

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 18 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

N 4033/2011: Ναυτικά ατυχήματα (ΟΔΗΓ 2009/18/ΕΚ)/πρόστιμα ΚΑΝΔ/θέματα Λιμενικού Σώματος-ΕΥΠ-ΕΛΑΣ κλπ (558659)

Άρθρο :8

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 1

ΜΕΡΟΣ Β`

Άρθρο 8

(Άρθρο 8 παράγραφος 1 και 2 της Οδηγίας)

Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

1. Συνιστάται «Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων - ΕΛΥΔΝΑ», με έδρα τον Πειραιά και αρμοδιότητα τη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων, σύμφωνα με τον «Κώδικα Διερεύνησης Ατυχημάτων» και τις διατάξεις του παρόντος. Στις διεθνείς σχέσεις της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων χρησιμοποιείται ο αγγλικός όρος «Hellenic Bureau for Marine Casualties Investigation - HBMCΙ».

2. Η Υπηρεσία είναι διοικητικά αυτοτελής και υπάγεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

3. Η Υπηρεσία είναι ανεξάρτητη από τους φορείς και τις υπηρεσίες που είναι επιφορτισμένοι με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας (maritime safety) και την ασφάλεια από μη νόμιμες ενέργειες (maritime security) των πλοίων και κυρίως τον έλεγχο της θαλάσσιας κυκλοφορίας, της σωστής λειτουργίας και αξιοπλοΐας αυτών, την πιστοποίηση και έκδοση πιστοποιητικών πλοίων, την εκτέλεση πλόων, τη χορήγηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, αδειών και πιστοποιητικών ναυτικών και την εκμετάλλευση και λειτουργία λιμένων. Επίσης, η Υπηρεσία είναι ανεξάρτητη από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, του οποίου τα συμφέροντα θα μπορούσαν να έλθουν σε σύγκρουση με την αποστολή που έχει ανατεθεί σε αυτήν.

4. Η Υπηρεσία ελέγχεται από τον Προϊστάμενο, διοικείται από το Διευθυντή και διαρθρώνεται από τα ακόλουθα Τμήματα:

α. Τμήμα Α` - Τεχνικής Διερεύνησης.

β. Τμήμα Β` - Μελετών, Εφαρμογών και Στατιστικής Ανάλυσης.

γ. Τμήμα Γ` - Διοικητικής, Οικονομικής και Νομικής Υποστήριξης.

5. Η Υπηρεσία απαρτίζεται από δέκα (10) διερευνητές για το Τμήμα Α` και με προσωπικό οκτώ (8) ατόμων για τα Τμήματα Β` και Γ`, αντίστοιχα.

6. Ο Προϊστάμενος είναι μέλος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με βαθμό τουλάχιστον Νομικού Συμβούλου, με γνώση της αγγλικής γλώσσας και ορίζεται με απόφαση του Προέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, με διετή παραμονή και δυνατότητα ισόχρονης ανανέωσης της θητείας του για μια μόνο φορά. Στις αρμοδιότητες του περιλαμβάνονται ιδίως:

α. Η εποπτεία της εξέτασης των υποθέσεων διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων.

β. Η έγκριση του πλαισίου των διαδικασιών για την διεξαγωγή των διερευνήσεων.

γ. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων λειτουργίας της Υπηρεσίας ως προς την επίτευξη του σκοπού σύστασης της για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας της.

7. Ο Διευθυντής είναι Ανώτερος Αξιωματικός του ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ., διαθέτει τουλάχιστον πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, μετ' από πρόταση του Αρχηγού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., με καθήκοντα αποκλειστικής απασχόλησης, με διετή

παραμονή και δυνατότητα ανανέωσης της θητείας του για ένα έτος επιπλέον. Στις αρμοδιότητες του περιλαμβάνονται ιδίως:

- α. Η σχεδίαση του πλαισίου των διοικητικών διαδικασιών υπό τις οποίες θα ενεργεί η Υπηρεσία.
- β. Η διεύθυνση και οργάνωση των εργασιών της Υπηρεσίας και ο προγραμματισμός και οργάνωση των εργασιών του προσωπικού της.
- γ. Η καθοδήγηση, ο συντονισμός και ο έλεγχος των δράσεων της Υπηρεσίας για την εκπλήρωση της αποστολής της.
- δ. Η εισήγηση για λήψη αποφάσεων από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας αναφορικά με το διερευνητικό έργο.
- ε. Η κατανομή του προσωπικού της Υπηρεσίας στα επι μέρους Τμήματα.
- στ. Η ανάθεση αρμοδιοτήτων και καθηκόντων στο προσωπικό της Υπηρεσίας.
- ζ. Η μέριμνα για την εκπαίδευση, αρτιότερη κατάρτιση και καλύτερη απόδοση του προσωπικού.
- η. Ο συντονισμός των συνεργασιών με άλλους σχετικούς ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς και αντίστοιχες υπηρεσίες, καθώς και με συναρμόδιες ελληνικές υπηρεσίες στο πλαίσιο του παρόντος.
- θ. Ο καταλογισμός ευθυνών στους διερευνητές ή στο προσωπικό της Υπηρεσίας για εσφαλμένες ενέργειες, παραλείψεις και παραπτώματα.
 - ι. Η εκπροσώπηση της Υπηρεσίας επί τεχνικών θεμάτων ή η ανάθεση της εκπροσώπησης αυτής σε εξειδικευμένα στελέχη - διερευνητές της Υπηρεσίας.
 - ια. Η εκπροσώπηση της Υπηρεσίας σε ομάδες εργασίας και επιτροπές, συνεδριάσεις και συνόδους των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων Διεθνών Οργανισμών και οργάνων που προβλέπονται από διεθνείς συμβάσεις ή στις οποίες μετέχουν εκπρόσωποι αντιστοίχων οργανισμών κρατών - μελών ή άλλων χωρών.
8. α. Στο Τμήμα Τεχνικής Διερεύνησης, υπηρετούν αξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. μέχρι το βαθμό του Αντιπλοιάρχου ή Αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού μέχρι το βαθμό του Πλωτάρχη που διαθέτουν επιστημονική γνώση και εμπειρία κυρίως στους τομείς: Ναυσιπλοΐας και Κανόνων Αποφυγής Συγκρούσεως, κανονισμών Κράτους Σημαίας, Κανονισμών Κράτους Λιμένα, αιτιών θαλάσσιας ρύπανσης, μηχανολογίας και ηλεκτρολογίας πλοίων, μηχανολογίας πλοίων, ναυπηγικής, χημικής ανάλυσης υλικών, υγρών και αερίων, τεχνικής ανάλυσης ναυτικών ατυχημάτων και λήψη συνεντεύξεων.
- β. Οι διερευνητές έχουν πολύ καλή ή άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας και είναι αποκλειστικής απασχόλησης με πενταετή παραμονή και δυνατότητα ισόχρονης ανανέωσης της θητείας τους για μία μόνο φορά. Τοποθετούνται με απόσπαση ή μετάθεση, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων, κατόπιν απόφασης του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, εφόσον πρόκειται για Αξιωματικούς ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ., ή κατόπιν κοινής Απόφασης του Υπουργού Εθνικής Αμυνας και του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, εφόσον πρόκειται για Αξιωματικούς του Πολεμικού Ναυτικού.
9. Το προσωπικό των Τμημάτων Β` - Μελετών, Εφαρμογών και Στατιστικής Ανάλυσης και Γ` - Διοικητικής, Οικονομικής και Νομικής Υποστήριξης αποτελείται από προσωπικό του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. μέχρι το βαθμό του Πλωτάρχη ή προσωπικό του Πολεμικού Ναυτικού ομοίως μέχρι το βαθμό του Πλωτάρχη. Το προσωπικό αυτό τοποθετείται με απόσπαση ή μετάθεση κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση β` της παραγράφου 8. Είναι αποκλειστικής απασχόλησης με τριετή παραμονή και δυνατότητα ισόχρονης ανανέωσης της θητείας τους για μία μόνο φορά.
10. Ο Διευθυντής, οι διερευνητές ή το προσωπικό της Υπηρεσίας, μπορεί να επιστρέφουν στις υπηρεσίες από τις οποίες προέρχονται πριν τη συμπλήρωση του οριζόμενου χρόνου παραμονής τους, ύστερα από αίτησή τους ή εισήγηση του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας και μετά την έκδοση απόφασης του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, εφόσον πρόκειται αποκλειστικά για προσωπικό ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., ή κοινής απόφασης του Υπουργού Εθνικής Αμυνας και του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, εφόσον πρόκειται για προσωπικό του Πολεμικού Ναυτικού.

11. Ο προϊστάμενος της Υπηρεσίας και τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. και του Πολεμικού Ναυτικού που υπηρετούν σε αυτή λαμβάνουν το βασικό μισθό, καθώς και όλα τα επιδόματα, παροχές και αποζημιώσεις της οργανικής τους θέσης που καταβάλλονται παγίως από την Υπηρεσία από την οποία αποσπώνται ή μετατίθενται και διατηρούν τα Ταμεία ασφαλίσεως τους. Η δαπάνη καθοδοσίας τους βαρύνει το φορέα από τον οποίο αποσπώνται ή μετατίθενται. Μετά τη λήξη της θητείας τους επανέρχονται αυτοδικαίως στους φορείς από τους οποίους αποσπάστηκαν ή μετατέθηκαν.

12. Στους υπηρετούντες στην Υπηρεσία, χορηγείται ειδικό δελτίο ταυτότητας, ο τύπος του οποίου καθορίζεται με Απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη.

Άρθρο :9

Άρθρο 9

(Άρθρο 8 παράγραφος 5 της Οδηγίας)

Πόροι Υπηρεσίας

Η Υπηρεσία κινητοποιείται αμέσως μόλις της γνωστοποιηθεί ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν και για την εκτέλεση του έργου της έχει στην διάθεση της επαρκείς πόρους στα όρια των προϋπολογισμένων ανά έτος πιστώσεων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο :11

Άρθρο 11

(Άρθρο 9 της Οδηγίας)

Εμπιστευτικότητα

Με την επιφύλαξη του ν. 2472/1997 (Α' 50) (Οδηγία 95/46/ΕΚ, ΕΕ L 31995L0046) «για την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα», εξασφαλίζεται ότι οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται αποκλειστικώς και μόνο για τους σκοπούς της διερεύνησης, εκτός εάν η αρμόδια Αρχή αποφασίσει ότι υπέρτατο δημόσιο συμφέρον δικαιολογεί την αποκάλυψη των κάτωθι:

α. όλων των καταθέσεων μαρτύρων και άλλων δηλώσεων, εξηγήσεων και σημειώσεων που καταγράφηκαν ή παραλήφθηκαν από την Υπηρεσία κατά τη διερεύνηση ενός ναυτικού ατυχήματος,

β. στοιχείων που αποκαλύπτουν την ταυτότητα των προσώπων που κατέθεσαν στο πλαίσιο της διερεύνησης,

γ. δεδομένων προσώπων που εμπλέκονται στο ναυτικό ατύχημα ή συμβάν, τα οποία έχουν ιδιαίτερα ευαίσθητο ή ιδιωτικό χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων που αφορούν την υγεία τους.

Ν 4033/2011: Ναυτικά ατυχήματα (ΟΔΗΓ 2009/18/ΕΚ)/πρόστιμα ΚΑΝΔ/θέματα Λιμενικού Σώματος-ΕΥΠ-ΕΛΑΣ κλπ (558659)

Άρθρο 26

Άρθρο 26

Έσοδα - έξοδα Υπηρεσίας

1. Η Υπηρεσία αναζητεί τα έξοδα τα οποία καταβλήθηκαν από αυτήν για τη διερεύνηση ενός ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος, στο πλαίσιο εφαρμογής του παρόντος, εφόσον μετά τη δικαστική έρευνα ελληνικών δικαστηρίων ή δικαστηρίων της αλλοδαπής αποδείχθηκε ότι προκλήθηκε από βαρεία αμέλεια ή δόλο. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται σε βάρος του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή ή του εφοπλιστή του εμπλεκόμενου με το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν πλοίου ή του νομίμου εκπροσώπου αυτού στην Ελληνική Επικράτεια.

2. Αν σε ένα ναυτικό ατύχημα εμπλέκονται περισσότερα του ενός πλοία και καθοριστεί συνυπαιτιότητα, οι δαπάνες διερεύνησης επιμερίζονται μεταξύ των συνυπαίτιων ανάλογα με το βαθμό συνυπαιτιότητάς τους.

3. Επιβάλλεται παράβολο υπέρ του Δημοσίου ως ακολούθως:

α. Για τα πλοία τα οποία πρόκειται να νηολογηθούν κατά την έκδοση του 1 ου εγγράφου εθνικότητας αυτών ή σε περιπτώσεις επανέκδοσης:

αα) ύψους 100 ευρώ σε πλοία άνω και των 30.000 ο.χ.

ββ) ύψους 50 ευρώ σε πλοία άνω και των 10.000 ο.χ. και μέχρι 29.999,99 ο.χ.

γγ) ύψους 30 ευρώ σε πλοία άνω και των 1.000 ο.χ. και μέχρι 9.999,99 ο.χ.

δδ) ύψους 15 ευρώ σε πλοία άνω και των 100 ο.χ. και μέχρι 999,99 ο.χ.

εε) ύψους 5 ευρώ σε πλοία κάτω των 99,99 ο.χ..

β. Για πλοία τα οποία έχουν ήδη εγγραφεί στα ελληνικά νηολόγια, κατά την έκδοση ή θεώρηση του πιστοποιητικού ασφάλειας ή Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) αυτών:

αα) ύψους 200 ευρώ σε πλοία άνω και των 30.000 ο.χ.

ββ) ύψους 100 ευρώ σε πλοία άνω και των 10.000 ο.χ. και μέχρι 29.999,99 ο.χ.

γγ) ύψους 80 ευρώ σε πλοία άνω και των 1.000 ο.χ. και μέχρι 9.999,99 ο.χ.

δδ) ύψους 40 ευρώ σε πλοία άνω και των 100 ο.χ. και μέχρι 999,99 ο.χ.

εε) ύψους 20 ευρώ σε πλοία κάτω των 99,99 ο.χ..

γ. Το ποσό του παραβόλου της περίπτωσης α` καταβάλλεται πριν την έκδοση του εγγράφου εθνικότητας.

δ. Το ποσό του παραβόλου της περίπτωσης β` καταβάλλεται πριν την έκδοση ή θεώρηση του πιστοποιητικού ασφάλειας ή πρωτοκόλλου γενικής επιθεώρησης.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη μπορεί να

καθορίζεται ειδική μηνιαία αποζημίωση στον Προϊστάμενο, στον Διευθυντή και στους διερευνητές. Η αποζημίωση περικόπτεται αναλόγως σε περίπτωση απουσίας, εκτός από αυτή που οφείλεται σε λήψη κανονικής ή βραχείας άδειας.

5. Η Υπηρεσία, για την υποβοήθηση του έργου της, μπορεί, ύστερα από εισήγηση του Προϊσταμένου και έγκρισης του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, να απευθύνεται κατ' εξαίρεση και λόγω ειδικών περιπτώσεων σε εξωτερικούς εξειδικευμένους τεχνικούς συμβούλους, σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς με αναγνωρισμένη εμπειρία στο αντικείμενο, καθώς και σε πανεπιστημιακά ή ερευνητικά ιδρύματα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 21 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

N 2638/1998: Οργάνωση ναυτικής εκπαίδευσης-μισθολογικά κλπ ΒΛ.& Ν.3450/2006 (257795)

Αρθρο :13

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 1

Προισχύσασες μορφές άρθρου :1

Αρθρο 13

Μονιμοποίηση - Κρίση εκπαιδευτικού προσωπικού

"1. α) Οι καθηγητές και οι αναπληρωτές καθηγητές εκλέγονται ως μόνιμοι. Οι επίκουροι, οι καθηγητές εφαρμογών και τα μέλη Ε.ΔΙ.Π. εκλέγονται με τριετή θητεία. Τυχόν προηγούμενη μονιμοποίηση σε άλλη βαθμίδα ή σε άλλη Α.Ε.Ν. δεν λαμβάνεται υπόψη.

β) Οι επίκουροι καθηγητές, οι καθηγητές εφαρμογών και τα μέλη Ε.ΔΙ.Π. μετά τη συμπλήρωση τριών ετών παραμονής στη βαθμίδα έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν με αίτηση τη μονιμοποίησή τους στη θέση της βαθμίδας που κατέχουν. Η αίτηση υποβάλλεται υποχρεωτικά μέσα σε προθεσμία δύο μηνών από τη συμπλήρωση της τριετίας. Η κρίση για μονιμοποίηση γίνεται από εκλεκτορικά σώματα που συγκροτούνται όπως ορίζεται στο άρθρο 12. Αν η κρίση είναι θετική, ο αιτών μονιμοποιείται στη βαθμίδα που κατέχει. Αν η κρίση είναι αρνητική ή δεν υποβληθεί η σχετική αίτηση, λήγει αυτοδικαίως η θητεία του κρινόμενου. Η κρίση για μονιμοποίηση βασίζεται κυρίως στο συνολικό διδακτικό, ερευνητικό και γενικώς στο κάθε μορφής έργο του αιτούντα.

γ) Οι αναπληρωτές καθηγητές, οι μόνιμοι επίκουροι καθηγητές και οι μόνιμοι καθηγητές εφαρμογών, που έχουν διανύσει τριετή προϋπηρεσία στη βαθμίδα που υπηρετούν, έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν μέχρι δύο φορές, που απέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον τρία έτη, την εξέλιξή τους στη βαθμίδα του καθηγητή ή του αναπληρωτή καθηγητή ή του επίκουρου καθηγητή αντίστοιχα και με το ίδιο γνωστικό αντικείμενο. Η εξέλιξη στη βαθμίδα του καθηγητή, του αναπληρωτή καθηγητή ή του επίκουρου καθηγητή γίνεται με προκήρυξη βάσει των τυπικών προσόντων που προβλέπονται στον παρόντα νόμο.

δ) Αν μέλος Ε.Π. των Α.Ε.Ν. είναι υποψήφιο με οποιονδήποτε τρόπο για κατάληψη θέσης βαθμίδας ανώτερης από αυτήν που κατέχει, τότε κατά τη διαδικασία της κρίσης συνεκτιμάται η προσφορά του σε αυτή ή σε προηγούμενες βαθμίδες.

ε) Η μονιμοποίηση γίνεται με απόφαση του Υπουργού.

στ) Ο Υπουργός μπορεί, με αιτιολογημένη απόφαση του να αναπέμψει μία μόνο φορά την πρόταση για μονιμοποίηση ή απόλυση μέλους Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π..

*** Η παρ.1 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 7 παρ.1 Ν.3450/2006, ΦΕΚ Α 64/30.3.2006.

2. α) Στο τέλος κάθε δευτέρου ακαδημαϊκού έτους το Συμβούλιο της Α.Ε.Ν. συντάσσει, ύστερα από εισήγηση των αρμοδίων οργάνων, έκθεση εκπαιδευτικής αξιολόγησης για κάθε μέλος του Ε.Π. Οι εκθέσεις αυτές είναι εμπιστευτικές και εντάσσονται στα μητρώα εκπαιδευτικής δραστηριότητας των μελών του Ε.Π. που τηρούνται από το Διευθυντή της Σχολής. Κάθε μέλος του Ε.Π. μπορεί να λάβει γνώση των εκθέσεων εκπαιδευτικής αξιολόγησης που το αφορούν.

β) Κριτήρια για τη σύνταξη των εκθέσεων εκπαιδευτικής αξιολόγησης του άρθρου αυτού, καθώς και των ετήσιων εκθέσεων υπηρεσιακής κρίσης είναι κατά περίπτωση :

1) Το Διδακτικό έργο.

2) Η δραστηριότητα για βελτίωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας, όπως η συγγραφή διδακτικών βιβλίων ή άλλων βοηθημάτων, η εγκατάσταση και ανάπτυξη εργαστηρίων.

3) Η ειδικότερη προσφορά στη λειτουργία της Α.Ε.Ν.

4) Η επιστημονική, τεχνολογική, ερευνητική ναυτιλιακή δραστηριότητα και η διαρκής ενημέρωση στις επιστημονικές εξελίξεις του κλάδου τους και

5) Η συμμετοχή σε σεμινάρια παιδαγωγικής κατάρτισης.

Ο ειδικότερος προσδιορισμός των ανωτέρω κριτηρίων, των οργάνων που εισηγούνται στο Συμβούλιο της Α.Ε.Ν. και της εν γένει διαδικασίας εκπαιδευτικής αξιολόγησης καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

γ) Εάν η έκθεση εκπαιδευτικής αξιολόγησης μέλους Ε.Π. είναι αρνητική, το μέλος αυτό θεωρείται στάσιμο. Εάν ένα μέλος Ε.Π. κριθεί στάσιμο σε δύο (2) συνεχείς ή τρεις (3) μη συνεχείς κρίσεις απολύεται για ανεπάρκεια με απόφαση του Υπουργού, ύστερα από απόφαση του οικείου υπηρεσιακού συμβουλίου.

δ) Ως προς τις εκθέσεις υπηρεσιακής ικανότητας εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα.

3. Αν μέλος του Ε.Π. της ίδιας Α.Ε.Ν. είναι υποψήφιο για κατάληψη άλλης θέσης στην ίδια ή άλλη Α.Ε.Ν., κατά την αξιολόγηση συνεκτιμώνται οι κρίσεις της Σχολής στην οποία ανήκει, οι οποίες προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

"4. Για το διδακτικό - εκπαιδευτικό έργο του Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. των Α.Ε.Ν. και τις συνθήκες παροχής του, εκφέρουν γνώμη στο τέλος κάθε ακαδημαϊκού έτους και οι σπουδαστές των Α.Ε.Ν."

*** Η παρ.4 προστέθηκε με το άρθρο 7 παρ.2 Ν.3450/2006, ΦΕΚ Α 64/30.3.2006.

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 23 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

N 2638/1998: Οργάνωση ναυτικής εκπαίδευσης-μισθολογικά κλπ ΒΛ.& Ν.3450/2006 (257795)

Αρθρο :20

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 2

Προισχύσασες μορφές άρθρου :1

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΠΟΥΔΩΝ

Αρθρο 20

Διδακτικό έργο

1. Το Διδακτικό έργο κατανέμεται σε εξαμηνιαία μαθήματα και περιλαμβάνει :

α) Θεωρητική διδασκαλία μαθημάτων συνολικής διάρκειας έξι (6) εξαμήνων.

β) Πρακτικές, φροντιστηριακές ή εργαστηριακές ασκήσεις ή ασκήσεις σε χώρους εργασίας, που αποσκοπούν στην εμπέδωση και εφαρμογή της θεωρίας και την απόκτηση επαγγελματικών δεξιοτήτων.

γ) Πρακτική άσκηση επί πλοίου διάρκειας δύο (2) εξαμήνων.

δ) Σεμινάρια, επισκέψεις σε παραγωγικές εγκαταστάσεις και άλλες ανάλογες δραστηριότητες.

ε) Πτυχιακές εργασίες.

2. Για την υποβοήθηση του διδακτικού έργου, καθώς και για τον εμπλουτισμό των βιβλιοθηκών συγγράφονται και παρέχονται εκπαιδευτικά βοηθήματα, όπως βιβλία και διδακτικές σημειώσεις, από τους διδάσκοντες ή άλλους εξειδικευμένους επιστήμονες.

Με απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών καθορίζονται οι όροι έκδοσης, διάθεσης και προμήθειας των ανωτέρω εκπαιδευτικών βοηθημάτων, καθώς και αποζημίωσης των συγγραφέων τους.

3. α) Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού ύστερα από γνώμη του Σ.Ν.Ε., καθορίζονται οι όροι απασχόλησης των ασκούμενων σπουδαστών στα πλοία και τα λοιπά δικαιώματα και υποχρεώσεις των ιδίων, των εκπαιδευτών τους και των πλοιοκτητών, ως και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την πρακτική άσκηση στο επάγγελμα.

β) «Σπουδαστές και σπουδάστριες των Ακαδημιών Εμπορικών Ναυτικού (ΑΕΝ), πρώτης και δεύτερης

θαλάσσιας εκπαιδευτικής περιόδου που δε βρίσκουν θέσεις απασχόλησης για την εκτέλεση της πρακτικής εξάσκησης σε πλοία με ελληνική σημαία ή σε πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ), μπορεί να ναυτολογηθούν σε πλοία με σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σημαία τρίτης χώρας, μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, υπό την προϋπόθεση ότι στα εν λόγω πλοία θα είναι ναυτολογημένος τουλάχιστον ένας Έλληνας αξιωματικός Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.) αντίστοιχης ειδικότητας. Σε περίπτωση που στα ανωτέρω πλοία δεν υπηρετεί Έλληνας Αξιωματικός Εμπορικού Ναυτικού επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η ναυτολόγηση εφόσον διασφαλίζεται η επικοινωνία του σπουδαστή με τον αρμόδιο για την εκπαίδευση αξιωματικό Εμπορικού Ναυτικού στην αγγλική γλώσσα.

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, που εκδίδεται κάθε εκπαιδευτική περίοδο, καθορίζονται τα της ναυτολόγησης των σπουδαστών, ώστε να εξασφαλίζονται συνθήκες εργασίας, εκπαίδευσης, καταβολής επιδόματος και ασφάλισης ανάλογες με τις ισχύουσες για τους εκπαιδευόμενους σε πλοία με ελληνική σημαία.»

*** Η περίπτωση β' αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 225 Ν.4072/2012, ΦΕΚ Α 86/11.4.2012.

Ν 2575/1998: Θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (186960)

Άρθρο :9

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 17

Άρθρο 9
Διοικητικά θέματα

1.α) Οι διατάξεις του άρθρου 2 του ν.δ/τος 152/1974, το οποίο ετέθη ως άρθρο 8 του με το π.δ 913/1978 κωδικοποιημένου νόμου 792/1978, που προβλέπουν θέματα σχετικά με το θεσμό του Υπουργικού Επιτρόπου στο Ν.Α.Τ., καθώς και κάθε άλλη σχετική διάταξη καταργούνται.

β) Οι διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 3 του β.δ/τος της 15ης Απριλίου 1936 (ΦΕΚ 219 Α'), που προβλέπουν θέματα σχετικά με το θεσμό του Υπουργικού Επιτρόπου στον Οίκο Ναύτου (Ο.Ν.), καθώς και κάθε άλλη σχετική διάταξη καταργούνται.

γ) Οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί Τ.Π.Α.Ε.Ν., Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν., Εστίας Ναυτικών, Ε.Λ.Ο.Ε.Ν., Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Ιδρυμάτων Εμπορικού Ναυτικού, Ν.Ε.Ε. και εν γένει όλων των νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου αρμοδιότητας του Υ.Ε.Ν. που δεν αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, με τις οποίες προβλέπονται ο θεσμός του Υπουργικού Επιτρόπου ή Κυβερνητικού Επιτρόπου ή Αντιπροσώπου του Υπουργού, οι αρμοδιότητές τους, η ύπαρξη απαρτίας με τη συμμετοχή τους και οποιαδήποτε άλλη σχετική λεπτομέρεια καταργούνται.

δ) Τυχόν προβλήματα λειτουργίας που ήθελαν προκύψει κατά την εφαρμογή της παραγράφου αυτής ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ύστερα από γνώμη του οικείου οργανισμού.

2. Στο τέλος της παραγράφου 11 του άρθρου 78 του ν.1892/1990 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως: "Ειδικά για το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, ο συντονισμός όλων ή ορισμένων Διευθύνσεων στις οποίες προϊστανται πολιτικοί υπάλληλοι μπορεί να γίνεται από Γενικό Διευθυντή, πολιτικό υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ, όπως ειδικότερα προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα Οργανισμό του".

3. α) Δημιουργείται στο Υ.Ε.Ν. Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών, η οποία υπάγεται στον Υπουργό. Σκοπός της Διεύθυνσης αυτής είναι η εισαγωγή και εφαρμογή πληροφορικής και νέων τεχνολογιών στο Υ.Ε.Ν., η ανάλυση και ο σχεδιασμός πληροφοριακών συστημάτων, η οργάνωση, ο συντονισμός και η ενημέρωση των παραγόμενων ή τηρούμενων σε ηλεκτρονική μορφή πληροφοριών και δεδομένων του Υπουργείου, η επίβλεψη και η παρακολούθηση της εύρυθμης λειτουργίας των υπολογιστικών συστημάτων και των δικτύων του Υπουργείου και η σύνταξη μελετών και προγραμμάτων εκσυγχρονισμού του Υπουργείου σε θέματα πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης ορίζεται είτε ανώτερος αξιωματικός του Α.Σ. (Τ), ο οποίος γνωρίζει τη λειτουργία και χρήση υπολογιστικών συστημάτων και άριστα την αγγλική γλώσσα, είτε υπάλληλος κλάδου ΠΕ Πληροφορικής ή αν δεν υπάρχει ΤΕ Πληροφορικής, ο οποίος γνωρίζει άριστα την αγγλική γλώσσα.

β) Η Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών διαρθρώνεται σε τμήματα ως εξής: 1) Τμήμα Επιχειρησιακών Συστημάτων, 2) Τμήμα Ανάπτυξης Πληροφοριακών Συστημάτων Διοίκησης, 3) Τμήμα Εκμετάλλευσης και

Υποστήριξης Συστημάτων και Δικτύων.

Στο Τμήμα Επιχειρησιακών Συστημάτων και στο Τμήμα Εκμετάλλευσης και Υποστήριξης Συστημάτων και Δικτύων ορίζεται ως προϊστάμενος αξιωματικός του Λ.Σ., ο οποίος γνωρίζει τη λειτουργία και χρήση υπολογιστικών συστημάτων και άριστα την αγγλική γλώσσα. Στο Τμήμα Ανάπτυξης Πληροφοριακών Συστημάτων Διοίκησης ορίζεται ως προϊστάμενος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ ή ΤΕ Πληροφορικής και αν δεν υπάρχει υπάλληλος κλάδου ΔΕ Προσωπικού Η/Υ και αν δεν υπάρχει υπάλληλος κλάδου ΠΕ ή ΤΕ, οι οποίοι γνωρίζουν άριστα την αγγλική γλώσσα.

γ) Οι αρμοδιότητες των Τμημάτων είναι:

1) Τμήμα Επιχειρησιακών Συστημάτων: Η ανάπτυξη και διαχείριση επιχειρησιακών εφαρμογών, όπως εφαρμογών αλιείας, δορυφορικών συστημάτων, εφαρμογών λιμενικών αρχών.

2) Τμήμα Ανάπτυξης Πληροφοριακών Συστημάτων Διοίκησης: Η ανάπτυξη και διαχείριση διοικητικών εφαρμογών, όπως βάσεις πλοίων, ναυτικών, σχολών εμπορικού ναυτικού, μισθοδοσίας.

3) Τμήμα Εκμετάλλευσης και Υποστήριξης Συστημάτων και Δικτύων: Η ανάπτυξη και διαχείριση δικτύου, η υποστήριξη και συντήρηση λογισμικού υλικού, η τήρηση ηλεκτρονικών αρχείων απογραφής, η πρόσβαση σε βάσεις πληροφοριών, η διαχείριση και ενημέρωση ηλεκτρονικών σελίδων του Υπουργείου. Ο έλεγχος τήρησης διαδικασιών ασφαλείας.

δ) Η Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υ.Ε.Ν. που ήδη υπάρχει μετονομάζεται σε Διεύθυνση Οργάνωσης και Απλούστευσης Διαδικασιών.

ε) Αρμοδιότητες Διευθύνσεων και Τμημάτων ή Γραφείων ή Υπηρεσιών του Υ.Ε.Ν., οι οποίες έχουν σχέση με αρμοδιότητες που αναφέρονται στα προηγούμενα στοιχεία της παραγράφου αυτής είτε με θέματα πληροφορικής, τα οποία αναφέρονται ή όχι στις αρμοδιότητες αυτές, μεταφέρονται αυτοδικαίως στη Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών που δημιουργείται.

στ) Για την επίτευξη των σκοπών της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών του Υ.Ε.Ν. είναι δυνατή, μέσα σε μια διετία από την έναρξη ισχύος του παρόντος, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, η ανάθεση έργων και μελετών που εντάσσονται στους σκοπούς της, προϋπολογισμού μέχρι είκοσι (20) εκατομμυρίων δραχμών κατά περίπτωση, σε δημόσιες υπηρεσίες, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου ή ιδιωτικού μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι., ερευνητικά πανεπιστημιακά ινστιτούτα και κέντρα τεχνολογικής έρευνας.

4. Η παράγραφος 2 του άρθρου 18 του κ.ν. 792/1978, όπως αντικαταστάθηκε με τα άρθρα 39 του ν. 1085/1980 και 10 παράγραφος 1 του ν.2329/1995, αντικαθίσταται ως εξής:

"2. Με αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων των φορέων της παραγράφου 1, που εγκρίνονται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, εγγράφονται κάθε χρόνο στους οικείους προϋπολογισμούς τους ποσά, τα οποία διατίθενται για παροχή δανείων στους υπαλλήλους τους ύψους μέχρι επτά (7) μηνιαίων αποδοχών και προκειμένου για τους συνταξιούχους του Ν.Α.Τ. μέχρι επτά (7) μηνιαίων συντάξεων. Η εξόφληση των δανείων αυτών γίνεται σε τριάντα έξι (36) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, με επιτόκιο ίδιο με αυτό που ορίστηκε για την τελευταία, πριν την υποβολή της αίτησης του δανείου, έκδοση ομολόγων του Δημοσίου ετήσιας διάρκειας."

5. Κυρώνεται από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμό 3423.18/1/25.5.1989 (ΦΕΚ 389 Β).

6. Η διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 16 του ν.2227/1994 (ΦΕΚ 129 Α') εφαρμόζεται αναλόγως και για τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.).

7. α) Επιτρέπεται, ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, στις υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και στους οργανισμούς, ταμεία και γενικώς νομικά πρόσωπα που ανήκουν στην αρμοδιότητά του, η σύνδεση και η χρήση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, δικτύων ηλεκτρονικής επικοινωνίας και πληροφόρησης, όπως W.W.W., INTERNET και άλλων συναφών μέσων, για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών τους αναγκών.

β) Επιτρέπεται για τις επιχειρησιακές ανάγκες του Λιμενικού Σώματος η σύνδεση και χρήση κινητής τηλεφωνίας. Με απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών ρυθμίζονται τα θέματα που έχουν σχέση με τα πρόσωπα που δικαιούνται τέτοιας χρήσης, τη διαδικασία χορηγήσεων, αντικαταστάσεων ή ανακλήσεων των τηλεφωνικών παροχών, τον καθορισμό ορίων δαπανών κατά χρήστη ή ομάδες χρηστών και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

8. Κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο οι σπουδαστές των Α.Δ.Σ.Ε.Ν. ναυτολογούνται με την ιδιότητα του εκπαιδευόμενου σπουδαστή, η οποία δεν περιλαμβάνεται στις ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας και δημιουργείται με την παρούσα διάταξη. Οι σπουδαστές λαμβάνουν από 1.1.1997 μέχρι 31.12.1999 αντί αμοιβής και λοιπών επιδομάτων μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης επί του οποίου καθορίζονται και οι ασφαλιστικές εισφορές κατά την κείμενη νομοθεσία. Το ύψος και ο τρόπος καταβολής του επιδόματος, τα ειδικά θέματα των εισφορών, ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών.

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με την παρ.4 άρθρ.19 Ν. 2819/200,ΦΕΚ Α 84/15.3.2000 ορίζεται ότι:

" Η ισχύς της διάταξης της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ23 Α') παρατείνεται μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2006. Ως σπουδαστές Α.Δ.Σ.Ε.Ν. νοούνται οι σπουδαστές Α.Ε.Ν.. Για τα θέματα της εκπαίδευσης επί πλοίου των σπουδαστών εφαρμόζεται η κείμενη νομοθεσία".

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με το άρθρο δέκατο Ν.3654/2008,ΦΕΚ Α 57/3.4.2008,ορίζεται ότι:

"Η ισχύς της διάταξης της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α') παρατείνεται μέχρι την 31.12.2007. Ως σπουδαστές Α.Δ.Σ.Ε.Ν. νοούνται οι σπουδαστές Α.Ε.Ν.. Για τα θέματα της εκπαίδευσης επί πλοίου των σπουδαστών εφαρμόζεται η κείμενη νομοθεσία".

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Κατά την παρ.7 άρθρου 59 Ν.3966/2011,ΦΕΚ Α 118/24.5.2011:

"Η ισχύς της διάταξης της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α' 23) παρατείνεται έως και 31.12.2013. Ως σπουδαστές Α.Δ.Σ.Ε.Ν. νοούνται οι σπουδαστές Α.Ε.Ν. Για τα θέματα της εκπαίδευσης επί πλοίου των σπουδαστών εφαρμόζεται η κείμενη νομοθεσία".

9. α) Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να συνιστώνται στο Υ.Ε.Ν. μόνομες ή και κατά περίπτωση επιτροπές για την έκτακτη επιθεώρηση εμπορικών πλοίων και τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και τήρησης των διεθνών κανονισμών αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίες έχουν τα δικαιώματα ελέγχου που προβλέπονται για τα οικεία όργανα από την κείμενη νομοθεσία. Το πόρισμα των επιτροπών μπορεί να παραπέμπεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας στην αρμόδια Λιμενική Αρχή ή στη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υ.Ε.Ν., οι οποίες το αργότερο εντός δέκα (10) ημερών πιστοποιούν το περιεχόμενο του πορίσματος και εφαρμόζουν την ισχύουσα νομοθεσία περί κυρώσεων.

β) Οι διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 1 του νόμου αυτού εφαρμόζονται αναλόγως και για τη νομοθεσία του Υ.Ε.Ν. και των νομικών προσώπων που εποπτεύει.

γ) Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να συνιστάται στο Υ.Ε.Ν. μόνομη ή και κατά περίπτωση νομοπαρασκευαστική επιτροπή για την επεξεργασία των νόμων, των προεδρικών διαταγμάτων, των κανονοστικών αποφάσεων και την προετοιμασία κωδικοποίησης της νομοθεσίας του Υ.Ε.Ν.

και των νομικών προσώπων που εποπτεύει, εκτός εκείνων που όλα τα μέλη της διοίκησής τους εκλέγονται.

δ) Με απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών ρυθμίζονται τα θέματα που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες, την οργάνωση και λειτουργία των ανωτέρω επιτροπών και το ειδικότερο αντικείμενό τους, την αμοιβή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, των μελών και της γραμματείας τους, που βαρύνει τον ειδικό "Λογαριασμό Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας" των Λιμενικών Αρχών και προκειμένου για το στοιχείο α' τον "Λογαριασμό Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων" και κάθε σχετική λεπτομέρεια.

ε) Η συγκρότηση των ανωτέρω επιτροπών και ο καθορισμός της διάρκειας λειτουργίας τους γίνονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και των Υπουργών Δικαιοσύνης, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και του εκάστοτε αρμόδιου Υπουργού, όταν πρόκειται να μετέχουν δικαστικοί, μέλη διδακτικού ερευνητικού προσωπικού Α.Ε.Ι. ή εκπαιδευτικού προσωπικού Τ.Ε.Ι. ή υπάλληλοι του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου αντιστοίχως.

10. Στο ν.δ. 712/1970 (ΦΕΚ 237 Α'):

α) Η παράγραφος 2 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"2. Τα Α.Σ.Ν.Α. είναι επταμελή, συγκροτούνται ανά διετία με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και μετέχουν σε αυτά:

- α. Ένας Αεροπαγίτης ή Εφέτης, ως Πρόεδρος.
- β. Ένας ανώτερος αξιωματικός Α.Σ.
- γ. Ένας ανώτερος τεχνικός αξιωματικός Π.Ν..
- δ. Ένας εφοπλιστής ή ειδικός στη ναυτιλιακή θεωρία και πρακτική.
- ε. Ένας Πλοίαρχος Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), κάτοχος δοπλώματος Α' τάξεως, με πενταετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία χωρητικότητας άνω των 3.000 κ.ο.χ.
- στ. Ένας Μηχανικός Ε.Ν., κάτοχος διπλώματος Α' τάξεως, με πενταετή θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία χωρητικότητας άνω των 3.000 κ.ο.χ., τα οποία φέρουν μηχανές εσωτερικής καύσεως άνω των 3.000 ίππων.
- ζ. Ένας διπλωματούχος ναυπηγός μηχανικός, κάτοχος διπλώματος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου ή ισότιμου τίτλου της αλλοδαπής και με προϋπηρεσία ναυπηγού τουλάχιστο δεκαπέντε (15) ετών, η οποία βεβαιώνεται από το Σύλλογο Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος."

β) Το στοιχείο δ' της παραγράφου 4 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"δ) Ο Πλοίαρχος και ο Μηχανικός του Ε.Ν. και οι αναπληρωτές τους, εν ενεργεία ή συνταξιούχοι, επιλέγονται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας από κατάλογο οκτώ (8) μελών που έχουν τα προσόντα του παρόντος άρθρου, ο οποίος του υποβάλλεται ξεχωριστά από την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν., την Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Ε.Ν., την Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων Πλοιάρχων Ε.Ν. και την Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων Μηχανικών Ε.Ν..

Ο διπλωματούχος ναυπηγός μηχανικός και ο αναπληρωτής του επιλέγονται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, από κατάλογο οκτώ (8) εν ενεργεία μελών που κατέχουν τα προσόντα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, που υποβάλλεται από το Σύλλογο Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος.

Οι παραπάνω κατά φορέα κατάλογοι δεν είναι απαραίτητοι αν δεν υποβληθούν μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημέρα που εγγράφως θα ζητηθούν από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας."

γ) Η παράγραφος 6 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"6. Το Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.) βρίσκεται σε απαρτία αν είναι παρόντες ο Πρόεδρος και τέσσερα από τα μέλη."

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 25 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

N 989/1979: ;Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Τροπ.-Συμπλ.) (25542)

Άρθρο :21

Προισχύσασες μορφές άρθρου :2

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

Σύστασις θέσεων

Άρθρον 21

1) Παρά τω Ν.Ε.Ε. συνιστώνται αι κάτωθι θέσεις προσωπικού κατά κλάδους και ειδικότητας:

α) Τρείς (3) θέσεις του κλάδου ΑΤ1 Δ/κού - Λογιστικού.

Αι θέσεις αύται πληρούνται μόνον δια πτυχιούχων ημεδαπής οιοιδήποτε τμήματος Νομικής Σχολής Πανεπιστημίου ή Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών η Παντείου Ανωτάτης Σχολής Πολιτικών Επιστημών, η αλλοδαπής ισοτίμου Σχολής, κεκτημένων αρτίαν γνώσιν μιας των ξένων γλωσσών Αγγλικής ή Γαλλικής και εμπειρίαν επί ναυτιλιακών θεμάτων. Εισαγωγικός βαθμός δια τας θέσεις ταύτας ορίζεται 7ος.

"β) Τέσσερις (4) θέσεις του Κλάδου ΔΕ Διοικητικού -Λογιστικού.

γ) Τέσσερις (4) θέσεις Ειδικών Συμβούλων ή Συνεργατών με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου ορισμένου χρόνου, πλήρους ή μερικής απασχόλησης για την κάλυψη ειδικών αναγκών ναυτιλιακής φύσεως του Ν.Ε.Ε., τις οποίες καταλαμβάνουν κάτοχοι πτυχίου ή διπλώματος Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. εσωτερικού ή ισότιμου εξωτερικού ή Αξιοματικοί Ε.Ν. Α' τάξης εν ενεργεία ή μη, ή απόστρατοι Αξιοματικοί Λ.Σ. Οι ανωτέρω πρέπει να έχουν καλή γνώση μίας ξένης γλώσσας και δεκαετή τουλάχιστον εμπειρία στα ναυτιλιακά θέματα σε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα. Ο καθορισμός της μορφής της απασχόλησης, τυχόν πρόσθετων προσόντων, καθώς επίσης και η επιλογή και πρόσληψη γίνονται με απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Ε.Ε., που εγκρίνεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κατ' εφαρμογή των διατάξεων του εδαφίου ια' της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994. Οι αποδοχές των ανωτέρω ειδικών συμβούλων ή συνεργατών καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Δ.Σ. του Ν.Ε.Ε.

δ) Η Διοικούσα Επιτροπή δύναται να αναθέτει το χειρισμό των υποθέσεων του Ν.Ε.Ε. που έχουν ανάγκη νομικής καλύψεως σε δικηγόρο ή δικηγόρους κατά την κρίση της. Επίσης, η Διοικούσα Επιτροπή, για καλύτερη επίτευξη των σκοπών του Ν.Ε.Ε., μπορεί να ζητά από δικηγόρους να μελετούν, να συμβουλεύουν, να γνωμοδοτούν και να εκπροσωπούν το Ν.Ε.Ε. και εν γένει να συνεργάζονται με τις υπηρεσίες του Ν.Ε.Ε. ή τρίτους για την αντιμετώπιση θεμάτων αρμοδιότητάς του.

Για την αμοιβή των ως άνω προσώπων εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί ελαχίστων αμοιβών των δικηγόρων που καθορίζονται από τους Υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Δικαιοσύνης.

ε) Συνιστάται μία θέση της κατηγορίας ειδικών θέσεων βαθμού δεύτερου, Προϊσταμένου των Υπηρεσιών του Ν.Ε.Ε., με θητεία τριών (3) μέχρι πέντε (5) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται και στον οποίο με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής θα ανατίθενται και άλλες αρμοδιότητες συντονισμού του έργου και της λειτουργίας του Ν.Ε.Ε., καθώς και η εποπτεία των ειδικών συμβούλων ή

συνεργατών του Ν.Ε.Ε. Τη θέση αυτή καταλαμβάνει είτε απόφοιτος Α.Ε.Ι., με γνώσεις και εμπειρία σε ναυτιλιακά θέματα, καθώς επίσης και σε θέματα οργάνωσης και διοίκησης της εμπορικής ναυτιλίας, είτε αξιωματικός εν ενεργεία ή μη του Εμπορικού Ναυτικού ή αξιωματικός εν αποστρατεία του Λιμενικού Σώματος ή του Πολεμικού Ναυτικού. Ο καθορισμός τυχόν πρόσθετων προσόντων, η επιλογή και η πρόσληψη γίνονται κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Ε.Ε., που εγκρίνεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας. Η πλήρωση της θέσης γίνεται κατ' εφαρμογή των διατάξεων του εδαφίου ιβ' της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994. Οι αποδοχές του ανωτέρω καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 3205/ 2003 (ΦΕΚ 297 Α), όπως εκάστοτε ισχύουν."

*** Οι περιπτώσεις β', γ', δ' και ε' της παραγράφου 1 αντικαταστάθηκαν ως άνω με το άρθρο 30 παρ.2 Ν.3450/2006, ΦΕΚ Α 64/30.3.2006.

"στ) Συνιστώνται δύο (2) θέσεις με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου ή αορίστου χρόνου, πλήρους ή μερικώς απασχόλησης, κατηγορίας δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Με την προκήρυξη πλήρωσης των θέσεων καθορίζονται και οι ειδικότητες αυτών."

*** Η περ.στ' προστέθηκε με το άρθρο 30 παρ.3 Ν.3450/2006, ΦΕΚ Α 64/30.3.2006.

2. Αι υπό της προηγούμενης παραγράφου προβλεπόμεναι θέσεις προσαυξάνουν τας υπό ισχύοντος Οργανισμού του Ν.Ε.Ε. οριζόμενας θέσεις αντιστοίχου κλάδου ή ειδικότητας.

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 27 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

ΠΔ 280/2000: Πρόσληψη φυλάκων στα κατασχεμένα πλοία (293868)

Άρθρο :1

Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :2

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 1

Άρθρο 1
Διορισμός φυλάκων

1. Κάθε επισπεύδων δανειστής αμέσως μετά την επιβολή του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου πλοίου συνεπεία κατάσχεσης (αναγκαστικής ή συντηρητικής) ή προσωρινής διαταγής του Δικαστηρίου προσλαμβάνει και εγκαθιστά επί του πλοίου τουλάχιστον ένα (1) φύλακα και σε περίπτωση παρατεταμένης παραμονής ή συνδρομής ειδικών συνθηκών σχετικών με τη φύλαξη, προσηκόντως εκτιμωμένων από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, μέχρι και τρεις (3). Η φύλαξη είναι υποχρεωτική καθ' όλο το 24ωρο. Εάν ο επισπεύδων δανειστής είναι εν ενεργεία ναυτικός, υπήκοος Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών πλην Ελβετίας, και η κωλυσιπλοΐα έχει επιβληθεί εξαιτίας μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών σε αυτόν, δύναται ο ίδιος ο ναυτικός να αναλάβει την φύλαξη του πλοίου ανεξαρτήτως των τυπικών προσόντων αυτού.

2. Εάν για το ίδιο πλοίο έχουν επιβληθεί από περισσότερους του ενός μέτρα απαγόρευσης από τα αναφερόμενα στην παράγρ. 1 του παρόντος άρθρου, η Λιμενική Αρχή εξετάζει το ενδεχόμενο έγκρισης διορισμού φύλακα ή φυλάκων από κοινού εκ μέρους όλων των επισπευδόντων εφόσον υποβληθεί στη Λιμενική Αρχή εγγράφως σχετικό, αίτημα αυτών.

3. Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής, ο πλοίαρχος και ο ναυτικός πράκτορας του πλοίου παρέχουν στον φύλακα τις απαιτούμενες διευκολύνσεις διαμονής επί του πλοίου και τα αναγκαία μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων του.

4. Οι φύλακες των ανωτέρω πλοίων.

α) είναι απογεγραμμένοι Έλληνες ναυτικοί, εφοδιασμένοι με πιστοποιητικό βασικού κύκλου Δημόσιας Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων Εμπορικού Ναυτικού ή εν ενεργεία ναυτικοί άλλων Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών πλην Ελβετίας που έχουντα προσόντα αυτά. Κατά την εφαρμογή της διάταξης αυτής, στην έννοια των απογεγραμμένων ναυτικών δεν περιλαμβάνονται διπλωματούχοι Πλοίαρχοι και Μηχανικοί οποιασδήποτε τάξης,

β) κατέχουν πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης, που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου, από υγειονομικό κέντρο ή κέντρο υγείας, με το οποίο πιστοποιείται η καταλληλότητα από πλευράς αρτιμέλειας και υγείας για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας,

γ) είναι ηλικίας μικρότερης των 55 ετών ή και μεγαλύτερης, εάν σύμφωνα με σημείωμα του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.), δεν προσφέρονται ναυτικοί τέτοιας ηλικίας και

δ) ασφαρίζονται με μέριμνα του επισπεύδοντα δανειστή στον αρμόδιο ασφαλιστικό οργανισμό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

5. Εάν δεν προσφέρονται απογεγραμμένοι ναυτικοί, σύμφωνα με σημείωμα του Γ.Ε.Ν.Ε., επιτρέπεται η πρόσληψη ως φυλάκων συνταξιούχων λόγω γήρατος ναυτικών ηλικίας μέχρι 65 ετών. Κατ' εξαίρεση, σε περίπτωση μη προσφοράς ούτε εν ενεργεία ούτε συνταξιούχων ναυτικών, επιτρέπεται η πρόσληψη άλλων καταλλήλων κατά την κρίση των Λιμενικών Αρχών προσώπων, τα οποία μπορούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντα που περιγράφονται στο άρθρο 2, έστω και εάν δεν κατέχουν πιστοποιητικό της Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων. Οι προσλαμβανόμενοι σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου αυτής ασφαρίζονται στο Ίδρυμα Κοινωνικής Ασφάλισης (Ι.Κ.Α.).

6. Κάθε φύλακας εφοδιάζεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή με "ΑΔΕΙΑ ΦΥΛΑΚΑ ΠΛΟΙΟΥ", η οποία εκδίδεται ύστερα από την υποβολή των ακόλουθων δικαιολογητικών.

α) σύμβασης εργασίας μεταξύ του προσλαμβανόμενου και του εργοδότη ή των πλειόνων εργοδοτών, αντίγραφο της οποίας υποβάλλεται, με μέριμνα του εργοδότη ή των εργοδοτών, στον αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα,

β) αντιγράφου αναγγελίας πρόσληψης στον Οργανισμό Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού ή στο Γ.Ε.Ν.Ε.,

γ) δήλωσης του φύλακα, για επιστροφή της άδειας, εάν παύσει να προσφέρει υπηρεσίες φύλακα. Εάν ο φύλακας είναι συνταξιούχος ναυτικός στη δήλωση αυτή αναγράφεται επίσης ότι πριν την ανάληψη οποιασδήποτε εργασίας θα το δηλώσει με προσωπική του ευθύνη στο Ν.Α.Τ. παρέχοντας κάθε σχετική πληροφορία,

δ) έγγραφης δήλωσης του εργοδότη (ή των εργοδοτών), στην οποία δηλώνει ότι εντός δέκα (10) ημερών από την πρόσληψη του φύλακα θα υποβάλει στον αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα αντίγραφο της σχετικής σύμβασης εργασίας,

ε) φωτοαντίγραφου των σελίδων του Ναυτικού Φυλλαδίου που περιέχουν τα στοιχεία του ναυτικού ή, εάν πρόκειται για αλλοδαπό, των αντιστοίχων σελίδων του οικείου εγγράφου του κράτους του, από το οποίο αποδεικνύεται η ιδιότητα του ναυτικού, φωτοαντίγραφου του πιστοποιητικού βασικού κύκλου Δημόσιας Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων Εμπορικού Ναυτικού και του πιστοποιητικού ιατρικής εξέτασης.

7. Εφόσον δεν πρόκειται για εν ενεργεία ναυτικούς αλλά για πρόσωπα της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, αντί των δικαιολογητικών του τελευταίου εδαφίου της προηγούμενης παραγράφου, υποβάλλονται:

α) φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας ή του διαβατηρίου,

β) έγγραφο του ασφαλιστικού φορέα από το οποίο αποδεικνύεται η ιδιότητα του συνταξιούχου, εφόσον πρόκειται για συνταξιούχο,

γ) δύο (2) φωτογραφίες,

δ) αντίγραφο ποινικού μητρώου, πρόσφατης έκδοσης και όχι πέραν του τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί για κατασκοπεία, διασπορά ψευδών ειδήσεων, εγκλήματα για τα υπομνήματα, δωροδοκία, καταπίεση, απιστία, πρόκληση ναυαγίου από πρόθεση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, αποπλάνηση, μαστροπία, εκμετάλλευση πορνών, σωματεμπορία, κλοπή, υπεξαίρεση, υφαίρεση, ληστεία, εκβίαση, απάτη, λαθρεμπορία, κατοχή, χρήση και εμπορία ναρκωτικών, παράβαση των διατάξεων περί προστασίας του εθνικού νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών, παράβαση του Α.Ν. 192/36 (Α' 438) και γενικά σε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων και δεν έχει παρέλθει πενταετία από την τέλεση πλημμελήματος ή δεκαετία από την τέλεση κακούργηματος. Για την προσκόμιση του αντιγράφου του ποινικού μητρώου εκ μέρους των υπηκόων των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πλην Ελλάδος, ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του

Π.Δ. 530/91 (Α' 205) και

ε) Ιατρική βεβαίωση, κατά τα οριζόμενα στην παράγρ. 4β του άρθρου αυτού.

8. Η ισχύς της άδειας φύλακα πλοίου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από το χρόνο ισχύος του πιστοποιητικού του εδαφίου (β) της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και του τυχόν χρόνου διάρκειας της σύμβασης εργασίας. Ανεξάρτητα από το χρόνο ισχύος του πιστοποιητικού και της διάρκειας της σύμβασης εργασίας, η άδεια φύλακα δεν μπορεί να έχει ισχύ μεγαλύτερη του έτους.

Με τη λήξη ισχύος της άδειας εκδίδεται νέα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού, κατόπιν αιτήσεως του εργοδότη.

YA 31 3//1994 (YA 3131{2/08/94 ΦΕΚ Β 449 1994): Ειδ.Κανονισμός Λιμένα Ελευσίνας αρ.43(παροπλισμός πλοίων) (67538)

Αρθρο :7

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με την ΥΑ υπ' αριθμ. 2121/17/2010(ΦΕΚ Β' 1093/02.06.2011) "Εγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθμ. 50 "Τροποποίηση - Συμπλήρωση αριθμ. 43 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας" άρθρο 1, ορίζονται τα εξής:" Ο παρών Ειδικός Κανονισμός ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας και των υφιστάμενων της Αρχών, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις".

Αρθρο 7

ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΦΥΛΑΚΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΡΟΣΩΝΤΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Η φύλαξη των παροπλισμένων πλοίων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας είναι υποχρεωτική καθ' όλο το 24ωρο. Γι' αυτό ο πλοιοκτήτης ή ο εκπρόσωπός του που ζητούν τον παροπλισμό, υποχρεούνται να εξασφαλίσουν την πρόσληψη και εγκατάσταση πάνω στο πλοίο φυλάκων για τη διαρκή εκτέλεση υπηρεσίας φύλακος στο πλοίο.

2. Οι φύλακες των παροπλισμένων πλοίων είναι:

α) Να είναι υπήκοοι των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν την ιδιότητα του ναυτικού σύμφωνα με τη νομοθεσία του Κράτους καταγωγής ή προελεύσεώς τους, κάτοχοι αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας Κλάδου Προσωπικού κατασטרώματος ή Μηχανής.

β) Να είναι κάτοχοι πτυχίου Δημόσιας Σχολής Σωστικών Πυροσβεστικών μέσων.

γ) Να είναι υγιείς και αρτιμελείς γεγονός που βεβαιώνεται από ιατρικές γνωματεύσεις (ΚΑΡΤΑ ΥΓΕΙΑΣ).

δ) Να μην είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 60 ετών.

ε) Να διορίζονται με προηγούμενη έγκριση του πλοιοκτήτη ή του εκπροσώπου του.

στ) Να ασφαίζονται κατά τη διάρκεια της εργασίας τους ως φύλακες με μέριμνα του εργοδότη στο Ν.Α.Τ. ή στο Ι.Κ.Α.

ζ) Να μη έχουν καταδικασθεί για παραβάσεις: 1) Νόμου περί ναρκωτικών,

2) Περὶ κατοχής - εμπορίας - χρήσεως όπλων, πυρομαχικών, εκρηκτικών υλών, 3) Κλοπής, λαθρεμπορίας, υπεξαίρεσης, απάτης [και] 4) αλιείας με δυναμίτιδα, "5) Περὶ μεταφοράς λαθρομεταναστών και προώθηση αλλοδαπών στο εσωτερικό της χώρας, 6) Νόμου περί συναλλάγματος και 7) Αδικήματα επιβαρυντικά για εργασία σε λιμένες".

3. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση με αίτηση του υπευθύνου παροπλισμού και έπειτα από έγκριση της Λιμενικής Αρχής η πρόσληψη ως φυλάκων παροπλισμένων πλοίων:

α) Υπηκόων των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν την ιδιότητα του ναυτικού σύμφωνα με τη νομοθεσία του Κράτους καταγωγής ή προελεύσεώς τους, που δεν κατέχουν το προβλεπόμενο στην περ. (α) της παραγρ. 2 αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας, εφόσον βεβαιώνεται με σημείωμα του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) ότι δεν προσφέρονται για φύλακες προσοντούχοι ναυτικοί.

β) Υπηκόων των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που είναι συνταξιούχοι, λόγω γήρατος, ναυτικοί σύμφωνα με τη νομοθεσία του Κράτους καταγωγής ή προελεύσεώς τους, ηλικίας μέχρι 65 ετών, κατά προτίμηση, ή άλλων κατάλληλων προσώπων κατά την κρίση της Λιμενικής

Αρχής, εφόσον βεβαιώνεται με σημείωμα του ΓΕΝΕ ότι δεν προσφέρονται εν ενεργεία ναυτικοί για φύλακες.

"Η κατά τα ανωτέρω πρόσληψη συνταξιούχων λόγω γήρατος ναυτικών ή άλλων προσώπων δεν μπορεί να διαρκεί πέραν των τριών (03) μηνών και ανανεώνεται ανά τρίμηνο, εφόσον βεβαιώνεται με σημείωμα του ΓΕΝΕ, ότι δεν προσφέρονται εν ενεργεία ναυτικοί για την εργασία αυτή".

4. Κάθε φύλακας παροπλισμένου πλοίου εφοδιάζεται από τη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας με ΑΔΕΙΑ ΦΥΛΑΚΑ ΠΛΟΙΟΥ (ΠΑΣΣΟ), το οποίο εκδίδεται ύστερα από την υποβολή των κατωτέρω δικαιολογητικών:

α) Πιστοποιητικό φοιτήσεως σε Δημόσια Σχολή Πυροσβεστικών και Σωστικών Μέσων.

β) Σύμβαση εργασίας μεταξύ του προσλαμβανομένου και του πλοιοκτήτη ή του νομίμου εκπροσώπου του, αντίγραφο της οποίας υποβάλλεται, μερίμνη του εργοδότη, στον ασφαλιστικό φορέα (ΝΑΤ, ΙΚΑ κ.λπ.).

γ) Αναγγελία πρόσληψης Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού ή ΓΕΝΕ.

δ) Φωτοαντίγραφο του Ναυτικού Φυλλαδίου καθώς και του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας, ον πρόκειται για εν ενεργεία προσοντούχο ναυτικό ή σημείωμα ΓΕΝΕ περί μη προσφοράς ναυτικού, αν πρόκειται για φύλακα των περιπτώσεων α και β της παραγράφου 3 του παρόντος.

ε) Δήλωση του φύλακα, για επιστροφή του πάσσου, εάν παύσει να προσφέρει υπηρεσίες φύλακος.

στ) Δύο (2) φωτογραφίες.

ζ) Φωτοαντίγραφο Αστυνομικής Ταυτότητας.

θ) Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου.

ι) Ιατρική βεβαίωση (κάρτα υγείας).

ια) Δήλωση του πλοιοκτήτη ή του νομίμου εκπροσώπου του, στην οποία θα δηλώνει ότι εντός δέκα (10) ημερών από την πρόσληψη του φύλακα θα υποβάλλει στο ΝΑΤ ή στο ΙΚΑ αντίγραφο της Σχετικής Σύμβασης Ασφάλισης.

*** Με την ΥΑ υπ' αριθμ. 2121/17/2010 (ΦΕΚ Β' 1093/02.06.2011) "Εγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθμ. 50 "Τροποποίηση - Συμπλήρωση αριθμ. 43 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας" άρθρο 2, προστίθενται τρεις (03) νέες περιπτώσεις 5, 6 και 7 ως άνω, στο εδάφιο (ζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 7. Η λέξη "και" του εδαφίου (ζ) της παραγράφου 2 διαγράφεται. Στην παράγραφο 3 (β) προστίθεται επίσης νέο εδάφιο ως άνω.

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 29 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

ΝΔ 99/1973: Κεφάλαιο Ναυτ.Εκπαίδευσης-Θέματα Δημόσ.Ναυτ.Εκπαίδευσης (33524)

Άρθρο :3

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 3

Καθορισμός εισφορών

ύΑρθρον 3.

"1. ` Η κατά τό άρθρον 2 παράγραφος 1 περίπτωσης α` τού παρόντος μηνιαία πρὸς τό Κεφάλαιον Ναυτικής `Εκπαιδεύσεως οφειλομένη εισφορά τών υπό `Ελληνικήν ή ξένας σημαίας συμβεβλημένων ασφαλιστικῶς μετά τού NAT πλοίων ορίζεται εἰς λίρας Αγγλίας κατά πλοῖον, ὡς ή επομένη κλιμάκωσις :

Πλοία κῶρων ολικῆς χωρητικότητος	Μηνιαία εισφορά εἰς λ.Αγγλ.
100-1000	20.00
1001-3000	40.00
3001-5000	108.00
5001-10000	144.00
10001-20000	216.00
20001-40000	240.00
40001-60000	288.00
60001-80000	336.00
80001 και άνω	394.00

***Η παρ. 1 του άρθρου 3 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 του Ν. 996/1979 (ΦΕΚ Α 287).

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:Για την κλιμάκωση της άνω εισφοράς για τα έτη 1977 και 1978 βλέπε άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 996/1979 (ΦΕΚ Α 287).

2. Η κατά το άρθρον 2 παρ. 1 περίπτ. β` του παρόντος, μηνιαία πρόσθετος εισφορά των υπό Ελληνικήν σημαίαν επιβατηγών πλοίων ορίζεται εἰς ἑξ (6) σελίνια λίρας Αγγλίας δι` ἑκάστον των επί πλοίων υπηρετούντων Αρχιθαλαμηπόλων, Θαλαμηπόλων και Επικούρων. Κλάσμα μηνός ανώτερον των δέκα πέντε(15) ημερών λογίζεται ως ολόκληρος μήν.

3. Αἰ εν παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου εισφοραί συμβεβαιούνται και συνιπράττονται διὰ των ναυτολογίων ή των εἰς το NAT υποβαλλομένων καταστάσεων διὰ τα υπό ξένας σημαίας συμβεβλημένα μετ` αυτού πλοία, κατά την εξόφλησιν τούτων, εφαρμοζομένων διὰ την είσπραξιν αυτών αναλόγως των περί NAT ισχυουσών διατάξεων, κατατίθενται δε μερίμνη του NAT παρά Ελληνική Τραπέζη οριζομένη δι` αποφάσεως του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών και αποτελούν ἴδιον λογαριασμόν, υπό τον τίτλον Κεφάλαιον Ναυτικής Εκπαιδεύσεως (ΚΝΕ), η διαχείρισις του οποίου διέπεται υπό των διατάξεων του παρόντος.

4. Εκ των κατά το παρόν άρθρον εισπραττομένων υπό του NAT ετησίων εισφορών υπέρ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαιδεύσεως ποσοστόν εκ δέκα πέντε επί τοις εκατόν (15%), αποδίδεται ανά εξάμηνον, απ` ευθείας εἰς τα ανεγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητῶν κατ` αναλογίαν καθοριζομένην ἐκάστοτε υπό του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, βάσει της εισφερούσης εἰς το ΚΝΕ ολικῆς χωρητικότητος της τριακοστής πρώτης Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους, της ανηκούσης εἰς ἑκάστον επαγγελματικόν σωματεῖον πλοιοκτητῶν. Το ποσοστόν τούτο διατίθεται κατὰ

τα εν τοις οικείοις καταστατικοίς οριζόμενα, διά την προσέλκυσιν εις το ναυτικόν επάγγελμα την προαγωγήν του μορφωτικού και επαγγελματικού εν γένει επιπέδου των ναυτικών και των περί την ναυτιλίαν ασχολουμένων, ως και διά την παρακολούθησιν των διεθνών ναυτιλιακών εξελίξεων και συμμετοχήν εις πάσης φύσεως συναφείς εκδηλώσεις και διεθνείς διασκέψεις και συνέδρια.

***Το παρόν άρθρο περιελήφθη στο άρθρο 102 του Π.Δ. 913/1978

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 31 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

ΒΔ 18-//1954 (ΒΔ ΦΕΚ Α 27 1954): ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ περί διπλωμάτων,πτυχίων,αδειών ναυτ.ικανότητας ΕΝ (71451)

Αρθρο :17

Επαγγελματικά προσόντα αναγνωριζόμενα
εις απομακρυνομένους εκ του Λιμενικού
Σώματος Αξιωματικούς

ύΑρθρ. 17

(ύΑρθρ. 16 παρ. 1 Ν.Δ. 2689/1953 και άρθρ. 4 Νομ. 2020/1952).

1. (**Κατηργήθη δια του άρθρ. 8 της υπύ αριθ. 13916/1961 αποφ. Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας).

2. Μόνιμοι αξιωματικοί απομακρυνθέντες των τάξεων του Α.Σ. πλην των λόγω επαγγελματικής τιμής, και ευδοκιμούντες εις κανονικάς εξετάσεις, λαμβάνουσι δίπλωμα πλοιάρχου βύ τάξεως, εφύ όσον πλην των γενικών προσόντων κέκτηνται και υπερτετραετή υπηρεσίαν επί εμπορικών πλοίων, εξ ης διετή τουλάχιστον υπό ιδιότητα αξιωματικού καταστώματος.

Αρθρο :18

Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :2

Επαγγελματικά προσόντα αναγνωριζόμενα
εις τους απομακρυνομένους εκ του Β.Ν.
Αξιωματικούς

ύΑρθρ. 18

(ύΑρθρ. 105 Α.Ν. 794/1948, 13 Ν.Δ. 1044/1949 και άρθρ. 16 παρ. 4 και 24 Ν.Δ. 2689/53). 1. Μόνιμοι μάχιμοι αξιωματικοί του Β.Ν. απομακρυνθέντες οπωσδήποτε των τάξεων, πλην λόγω επαγγελματικής ανικανότητας, κέκτηνται αυτοδικαίως δίπλωμα πλοιάρχου εμπορικών πλοίων Αύ, Β` ή Γ` τάξεως κατά τας κάτωθι διακρίσεις εφύ όσον έφερον εν ενεργεία τον αντιστοιχως σημειούμενον βαθμόν.

α) Δίπλωμα πλοιάρχου αύ τάξεως:

Οι αντιπλοίαρχοι και άνω.

Οι Πλωτάρχαι οι έχοντες διετή θαλασσίαν υπηρεσίαν αύ εις το βαθμόν του πλωτάρχου εξ ης εν έτος τουλάχιστον ως κυβερνήται.

β) Δίπλωμα πλοιάρχου βύ τάξεως.

Οι λοιποί Πλωτάρχαι και Υποπλοίαρχοι.