

Άρθρο :2
Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :1

Άρθρο 2

Διακοπή Περιηγητικού Ταξιδιού - Ταξίδια με ολική ναύλωση

1. Η παραλαβή και αποβίβαση επιβατών-περιηγητών στους ενδιάμεσους λιμένες απαγορεύεται. Κατά τη διάρκεια του περιηγητικού ταξιδιού ο επιβάτης-περιηγητής υποχρεούται να παρακολουθεί το πλοίο για όλο το χρονικό διάστημα διάρκειας του περιηγητικού ταξιδιού, μπορεί όμως να αποβιβάζεται από το πλοίο και να παραμένει στην ξηρά για όσο διάστημα διαρκεί η παραμονή του πλοίου σε κάθε λιμένα προσέγγισής του.

2. Σε θαλάσσια περιηγητικά ταξίδια στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο που διαρκούν πάνω από 48 ώρες, οι επιβάτες - περιηγητές μπορούν ελεύθερα να διακόπτουν το ταξίδι τους σε ενδιάμεσους λιμένες, εφόσον έχουν εφοδιαστεί με εισιτήριο για όλο το περιηγητικό ταξίδι και να ξαναεπιβιβάζονται σε μετογενέστερο ταξίδι του ίδιου πλοίου ή άλλου της αυτής χρονικά διάρκειας περιήγησης της ίδιας ή άλλης εταιρείας, που συνεργάζεται αποδεδειγμένα από πριν μαζί της.

3. Ο Πλοίαρχος θεωρείται υπεύθυνος προς τις Λιμενικές Αρχές για την τήρηση των προϋποθέσεων διακοπής του θαλάσσιου Περιηγητικού ταξιδιού και υποχρεούται να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση με τα ονοματεπώνυμα των περιηγητών - επιβατών που τυχόν διακόπτουν το ταξίδι με αναφορά στην ύπαρξη των προϋποθέσεων του παρόντος. Παρόμοια δήλωση πρέπει να υποβάλει και ο Πλοίαρχος του πλοίου που παραλαμβάνει τους περιηγητές - επιβάτες που είχαν διακόψει από πριν το ταξίδι τους.

4. Για κάθε άλλη περίπτωση που δεν συντρέχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, ο περιηγητής - επιβάτης δεν μπορεί να διακόψει την περιήγησή του, εκτός βέβαια από την περίπτωση ανώτερης βίας.

5. Τα Επιβατηγά δρομολογημένα πλοία μπορούν να εκτελούν ταξίδια με ολική ναύλωση για την εξυπηρέτηση οργανωμένων ομαδικών μετακινήσεων, εφόσον δεν παραβλάπεται η εκτέλεση των εγκεκριμένων δρομολογίων τους, ύστερα από έγκριση της αρμόδιας για την δρομολόγησή τους Αρχής.

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ.2 Ν.3872/2010, ΦΕΚ Α 148/3.9.2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 222 Ν.4072/2012, ΦΕΚ Α 86/11.4.2012: "2. Οι παρεκκλίσεις που προβλέπονται στα άρθρα 2 και 3 του π.δ. 122/1995 (Α' 75) από τους οριζόμενους περιορισμούς στα περιηγητικά ταξίδια, καθώς και οι όροι ασφαλείας, που προβλέπονται στο π.δ. 23/1999 (Α' 17), όπως κάθε φορά ισχύουν, εφαρμόζονται αναλόγως και για τα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, τα οποία εκτελούν περιηγητικούς πλόες σύμφωνα με την παράγραφο 1".

Άρθρο 3
Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :1
Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 2

Άρθρο 3

1. Κατ' εξαίρεση και μόνο για την εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης, στην περίπτωση που η ανάγκη αυτή δικαιολογείται από την

έλλειψη ή την ανεπάρκεια και ιδιομορφία των υφισταμένων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών, και με τον αποκλειστικό όρο ότι παρέχεται ένα σύνολο (πακέτο) υπηρεσιών στο οποίο περιλαμβάνονται, πέραν του ναύλου, και υπηρεσίες έξω από το πλοίο (επίσκεψη αξιοθεάτων - διασκέδαση στην ξηρά και άλλες ψυχαγωγικές υπηρεσίες) μπορεί, με έγκριση του ΥΕΝ ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, να επιτραπεί σε ομάδες (groups) επιβατών - περιηγητών, η παραλαβή και αποβίβασή τους σε έναν ή περισσότερους λιμένες και η επιστροφή τους στον αφετήριο λιμένα κατά το αυτό ή άλλο ταξίδι και σε διαφορετική ημερομηνία.

2. Επίσης, κατ' εξαίρεση, ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, και μετά γνώμης των Λιμενικών Αρχών των λιμένων προσέγγισης του Ε/Γ - Τ/Ρ πλοίου, μπορεί να εγκριθεί από το ΥΕΝ, η παραλαβή επιβατών - περιηγητών και από ενδιάμεσους λιμένες με την απαραίτητη προϋπόθεση αποβίβασής τους στο λιμένα επιβίβασής τους.

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ.2 Ν.3872/2010, ΦΕΚ Α 148/3.9.2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 222 Ν.4072/2012, ΦΕΚ Α 86/11.4.2012: "2. Οι παρεκκλίσεις που προβλέπονται στα άρθρα 2 και 3 του π.δ. 122/1995 (Α' 75) από τους οριζόμενους περιορισμούς στα περιηγητικά ταξίδια, καθώς και οι όροι ασφαλείας, που προβλέπονται στο π.δ. 23/1999 (Α' 17), όπως κάθε φορά ισχύουν, εφαρμόζονται αναλόγως και για τα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, τα οποία εκτελούν περιηγητικούς πλόες σύμφωνα με την παράγραφο 1".

Άρθρο :4

` Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος Π.Δ. Πλοιοκτήτες-Εφοπλιστές - Πλοίαρχοι και Ναυτικοί Πράκτορες τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται από τα άρθρα 44 (Υπεράριθμοι Επιβάτες) και 180 (Ποινικές Κυρώσεις) του Κ.Δ.Ν.Δ. (Ν.Δ. 187/73) ή με τις διοικητικές Κυρώσεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένος ή και με τα δύο.

Άρθρο :5

` Άρθρο 5

Καταργούμενες διατάξεις - ` Έναρξη ισχύος

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Π.Δ. καταργείται το Π.Δ. 694/82.
2. Το Προεδρικό αυτό Διάταγμα ισχύει ένα μήνα μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
3. Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 5 Απριλίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 12 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

Ν 3622/2007: Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις. (438685)

Άρθρο :2

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τις ανάγκες του παρόντος, πέραν των ορισμών που αναφέρονται στις επί μέρους διατάξεις του Άρθρου 2 του Κανονισμού και των παραρτημάτων του, νοούνται ως:

1. Δ.Ν.Ο: Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
2. Κανονισμός: Ο Κανονισμός (ΕΚ) 725/31.3.2004 που εξέδωσαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις.
3. Κώδικας ISPS: Ο Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως υιοθετήθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2002 με την Απόφαση 2 της Διάσκεψης των συμβαλλόμενων, στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), Κρατών.
4. Οδηγία: Η Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων.
5. Ενιαία Αρμόδια Αρχή: Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π.).
6. Υπουργός: Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.
7. Συμβουλευτική Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Σ.Ε.Ν.Α.): Η επιτροπή που εισηγείται στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής την αναγκαιότητα αλλαγής του επιπέδου ασφάλειας και τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας σε πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες.
8. Λιμενική Αρχή: Τα κατά τόπον αρμόδια Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία.
9. Διασύνδεση πλοίου/λιμένα: Οι αλληλεπιδράσεις που αναπτύσσονται όταν πραγματοποιούνται άμεσα ή έμμεσα σε ένα πλοίο δραστηριότητες, όπως η επιβίβαση ή αποβίβαση ατόμων, η φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευμάτων ή η παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο.
10. Λιμενική εγκατάσταση: Ο καθοριζόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος, χώρος, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως, που περιλαμβάνει αγκυροβόλια, προβλήτες και ζώνες προσέγγισης από τη θάλασσα και στον οποίο γίνεται η διασύνδεση πλοίου/λιμένα.
11. Φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικής εγκατάστασης: Κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μεικτός φορέας που έχει την ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης της λιμενικής εγκατάστασης.
12. Λιμένας: Η προσδιορισμένη περιοχή ξηράς και ύδατος, στην οποία βρίσκονται μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις, πλην στρατιωτικών, τα

όρια της οποίας καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος και δεν συμπίπτουν κατ' ανάγκη με τα όρια της ζώνης λιμένα, κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 2971/2001, όπως ισχύει.

13. Συντονιστικό Κέντρο: Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής ή όπως αυτή μετονομασθεί, που λειτουργεί ως σημείο επαφής για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τα κράτη που έχουν συμβληθεί στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74) και έχουν κυρώσει τις τροποποιήσεις της Διεθνούς αυτής Σύμβασης που υιοθετήθηκαν στη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης στις 12 Δεκεμβρίου 2002 και έχει ως αποστολή τη διευκρίνιση, την παρακολούθηση, τη λήψη, τη διαχείριση και την παροχή πληροφοριών για την εφαρμογή των μέτρων ενίσχυσης της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

14. Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας πλοίων, λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων: Η Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, που λειτουργεί επί 24ώρου βάσεως και λαμβάνει τους συναγερμούς ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες πλοίων (ship security alert) και όλες τις σχετικές με την ασφάλεια αναφορές προβλημάτων από πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις, λιμένες και εταιρείες.

15. Αρχή Ασφάλειας Λιμένα: Η αρμόδια Αρχή για θέματα ασφάλειας σε συγκεκριμένο λιμένα ή λιμένες, που βρίσκονται στην περιοχή ευθύνης Λιμενικής Αρχής.

Ν 3622/2007: Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις. (438685)

Άρθρο :4

Άρθρο 4

Αρμοδιότητες εθνικών αρχών

1. Η Ενιαία Αρμόδια Αρχή συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει την τήρηση των διαδικασιών και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που προβλέπει ο νόμος αυτός. Ειδικότερα, η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (ΓΓΛΛΠ) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής μεριμνά για το συντονισμό των ενεργειών για την εξασφάλιση χρηματοδοτήσεων αναφορικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση, βελτίωση, εκπόνηση των αναγκαίων μελετών των συστημάτων ασφάλειας από σκόπιμες παράνομες ενέργειες στους δημόσιους λιμένες της χώρας.

2. Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα καταρτίζει και εφαρμόζει σχέδιο ασφάλειας λιμένα ή λιμένων, βάσει των πορισμάτων των αξιολογήσεων ασφάλειας τους, που εκπονούνται σύμφωνα με το άρθρο 7. Επίσης, εισηγείται τον ορισμό από τα μέλη της του Υπεύθυνου Ασφάλειας Λιμένα και του αναπληρωτή του.

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συγκροτείται, κατά περιοχή ευθύνης εκάστης Λιμενικής Αρχής, ανεξαρτήτως του αριθμού των υπόχρεων λιμένων αρμοδιότητας της, μία Αρχή Ασφάλειας Λιμένα, η οποία απαρτίζεται από : α) τον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής, ως πρόεδρο, β) έναν εκπρόσωπο της οικείας Αστυνομικής Αρχής, γ) έναν εκπρόσωπο της οικείας Τελωνειακής Αρχής, δ) έναν εκπρόσωπο της Υπηρεσίας Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και ε) τους οριζόμενους, κατά το άρθρο 9, υπεύθυνους ασφάλειας εκάστης υπόχρεης λιμενικής εγκατάστασης, εντός της περιοχής ευθύνης της Λιμενικής Αρχής, ως τακτικά μέλη. Με την ίδια απόφαση ορίζονται τα αναπληρωματικά μέλη που σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας θα αναπληρώνουν τα τακτικά μέλη, καθώς και ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένα, ο οποίος ορίζεται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, όχι μικρότερο του έτους.

3. Με προεδρικό διάταγμα συνιστάται μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής το Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας που προβλέπεται να λειτουργεί ως σημείο επαφής με τα πλοία σύμφωνα με τον κανόνα 7 του κεφαλαίου XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS και με τους υπεύθυνους ασφάλειας των πλοίων, των εταιρειών τους και των λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με την παράγραφο 4.16 του Β` Μέρους του Κώδικα ISPS και προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες και ο τρόπος λειτουργίας του.

4. Το Υπουργείο Εσωτερικών παρέχει στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή οποιαδήποτε πληροφορία σχετίζεται με την ασφάλεια πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και τη συνδρομή του, όταν αυτή ζητηθεί αρμοδίως.

5. Η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών παρέχει τη συνδρομή της στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή με τον έλεγχο, τη διασταύρωση, την αξιολόγηση και τη διαβίβαση πληροφοριών αναφορικά με απειλές εκνόμενων ενεργειών κατά πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

6. Το Υπουργείο Εξωτερικών παρέχει τη συνδρομή του με τη συλλογή και διαβίβαση στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή Πληροφοριών που αφορούν απειλές διάπραξης εκνόμενων ενεργειών κατά πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων στην

αλλοδαπή.

7. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας παρέχει τη συνδρομή του για την αντιμετώπιση απειλών εκνόμων ενεργειών σε πλοία, λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις, όταν αυτή ζητηθεί αρμοδίως.

8. Το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, δια της Γενικής Διευθύνσεως Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης, παρέχει τη συνδρομή του για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τον Κανονισμό και την Οδηγία ελέγχων των διακινούμενων μέσω των πλοίων, των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων φορτίων, εφοδίων και αποσκευών και τη συλλογή και διαβίβαση στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή Πληροφοριών, που αφορούν απειλές εκνόμων ενεργειών.

9. Το Υπουργείο Εσωτερικών δια της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, παρέχει τη συνδρομή του στο έργο των Αρχών Ασφάλειας Λιμένων στην αντιμετώπιση απειλών εκνόμων ενεργειών σε πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες, όταν αυτή ζητηθεί αρμοδίως.

Ν 3622/2007: Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις. (438685)

Άρθρο :5

Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :1

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 4

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις λοιπών φορέων

1. Οι φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης υπό ελληνική σημαία πλοίων και οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων της Επικράτειας ορίζουν Υπεύθυνους Ασφάλειας για την εταιρεία, το πλοίο και τη λιμενική εγκατάσταση, αντιστοίχως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε έγγραφες συμφωνίες είτε μεταξύ του κυρίου των λιμενικών εγκαταστάσεων και του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτών είτε μεταξύ του τελευταίου και τρίτου (υπομισθωτή). Μεριμνούν για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφάλειας των πλοίων τους και των λιμενικών εγκαταστάσεων τους, τη σύνταξη και εφαρμογή των απορρεόντων από την αξιολόγηση σχεδίων ασφάλειας και γενικότερα συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού. Διαθέτουν πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των πλοίων ή λιμενικών εγκαταστάσεων που διαχειρίζονται.

2. Οι αξιολογήσεις ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων μπορεί να ανατεθούν σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας (Α.Ο.Α.) κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησης της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής με την οποία μεταφέρεται στο εθνικό δίκαιο το παράρτημα IV της Οδηγίας, καθορίζονται οι απαιτήσεις, οι διαδικασίες και ο τρόπος ελέγχου, για την αναγνώριση Οργανισμών Ασφάλειας από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή, καθώς και το πλαίσιο πρότυπης συμφωνίας μεταξύ Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής και Α.Ο.Α. για την παροχή εξουσιοδότησης προς εκπόνηση μελετών αξιολόγησης ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

3. Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης υπόχρεων, για την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού, λιμενικών εγκαταστάσεων μπορεί να αναθέτουν και σε ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, που είναι εφοδιασμένες με την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια, την άσκηση των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας ελέγχων, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται ιδίως οι έλεγχοι προσώπων, αποσκευών και φορτίων, οι έλεγχοι πρόσβασης και η επιτήρηση ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων. Για την άσκηση των παραπάνω δραστηριοτήτων απαιτείται η έκδοση άδειας αστυνομικής φύσεως από την οικεία Λιμενική Αρχή, οι όροι και οι προϋποθέσεις της οποίας ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού.

Ν 3622/2007: Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις. (438685)

Άρθρο :7

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 1

Άρθρο 7

Αξιολογήσεις ασφάλειας

1. Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τους λιμένες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 3 του παρόντος, εκπονούνται μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας είτε από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή είτε από εξουσιοδοτημένους προς τούτο Α.Ο.Α.. Κατά την εκπόνηση των εν λόγω μελετών λαμβάνονται υπ' όψιν οι απαιτήσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 15.3 και 15.4 του μέρους Β' του ίδιου Κώδικα ISPS, όσον αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στο παράρτημα Ι της Οδηγίας όσον αφορά στους λιμένες. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής μεταφέρεται στο εθνικό δίκαιο το παράρτημα Ι της Οδηγίας και ρυθμίζεται το ανάλογο θέμα.

2. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμένα λαμβάνουν επιπλέον υπ' όψιν τις ιδιαιτερότητες των διάφορων τμημάτων κάθε λιμένα, καθώς και των παρακείμενων περιοχών του, εάν οι περιοχές αυτές έχουν επίπτωση στην ασφάλεια του. Επίσης λαμβάνουν υπ' όψιν τις εγκεκριμένες αξιολογήσεις ασφάλειας των επί μέρους λιμενικών εγκαταστάσεων εντός των ορίων του εν λόγω λιμένα.

3. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας πλοίων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται είτε από το Συντονιστικό Κέντρο είτε από τους Α.Ο.Α., βάσει της πρότυπης συμφωνίας που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και των τελευταίων. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται από το Συντονιστικό Κέντρο. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμένων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται από το Συντονιστικό Κέντρο, κατόπιν εισηγήσεως της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα και γνώμης της αρμόδιας Διεύθυνσης της ΓΓΛΠ.

Ν 3622/2007: Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις. (438685)

Άρθρο :8

Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :1

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 1

Άρθρο 8

Σχέδια ασφάλειας

1. Βάσει των πορισμάτων που προκύπτουν από τις μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας του προηγούμενου άρθρου, εκπονούνται σχέδια ασφάλειας για τα οποία λαμβάνονται υπ' όψιν τουλάχιστον οι απαιτήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 9.2 του μέρους Β' του Κώδικα ISPS σε ό,τι αφορά στα πλοία, στις παραγράφους 16.3 και 16.8 του μέρους Β' του ίδιου Κώδικα σε ό,τι αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στο παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας σε ό,τι αφορά στους λιμένες. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής μεταφέρεται στο εθνικό δίκαιο το παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας και ρυθμίζεται το ανάλογο θέμα.

2. Τα σχέδια ασφάλειας λιμένα λαμβάνουν επιπλέον υπ' όψιν τις ιδιαιτερότητες διαφόρων τμημάτων αυτού, ενσωματώνουν τα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων εντός των ορίων του, εκπονούνται με ευθύνη της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα και μπορούν να αναπτύσσονται από Α.Ο.Α.. Για καθένα από τα επίπεδα ασφάλειας, τα σχέδια ασφάλειας λιμένα προσδιορίζουν: α) τις ακολουθητέες διαδικασίες, β) τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν και γ) τις ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιηθούν.

Εφόσον και καθ' ο μέρος απαιτείται, τα σχέδια ασφάλειας λιμένα περιλαμβάνουν, βάσει αξιολογήσεως επικινδυνότητας, η οποία διενεργείται με μέριμνα της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής, μέτρα ασφάλειας, που εφαρμόζονται στους επιβάτες και στα οχήματα που πρόκειται να επιβιβασθούν σε επιβατηγά - οχηματαγωγά (Ε/Γ- Ο/Γ) πλοία, εσωτερικών ή διεθνών γραμμών. Τα μέτρα αυτά εφαρμόζονται κατά τρόπο που να μη παρακωλύεται, κατά το δυνατόν, η ροή της εργασίας.

3. Τα σχέδια ασφάλειας πλοίων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται είτε από το Συντονιστικό Κέντρο είτε από Αναγνωρισμένους Οργανισμούς βάσει πρότυπης συμφωνίας που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργού και των τελευταίων. Τα σχέδια ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, καθώς και οι αναθεωρήσεις τους εγκρίνονται από το Συντονιστικό Κέντρο. Για την έγκριση των σχεδίων ασφάλειας λιμένα και των αναθεωρήσεων αυτών απαιτείται η γνώμη της αρμόδιας Διεύθυνσης της ΓΓΛΠ.

4. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αναθεώρηση των εγκεκριμένων μελετών αξιολόγησης ασφάλειας και σχεδίων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

Ν 3622/2007: Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις. (438685)

Άρθρο :9

Άρθρο 9

Ορισμός υπεύθυνου ασφάλειας

1. Για κάθε υπόχρεο ελληνικό πλοίο ορίζονται από τον φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του, ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Εταιρείας (ΥΑΕ) και ο Αξιωματικός Ασφάλειας Πλοίου (ΑΑΠ), ως και οι αναπληρωτές αυτών. Για κάθε υπόχρεη λιμενική εγκατάσταση της χώρας, προτείνεται από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτής και εγκρίνεται από το Συντονιστικό Κέντρο ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ), ως και ο αναπληρωτής του, οι οποίοι διαθέτουν: α) πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, β) εμπειρία στον τομέα ελέγχου ασφάλειας εμπορικών λιμενικών εγκαταστάσεων ή εμπορικών πλοίων και γ) τα προβλεπόμενα από τον Κώδικα ISPS προσόντα. Για κάθε υπόχρεο λιμένα, ορίζεται ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένα (ΥΑΛ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 .

2. Οι υπεύθυνοι ασφάλειας εφαρμόζουν τα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας, προγραμματίζουν τη διεξαγωγή γυμνασίων και μεριμνούν για τη συμμετοχή σε ασκήσεις των κατά τόπους αρμόδιων Αρχών. Επίσης, έχουν την ευθύνη για την αναθεώρηση των αξιολογήσεων ασφάλειας και των σχεδίων ασφάλειας, οποτεδήποτε κριθεί τούτο αναγκαίο και τουλάχιστον μία φορά ανά πενταετία.

Ν 3622/2007: Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις. (438685)

Άρθρο :14

Άρθρο 14

Ασκήσεις και εκπαίδευση

1. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται, σύμφωνα με τις διατάξεις 13.5 έως 13.8 και 18.5 έως 18.6 του Μέρους Β' του Κώδικα ISPS και της Διεθνούς Σύμβασης για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών (STCW), όπως ισχύει, θέματα που αφορούν στην περιοδικότητα των ασκήσεων ετοιμότητας υποχρεών πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων και στην εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας των πληρωμάτων των πλοίων, των ΥΑΕ και των ΥΑΛΕ, καθώς και του προσωπικού ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων. Με την ίδια απόφαση μεταφέρεται στο εθνικό δίκαιο το παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας και ρυθμίζεται το ανάλογο θέμα.

2. Η εκπαίδευση των ΑΑΠ και των πληρωμάτων των πλοίων, των ΥΑΛΕ και του προσωπικού ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και των ΥΑΕ διενεργείται από δημόσιους και ιδιωτικούς εκπαιδευτικούς φορείς ναυτικής κατάρτισης και επιμόρφωσης, όπως αυτοί προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Ν 3622/2007: Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις. (438685)

Άρθρο :17

Άρθρο 17

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του Κανονισμού, του παρόντος και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδιδόμενων προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων τιμωρούνται ως ακολούθως:

Α. Διοικητικές κυρώσεις

1. α) Η Λιμενική Αρχή προβαίνει σε έλεγχο των πλοίων προς διαπίστωση της συμμόρφωσης τους με τις διατάξεις του παρόντος, του Κεφ. XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74, του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού. Αν μετά τον ανωτέρω έλεγχο διαπιστώσει μη συμμόρφωση, που να δικαιολογεί την άρνηση εισόδου ή την εκδίωξη πλοίου ή την απαγόρευση απόπλου από λιμένα της Επικράτειας, εκδίδει σχετική απόφαση, μετά από προηγούμενη σύνταξη έκθεσης βεβαίωσης παράβασης από το όργανο που τη διαπιστώνει. Στη συνέχεια δύναται να επιτρέψει την είσοδο ή τον επανακατάπλου του πλοίου, εφόσον συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις: αα) έχουν εκλείψει οι προϋποθέσεις που δικαιολογούσαν την έκδοση της ανωτέρω αποφάσεως και το πλοίο είναι σε θέση να εισέλθει σε λιμένα της Επικράτειας, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ή της λιμενικής εγκατάστασης ή την ασφάλεια των άλλων πλοίων εντός της λιμενικής εγκατάστασης, ββ) έχουν καταβληθεί όλα τα έξοδα που δημιουργήθηκαν από το διενεργηθέντα έλεγχο σχετικά με την τήρηση των διατάξεων του παρόντος και γγ) έχει καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος, εκτός εάν έχει ανασταλεί η πληρωμή κατά νόμιμο τρόπο.

β) Με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού, που ασκεί εποπτεία στη λιμενική εγκατάσταση και μετά από εισήγηση του Συντονιστικού Κέντρου και προηγούμενη έγγραφη σύσταση του προς τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης της λιμενικής εγκατάστασης για συμμόρφωση εντός εύλογης προθεσμίας, αναστέλλεται η λειτουργία αυτής για όσο διάστημα δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος, του Κανονισμού και του Κώδικα ISPS. Με όμοια απόφαση παύει να ισχύει η εν λόγω αναστολή, εφόσον διαπιστωθεί ότι: αα) οι προϋποθέσεις που δικαιολογούσαν την έκδοση της σχετικής απόφασης έχουν αποκατασταθεί και η λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης μπορεί να συνεχισθεί, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ή την ασφάλεια των πλοίων που βρίσκονται εντός αυτής, ββ) έχει καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος, καθώς και όλα τα έξοδα που προέκυψαν από το διενεργηθέντα έλεγχο σχετικά με την τήρηση των διατάξεων του παρόντος.

2.α) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος τιμωρείται, ανεξάρτητα από το εάν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου νόμου, με διοικητικό πρόστιμο, που επιβάλλεται, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 45 του ν.δ.187/1973 (ΚΑΝΔ): αα) στην περίπτωση πλοίου στον φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του ή στον ΥΑΕ ή στον ΑΑΠ και ββ) στην περίπτωση λιμενικής εγκατάστασης στον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης της ή στον ΥΑΕ. Για την καταβολή του προστίμου ευθύνονται εις ολόκληρον και όλα τα ανωτέρω πρόσωπα.

β) Η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί την περί επιβολής προστίμου απόφαση της: αα) στην περίπτωση πλοίου, στον πλοίαρχο και δεν επιτρέπει τον απόπλου ή

απαγορεύει την είσοδο ή εκδιώκει το πλοίο από λιμάνι της Επικράτειας και ββ) στην περίπτωση λιμενικής εγκατάστασης στον νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης της και επιτρέπει την επαναλειτουργία της υπό την προϋπόθεση καταβολής του επιβληθέντος προστίμου ή καταθέσεως εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης τράπεζας για το ισόποσο του προστίμου.

γ) Τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατά τις προηγούμενες παραγράφους περιέρχονται στο Δημόσιο και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων.

δ) Κατά των αποφάσεων με τις οποίες επιβάλλονται τα κατά τις προηγούμενες παραγράφους πρόστιμα, επιτρέπεται προσφυγή στα τακτικά διοικητικά δικαστήρια εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την ημέρα κοινοποίησης αυτών στον παραβάτη. Β. Ποινικές κυρώσεις

1. Πλοίαρχος ημεδαπού ή υπό ξένη σημαία πλοίου, ο οποίος δεν συμμορφώνεται με την απόφαση την προβλεπόμενη από τη διάταξη της παραγράφου Α.1(α) τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) μηνών. Με την ίδια ποινή τιμωρείται και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο εν γνώσει του συμπράττει ή συντελεί στην τέλεση του εν λόγω αδικήματος.

2. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικής εγκατάστασης, ο οποίος επιχειρεί τη λειτουργία της, κατά παράβαση της εκδοθείσας, σύμφωνα με την παράγραφο Α.1(β), αποφάσεως περί αναστολής αυτής, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) μηνών. Με την ίδια ποινή τιμωρείται και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο εν γνώσει του συμπράττει στην τέλεση του εν λόγω αδικήματος.

Ν 3622/2007: Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις. (438685)

Άρθρο :18

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 1

Άρθρο 18

Μεταβατικές διατάξεις

1. Μέχρι τη συγκρότηση και έναρξη λειτουργίας της Σ.Ε.Ν.Α., αρμόδια υπηρεσία για την εισήγηση αλλαγής των επιπέδων ασφάλειας ορίζεται το Συντονιστικό Κέντρο, συνεπικουρούμενο κατά περίπτωση και από άλλες υπηρεσίες της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής.

2. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Κέντρου Αναφορών Ασφάλειας οι αρμοδιότητες του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, ασκούνται από το Συντονιστικό Κέντρο, και τον υπόλοιπο χρόνο από το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΥΕΝΑΝΠ /ΕΚΣΕΔ).

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 14 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

ΠΔ 345/2000: Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων. (295976)

Άρθρο :2

Άρθρο 2 Συγκρότηση ΤΚΕΠ

1.α. Σε κάθε Κεντρικό Λιμεναρχείο, Λιμεναρχείο και Υπολιμεναρχείο, συγκροτείται ΤΚΕΠ.

β. Ειδικά στα Κεντρικά Λιμεναρχεία Πειραιά και Θεσσαλονίκης μπορούν να συγκροτούνται περισσότερα από ένα ΤΚΕΠ, σύμφωνα με την οργάνωσή τους σε Λιμενικά Τμήματα και τον αριθμό πλοίων που ναυλοχούν σ' αυτά.

2. Η συγκρότηση του ΤΚΕΠ γίνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής, η οποία υποβάλλεται για έγκριση στον ΚΕΕΠ. Στην παραπάνω απόφαση περιλαμβάνονται τα ονοματεπώνυμα των μελών του ΤΚΕΠ, η ειδικότητά τους, τα είδη των επιθεωρήσεων που αυτά επιτρέπεται να εκτελούν, η διεύθυνση μόνιμης κατοικίας τους, και ο αριθμός του τηλεφώνου τους. Επίσης αναφέρεται η διεύθυνση των γραφείων της έδρας των ΤΚΕΠ και η θέση των αρχείων των ατομικών φακέλων μικρών πλοίων που τηρούνται από το ΤΚΕΠ.

3. Η πρώτη απόφαση για την συγκρότηση ΤΚΕΠ μετά την δημοσίευση του παρόντος μπορεί να περιλαμβάνει και τα ήδη ενεργά μέλη των ΤΚΕΠ, που κατατάσσονται στα ΤΚΕΠ κατ' ανάλογη εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

4. Η απόφαση συγκρότησης του ΤΚΕΠ μπορεί να τροποποιείται με απόφαση του προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής με προσθήκη ή διαγραφή μελών οποτεδήποτε συντρέχει συγκεκριμένος λόγος. Η απόφαση τροποποίησης εγκρίνεται ως ορίζει η παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου.

5. Εντός του Ιανουαρίου κάθε δεύτερου έτους από την ημερομηνία πρώτης συγκρότησης, εκδίδεται απόφαση ανασυγκρότησης η οποία περιλαμβάνει όλες τις μέχρι εκείνη την στιγμή τροποποιήσεις, με την ίδια διαδικασία της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

6. Για την επιλογή των μελών του ΤΚΕΠ λαμβάνονται υπόψη τα τυπικά τους προσόντα, καθώς και η δυνατότητά τους να εξυπηρετήσουν άμεσα τις τακτικές και έκτακτες ανάγκες ελέγχου των πλοίων.

7. Στις έδρες των Λιμενικών Σταθμών μπορούν να συγκροτούνται ΤΚΕΠ ύστερα από έγκριση του ΚΕΕΠ, εφόσον αυτό δικαιολογείται από τον αριθμό των πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή της αρμοδιότητάς τους καθώς και από την απόσταση των Λιμενικών Σταθμών από την έδρα της Προϊσταμένης τους Λιμενικής Αρχής.

8. Στον κατάλογο μελών ΤΚΕΠ μπορούν να συμμετέχουν περισσότερα από ένα μέλη της αυτής ειδικότητας και κατηγορίας, ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερος βαθμός ετοιμότητας σε έκτακτες περιπτώσεις ελέγχων πλοίων και μεγαλύτερη ευχέρεια στον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής στην σύνταξη του ημερήσιου προγράμματος επιθεωρήσεων.

ΠΔ 345/2000: Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων. (295976)

Αρθρο :3

Προισχύσασες μορφές άρθρου :1

Αρθρο 3 Σύνθεση ΤΚΕΠ

1. Το ΤΚΕΠ αποτελείται από:

1.1 Το Λιμενάρχη ή Αξιωματικό της Λιμενικής Αρχής που ορίζεται σαν αντικαταστάτης του Λιμενάρχη για το θέμα αυτό,

1.2. Τα κατά είδος επιθεώρησης πλοίου απαιτούμενα μέλη με τα παρακάτω ελάχιστα περιγραφόμενα προσόντα.

"1.2.1". Για περιοδικές επιθεωρήσεις ή αποκαταστάσεις παρατηρήσεων ναυπηγικού τομέα (Ν/Γ) και αρχικές ή περιοδικές επιθεωρήσεις για γραμμή φόρτωσης:

*** Η αρίθμηση 1.2.1. συμπληρώθηκε με το άρθρο 1 ΠΔ 317/2001, ΦΕΚ Α 212/25.9.2001.

α. σε πλοία ολικού μήκους μέχρι 33 μέτρα τεχνολόγος Ναυπηγός.

β. σε πλοία Φ/Γ μέχρι 500 κοχ και Ε/Γ μέχρι 100 κοχ διπλωματούχος Ναυπηγός μέλος του ΤΕΕ.

1.2.2 Για περιοδικές επιθεωρήσεις ή αποκαταστάσεις παρατηρήσεων μηχανοηλεκτρολογικού (Μ/Κ) τομέα:

α. σε Φ/Γ πλοία μέχρι 50 κοχ ή σε πλοία αναψυχής (μη επαγγελματικά) του ΠΔ 917/79. Μηχανοδηγός Α` τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.)

β. σε Φ/Γ πλοία μέχρι 100 κοχ ή σε επαγγελματικά πλοία υπαγόμενα στα ΠΔ 917/79 ή πλοία υπαγόμενα στο ΠΔ 270/88 τεχνολόγος Μηχανολόγος Μηχανικός από ΤΕΛ, Μηχανικός Γ` τάξης Ε.Ν.

γ. σε Φ/Γ πλοία μέχρι 300 κοχ ή σε Ε/Γ πλοία μέχρι 75 κοχ

Τεχνολόγος Μηχανολόγος ή Τεχνολόγος Ηλεκτρολόγος ή Μηχανικός Β` τάξης Ε.Ν.

δ. σε Φ/Γ πλοία μέχρι 500 κοχ ή σε Ε/Γ πλοία μέχρι 100 κοχ,

Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός μέλος του ΤΕΕ ή Αξιωματικός (Μ) του ΠΝ ή Μηχανικός Α` τάξης Ε.Ν.

1.2.3 Για περιοδικές επιθεωρήσεις ή αποκαταστάσεις παρατηρήσεων ναυτιλιακού τομέα (ΝΤΛ), πυρασφάλειας (ΠΥΡ) και ενδιαίτησης (Ε/Υ):

α. σε Φ/Γ πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 50 κόρους

ή

σε πλοία αναψυχής (μη επαγγελματικά) του ΠΔ 917/79, Κυβερνήτης Α.΄ τάξης Ε.Ν., ή μέλος με τα προσόντα των παραγράφων 1.2.1 ή 1.2.2

β. σε Φ/Γ πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 100 κόρους

ή

σε πλοία υπαγόμενα στα ΠΔ 917/79 ή ΠΔ 270/88, Πλοίαρχος Γ.΄ τάξης ΕΝ, ή μέλος με τα προσόντα των παραγράφων 1.2.1 ή 1.2.2 β ή 1.2.2 γ ή 1.2.2 δ

γ. σε Φ/Γ πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 300 κόρους

ή

σε Ε/Γ πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 75 κόρους, Πλοίαρχος Β.΄ τάξης ΕΝ, ή μέλος με τα προσόντα των παραγράφων 1.2.1 β ή 1.2.2 γ ή 1.2.2 δ

δ. σε Φ/Γ πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρους

ή

σε Ε/Γ πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 100 κόρους, επιθεωρητής ΜΟΥ ή Πλοίαρχος Α.΄ τάξης ΕΝ, ή μέλος με τα προσόντα των παραγράφων 1.2.1.β ή 1.2.2 γ ή 1.2.2 δ.

1.2.4 Για περιοδικές επιθεωρήσεις ή αποκαταστάσεις παρατηρήσεων τηλεπικοινωνιακού τομέα (Τ/Κ).

α. σε πλοία χωρίς GMDSS, Πλοίαρχος Γ΄ τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοτηλεγραφητής Αξιωματικός ΠΝ ή ΕΝ

β. σε Φ/Γ πλοία με GMDSS περιοχής Α1 και μέχρι 300 κόρους ή

σε Ε/Γ πλοία με GMDSS περιοχής Α1 και μέχρι 75 κόρους

κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O.) ή τεχνολόγος Ηλεκτρονικός

γ. σε πλοία με GMDSS περιοχής Α1 και Α2 και μέχρι 300 κοχ προκειμένου για διεθνείς πλόες ή μέχρι 500 κοχ για πλόες εσωτερικού, ή

σε Ε/Γ πλοία με GMDSS περιοχών Α1 και Α2 και μέχρι 100 κοχ,

διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος - Ηλεκτρονικός Μηχανικός ή Μηχανικός Η/Υ μέλος του ΤΕΕ ή Ραδιοηλεκτρονικός Α΄ β τάξης ΕΝ ή Ραδιοτηλεγραφητής Α ή Β τάξης ΕΝ κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O.)

1.2.5 Για περιοδικές επιθεωρήσεις ή ειδικούς ελέγχους στα πλαίσια εφαρμογής του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης εταιρειών και πλοίων, επιθεωρητής ISM μετά από σύμφωνη γνώμη και οδηγίες του ΚΕΕΠ, σε κάθε διενεργούμενο έλεγχο.

1.2.6. Για την εκτέλεση ουσιαστικού πειράματος ευσταθείας.

α. Σε πλοία μέχρι 33 μέτρα και εφόσον πρόκειται να μεταφέρουν μέχρι 25 επιβάτες Τεχνολόγος Ναυπηγός.

β. Για πλοία μέχρι των ορίων του παραρτήματος Ι του ΠΔ 918/79 (ΦΕΚ Α 257/79) διπλωματούχος Ναυπηγός.

1.2.7. Για περιοδική επιθεώρηση τομέα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος (MARPOL)

α. Σε πλοία μέχρι 100 κοχ, επιθεωρητής ΜΟΥ ή τεχνολόγος μηχανολόγος ή

εδώ φαίνεται
και αναφέρονται
τα υποβρύχια

χημικός.

β. Σε πλοία μέχρι 500 κοχ, επιθεωρητής ΜΟΥ ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός, ή Μηχανολόγος Μηχανικός, ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Χημικός Μηχανικός μέλη ΤΕΕ.

1.2.8. Για περιοδική επιθεώρηση ανυψωτικών μέσων των πλοίων:

α. Σε πλοία μέχρι 150 κοχ μέλος με τα προσόντα της παραγράφου 1.2.1.β ή 1.2.2.γ

β. Σε πλοία μέχρι 500 κοχ μέλος με τα προσόντα της παραγράφου 1.2.1.β ή 1.2.2.δ

"1.2.9 Για αρχικές επιθεωρήσεις μη επιβατηγών πλοίων μέχρις 100 κ.ο.χ. και επιβατηγών πλοίων ολικού μήκους μέχρις εικοσιτεσσάρων μέτρων (24μ.), μη υπαγομένων στην SOLAS και στην Οδηγία 98/18/ΕΚ, μέλη κατά τομέα Ν/Γ, Μ/Κ, ΝΤΛ, ΠΥΡ, Ε/Υ, MARPOL και Τ/Κ, ως οι παράγραφοι 1.2.1 β, 1.2.2 δ, 1.2.3 δ, 1.2.7 β και 1.2.4γ".

*** Η παρ.1.2.9 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 ΠΔ 317/2001, ΦΕΚ Α 212/25.9.2001.

1.2.10 Αντί της συμμετοχής επιθεωρητού ΚΕΕΠ στο κλιμάκιο επιθεώρησης κέντρων υποβρύχιας δραστηριότητας του εκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού Λιμένα ορίζεται μέλος με τα προσόντα της παραγράφου 1.2.2 (δ) του παρόντος διατάγματος.

1.2.11 Σε περίπτωση που ένα ΤΚΕΠ δεν διαθέτει μέλος κατάλληλης ειδικότητας ή αναλόγων προσόντων ή τα διαθέσιμα μέλη κωλύονται ή δεν είναι δυνατή η ανεύρεσή τους, για τη διενέργεια συγκεκριμένης επιθεώρησης, μπορεί να χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτό μέλος ΤΚΕΠ όμορης Λιμενικής Αρχής κατάλληλης ειδικότητας και αναλόγων προσόντων. Σε περίπτωση που και αυτή η λύση δεν είναι εφικτή, ζητείται η μετάβαση επιθεωρητή ΚΕΕΠ. Το μέλος ΤΚΕΠ της όμορης Λιμενικής Αρχής ή ο επιθεωρητής ΚΕΕΠ, δικαιούται αποζημίωση και οδοιπορικά έξοδα για την εκτός έδρας μετακίνησή του.

1.3 Η παχυμέτρηση ελασμάτων σε πλοία μεταλλικής γάστρας, όταν απαιτείται, διενεργείται παρουσία μέλους του ΤΚΕΠ που διενεργεί την επιθεώρηση του ναυπηγικού τομέα. Η εργασία γίνεται με έξοδα του πλοιοκτήτη από πρόσωπο που περιλαμβάνεται στα καταχωρηθέντα στον πίνακα των εξειδικευμένων παχυμετρητών πρόσωπα που τηρεί ο ΚΕΕΠ. Ο πίνακας αυτός κοινοποιείται στις Λιμενικές Αρχές όπου εδρεύουν ΤΚΕΠ ανά έτος. Η έκταση των ελεγχόμενων περιοχών του πλοίου καθορίζεται από τον επιθεωρητή μέλος του ΤΚΕΠ και οι μετρήσεις λαμβάνονται υπό την καθοδήγησή του. Το μέλος του ΤΚΕΠ που διενεργεί την επιθεώρηση παρίσταται κατά την λήψη αντιπροσωπευτικού δείγματος μετρήσεων και καταγράφει τις μετρήσεις στην οικεία έκθεσή του.

ΠΔ 38/2011: Κανονισμός ειδικευμένων-εκπαιδ/νων χειρισμού σωστικών μέσων πλοίων (540611)

Άρθρο :4

Άρθρο 4

Κατανομή ειδικευμένων - εκπαιδευμένων ατόμων

1. Ο ελάχιστος αριθμός ειδικευμένων ατόμων που απαιτείται για το χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων για τα πλοία στα οποία έχει εφαρμογή ο παρών Κανονισμός, καθορίζεται ως ακολούθως:

α) Για κάθε σωσίβια λέμβο ανοικτού ή ημικλειστού ή κλειστού τύπου, τρία (3) άτομα.

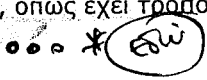
β) Για ναυτικού τύπου συστήματα εγκατάλειψης και των συνδεδεμένων με αυτά πνευστών σωσιβίων σχεδίων:

i) τέσσερα (4) άτομα για συστήματα μονής καθόδου,

ii) τέσσερα (4) άτομα για συστήματα διπλής καθόδου από τα οποία δύναται να διαφύγουν μέχρι και τριακόσια (300) άτομα,

iii) έξι (6) άτομα για συστήματα διπλής καθόδου από τα οποία δύναται να διαφύγουν περισσότερα των τριακοσίων (300) ατόμων,

γ) Για πνευστές σωσίβιες σχεδίες ρίψης, οι οποίες δεν συνδέονται με MES, απαιτείται η ύπαρξη:

i) ενός (1) ατόμου ανά τρεις (3) πνευστές σωσίβιες σχεδίες για τα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ.103/1999 (Α' 110), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και εκτελούν πλώες κατηγοριών Β, Γ ή Δ, 

ii) ενός (1) ατόμου ανά πνευστή σωσίβια σχέδια, σε περιπτώσεις πλοίων που υπάγονται στις διατάξεις της ΔΣ SOLAS ή της κατηγορίας Α' του π.δ.103/1999 (Α' 110), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

iii) για την επάρκεια και κατανομή των ειδικευμένων ατόμων στα πλοία στα οποία εκδίδονται πιστοποιητικά σύμφωνα με την υ.α. 4113.150/2001/22-10-01 (Β' 1445), όπως ισχύει κάθε φορά, απαιτείται ένα (1) άτομο σε κάθε σημείο επιβίβασης στα σωστικά μέσα, ήτοι τέσσερα (4) άτομα τουλάχιστον συνολικά επί του πλοίου, που χειρίζονται τις τοποθετημένες πνευστές σωσίβιες σχεδίες και σε κάθε περίπτωση ένα (1) άτομο ανά τρεις (3) πνευστές σωσίβιες σχεδίες, όποιο απ' τα δύο είναι μεγαλύτερο.

δ) Για πνευστές σωσίβιες σχεδίες ρίψεως μη δυνάμενες να μεταφερθούν από πλευρά σε πλευρά του πλοίου επί του ιδίου ελεύθερου χώρου καταστρώματος, συνολικού βάρους άνω των 185 kg, απαιτείται η ύπαρξη ενός (1) ειδικευμένου ατόμου για κάθε ομάδα τέτοιων σχεδίων, οι οποίες εξυπηρετούν συνολικά μέχρι 150 άτομα.

ε) Για τις πνευστές σωσίβιες σχεδίες καθαίρεσης απαιτείται η ύπαρξη:

i) ενός (1) ατόμου για κάθε πνευστή σωσίβια σχέδια και

ii) ενός (1) ατόμου για κάθε πνευστή σωσίβια σχέδια για το χειρισμό του μέσου καθαίρεσης της μόνο όταν δεν φέρεται ανεξάρτητο σύστημα καθαίρεσης από

το εσωτερικό αυτής.

στ) Για λέμβους διάσωσης (Rescue Boat) απαιτούνται δύο (2) άτομα.

ζ) Για ταχύπλοες λέμβους διάσωσης (Fast Rescue Boat) που φέρονται στα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, απαιτούνται τρία (3) άτομα.

2. Ο ελάχιστος αριθμός εκπαιδευμένων ατόμων που απαιτείται για το χειρισμό των πλευστικών συσκευών για τα πλοία στα οποία έχει εφαρμογή ο παρών Κανονισμός, είναι δύο (2). Για τα επιβατηγά πλοία, τα οποία εκτελούν τοπικούς πλόες ή πλόες εντός και πέριξ λιμένος και φέρουν ως σωστικά μέσα μόνο πλευστικές συσκευές, ο αριθμός των οποίων δεν υπερβαίνει τις τρεις (3), απαιτείται ένα (1) τουλάχιστον άτομο για το χειρισμό αυτών.

3. Σε πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 103/99 (Α' 110) και εκτελούν πλόες κατηγοριών Β, Γ ή Δ καθώς και σε ταχύπλοα σκάφη που υπάγονται στις διατάξεις της υ.α. αριθ.1218.112/1/98 (Β' 726) ή της υ.α. αριθ.4113.179/01/2004 (Β' 341) ως ισχύουν κάθε φορά, τα ειδικευμένα άτομα που έχουν ορισθεί για το χειρισμό των ολισθητήρων (MES), στελεχώνουν και τις συνδεόμενες με τα συστήματα αυτά πνευστές σωσίβιες σχεδίες, τηρούμενης της αναλογίας της παρ. 1 (γ) (i) του παρόντος άρθρου.

4. Σε πλοία που υπάγονται στις διατάξεις της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ (SOLAS) ή της Κατηγορίας Α' του π.δ.103/1999 (Α' 110) όπως ισχύει κάθε φορά και φέρουν ολισθητήρες (MES), επιπρόσθετα των διατάξεων της ανωτέρω παραγράφου 1 (β), απαιτείται η ύπαρξη αριθμού ειδικευμένων ατόμων σε αναλογία ένα (1) ειδικευμένο άτομο ανά πνευστή σωσίβια σχέδια συνδεόμενη με τον ολι-σθητήρα (MES).

5. Στα ταχύπλοα σκάφη που υπάγονται στις διατάξεις της υ.α. αριθ.1218.112/1/98 (Β' 726) ή της υ.α. αριθ.4113.179/01/2004 (Β' 341), όπως ισχύουν κάθε φορά και φέρουν αντί ολισθητήρων (MES) άλλα μέσα με τα οποία επιτυγχάνεται ισοδύναμο αποτέλεσμα (όπως μικρό ολισθητήρα ή θέσεις επιβίβασης στα σωστικά μέσα, το ύψος των οποίων από την ίσαλο γραμμή του πλοίου δεν υπερβαίνει το 1,5 μέτρο), απαιτείται η ύπαρξη δύο (2) ειδικευμένων ατόμων σε κάθε θέση επιβίβασης, τηρούμενης της αναλογίας της παρ. 1 (γ) (i) του παρόντος άρθρου.

6. Στα ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικού μήκους μέχρι είκοσι (20) μέτρα, που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 2743/1999 (Α' 211) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και έχουν μεταφορική ικανότητα μέχρι 49 επιβάτες, ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός εκπαιδευμένων ή ειδικευμένων ατόμων ανά σωστικό μέσο καθορίζεται ως ακολούθως:

α) Για πνευστές σωσίβιες σχεδίες ριπτόμενου τύπου, τουλάχιστον ένα (1) ειδικευμένο άτομο ανά τρεις (3) σχεδίες.

β) Για πλευστικές συσκευές, τουλάχιστον δύο (2) εκπαιδευμένα άτομα, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

7. Στα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ.103/1999 (Α' 110), εκτελούν πλόες κατηγοριών Β', Γ', Δ' και απαλλάσσονται από την υποχρέωση του εφοδιασμού τους με λέμβους διάσωσης (Rescue Boat ή Fast Rescue Boat), απαιτείται η ύπαρξη δύο (2) ειδικευμένων ατόμων για τη χρήση της κοινής λέμβου ανάγκης.

8. Στα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 917/1979 (Α' 257) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, απαιτείται ένα (1) ειδικευμένο ή εκπαιδευμένο άτομο, εφόσον φέρουν ως σωστικά μέσα πνευστές σωσίβιες σχεδίες ή/και πλευστικές συσκευές αντίστοιχα.

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 15 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

Ν 3482/2006: Πρωτόκολλο Δ.Σ.Διεθν.Κεφαλαίου αποζ/σης ζημιών ρύπανσης από πετρέλαιο κλπ διατάξεις (396113)

Άρθρο :δεύτερο

Άρθρο δεύτερο

Συνεισφορές

1. Κάθε "πρόσωπο" σύμφωνα με τον ορισμό του Πρωτοκόλλου το οποίο παραλαμβάνει μέσα στην Επικράτεια "πετρέλαιο", μεταφερόμενο με πλοία σε συνολική ποσότητα μεγαλύτερη από 150.000 μετρικούς τόννους το χρόνο σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 1(α) και (β) του Πρωτοκόλλου, οφείλει να καταβάλει, σε καθορισμένη προθεσμία, στον ειδικό λογαριασμό που για το σκοπό αυτόν θα συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος, συνεισφορά στο "Συμπληρωματικό Κεφάλαιο" που καθορίζεται από τη Συνέλευση του, σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 11 του Πρωτοκόλλου.

2. Την ίδια συνεισφορά καταβάλλουν και τα "συνεργαζόμενα πρόσωπα", κατά την έννοια του Πρωτοκόλλου, για το πετρέλαιο που εισάγεται αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 10 του Πρωτοκόλλου.

3. Τα ποσά των συνεισφορών κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό "Συμπληρωματικό Κεφάλαιο για την αποζημίωση ζημιών ρύπανσης από πετρέλαιο" που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος και στη συνέχεια εμβάζονται στον Διευθυντή του "Συμπληρωματικού Κεφαλαίου" με τη διαδικασία που καθορίζει κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ν 1638/1986: +ΔΣ περί Κεφαλαίου αποζημιώσεων ρύπανσης από πετρελαιοειδή (46598)

Άρθρο :ΤΡΙΤΟ

Άρθρο τρίτο Συνεισφορές

1. Κάθε "πρόσωπο" σύμφωνα με τον ορισμό της σύμβασης το οποίο παραλαμβάνει μέσα στην Επικράτεια "πετρελαιοειδή" μεταφερόμενα με πλοία σε ποσότητα μεγαλύτερη από 150.000 μετρικούς τόννους το χρόνο, οφείλει να καταβάλει σε καθορισμένη προθεσμία στον ειδικό λογαριασμό που για το σκοπό αυτό θα συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος συνεισφορά στο "Κεφάλαιο" που καθορίζεται από τη συνέλευσή του, σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 12 της σύμβασης.

2. Την ίδια συνεισφορά καταβάλλουν και τα "συνεργαζόμενα πρόσωπα", κατά την έννοια της σύμβασης για τα πετρελαιοειδή που εισάγονται, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 10 της σύμβασης.

3. Η δαπάνη συμμετοχής του Ελληνικού Δημοσίου στις συνεισφορές του "Κεφαλαίου" για εισαγωγές αργού πετρελαίου ή προϊόντων του, που γίνονται για λογαριασμό του, βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου ή το φορέα που πραγματοποιεί τις εισαγωγές αυτές.

4. Τα ποσά των συνεισφορών κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό "κεφάλαιο για την αποζημίωση ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή", που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος και στη συνέχεια εμβάζονται στο Διευθυντή του "Κεφαλαίου" με τη διαδικασία που καθορίζει κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΥΑ 747//1987 (ΥΑ 747/Φ{ 183507/87 ΦΕΚ Β 226 1987): Διεθνές Κεφάλαιο αποζημίωσης ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή (56603)

Άρθρο :0

Αριθ. 747/Φ.183507/87, ΦΕΚ Β` 226/4.5.87.
Διαδικασία καταβολής συνεισφορών στο Διεθνές
Κεφάλαιο αποζημίωσης ζημιών ρύπανσης από
πετρελαιοειδή (ν.1638/86).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ,
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα. 1, 10, 11, 12, 13, 15, τρίτο και τέταρτο του ν.1638/86 (ΦΕΚ 108Α/18.7.86) Κύρωση της διεθνούς σύμβασης που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες το 1971 ίδρυση διεθνούς κεφαλαίου για την αποζημίωση ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή.
2. Τη με αριθ. 2389/13.2.87 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών (ΦΕΚ 81/Β/87), αποφασίζουμε:

Άρθρο :ΜΟΝΟΝ

Άρθρο μονο.

1. Πρόσωπο το οποίο μέσα σ` ένα ημερολογιακό έτος παρέλαβε πετρέλαιο για το οποίο απαιτείται συνεισφορά σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 3 της διεθνούς σύμβασης 1971 "Ίδρυση διεθνούς κεφαλαίου αποζημίωσης ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή" (Fund 1971), οφείλει όχι αργότερα από την 1η Μαρτίου του επόμενου ημερολογιακού έτους ν` αναφέρει στο Υπουργείο Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας (ΥΠ.ΒΙ.Ε. και Τ), Δ/ση Οικονομικών θεμάτων Πετρελαιοειδών την ποσότητα του πετρελαίου που κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος αυτό παρέλαβε.
2. Η Δ/ση Οικονομικών θεμάτων Πετρελαιοειδών του ΥΠ.ΒΙ.Ε. και Τ, σύμφωνα με το άρθρο 15 της σύμβασης και λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία της παραπάνω παρ. 1 που της υποβλήθηκαν, καταρτίζει σχετικό πίνακα. Στον ετήσιο αυτό πίνακα καταχωρούνται τα πλήρη στοιχεία των παραληπτών πετρελαίου για το οποίο απαιτείται συνεισφορά καθώς επίσης και οι ποσότητες σε τόννους του πετρελαίου που παραλήφθηκαν. Ο πιο πάνω πλήρης πίνακας διαβιβάζεται από τη Δ/ση Οικονομικών θεμάτων Πετρελαιοειδών του ΥΠ.ΒΙ.Ε και Τ το ταχύτερο δυνατόν και όχι αργότερα από την 31η Μαρτίου κάθε χρόνου στον Διευθυντή του Κεφαλαίου στη διεύθυνση "INTERNATIONAL OIL POLLUTION COMPENSATION FUND, 4, ALBERT EMBANKMENT, LONDON SE17SR, ENGLAND, TELEX: 23588.
3. Αναφορικά με τον προσδιορισμό του ύψους των αρχικών συνεισφορών των υπόχρεων προσώπων, σύμφωνα με το άρθρο 11 της σύμβασης, η Δ/ση Οικονομικών θεμάτων Πετρελαιοειδών του ΥΠ.ΒΙ.Ε και Τ. θα καταρτίσει και θα διαβιβάσει στον Δ/ντή του Κεφαλαίου, σύμφωνα με σχετικές εγκυκλίους αυτού, μέχρι την 31η Μαρτίου 1987 πίνακα ο οποίος θα περιέχει τα πλήρη

στοιχεία των παραληπτών και τις ποσότητες σε τόννους του πετρελαίου που υπόκειται σε συνεισφορά και το οποίο παραλήφθηκε από αυτούς κατά το έτος 1986.

4. Οι αρχικές και οι ετήσιες συνεισφορές, σύμφωνα με τα άρθρα 10, 11 και 12 της σύμβασης καθορίζονται από τη συνέλευση του κεφαλαίου και στη συνέχεια ο Δ/ντής του Κεφαλαίου ενημερώνει, με βάση τα στοιχεία των πινάκων των παρ. 2 και 3 της παρούσας απόφασης, τα υπόχρεα για συνεισφορά πρόσωπα σχετικά με το ύψος της συνεισφοράς τους και του χρόνου καταβολής της.

5. Οι συνεισφορές των υπόχρεων προσώπων κατατίθενται στο λογαριασμό 612034 Κεφάλαιο για την αποζημίωση ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή, που τηρείται στο υποκατάστημα Πειραιά της Τράπεζας της Ελλάδος. Οι πιο πάνω συνεισφορές κατατίθενται σε δρχ. ή σε προϊόν δραχμοποίησης συναλλάγματος.

6. Το υπόχρεο πρόσωπο μετά την καταβολή της συνεισφοράς του στην Τράπεζα της Ελλάδος ενημερώνει αυθημερόν με TELEX το Υπουργείο Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας Δ/νση Οικονομικών θεμάτων Πετρελαιοειδών Τμήμα Β και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Δ/νση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (ΥΕΝ/ΔΠΘΠ TLX 212239 ΥΕΝ GR. Με αίτηση του τελευταίου προ την Τράπεζα της Ελλάδος, τα ποσά των συνεισφορών εμβάζονται χωρίς καθυστέρηση σε λίρες Αγγλίας σε μία από τις πιο κάτω Τράπεζες του Λονδίνου, με τις οποίες συνεργάζεται το Διεθνές Κεφάλαιο Αποζημίωσης Ζημιών Ρύπανσης από Πετρελαιοειδή".

BARCLAYS BANK plc
12 MILLBANK
LONDON
SWIP 3JH
A/C No 80499668 ή
MITSUBISHI BANK Ltd
1 KING STREET
LONDON
EC2V 8LQ
A/C No 501600119

Οι τυχόν Τραπεζικές επιβαρύνσεις ή άλλου είδους επιβαρύνσεις από συναλλαγματικές διακυμάνσεις, που συνεπάγεται η όλη διαδικασία πληρωμής των συνεισφορών, βαρύνουν τα υπόχρεα για συνεισφορά πρόσωπα.

7. Σε περίπτωση μη έγκαιρης καταβολής της συνεισφοράς από μέρους υποχρέου για το σκοπό αυτό προσώπου και μετά σχετική ενημέρωση της Δ/νσης Οικονομικών Θεμάτων Πετρελαιοειδών του ΥΠ.ΒΙ.Ε. και Τ. από τον Δ/ντή του Κεφαλαίου, η πρώτη διαβιβάζει στο ΥΕΝ/ΔΠΘΠ 1ο τα πλήρη στοιχεία του οφειλέτη για την ενημέρωση και επιβολή από την κατά τόπο αρμόδια Λιμ. Αρχή των προβλεπόμενων κυρώσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου πέμπτου του ν.1638/86.

8. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβέρνησης και να κοινοποιηθεί κανονικά για εκτέλεση.

Αθήνα, 29 Απριλίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 16 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ:

N 3393/2005: Διεθνής Σύμβαση για την αστική ευθύνη για ζημία ρύπανσης (375505)

Άρθρο :τρίτο

Άρθρο τρίτο

Εφαρμογή

1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου, της "Σύμβασης" και των προεδρικών διαταγμάτων που εκδίδονται σε εκτέλεση του, εφαρμόζονται:

α. στα πλοία υπό ελληνική σημαία ολικής χωρητικότητας πάνω από 1.000 τόνους, ανεξάρτητα πλόων που εκτελούν, και

β. στα πλοία με ξένη σημαία ολικής χωρητικότητας πάνω από 1.000 τόνους, για τις περιπτώσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής που προσδιορίζει το άρθρο 2 της "Σύμβασης".

2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, μπορεί να επεκτείνεται η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου και των προεδρικών διαταγμάτων που εκδίδονται σε εκτέλεση αυτού και σε πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 1.000 τόνων.

3. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, είναι δυνατόν να αναστέλλεται σε περίπτωση πολέμου ολικώς ή μερικώς η εφαρμογή των κειμένων, που κυρώνονται με τον παρόντα νόμο.