής. Εποπτεία του όλου Συστήματος Ηλεκτρονικής Υποστήριξης του συγκροτήματος ΕΕΚ του ΚΕΠ.

Δ)Τμήμα ΡΑΝΤΑΡ

Προληπτική και διορθωτική συντήρηση των συγκροτημάτων ΡΑΝΤΑΡ του Υμηττού τεχνική επιτήρηση της λειτουργίας του συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων της λειτουργικής κατάστασής του. Εκπόνηση μελετών και εκτέλεση αναλόγων μικροκατασκευών.

Ε)Τμήμα Μέσων Αυτοματισμού Συστήματος ΕΕΚ.

Προληπτική και διορθωτική συντήρηση του συστήματος επεξεργασίας πληροφοριών ΡΑΝΤΑΡ του συστήματος επεξεργασίας σχεδίων πτήσεως του προσομοιωτού ΕΕΚ και των Οθονών Απεικόνισης.

Επιτήρηση λειτουργίας των συστημάτων αυτών. Συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων της λειτουργικής κατάστασης αυτών. Εκπόνηση μελετών και εκτέλεση μικροκατασκευών.

Στ)Τμήμα Μελετών Αυτοματισμού ΕΚ και Προγραμματισμού Ηλεκτρονικών Υπολογιστών.

Ανάλυση τεχνικών προβλημάτων και εκπόνηση υλοποίηση μελετών για μετατροπές ηλεκτρονικού εξοπλισμού για προγράμματα συντηρήσεως και προγράμματα διαφόρων ελέγχων λειτουργίας συστημάτων. Υποστήριξη λειτουργικών συστημάτων Ηλεκτρονικών Υπολογιστών Αυτοματισμού ΕΚ εκπόνηση μελετών και εκτέλεση αναλόγων μικρομετατροπών.

Άρθρο 48

Τμήμα Γραμματείας και Μέριμνας

Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Γραμματείας και Μέριμνας είναι οι παρακάτω.

Χειρισμός θεμάτων Διοίκησης προσωπικού της Υπηρεσίας Ελέγχου Περιοχής.
Διαχειριστική και Γραμματειακή εξυπηρέτηση της Υπηρεσίας Ελέγχου Περιοχής.»

Β. Η περίπτωση Δ' άρθρου 19 έχει ως εξής:

« Δ)Κέντρο Ηλεκτρονικών Εγκαταστάσεων και Εφαρμογών (KHEE)»

Γ. Οι περιπτώσεις Β' & Γ' του άρθρου 25 έχει ως εξής:

«Β)Ραδιοβοηθήματα PANTAP και Τηλεπικοινωνιακοί Σταθμοί

Γ)Υπηρεσία Ελέγχου Περιοχής (Ειδική Περιφερειακή Υπηρεσία)»

Δ. Οι περιπτώσεις Β', Γ' & Δ των παρ. 1 και 2 του άρθρου 38 έχει ως εξής:

Β)Τμήμα Εναέρια Κυκλοφορίας.

Ενάσκηση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στα ΙΦΡ αφικνούμενα και αναχωρούντα αεροσκάφη εντός της τερματικής περιοχής του αερολιμένα. Ενάσκηση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας επί των διακινουμένων στην περιοχή ελιγμών και στη γειτνίαση του αερολιμένα αεροσκαφών. Διερεύνηση των συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας και συλλογή στατιστικών στοιχείων των δραστηριοτήτων του Τμήματος. Εκπαίδευση στην πράξη προς εξειδίκευση του προσωπικού Εναέριας Κυκλοφορίας. Χειρισμός θεμάτων αεροπορικών ασκήσεων και ειδικών πτήσεων. Αεροναυτική ενημέρωση πληρωμάτων και άλλων ενδιαφερομένων αποδοχή και προώθηση των σχεδίων πτήση και αναφορών εναέριας κυκλοφορίας καθώς και έκδοση των κάθε είδους τηλεγραφημάτων εναέρια κυκλοφορία.

Γ)Τμήμα Τηλεπικοινωνιών.

Εκμετάλλευση των δικτύων σταθερών και κινητών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών. Χειρισμός θεμάτων τηλεφωνικής και γενικά τηλεπικοινωνιακής εξυπηρέτησης όλων των Υπηρεσιών του αερολιμένα. Έλεγχος και εποπτεία των κάθε είδους ραδιοσυσκευών των εκμεταλλευομένων από τις αεροπορικές εταιρείες και άλλους ιδιωτικούς φορείς εντός του αερολιμένα. Κοστολόγηση χρεωσίων τηλεγραφημάτων και διερεύνηση των συμβάντων και παραβάσεων στον Τηλεπικοινωνιακό τομέα. Τήρηση σχετικών στατιστικών στοιχείων. Κρυπτογράφηση αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων τηλεγραφημάτων.

Δ)Τμήμα Ηλεκτρονικών.

Προληπτική και διορθωτική συντήρηση των τηλεπικοινωνιακών μέσων του αερολιμένα. Τεχνικής επιτήρησης της λειτουργίας τούτων, εκτέλεση αναλόγων μικροεπισκευών και εκπόνηση σχετικών μελετών. Προληπτική και διορθωτική συντήρηση των ραδιοβοηθημάτων του αερολιμένα. Τεχνική επιτήρησης της λειτουργίας τούτων εκτέλεση αναλόγων μικροεπισκευών και εκπόνηση σχετικών μελετών. Προληπτική και διορθωτική συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων του

αερολιμένα. Τεχνική επιτήρηση της λειτουργίας αυτών εκτέλεση αναλόγων τροποποιήσεων και σχετικών μελετών. Μέριμνα διερεύνησης ανωμαλιών ή άλλων καταστάσεων των ηλεκτρονικών συστημάτων μέσω υποστήριξης αυτών και ηλεκτρονικού υλικού. Τήρηση και ανάλυση σχετικών στατιστικών στοιχείων. Κάλυψη αναγκών ραδιοβοηθήματος ΦΙΣΚΑΣ από τον ΚΑΘ.

Ε. Οι περιπτώσεις Β', Γ' & Δ των παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 έχει ως εξής:

«1. Καθένας αερολιμένας από αυτούς που αναφέρονται στο παρόν άρθρο λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης και απαρτίζεται από τα πιο κάτω τμήματα και γραφείο.

Β)Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας

Γ)Τμήμα Τηλεπικοινωνιών

Δ)Τμήμα Ηλεκτρονικών Μέσων

2. Οι αρμοδιότητες καθενός αερολιμένα που αναφέρεται στο παρόν άρθρο ανάγονται στα πιο κάτω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των τμημάτων του όπως ακολουθεί.

Β)Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας. Ασκήση ελέγχου προσέγγισης στα αεροσκάφη που φθάνουν ή αναχωρούν ΙΦΡ μέσα στην τερματική περιοχή του αερολιμένα, άσκηση ελέγχου αεροδρομίου αεροναυτική ενημέρωση πληρωμάτων αεροσκαφών και διεκπεραίωση των τηλεγραφημάτων, αναφορών εναέριας κυκλοφορίας.

Γ)Τμήμα τηλεπικοινωνιών. Εκμετάλλευση δικτύων αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών. Χειρισμός θεμάτων τηλεφωνικής εξυπηρέτησης και εταιρικών επικοινωνιών του αερολιμένα. Διαβίβαση και διεκπεραίωση διοικητικών σημμάτων του αερολιμένα.

Δ)Τμήμα Ηλεκτρονικών Μέσων. Προληπτική και διορθωτική συντήρηση των κάθε είδους ηλεκτρονικών μέσων του αερολιμένα. Τεχνική επιτήρηση της λειτουργίας τους, εκτέλεση αναλόγων μικροκατασκευών.»

Στ. Οι περιπτώσεις Β', Γ' & Δ των παρ. 1 και 2 του άρθρου 40 έχει ως εξής:

« 1.Καθένας αερολιμένας από αυτούς που αναφέρονται στο παρόν άρθρο λειτουργεί σε επίπεδο Τμήματος και απαρτίζεται από τα πιο κάτω γραφεία

β)Γραφείο Εναέριας Κυκλοφορίας

γ)Γραφείο Τηλεπικοινωνιών

δ)Γραφείο Ηλεκτρονικών Μέσων

2.Οι αρμοδιότητες κάθε κρατικού αερολιμένα που αναφέρεται στο παρόν άρθρο ανάγονται στα πιο κάτω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των Γραφείων του όπως ακολουθεί:

β)Γραφείο Εναέρια Κυκλοφορίας. Άσκηση ελέγχου προσέγγισης αεροδρομίου και παροχή αεροναυτικών πληροφοριών. Αποδοχή και προώθηση σχεδίων πτήσης τηλεγραφημάτων και αναφορών εναέριας κυκλοφορίας.

γ)Γραφείο Τηλεπικοινωνιών. Εκμετάλλευση δικτύων αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών. Χειρισμός θεμάτων τηλεφωνικής εξυπηρέτησης και εταιρικών επικοινωνιών αερολιμένα. Διαβίβαση και διεκπεραίωση διοικητικών σημάτων του αερολιμένα.

δ)Γραφείο Ηλεκτρονικών Μέσων. Προληπτική και διορθωτική συντήρηση των ραδιοβοηθημάτων του αερολιμένα. Τεχνική επιτήρηση της λειτουργίας αυτών. Εκτέλεση αναλόγων μικροκατασκευών και εκπόνηση σχετικών μελετών.»

Ζ. Οι περιπτώσεις 2, 7, 8, 9, 17 και 33 του άρθρου 94 έχουν ως εξής:

«Άρθρο 94

Θέσεις Προϊσταμένων

Παρακάτω καθορίζονται οι κλάδοι ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ από τους οποίους κρίνονται οι υπάλληλοι για την κατάληψη θέσεων Προϊσταμένων των κατά περίπτωση οργανικών μονάδων, ανάλογα με την ειδικότητα του κλάδου και το αντικείμενο των συγκεκριμένων οργανικών μονάδων, ως εξής:

2. Της Υπηρεσίας Ελέγχου Περιοχής (Υ.Ε.Π.) ορίζεται Συντονιστής μόνιμος υπάλληλος εκ των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 Ηλεκτρονικών. Τον Συντονιστή της Υ.Ε.Π., ελλείποντα, απόντα ή κωλυόμενο αναπληρώνει ο Προϊστάμενος του ΚΕΠ/ΑΘ και τούτου απόντος ή κωλυόμενου ο Προϊστάμενος βάρδιας του ΚΕΠ/ΑΘ.

7.α) Της Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας της Κεντρικής Υπηρεσίας προΐσταται μόνιμος υπάλληλος εκ του κλάδου ΠΕ2 ή ΤΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

β) Της Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών και των Τμημάτων αυτής, των Διευθύνσεων της Υπηρεσίας Ελέγχου Περιοχής:

ι) Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών, ιι) Αεροναυτικών εκδόσεων, ιιι) Αυτοματισμού Εναέριας Κυκλοφορίας και των Τμημάτων αυτών, των Τμημάτων της Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας της ΚΥ καθώς και των Τμημάτων και Γραφείων Εναέριας Κυκλοφορίας όλων των Κρατικών Αερολιμένων που αναφέρονται στα άρθρα 38, 39 και 40 του παρόντος, προΐστανται υπάλληλοι εκ των κλάδων ΠΕ2 ή ΤΕ2 ή ΔΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

8.α) Της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιακών της Κεντρικής Υπηρεσίας προΐσταται μόνιμος υπάλληλος εκ του κλάδου ΠΕ3 ή ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών.

β) Της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών και των Τμημάτων αυτής, της Διεύθυνσης Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών της Υπηρεσίας Ελέγχου Περιοχής και των Τμημάτων αυτής, των Τμημάτων της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Τμημάτων και Γραφείων Τηλεπικοινωνιών όλων των Κρατικών Αερολιμένων που αναφέρονται στα άρθρα 38, 39 και 40 του παρόντος, προΐστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ των κλάδων ΠΕ3 ή ΤΕ3 ή ΔΕ3 Τηλεπικοινωνιακών.

9.α) Της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικών της Κεντρικής Υπηρεσίας προΐστανται μόνιμος υπάλληλος εκ των κλάδου ΠΕ4 ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

β) Της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικών του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών και των Τμημάτων αυτής, της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικών της Υπηρεσίας Ελέγχου Περιοχής και των Τμημάτων αυτής, του ΚΗΕΕ και των Τμημάτων αυτού, των τμημάτων της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικών της Κεντρικής Υπηρεσίας, των Τμημάτων και Γραφείων Ηλεκτρονικών όλων των Κρατικών Αερολιμένων που αναφέρονται στα άρθρα 38, 39 και 40 του παρόντος, των επανδρωμένων Ραδιοβοηθημάτων, RADAR και Τηλεπικοινωνιακών σταθμών, προΐστανται υπάλληλοι εκ των κλάδων ΠΕ4 ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

17. Του Τμήματος Εκσυγχρονισμού Συστήματος Εναέριας Κυκλοφορίας της Κ.Υ. προΐστανται μόνιμος υπάλληλος εκ των κλάδων ΠΕ2 ή ΤΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ4 ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

33. Στις Υπηρεσίες που λειτουργούν σε εικοσιτετράωρη βάση, λειτουργούν επιπλέον τμήματα ως εξής:

α) Εφόσον αυτές συγκροτούνται σε επίπεδο διεύθυνσης, λειτουργούν κατά φυλακή εργασίας, ισάριθμα με τις διευθύνσεις τμήματα με αρμοδιότητες όλων των τμημάτων.

β) Εφόσον αυτές συγκροτούνται σε επίπεδο Τμήματος, λειτουργεί κατά φυλακή εργασίας ένα τμήμα. Των επιπλέον αυτών τμημάτων (περιπτώσεις (α) και (β) της παραγράφου αυτής) δύνανται να προΐστανται υπάλληλοι όλων των κλάδων ΠΕ ή ΤΕ ή ΔΕ που συμμετέχουν σε 24ωρη λειτουργία των υπόψη υπηρεσιών.

2. Καταργείται η παράγραφος 20 του άρθρου 14 Α του Ν. 3429/2005 (Α' 314), όπως προσετέθη με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν. 3710/2008 (Α' 216) έχει ως εξής:

«20. Για χρονικό διάστημα δεκαοκτώ μηνών από της δημοσίευσής της αποφάσεως του Εφετείου περί θέσεως της επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, αναστέλλεται προσωρινά κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της.»

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ****Άρθρο 1**

Η αναβάθμιση και αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), όπως αποτυπώνεται στις διατάξεις του παρόντος νόμου, ακολουθεί τα διεθνή και κοινοτικά πρότυπα.

Άρθρο 2**Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας**

1. Η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., που έχει συσταθεί με το άρθρο μόνο του π.δ. 19/1992 (ΦΕΚ 4 Α΄), μετονομάζεται σε Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και αποτελεί τον «Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας», κατά την έννοια του άρθρου 2 του Κανονισμού 549/2004 ΕΚ (L 96, 31.3.2004, P.1).

2. Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας παρέχει τις ακόλουθες υπηρεσίες αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία:

- α) Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας (Air Traffic Services - ATS),
- β) Υπηρεσίες Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (Communication, Navigation, Surveillance - CNS) και
- γ) Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών (Aeronautical Information Services - AIS).

Άρθρο 3**Διάρθρωση Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας
- Αρμοδιότητες Προϊσταμένου**

1. Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας διαρθρώνεται ως ακολούθως:

- α. Διεύθυνση Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- β. Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου.
- γ. Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) Αθηνών και Μακεδονίας.
- δ. Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Αεροδρομίου Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».
- ε. Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων.
- στ. Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας.
- ζ. Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) Αθηνών και Μακεδονίας.
- η. Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».
- θ. Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων.
- ι. Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και

Μείζονος Συντήρησης.

- ια. Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών.
- ιβ. Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών (ΚΕΠ).
- ιγ. Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».
- ιδ. Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS.
- ιε. Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας.
- ιστ. Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας.

2. Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, εκτός από τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α΄), είναι αρμόδιος και για την εκπροσώπηση της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας έναντι της Εθνικής Επιτοπικής Αρχής Αεροναυτιλίας, την επιμέλεια για θέματα διεθνών συνεργασιών και σχέσεων, την παρακολούθηση των επιδόσεων και την υλοποίηση των στόχων των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και την μέριμνα για την έγκαιρη διαμόρφωση, εισήγηση προς έγκριση και αποστολή των ετήσιων και πενταετών προγραμμάτων αεροναυτιλίας, καθώς και για την εφαρμογή της πολιτικής ασφάλειας αεροναυτιλίας.

Άρθρο 4**Διεύθυνση Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας**

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

- Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:
 - αα) Την κατάρτιση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για απόκτηση πτυχίων, ειδικοτήτων, καταχωρήσεων, πιστοποιητικών και αδειών για όλες τις κατηγορίες ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που προβλέπονται στο π.δ 19/2010 (ΦΕΚ 50 Α΄/26.3.2010).
 - ββ) Το συντονισμό θεμάτων εκπαίδευσης, εξειδίκευσης προσωπικού στο εσωτερικό και εξωτερικό, σε συνεργασία με τις αρμόδιες μονάδες.
 - γγ) Τη συγκρότηση επιτροπών διενέργειας εξετάσεων για την απονομή ειδικοτήτων στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, σε συνεργασία με τις αρμόδιες μονάδες των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
 - δδ) Την έκδοση αποφάσεων απονομής ειδικοτήτων στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και καταχωρήσεων πιστοποιητικών και αδειών για όλες τις κατηγορίες ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που προβλέπονται στο π.δ 19/2010 (ΦΕΚ 50 Α΄).
 - εε) Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.
 - στστ) Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.
 - ζζ) Την αξιολόγηση των επιδόσεων των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, την εισήγηση μέτρων βελτίωσης, καθώς και την εκπόνηση ετήσιας έκθεσης απογραφής και αξιολόγησης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, που έχουν παρασχεθεί.
 - ηη) Την παρακολούθηση επαγγελματικής κατάρτισης και την εποπτεία βελτίωσης των ελεγκτών εναέριας κυ-

κλοφορίας.

θθ) Τη διαχείριση συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας.

ιι) Τη γραμματειακή υποστήριξη και μερική διαχείριση υλικού.

ιαια) Τη μέριμνα για την εκπροσώπηση και συμμετοχή της Διεύθυνσης σε διεθνείς οργανισμούς σε θέματα αρμοδιότητάς της.

Β) Τμήμα Κανονισμών Ελέγχου Περιοχής, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών για τη λειτουργία των ΚΕΠ.

ββ) Την παρακολούθηση και εφαρμογή των διεθνών κανονισμών και προτύπων.

γγ) Την παρακολούθηση διμερών και διεθνών συνεργασιών και συμφωνιών για τα ΚΕΠ.

δδ) Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας αγγελιών Α' και Β' τάξεως.

Γ) Τμήμα Κανονισμών Ελέγχου Προσέγγισης και Αεροδρομίων, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών για τη λειτουργία ελέγχου προσέγγισης και αεροδρομίων.

ββ) Την παρακολούθηση και εφαρμογή των διεθνών κανονισμών και προτύπων.

γγ) Την παρακολούθηση της πορείας και των εξελίξεων που συνεπάγονται οι διμερείς και διεθνείς συνεργασίες και συμφωνίες για τις υπηρεσίες ελέγχου προσέγγισης και αεροδρομίων.

δδ) Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας αγγελιών Α' και Β' τάξεως.

Δ) Τμήμα Κανονισμών Πληροφοριών Πτήσεων, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή κανονισμών περιοχής πληροφοριών πτήσεων.

ββ) Τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για την παρακολούθηση και την εφαρμογή των κανονισμών.

γγ) Τη μελέτη, ανάλυση και τεκμηρίωση του κανονιστικού πλαισίου που αφορά στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων.

δδ) Τη συλλογή, αξιολόγηση και διαχείριση συμβάντων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

εε) Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας αγγελιών Α' και Β' τάξεως.

Ε) Τμήμα Επιχειρησιακών Απαιτήσεων επί Συστημάτων Εναέριας Κυκλοφορίας και Λειτουργικής Υποστήριξης αυτών, με αρμοδιότητες:

αα) Την παρακολούθηση των διεθνών και ευρωπαϊκών εξελίξεων και απαιτήσεων για τα συστήματα εναέριας κυκλοφορίας.

ββ) Την εισήγηση προτάσεων για προσαρμογή των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας στα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα.

γγ) Τον καθορισμό επιχειρησιακών απαιτήσεων και προδιαγραφών για την προμήθεια νέων συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας.

δδ) Την παρακολούθηση και υποστήριξη, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσιακές μονάδες, της λειτουργίας των συστημάτων και προσομοιωτών εναέριας κυκλοφορίας.

εε) Την προώθηση εκπαίδευσης προσωπικού ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε επιχειρησιακά και τεχνικά θέ-

ματα των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας.

στστ) Τη συνεργασία με αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς στο εσωτερικό και εξωτερικό για την προώθηση και επίλυση λειτουργικών και επιχειρησιακών θεμάτων των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας.

ζζ) Τη συνεργασία με άλλους φορείς και τη συμμετοχή σε πρωτοβουλίες και ομάδες εργασίας για την ανάπτυξη διαλειτουργικών συστημάτων στα πλαίσια ευρωπαϊκών προγραμμάτων για την αεροναυτιλία.

Άρθρο 5

Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου

Η Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου αποτελείται από τα πιο κάτω τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης και Ενημερώσεων, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού.

ββ) Την προώθηση της εκπαίδευσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας στα καθήκοντα του ελεγκτού ροής κυκλοφορίας και την παρακολούθηση και αξιολόγηση της επάρκειάς τους.

γγ) Την ενημέρωση των ελεγκτών ροής κυκλοφορίας σε θέματα διευθέτησης ροής κυκλοφορίας και χωρητικότητας.

δδ) Την ενημέρωση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας των ΚΕΠ και των αεροδρομίων για θέματα ροής και χωρητικότητας.

εε) Τη διερεύνηση και ανάλυση των συμβάντων που σχετίζονται με τη διευθέτηση ροής κυκλοφορίας και χωρητικότητας.

στστ) Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας,

ζζ) Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφάλειας και προστασίας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

ηη) Τη γραμματειακή υποστήριξη και μερική διαχείριση υλικού.

Β) Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

αα) Το σχεδιασμό και την εισήγηση ενεργειών για τη διευθέτηση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας στη στρατηγική φάση.

ββ) Την επεξεργασία και τον καθορισμό των οδεύσεων των ρευμάτων εναέριας κυκλοφορίας για τη βέλτιστη χρήση του εναέριου χώρου.

γγ) Την ανάλυση και αξιολόγηση των μακροπρόθεσμων προβλέψεων για την εξέλιξη της κυκλοφορίας και τη διαμόρφωση και υποβολή σχετικών εισηγήσεων αρμοδίως.

δδ) Τον καθορισμό της χωρητικότητας των τομέων ελέγχου των ΚΕΠ, καθώς και των αεροδρομίων σε συνεργασία με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες.

εε) Την εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση της χωρητικότητας.

στστ) Την τήρηση αρχείου και στατιστικών στοιχείων για την αεροπορική κίνηση και τις καθυστερήσεις λόγω μέτρων διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας.

ζζ) Την ανάλυση των αιτίων των καθυστερήσεων και την εισήγηση μέτρων και ενεργειών για αντιμετώπιση

του φαινομένου.

ηη) Την ενημέρωση της βάσης αεροπορικών δεδομένων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL).

Γ) Τμήμα Προτακτικού και Τακτικού Σχεδιασμού, με αρμοδιότητες:

αα) Την επεξεργασία και ανάλυση των αεροπορικών δεδομένων, όπως αυτά διαμορφώνονται κατά τις φάσεις προτακτικού και τακτικού σχεδιασμού και την αντίστοιχη προσαρμογή του στρατηγικού σχεδιασμού στα δεδομένα αυτά.

ββ) Το συντονισμό των μονάδων εναέριας κυκλοφορίας με τον πυρήνα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και το EUROCONTROL, για τη βέλτιστη διευθέτηση ροής εναέριας κυκλοφορίας και χωρητικότητας στις προαναφερόμενες φάσεις.

γγ) Τη συνεργασία ΥΠΑ και Πολεμικής Αεροπορίας με δημιουργία κοινού γραφείου «Πυρήνα Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας» (Airspace Management Cell, AMC) υπεύθυνου για το συντονισμό των δραστηριοτήτων των δύο πλευρών για την πληρέστερη επιχειρησιακή εκμετάλλευση του εναέριου χώρου στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων (FIR) Αθηνών (Ευέλικτη Χρήση Εναέριου Χώρου / Flexible Use of Airspace: FUA AMC).

Δ) Τμήμα Σχεδιασμού Εναερίου Χώρου, με αρμοδιότητες:

αα) Τη μελέτη και υποβολή εισηγήσεων για τη γενική οργάνωση και αποδοτική εκμετάλλευση της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.

ββ) Την καθιέρωση διαδικασιών συντονισμού στρατηγικού επιπέδου με τις στρατιωτικές αρχές.

γγ) Την καθιέρωση αεροναυτιλιακών κριτηρίων διαχωρισμού αεροσκαφών και ελαχίστων υψών πτήσης, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

δδ) Τη μελέτη, το συντονισμό και την εισήγηση εγκατάστασης συστημάτων πλοήγησης.

εε) Τη βελτίωση του υφιστάμενου δικτύου αεροδιαδρόμων.

στστ) Την καθιέρωση επικίνδυνων, απαγορευμένων και περιορισμένων περιοχών.

ζζ) Το σχεδιασμό προσωρινά περιορισμένων περιοχών για λόγους ασφαλείας.

ηη) Τη διαχείριση ειδικών πτήσεων.

θθ) Την κατηγοριοποίηση εναέριου χώρου.

ιι) Την παρακολούθηση εξελίξεων που προκύπτουν από διεθνείς οργανισμούς.

ιαια) Το σχεδιασμό και την οργάνωση των λειτουργικών τμημάτων του εναερίου χώρου.

Ε) Τμήμα Ενόργανων Διαδικασιών, με αρμοδιότητες:

αα) Το σχεδιασμό τερματικών περιοχών ελέγχου, ζωνών ελέγχου και ζωνών κυκλοφορίας αεροδρομίου.

ββ) Την εκπόνηση ενόργανων διαδικασιών προσέγγισης (άφιξης-αναχώρησης-κράτησης αεροσκαφών) και τροχιών κύκλου αεροδρομίου, για πολιτικά και στρατιωτικά αεροσκάφη σε πολιτικά και στρατιωτικά αεροδρόμια.

γγ) Τη μελέτη, το συντονισμό και την υποβολή εισηγήσεων σχετικά με τις ανάγκες των αεροδρομίων σε συστήματα πλοήγησης.

δδ) Τη συμμετοχή στον από αέρα έλεγχο νέων διαδικασιών.

ΣΤ) Τμήμα Σχεδιασμού Ασκήσεων Ελληνικών και Ξένων Αεροσκαφών, με αρμοδιότητες:

αα) Τη συνεργασία με στρατιωτικές αρχές για την εξυπηρέτηση αναγκών ξένης και ελληνικής στρατιωτικής κυκλοφορίας.

ββ) Την καταγραφή αιτημάτων για ασκήσεις αεροσκαφών μέσα στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων Αθηνών,

γγ) Το σχεδιασμό και τη δέσμευση εναερίου χώρου για την πραγματοποίηση των ασκήσεων.

δδ) Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας σχετικών αγγελιών διεθνούς διανομής.

εε) Το συντονισμό με το Υπουργείο Εξωτερικών, για δραστηριότητες ξένων αεροσκαφών στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.

στστ) Τη δέσμευση και τον συντονισμό εκχώρησης πεδίων βολής και ραδιοβολίσεων.

Άρθρο 6

Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας

Η Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) Αθηνών και Μακεδονίας αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού.

ββ) Την προώθηση προγραμμάτων εκπαίδευσης στην πράξη, για την απόκτηση των απαιτούμενων ειδικοτήτων και καταχωρήσεων των ΚΕΠ.

γγ) Την εκπόνηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και την προώθηση επιμορφώσεων.

δδ) Την παρακολούθηση επαγγελματικής κατάρτισης και την εποπτεία βελτίωσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

εε) Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας σχετικών αγγελιών Α' και Β' τάξεως.

στστ) Την εισήγηση και την παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

ζζ) Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

ηη) Τη συμμετοχή σε διεθνείς οργανισμούς σε θέματα αρμοδιότητάς της.

θθ) Το χειρισμό θεμάτων Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (ΠΣΕΑ).

ιι) Τη γραμματειακή υποστήριξη και μερική διαχείριση υλικού.

Β) Τμήμα Επιχειρησιακής Λειτουργίας και Μέσων Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών.

ββ) Την έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.

γγ) Την τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

δδ) Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα θέματα αρμοδιότητάς του.

εε) Το χειρισμό θεμάτων χωρητικότητας τομέων ΚΕΠ, σε συνεργασία με το τμήμα στρατηγικού σχεδιασμού.

στστ) Την ενημέρωση προσωπικού ΚΕΠ για επιχειρησιακά θέματα.

ζζ) Την καθιέρωση διαδικασιών συντονισμού τακτικού επιπέδου με τις στρατιωτικές αρχές.

Γ) Τμήμα Διαχείρισης Εναερίου Χώρου, με αρμοδιότητες:

αα) Τη σύναψη συμφωνιών με γειτονικές υπηρεσίες πολιτικές και στρατιωτικές της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

ββ) Το συντονισμό για τη διεξαγωγή αεροπορικών ασκήσεων και ειδικών πτήσεων.

γγ) Το χειρισμό θεμάτων χωρητικότητας τομέων ΚΕΠ.

δδ) Την ενημέρωση προσωπικού ΚΕΠ για θέματα της αρμοδιότητάς του.

Δ) Τμήμα Πληροφοριών Πτήσεων με αρμοδιότητες:

αα) Την παρακολούθηση των πτήσεων που εκτελούνται με κανόνες όψευς.

ββ) Την παροχή πληροφοριών πτήσεων.

γγ) Το χειρισμό θεμάτων κατάστασης ανάγκης αεροσκαφών μέσα στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.

δδ) Την έκδοση κάθε είδους τηλεγραφήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

εε) Την καταγραφή, ανάπτυξη και διανομή όλων των δεδομένων πτήσεων των αεροσκαφών.

στστ) Την επικουρία των υπεύθυνων ελεγκτών στους τομείς ελέγχου.

Ε) Τμήμα Διερεύνησης και Ανάλυσης Συμβάντων Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

αα) Τη συλλογή συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας των ΚΕΠ.

ββ) Την απομαγνητοφώνηση, διερεύνηση, ανάλυση, εκπόνηση έκθεσης του συμβάντος και εισήγηση ενεργειών και μέτρων.

γγ) Την άμεση προώθηση των συμβάντων στις Διευθύνσεις Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας και Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας και στην Επιτροπή Αναφορών Περιστατικών Ασφάλειας.

δδ) Την κατάλληλη αξιοποίηση των συμβάντων για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

εε) Τη λήψη μέτρων προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Άρθρο 7

Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος»

Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την προώθηση προγραμμάτων εκπαίδευσης στην πράξη για την απόκτηση των απαιτούμενων ειδικοτήτων και καταχωρήσεων της προσέγγισης και του πύργου ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

ββ) Την εκπόνηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και την εν γένει προώθηση επιμορφώσεων.

γγ) Τον προγραμματισμό ειδικών εκπαιδευσεων προσέγγισης και πύργου ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

δδ) Την παρακολούθηση επαγγελματικής κατάρτισης και την εποπτεία βελτίωσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

εε) Την εισήγηση και την παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

στστ) Την εξειδίκευση και την εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας.

ζζ) Το χειρισμό θεμάτων ΠΣΕΑ.

ηη) Τη γραμματειακή υποστήριξη και μερική διαχείριση υλικού.

Β) Τμήμα Επιχειρησιακής Λειτουργίας Προσέγγισης Αθηνών, με αρμοδιότητες:

αα) Την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στο σύνολο της Τερματικής Περιοχής Αθηνών.

ββ) Την εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών και την έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.

γγ) Την τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της εξυπηρέτησης του ελέγχου προσέγγισης.

δδ) Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στην Τερματική Περιοχή Αθηνών.

εε) Την υποβολή προτάσεων για βελτίωση της παροχής υπηρεσιών στην Τερματική Περιοχή Αθηνών.

στστ) Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας σχετικών αγγελιών Α' και Β' τάξεως.

ζζ) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού προσέγγισης.

Γ) Τμήμα Επιχειρησιακής Λειτουργίας Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών, με αρμοδιότητες:

αα) Την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

ββ) Την εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών και την έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.

γγ) Την τήρηση δελτίου παρακολούθησης λειτουργίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της εξυπηρέτησης του Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

δδ) Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών στον Πύργο Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

εε) Την υποβολή προτάσεων που αφορούν τη βελτίωση της παροχής υπηρεσιών στον Πύργο Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

στστ) Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας σχετικών αγγελιών Α' και Β' τάξεως.

ζζ) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών.

Δ) Τμήμα Διερεύνησης και Ανάλυσης Συμβάντων Εναέριας Κυκλοφορίας, αρμοδιότητες:

αα) Τη συλλογή των συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας των υπηρεσιών της διεύθυνσης.

ββ) Την απομαγνητοφώνηση, διερεύνηση, ανάλυση, εκπόνηση έκθεσης του συμβάντος και την εισήγηση ενεργειών και μέτρων.

γγ) Την άμεση προώθηση των συμβάντων στις Διευθύνσεις Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας και Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας και στην Επιτροπή Αναφορών Περιστατικών Ασφάλειας.

δδ) Την κατάλληλη αξιοποίηση των συμβάντων για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

εε) Τη συνδρομή στη διερεύνηση και ανάλυση συμβάτων εναέριας κυκλοφορίας περιφερειακών υπηρεσιών.
στστ) Τη λήψη μέτρων προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Άρθρο 8 **Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας** **Περιφερειακών Αερολιμένων**

1. Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

- Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:
 - αα) Την προώθηση προγραμμάτων εκπαίδευσης στην πράξη για την απόκτηση των απαιτούμενων ειδικοτήτων και καταχωρήσεων.
 - ββ) Την παρακολούθηση επαγγελματικής κατάρτισης και την εποπτεία βελτίωσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.
 - γγ) Την εισήγηση και την παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.
 - δδ) Την εξειδίκευση και την εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.
 - εε) Το χειρισμό θεμάτων ΠΣΕΑ.
 - στστ) Τη γραμματειακή υποστήριξη και μερική διαχείριση υλικού.
- Β) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.
- Γ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ηρακλείου.
- Δ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ρόδου.
- Ε) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κέρκυρας.
- ΣΤ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης.
- Ζ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Μυτιλήνης.
- Η) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Λήμνου.
- Θ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κω.
- Ι) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κεφαλονιάς.
- ΙΑ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ζακύνθου.
- ΙΒ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Σάμου.
- ΙΓ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Καβάλας.
- ΙΔ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένων Ιωαννίνων, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης.
- ΙΕ) Τμήμα Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Αερολιμένων Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας, Καστελόριζου, Αράξου, Πρέβεζας, Νέας Αγχιάλου, Σκύρου και Μεγάρων.

2. Οι αρμοδιότητες των Τμημάτων με στοιχεία Β΄ έως και ΙΔ΄ που προβλέπονται στην παράγραφο 1 είναι οι ακόλουθες:

- α) Παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- β) Εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών και έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.
- γ) Τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργ-

γίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της εξυπηρέτησης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

- δ) Υποβολή προτάσεων.
- ε) Χειρισμός θεμάτων διαχείρισης προσωπικού.
- στ) Έκδοση προγράμματος λειτουργίας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με το πρόγραμμα λειτουργίας του αερολιμένα.
- ζ) Τήρηση αρχείου και παρακολούθηση ειδικοτήτων προσωπικού υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- η) Εκπαίδευση στην πράξη του προσωπικού για την απόκτηση ειδικοτήτων.
- θ) Προγραμματισμός ειδικών εκπαιδεύσεων προσέγγισης και πύργου ελέγχου Αεροδρομίου.
- ι) Επιμέλεια εξασφάλισης εκπαιδευτικών εγχειριδίων και μέσων.
- ια) Εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.
- ιβ) Εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.
- ιγ) Εντολή έκδοσης και έλεγχος ορθότητας αγγελιών Α΄ και Β΄ τάξεως.
- ιδ) Γραμματειακή υποστήριξη και μερική διαχείριση υλικού.

3. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος με στοιχείο ΙΕ΄ που προβλέπεται στην παράγραφο 1 είναι οι ακόλουθες:

- α) Παροχή υπηρεσίας πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίου.
- β) Αξιολόγηση επάρκειας των παρεχομένων υπηρεσιών.
- γ) Εκπαίδευση των υπαλλήλων στην υπηρεσία πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίου.
- δ) Τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της υπηρεσίας πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίων.
- ε) Υποβολή προτάσεων.
- στ) Χειρισμός θεμάτων προσωπικού.
- ζ) Τήρηση αρχείου και παρακολούθηση ειδικότητας προσωπικού παροχής υπηρεσίας πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίου.
- η) Εκπαίδευση στην πράξη του προσωπικού για την απόκτηση της απαιτούμενης ειδικότητας.
- θ) Προγραμματισμός ειδικής εκπαίδευσης υπηρεσίας πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίου.
- ι) Έκδοση προγράμματος λειτουργίας για την Υπηρεσία Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίου, σύμφωνα με το πρόγραμμα λειτουργίας του αερολιμένα.
- ια) Επιμέλεια εξασφάλισης εκπαιδευτικών εγχειριδίων και μέσων.
- ιβ) Εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.
- ιγ) Εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας.
- ιδ) Εντολή έκδοσης και έλεγχος ορθότητας αγγελιών Α΄ και Β΄ τάξεως.

Άρθρο 9 **Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών** **Αεροναυτιλίας**

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση των προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού της διεύθυνσης.

ββ) Την υποβολή εισηγήσεων για την στελέχωση των μονάδων και υπηρεσιών.

γγ) Την εποπτεία και διαχείριση θεμάτων εκπαίδευσης, εξειδίκευσης και πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε διεθνή και εθνικά πρότυπα και κανονισμούς.

δδ) Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις για τη διαμόρφωση απαιτήσεων προς ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών, στο Ετήσιο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

εε) Το χειρισμό θεμάτων υλοποίησης προγραμμάτων εκσυγχρονισμού των διαδικασιών προμηθειών συστημάτων και ανταλλακτικών.

στστ) Την εισήγηση και παρακολούθηση της εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

ζζ) Την εξειδίκευση και την εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

ηη) Την παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

θθ) Το χειρισμό θεμάτων ΠΣΕΑ.

Β) Τμήμα Διαχείρισης και Εποπτείας συστημάτων Επικοινωνιών και Ραδιοδικτύων Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την ανάπτυξη συστημάτων επικοινωνιών και ραδιοδικτύων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

ββ) Τον προγραμματισμό εγκαταστάσεων των προαναφερομένων συστημάτων αεροναυτιλίας, με βάση μελέτη καταλληλότητας ως προς τη θέση εγκατάστασης και την παρακολούθηση υλοποίησης του προγραμματισμού.

γγ) Την εκπόνηση μελετών, τεχνικών προδιαγραφών και την παρακολούθηση υλοποίησής τους.

δδ) Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις για την έκδοση αποφάσεων ένταξης των συστημάτων επικοινωνιών σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

εε) Την εποπτεία της λειτουργικής κατάστασης, απόδοσης, διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των συστημάτων και εγκαταστάσεων.

στστ) Την έκδοση τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας και υποστήριξης συναφών συστημάτων.

ζζ) Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις σε θέματα εκμετάλλευσης και εγκατάστασης λειτουργίας τηλεπικοινωνιακών ή άλλων μέσων, που επηρεάζουν τις επικοινωνίες αεροναυτιλίας.

ηη) Τη συνεργασία με τη Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) για τον από αέρα έλεγχο λειτουργίας των προαναφερόμενων συστημάτων.

θθ) Τη μέριμνα για τον έλεγχο παρεμβολών στις συχνότητες αεροναυτιλίας σε συνεργασία με την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) και τη Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) της ΥΠΑ.

ιι) Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις της ΥΠΑ, υπηρεσίες, φορείς ή οργανισμούς για σύναψη διμερών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας.

ιαια) Την παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

Γ) Τμήμα Διαχείρισης και Εποπτείας Συστημάτων Πλοήγησης, με αρμοδιότητες:

αα) Την ανάπτυξη συστημάτων πλοήγησης αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

ββ) Τον προγραμματισμό και την υλοποίηση εγκαταστάσεων των προαναφερόμενων συστημάτων, με βάση μελέτη καταλληλότητας ως προς τη θέση εγκατάστασης.

γγ) Την εκπόνηση μελετών, τεχνικών προδιαγραφών και την παρακολούθηση υλοποίησής τους.

δδ) Την εποπτεία της λειτουργικής κατάστασης, απόδοσης, διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των συστημάτων και εγκαταστάσεων.

εε) Την έκδοση τεχνικών οδηγιών, διαδικασιών αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας, υποστήριξης και συντήρησης.

στστ) Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις για την έκδοση αποφάσεων ένταξης των συστημάτων σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

ζζ) Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις σε θέματα εκμετάλλευσης και εγκατάστασης ή λειτουργίας συστημάτων πλοήγησης ή άλλων μέσων, που επηρεάζουν την αεροναυτιλία.

ηη) Τη συνεργασία με την ΜΠΜ για τον από αέρα έλεγχο λειτουργίας των σχετικών συστημάτων.

θθ) Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις της ΥΠΑ, υπηρεσίες, φορείς ή οργανισμούς για σύναψη διμερών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας.

ιι) Την παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

Δ) Τμήμα Διαχείρισης και Εποπτείας Συστημάτων Επιτήρησης, με αρμοδιότητες:

αα) Τη διαχείριση και εποπτεία συστημάτων επιτήρησης αεροναυτιλίας.

ββ) Τον προγραμματισμό και την υλοποίηση εγκαταστάσεων των προαναφερόμενων συστημάτων, με βάση μελέτη καταλληλότητας ως προς τη θέση εγκατάστασης.

γγ) Την εκπόνηση μελετών, τεχνικών προδιαγραφών και την παρακολούθηση υλοποίησής τους.

δδ) Την εποπτεία της λειτουργικής κατάστασης, απόδοσης, διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των συστημάτων και εγκαταστάσεων, με βάση αυτοματοποιημένες καταγραφές και αναλύσεις.

εε) Την έκδοση τεχνικών οδηγιών, διαδικασιών αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας, υποστήριξης και συντήρησης.

στστ) Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις για την έκδοση αποφάσεων ένταξης των συστημάτων σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

ζζ) Τη συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις σε θέματα εγκατάστασης-λειτουργίας συστημάτων επιτήρησης και διαχείρισης δεδομένων εναέριας κυκλοφορίας ή άλλων μέσων, που επηρεάζουν την αεροναυτιλία.

ηη) Τη συνεργασία με την ΜΠΜ για τον από αέρα έλεγχο λειτουργίας των σχετικών συστημάτων.

θθ) Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις της ΥΠΑ, υπηρεσίες, φορείς ή οργανισμούς για σύναψη διμερών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας.

ιι) Την παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

Ε) Τμήμα Διαχείρισης και Υποστήριξης Ειδικών Συστημάτων, με αρμοδιότητα:

Τη συνεργασία με υπηρεσίες της ΥΠΑ και άλλους αρμόδιους φορείς, στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, για την παροχή υποστήριξης, συντήρησης, εκπόνησης μελετών, έκδοσης τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών ασφάλειας για συστήματα και εφαρμογές, που δεν είναι συστήματα αεροναυτιλίας.

Άρθρο 10

Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας

Η Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) Αθηνών και Μακεδονίας αποτελείται από τα παρακάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού.

ββ) Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης, εξειδίκευσης και πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε διεθνή και εθνικά πρότυπα και κανονισμούς.

γγ) Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις για τη διαμόρφωση απαιτήσεων προς ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών, στο Ετήσιο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

δδ) Το χειρισμό θεμάτων υλοποίησης προγραμμάτων εκσυγχρονισμού προμηθειών συστημάτων και ανταλλακτικών.

εε) Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

στστ) Την εξειδίκευση και την εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

ζζ) Την παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

Β) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αερεπίγειων Επικοινωνιών, με αρμοδιότητες:

αα) Τον προγραμματισμό και την 24ωρη εποπτεία των συστημάτων αερεπίγειων επικοινωνιών και αναμεταβιβαστικών σταθμών Σπεργιολίου, Θάσου, Σητείας, Ακαρνανικών, Γερανείων, Πεταλιδίου, Υμηττού, Μοναστηρίου, Πηλίου και Μουσάκου και όπου αλλού απαιτείται.

ββ) Την επιτήρηση της λειτουργίας, την προληπτική συντήρηση α' και β' βαθμού, τη συντήρηση και τον τηλεχειρισμό των αντίστοιχων συστημάτων επικοινωνιών αεροναυτιλίας των ΚΕΠ και της Προσέγγισης Αθηνών. Τη διαχείριση βλαβών, το συντονισμό εργασιών για την αποκατάσταση της λειτουργίας τους και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων σχετικών με τη λειτουργική κατάσταση αυτών.

γγ) Την εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης συστημάτων αερεπίγειων και δορυφορικών επικοινωνιών.

δδ) Τη μέριμνα εξασφάλισης και υλοποίησης, σε συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, της ΥΠΑ και άλλων φορέων, των απαραίτητων υποδομών για την απρόσκοπτη, αποδοτική και ασφαλή λειτουργία των επικοινωνιών.

εε) Την αναφορά συμβάντων αστοχίας των συστημά-

των που χρησιμοποιούνται για την παροχή υπηρεσιών επίγειων επικοινωνιών και αεροναυτικών πληροφοριών προς το αρμόδιο τμήμα για περαιτέρω ενέργειες.

Γ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Επίγειων Επικοινωνιών και Αεροναυτικών Πληροφοριών, με αρμοδιότητες:

αα) Τον προγραμματισμό και την εξασφάλιση 24ωρης λειτουργίας των συστημάτων επίγειων επικοινωνιών και των αεροναυτικών πληροφοριών.

ββ) Την εγκατάσταση, επιτήρηση λειτουργίας, προληπτική και διορθωτική συντήρηση και τον τηλεχειρισμό των αντίστοιχων συστημάτων.

γγ) Τη διαχείριση βλαβών, το συντονισμό εργασιών για την αποκατάστασή τους και την πιστοποίηση της καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση των βλαβών.

δδ) Τη συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων λειτουργικής κατάστασης.

εε) Τη μέριμνα εξασφάλισης και υλοποίησης, σε συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, της ΥΠΑ και άλλων φορέων, των απαραίτητων υποδομών για την απρόσκοπτη, αποδοτική και ασφαλή λειτουργία των συστημάτων.

στστ) Την υποβολή αναφορών συμβάντων αρμοδίως.

Δ) Τμήμα Κεντρικής Παρακολούθησης και Τηλεχειρισμού των Συστημάτων Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την παρακολούθηση 24ωρου λειτουργίας και τον τηλεχειρισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας των ΚΕΠ, των σταθμών πλοήγησης Παλαιχωράς, Διδύμου, Σκοπέλου, Τρίπολης και Σητείας, καθώς και των σταθμών επιτήρησης Υμηττού, Πηλίου, Λευκάδας, Κυθήρων, Καρπάθου, Ατταβύρου και Λήμνου.

ββ) Τη διαχείριση αποκατάστασης βλαβών και το συντονισμό ενεργειών, με βάση συγκεκριμένες διαδικασίες ή συμφωνίες με άμεσα εμπλεκόμενες Διευθύνσεις, προς αποκατάσταση της αδιάλειπτης λειτουργίας των συστημάτων για ανάγκες που δεν καλύπτονται από τις επί μέρους δυνατότητές τους.

γγ) Την επιβεβαίωση καλής λειτουργίας συστημάτων σε συνεργασία με τα αρμόδια τμήματα της Διεύθυνσης, άλλες μονάδες ή υπηρεσίες του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και της ΥΠΑ.

δδ) Τη συνεργασία για την έκδοση αγγελίας επιχειρησιακής διαθεσιμότητας ή μη των συστημάτων αεροναυτιλίας των ΚΕΠ.

Ε) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Διαχείρισης Δεδομένων Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

αα) Τον προγραμματισμό και την εξασφάλιση αδιάλειπτης λειτουργίας των συστημάτων διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας.

ββ) Την εγκατάσταση, επιτήρηση λειτουργίας, προληπτική συντήρηση και την α' και β' βαθμού διορθωτική συντήρηση των σχετικών συστημάτων των ΚΕΠ και της Προσέγγισης Αθηνών.

γγ) Τη διαχείριση βλαβών, το συντονισμό εργασιών για την αποκατάστασή τους και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση των βλαβών.

δδ) Τη συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Διαχείρισης και Εποπτείας των Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας για την εκπόνηση μελετών, προδιαγραφών αναβαθμίσεων, σύμφωνα με τις απαιτή-

σεις των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

εε) Τη μέριμνα εξασφάλισης και υλοποίησης, σε συνεργασία με άλλες υπηρεσίες, των απαραίτητων υποδομών για την απρόσκοπτη, αποδοτική και ασφαλή λειτουργία των συστημάτων διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας.

στστ) Την υποβολή αναφορών συμβάντων αρμοδίας.

ζζ) Τη συνεχή καταγραφή δεδομένων, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

ηη) Την αναπαραγωγή και ανάλυση δεδομένων (μέσω εργαλείων των συστημάτων) για την τεχνική διερεύνηση και πιστοποίηση των λειτουργιών των συστημάτων.

ΣΤ) Τμήμα Μελετών και Ανάπτυξης Εφαρμογών Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την ανάλυση τεχνικών προβλημάτων, την εκπόνηση και την υλοποίηση μελετών για τη βελτίωση της απόδοσης εφαρμογών αεροναυτιλίας.

ββ) Την ανάπτυξη και εφαρμογή προγραμμάτων για την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών στα συστήματα αεροναυτιλίας.

Άρθρο 11

Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος»

Η Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού της διεύθυνσης.

ββ) Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης και επαγγελματικής επάρκειας του προσωπικού.

γγ) Τη συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις για τη διαμόρφωση απαιτήσεων προς ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών, στο Ετήσιο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

δδ) Την εισήγηση σε θέματα υλοποίησης προγραμμάτων εκσυγχρονισμού, προμηθειών συστημάτων και ανταλλακτικών.

εε) Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

στστ) Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

ζζ) Την παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

Β) Τμήμα Υποστήριξης Επικοινωνιών Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την εγκατάσταση, την επιτήρηση λειτουργίας και τον τηλεχειρισμό των συστημάτων επικοινωνιών αεροναυτιλίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

ββ) Την προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών.

γγ) Τη διαχείριση βλαβών και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση.

δδ) Την τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας των συστημάτων.

εε) Τη λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη αυτών.

στστ) Την υποβολή εισηγήσεων και την εκπόνηση μελετών για την βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

Γ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Πλοήγησης, με αρμοδιότητες:

αα) Την εγκατάσταση, την επιτήρηση λειτουργίας και τον τηλεχειρισμό των συστημάτων πλοήγησης αεροναυτιλίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

ββ) Την προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών.

γγ) Τη διαχείριση βλαβών και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση.

δδ) Την τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας αυτών.

εε) Τη λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη αυτών,

στστ) Την υποβολή εισηγήσεων και την εκπόνηση μελετών για την βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

Δ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Επιτήρησης, με αρμοδιότητες:

αα) Την εγκατάσταση, την επιτήρηση λειτουργίας και τον τηλεχειρισμό των συστημάτων επιτήρησης και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

ββ) Την προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών.

γγ) Τη διαχείριση βλαβών και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση.

δδ) Την τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας των συστημάτων.

εε) Τη λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη αυτών.

στστ) Την υποβολή εισηγήσεων και την εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

Ε) Τμήμα Διαχείρισης και Υποστήριξης Ειδικών Συστημάτων, με αρμοδιότητα:

Τη συνεργασία με υπηρεσίες της ΥΠΑ και άλλους αρμόδιους φορείς, στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, για την παροχή υποστήριξης, συντήρησης, εκπόνησης μελετών, έκδοσης τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών ασφαλείας για μετεωρολογικά και ειδικά συστήματα αεροναυτιλίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και συστήματα και εφαρμογές που δεν είναι συστήματα αεροναυτιλίας.

Άρθρο 12

Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων

1. Η Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού.

ββ) Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης και επαγγελματικής επάρκειας του προσωπικού.

γγ) Την εισήγηση σε θέματα υλοποίησης προγραμμάτων εκσυγχρονισμού προμηθειών συστημάτων και ανταλλακτικών.

δδ) Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

εε) Την εξειδίκευση και την εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφαλείας και προστασίας για τις υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

στστ) Την παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

Β) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.

Γ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ηρακλείου.

Δ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ρόδου.

Ε) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κέρκυρας.

ΣΤ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης.

Ζ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Μυτιλήνης.

Η) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Λήμνου.

Θ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κω.

Ι) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κεφαλονιάς.

ΙΑ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ζακύνθου.

ΙΒ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Σάμου.

ΙΓ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καβάλας.

ΙΔ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Χανίων.

ΙΕ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καλαμάτας.

ΙΣΤ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένων Ιωαννίνων Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας, Καστελόριζου, Αράξου, Πρέβεζας, Νέας Αγχιάλου, Σκύρου και Μεγάρων.

2. Οι αρμοδιότητες των Τμημάτων με στοιχεία Β' έως και ΙΣΤ' που προβλέπονται στην παράγραφο 1 είναι οι ακόλουθες:

α) Εγκατάσταση, επιτήρηση λειτουργίας και τηλεχειρισμός των συστημάτων αεροναυτιλίας.

β) Προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών, καθώς και των μετεωρολογικών και των ειδικών συστημάτων των αερολιμένων.

γ) Διαχείριση βλαβών και πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση των βλαβών.

δ) Τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας αυτών.

ε) Λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη.

στ) Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασιών στα πλαίσια του ωραρίου λειτουργίας των αερολιμένων.

ζ) Εισηγήσεις, εκπονήσεις μελετών για την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

η) Εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

θ) Εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφάλειας και προστασίας για τις υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

ι) Συντονισμός ενεργειών και συνεργασία με συναρμόδιες Διευθύνσεις Συστημάτων Αεροναυτιλίας για την αποκατάσταση βλαβών β' και γ' βαθμού, καθώς και για τον από αέρα έλεγχο των συναφών συστημάτων αεροναυτιλίας,

ια) Συνεργασία με υπηρεσίες της ΥΠΑ και με άλλους

αρμόδιους φορείς, στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, για την παροχή υποστήριξης, συντήρησης, εκπόνησης μελετών, έκδοσης τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών ασφάλειας για ειδικά συστήματα και εφαρμογές που δεν είναι συστήματα αεροναυτιλίας.

Άρθρο 13

Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης

Η Διεύθυνση του Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού.

ββ) Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης, επαγγελματικής επάρκειας και εξειδίκευσης του προσωπικού.

γγ) Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

δδ) Την εξειδίκευση και την εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφάλειας και προστασίας για τις ανάγκες της παρούσας Διεύθυνσης.

Β) Τμήμα Εγκαταστάσεων και Μείζονος Συντήρησης Συστημάτων Επικοινωνιών Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ή την παροχή συνδρομής στα τμήματα των Διευθύνσεων Συστημάτων Αεροναυτιλίας για εργασίες εγκατάστασης.

ββ) Την προληπτική συντήρηση, τη διορθωτική συντήρηση και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας μετά από αποκατάσταση βλαβών στα συστήματα επικοινωνιών μονάδων μη στελεχωμένων με εξειδικευμένο προσωπικό,

γγ) Τη διορθωτική συντήρηση β' και γ' βαθμού στα συστήματα επικοινωνιών αεροναυτιλίας.

δδ) Τη συνδρομή σε μονάδες και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών.

Γ) Τμήμα Εγκαταστάσεων και Μείζονος Συντήρησης Συστημάτων Πλοήγησης, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ή την παροχή συνδρομής στα τμήματα των Διευθύνσεων Συστημάτων Αεροναυτιλίας για εργασίες εγκατάστασης συστημάτων πλοήγησης.

ββ) Την προληπτική συντήρηση, την α' βαθμού διορθωτική συντήρηση και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας μετά από αποκατάσταση βλαβών στα συστήματα πλοήγησης που δεν είναι στελεχωμένα με εξειδικευμένο προσωπικό.

γγ) Τη διορθωτική συντήρηση β' και γ' βαθμού στα συστήματα πλοήγησης αεροναυτιλίας.

δδ) Τη συνδρομή σε μονάδες και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών.

Δ) Τμήμα Εγκαταστάσεων και Μείζονος Συντήρησης Συστημάτων Επιτήρησης Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ή την πα-

ροχή συνδρομής σε εργασίες εγκατάστασης των αντίστοιχων συστημάτων επιτήρησης στα τμήματα των Διευθύνσεων Συστημάτων Αεροναυτιλίας.

ββ) Την προληπτική και διορθωτική συντήρηση α', β' και γ' βαθμού, στα μη στελεχωμένα με εξειδικευμένο προσωπικό συστήματα επιτήρησης του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

γγ) Την εκτέλεση μείζονος συντήρησης και έκτακτων επισκευών στα συστήματα αυτά.

δδ) Τη συνδρομή σε μονάδες και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών.

Ε) Τμήμα Εγκαταστάσεων και Μείζονος Συντήρησης Ειδικών Συστημάτων, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ή την παροχή συνδρομής σε εργασίες εγκατάστασης των αντίστοιχων συστημάτων.

ββ) Την προληπτική συντήρηση, τη διορθωτική συντήρηση και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας μετά από αποκατάσταση βλαβών σε ειδικά συστήματα που βρίσκονται εγκατεστημένα σε μονάδες ή υπηρεσίες, που δεν είναι στελεχωμένες με εξειδικευμένο προσωπικό.

γγ) Την εκτέλεση μείζονος και διορθωτικής συντήρησης β' και γ' βαθμού σε ειδικά συστήματα.

ΣΤ) Τμήμα Γενικού Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού και Λογιστικής Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκτέλεση εργαστηριακής επισκευής και μείζονος συντήρησης των ηλεκτρονικών συσκευών που αποστέλλονται από τις μονάδες της ΥΠΑ.

ββ) Την υλοποίηση εγκεκριμένων μελετών εργαστηριακών μετασκευών και κατασκευών ηλεκτρονικών συσκευών.

γγ) Τη διεξαγωγή ερευνών σε διάφορες ηλεκτρονικές συσκευές και την υποβολή ανάλογων εισηγήσεων.

δδ) Τη διακρίβωση οργάνων και τη διατήρηση εργαστηρίου προτύπων οργάνων βαθμονόμησης και ελέγχου ραδιοσυχνοτήτων.

εε) Τη διενέργεια απευθείας μέτρησης ελέγχου και δοκιμών σε εγκατεστημένο ή υπό παραλαβή ηλεκτρονικό υλικό.

στστ) Τη διαχείριση και τη διακίνηση υλικών και ανταλλακτικών των συστημάτων που αποστέλλονται για επισκευή.

Άρθρο 14

Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών

1. Η Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού.

ββ) Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης και επαγγελματικής επάρκειας και εξειδίκευσης του προσωπικού.

γγ) Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

δδ) Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφάλειας και προστασίας για τις υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών.

εε) Την παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών

εξελιξέων και απαιτήσεων.

στστ) Την εκπόνηση και τήρηση σχεδίου έκτακτης ανάγκης σε συνεργασία με εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

Β) Τμήμα Εισαγωγής Προτύπων και Σχεδιασμού Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών, με αρμοδιότητες:

αα) Το σχεδιασμό του αεροναυτικού τηλεπικοινωνιακού συστήματος των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, βάσει των διεθνών προτύπων και σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

ββ) Την εκπόνηση σχετικών μελετών και προδιαγραφών σε συνεργασία με λοιπές εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

Γ) Τμήμα Οργάνωσης και Ανάπτυξης Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών, με αρμοδιότητες:

αα) Την οργάνωση, ανάπτυξη και παρακολούθηση της απόδοσης του αεροναυτικού τηλεπικοινωνιακού συστήματος των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την εξασφάλιση των προϋποθέσεων αποδοτικής εκμετάλλευσης αυτού.

ββ) Την εισήγηση για την εξασφάλιση κατάλληλων μέσων, συνδέσεων, δικτυακών υπηρεσιών και τηλεπικοινωνιακών υποδομών, σύμφωνα και με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

δδ) Την εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών εκμετάλλευσης.

εε) Το χειρισμό θεμάτων ΠΣΕΑ.

Δ) Τμήμα Διοικητικών Επικοινωνιών και Κέντρου Τηλεπικοινωνιών, με αρμοδιότητες:

αα) Τη σχεδίαση, οργάνωση, ανάπτυξη και παρακολούθηση της απόδοσης του συστήματος τηλεφωνικών υποδομών της ΥΠΑ.

ββ) Την εκπόνηση σχετικών μελετών και προδιαγραφών σε συνεργασία με άλλες εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

γγ) Την εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών εκμετάλλευσης και διεξαγωγή σχετικών ελέγχων.

δδ) Τη μέριμνα για την καλή λειτουργία των μέσων και υπηρεσιών τηλεφωνίας των μονάδων και υπηρεσιών της ΥΠΑ, στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

εε) Τη διεκπεραίωση αεροναυτικών μηνυμάτων και άλλων τηλεπικοινωνιακών ανταποκρίσεων της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΥΠΑ.

στστ) Την παρακολούθηση απόδοσης των συναφών μέσων και συνδέσεων.

ζζ) Την κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων μηνυμάτων.

Ε) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.

ΣΤ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Ηρακλείου.

Ζ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Ρόδου.

Η) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Κέρκυρας.

Θ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης.

Ι) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Μυτιλήνης.

ΙΑ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Λήμνου.

ΙΒ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Κω.

ΙΓ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Κεφαλονιάς.

ΙΔ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Ζακύνθου.

ΙΕ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Σάμου.
 ΙΣΤ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Καβάλας.
 ΙΖ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Χανίων.
 ΙΗ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Καλαμάτας.
 ΙΘ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένων Ιωαννίνων, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας, Καστελόριζου, Αράξου, Πρέβεζας, Νέας Αγχιάλου, Σκύρου και Μεγάρων.

Κ) Τμήμα Ραδιοσυχνοτήτων και Εταιρικών Τηλεπικοινωνιών, με αρμοδιότητες:

αα) Τη συγκέντρωση απαιτήσεων και την επιμέλεια εξασφάλισης και προστασίας ραδιοσυχνοτήτων και αδειών που απαιτούνται για τη λειτουργία κάθε είδους ραδιοηλεκτρικών εφαρμογών του παρόχου και φορέων που δραστηριοποιούνται σε χώρους αερολιμένων.

ββ) Το συντονισμό με τις αρμόδιες κρατικές αρχές, εμπλεκόμενες μονάδες της ΥΠΑ και χρήστες.

γγ) Την παρακολούθηση απόδοσης και καλής λειτουργίας ραδιοεπικοινωνιών.

δδ) Την εκπόνηση σχεδίων, μελετών και οδηγιών.

2. Οι αρμοδιότητες των Τμημάτων με στοιχεία Ε έως και ΙΘ που προβλέπονται στην παράγραφο 1 είναι οι ακόλουθες:

α) Διαχείριση, εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης του δικτύου σταθερών και κινητών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών του αερολιμένα.

β) Διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης και έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές.

γ) Διεκπεραίωση τοπικά παραγόμενων μηνυμάτων.

δ) Κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων μηνυμάτων.

ε) Μέριμνα για την καλή λειτουργία και εκμετάλλευση ραδιοσυστημάτων και ραδιοσυσκευών εταιρικών επικοινωνιών ΥΠΑ, φορέων του αερολιμένα και άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στο χώρο του αερολιμένα.

στ) Διαχείριση και παρακολούθηση της απόδοσης των μέσων και τηλεφωνικών επικοινωνιών των υπηρεσιών της ΥΠΑ στον αερολιμένα.

ζ) Διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης, μέριμνα για την εφαρμογή σχετικών οδηγιών και διαδικασιών εκμετάλλευσης και διεξαγωγή ελέγχων.

η) Εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

θ) Εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφάλειας και προστασίας για τις υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών.

ι) Μέριμνα για την εκπαίδευση του προσωπικού.

ια) Μέριμνα για την εκπόνηση εγχειριδίου λειτουργιών και σχεδίων έκτακτης ανάγκης σε συνεργασία με άλλες εμπλεκόμενες μονάδες.

ιβ) Διερεύνηση συμβάντων και παραβάσεων στον τηλεπικοινωνιακό τομέα και υποβολή αναφορών.

ιγ) Κατάρτιση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού στα πλαίσια του ωραρίου λειτουργίας των αερολιμένων.

Άρθρο 15

Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής

Η Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού.

ββ) Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης και επαγγελματικής επάρκειας και εξειδίκευσης του προσωπικού.

γγ) Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

δδ) Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφάλειας και προστασίας για τις υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών.

εε) Την παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

στστ) Την εκπόνηση και τήρηση σχεδίου έκτακτης ανάγκης σε συνεργασία με εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

Β) Τμήμα Σταθερών Αεροναυτικών Δικτύων, με αρμοδιότητες:

αα) Τη διαχείριση, εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης των σταθερών αεροναυτικών δικτύων.

ββ) Τη διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης και την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές εξωτερικού και εσωτερικού.

γγ) Τη διεκπεραίωση τοπικά παραγόμενων (ΚΕΠ) μηνυμάτων.

δδ) Την κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων μηνυμάτων.

εε) Την εκπόνηση και τήρηση σχεδίου έκτακτης ανάγκης σε συνεργασία με εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

Γ) Τμήμα Γενικού Σκοπού και Γενικών Εκπομπών, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης των κινητών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών και γενικών εκπομπών.

ββ) Τη διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης και την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές εξωτερικού και εσωτερικού.

Άρθρο 16

Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος»

Η Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού.

ββ) Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης

και επαγγελματικής επάρκειας και εξειδίκευσης του προσωπικού.

γγ) Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

δδ) Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφάλειας και προστασίας για τις υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών.

Β) Τμήμα Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών, με αρμοδιότητες:

αα) Τη διαχείριση, εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης των δικτύου σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών του αερολιμένα.

ββ) Τη διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης και την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές.

γγ) Τη διαχείριση, εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης του δικτύου κινητών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών.

δδ) Τη διεκπεραίωση τοπικά παραγόμενων μηνυμάτων.

εε) Την κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβατισμένων τηλεγραφημάτων.

Γ) Τμήμα Εταιρικών και Διοικητικών Τηλεπικοινωνιών, με αρμοδιότητες:

αα) Τον έλεγχο και την εποπτεία των κάθε είδους ραδιοσυσκευών που εκμεταλλεύονται οι αεροπορικές εταιρείες και άλλοι ιδιωτικοί φορείς μέσα στον αερολιμένα, καθώς και του προσωπικού που χειρίζεται τις συσκευές αυτές.

ββ) Τη διαχείριση και παρακολούθηση της απόδοσης των μέσων και υπηρεσιών διοικητικών επικοινωνιών της αεροναυτιλίας στον αερολιμένα.

γγ) Διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης, μέριμνα για την εφαρμογή των σχετικών οδηγιών εκμετάλλευσης και διεξαγωγή ελέγχων.

Άρθρο 17

Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS

Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Υποστήριξης, με αρμοδιότητες:

αα) Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας του προσωπικού.

ββ) Την εισήγηση και εποπτεία θεμάτων εκπαίδευσης και επαγγελματικής επάρκειας και εξειδίκευσης του προσωπικού.

γγ) Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών μέτρησης ποιότητας και αποδοτικότητας.

δδ) Την εξειδίκευση και εφαρμογή της πολιτικής και των μέτρων ασφάλειας και προστασίας για τις υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών.

Β) Τμήμα Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Λειτουργίας των Αεροναυτικών Υπηρεσιών, με αρμοδιότητες:

αα) Την οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.

ββ) Τη διαχείριση του αυτοματοποιημένου συστήματος και την εποπτεία της επιχειρησιακής του λειτουργίας.

γγ) Την παρακολούθηση και εφαρμογή των διεθνών κανονισμών και οδηγιών.

δδ) Την εκπόνηση εσωτερικών κανονισμών και οδηγιών σε θέματα αεροναυτικών εκδόσεων.

εε) Την εποπτεία των περιφερειακών υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.

στστ) Την εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού.

Γ) Τμήμα Εκδόσεων Αγγελιών (NOTAM), με αρμοδιότητες:

αα) Το χειρισμό διεθνών αεροναυτικών αγγελιών σε 24ωρη βάση.

ββ) Το χειρισμό ελληνικών αεροναυτικών αγγελιών σε 24ωρη βάση.

γγ) Την έκδοση δελτίων προπτήσης αεροναυτικών πληροφοριών.

Δ) Τμήμα Εθνικών Αεροναυτικών Εκδόσεων (AIP, SUP, AIC), με αρμοδιότητες:

αα) Τη συλλογή και αξιολόγηση πρωτογενών πληροφοριών της έκδοσης.

ββ) Την ενημέρωση και συντήρηση της βάσης πληροφοριών.

γγ) Την έκδοση, ενημέρωση, διανομή του AIP.

Ε) Τμήμα Αεροναυτικών Χαρτών και Εμποδίων, με αρμοδιότητες:

αα) Τη συλλογή και αξιολόγηση πρωτογενών στοιχείων της έκδοσης.

ββ) Το σχεδιασμό και την έκδοση αεροναυτικών χαρτών.

ΣΤ) Τμήμα Ενημέρωσης Πληρωμάτων και Αναφορών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την εποπτεία και το συντονισμό όλων των Γραφείων Ενημέρωσης Πληρωμάτων και Αναφορών Εναέριας Κυκλοφορίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και των Περιφερειακών Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου, Κέρκυρας, Αλεξανδρούπολης, Μυτιλήνης, Λήμνου, Κω, Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, Σάμου, Καβάλας, Ιωαννίνων, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας, Καστελόριζου, Αράξου, Πρέβεζας, Νέας Αγχιάλου, Σκύρου και Μεγάρων.

ββ) Την αποδοχή και διανομή καταστάσεων επαναληπτικών σχεδίων πτήσης.

Άρθρο 18

Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας

Η Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Εφαρμογής του Μηχανισμού Χρέωσης Αεροναυτιλιακών Τελών, με αρμοδιότητες:

αα) Την καθιέρωση συστήματος χρέωσης αεροναυτικών υπηρεσιών, σύμφωνα με το σύστημα τελών διαδρομής του Eurocontrol και τις απαιτήσεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

ββ) Την καθιέρωση ζωνών χρέωσης μέσα στον ελληνικό εναέριο χώρο, σύμφωνα με τις παρεχόμενες υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

γγ) Τον προσδιορισμό και την καθιέρωση κέντρων κόστους.

δδ) Τον υπολογισμό του κόστους λειτουργίας των επί μέρους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, στους οποίους περιλαμβάνεται και η παροχή μετεωρολογικών υπηρεσιών.

εε) Το συνυπολογισμό δαπανών στις οποίες υποβλήθηκαν αρμόδιες εθνικές αρχές και αναγνωρισμένοι οργανισμοί, καθώς και δαπανών για παροχή υπηρεσιών τρίτων προς τον Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

στστ) Τον προσδιορισμό τιμών μονάδας στις καθιερωμένες ζώνες χρέωσης.

ζζ) Τη συλλογή στοιχείων καθορισμού αεροπορικών τελών.

ηη) Τον υπολογισμό των τελών διαδρομής και τελών τερματικής εξυπηρέτησης.

θθ) Την κατάρτιση προϋπολογισμού δαπανών επόμενου έτους σε συνεργασία με το οικονομικό τμήμα, σύμφωνα με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

ιι) Την εισήγηση επί καθορισμού αεροπορικών τελών.

ιαια) Τη διαβούλευση με τους χρήστες του εναέριου χώρου για θέματα του μηχανισμού χρέωσης.

ιβιβ) Την εξασφάλιση και λειτουργία του κατάλληλου λογισμικού υποστήριξης του μηχανισμού χρέωσης.

ιγιγ) Την εξασφάλιση διαφάνειας του μηχανισμού χρέωσης.

ιδιδ) Τη συνεργασία με άλλες υπηρεσίες εντός και εκτός της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας για θέματα του μηχανισμού χρέωσης τελών.

Β) Τμήμα Οικονομικό, με αρμοδιότητες:

αα) Τη συλλογή και προώθηση απαιτήσεων για προμήθειες και υπηρεσίες αεροναυτιλίας.

ββ) Την προώθηση και παρακολούθηση υλοποίησης προμηθειών και εκτέλεσης συμβάσεων αεροναυτιλίας.

γγ) Την εισήγηση ενσωμάτωσης των απαιτήσεων στο ετήσιο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών.

δδ) Τον προσδιορισμό και την εκτίμηση όλων των πηγών εσόδων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

εε) Την κατάρτιση του προϋπολογισμού εσόδων-εξόδων του παρόχου.

στστ) Την παρακολούθηση των εσόδων-εξόδων.

ζζ) Την παρακολούθηση της χρηματικής κατάστασης του παρόχου.

ηη) Την κοστολόγηση υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

θθ) Την κοστολόγηση προγραμμάτων εκπαίδευσης.

ιι) Την εκπόνηση ετήσιας αναλυτικής έκθεσης δαπανών παρελθόντος έτους, μέσα στον Ιανουάριο τρέχοντος έτους.

ιαια) Την ανάλυση και τον προσδιορισμό προβλεπόμενου κόστους πενταετίας, βάσει του επιχειρησιακού σχεδίου της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ιβιβ) Την εξασφάλιση και λειτουργία κατάλληλου λογισμικού υποστήριξης της οικονομικής λογιστικής λειτουργίας της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Γ) Τμήμα Διαχείρισης Χρηματικού και Υλικού, με αρμοδιότητες:

αα) Τη μέριμνα για το χρηματικό εφοδιασμό του παρόχου και τη διαχείριση της πάγιας προκαταβολής.

ββ) Την εφοδιαστική υποστήριξη του παρόχου σε υλικό.

γγ) Τη διαχείριση, διάθεση και αποθήκευση υλικού.

δδ) Την τήρηση αντίστοιχων λογιστικών βιβλίων.

εε) Τη μέριμνα λειτουργίας λογισμικού λογιστηρίου και αποθήκης.

στστ) Την παρακολούθηση υλοποίησης του προγράμματος προμηθειών για το Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Δ) Τμήμα Ανάπτυξης Συστημάτων, Προγραμμάτων και Υποδομών, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκπόνηση 5ετούς στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ββ) Την εκπόνηση και επικαιροποίηση του προγράμματος σύγκλισης και εναρμόνισης (LSSIP), με βάση το κανονιστικό πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (EEO).

γγ) Την κατάρτιση ετήσιου προγράμματος στόχων των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας του άρθρου 2 παράγραφος 2.

δδ) Την παρακολούθηση υλοποίησης του προγράμματος σύγκλισης και εναρμόνισης (LSSIP) και του ετήσιου προγράμματος στόχων.

εε) Την εισήγηση διορθωτικών ή συμπληρωματικών μέτρων για τα προγράμματα σύγκλισης και εναρμόνισης και το ετήσιο πρόγραμμα στόχων.

Ε) Τμήμα Εκπαίδευσης, με αρμοδιότητες:

αα) Την κατάρτιση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για απόκτηση πτυχίων, ειδικοτήτων, πιστοποιητικών και αδειών για όλες τις κατηγορίες ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/23 ΕΚ (L 114/22) και όπως αυτή ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το π.δ. 19/2010 (ΦΕΚ 50 Α').

ββ) Την κατάρτιση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για ηλεκτρονικούς μηχανικούς ασφάλειας εναέριας κυκλοφορίας για την απόκτηση εξειδικεύσεων και πιστοποιήσεων, σύμφωνα με το π.δ. 410/1993 (ΦΕΚ 174 Α') και τα οριζόμενα από το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO – Doc 7192).

γγ) Την κατάρτιση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για τους τηλεπικοινωνιακούς, για απόκτηση των απαιτούμενων αδειών άσκησης των αρμοδιοτήτων τους, σύμφωνα με το π.δ. 304/1996 (ΦΕΚ 209 Α').

δδ) Το σχεδιασμό εκπαιδεύσεων για το προσωπικό αεροναυτικών πληροφοριών.

ΣΤ) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού, με αρμοδιότητες:

αα) Το χειρισμό θεμάτων διοίκησης και παρακολούθησης της κατάστασης και των μεταβολών του προσωπικού.

ββ) Το χειρισμό θεμάτων διοικητικού και πειθαρχικού ελέγχου.

γγ) Την παροχή νομικής συνδρομής.

δδ) Το χειρισμό οργανωτικών θεμάτων.

εε) Τη μέριμνα για την εξασφάλιση και λειτουργία λογισμικού παρακολούθησης θεμάτων προσωπικού.

στστ) Τη γραμματειακή υποστήριξη των υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και των Διευθύνσεών της.

Ζ) Τμήμα Συνεργασιών και Διεθνών Σχέσεων, με αρμοδιότητες:

αα) Την οργάνωση συναντήσεων με τους χρήστες, με

στόχο τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

ββ) Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων και προοπτικών στον τομέα της εναέριας κυκλοφορίας.

γγ) Την ανάπτυξη συνεργασιών με γειτονικές χώρες.

δδ) Την επεξεργασία και προώθηση συμφωνιών συνεργασίας με κάθε φορέα υποστήριξης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

εε) Το σχεδιασμό και την υλοποίηση των δημόσιων σχέσεων.

Άρθρο 19

Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα:

Α) Τμήμα Διαχείρισης Ολοκληρωμένου Συστήματος Ασφάλειας, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκπόνηση, καθιέρωση και διαχείριση ολοκληρωμένου συστήματος ασφάλειας για την αεροναυτιλία, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και απαιτήσεις για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας.

ββ) Την εισήγηση για τη βελτίωση και ανάπτυξη της πολιτικής για την ασφάλεια στην αεροναυτιλία.

γγ) Την εισήγηση καθιέρωσης δεικτών μέτρησης επιδόσεων ασφάλειας.

δδ) Τη συνεργασία με τις επί μέρους υπηρεσίες αεροναυτιλίας για την καθιέρωση και λειτουργία συστημάτων ασφάλειας, σύμφωνα με τον Ε.Κ. 2096/2005 (L335, 21.12.2005, P 13).

εε) Την έκδοση οδηγιών προς τις μονάδες των διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας για την ανάπτυξη μεθόδου εξειδίκευσης των μέτρων ασφάλειας.

στστ) Τη συνεργασία με τα υπόλοιπα τμήματα της διεύθυνσης και όλες τις μονάδες των διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας για τον ορισμό κατά μονάδα ή υπηρεσία υπεύθυνου ασφάλειας.

ζζ) Την ανάλυση και αξιοποίηση συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας για τη βελτίωση της ασφάλειας και την κοινοποίηση χρήσιμων συμπερασμάτων στις εμπλεκόμενες μονάδες ή υπηρεσίες.

ηη) Την αξιολόγηση των επιδόσεων ασφάλειας σε συνεργασία με τα αρμόδια τμήματα τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας και την εκπόνηση ετήσιας έκθεσης.

θθ) Την επεξεργασία και προώθηση κατάλληλων εκπαιδευτικών προγραμμάτων και σεμιναρίων για θέματα ασφάλειας σε συνεργασία με τα τμήματα ασφάλειας των επί μέρους υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

ιι) Τη συμμετοχή στην εκπόνηση, αναθεώρηση ή επικαιροποίηση του γενικού σχεδίου έκτακτης ανάγκης της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ιαια) Την επεξεργασία και προώθηση διορθωτικών ή συμπληρωματικών μέτρων ασφάλειας, βάσει των ευρημάτων επιθεωρήσεων στις υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας από εξουσιοδοτημένους προς τούτο οργανισμούς.

ιβιβ) Τη συμμετοχή στις προδιαγραφές νέων συστημάτων και υποδομών αεροναυτιλίας από πλευράς ασφάλειας.

Β) Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκπόνηση, καθιέρωση και λειτουργία συστήματος ασφάλειας για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

ββ) Το συντονισμό και την παρακολούθηση εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας από το σύνολο των μονάδων ή υπηρεσιών παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

γγ) Την προώθηση εκπαιδεύσεων και σεμιναρίων ασφάλειας για το προσωπικό υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

δδ) Τη συμμετοχή στις προδιαγραφές νέων συστημάτων και υποδομών αεροναυτιλίας από πλευράς ασφάλειας.

εε) Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης επιδόσεων του φορέα σε θέματα ασφαλείας.

Γ) Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκπόνηση, καθιέρωση και λειτουργία συστήματος ασφάλειας για τις υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης, στα πλαίσια των απαιτήσεων του συστήματος ασφάλειας των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

ββ) Το συντονισμό και την παρακολούθηση εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας από το σύνολο των μονάδων παροχής υπηρεσιών επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

γγ) Την προώθηση εκπαιδεύσεων και σεμιναρίων ασφάλειας για το προσωπικό υπηρεσιών επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

δδ) Τη συμμετοχή στις προδιαγραφές νέων συστημάτων και υποδομών αεροναυτιλίας από πλευράς ασφαλείας.

εε) Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης επιδόσεων του φορέα σε θέματα ασφαλείας.

Δ) Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας των Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών, με αρμοδιότητες:

αα) Την εκπόνηση και καθιέρωση διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας, στα πλαίσια των αντίστοιχων ολοκληρωμένων σχεδίων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ββ) Την καθιέρωση δεικτών μέτρησης ασφάλειας, ποιότητας, αποδοτικότητας και προστασίας, σύμφωνα με οδηγίες και απαιτήσεις των αντίστοιχων συστημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

γγ) Τη μέριμνα για την πιστοποίηση των Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών ISO 9001 του άρθρου 2 περίπτωση γ'.

δδ) Την παρακολούθηση εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας και προστασίας, καθώς και των δεικτών επιδόσεων σε σχέση με τους στόχους του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών που έχουν τεθεί,

εε) Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης επιδόσεων της Υπηρεσίας του άρθρου 2 στα θέματα ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας.

Ε) Τμήμα Διαχείρισης Συστήματος Ποιότητας και Αποδοτικότητας της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την κατάρτιση και υποβολή προς έγκριση σχεδίου επιδόσεων του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τον Ε.Κ. 691/2010 (L201, 3.8.2010, P1), τα παραρτήματα αυτού και την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

ββ) Την επεξεργασία και καθιέρωση σχετικού εγχειριδίου και διαδικασιών εφαρμογής του συστήματος ποιότητας και αποδοτικότητας της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

γγ) Το συντονισμό των υπηρεσιών αεροναυτιλίας σε θέματα ποιότητας και αποδοτικότητας.

δδ) Την καθιέρωση κύριων πεδίων επιδόσεων.

εε) Την καθιέρωση κύριων δεικτών επιδόσεων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

στστ) Την εξειδίκευση επιδόσεων για την ασφάλεια των πτήσεων.

ζζ) Την καθιέρωση στόχων σε επί μέρους κύρια πεδία επιδόσεων.

ηη) Το συντονισμό για την καθιέρωση στόχων των επί μέρους υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

θθ) Τον καθορισμό κύριων και πρόσθετων δεικτών επιδόσεων.

ιι) Την έκδοση οδηγιών και την παροχή συνδρομής στις επί μέρους υπηρεσίες αεροναυτιλίας για καθιέρωση εσωτερικών διαδικασιών ποιότητας και αποδοτικότητας.

ιαια) Τη συστηματική συλλογή και ανάλυση δεδομένων για τον υπολογισμό της απόδοσης βάσει των στόχων που έχουν τεθεί.

ιβιβ) Την παρακολούθηση υλοποίησης των στόχων και την εισήγηση για τη λήψη μέτρων.

ιγγ) Τη μελέτη και την εισήγηση παροχής κινήτρων ενθάρρυνσης επίτευξης στόχων κατά την περίοδο αναφοράς.

ιδιδ) Την υποβολή ετήσιας αναφοράς, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων, επιχειρησιακών επιδόσεων και επιδόσεων ασφάλειας.

ιειε) Τη μέριμνα εξασφάλισης ανθρώπινου δυναμικού υποδομών και διαδικασιών για την πιστοποίηση των υπηρεσιών αεροναυτιλίας κατά ISO 9001 και καθιέρωση μηχανισμού εσωτερικών επιθεωρήσεων των υπηρεσιών αυτών.

ισιστ) Τη μέριμνα πρόσληψης συμβούλου για θέματα πιστοποίησης κατά ISO 9001.

ιζιζ) Τη διευκόλυνση επιθεωρήσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας από εντεταλμένους για το σκοπό αυτό φορείς και όργανα, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

ΣΤ) Τμήμα Διαχείρισης Συστήματος Προστασίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την επεξεργασία σχεδίου προστασίας προσωπικού, δεδομένων, δικτύων και εγκαταστάσεων που αφορούν το σύνολο των υπηρεσιών και εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ββ) Την εισήγηση καθιέρωσης διαδικασιών, οδηγιών και μέτρων προστασίας του συνόλου των υπηρεσιών και εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας.

γγ) Την ενημέρωση του προσωπικού που απασχολείται στις υπηρεσίες αεροναυτιλίας σε θέματα προστασίας.

δδ) Την καθιέρωση και παρακολούθηση δεικτών επίτευξης των στόχων προστασίας.

εε) Την καθιέρωση προγράμματος επιθεωρήσεων και ελέγχων εφαρμογής των μέτρων προστασίας.

στστ) Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης αξιολόγησης των μέτρων προστασίας.

ζζ) Τη μελέτη και παρακολούθηση του εργασιακού περιβάλλοντος και υποβολή προτάσεων για την βελτίωσή του.

ηη) Τον εσωτερικό έλεγχο για την εφαρμογή των μέτρων προστασίας.

Ζ) Τμήμα Περιβάλλοντος και Υγιεινής, με αρμοδιότητες:

αα) Τη μελέτη και παρακολούθηση του εργασιακού περιβάλλοντος.

ββ) Την αξιολόγηση των επιπτώσεων του εργασιακού περιβάλλοντος στην αποδοτικότητα των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και την υποβολή προτάσεων για τη βελτίωσή του.

γγ) Το χειρισμό θεμάτων που αφορούν την υγιεινή εργαζομένων.

δδ) Την παρακολούθηση των επιπτώσεων αυτοματοποιημένων συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας στην αποδοτικότητα του έργου των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

εε) Τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την άσκηση της εναέριας κυκλοφορίας και εισήγηση μέτρων προστασίας.

στστ) Τη μέριμνα εξασφάλισης γιατρού εργασίας και τεχνικού ασφαλείας.

ζζ) Την εισήγηση για τη λήψη μέτρων υγιεινής και βελτίωσης περιβάλλοντος εργασίας.

Άρθρο 20

Στελέχωση Θέσεων Προϊσταμένων

1. Στη Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας προΐσταται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 Ηλεκτρονικών.

2. Στις Διευθύνσεις που αναφέρονται στις περιπτώσεις α', β', γ', δ', ε' και ιδ' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 και στα Τμήματα αυτών προΐστανται μόνιμοι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, εκτός από το Τμήμα που αναφέρεται στην περίπτωση ιε' της παραγράφου 1 του άρθρου 8, στο οποίο μπορεί να προΐσταται και υπάλληλος του κλάδου ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών και αν δεν υπάρχει του κλάδου ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών.

3. Στις Διευθύνσεις που αναφέρονται στις περιπτώσεις στ', ζ', η', θ', και ι' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 και στα Τμήματα αυτών προΐστανται μόνιμοι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ4 Ηλεκτρονικών και αν δεν υπάρχουν του κλάδου ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

4. Στις Διευθύνσεις που αναφέρονται στις περιπτώσεις ια', ιβ' και ιγ', της παραγράφου 1 του άρθρου 3 και στα Τμήματα αυτών, προΐστανται μόνιμοι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών και αν δεν υπάρχουν του κλάδου ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών.

5. Στη Διεύθυνση που αναφέρεται στην περίπτωση ιδ' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 προΐσταται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και στα Τμήματα της Διεύθυνσης αυτής προΐστανται:

α) Στο Τμήμα Εφαρμογής του Μηχανισμού Χρέωσης Αεροναυτιλιακών Τελών, μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

β) Στα Τμήματα Οικονομικού και Διαχείρισης Χρηματικού και Υλικού, μόνιμοι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ5 Οικονομικών και αν δεν υπάρχουν του κλάδου ΤΕ7 Διοικητικού Λογιστικού.

γ) Στο Τμήμα Ανάπτυξης Συστημάτων, Προγραμμάτων και Υποδομών, μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 Ηλεκτρονικών και αν δεν υπάρχει των κλάδων ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

δ) Στο Τμήμα Εκπαίδευσης, μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

ε) Στο Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού, μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 Ηλεκτρονικών και αν δεν υπάρχει των κλάδων ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

στ) Στο Τμήμα Συνεργασιών και Διεθνών Σχέσεων, μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

6. Στη Διεύθυνση που αναφέρεται στην περίπτωση ιστ' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 προΐσταται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και στα Τμήματα της Διεύθυνσης αυτής προΐστανται:

α) Στα Τμήματα Διαχείρισης Ολοκληρωμένου Συστήματος Ασφαλείας και Διαχείρισης Ασφάλειας του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, μόνιμοι υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

β) Στο Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης, μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ4 Ηλεκτρονικών και αν δεν υπάρχει του κλάδου ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

γ) Στο Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών, μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών και αν δεν υπάρχει του κλάδου ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών.

δ) Στο Τμήμα Διαχείρισης Συστήματος Ποιότητας και Αποδοτικότητας του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτικής, μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 Ηλεκτρονικών και αν δεν υπάρχει των κλάδων ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

ε) Στο Τμήμα Διαχείρισης Συστήματος Προστασίας, μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 Ηλεκτρονικών και αν δεν υπάρχει των κλάδων ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

στ) Στο Τμήμα Περιβάλλοντος και Υγιεινής, μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 Ηλεκτρονικών και αν δεν υπάρχει των κλάδων ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

Άρθρο 21

Σύσταση Διεύθυνσης Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτικής στην ΥΠΑ και αρμοδιότητες αυτής

1. Συνιστάται στην ΥΠΑ αυτοτελής Διεύθυνση με τον τίτλο «Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτικής», η οποία υπάγεται απευθείας στο Διοι-

κητή της και αποτελείται από τα πιο κάτω Τμήματα με τις ακόλουθες κατά Τμήμα αρμοδιότητες:

Α) Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες:

αα) Την εποπτεία λειτουργίας των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

ββ) Τη συλλογή, ανάλυση και αξιοποίηση των συμβάτων εναέριας κυκλοφορίας.

γγ) Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων και την εκπόνηση μελετών για τις απαιτήσεις αυτοματοποίησης και εκσυγχρονισμού των μέσων και του τεχνικού εξοπλισμού των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

δδ) Την επιμέλεια απαντήσεων σε ερωτήσεις και επερωτήσεις βουλευτών και ερωτημάτων άλλων θεσμοθετημένων οργάνων που αφορούν στην εναέρια κυκλοφορία.

εε) Την εξέταση και εισήγηση σε παράπονα και υποδείξεις που απευθύνονται στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας.

Β) Τμήμα Γενικής Οργάνωσης και Αποδοτικής Εκμετάλλευσης Εναέριου Χώρου, με αρμοδιότητες:

αα) Τη μελέτη και εισήγηση για τη γενική οργάνωση και αποδοτική εκμετάλλευση της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.

ββ) Το χειρισμό θεμάτων εθνικού ενδιαφέροντος σε ό,τι αφορά στον εναέριο χώρο της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.

γγ) Τον πολιτικό-στρατιωτικό συντονισμό.

δδ) Τη μελέτη, την εκτίμηση των απαιτήσεων και το συντονισμό των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και την έκδοση των κάθε είδους κανόνων και κανονισμών εναέριας κυκλοφορίας.

Γ) Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτικής, με αρμοδιότητες:

αα) Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων και τη συμμετοχή στους αντίστοιχους οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτικής.

ββ) Την εισήγηση προς τη Διοίκηση των απαραίτητων νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονισμών για την εναρμόνιση του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτικής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σχεδίου του ΕΕΟ, καθώς και της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας.

γγ) Την εκπόνηση διαδικασιών και οδηγιών για την εφαρμογή του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτικής.

Δ) Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας των Υπηρεσιών Τηλεπικοινωνιών, με αρμοδιότητες:

αα) Την παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και τη διαμόρφωση εθνικών θέσεων σε θέματα αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών έναντι διεθνών κανονιστικών φορέων.

ββ) Την έκδοση συναφών ρυθμιστικών και κανονιστικών διατάξεων.

γγ) Την εκχώρηση προσδιοριστικών και κωδικών αερο-

μεταφορέων, αεροναυτικών μονάδων και υπηρεσιών.

δδ) Την διαχείριση αεροναυτικού φάσματος.

εε) Την εκχώρηση και προστασία ραδιοσυχνοτήτων και την έκδοση αδειών αεροναυτικών σταθμών.

στστ) Την εκχώρηση χαρακτηριστικών κλήσεως και αναγνωριστικών αεροναυτικών σταθμών και υπηρεσιών.

ζζ) Το συντονισμό με αρμόδιους φορείς στην ημεδαπή και αλλοδαπή.

ηη) Την εκπόνηση συναφών κανονισμών, μελετών και σχεδίων.

θθ) Τη συμμετοχή στη διαμόρφωση εθνικών θέσεων σχετικά με τη διαχείριση φάσματος.

ιι) Τη μέριμνα για το περιεχόμενο συναφών εθνικών καταχωρίσεων σε θεσμικές εθνικές και διεθνείς αεροναυτικές εκδόσεις.

ιαια) Το χειρισμό θεμάτων ΠΣΕΑ.

ιβιβ) Την έκδοση αδειών σταθμού αεροσκάφους αεροσκαφών ελληνικού ηολογίου, την εκχώρηση διευθύνσεων και κωδικών.

ιγγ) Την έκδοση περιορισμένου πτυχίου ραδιοτηλεφωνίας.

ιδιδ) Τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και ελέγχων.

ιειε) Τη μέριμνα για την αδειοδότηση μη αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών επί αεροσκαφών.

ισιστ) Την παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και την εκπόνηση κανονισμών.

2. Στη Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτικής, προϊστάται μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 Ηλεκτρονικών και αν δεν υπάρχει, των κλάδων ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών. Στα Τμήματα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Γενικής Οργάνωσης και Αποδοτικής Εκμετάλλευσης Εναέριου Χώρου προΐστανται μόνιμοι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας. Στο Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτικής προΐστανται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ4 Ηλεκτρονικών και αν δεν υπάρχει του κλάδου ΤΕ4 Ηλεκτρονικών. Στο Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας των Υπηρεσιών Τηλεπικοινωνιών προΐστανται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ3 Τηλεπικοινωνιακών και αν δεν υπάρχει του κλάδου ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΘΕΜΑΤΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Άρθρο 22

Αξιοποίηση και ανάπτυξη κρατικών αεροδρομίων

1. Με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων που προβλέπεται στο άρθρο 3 του ν. 3049/2002 (ΦΕΚ 212 Α΄), η οποία εκδίδεται ύστερα από κοινή εισήγηση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μπορούν να ιδρύονται, σύμφωνα με τον κ.ν. 2190/1920, ανώνυμες εταιρείες διαχείρισης αεροδρομίων (Α.Ε.Δ.Α.) για το σύνολο των αεροδρομίων της χώρας ή ομάδα αεροδρομίων ή για κάθε αεροδρόμιο χωριστά. Το σύνολο των μετοχών των Α.Ε.Δ.Α. ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο εκ-

προσωπείται στις Γενικές Συνελεύσεις από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Με την απόφαση ίδρυσης προσδιορίζονται:

α) Η έδρα, η αρχική διάρκεια και ο καταστατικός σκοπός της Α.Ε.Δ.Α., που συνίσταται κυρίως στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των αεροδρομίων που ανατίθενται σε αυτή. Για την επίτευξη των εταιρικών σκοπών της Α.Ε.Δ.Α., το καταστατικό της μπορεί να προβλέπει τη δυνατότητα συνεργασίας με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ανάθεσης σε τρίτα πρόσωπα της εκπόνησης μελετών, της εκτέλεσης έργων και της προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών και του ελέγχου της ορθής εκτέλεσης αυτών, συνομολόγησης κάθε είδους δανείων, πιστώσεων ή ομολογιακών δανείων, έκδοσης κάθε είδους χρεογράφων ή εξασφάλισης οποιωνδήποτε υποχρεώσεων της, χωρίς τη σύσταση εμπράγματων βαρών επί ακινήτων του Δημοσίου, ίδρυσης, από μόνη την ίδια ή μαζί με άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, άλλων ανώνυμων εταιρειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920.

β) Το ύψος και ο τρόπος κάλυψης του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου, οι εισφορές εις είδος, η παραχώρηση περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά την έννοια του άρθρου 48 παρ. 1 του ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α΄) και ο αριθμός και το είδος των μετοχών,

γ) ο αριθμός και τα ονόματα των μελών του πρώτου διοικητικού συμβουλίου και η διάρκεια της θητείας του,

δ) κάθε άλλο θέμα αναγκαίο για τη σύνταξη του καταστατικού και την εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας.

2. Οι Α.Ε.Δ.Α. λειτουργούν σύμφωνα με το κ.ν. 2190/1920 και εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 1 έως 14 Α΄ του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α΄).

3. Σε κάθε Α.Ε.Δ.Α. που ιδρύεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 παραχωρούνται, με την απόφαση ίδρυσής της, για ορισμένο χρονικό διάστημα τα δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση του ή των κρατικών αεροδρομίων για τα οποία ιδρύθηκε, καθώς και των περιγραφόμενων στην απόφαση αυτή χώρων εμπορικών και άλλων χρήσεων που βρίσκονται μέσα ή κοντά στα κρατικά αυτά αεροδρόμια. Η παραχώρηση αυτή μπορεί να πραγματοποιείται με εισφορά εις είδος των σχετικών δικαιωμάτων στο μετοχικό κεφάλαιο ή μέσω συμβάσεων παραχώρησης που υπογράφονται μεταξύ του Δημοσίου που εκπροσωπείται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της Α.Ε.Δ.Α. ή και με οποιοδήποτε άλλο τρόπο προβλέπεται στην απόφαση ίδρυσής της. Στην ιδρυόμενη Α.Ε.Δ.Α. μπορούν να μεταβιβάζονται και δικαιώματα διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης σε συγκεκριμένα κινητά και ακίνητα που σχετίζονται με τη λειτουργία των εν λόγω αεροδρομίων. Συμβάσεις που αφορούν στα κρατικά αυτά αεροδρόμια, καθώς και στα ανωτέρω κινητά και ακίνητα που σχετίζονται με τη λειτουργία τους, όπως συμβάσεις φύλαξης, καθαρισμού, συντήρησης, τεχνικής διαχείρισης και εκμίσθωσης χώρων, καταγγέλλονται από την Α.Ε.Δ.Α. με κοινοποιούμενη από δικαστικό επιμελητή προειδοποίηση δύο μηνών ή συντομότερη, όταν προβλέπεται τέτοια από το νόμο ή την οποία άλλη έχει συμβατικά μεταξύ των εν λόγω μερών συμφωνηθεί.

4. Για την επίτευξη του σκοπού της, κάθε Α.Ε.Δ.Α. καταρτίζει στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο. Το στρα-

τηγικό σχέδιο περιλαμβάνει την περιγραφή των στόχων που επιδιώκονται, την πλήρη περιγραφή των αναγκών μέσω των οποίων επιτεύχονται οι στόχοι αυτοί, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων από ιδιωτικούς, δημοσίου ή κοινοτικούς πόρους. Το επιχειρησιακό σχέδιο περιλαμβάνει τους επιμέρους στόχους, τις ενέργειες που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων, τον καθορισμό των αναγκών σε κεφάλαια, τις πηγές χρηματοδότησης, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τους οικονομικούς, ποιοτικούς και επιχειρησιακούς δείκτες και τις εσωτερικές διαδικασίες παρακολούθησης και ελέγχου.

5. Ο έλεγχος της διαχείρισης κάθε Α.Ε.Δ.Α. ενεργείται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Οι εκθέσεις των Ελεγκτών κοινοποιούνται αμελλητί στους Υπουργούς Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να διαταχθεί οποτεδήποτε η διενέργεια ελέγχου και από φορείς ή υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Η στελέχωση των Α.Ε.Δ.Α. που προβλέπονται στην παράγραφο 1 γίνεται με προσωπικό που προσλαμβάνεται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. Μέχρι να ολοκληρωθεί η στελέχωση κάθε εταιρείας, επιτρέπεται η απόσπαση υπαλλήλων δημοσίων υπηρεσιών ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου. Η απόσπαση γίνεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου Υπουργού, ύστερα από γνώμη του υπηρεσιακού συμβουλίου της υπηρεσίας ή του φορέα από τον οποίο αποσπάται ο υπάλληλος. Μετά την πάροδο δύο ετών από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της ιδρυτικής απόφασης που προβλέπεται στην παράγραφο 1, οι εταιρείες παύουν να στελεχώνονται με αποσπασμένους υπαλλήλους. Ο χρόνος διάρκειας της απόσπασης λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του αποσπώμενου στη θέση που οργανικά κατέχει. Κατά τα λοιπά για τις αποσπάσεις εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Ν.Π.Δ.Δ., που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3528/2007 (ΦΕΚ 26 Α').

7. Αν μετά την έναρξη λειτουργίας των Α.Ε.Δ.Α. διαπιστωθεί ότι στα αεροδρόμια πλεονάζει προσωπικό της Υ.Π.Α., ο Διοικητής της εκδίδει σχετική πράξη. Το ανωτέρω προσωπικό μπορεί να μεταταχθεί ή μεταφερθεί, με την ίδια σχέση εργασίας, σε φορείς ή υπηρεσίες του Δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 51 του ν. 1892/1990 και στην παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 1232/1982 (ΦΕΚ 22 Α'), όπως ερμηνεύτηκε με την παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65 Α'), ύστερα από αίτησή του. Η μετάταξη ή μεταφορά μπορεί να γίνει σε Υπουργείο, σε αυτοτελή δημόσια υπηρεσία ή αρχή, σε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, σε περιφέρεια ή δήμο που επιλέγει ο υπάλληλος είτε σε ίδιας ή παρεμφερούς ειδικότητας κενή θέση, εφόσον υπάρχει είτε σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση, εφόσον υπάρχει υπηρεσιακή ανάγκη που διαπιστώνεται από το οικείο υπηρεσιακό συμβούλιο. Οι κενές θέσεις και οι υπηρεσιακές ανάγκες προκύπτουν από ανακοινώσεις των πιο πάνω υπηρεσιών ή φορέων που κοινοποιούνται από το Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στην Υ.Π.Α.. Με τις ίδιες ανακοινώσεις καθορίζονται τα τυπικά προσόντα

που απαιτούνται για την κενή θέση ή για την σύσταση προσωποπαγούς θέσης σε περίπτωση υπηρεσιακής ανάγκης. Η μετάταξη ή μεταφορά των υπαλλήλων γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου Υπουργού.

8. Με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων που προβλέπεται στο άρθρο 3 του ν. 3049/2002, η οποία εκδίδεται ύστερα από κοινή εισήγηση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορούν:

α) να αποκτώνται υφιστάμενες ή νέες μετοχές Α.Ε.Δ.Α. από τρίτους επενδυτές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 3049/2002,

β) να ιδρύονται Α.Ε.Δ.Α. με συμμετοχή τρίτων επενδυτών,

γ) να παραχωρούνται σε Α.Ε.Δ.Α. στις οποίες συμμετέχουν τρίτοι επενδυτές ή να παραχωρούνται απευθείας σε επενδυτές μέσω συμβάσεων παραχώρησης τα δικαιώματα που αναφέρονται στην παράγραφο 2, όπως ιδίως δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων κρατικών αεροδρομίων, των οποίων η οργάνωση, λειτουργία και διοίκηση ανήκει στην Υ.Π.Α., καθώς και των περιγραφόμενων στην ανωτέρω απόφαση χώρων εμπορικών και άλλων χρήσεων που βρίσκονται μέσα ή κοντά στα κρατικά αυτά αεροδρόμια.

Με την ανωτέρω απόφαση, εκτός από τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α') και στα άρθρα 4, 5 και 6 του ν. 3049/2002, προσδιορίζονται τουλάχιστον το ποσοστό συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο και οι όροι συμμετοχής του επενδυτή στην Α.Ε.Δ.Α., οι βασικοί όροι και προϋποθέσεις της συμφωνίας μεταξύ του Δημοσίου και του επενδυτή αναφορικά με τη διοίκηση της εταιρείας και οι υποχρεώσεις της Α.Ε.Δ.Α. και του επενδυτή σε σχέση με τη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των αεροδρομίων που της έχουν ανατεθεί. Για κάθε παραχώρηση δικαιωμάτων μέσω συμβάσεων παραχώρησης σε Α.Ε.Δ.Α. στην οποία συμμετέχουν τρίτοι επενδυτές ή απευθείας σε τρίτο επενδυτή, απαιτείται να διενεργηθεί διαγωνισμός. Οι συμβάσεις παραχώρησης κυρώνονται με νόμο.

9. Σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας παρέχονται από την Υ.Π.Α.. Σε κάθε αεροδρόμιο εγκαθίσταται μονάδα ή υπηρεσία της Υ.Π.Α., επιπέδου είτε τμήματος είτε διεύθυνσης, ανάλογα με το μέγεθος του αεροδρομίου, για τον αερολιμενικό έλεγχο του αεροδρομίου. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η οργάνωση, η στελέχωση και τα καθήκοντα κάθε Μονάδας. Το λειτουργικό κόστος των μονάδων ή υπηρεσιών αυτών βαρύνει την Υ.Π.Α..

10. Από τις ρυθμίσεις των προηγούμενων παραγράφων δεν θίγονται το νομικό πλαίσιο λειτουργίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, οποιαδήποτε διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση κρατικού αεροδρομίου, με την προϋπόθεση ότι η σχετική προκήρυξη έχει δημοσιευθεί πριν από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθώς και οι διατάξεις των άρθρων 27 του ν. 827/1978 (ΦΕΚ 194 Α') και 120 του ν. 2533/1997 (ΦΕΚ 228 Α') και οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση αυτών.

Άρθρο 23 **Υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης στους ελληνικούς** **αερολιμένες**

Οι διατάξεις του π.δ. 285/1998 (ΦΕΚ 207 Α'), με το οποίο ενσωματώθηκε η Οδηγία 96/67 ΕΚ (L 272/36), εφαρμόζονται και στους ελληνικούς αερολιμένες, οι οποίοι δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας αυτής, με εξαίρεση τις διατάξεις: α) του άρθρου 10 με τον τίτλο «ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ», β) της παραγράφου 3 του άρθρου 7 και της παραγράφου 2 του άρθρου 8, ως προς τον αριθμό των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και τον αριθμό των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, αντίστοιχα, ο οποίος στους αερολιμένες αυτούς μπορεί να είναι μικρότερος από δύο, γ) του άρθρου 14 με τον τίτλο «ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ» και δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 24 με τον τίτλο «ΕΚΘΕΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ».

Άρθρο 24 **Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης**

1. Η Δ3/Β/12686/2929/4.4.2007 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 469 Β'), όπως τροποποιήθηκε με την Δ3/Β/49699/11741/16.12.2009 (ΦΕΚ 2455 Β') απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ισχύει και για τους ελληνικούς αερολιμένες, που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ (L 272/36).

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της ΥΠΑ εκδίδονται ο Βασικός και οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης για τους ελληνικούς αερολιμένες που είναι ανοικτοί στην εμπορική κίνηση, ανεξάρτητα από την ετήσια επιβατική κίνηση και διακίνηση φορτίου σε καθένα από αυτούς.

3. Με το Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι διατάξεις του οποίου αποτελούν αυτοδικαίως και μέρος των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των Οργανισμών Διαχείρισης των ελληνικών αερολιμένων, καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις και προϋποθέσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες, όπως:

α) Τα κριτήρια επαγγελματικής αξιοπιστίας των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 του π.δ. 285/1998 (ΦΕΚ 207 Α'), καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξή τους.

β) Οι όροι, όπως καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού, τεχνολογίες φιλικές προς το περιβάλλον, ολοκληρωμένες τεχνολογίες ή συστήματα ή μέθοδοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, αριθμητική επάρκεια προσωπικού, ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας, παροχή υπηρεσιών δημόσιου συμφέροντος, που λαμβάνονται υπόψη υποχρεωτικώς για την επιλογή των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

γ) Ο τρόπος ορισμού, τα προσόντα και τα καθήκοντα των υπευθύνων εξυπηρέτησης συστημάτων διαχείρισης και εκπαίδευσης και διαχείρισης ποιότητας.

δ) Οι κανόνες ασφαλείας (βασικοί και εκτάκτων καταστάσεων) που πρέπει να τηρούν οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες.

ε) Η εκπαίδευση του προσωπικού των φορέων παρο-

χής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.

στ) Το περιεχόμενο και ο τρόπος υποβολής των αναφορών στον Οργανισμό Διαχείρισης Αερολιμένα, με κοινοποίηση στην αρμόδια Διεύθυνση της ΥΠΑ.

ζ) Τα συστήματα διαχείρισης ασφάλειας και ποιότητας και τα υποχρεωτικά εγχειρίδια που πρέπει να διαθέτουν οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

η) Οι κανόνες δεοντολογίας επίγειας εξυπηρέτησης και οι γενικές υποχρεώσεις των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.

θ) Τα κριτήρια επιλογής των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών όταν περιορίζεται ο αριθμός τους.

ι) Η διαδικασία προεπιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

ια) Ο ορισμός και η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές των αερολιμένων.

ιβ) Οι προϋποθέσεις παροχής υπηρεσίας δημόσιου συμφέροντος.

ιγ) Οι εφαρμοστέοι κανόνες εάν επιβληθεί απαγόρευση παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρέτησης.

ιδ) Η διαδικασία ελέγχου και οι κυρώσεις που επιβάλλονται σε βάρος των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών όταν παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους.

ιε) Το ύψος των εγγυητικών επιστολών και των ασφαλιστικών καλύψεων.

ιστ) Η διαδικασία επιλογής φορέα ή φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3, 5 και 7 του Παραρτήματος Α' του π.δ. 285/1998.

4. Για την εξέταση αιτήματος έγκρισης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε ένα αερολιμένα καταβάλλεται ποσό παραβόλου, το οποίο καταπίπτει υπέρ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε:

αα) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ για αίτημα που αφορά σε μία από τις κατηγορίες του παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του άρθρου 26 του π.δ. 285/1998, πλην των κατηγοριών 3, 5 και 7.

ββ) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ για αίτημα που αφορά στην υποκατηγορία 5.7 του ιδίου ως άνω παραρτήματος.

γγ) Τριακόσια (300) ευρώ για αίτημα που αφορά σε μία από τις κατηγορίες 3, 5 (πλην της υποκατηγορίας 5.7) ή 7 του ιδίου ως άνω παραρτήματος.

δδ) Τριακόσια (300) ευρώ για κάθε συνδυασμό τουλάχιστον τριών κατηγοριών υπηρεσιών του ιδίου ως άνω παραρτήματος, πλην των κατηγοριών 3, 5 και 7.

εε) Πεντακόσια (500) ευρώ για τον συνδυασμό των κατηγοριών υπηρεσιών 3 και 5 συμπεριλαμβανομένης και της υποκατηγορίας 5.7 του ιδίου ως άνω παραρτήματος.

Με την υποβολή του αιτήματος υποβάλλεται και το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της ΥΠΑ μπορεί να τροποποιείται το ως άνω κατά περίπτωση χρηματικό ύψος του παραβόλου.

5. Με τους Οικείους Κανονισμούς Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι οποίοι ισχύουν για κάθε επιμέρους αερολιμένα ή ομάδα αερολιμένων, μπορεί, με βάση τα χαρακτηριστικά κάθε αερολιμένα, να καθορίζονται:

α) Ο συγκεκριμένος αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών σε κάθε αερολιμένα.

β) Οι τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) και οι όροι (standard conditions) επιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, που αφορούν ιδίως στην καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού, στην εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον, στην αριθμητική επάρκεια και εμπειρία του προσωπικού, στην ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας, στη ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και στην υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

γ) Τα κριτήρια και η βαθμολόγησή τους για την επιλογή των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών που αφορούν στις κατηγορίες 3, 5 ή 7 του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του π.δ. 285/1998.

δ) Ο τρόπος αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των όρων επιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης που αφορούν στις κατηγορίες 3, 5 ή 7 του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του π.δ. 285/1998.

ε) Η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές.

στ) Η υποχρέωση υπογραφής σύμβασης των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών με την ΥΠΑ.

6. Σε αερολιμένες στους οποίους η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3 (Υπηρεσίες αποσκευών) και 5 (Υπηρεσίες στην πίστα) του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του π.δ. 285/1998 περιορίζεται σε ένα φορέα, κατά την επιλογή του, πέραν των οριζόμενων στα εδάφια β, γ και δ της παραγράφου 5, μπορεί να λαμβάνεται υπόψη και η προσφερόμενη τιμολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών για τις κατηγορίες αυτές. Με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ η διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή φορέα ή φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης μπορεί να διενεργείται σε ομάδα ή ομάδες αερολιμένων ή και σε μεμονωμένους αερολιμένες. Για την επιλογή αυτή λαμβάνεται υπόψη και ο συντελεστής βαρύτητας που προκύπτει από την ποσοστιαία αναλογία των κινήσεων των αεροσκαφών κάθε αερολιμένα σε σχέση με τη συνολική κίνηση των αεροσκαφών της ομάδας των αερολιμένων.

Ουσιώδη όρο για την επιλογή φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αποτελεί η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών στο σύνολο μιας ομάδας αερολιμένων και η παροχή του συνόλου των υπηρεσιών για τις οποίες πρόκειται να επιλεγεί ο φορέας παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

Άρθρο 25

Σύσταση Διεύθυνσης Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Αρμοδιότητες

1. Στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συνιστάται Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων.

2. Η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων είναι αρμόδια για το σχεδια-

σμό και τη χάραξη της πολιτικής ανάπτυξης και αξιοποίησης των κρατικών αεροδρομίων.

3. Η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων αποτελείται από τα ακόλουθα Τμήματα:

Α) Τμήμα Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων σε Χερσαία Επιφάνεια, με αρμοδιότητες:

αα) Την τεκμηρίωση και παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα της ανάπτυξης, αξιοποίησης, εκμετάλλευσης και λειτουργίας αεροδρομίων σε χερσαία επιφάνεια στο ελληνικό, το ευρωπαϊκό και το διεθνές περιβάλλον και την άσκηση της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους.

ββ) Την επεξεργασία του κανονιστικού πλαισίου άσκησης της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον τομέα της λειτουργίας των αεροδρομίων σε χερσαία επιφάνεια.

γγ) Την παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου.

δδ) Την επεξεργασία και εξειδίκευση της κυβερνητικής πολιτικής και τον προγραμματισμό μέτρων και ενεργειών.

εε) Τη στρατηγική ανάπτυξης, λειτουργίας και αξιοποίησης αεροδρομίων σε χερσαία επιφάνεια.

στστ) Την επικουρία του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του σχετικά με την ίδρυση, διαχείριση, ανάπτυξη, εκμετάλλευση και λειτουργία αεροδρομίων σε χερσαία επιφάνεια.

ζζ) Τη συνεργασία με δημόσιες αρχές και φορείς σε θέματα ίδρυσης, λειτουργίας, αξιοποίησης και εκμετάλλευσης αεροδρομίων σε χερσαία επιφάνεια.

Β) Τμήμα Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων σε Υδάτινη Επιφάνεια, με αρμοδιότητες:

αα) Την τεκμηρίωση και παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα της ανάπτυξης, αξιοποίησης, εκμετάλλευσης και λειτουργίας αεροδρομίων σε υδάτινη επιφάνεια στο ελληνικό, το ευρωπαϊκό και το διεθνές περιβάλλον και την άσκηση της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους.

ββ) Την επεξεργασία του κανονιστικού πλαισίου άσκησης της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον τομέα της λειτουργίας των αεροδρομίων σε υδάτινη επιφάνεια.

γγ) Την παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου από τις υπηρεσίες του Υπουργείου.

δδ) Την επεξεργασία και εξειδίκευση της κυβερνητικής πολιτικής και τον προγραμματισμό μέτρων και ενεργειών.

εε) Τη χάραξη της στρατηγικής ανάπτυξης, λειτουργίας και αξιοποίησης αεροδρομίων σε υδάτινη επιφάνεια.

στστ) Την επικουρία του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του σχετικά με την ίδρυση και λειτουργία αεροδρομίων σε υδάτινη επιφάνεια.

ζζ) Την παραλαβή και τον έλεγχο των αιτήσεων και δικαιολογητικών για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λει-

τουργίας αεροδρομίων σε υδάτινη επιφάνεια.

η) Τη συνεργασία με δημόσιες αρχές και φορείς σε θέματα ίδρυσης, ανάπτυξης και λειτουργίας αεροδρομίων σε υδάτινη επιφάνεια.

Άρθρο 26

Θέματα μεταφοράς προσωπικού της ΥΠΑ

Το προσωπικό της ΥΠΑ που έχει την ειδικότητα του Ιπτάμενου Χειριστή, καθώς και αυτό που κατέχει πτυχίο κατηγορίας B1 ή B2 ή C κατά JAR 66 (Joint Aviation Regulations – Απαιτήσεις του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών) ή άδειας κατά το Μέρος 66 (EASA PART 66, European Aviation Safety Agency – Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας) του 2042/2003 ΕΚ (L 315/1), εφόσον διαπιστώνεται με απόφαση του υπηρεσιακού συμβουλίου, που λαμβάνεται με βάση τις υπηρεσιακές ανάγκες, ότι πλεονάζει, μετατάσσεται ή μεταφέρεται, χωρίς αίτησή του, σε φορείς ή υπηρεσίες του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 51 του ν. 1892/1990 και στην παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 1232/1982 (ΦΕΚ 22 Α'), όπως ερμηνεύτηκε με την παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65 Α'), σε κενές οργανικές θέσεις ή σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις, συναφείς με την ειδικότητα ή το πτυχίο που κατέχει, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Η μετάταξη ή μεταφορά γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου Υπουργού. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 7 και 8 του ν. 3717/2008 (ΦΕΚ 239 Α'). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η διαδικασία, η επιλογή υπηρεσίας ή φορέα υποδοχής, τα κριτήρια που αφορούν στη μετάταξη του προσωπικού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Τέτοια κριτήρια είναι ιδίως η μικρότερη προϋπηρεσία και μεταξύ εργαζομένων που έχουν την ίδια προϋπηρεσία, η μη υπαγωγή τους στις διατάξεις του ν. 2643/1998 (ΦΕΚ 220 Α'), το εάν ο εργαζόμενος είναι άγαμος χωρίς τέκνα ή έγγαμος με τον μικρότερο αριθμό ανηλίκων τέκνων, το εάν πρόκειται για συζύγους που δεν συνυπηρετούν, εάν είναι άγαμοι ή χήροι ή διαζευγμένοι με το μικρότερο αριθμό ανηλίκων τέκνων, εφόσον έχουν την επιμέλειά τους, ο τίτλος σπουδών και τα άλλα τυπικά προσόντα, καθώς και οι εκθέσεις αξιολόγησης των τριών τελευταίων ετών πριν την αρχική μεταφορά του προσωπικού. Η διάθεση του πλεονάζοντος προσωπικού γίνεται από την Επιτροπή που συστάθηκε με την παράγραφο 6 της οικ. 47094/393/27.08.2009 (ΦΕΚ 1829 Β') κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδόθηκε με βάση την παρ. 12 του άρθρου 7 του ν. 3717/2008.

Το προσωπικό που αναφέρεται στην παράγραφο 1, διακαίουται, μετά από αίτησή του, άδεια χωρίς αποδοχές, διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους. Η άδεια αυτή χορηγείται υποχρεωτικά από τον αρμόδιο φορέα ή υπηρεσία, εφόσον οι ιπτάμενοι χειριστές πρόκειται να απασχοληθούν σε πτητικό έργο προς διατήρηση των πτητικών ικανοτήτων και απόκτηση νέων ή προς απόκτηση πρόσθετης εμπειρίας στο χειρισμό αεροσκαφών και οι κάτοχοι του πτυχίου κατηγορίας B1 ή B2 ή C κατά JAR 66 ή αδει-

ας κατά το Μέρος 66 (EASA PART 66) του 2042/2003 ΕΚ, εφόσον πρόκειται να απασχοληθούν σε έργο μηχανικού αεροσκαφών προς διατήρηση των ικανοτήτων τους ή προς απόκτηση πρόσθετης ανάλογης εμπειρίας στον τομέα τους.

Η απουσία, συνεχής ή διακεκομμένη, από την υπηρεσία τους όσων λαμβάνουν άδεια σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο δεν συνιστά αποχώρηση από την θέση που κατέχουν, στην οποία επανέρχονται μετά τη λήξη της άδειάς τους.

Ο χρόνος αυτός απουσίας λαμβάνεται υπόψη για τη μισθολογική εξέλιξη τους σύμφωνα με όσα ορίζονται στην κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται κάθε φορά κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 7 του ν. 3717/2008 και δεν προσμετράται για τον υπολογισμό της αποζημίωσης που προβλέπεται στο ν. 2112/1920 (ΦΕΚ 67 Α') λόγω λήξης της σχέσης εργασίας.

Άρθρο 27

Θέματα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες

1. Η παρ. 2 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ 238 Α'), όπως προστέθηκε με την παρ. 15β του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. α) Υπεύθυνη Αρχή για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την παρακολούθηση εφαρμογής του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες, του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας, του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας, καθώς και για το συντονισμό όλων των φορέων που εμπλέκονται σε θέματα ασφάλειας είναι η ΥΠΑ, μέσω της Διεύθυνσης Ασφάλειας Αερολιμένων, η οποία μετονομάζεται σε «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες». Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται η «Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων», εφεξής νοείται η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες».

β) Το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ) ρυθμίζει θέματα προστασίας της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Στο ΕΠΑΠΑ εντάσσονται:

αα) ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ), που εκδίδεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή το εξουσιοδοτημένο από αυτόν όργανο και περιλαμβάνει τα βασικά πρότυπα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, τους υπεύθυνους για την εφαρμογή τους και τις κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασής τους,

ββ) οι Τεχνικές Οδηγίες Ασφαλείας (ΤΟΑ), που εκδίδονται από τον Διοικητή της ΥΠΑ και περιλαμβάνουν ειδικότερα μέτρα για την εφαρμογή των βασικών προτύπων ασφάλειας, σύμφωνα με τις προβλέψεις της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας και

γγ) λοιπές διοικητικές πράξεις που ρυθμίζουν θέματα όπως αξιολόγηση απειλών και επικινδυνότητας στο χώρο των αερομεταφορών, αντιμετώπισης αεροπειρατειών ή άλλων εκνόμενων ενεργειών.

Ειδικότερα, στον ΕΚΑΠΑ και τις ΤΟΑ ρυθμίζονται θέματα, όπως: μέτρα ασφάλειας αερολιμένων, έλεγχος ι-

στορικού εργαζομένων, έλεγχοι ασφάλειας αεροσκαφών, έλεγχοι ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, μέτρα ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσης ή προμηθειών αερολιμένα, μέτρα ασφάλειας κατά την πτήση, πρόσληψη προσωπικού που εμπλέκεται στους ελέγχους ασφαλείας, προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών στους αερολιμένες από ιδιωτικούς φορείς και οι συναφείς υποχρεώσεις τους, προσόντα, πιστοποιήσεις, τρόπος εποπτείας και ελέγχου του προσωπικού τους, καθώς και διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται όταν δεν τηρούνται οι σχετικές υποχρεώσεις.

γ) Το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (ΕΕΠΑΑ), εκδίδεται από το Διοικητή της ΥΠΑ και ρυθμίζει τα θέματα εκπαίδευσης αεροπορικής ασφαλείας του προσωπικού που παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφαλείας αερομεταφορών, καθώς και όλων των φορέων που εμπλέκονται στα θέματα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες. Η εκπαίδευση αυτή παρέχεται στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ, εκτός από τις περιπτώσεις ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων που προβλέπονται στο Ε-ΕΠΑΑ.

δ) Το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΠΕΑΠΑ) έχει ως στόχο την εποπτεία και τον έλεγχο της συμμόρφωσης και εφαρμογής από τους φορείς, που εμπλέκονται στην εφαρμογή του ΕΠΑΠΑ, των θεσμοθετημένων προτύπων ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, με τη διεξαγωγή των προβλεπόμενων δραστηριοτήτων παρακολούθησης, κατ'εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 165/2005 (ΦΕΚ 219 Α').

ε) Για κάθε πράξη ή παράλειψη σε θέματα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, η οποία παραβιάζει τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ, επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις. Στον Ε-ΚΑΠΑ καθορίζονται το είδος των κυρώσεων, η διαδικασία επιβολής τους, καθώς και το ύψος των προστίμων, εντός των ορίων που προβλέπονται στο άρθρο 153 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ 250 Α'), όπως αυτά τροποποιήθηκαν με την υπ' αρ. ΥΠΑ/Δ3/Β/11294/401/16.1.2007 (ΦΕΚ 99 Β') απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Οι κυρώσεις αυτές επιτρέπεται να επιβάλλονται και για παραβάσεις του ΕΠΑΠΑ που διαπιστώνονται κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ από τους πιστοποιημένους επιθεωρητές ασφαλείας, οι οποίοι και συντάσσουν τις εκθέσεις παράβασης. Αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων όργανα είναι ο Διοικητής της ΥΠΑ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 153 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου και τον ΕΚΑΠΑ ή τα όργανα που προβλέπονται από τις Αερολιμενικές Διατάξεις υπ' αρ. 1 και 2, όπως εγκρίθηκαν αντιστοίχως με τις υπ' αρ. Δ3/52598/7561/18.12.1995 (ΦΕΚ 1532 Β') και Δ3/Β/47159/9521/07.11.2001 (ΦΕΚ 1532 Β') αποφάσεις Διοικητή ΥΠΑ, καθώς και την υπ' αρ. Δ3/Β/23530/5741/22.06.06 (ΦΕΚ 912 Β') Απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη ρυθμίζονται θέματα συνεργασίας μεταξύ της ΥΠΑ, της Ελληνικής Αστυνομίας και των άλλων αρχών που εμπλέκονται στο χώρο των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα, για την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται στο ΕΠΑΠΑ.

2. Το άρθρο 15δ του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 2 του π.δ. 80/1996 (ΦΕΚ 62 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 15δ

Διάρθρωση – Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες

1. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες υπάγεται απευθείας στο Διοικητή της ΥΠΑ και αποτελείται από τα ακόλουθα Τμήματα:

Α) Τμήμα Πολιτικής και Σχεδιασμού Απαιτήσεων Ασφάλειας Αερομεταφορών.

Β) Τμήμα Παρακολούθησης Εφαρμογής Προτύπων Ασφάλειας Αερολιμένων και Αεροπορικών Εγκαταστάσεων.

Γ) Τμήμα Παρακολούθησης Εφαρμογής Προτύπων Ασφάλειας Αερομεταφορέων, Φορέων Φορτίου και Προμηθειών Πτήσης.

Δ) Τμήμα Εκπαίδευσης Αεροπορικής Ασφάλειας και Αδειοδοτήσεων Φορέων και Προσωπικού Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας Αερομεταφορών.

Ε) Τμήμα Εξοπλισμού Ασφάλειας.

2. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες είναι κατά Τμήμα οι ακόλουθες:

Α) Τμήμα Πολιτικής και Σχεδιασμού Απαιτήσεων Ασφάλειας Αερομεταφορών:

αα) Ανάπτυξη του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (ΕΠΑΠΑ), καθώς και του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΠΕΑΠΑ) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

ββ) Ανάπτυξη προτύπων ασφαλείας, εκπόνηση μελετών και καθορισμός επιχειρησιακών απαιτήσεων και αποδεκτών πρακτικών για την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας από έκνομες ενέργειες.

γγ) Ανάπτυξη του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και καθορισμός απαιτήσεων εκπαίδευσης των εμπλεκόμενων στην ασφαλεία φορέων.

δδ) Συμμετοχή στη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης (γενικές και ειδικές επιθεωρήσεις, δοκιμές ελέγχου κ.α.) για την αξιολόγηση της επάρκειας και αποτελεσματικότητας του ΕΠΑΠΑ και του ΕΠΠΕΑΠΑ.

εε) Εισήγηση για επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις ασφαλείας που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης.

Β) Τμήμα Παρακολούθησης Εφαρμογής Προτύπων Ασφάλειας Αερολιμένων και Αεροπορικών Εγκαταστάσεων:

αα) Εξέταση ή/και έγκριση προγραμμάτων ασφαλείας αερολιμένων, αεροπορικών εγκαταστάσεων και υδατοδρομίων.

ββ) Διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης σε αερολιμένες, υδατοδρόμια και αεροπορικές εγκαταστάσεις, κρατικές ή μη, για τη διαπίστωση εφαρμογής από όλους τους εμπλεκόμενους στην ασφαλεία φορείς των προβλεπόμενων στο ΕΠΑΠΑ μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας, σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ, καθώς και παρακολούθηση της διαδικασίας και πο-

ρείας αποκατάστασης των ευρημάτων των επιθεωρήσεων ασφαλείας.

γγ) Καταγραφή αναγκών και εισηγήσεις για τη συμπλήρωση και αναβάθμιση των εφαρμοζόμενων από τους διάφορους φορείς μέτρων ασφαλείας.

δδ) Χειρισμός θεμάτων σχετικά με την έρευνα ιστορικού προσωπικού αερολιμένων και λοιπών φορέων σε συνεργασία με αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες για τη χορήγηση αδειών εισόδου από τους αρμόδιους φορείς, όπως προβλέπεται στο ΕΠΑΠΑ.

Γ) Τμήμα Παρακολούθησης Εφαρμογής Προτύπων Ασφάλειας Αερομεταφορέων, Φορέων Φορτίου και Προμηθειών Πτήσης:

αα) Εξέταση και έγκριση προγραμμάτων ασφαλείας αερομεταφορέων, φορέων φορτίου και προμηθειών πτήσης, καθώς και εξέταση πλήρωσης λοιπών προϋποθέσεων για χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου και έγκριση γνωστών αποστολών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ.

ββ) Διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης των ανωτέρω φορέων, καθώς και φορέων προμηθειών πτήσης, σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ. Παρακολούθηση της διαδικασίας και πορείας αποκατάστασης των διαπιστώσεων των επιθεωρήσεων ασφαλείας.

γγ) Καταγραφή ελλείψεων και εισηγήσεις για αναβάθμιση των μέτρων ασφαλείας των ανωτέρω φορέων.

Δ) Τμήμα Εκπαίδευσης Αεροπορικής Ασφάλειας και Αδειοδοτήσεων Φορέων και Προσωπικού Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας Αερομεταφορών:

αα) Οργάνωση και έγκριση προγραμμάτων εκπαίδευσης φορέων ασφαλείας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΕΠΑΑ σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης και τη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) της ΥΠΑ.

ββ) Έλεγχος δικαιολογητικών για την χορήγηση άδειας παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών σε ιδιωτικούς φορείς και άδειας ελεγκτή ή φύλακα ασφαλείας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ.

γγ) Εκπόνηση τεχνικών προδιαγραφών διαγωνισμών ΥΠΑ για εγκατάσταση ιδιωτικών φορέων παροχής υπηρεσιών ασφαλείας σε μονάδες ευθύνης ΥΠΑ.

δδ) Διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης για τη διαπίστωση τήρησης και εφαρμογής των σχετικών με τις αρμοδιότητες του Τμήματος απαιτήσεων του ΕΠΑΠΑ, σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ.

Ε) Τμήμα Εξοπλισμού Ασφάλειας:

αα) Εκπόνηση τεχνικών απαιτήσεων εξοπλισμού και συστημάτων ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ, σε εφαρμογή της ευρωπαϊκής και διεθνούς εν γένει νομοθεσίας.

ββ) Σχεδιασμός από τεχνική άποψη της εγκατάστασης εξοπλισμού ασφαλείας σε μονάδες ευθύνης ΥΠΑ, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις.

γγ) Συμμετοχή στην κατάρτιση των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών σε συνεργασία με την Διεύθυνση Ηλεκτρονικών της Κεντρικής Υπηρεσίας.

δδ) Παρακολούθηση και τεχνικός έλεγχος της καταλληλότητας του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφαλείας αερομεταφορών σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ.»

3. Η παρ.16β του άρθρου 94 του π.δ.56/1989 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 4 του π.δ. 80/1996 (ΦΕΚ 62 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«16β) Στη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και στα Τμήματα Α' έως και Δ' αυτής προϊστάται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ1 Αερολιμενικών. Στο Τμήμα Ε' αυτής προϊστάται μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ4 ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 28

Ίδρυση Εποπτικής Αρχής Τελών Αερολιμένων

1. Ιδρύεται Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων (Αρχή) που υπάγεται στο Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η ίδρυση της Αρχής προβλέπεται στο άρθρο 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 (L 70/11), με την οποία καθιερώνονται κοινές αρχές για τον υπολογισμό και την επιβολή τελών αερολιμένων στους αερολιμένες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της μέσα στην Ελληνική Επικράτεια. Η Αρχή ασκεί τα καθήκοντα που της ανατίθενται κατά τρόπο λειτουργικά ανεξάρτητο, αμερόληπτο και διαφανή σύμφωνα με την ανωτέρω οδηγία, τις διατάξεις του άρθρου αυτού και τις κανονιστικές πράξεις που θα εκδοθούν κατ' εξουσιοδότησή του.

2. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζεται η οργάνωση, η λειτουργία και η στελέχωση της Αρχής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 29

Τροποποιήσεις του ν. 3534/2007

Το άρθρο 5 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 5

Ανταποδοτικά τέλη – Πόροι και οικονομική διαχείριση της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων

1. Επιβάλλονται υπέρ της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων ανταποδοτικά τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.) στους φορείς διαχείρισης των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού ελληνικών αερολιμένων, καθώς και στους αερομεταφορείς, κατά την έννοια που έχουν οι όροι αυτοί στο άρθρο 2 του Κανονισμού 95/93 ΕΚ (L 14/1), όπως ισχύει, για κάθε προγραμματισμένη απογείωση και προσγείωση αεροσκάφους. Το ύψος του Τ.Σ.Π.Π. προσδιορίζεται από τις δαπάνες λειτουργίας και παροχής των υπηρεσιών συντονισμού και προγραμματισμού των πτήσεων της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων και είναι ανάλογο της υπηρεσίας που παρέχει ανά κατηγορία αερολιμένα σε κάθε χρήστη, ως ακολούθως:

α) Για τις υπηρεσίες συντονισμού και κατανομής διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slot) της Αρχής στους συντονισμένους ελληνικούς αερολιμένες και στους αερομεταφορείς, τέλος ποσού 1,60 ευρώ ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα και ποσού 1,60 ευρώ ανά αερομεταφορέα.

β) Για τις υπηρεσίες προγραμματισμού της Αρχής στους, με ευκολίες προγραμματισμού, ελληνικούς αερο-

λιμένες, όπως εκάστοτε ισχύουν και στους αερομεταφορείς, τέλος ποσού 1,10 ευρώ ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα και ποσού 1,10 ευρώ ανά αερομεταφορέα.

Η επιβολή των ανωτέρω τελών αρχίζει ένα μήνα μετά τη δημοσίευση του παρόντος.

2. Για τις πτήσεις στις άγονες αεροπορικές γραμμές δεν επιβάλλονται τα τέλη που ορίζονται στην παράγραφο 1.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Αρχής, αναπροσαρμόζεται το ύψος των τελών που ορίζονται στην παράγραφο 1.

4. Τα ανταποδοτικά τέλη που ορίζονται στην παράγραφο 1 εισπράττονται από την Αρχή με μέριμνα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ως εξής:

Η Αρχή γνωστοποιεί στην ΥΠΑ το συνολικό ποσό οφειλής και τα στοιχεία κάθε υπόχρεου αερομεταφορέα και φορέα διαχείρισης αερολιμένα με βάση τις προγραμματισμένες αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών. Για το συνολικό ποσό που οφείλεται κάθε τρίμηνο, η ΥΠΑ εκδίδει στο όνομα του υπόχρεου χρήστη εντολή πληρωμής και την αποστέλλει σε αυτόν προς πληρωμή. Τα εισπραττόμενα τέλη κατατίθενται στον τραπεζικό λογαριασμό που προβλέπεται στην παράγραφο 6.

Αν δεν καταβληθούν ή καταβληθούν εκπροθέσμως ή πλημμελώς τα ανταποδοτικά τέλη, η ΥΠΑ επιβάλλει, αφού ενημερωθεί από την Αρχή, τα πρόσθετα τέλη, που προβλέπονται από τα άρθρα 1 και 3 του ν. 2523/1997 (ΦΕΚ 179 Α'), προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη τους κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε..

Με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ καθορίζεται κάθε άλλο θέμα σχετικά με τη διαδικασία είσπραξης του τέλους.

5. Πόροι της Αρχής είναι οι εξής:

α) Τα ανταποδοτικά τέλη που ορίζονται στην παράγραφο 1.

β) Πόροι που προέρχονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και διεθνείς οργανισμούς, όπως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις και χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων.

6. Τα ανταποδοτικά τέλη, καθώς και κάθε είδους πόροι της Αρχής εισπράττονται για λογαριασμό της και κατατίθενται σε τραπεζικό λογαριασμό, τη διαχείριση του οποίου έχει η Αρχή, σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της που εκδίδεται βάσει του άρθρου 7 παρ. 1 περ. γ' του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40 Α'). Αν από την οικονομική διαχείριση της Αρχής προκύπτει στο τέλος κάθε διετίας θετικό οικονομικό αποτέλεσμα (έσοδα - έξοδα), ποσοστό έως ογδόντα τοις εκατό (80%) του αποτελέσματος αυτού, που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποδίδεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό ως έσοδο.

7. Για την εν γένει οικονομική διαχείριση της Αρχής εφαρμόζονται οι διατάξεις του Λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (ν.δ. 496/1974, ΦΕΚ 153 Α') και για τον προσδιορισμό του ετήσιου οικονομικού αποτελέσματος ισχύει το εφαρμοζόμενο για τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου κλαδικό λογιστικό σχέδιο (π.δ. 205/1998, ΦΕΚ 163 Α'). Ο προϋπολογισμός και απολογισμός της Αρχής εγκρίνονται και από τον Υπουργό Οικονομικών. Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσε-

ων γίνεται από ορκωτό ελεγκτή. Η Αρχή υπόκειται στον προληπτικό και κατασταλτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

8. Η Αρχή επιτρέπεται να προβαίνει, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, στην ανάθεση μελετών, έργων, παροχής υπηρεσιών και προμηθειών.

9. Με απόφαση της Αρχής, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του προς έκδοση, βάσει του άρθρου 7 παρ. 1 περ. γ' του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40 Α'), Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της, καθορίζονται οι αμοιβές τρίτων για την εκτέλεση ερευνητικών προγραμμάτων, βάσει των κριτηρίων και ρυθμίσεων του ν. 3316/2005 (ΦΕΚ 42 Α') περί «Ανάθεσης και Εκτέλεσης Δημοσίων Συμβάσεων Εκπόνησης Μελετών και Παροχής Συναφών Υπηρεσιών και άλλες διατάξεις». Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται το ανώτατο ύψος αυτών.»

Άρθρο 30

Τροποποιήσεις του ν. 2465/1997

Η παρ. 5 του άρθρου 13 του ν. 2465/1997 (ΦΕΚ 28 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μπορεί να καταρτίζει, να οργανώνει και να εκτελεί κάθε είδους προγράμματα αεροπορικού αντικειμένου για την εκπαίδευση, επιμόρφωση και εξειδίκευση του προσωπικού κρατικών φορέων του δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή φυσικών προσώπων ημεδαπών ή αλλοδαπών. Για τον ορισμό του εκπαιδευτικού προσωπικού και την αποζημίωσή του εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 11 του π.δ. 57/2007 (ΦΕΚ 59 Α').

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται το κόστος της παροχής εκπαίδευσης, η διαδικασία και ο τρόπος είσπραξής του προκειμένου για εκπαιδευτικά προγράμματα που παρέχονται σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, τα οποία σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το αεροπορικό αντικείμενο της Πολιτικής Αεροπορίας.»

Άρθρο 31

Τροποποιήσεις του άρθρου 34 του ν. 2682/1999

1. α) Στο τέλος της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (ΦΕΚ 16 Α') προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Στους υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας που προΐστανται οργανικών μονάδων της ΥΠΑ, στους αποσπασμένους σε διεθνείς οργανισμούς, όπως Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία (ΜΕΑ) ή στους απασχολούμενους σε περιφερειακά ή γενικά σχέδια ανάπτυξης υπό τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, καθώς και σε ρυθμιστικές ή κανονιστικές και εποπτικές αρχές, καταβάλλονται τα αντίστοιχα μερίσματα της ειδικότητας που κατείχαν χωρίς άλλη προϋπόθεση.»

β) Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης δ' της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 αντικαθίσταται ως εξής:

«Προϋπόθεση για την μηνιαία καταβολή των μερισμάτων για όλες τις κατηγορίες του προσωπικού αποτελεί η αξιολόγηση από την Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτι-

λίας των επιδόσεων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, σε συγκεκριμένους ετήσιους στόχους για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και η επιβεβαίωση από την ίδια Αρχή της επίτευξης των στόχων αυτών.»

2. Εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 34 και 34 α του ν. 2682/1999 (ΦΕΚ 16 Α'), όπως το πρώτο τροποποιείται με την προηγούμενη παράγραφο, καθώς και οι αποφάσεις 2/44611/Α0024 (ΦΕΚ 1336 Β'), Δ11/Α/18488/7838 (ΦΕΚ 645 Β') και Δ11/Α/25393/11020 (ΦΕΚ 906 Β') των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή τους.

Άρθρο 32 **Τροποποιήσεις του ν. 3840/2010**

1. Μετά το άρθρο 7 του ν. 3840/2010 (ΦΕΚ 53 Α') προστίθεται άρθρο 7Α, που έχει ως ακολούθως:

«Για κάθε «πράξη» με την έννοια του άρθρου 1 παρ. 4 του ν. 3614/2007 (ΦΕΚ 267 Α') τομεακού ή περιφερειακού επιχειρησιακού προγράμματος, που η Επιτροπή Μεγάλων Έργων εντάσσει στην κατηγορία των μεγάλων έργων, εκδίδεται απόφαση από την Επιτροπή, στην οποία προσδιορίζεται ο ενδιάμεσος φορέας διαχείρισης και οι αρμοδιότητες που του εκχωρούνται σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 3614/2007.»

2. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου ισχύει για όλες τις ειδικές υπηρεσίες που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ν. 3840/2010.»

Άρθρο 33 **Τροποποιήσεις του ν. 3212/2003**

Στο άρθρο 17 του ν. 3212/2003 (ΦΕΚ 308 Α') προστίθεται η παράγραφος 5 που έχει ως εξής:

«5. Οι αρμοδιότητες της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», που προβλέπονται στις παραγράφους 3 και 4, αφορούν και στους καθετούς προς την Εγνατία Οδό οδικούς άξονες, οι οποίοι προσδιορίζονται ειδικότερα με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

Άρθρο 34 **Τροποποιήσεις των π.δ. 19/1992 και 293/1999**

1. Η περίπτωση Β' της παρ. 1 του άρθρου μόνου του π.δ. 19/1992 (ΦΕΚ 4 Α') αντικαθίσταται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 του παρόντος.

2. Η περίπτωση Β' της παρ. 2 του άρθρου μόνου του π.δ. 19/1992 τροποποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 20 του παρόντος.

3. Στο άρθρο 43 του π.δ. 293/1999 (ΦΕΚ 263 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 100/2002 (ΦΕΚ 86 Α'), το π.δ. 59/2003 (ΦΕΚ 60 Α'), το π.δ. 99/2005 (ΦΕΚ 135 Α') και το π.δ. 186/2007 (ΦΕΚ 221 Α'), προστίθεται νέα παράγραφος 5Α, η οποία έχει ως εξής:

«5Α. Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων

ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Διοικητικών – Οικονομικών

α) Τμήμα Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων σε Χερσαία Επιφάνεια.

ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Διοικητικών – Οικονομικών

β) Τμήμα Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων σε Υδάτινη Επιφάνεια.

ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Διοικητικών – Οικονομικών»

Άρθρο 35 **Τροποποιήσεις του ν. 2898/2001**

Το τρίτο εδάφιο της παρ. 7 του άρθρου 11 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 Α'), με το οποίο συμπληρώθηκε το άρθρο δέκατο τρίτο του ν. 2338/1995 (ΦΕΚ 202 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«Η μονάδα είναι η εποπτική και ρυθμιστική αρχή στο νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του αεροπορικού δικαίου και τη συστηματική διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων ασφάλειας και προστασίας των πτήσεων και του Αερολιμένα, καθώς και σε θέματα ελέγχου και είσπραξης των εσόδων από τέλη και πρόστιμα.

Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται «Ο Διοικητής του Αερολιμένα» ή «ο Αερολιμενάρχης», στα πλαίσια άσκησης κρατικών αρμοδιοτήτων, εννοείται για το νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ο Προϊστάμενος της ανωτέρω αεροπορικής αρχής.»

Άρθρο 36 **Τροποποίηση του ν. 3429/2005**

Η παρ. 20 του άρθρου 14 Α του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α'), όπως προσετέθη με την παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216 Α'), τροποποιείται ως εξής:

«Για χρονικό διάστημα τριάντα έξι (36) μηνών από της δημοσιεύσεως της αποφάσεως του Εφετείου περί θέσεως της επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, αναστέλλεται προσωρινά κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται και στις επιχειρήσεις που τελούν υπό ειδική εκκαθάριση κατά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Άρθρο 37 **Εξουσιοδότηση για την τροποποίηση του Οργανισμού της ΥΠΑ**

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τροποποιείται και προσαρμόζεται στις διατάξεις του παρόντος νόμου το π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 35/1993 (ΦΕΚ 13 Α') και το άρθρο 1 του π.δ. 80/1996 (ΦΕΚ 62 Α'), περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο 38 **Εξουσιοδότηση για την τροποποίηση του Οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τροποποιείται και προσαρμόζεται στις διατάξεις του παρόντος νόμου το π.δ. 293/

1999 (ΦΕΚ 263 Α΄) περί Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με τα προεδρικά διατάγματα 100/2002 (ΦΕΚ 86 Α΄), 59/2003 (ΦΕΚ 60 Α΄), 99/2005 (ΦΕΚ 135 Α΄) και 186/2007 (ΦΕΚ 221 Α΄).

Άρθρο 39 **Μεταβατικές Διατάξεις**

1. Μέχρι την έκδοση της αναφερόμενης στην περίπτωση στ΄ της παρ. 2 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/ 1970 (ΦΕΚ 238 Α΄), όπως προστίθεται με την παρ. 1 του άρθρου 27 του παρόντος, κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη περί ρύθμισης θεμάτων συνεργασίας μεταξύ της ΥΠΑ, της Ελληνικής Αστυνομίας και των άλλων αρχών που εμπλέκονται στο χώρο των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα, για την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται στο ΕΠΑΠΑ, εξακολουθούν να ισχύουν όσα ορίζονται στον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που εγκρίθηκε με την υπ΄ αρ. Δ15/Α/ 40447/3750/13.10.2004 κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 1624 Β΄).

2. Μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος που προβλέπεται στην παρ. 7 του άρθρου 13 του ν. 2338/1995 (ΦΕΚ 202 Α΄), όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 Α΄) για τη σύσταση Κρατικής Αεροπορικής Αρχής στο Νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών η μονάδα της ΥΠΑ που ήδη λειτουργεί στο Νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, σύμφωνα με απόφαση του Διοικητή της, εφαρμόζει όλη τη νομοθεσία σχετικά με το ρυθμιστικό και εποπτικό ρόλο της ΥΠΑ και καθήκοντα Προϊσταμένου της Αρχής θα ασκεί ο επιλεγόμενος ως Προϊστάμενος της Αερολιμενικής Διεύθυνσης του «παλαιού Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών».

Άρθρο 40 **Καταργούμενες διατάξεις**

1. Καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28 Α΄):

α. Άρθρα 8, 9, 10, 18, 23, 31, 32, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 και 48.

β. Περίπτωση Δ΄ του άρθρου 19.

γ. Περιπτώσεις Β΄ και Γ΄ του άρθρου 25.

δ. Περιπτώσεις Β΄, Γ΄ και Δ΄ των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 38.

ε. Περιπτώσεις Β΄, Γ΄ και Δ΄ των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 39.

στ. Περιπτώσεις Β΄, Γ΄ και Δ΄ των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 40.

ζ. Παράγραφοι 2, 7, 8, 9, 17 και 33 του άρθρου 94.

2. Καταργείται η παρ. 4 του άρθρου 40 του ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216 Α΄).

3. Καταργείται κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη προς τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 41 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Ιω. Ραγκούσης

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ευάγ. Βενιζέλος

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μιχ. Χρυσοχοϊδης

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Λ. Κατσέλη

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Χρ. Παπουτσής

Αριθμ. 224/18/2010

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων “Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και άλλες διατάξεις”

Με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου επιδιώκεται η αναβάθμιση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και η αναδιοργάνωσή της και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αξιοποίηση και ανάπτυξη των κρατικών αεροδρομίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Με τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού επιδιώκεται η αναβάθμιση και αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). Ειδικότερα:

α. Η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., μετονομάζεται σε Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών

Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητα την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία και αποτελεί τον «Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας».

β. Καθορίζονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, που είναι:

- Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Πλοήγησης και Επιτήρησης και
- Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών,

γ. Ορίζεται ότι, ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, υποχρεούται να λειτουργεί σύμφωνα με τα εκάστοτε ισχύοντα διεθνή και κοινοτικά πρότυπα ασφαλείας, με σκοπό την ασφάλεια των πτήσεων και την ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας. (άρθρα 1-2)

2. α. Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας διαρθρώνεται σε δέκα έξι (16) Διευθύνσεις και εκατό δέκα οκτώ (118) τμήματα και προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της καθώς και οι αρμοδιότητες του προϊστάμενου της.

β. Προσδιορίζονται τα πρόσωπα που προϊστανται στις προαναφερόμενες διευθύνσεις και τμήματα.

(άρθρα 3 - 20)

3. Συνιστάται Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, υπό τον Διοικητή της Υ.Π.Α., αποτελούμενη από τέσσερα (4) τμήματα και καθορίζονται οι αρμοδιότητες τους. (άρθρο 21)

4.α. Από τις ρυθμίσεις του υπό ψήφιση νόμου δεν τίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Εκσυγχρονισμός Συστήματος και αναβάθμιση Υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, μηνιαία απόδοση από τα αποδιδόμενα από τον EUROCONTROL επιπλέον ποσού ως τέλος διαδρομής ύψους 10 ευρώ για χρηματοδότηση δαπανών της ΥΠΑ), όπως ισχύει, καθώς και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτών υπουργικές αποφάσεις.

β. Προβλέπεται ότι το μέρισμα που καταβάλλεται στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (από τις αποδόσεις Eurocontrol στον Ειδικό Λογαριασμό που έχει συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος) χορηγείται και στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας που προϊστανται οργανικών μονάδων γενικών ή ειδικών θέσεων, στους αποσπασμένους σε διεθνείς Οργανισμούς ή στους απασχολούμενους σε περιφερειακά ή γενικά σχέδια ανάπτυξης υπό τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, καθώς και σε ρυθμιστικές ή κανονιστικές και εποπτικές αρχές.

γ. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τροποποιείται και προσαρμόζεται ο Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρα 22 - 23)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Με τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αξιοποίηση και ανάπτυξη κρατικών αεροδρομίων. Ειδικότερα:

1.α. Με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων του ν.3049/2002 μπορεί να ιδρύονται και να λειτουργούν σύμφωνα με τον κ.ν.2190/1920 ανώνυμες εταιρείες διαχείρισης αεροδρομίων (Α.Ε.Δ.Α.) για το σύνολο των αερολιμένων χώρας ή για κάθε αεροδρόμιο χωριστά. Το σύνολο των μετοχών

των Α.Ε. ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο. Οι Α.Ε.Δ.Α. εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του κεφαλαίου Α΄ του ν. 3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)», όπως ισχύει.

β. Με την προαναφερόμενη απόφαση προσδιορίζονται η έδρα, η διάρκεια και ο σκοπός της ΑΕΔΑ, το ύψος και ο τρόπος κάλυψης του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου, τυχόν εισφορές σε είδος, η παραχώρηση περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά την έννοια του άρθρου 48 παρ.1 του ν. 3871/2010, η σύνθεση του Δ.Σ. κ.λπ..

γ. Προβλέπεται ότι σε κάθε Α.Ε.Δ.Α. παραχωρούνται, με την προαναφερόμενη απόφαση, για ορισμένο χρονικό διάστημα τα δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, αναβάθμιση, επέκταση, εκσυγχρονισμό, λειτουργία και εκμετάλλευσή του ή των κρατικών αεροδρομίων για τα οποία ιδρύθηκε.

Η παραχώρηση δύναται να πραγματοποιείται με εισφορά σε είδος των σχετικών δικαιωμάτων στο μετοχικό κεφάλαιο ή μέσω Συμβάσεων παραχώρησης που υπογράφονται μεταξύ του Δημοσίου και της Α.Ε.Δ.Α. ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο. Επίσης στην ιδρυόμενη Α.Ε.Δ.Α. δύνανται να μεταβιβάζονται και δικαιώματα διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης συγκεκριμένων κινητών και ακινήτων που σχετίζονται με τη λειτουργία των εν λόγω αεροδρομίων. Τυχόν συμβάσεις που αφορούν στα εν λόγω κρατικά, καθώς και στα οριζόμενα κινητά και ακίνητα που σχετίζονται με τη λειτουργία αυτών των αεροδρομίων, όπως, μεταξύ άλλων, συμβάσεις φύλαξης, καθαρισμού, κ.λπ. καταγγέλλονται από την Α.Ε.Δ.Α. με την οριζόμενη διαδικασία.

δ. Κάθε ιδρυόμενη εταιρεία, για την επίτευξη των σκοπών της καταρτίζει στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο. Το στρατηγικό σχέδιο περιλαμβάνει την περιγραφή των επιδιωκόμενων στόχων, όπως η ολική περιγραφή των αναγκών μέσω, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων από δημόσιους ή και κοινοτικούς πόρους. Το επιχειρησιακό σχέδιο περιλαμβάνει τους επιμέρους στόχους, τις ενέργειες που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων, τον καθορισμό των αναγκών σε κεφάλαια, τις πηγές χρηματοδότησης, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τους οικονομικούς, ποιοτικούς και επιχειρησιακούς δείκτες και τις εσωτερικές διαδικασίες παρακολούθησης και ελέγχου.

ε. Ο έλεγχος της διαχείρισης κάθε Α.Ε.Δ.Α. ενεργείται από ορκωτούς ελεγκτές. Οι σχετικές εκθέσεις των ελεγκτών κοινοποιούνται αμελλητί στους Υπουργούς Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να διενεργηθεί οποτεδήποτε έλεγχος και από φορείς ή υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

στ. Η στελέχωση των εταιρειών αυτών γίνεται με προσωπικό που προσλαμβάνεται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. Μέχρι να ολοκληρωθεί η στελέχωση κάθε εταιρείας, επιτρέπεται η απόσπαση υπαλλήλων δημοσίων υπηρεσιών ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου. Η απόσπαση γίνεται με κ.υ.α. Μετά το πέρας περιόδου δύο (2) ετών από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της ιδρυτικής απόφασης, οι εταιρείες δεν μπορούν να στελεχώνονται με αποσπασμένους δημοσίους υπαλλήλους. Ο χρόνος διάρκειας της απόσπασης λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του αποσπώμενου στη θέση που οργανικά κα-

τέχει. Η μισθοδοσία των αποσπώμενων, τα πάσης φύσεως επιδόματα και εργοδοτικές εισφορές προς τα αντίστοιχα ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλειας βαρύνουν τις υπηρεσίες και τους φορείς από τους οποίους αποσπάστηκαν. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3528/2007, όπως ισχύει. (Κώδικας υπαλλήλων Δημοσίου και Ν.Π.Δ.Δ.).

ζ. Στην περίπτωση που από την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων προκύψει ότι απασχολείται πλεονάζων αριθμός προσωπικού της ΥΠΑ σε κάθε αεροδρόμιο, το προσωπικό αυτό μπορεί να μεταφερθεί, με την ίδια σχέση εργασίας, σε φορείς ή υπηρεσίες του Δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, ύστερα από αίτησή του. Η μεταφορά γίνεται σε φορέα ή υπηρεσία αποκλειστικά σε νομό επιλογής του υπαλλήλου, εφόσον υπάρχει κενή θέση ή ανάγκη σε φορέα του νομού αυτού. Η μεταφορά των υπαλλήλων γίνεται με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού.

η. Με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων δύναται:

Να αποκτώνται υφιστάμενες ή νέες μετοχές Α.Ε.Δ.Α. από ένα ή περισσότερους τρίτους επενδυτές.

Να ιδρύονται Α.Ε.Δ.Α. με εξαρχής συμμετοχή τρίτων επενδυτών.

Να παραχωρούνται σε Α.Ε.Δ.Α., στις οποίες συμμετέχουν τρίτοι επενδυτές ή να παραχωρούνται απευθείας σε επενδυτές μέσω συμβάσεων παραχώρησης, τα οριζόμενα δικαιώματα (δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, αναβάθμιση κ.λπ. ενός ή περισσότερων κρατικών αεροδρομίων).

Με την ίδια απόφαση προσδιορίζονται τουλάχιστον το μετοχικό ποσοστό και οι όροι συμμετοχής του επενδυτή στην Α.Ε.Δ.Α., οι βασικοί όροι και προϋποθέσεις της συμφωνίας μεταξύ του Δημοσίου και του επενδυτή αναφορικά με την εταιρική διακυβέρνηση της εταιρείας, οι υποχρεώσεις της Α.Ε.Δ.Α. κ.λπ. Για κάθε παραχώρηση δικαιωμάτων, απαιτείται η διενέργεια σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Οι συμβάσεις παραχώρησης κυρώνονται με νόμο.

θ. Ορίζεται ότι, σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας, οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας παρέχονται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις συμβάσεις παραχώρησης. Σε κάθε αεροδρόμιο εγκαθίσταται Μονάδα της Υ.Π.Α. για τον αερολιμενικό έλεγχο του αεροδρομίου. Η οργάνωση, στελέχωση και τα καθήκοντα της Μονάδας καθορίζονται με απόφαση του οικείου υπουργού, το δε λειτουργικό κόστος ανήκει στην Υ.Π.Α. (άρθρο 24)

2.Οι διατάξεις του π.δ.285/1998 (Ενσωμάτωση στην Ελληνική νομοθεσία της οδηγίας 96/97/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας και στους ελληνικούς αερολιμένες), όπως ισχύει, εφαρμόζονται και στους ελληνικούς αερολιμένες, οι οποίοι δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ, που ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το προαναφερόμενο προεδρικό διάταγμα, με εξαίρεση τις διατάξεις: α) του άρθρου 10 «ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ», β) της παραγράφου 3 του άρθρου 7 και της παραγράφου 2 του άρθρου 8, ως προς τον αριθμό των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και τον αριθμό των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών αντίστοιχα, ο οποίος μπορεί να είναι στους παραπάνω αερολιμένες μικρότερος των δύο (2), γ) του αρ-

θρου 14 (ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ) και δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 24 (ΕΚΘΕΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ). (άρθρο 25)

3.α. Η υπ' αριθμ.Δ3/Β/12686/2929/4.4.2007 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με την με αριθμ.Δ3/Β/49699/11741/16.12.2009 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Βασικός Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης), ισχύει και για τους ελληνικούς αερολιμένες, που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/1967 ΕΚ.

β. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εκδίδονται ο Βασικός και οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης στους ελληνικούς αερολιμένες που είναι ανοικτοί στην εμπορική κίνηση, ανεξαρτήτως της ετήσιας επιβατικής κίνησης και διακίνησης φορτίου σε κάθε έναν από αυτούς.

γ. Με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης μπορούν να καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις και προϋποθέσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες, όπως:

- Το χρηματικό ύψος του παραβόλου για την εξέταση αιτήματος έγκρισης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

- Τα κριτήρια επαγγελματικής αξιοπιστίας των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών τους.

- Ο τρόπος ορισμού, τα προσόντα και τα καθήκοντα των υπευθύνων εξυπηρέτησης, συστημάτων διαχείρισης και εκπαιδευσης και διαχείρισης ποιότητας.

- Τα συστήματα διαχείρισης ασφάλειας και ποιότητας και τα υποχρεωτικά εγχειρίδια που πρέπει να διαθέτουν οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης.

- Η διαδικασία ελέγχου και οι κυρώσεις που επιβάλλονται σε βάρος των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών σε περίπτωση παραβάσεων.

- Το ύψος των εγγυητικών επιστολών και των ασφαλιστικών καλύψεων κ.λπ.

δ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εκδίδονται οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι οποίοι ισχύουν για κάθε επιμέρους αερολιμένα ή ομάδα αερολιμένων. Οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης, μπορούν, με βάση τα χαρακτηριστικά κάθε αερολιμένα, να καθορίζουν, μεταξύ άλλων:

- Το συγκεκριμένο αριθμό, ανά αερολιμένα, των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.

- Τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους επιλογής των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.

- Τα κριτήρια και την αντίστοιχη βαθμολόγηση επιλογής των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.

- Τον τρόπο αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των όρων επιλογής των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης που αφορούν στις οριζόμενες κατηγορίες.

- Την υποχρέωση υπογραφής σύμβασης των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

ε. Προβλέπεται ότι, σε αερολιμένες, στους οποίους η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3 (Υπηρεσίες αποσκευών) και 5 (Υπηρεσίες στην πίστα) περιορίζεται σε ένα φορέα εξυπηρέτησης, κατά την επιλογή του φορέα, μπορεί να λαμβάνεται υπόψη και η

προσφερόμενη τιμολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών για τις κατηγορίες αυτές. Με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ δύναται να διενεργείται διαγωνισμός για την επιλογή φορέα ή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης σε ομάδα-(ες) αερολιμένων ή και σε μεμονωμένους αερολιμένες. (άρθρο 26)

4. Συνιστάται, στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων, που συγκροτείται από δύο (2) τμήματα και καθορίζονται οι αρμοδιότητες της. (άρθρο 27)

5. Προβλέπεται ότι το προσωπικό της Υ.Π.Α. που κατέχει την ειδικότητα του Ιπτάμενου Χειριστή, καθώς και αυτό που κατέχει πτυχίο κατηγορίας B1 ή B2 ή C ή άδειας κατά το Μέρος 66 του 2042/2003 Ε.Κ., εφόσον κρίνεται πλεονάζων μεταφέρεται, χωρίς αίτησή του, σε φορείς ή υπηρεσίες του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα σε κενές οργανικές θέσεις ή σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις, συναφείς με την ειδικότητα ή το πτυχίο τους, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου. Η μεταφορά γίνεται με υπουργική απόφαση. Με όμοια απόφαση ρυθμίζονται θέματα διαδικασίας, επιλογής υπηρεσίας ή φορέα και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Το προαναφερόμενο προσωπικό, δικαιούται ενός τριών (3) μηνών από τη μεταφορά του στην Υ.Π.Α. ή σε άλλο φορέα ή υπηρεσία του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα και μετά από αίτησή του, άδεια άνευ αποδοχών, διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους. Ο κατά τα ανωτέρω χρόνος απουσίας, λαμβάνεται υπόψη για τη μισθολογική τους εξέλιξη και δεν προσμετράται για τον υπολογισμό της αποζημίωσης του ν. 2112/1920 σε περίπτωση λήξης της σχέσης εργασίας. (άρθρο 28)

6. Ρυθμίζονται θέματα ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Ειδικότερα:

α. Προσδιορίζεται ρητά ότι η ΥΠΑ, είναι αρμόδια υπεύθυνη Αρχή για το σχεδιασμό και τον συντονισμό όλων των φορέων που εμπλέκονται σε θέματα ασφαλείας μέσω της αρμόδιας Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ) ρυθμίζει θέματα προστασίας της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Το ΕΠΑΠΑ αποτελείται από τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ) που περιλαμβάνει τα βασικά πρότυπα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες και εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή το εξουσιοδοτημένο από αυτόν όργανο, τις Τεχνικές Οδηγίες Ασφαλείας που περιλαμβάνουν λεπτομερέστερα μέτρα για την εφαρμογή των βασικών προτύπων ασφαλείας, σύμφωνα και με τις προβλέψεις της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, οι οποίες εκδίδονται από τον Διοικητή της ΥΠΑ, καθώς και λοιπές διοικητικές πράξεις που ρυθμίζουν συναφή θέματα.

Ειδικότερα στο Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας ρυθμίζονται θέματα όπως: μέτρα ασφαλείας αερολιμένων, έλεγχος ιστορικού εργαζομένων, έλεγχοι ασφαλείας αεροσκαφών, έλεγχοι ασφαλείας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, η πρόσληψη προσωπικού που εμπλέκεται στους ελέγχους ασφαλείας, οι προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών στους αερολιμένες από ιδιωτικούς φορείς και οι συναφείς υποχρεώσεις τους, τα προσόντα, οι πιστοποιήσεις, οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση μη τήρησης

των σχετικών υποχρεώσεων, κ.λπ.

γ. Το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας που εκδίδεται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, ρυθμίζει θέματα εκπαίδευσης αεροπορικής ασφαλείας του προσωπικού που παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφαλείας αερομεταφορών καθώς και όλων των φορέων που εμπλέκονται στα θέματα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες. Η εκπαίδευση αυτή παρέχεται στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ, εκτός από τις περιπτώσεις ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων που προβλέπονται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

δ. Το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΠΕΑΠΑ) καθορίζεται με τις διατάξεις των άρθρων 32 (Σύσταση Σώματος Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων) και 35 (ρύθμιση θεμάτων προσωπικού) του ν. 2912/2001.

ε. Καθορίζονται, ως παραβάσεις, πράξεις ή παραλείψεις σε θέματα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες οι οποίες αντίκεινται στις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ και ορίζεται ότι, οι κυρώσεις δύνανται να επιβάλλονται και για παραβάσεις του ΕΠΑΠΑ που διαπιστώνονται κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της συμμόρφωσης, σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ από τους πιστοποιημένους επιθεωρητές ασφαλείας, οι οποίοι και συντάσσουν τις σχετικές εκθέσεις παράβασης. Αρμόδια, για την επιβολή των κυρώσεων, όργανα είναι ο Διοικητής της ΥΠΑ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Αεροπορικό Κώδικα και τον ΕΚΑΓΙΑ ή τα προβλεπόμενα από τις αερολιμενικές διατάξεις όργανα.

στ. Παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη, με απόφασή τους να ρυθμίζουν ειδικότερα θέματα συνεργασίας μεταξύ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και των λοιπών εμπλεκόμενων αρχών στο χώρο των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα. (άρθρο 29)

7.α. Επιβάλλονται ανταποδοτικά τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π) στους φορείς διαχείρισης των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού ελληνικών αερολιμένων, καθώς και στους αερομεταφορείς, κατά τις έννοιες του άρθρου 2 του Κανονισμού 95/93 ΕΚ, όπως ισχύει, για κάθε προγραμματισμένη απογείωση και προσγείωση αεροσκάφους, υπέρ της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων. Το ύψος της τιμής του Τ.Σ.Π.Π. προσδιορίζεται από τις δαπάνες λειτουργίας και παροχής των υπηρεσιών συντονισμού και προγραμματισμού των πτήσεων της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων και είναι ανάλογο της υπηρεσίας που παρέχει ανά κατηγορία αερολιμένα σε κάθε χρήστη, ως ακολούθως:

- Για τις υπηρεσίες συντονισμού και κατανομής διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slot) της Αρχής στους συντονισμένους φορείς διαχείρισης ελληνικών αερολιμένων και στους αερομεταφορείς, τέλος Ευρώ 1,60 ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα και Ευρώ 1,60 ανά αερομεταφορέα.

- Για τις υπηρεσίες προγραμματισμού της Αρχής, στους με ευκολίες προγραμματισμού φορείς διαχείρισης ελληνικών αερολιμένων, όπως εκάστοτε ισχύουν, και στους αερομεταφορείς, τέλος Ευρώ 1,10 ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα και Ευρώ 1,10 ανά αερομεταφορέα.

Η επιβολή των ανωτέρω τελών αρχίζει ένα (1) μήνα μετά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου.

Για τις πτήσεις στις άγονες αεροπορικές γραμμές, δεν επιβάλλονται τα προαναφερόμενα τέλη.

β. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Α.Σ.Π., αναπροσαρμόζεται το ύψος των τελών αυτών.

γ. Τα, κατά την παράγραφο 1, ανταποδοτικά τέλη εισπράττονται για λογαριασμό της Αρχής με μέριμνα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) υπό την οριζόμενη διαδικασία. Σε περίπτωση μη καταβολής, εκπρόθεσμης ή πλημμελούς καταβολής, η Υ.Π.Α. επιβάλλει τα κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετα τέλη, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε.

(άρθρο 30)

8. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με τη δυνατότητα της ΥΠΑ να παρέχει προγράμματα εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και εξειδίκευσης στο αντικείμενο της, σε προσωπικό φορέων του δημοσίου, ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ. ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

(άρθρο 31)

9.α. Ιδρύεται Εποπτική αρχή τελών Αερολιμένων, εφεξής καλούμενη «Αρχή», υπαγόμενη στο Διοικητή της Υ.Π.Α.

Η ίδρυση της Αρχής προβλέπεται στο άρθρο 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009, για την καθιέρωση κοινών αρχών για τον υπολογισμό και την επιβολή τελών αερολιμένων στους αερολιμένες εφαρμογής της.

β. Με π.δ/γμα καθορίζονται οι λεπτομέρειες οργάνωσης, λειτουργίας και στελέχωσης της Αρχής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

(άρθρο 32)

10.α. Προβλέπεται ότι η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας που συγκροτείται από τρεις (3) Δ/νσεις, μία (1) μονάδα και ένα (1) Κέντρο, μετονομάζεται σε «Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας» και συγκροτείται από δέκα έξι (16) Διευθύνσεις.

β. Επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της Περιφερειακής Μονάδας της Υ.Π.Α. με έδρα το Νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών στα Σπάτα και αναλαμβάνει την αρμοδιότητα, πέραν των άλλων, του ελέγχου και της είσπραξης των εσόδων από τέλη και πρόστιμα.

γ. Ορίζεται ότι μέχρι την έκδοση του σχετικού π.δ/τος για τη σύσταση της προαναφερόμενης Περιφερειακής Μονάδας, η μονάδα της Υ.Π.Α. που λειτουργεί στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, εφαρμόζει όλη τη νομοθεσία τη σχετική με ρυθμιστικό και εποπτικό ρόλο της Υ.Π.Α.

δ. Καταργούνται διατάξεις του π.δ/τος 56/1989 «Οργανισμός Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και συγκεκριμένα τα άρθρα αυτού, τα οποία ρυθμίστηκαν διαφορετικά με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου.

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα εξής οικονομικά αποτελέσματα επί του Κρατικού Προϋπολογισμού:

1.Ετήσια δαπάνη ύψους 30.052 ευρώ περίπου, που αναλύεται ως εξής: α. 2.526 ευρώ, από τη σύσταση δύο (2) Δ/σεων και την ως εκ τούτου καταβολή επιδόματος ευθύνης στους προϊστάμενους αυτών (θέσεις που συνιστώνται επιπλέον στην Υ.Π.Α.).

(άρθρα 3 παρ. 1 και 21 παρ. 1 σε συνδυασμό με το άρθρο 33)

β. 2.526 ευρώ, από τη σύσταση μιας (1) Δ/σης και δύο (2) τμημάτων και την ως εκ τούτου καταβολή επιδόματος

ευθύνης στον προϊστάμενο Δ/σης και στους δύο (2) προϊσταμένους τμημάτων, (άρθρο 27 παρ. 1)

γ. 25.000 ευρώ περίπου από την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων των συνιστώμενων μονάδων στην ΥΠΑ και στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η δαπάνη αυτή αντιρροπείται από την εξοικονόμηση δαπάνης λόγω κατάργησης μονάδων της ΥΠΑ.

(άρθρα 3 παρ. 1 και 21 παρ. 1 σε συνδυασμό με το άρθρο 33)

2. Δαπάνη από τη διεξαγωγή εκ μέρους της ΥΠΑ προγραμμάτων εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και εξειδίκευσης στο αντικείμενο της σε προσωπικό φορέων του δημοσίου, ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ. ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής. Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (συχνότητα διεξαγωγής προγραμμάτων, αριθμός συμμετεχόντων, κ.λπ.). (άρθρο 31)

3.Εφάπαξ δαπάνη ύψους 50.000 ευρώ περίπου από την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για τις συνιστώμενες μονάδες στην ΥΠΑ και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η δαπάνη αυτή αντιρροπείται από την εξοικονόμηση δαπάνης λόγω κατάργησης μονάδων της ΥΠΑ.

(άρθρα 3 παρ. 1 και 21 παρ. 1 σε συνδυασμό με το άρθρο 33)

4. Εξοικονόμηση δαπάνης ποσού 20.208 ευρώ περίπου από την κατάργηση τμημάτων εικοσιτετράωρης βάσης και κατά συνέπεια την μη καταβολή επιδόματος ευθύνης στους προϊσταμένους αυτών, (άρθρο 33)

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2010

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

επί του σχεδίου νόμου «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου προκαλούνται τα εξής οικονομικά αποτελέσματα επί του Κρατικού Προϋπολογισμού:

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 30.052 ευρώ περίπου, που αναλύεται ως εξής: α. 2.526 ευρώ, από τη σύσταση δύο (2) Δ/σεων και την ως εκ τούτου καταβολή επιδόματος ευθύνης στους προϊσταμένους αυτών (θέσεις που συνιστώνται επιπλέον στην Υ.Π.Α.).

(άρθρα 3 παρ. 1 και 21 παρ. 1 σε συνδυασμό με το άρθρο 33)

β. 2.526 ευρώ, από τη σύσταση μιας (1) Δ/σης και δύο (2) τμημάτων και την ως εκ τούτου καταβολή επιδόματος ευθύνης στον προϊστάμενο Δ/σης και στους δύο (2) προϊσταμένους τμημάτων, (άρθρο 27 παρ. 1)

γ. 25.000 ευρώ περίπου από την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων των συνιστώμενων μονάδων στην ΥΠΑ και στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η

δαπάνη αυτή αντιρροπείται από την εξοικονόμηση δαπάνης λόγω κατάργησης μονάδων της ΥΠΑ.

(άρθρα 3 παρ.1 και 21 παρ.1 σε συνδυασμό με το άρθρο 33)

2. Δαπάνη από τη διεξαγωγή εκ μέρους της ΥΠΑ προγραμμάτων εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και εξειδίκευσης στο αντικείμενο της σε προσωπικό φορέων του δημοσίου, ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ. ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής. Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (συχνότητα διεξαγωγής προγραμμάτων, αριθμός συμμετεχόντων, κ.λπ.). *(άρθρο 31)*

3. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 50.000 ευρώ περίπου από την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για τις συνιστώμενες μονάδες στην ΥΠΑ και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η δαπάνη αυτή αντιρροπείται από την εξοικονόμηση δαπάνης λόγω κατάργησης μονάδων της ΥΠΑ.

(άρθρα 3 παρ.1 και 21 παρ.1 σε συνδυασμό με το άρθρο 33)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Ε.Φ. 39-110 και 120).

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Ρέππας

Αρθρο	Προτάσεις Σύλλογών	Αποδοχή	Αιτιολογία
Αρθρο 1			
Σκοπός	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο) Εισαγωγή Άρθρου με Ορισμούς όρων και συντημήσεων	ΟΧΙ	
	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών)		
	Γενικά Σχόλια για όλα τα άρθρα	Εν μέρει	Οι προσθήκες αναλύονται ανα αρθρο
	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών		
	Γενικά Σχόλια για όλα τα άρθρα	Εν μέρει	Οι προσθήκες αναλύονται ανα αρθρο
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		
	Γενικά Σχόλια για όλα τα άρθρα	Εν μέρει	Οι προσθήκες αναλύονται ανα αρθρο
	Σύλλογος Αερομενικών		
	Γενικά Σχόλια για όλα τα άρθρα	Εν μέρει	Οι προσθήκες αναλύονται ανα αρθρο
	Σύλλογος Επιλωματιούχων Μηχανικών		
	Γενικά Σχόλια για όλα τα άρθρα	Εν μέρει	Οι προσθήκες αναλύονται ανα αρθρο
	Προσθήκη Διεύθυνσης υποστήριξης Η/Μ εγκαταστάσεων Αεροναυτιλίας	ΟΧΙ	Οι υπηρεσίες αυτές θα συνεχίσουν να παρέχονται όπως τώρα από την υπάρχουσα Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης του ΚΑΑ
Αρθρο 2			

Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο) Μία (1) Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Αεροναυτιλίας με 3 επι μέρους Παρόχους : α) Πάροχος Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (Air Traffic Services – ATS), β) Πάροχος Υπηρεσιών Επικοινωνίας, Πλοήγησης και Επιτήρησης (Communication, Navigation, Surveillance – CNS) και γ) Πάροχος Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (Aeronautical Information Services – AIS).	Εν μέρει	Δεν έγινε αποδεκτή η έννοια 3 ξεχωριστών παρόχων εντός του Παρόχου Αεροναυτιλίας γιατί δημιουργούνται ανεξάρτητες οντότητες με υψηλό κόστος λειτουργίας. Στα περισσότερα κράτη της Ευρώπης υπάρχει ένας πάροχος για κάθε κράτος-μέλος.
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ Φορέας Παροχής Αεροναυτιλίας υπό τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας ΥΠΙΑ Δύο (2) Γενικές Διευθύνσεις Γενική Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας (ATS/AIS) Γενική Διεύθυνση Παρόχου υπηρεσιών Επικοινωνιών Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS)	ΟΧΙ	Το μοντέλο αυτό δεν έχει εφαρμοστεί σε κανένα Ευρωπαϊκό Κράτος. Είναι πολυδάπανο και ξεφεύγει από τις κατευθυντήριες οδηγίες του Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
	Αρθρο 3 Διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας	ΟΧΙ	Θα δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα υποστήριξης των συστημάτων αεροναυτιλίας σε όλη την Ελλάδα και στο ΔΑΑ, με υψηλό ρίσκο για σοβαρές συνέπειες στην ασφάλεια των πτήσεων.

	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ		
	Πρόταση για σύσταση ξεχωριστής Διεύθυνσης Υπηρεσιών Ευαίρεας Κυκλοφορίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) «Ελευθέριος Βενιζέλος».	ΟΧΙ	
	Πρόταση σύστασης Διεύθυνσης Διαχείρισης της Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS), στον Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, α) Τμήμα κανονισμών, προτύπων, διαδικασιών και στόχων βελτίωσης ασφάλειας β) Τμήμα αναφορών/διερευνήσεων θεμάτων ασφάλειας, διαχείρισης εντοπισμού, αξιολόγησης και μετριασμού των κινδύνων και προστασίας δεδομένων ασφάλειας γ) Τμήμα επιθεωρήσεων / ελέγχων και παρακολούθησης δεικτών επιδόσεων ασφάλειας, δ) Τμήμα Προστασίας προσωπικού, εγκαταστάσεων (security) και Διαχείρισης Περιβάλλοντος.	ΝΑΙ	
Αρθρο 4			
Διάθωση			
Διεύθυνσης	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ		

Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας	α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού. β) Τμήμα Εφαρμογής Κανονισμών Ελέγχου Περιοχής. γ) Τμήμα Εφαρμογής Κανονισμών Ελέγχου Προσεγγίσης και Αεροδρομίων. δ) Τμήμα Εφαρμογής Κανονισμών Πληροφοριών Πτήσεων. ε) Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας. στ) Τμήμα Διασφάλισης Ποιότητας, Αποδοτικότητας και Εισήγησης Πολιτικής Τελών Κυκλοφορίας. ζ) Τμήμα επιχειρησιακών προδιαγραφών συστημάτων Εναέριας Κυκλοφορίας και υποστήριξης λειτουργίας αυτών η) Τμήμα εκπαίδευσης	Εν μέρει	Τα τμήματα (α)+(η) μετονομάστηκαν σε <u>Τμήμα Υποστήριξης</u> και παρέμειναν τα τμήματα (β), (γ), (δ) και (ζ) Τα τμήματα (ε) και στ) ενσωματώθηκαν στις Διεύθυνσεις SQS και Διαχείρισης και Ανάπτυξης του Παρόχου Αεροναυτιλίας
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων	ΝΑΙ	Καταργήθηκε το εν λόγω τμήμα
	Το Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού δεν έχει λόγο ύπαρξης αφού προβλέπεται Τμήμα Προσωπικού στην Δ/ση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας, που μπορεί να κάνει όλα αυτά που περιγράφονται	ΝΑΙ	Καταργήθηκε το εν λόγω τμήμα
	Το τμήμα (στ) Διασφάλισης Ποιότητας, Αποδοτικότητας και Εισήγησης Πολιτικής Τελών Κυκλοφορίας, δεν μπορεί να είναι αρμόδιο για την εισήγηση καθορισμού τελών κυκλοφορίας..	ΝΑΙ	
	Αρθρο 5		

Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ α) Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας, β) Τμήμα Προ-τακτικού και Τακτικού Σχεδιασμού, γ) Τμήμα Σχεδιασμού Εναέριου Χώρου, δ) Τμήμα Ενόργανων Διαδικασιών, ε) Τμήμα Σχεδιασμού Ασκήσεων Ελληνικών και ξένων αεροσκαφών, στ) Τμήμα Εκπαίδευσης-Ενημέρωσης	ΝΑΙ	Τα τμήματα (α),(β),(γ),(δ) και (ε) ενσωματώθηκαν ενώ το (στ) μετονομάστηκε σε τμήμα <u>Υποστήριξης και Ενημερώσεων</u>
Άρθρο 6	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων Δεν απαιτείται ξεχωριστό Τμήμα Εκπαίδευσης (στ) αφού υπάρχει κεντρικό Τμήμα Εκπαίδευσης στη Δ/ση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας. Υπάρχει λόγος ύπαρξης για τμήμα μόνο ενημέρωσης; Δεν μπορεί να ενσωματωθεί η ενημέρωση αυτή στο τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας;	ΝΑΙ	Καταργήθηκε το τμήμα εκπαίδευσης και η ενημέρωση ενσωματώθηκε στο τμήμα υποστήριξης
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού,β) Τμήμα Επιχειρησιακής Δευσυρίας και Μέσων Παροχής υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, γ) Τμήμα Διαχείρισης Εναέριου Χώρου. δ) Τμήμα Εξυπηρέτησης Πληροφοριών Πτήσης (FIC). ε) Τμήμα Ασφαλείας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS) των ΚΕΠ, στ) Τμήμα Εκπαίδευσης, ζ) Τμήματα συντονισμού και εποπτείας 24ώρων φυλακών ΚΕΙΛΑΘ/ΚΕΙΤΙΜΑ	Εν μέρει	Τα τμήματα (α),(β),(γ),(δ) ενσωματώθηκαν ενώ το (στ) μετονομάστηκε σε τμήμα <u>Υποστήριξης</u> . Το τμήμα (ε) ενσωματώθηκε στη νέα Διεύθυνση SQS του Παρόχου Αεροναυτιλίας. Το τμήμα (ζ) δεν γίνεται αποδεκτό.
	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο)		
	Παρατηρήσεις διατύπωσης	ΝΑΙ	Αφαιρέθηκε η λέξη «καλή»
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		

	Το τμήμα (α), Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού δεν έχει λόγο ύπαρξης αφού προβλέπεται Τμήμα Προσωπικού στην Δ/νση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας που μπορεί να κάνει όλα αυτά που περιγράφονται.	ΝΑΙ	Εντάχθηκε στο τμήμα υποστήριξης
	Όσο αφορά το τμήμα (στ) Περιβάλλοντος και Υγιεινής θα πρέπει να προβλεφθεί συγκεκριμένα για όλους τους κλάδους η ολοκληρωμένη παρακολούθηση του εργασιακού περιβάλλοντός τους και η εξασφάλιση κανόνων υγιεινής. Υπάρχει δε νόμος που προβλέπει την ύπαρξη γιατρού και τεχνικού ασφαλείας για όλο το προσωπικό.	ΝΑΙ	Το τμήμα (στ) ενσωματώθηκε στη νέα Διεύθυνση SQS του Παρόχου Αεροναυτιλίας
Άρθρο 7			
Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τελεματικής Περιοχής και Αεροδρομίου Αθηνών «Ελεuthérios Βενιζέλος»	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ Προτείνει δύο(2) ξεχωριστές διευθύνσεις: 1. Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τελεματικής Περιοχής Αθηνών με πεντε(5) τμήματα 2. Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» με τέσσερα(4) τμήματα.	ΟΧΙ	
	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο)		
	Παρατηρήσεις διατύπωσης	ΝΑΙ	Αφαιρέθηκε η λέξη «καλή»
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων	ΝΑΙ	

	Όπως αναφέρεται και στα αντίστοιχα παραπάνω άρθρα, το Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού δεν έχει λόγο ύπαρξης αφού προβλέπεται Τμήμα Προσωπικού στην Δ/ση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας που μπορεί να κάνει όλα αυτά που περιγράφονται. Ο χειρισμός θεμάτων ΠΣΕΑ θα πρέπει να ενσωματωθεί στο Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας.		
Αρθρο 8			
Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού. β) Τμήμα Επιχειρησιακής Διευργίας Ελέγχου Περιφερειακών Αεροδρομίων (2α)-(ιζ) Τμήματα Ελέγχου Ε.Κ 17 Αεροδρομίων ιη) Τμήμα Πανοχής Πληροφοριών Πτήσεων 15 αεροδρομίων	Εν μέρει	Τα (α) & (β) ορίσθηκαν σαν τμήμα Υποστήριξης ενώ τα (ιγ) έως (ιζ) ορίσθηκαν σε επίπεδο γραφείου σε κοινό τμήμα
Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών			
Οι αρμοδιότητες του υπό στοιχείο ιδ' Τμήματος παρέχονται από Τηλεπικοινωνιακούς υπαλλήλους		Εν μέρει	Το αντίστοιχο τμήμα ορίσθηκε ως (ιε)
Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		ΝΑΙ	

	Ο χειρισμός θεμάτων προσωπικού και η τήρηση αρχείου και παρακολούθηση ειδικοτήτων προσωπικού υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας θα πρέπει να γίνονται από τμήμα Διοικητικό-Οικονομικό ή/και Υποστήριξης (όπως αναφέρεται σε ορισμένους Αερολμένας), όπως γίνεται μέχρι σήμερα. Η Διεύθυνση εξακολουθεί να παρέχει υπηρεσίες. Η παρακολούθηση όλου του ανθρώπινου δυναμικού, εφόσον ανήκει στην ΥΠΔ, θα γίνεται από την Διεύθυνση Διοικητικού (Δ9).		
Άρθρο 9			
Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Προσθήκη τμήματος διαχείρισης συστημάτων πληροφορικής & Εφαρμογών Αεροναυτιλίας Παρατηρήσεις διατύπωσης	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ	Εν μέρει	Προστέθηκε η «ΜΙΜ». Η αναφορά σε συγκεκριμένους διεθνείς οργανισμούς και νόμους δεν είναι δόκιμη.

	1. Αντικατάσταση του όρου «Διαχείριση» με τον σωστό όρο «Υποστήριξη» σε όλο το Άρθρο 2. Στην παράγραφο γ) πρώτο εδάφιο: προσθήκη της φράσης: «..σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Υπηρεσιών της Εναέριας Κυκλοφορίας.» 3. Στην παράγραφο στ) πρώτο εδάφιο αφαίρεση του όρου (ΑΤΜ) ως άσχετου με την προτεινόμενη Διεύθυνση 4. Στην παράγραφο στ) τέταρτο εδάφιο αφαίρεση όλου του εδαφίου ως άσχετου με τα καθήκοντα του υπό σύσταση τμήματος	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων Δ) Θα πρέπει να προβλεφθεί συγκεκριμένα για όλους τους κλάδους η ολοκληρωμένη παρακολούθηση του εργασιακού περιβάλλοντός τους καθώς και η εξασφάλιση κανόνων υγιεινής. Υπάρχει δε νόμος που προβλέπει την ύπαρξη γιατρού και τεχνικού ασφαλείας για όλο το προσωπικό.	ΝΑΙ	

	ΣΤ) Όπως αναφέρεται και στα παραπάνω άρθρα, το Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού δεν έχει λόγο ύπαρξης αφού προβλέπεται Τμήμα Προσωπικού στην Δ/ση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας που μπορεί να κάνει όλα αυτά που περιγράφονται. Επίσης, είναι άσχετη η αναφορά σε προμήθειες και ανταλλακτικά. Η συλλογή των όποιων απαιτήσεων θα πρέπει να γίνεται συγκεντρωτικά για να υπάρχει έλεγχος στο τι προμηθεύεται ο καθένας και τι υλικό υπάρχει και διακινείται και πάντα σε άμεση συνεργασία με τις Δ/σεις Οικονομικού & Εφοδιασμού (Δ11) και Δογιστικού-Εφοδιαστικού Κέντρου (ΔΕΚ) που είναι οι καθ' ύλη αρμόδιες. Δεν χρειάζεται να υπάρχει ξεχωριστό Τμήμα για την εκπαίδευση αφού υπάρχει κεντρικό Τμήμα Εκπαίδευσης στη Δ/ση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας.	ΝΑΙ	
Αρθρο 10			
Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών- Μακεδονίας	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο)		
	Προσθήκη τμήματος διαχείρισης συστημάτων πληροφορικής & δικτύων	ΟΧΙ	
	Προσθήκη τμήματος Πανάρ	ΟΧΙ	
	Παρατηρήσεις – προσθήκες στις αρμοδιότητες των τμημάτων	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο)		
Αρθρο 11	Προσθήκη όλων των αρμοδιοτήτων του ΔΑΑ και ΚΗΕΕ	ΟΧΙ	Βλ. αιτιολογία Αρθρου 3

Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο)		
	Προσθήκη τμήματος διαχείρισης συστημάτων πληροφορικής & Εφαρμογών	ΟΧΙ	
	Παρατηρήσεις – προσθήκες στις αρμοδιότητες των τμημάτων	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο)		
Άρθρο 12	Πρόταση να καταργηθεί όλο το άρθρο 11	ΟΧΙ	Βλ. αιτιολογία Άρθρου 3
Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο)		
	Παρατηρήσεις – προσθήκες στις αρμοδιότητες των τμημάτων	Εν μέρει	
	Προσθήκη τεσσάρων (4) Διευθύνσεων στα Α/Δ Θεσ/κης, Ηρακλείου, Ρόδου, Κέρκυρας.	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		
	Θα πρέπει να γίνει ρητή αναφορά στην συνεργασία των υπαρχόντων τμημάτων για τη διαχείριση χρηματικού και υλικού στους Αερολιμένες, έργο που ήδη εκτελείται, ειδικότερα στους μεγάλους Αερολιμένες, από οικονομικούς υπαλλήλους κλάδων ΠΕ5 και ΤΕ7, σε σχέση με τη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων καθώς επίσης και σε σχέση με τη συνεργασία τους με το Λογιστικό Εφοδιαστικό Κέντρο (ΛΕΚ) από το οποίο γίνεται η διακίνηση όλων των υλικών προς τους Αερολιμένες. Το κομμάτι αυτό χρήζει ιδιαίτερης προσοχής καθώς πρόκειται για διαχείριση χρημάτων και περιουσίας του Δημοσίου.	Εν μέρει	

Αρθρο 13			
Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Διαχείριση διακίνησης των υλικών και ανταλλακτικών που αποστέλλονται για επισκευή. Προσθήκη τμήματος Διοικητικής μέριμνας Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο) Πρόταση να καταργηθεί όλο το άρθρο 13 Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων Η διαχείριση των υλικών και ανταλλακτικών θα πρέπει να γίνεται συγκεντρωτικά από το καθ' ύλη αρμόδιο τμήμα της Γενικής Διεύθυνσης για να υπάρχει ολοκληρωμένη εικόνα. Και όχι από το τμήμα (στ)	ΝΑΙ	Ενσωματώθηκαν και τα δύο
			Βλ. αιτιολογία Αρθρου 3
		ΟΧΙ	Αφορά την ειδική περίπτωση των υλικών προς επισκευή στο εξωτερικό
Αρθρο 14			
Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών α) Τμήμα Εισαγωγής προτύπων και σχεδιασμού Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών β) Τμήμα Οργάνωσης και ανάπτυξης Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών γ) Τμήμα Διοικητικών Επικοινωνιών. δ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS). Τμήμα Ραδιοσυχνοτήτων & Εταιρικών Τηλεπικοινωνιών Τμήματα (ε) έως (ιθ) για περιφερειακά αεροδρόμια Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Παρατηρήσεις διατύπωσης	ΝΑΙ	
Αρθρο 15		ΟΧΙ	

Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών ΚΕΠ	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών α) Τμήμα Σταθερών Αεροναυτικών Δικτύων β) Τμήμα Κινητών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών και Γενικών Εκπομπών. γ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS). Τμήμα Διοικητικών Τηλεπικοινωνιών Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού.		Εν μέρει	Ενσωματώθηκαν όλα πλην του Τμήματος Διοικητικών Επικοινωνιών
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο)			
	Πρόταση να καταργηθεί όλο το άρθρο 15		OXI	Βλ. αιτιολογία Αρθρου 3
Αρθρο 16				
Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών ΔΑΑ	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών α) Τμήμα Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών β) Τμήμα Εταιρικών Τηλεπικοινωνιών γ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας δ)** Τμήμα Διοικητικών τηλεπικοινωνιών		ΝΑΙ	
Αρθρο 17				
Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών Προσθήκη ενός ακόμη τμήματος στ) Τμήμα Ενημέρωσης Πληρωμάτων και Αναφορών Εναέριας Κυκλοφορίας		ΝΑΙ	Προστέθηκε το εν λόγω τμήμα
	Το έργο των ανωτέρω γραφείων παρέχεται από Τηλεπικοινωνιακούς υπαλλήλους ελεύθρει Ε.Ε.Κ** **Το έργο ήδη παρέχεται σε όλα τα αεροδρόμια που δεν υπηρετούν Ε.Ε.Κ από Τηλεπικοινωνιακούς. Περιγράφεται μάλιστα και στο ΑΙΡ**			
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων			

	Η εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού να γίνεται κεντρικά από τα αντίστοιχα τμήματα του παρόχου αερονautiλίας	ΝΑΙ	
Αρθρο 18			
Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης Αερονautiλίας	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Προτάσεις για τη χάραξη πολιτικής προστασίας της αερονautiλίας	Εν μέρει	Ορίστηκε ξεχωριστή Διεύθυνση SQS που περιλαμβάνει στο έργο της, αρκετές από τις προτάσεις αυτές.
	Παρατηρήσεις διατύπωσης	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		
	Μετονομασία του τμήματος (α) σε Τμήμα Παρακολούθησης Στόχων και Καθορισμού τελών. Παρατηρήσεις - προτάσεις στελέχωσης.	Εν μέρει	
Αρθρο 19			
Θέσεις Προϊσταμένων	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αερονautiλίας θα πρέπει να μπορούν να προιστανται και υπάλληλοι όλων των επιχειρησιακών κλάδων . Το ίδιο και για το τμήμα (α) της εν λόγω Διεύθυνσης	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών		
	Στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αερονautiλίας θα πρέπει να μπορούν να προιστανται και υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ3 και ΤΕ3	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		
	Στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αερονautiλίας θα πρέπει να μπορούν να προιστανται και υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ5 και ΤΕ7	ΟΧΙ	
Αρθρο 20			

Διεύθυνση Κανονιστικής Διευργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ Είναι μέλζονος σημασίας να είναι η Διεύθυνση αυτή ανεξάρτητη του Παρόχου αλλά άμεσα υπό τον Διοικητή και όχι υπό άλλη Γενική Διεύθυνση	ΝΑΙ	Ενσωματώθηκε ολόκληρη η πρόταση
	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών (αναρτημένο) Αναλυτικές προτάσεις όσο αφορά το έργο των επι μέρους τμημάτων	ΝΑΙ	Ενσωματώθηκαν οι προτάσεις του
	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών (κατατεθειμένο) Προσθήκη τμήματος τηλεπικοινωνιών επί αεροσκάφους	ΟΧΙ	
	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Παρατηρήσεις διατύπωσης για τα τμήματα (α) , (γ) & (δ)	ΟΧΙ	Ειδικά για το (γ) η αρμοδιότητα αυτή ασκείται από τους Τηλεπικοινωνιακούς
	Άρθρο 21 Τέλη Διαδρομής και Τερματικής Περιοχής		
Άρθρο 23 Αξιοποίηση και ανάπτυξη κρατικών αεροδρομίων	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων Θα πρέπει να προστεθεί και ο νόμος 3431/2006 άρθρο 73 (34α)(ΦΕΚ 13Α/2006).		
	Σύλλογος Αερολιμενικών Η παρ. 7 του άρθρου 23 να αναδιατυπωθεί.....	Εν μέρει	Προστέθηκε ...της παραγράφου 1 και 2... ..για την εποπτεία και τον αερολιμενικό έλεγχο
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		

Διαφωνούμε με την ιδέα των ανωνύμων εταιρειών και οποιαδήποτε παραχώρησης σε ιδιώτες καθώς η ανάπτυξη των περιφερειακών Αερολιμένων γίνεται και μπορεί να εξακολουθήσει να γίνεται άνετα από την Υ.Π.Α., κάτι που αποδεικνύεται περίτρανα από τα έσοδα που έχει.

· Σε κάθε περίπτωση πάντως, θα πρέπει οποιαδήποτε να προβλεφθεί ο ρόλος των υπαλλήλων που ήδη παρέχουν το έργο της διαχείρισης χρηματικού και υλικού, διαχείρισης δηλαδή χρημάτων και περιουσίας του Δημοσίου.

· Εκτός δηλαδή από τον αερολιμενικό έλεγχο θα πρέπει να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη στο σχέδιο νόμου και για τους άλλους υπαλλήλους κλάδων ΠΕ5 και ΤΕ7 οι οποίοι ήδη είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση χρηματικού και υλικού και προσφέρουν υπηρεσίες για την Αεροναυτία και οποιαδήποτε άλλη οικονομική δραστηριότητα στους Αερολιμένες, καθώς και για την εισπραξή του Τ.Ε.Ε.Α., που αποτελεί ανταποδοτικό τέλος και έσοδο του κράτους για την ανάπτυξη των Αεροδρομίων, και δεν μπορούν να παραχωρηθούν σε ιδιώτη.

· Θα πρέπει να προβλεφθεί η διαχείριση αυτού του προσωπικού της Υ.Π.Α. που θα παραμείνει όποια μορφή και αν αυτή λάβει.

· Ο ρόλος και η εποπτεία της Υ.Π.Α. σε σχέση με την εταιρεία θα πρέπει να περιγραφεί ρητά στο παρόν νομοσχέδιο.

· Ο εξοπλισμός αεροναυτίας και οι υποχρεώσεις της Υ.Π.Α. ως προς την Αεροναυτία καθορίζονται από την Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτίας και όχι από την εταιρεία.

· Διαφάνεται από τα ανωτέρω ότι δεν μπορεί να υπάρχει πλέονόζον προσωπικό οποιαδήποτε νομική μορφή και αν έχουν οι Αερολιμένες καθώς η Υ.Π.Α., ως κρατική οντότητα, δεν θα εξαφανιστεί από τα περιφερειακά Αεροδρόμια αλλά θα έχει, και πρέπει να έχει, ενεργό ρόλο στα κομμάτια που την αφορούν σε κάθε περίπτωση.

Αρθρο 28			
Ρύθμιση θεμάτων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες	Σύλλογος Αερολημενικών Στη παρ. 2 ^α περπτ. Ε να αναδιατυπωθεί η β' περίοδος ως εξής.....	OXI	
Αρθρο 30			
Τροποποιούμενες καταργούμενες διατάξεις	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Πρόταση για διατήρηση των Τμηματάρχων 24ώρου Φυλακής	OXI	