

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ****Άρθρο 1****Σκοπός – Αρμοδιότητες – Διάρθρωση υπηρεσιών**

1. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, το οποίο ιδρύθηκε με το π.δ. 85/2012 (Α΄ 141), όπως ισχύει, έχει τις γενικές αρμοδιότητες και τη διάρθρωση των παραγράφων 2, 3 και 4 του παρόντος.

2. Αρμοδιότητες:

(α) Ο σχεδιασμός της ναυτιλιακής πολιτικής, με σκοπό την προαγωγή και την προάσπιση των συμφερόντων της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και τη σύνδεσή της με την εθνική οικονομία, η ανάπτυξη της ναυτικής εκπαίδευσης και η ναυτική εργασία, καθώς και η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, η σχεδίαση και εφαρμογή της ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής και η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και των θαλάσσιων συγκοινωνιών και μεταφορών, η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα, η μέριμνα για την πρόληψη και την καταστολή εκνόμων ενεργειών στους χώρους αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος και ο έλεγχος των θαλασσίων συνόρων.

(β) Η χάραξη της λιμενικής πολιτικής, η εποπτεία των λιμενικών υποδομών κάθε λειτουργικής μορφής και η προαγωγή του εθνικού λιμενικού συστήματος ως παράγοντα ανάπτυξης της οικονομίας, των νησιών και της ναυτικής της χώρας.

(γ) Η οργάνωση, διοίκηση και λειτουργία του Λιμενικού Σώματος.

3. α) Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου ανατίθεται ο εθνικός συντονισμός για την παρακολούθηση της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Integrated Maritime Policy of the EU). Για το σκοπό αυτόν, συνιστάται μη αμειβόμενη Επιτροπή για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική, της οποίας προΐσταται ο αρμόδιος Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Έργο της είναι ο συντονισμός των συναρμόδιων Υπουργείων για τη διαμόρφωση των εθνικών θέσεων και προτεραιοτήτων, η παρακολούθηση των συναφών πολιτικών και νομοθετικών πρωτοβουλιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και η προετοιμασία δράσεων με θαλάσσια διάσταση που άπτονται της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής, η χρηματοδότηση και υλοποίηση των οποίων διενεργείται από τα καθ' ύλην αρμόδια Υπουργεία.

β) Στην Επιτροπή συμμετέχουν εκπρόσωποι των Υπουργείων Εξωτερικών, Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, Τουρισμού και Ναυτιλίας και Αιγαίου. Με πρόσκληση του Προέδρου της μπορεί να καλούνται εκπρόσωποι άλλων δημόσιων και ιδιωτικών φορέων για την εκπλήρωση του έργου της.

γ) Με απόφαση των Υπουργών Εξωτερικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζεται η λειτουργία

για της Επιτροπής και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

4. Διάρθρωση:

(α) Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου ανήκουν η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, η οποία ιδρύεται δια του παρόντος και προέρχεται από την τροποποίηση και μετονομασία της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και το Λιμενικό Σώμα.

(β) Οι επιμέρους αρμοδιότητες και οργάνωση των υπηρεσιών και μονάδων του Υπουργείου καθορίζονται με διάταγμα, το οποίο εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου. Στο ως άνω διάταγμα, το οποίο αποτελεί τον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, περιλαμβάνονται αναλυτικά οι ασκούμενες αρμοδιότητες των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και του Λιμενικού Σώματος. Με το ίδιο διάταγμα μπορεί να ιδρύονται νέες διοικητικές μονάδες και όργανα, να καταργούνται, να συγχωνεύονται και να μετονομάζονται οι ήδη υπάρχουσες και να ανακατανομούνται ή να μεταβάλλονται οι αρμοδιότητές τους, πλην των θεμάτων εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας εκκείνων που ρυθμίζονται διαφορετικά με το παρόν, καθώς επίσης να ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την τοποθέτηση του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και των πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου σε οργανικές θέσεις αυτού.

(γ) Συνιστάται Υπηρεσία Εκπαίδευσης Ναυτικών με αρμοδιότητα την παροχή και ανάπτυξη της ναυτικής εκπαίδευσης και πιστοποίησης των ναυτικών και τη διοίκηση και εποπτεία των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.

Επίσης, συνιστάται Διεύθυνση με αρμοδιότητα, μεταξύ άλλων, την εκπόνηση ή ανάθεση εκπόνησης μελετών και την κατασκευή ή βελτίωση των κτιριακών έργων ή εγκαταστάσεων που ανήκουν στο Δημόσιο και στεγάζουν υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, συμπεριλαμβανομένων και αυτών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού σε όλη την επικράτεια, σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων. Με τις διατάξεις του διατάγματος του στοιχείου β΄ της παρούσας παραγράφου ρυθμίζονται τα ειδικότερα ζητήματα που αφορούν στην οργανωτική διάρθρωση και τις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης αυτής, τα αρμόδια όργανα για τη λήψη αποφάσεων, καθώς και σε κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία της.

Άρθρο 2**Εποπτευόμενοι φορείς**

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εποπτεύει, μέσω των αρμοδίων υπηρεσιών του, για όλα τα θέματα διοίκησης, λειτουργίας και ανάπτυξης, τους ακόλουθους φορείς και οργανισμούς:

α) Τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε..

β) Τα Λιμενικά Ταμεία, αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

γ) Τον Οίκο Ναύτου.

δ) Το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

ε) Το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας.

στ) Το Ινστιτούτο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας.

- ζ) Το Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος.
 η) Το Πλωτό Μουσείο Νεράιδα του άρθρου 4 του ν. 4081/2012 (Α' 184).
 θ) Το Ερευνητικό Ινστιτούτο Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο προβλέπεται στο άρθρο 35 του παρόντος.

Άρθρο 3 **Προγραμματισμός - Απολογισμός έργου**

Εως την 20ή Δεκεμβρίου εκάστου έτους, οι Γενικοί Γραμματείς και οι εποπτευόμενοι φορείς του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου υποβάλλουν στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου ετήσιο προγραμματισμό (σχέδιο δράσης) για το επόμενο έτος, το οποίο καταρτίζεται και έχει περιεχόμενο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 15 του ν. 4109/2013 (Α' 16). Εως την 31η Ιανουαρίου εκάστου έτους, οι Γενικοί Γραμματείς και οι εποπτευόμενοι φορείς του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου υποβάλλουν στον Υπουργό απολογισμό δράσης για το προηγούμενο έτος. Ο προγραμματισμός και ο απολογισμός δράσης του Λιμενικού Σώματος καταρτίζονται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος και υποβάλλονται, κατά τα ανωτέρω, από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' **ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ**

Άρθρο 4 **Νομική Φύση Λιμενικού Σώματος** **Αρχηγείο και διάρθρωση υπηρεσιών** **Λιμενικού Σώματος**

1. Το Λιμενικό Σώμα ανήκει στην οργανωτική δομή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και συμβάλλει, κατά την ειδικότερη αποστολή του, στην αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων αυτού.

2. Το Λιμενικό Σώμα είναι ένοπλο Σώμα, στρατιωτικώς οργανωμένο, το προσωπικό του οποίου έχει την ιδιότητα του στρατιωτικού, σύμφωνα με το Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα (Σ.Π.Κ.). Στο προσωπικό του εφαρμόζονται οι διατάξεις που αφορούν στα άλλα ένοπλα Σώματα, εφόσον τούτο ορίζεται ειδικά από τις κείμενες διατάξεις, καθώς και οι διατάξεις του άρθρου 129 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.) που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (Α' 311), όπως ισχύει.

3. Το Λιμενικό Σώμα συγκροτείται από Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες.

α) Κεντρικές Υπηρεσίες είναι το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος και οι υπαγόμενες σε αυτό υπηρεσίες, όπως αυτές προσδιορίζονται με το διάταγμα του στοιχείου β' της παραγράφου 4 του άρθρου 1.

β) Περιφερειακές Υπηρεσίες είναι οι Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος, οι υπαγόμενες σε αυτές Λιμενικές Αρχές και οι υπηρεσίες των Ναυτιλιακών Ακολουθών.

Εως την έκδοση του διατάγματος που προβλέπεται στο στοιχείο β' της παραγράφου 4 του άρθρου 1, η διάρθρωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος ρυθμίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις και ιδίως από το π.δ. 67/2011 (Α' 149) και το π.δ. 242/1999 (Α' 201), όπως ισχύουν.

γ) Λιμενικές Αρχές είναι τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, τα

Λιμεναρχεία, τα Υπολιμεναρχεία, καθώς και οι υπαγόμενοι σε αυτά Λιμενικοί Σταθμοί και Λιμενικά Τμήματα.

δ) Με διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου μπορεί να ιδρύονται, να αναδιαρθρώνονται, να συγχωνεύονται, να μετατάσσονται σε ανώτερη ή κατώτερη τάξη, να μετονομάζονται ή να καταργούνται Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος και να καθορίζεται η έδρα και η καθ' ύλην και η κατά τόπο αρμοδιότητά τους.

ε) Οι Λιμενικοί Σταθμοί και τα Λιμενικά Τμήματα ασκούν τις αρμοδιότητες των Λιμενικών Αρχών υπαγωγής τους, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στο διάταγμα ίδρυσής τους ή σε άλλη διάταξη της κείμενης νομοθεσίας.

4. Το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος αποτελεί την ανώτατη επιτελική Υπηρεσία, με την οποία ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος ασκεί τη διοίκησή του. Έργο του Αρχηγείου, ως προϊσταμένης αρχής των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών που συγκροτούν το Λιμενικό Σώμα, είναι η μέριμνα για την εκπλήρωση της αποστολής του Λιμενικού Σώματος, σύμφωνα με την πολιτική που ασκεί το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.

5. Στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος λειτουργεί, ως οργανό του, Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων, η συγκρότηση και η λειτουργία του οποίου καθορίζονται με το διάταγμα του στοιχείου β' της παραγράφου 4 του άρθρου 1.

6. Στις διεθνείς σχέσεις του Λιμενικού Σώματος χρησιμοποιείται ο αγγλικός όρος «Hellenic Coast Guard».

Άρθρο 5 **Αποστολή – Αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος**

1. Οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος ασκούνται στο θαλάσσιο χώρο ευθύνης του, στα πλοία και στα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα, στους δημόσιους και ιδιωτικούς λιμένες και στις λιμενικές ζώνες τους, όπως ειδικότερα καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις, ιδίως στο ν.δ. 444/1970 (Α' 39), στο άρθρο 29 του ν. 2971/2001 (Α' 285), στο άρθρο 12 του ν. 2289/1995 (Α' 27), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 163 του ν. 4001/2011 (Α' 179) και όπως ισχύει, και πάντως, μόνο στους χώρους που η κείμενη νομοθεσία ορίζει ως χώρους αρμοδιότητάς του.

2. Στην αποστολή του Λιμενικού Σώματος και στο χώρο ευθύνης του περιλαμβάνονται ιδίως:

α. Η μέριμνα για την εξασφάλιση της δημόσιας τάξης που περιλαμβάνει την άσκηση γενικής αστυνόμευσης, τροχαίας και ελέγχου της αλιείας.

β. Η μέριμνα για την πρόληψη και καταστολή του εγκλήματος και ιδίως του οργανωμένου που περιλαμβάνει την άσκηση δημόσιας και κρατικής ασφάλειας.

γ. Η διαμόρφωση όρων και η εξασφάλιση συνθηκών ασφαλούς ναυσιπλοΐας (maritime safety), σε συνεργασία με τις Υπηρεσίες του Πολεμικού Ναυτικού για τα θέματα αρμοδιότητάς τους, ναυτικής ασφάλειας (maritime security), ασφαλούς διαχείρισης στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες Διεθνείς Συμβάσεις και Κανονισμούς και ο έλεγχος εφαρμογής του σχετικού θεσμικού πλαισίου.

δ. Η έρευνα και διάσωση στη θάλασσα.

ε. Η μέριμνα για την προστασία του θαλάσσιου περι-

βάλλοντος.

στ. Η λήψη μέτρων για την παρακολούθηση, την άσκηση αστυνόμευσης και τον έλεγχο των θαλάσσιων συνόρων.

ζ. Η παροχή υποστήριξης της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας.

η. Η παροχή υποστήριξης για τη διαμόρφωση κατάλληλου θεσμικού πλαισίου για τα ζητήματα σχετικά με τους όρους και τις συνθήκες εργασίας επί των πλοίων και την εκπαίδευση ναυτικών, καθώς και η παρακολούθηση της εφαρμογής του.

θ. Η παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με την εκτέλεση της αποστολής του και η συμμετοχή στις εργασίες των αντίστοιχων διεθνών οργανισμών και οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την υποστήριξη και προώθηση των ελληνικών θέσεων.

3. Για την εκτέλεση της αποστολής του, το Λιμενικό Σώμα εφοδιάζεται με τα αναγκαία μέσα και τον εξοπλισμό, συνεργάζεται με Αρχές και υπηρεσίες του εσωτερικού ή και άλλων χωρών και συμμετέχει στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των διεθνών οργανισμών και φορέων για θέματα που αφορούν στην αποστολή του.

4. Οι υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος και το προσωπικό του τελούν σε διαρκή ετοιμότητα για την υλοποίηση της αποστολής του και βρίσκονται σε διατεταγμένη υπηρεσία, όταν καθίσταται αναγκαία η επέμβασή του. Συμμετέχουν στην αντιμετώπιση κάθε έκτακτης ανάγκης που προκύπτει από θεομηνίες και ατυχήματα ή άλλες καταστροφές σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Αρχές και υπηρεσίες και συμβάλλουν στην ασφάλεια και άμυνα της χώρας, σύμφωνα ιδίως με το ν. 2292/1995 (Α' 35), όπως ισχύει.

Άρθρο 6

Διοίκηση – Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων

1. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος ασκεί τη διοίκηση του Σώματος και επιλέγεται από το Κ.Υ.Σ.Ε.Α., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του π.δ. 81/2012 (Α' 139).

2. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος επικουρείται στην άσκηση των καθηκόντων του από τους Υπαρχηγούς, οι οποίοι είναι οι άμεσοι βοηθοί του. Τα ειδικότερα καθήκοντα των Υπαρχηγών καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατόπιν εισήγησης του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος.

3. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος μπορεί με απόφασή του να μεταβιβάζει στους Υπαρχηγούς, στον Γενικό Επιθεωρητή, στους Επιθεωρητές Περιφερειακών Διοικήσεων και στον Ανώτερο Διοικητή Νομού Αττικής, στον Διευθυντή Επιτελικού Γραφείου του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, στους Προϊστάμενους των Περιφερειακών Διοικήσεων, στους Διευθυντές των Κλάδων και των Διευθύνσεων του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που υπάγονται στο Αρχηγείο, ορισμένες αρμοδιότητές του, εκτός από αυτές που του μεταβίβασε με απόφασή του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου. Επίσης, μπορεί να μεταβιβάζει στα πιο πάνω όργανα το δικαίωμα να υπογράφουν «με εντολή του».

4. Οι Υπαρχηγοί του Λιμενικού Σώματος, ο Γενικός Επιθεωρητής, οι Επιθεωρητές των Περιφερειακών Διοική-

σεων, ο Ανώτερος Διοικητής Νομού Αττικής, οι Προϊστάμενοι των Περιφερειακών Διοικήσεων, οι Διευθυντές των Κλάδων και Διευθύνσεων του Αρχηγείου, καθώς και οι Προϊστάμενοι των Υπηρεσιών που υπάγονται στο Αρχηγείο, μπορούν να μεταβιβάζουν, ύστερα από έγκριση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, σε υφισταμένους τους το δικαίωμα να υπογράφουν «με εντολή τους» για θέματα αρμοδιότητάς τους, εκτός από αυτά που τους μεταβίβασαν με αποφάσεις τους τα προϊστάμενα αυτών υπηρεσιακά κλιμάκια.

5. Με απόφαση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, οι Προϊστάμενοι των Κεντρικών Λιμεναρχείων μπορούν να μεταβιβάζουν σε υφισταμένους τους το δικαίωμα να υπογράφουν «με εντολή τους» για θέματα αρμοδιότητάς τους, εκτός από αυτά που τους μεταβίβασαν με αποφάσεις τους τα προϊστάμενα αυτών υπηρεσιακά κλιμάκια.

6. Οι ανώτατοι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος τοποθετούνται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατόπιν εισήγησης του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, οι δε λοιποί, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 33/2009 (Α' 50), όπως ισχύει.

7. Στο Γραφείο του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος τοποθετείται Ανώτατος Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος με αρμοδιότητα, ιδίως, την παρακολούθηση και το συντονισμό των δράσεων του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος για τη διασύνδεση αυτών προς τις δράσεις των λοιπών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Άρθρο 7

Βαθμοί Διοικούντων

1. Ο Αρχηγός και οι Υπαρχηγοί του Λιμενικού Σώματος φέρουν το βαθμό του Αντιναυάρχου. Ο αρχαιότερος, μετά τον Αρχηγό, Αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος είναι ο πρώτος Υπαρχηγός.

2. Ως Γενικός Επιθεωρητής Λιμενικού Σώματος τοποθετείται ο αρχαιότερος Υποναύαρχος του Λιμενικού Σώματος.

3. Ως Επιθεωρητές Περιφερειακών Διοικήσεων και ως Ανώτερος Διοικητής Νομού Αττικής τοποθετούνται Υποναύαρχοι του Λιμενικού Σώματος.

4. Ως Διευθυντές Κλάδων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος τοποθετούνται Υποναύαρχοι ή Αρχιπλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος. Και ως Επόπτες Υπηρεσιών Κλάδων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος.

5. Ως Προϊστάμενοι των Περιφερειακών Διοικήσεων τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι ή Πλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος.

6. Ως Διευθυντές των Διευθύνσεων του Αρχηγείου και των Υπηρεσιών που υπάγονται σε αυτό, πλην του Γενικού Επιθεωρητή του Λιμενικού Σώματος, τοποθετούνται Πλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος. Ανώτεροι Αξιωματικοί τοποθετούνται ως βοηθοί των Επιθεωρητών Περιφερειακών Διοικήσεων, του Ανώτερου Διοικητή Νομού Αττικής και των Προϊσταμένων των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λιμενικού Σώματος.

7. Οι Τμητάρχες των Διευθύνσεων των Κλάδων του Αρχηγείου και των υπαγόμενων σε αυτό Υπηρεσιών φέρουν τους βαθμούς από Πλωτάρχη Λιμενικού Σώματος μέχρι και Αντιπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος.

8. Οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών φέρουν τους ακόλουθους βαθμούς, ανά κατηγορία Λιμενικής Αρχής, ως εξής:

α) Οι προϊστάμενοι των Κεντρικών Λιμεναρχείων φέρουν τους βαθμούς από Πλοίαρχο Λιμενικού Σώματος μέχρι και Αρχιπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος.

β) Οι προϊστάμενοι των Λιμεναρχείων φέρουν τους βαθμούς από Πλωτάρχη Λιμενικού Σώματος μέχρι και Αντιπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος.

γ) Οι προϊστάμενοι των Υπολιμεναρχείων φέρουν τους βαθμούς από Ανθυποπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος μέχρι και Υποπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος.

δ) Οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Σταθμών φέρουν τους βαθμούς από Επικελευστή Λιμενικού Σώματος μέχρι και Ανθυποπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος, προερχόμενοι είτε από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος είτε από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων.

9. Οι προϊστάμενοι στις Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών φέρουν το βαθμό ανώτερου Αξιωματικού Λιμενικού Σώματος. Κατ' εξαίρεση μπορούν να παραμένουν και Αρχιπλοίαρχοι Λιμενικού Σώματος.

10. Οι προβλεπόμενοι, κατά τα ανωτέρω, βαθμοί, πλην των βαθμών που προβλέπονται για τις Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών, μπορεί να καλυφθούν και από στελέχη Λιμενικού Σώματος του αμέσως ανώτερου ή κατώτερου βαθμού.

Άρθρο 8

Αναπλήρωση Διοικούντων

Σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας, οι διοικούντες τις Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος αναπληρώνονται ως εξής:

α) τον Αρχηγό αναπληρώνει ο αρχαιότερος Υπαρχηγός,

β) τον αρχαιότερο ή νεότερο Υπαρχηγό, ο έτερος Υπαρχηγός,

γ) τον Γενικό Επιθεωρητή, ο ανώτερος ή αρχαιότερος υφιστάμενός του αξιωματικός,

δ) τους Διευθυντές των Κλάδων, ο Επόπτης Κλάδου ή ο ανώτερος/ αρχαιότερος Διευθυντής των Διευθύνσεων του οικείου Κλάδου,

ε) τους Διευθυντές των Διευθύνσεων του Κλάδου, ο ανώτερος ή αρχαιότερος υφιστάμενός τους αξιωματικός,

στ) τους Προϊσταμένους των υπαγομένων στο Αρχηγείο Λ.Σ. Υπηρεσιών οι ανώτεροι ή αρχαιότεροι υφιστάμενοι τους αξιωματικοί,

ζ) τους Τμηματάρχες των Διευθύνσεων του Κλάδου, ο ανώτερος ή αρχαιότερος υφιστάμενός τους αξιωματικός,

η) τον Ανώτερο Διοικητή Νομού Αττικής και τους Επιθεωρητές Περιφερειακών Διοικήσεων, ένας εξ αυτών,

θ) τους Προϊσταμένους Περιφερειακών Διοικήσεων, ο αρχαιότερος υφιστάμενός τους στην Περιφερειακή Διοίκηση, εκτός αν προϊστάμενος Λιμενικής Αρχής περιοχής δικαιοδοσίας του είναι αρχαιότερος αυτού, οπότε τον αντικαθιστά ο τελευταίος,

ι) τους Προϊσταμένους Λιμενικών Αρχών, οι ανώτεροι ή αρχαιότεροι υφιστάμενοί τους Αξιωματικοί, Ανθυπαπιστές ή Υπαξιωματικοί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ

Άρθρο 9

Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιτήρησης και Ελέγχου Συνόρων (Ε.Σ.Κ.Ε.Ε.Σ.)

Η παρ. 3 του άρθρου 27 του ν. 4058/2012 (Α' 63) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Το Ε.Σ.Κ.Ε.Ε.Σ. στελεχώνεται από το αναγκαίο για τη λειτουργία του προσωπικό των Υπηρεσιών των Υπουργείων Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και Ναυτιλίας και Αιγαίου, το οποίο αποσπάται σε αυτό για χρονικό διάστημα έως τριών ετών που μπορεί να ανανεώνεται μια φορά για ίσο χρονικό διάστημα.

Επίσης, στο Κέντρο μπορεί να αποσπάται και προσωπικό των Υπουργείων Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το προσωπικό των Υπουργείων που αναφέρονται στα ανωτέρω εδάφια, πλην εκείνων του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, αποσπώνται με απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού. Ως Προϊστάμενος του Κέντρου τοποθετείται με απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και Ναυτιλίας και Αιγαίου ανώτατος αξιωματικός της Ελληνικής Αστυνομίας ή του Λιμενικού Σώματος. Οι διατάξεις του άρθρου 18 παράγραφοι 5 και 6 εδάφιο α' του ν. 3614/2007 (Α' 267), όπως ισχύει, έχουν ανάλογη εφαρμογή και στο ανωτέρω προσωπικό.»

Άρθρο 10

Πρόστιμα

Η περίπτωση δ' της παρ. 15 του άρθρου 6 του ν. 2399/1996, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2881/2001 (Α' 16) και ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«δ) από τα πρόστιμα που επιβάλλονται από τις Λιμενικές Αρχές για παράνομη στάθμευση κατά τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999, Α' 57)».

Άρθρο 11

Ρυθμίσεις Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973) – Επιτροπές Κωδικοποίησης

1. Στο άρθρο 126 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261), το εδάφιο μόνο αριθμείται ως παράγραφος 1 και προστίθεται παράγραφος 2 ως ακολούθως:

«2. Ο έλεγχος και η θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων, στο πλαίσιο της διαδικασίας του κατάπλου και απόπλου κατηγοριών πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, εκτός αυτών που εκτελούν δρομολόγια με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δύναται να διενεργούνται περιοδικά από τις Λιμενικές Αρχές. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή της παρούσας.»

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 157 του Κώ-

δικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου αντικαθίσταται ως εξής:

«Πριν από την έκδοση των ανωτέρω αποφάσεων, οι παραβάτες καλούνται με έγγραφη πρόσκληση της Λιμενικής Αρχής σε απολογία. Η απολογία υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της κλήσης».

3. Η παρ. 1 του άρθρου 39 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. α) Η πιστοποίηση πλοίων, καθώς και πλοιοκτητριών και διαχειριστριών εταιριών, η γενική ή μερική επιθεώρηση, ο έλεγχος και η έγκριση σχεδίων, μελετών, εγχειριδίων, εξοπλισμού και υλικών, η έκδοση αδειών ναυπήγησης και μετασκευής, η παρακολούθηση των αντίστοιχων εργασιών, η αναγνώριση επιβατηγών πλοίων ως ελληνικών, καθώς και κάθε άλλη πράξη απαραίτητη για τη διαπίστωση συμμόρφωσής τους με την ισχύουσα νομοθεσία, δύνανται να ανατεθούν στο σύνολό τους ή εν μέρει σε εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα οργανισμούς με γραπτή συμφωνία. Οι οργανισμοί αυτοί τελούν υπό την εποπτεία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

β) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις παροχής εξουσιοδότησης προς τους ανωτέρω οργανισμούς, καθώς και το ειδικότερο περιεχόμενο αυτής.»

4. Η παρ. 1 του άρθρου 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με την επιφύλαξη της περιπτώσεως του άρθρου 44, για κάθε παράβαση των διατάξεων του Κεφαλαίου αυτού και των προεδρικών διαταγμάτων που εκδίδονται σε εκτέλεσή του και ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, επιβάλλεται, με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου του αρμοδίου Κλάδου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος ή του Προϊσταμένου της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, κατά λόγο αρμοδιότητάς τους, πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ έως πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ. Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρο ο πλοιοκτήτης, ο διαχειριστής, ο εφοπλιστής, ο πράκτορας και ο πλοίαρχος του πλοίου. Ειδικότερα για τις παραβάσεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου του αρμοδίου Κλάδου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος, επιβάλλεται το πρόστιμο του προηγούμενου εδαφίου στον πλοιοκτήτη ή στην «εταιρία», όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο 1.1.2. του Μέρους Α' του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), όπως ισχύει.»

5. Στο άρθρο 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου προστίθεται παράγραφος 3, ως εξής:

«3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζεται η οργανική σύνθεση του προσωπικού επιβατηγού ή επιβατηγού/οχηματαγωγού πλοίου που εκτελεί πλόες:

α) Μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων της αλλοδαπής ή μεταξύ λιμένων της αλλοδαπής.

β) Δρομολογιακών μεταξύ ελληνικών λιμένων συνολικής απόστασης από το λιμένα αφετηρίας μέχρι τον τελικό λιμένα προορισμού έως και 30 ν.μ. και είναι κλειστού τύπου.

γ) Μεταξύ ελληνικών λιμένων ή μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων της αλλοδαπής ή μεταξύ λιμένων της αλλοδαπής, όταν αυτό εμπίπτει στην εφαρμογή του Κώδικα Ταχυπλόων Πλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Ορ-

γανισμού (IMO) ή του Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ILO).

Η οργανική σύνθεση, η οποία καθορίζεται σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρούσας, διαμορφώνεται με βάση τον απαιτούμενο αριθμό ναυτικών για το χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων του πλοίου, όπως ο αριθμός αυτός καθορίζεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη και τις αντίστοιχες απαιτήσεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η οποία κυρώθηκε με το ν. 4078/2012 (Α' 179).»

6. α. Τα δύο πρώτα εδάφια του άρθρου 164 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως ισχύει, αριθμούνται ως παράγραφος 1.

β. Το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 164 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως ισχύει, αριθμείται ως παράγραφος 2 και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 δεν εφαρμόζονται στα επιβατηγά πλοία, για τα οποία εφαρμόζεται το άρθρο 3 της Οδηγίας 98/18 (ΕΕΛ 144/1998), όπως ενσωματώθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 103/1999 (Α' 110) και ισχύει, υπό τους όρους ότι τα πλοία πληρούν τις κατά περίπτωση απαιτήσεις του άρθρου 6(α) της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2003/24 (ΕΕΛ 123/2003) ΕΚ και όπως ενσωματώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 66/2005 (Α' 100) και ισχύει, καθώς και των απαιτήσεων των άρθρων 6, 8 και 9 της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκαν με τα άρθρα 6, 8 και 9 του π.δ. 52/2005 (Α' 79) και ισχύει.»

γ. Στο άρθρο 164 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν εφαρμόζονται στα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, για τα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 δεν εφαρμόζονται ομοίως στα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, εφόσον ικανοποιούνται οι πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου και πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται για το σκοπό αυτό με διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Με τις διατάξεις του διατάγματος αυτού οφείλουν να εναρμονιστούν εντός μεταβατικής περιόδου που θα προβλέπεται στο διάταγμα αυτό και τα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, στα οποία έχει γίνει εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.»

7. Η υποπερίπτωση iii της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 168Α του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

«(iii). Το πλοίο και ο πλοιοκτήτης πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α', β' και δ' της παραγράφου 2 και των παραγράφων 3, 4, 5 και 6 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001, όπως ισχύουν».

8.α. Στο άρθρο 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος 5 ως ακολούθως:

«5. Στα ελληνικά επιβατηγά πλοία, στα υπό κοινοτική σημαία επιβατηγά πλοία και στα επιβατηγά πλοία που είναι εγγεγραμμένα στα νηολόγια των κρατών – μελών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και φέρουν τη σημαία τους, τα οποία έχουν το δικαίωμα περιηγήσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3 περίπτωση α' και β' και 4 του παρόντος άρθρου, παρέχεται το δι-

καίωμα παραλαβής επιβατών και από τους ενδιαμέσους ελληνικούς λιμένες, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: (α) ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ο ελληνικός λιμένας επιβίβασής τους και (β) η διάρκεια του κυκλικού περιγητικού ταξιδιού από το λιμένα επιβίβασης των επιβατών έως και το λιμένα αποβίβασής τους είναι κατ' ελάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες.»

β. Οι παράγραφοι 5, 6 και 7 του άρθρου 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως ισχύει, αναριθμούνται σε 6, 7 και 8 αντιστοίχως.

γ. Οι διατάξεις του π.δ. 122/1995 (Α' 75), όπως ισχύει, κατά το μέρος που ρυθμίζουν με τρόπο διαφορετικό τα θέματα που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, καταργούνται.

9. α. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου συγκροτείται μη αμειβόμενη Επιτροπή για την τροποποίηση και κωδικοποίηση του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ), της οποίας προΐσταται ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, με αναπληρωτή τον Νομικό Σύμβουλο του Κράτους στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου. Στην Επιτροπή συμμετέχουν εκπρόσωποι των αρμοδίων Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, δικαστικοί λειτουργοί, καθηγητές ΑΕΙ, εκπρόσωποι του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και άλλων επαγγελματικών οργανώσεων, καθώς και πρόσωπα εγνωσμένου κύρους και εμπειρίας στο σχετικό αντικείμενο. Με την ίδια απόφαση ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και γραμματειακής υποστήριξης της Επιτροπής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

β. Με όμοια απόφαση συγκροτείται μη αμειβόμενη Επιτροπή, αντιστοιχίας συνθέσεως, για τον εκσυγχρονισμό και την κωδικοποίηση του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ). Με την ως άνω απόφαση ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και γραμματειακής υποστήριξης της Επιτροπής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ**

Άρθρο 12

Έλεγχος Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Τροποποιήσεις του ν. 3622/2007)

1. Στο άρθρο 2 του ν. 3622/2007 (Α' 281) προστίθεται παράγραφος 16 ως ακολούθως:

«16. Φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα: Κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της τοπικής αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μεικτός φορέας που έχει, κατά νόμο, την ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης του λιμένα.»

2. Οι παράγραφοι 12, 13 και 14 του άρθρου 2 του ν. 3622/2007 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«12. Λιμένας: Η προσδιορισμένη περιοχή ξηράς και ύδατος, στην οποία βρίσκονται μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις, πλην στρατιωτικών, τα όρια της οποίας καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος και δεν συμπίπτουν κατ' ανάγκη με τα όρια της ζωής λιμένα, κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 2971/2001, όπως ισχύει, η οποία περιλαμβάνει έργα και εξοπλισμό που προορίζονται για την εξυπηρέτηση των ερ-

γασίων εμπορικών θαλάσσιων μεταφορών.

13. Συντονιστικό Κέντρο: Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

14. Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας: Το Κέντρο Επιχειρήσεων Λιμενικού Σώματος, το οποίο λειτουργεί ως Κέντρο Λήψης Αναφορών Ασφάλειας και ενημέρωσης των υπευθύνων ασφάλειας λιμένων, λιμενικών εγκαταστάσεων, πλοίων και εταιριών για τις μεταβολές των επιπέδων ασφάλειας, σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου. Επίσης, λειτουργεί ως σημείο επαφής με τα πλοία σύμφωνα με τον κανόνα 7 του Κεφαλαίου XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS και με τους υπεύθυνους ασφάλειας των πλοίων, των εταιριών τους και των λιμενικών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 4.16 του Β' Μέρους του Κώδικα ISPS.»

3. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 4 του ν. 3622/2007 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Η Ενιαία Αρμόδια Αρχή συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει την τήρηση των διαδικασιών και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που προβλέπει ο νόμος αυτός. Ειδικότερα:

(α) Το Συντονιστικό Κέντρο ασκεί τις αρμοδιότητες που περιγράφονται στις επιμέρους διατάξεις του παρόντος και λειτουργεί ως σημείο επαφής για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τα κράτη που έχουν συμβληθεί στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74) και έχουν κυρώσει τις τροποποιήσεις της Διεθνούς αυτής Σύμβασης που υιοθετήθηκαν στη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης στις 12 Δεκεμβρίου 2002, προκειμένου να διευκολύνει, παρακολουθεί και ενημερώνει αυτούς, όσον αφορά στην εφαρμογή των μέτρων για την ασφάλεια στη θάλασσα που προβλέπονται στον Κανονισμό 725/2004/ΕΚ. Επιπροσθέτως, έχει ως αποστολή τη διευκρίνιση, την παρακολούθηση, τη λήψη, τη διαχείριση και την παροχή πληροφοριών για την εφαρμογή των μέτρων ενίσχυσης της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

(β) Η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ασκεί τις αρμοδιότητες που περιγράφονται σε επιμέρους διατάξεις του παρόντος και συνεργάζεται με τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων στην υλοποίηση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος.

2. α) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου συγκροτείται, κατά περιοχή ευθύνης κάθε Λιμενικής Αρχής, ανεξαρτήτως του αριθμού των υπόχρεων λιμένων αρμοδιότητάς της, μια Αρχή Ασφάλειας Λιμένα, η οποία είναι υπεύθυνη για την παρακολούθηση της κατάρτισης του Σχεδίου ή των Σχεδίων Ασφάλειας Λιμένα ή Λιμένων από το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, καθώς και για την εφαρμογή τους. Επίσης, εισηγείται τον ορισμό του Υπεύθυνου Ασφάλειας Λιμένα και του αναπληρωτή του.

β) Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα απαρτίζεται από : α) τον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής, ως πρόεδρο, β) έναν εκπρόσωπο της οικείας Αστυνομικής Αρχής, γ) έναν εκπρόσωπο της οικείας Τελωνειακής Αρχής, δ) έναν εκπρόσωπο του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, ε) τους κατά το άρθρο 9 οριζόμενους υπεύθυνους ασφάλειας των υπόχρεων ε-

φαρμογής του Κανονισμού λιμενικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται σε κάθε λιμένα και που συμμετέχουν στις συνεδριάσεις της Αρχής μόνο για τα θέματα του συγκεκριμένου λιμένα που κατά περίπτωση απασχολούν την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα, ως τακτικά μέλη. Με την ίδια Απόφαση ορίζονται τα αναπληρωματικά μέλη που, σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας, αναπληρώνουν τα τακτικά μέλη, καθώς και ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένα και ο αναπληρωτής του εκ των υπεύθυνων ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται στον κάθε υπόχρεο λιμένα.

Σε περίπτωση ύπαρξης λιμενικών εγκαταστάσεων δημόσιου χαρακτήρα στο λιμένα, ορίζονται ως Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένα και αναπληρωτής του εκ των υπεύθυνων ασφάλειάς τους και των αναπληρωτών τους αντίστοιχα. Το χρονικό διάστημα, για το οποίο ορίζεται ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένα και ο αναπληρωτής του, δεν δύναται να είναι μικρότερο του έτους.

Στις συνεδριάσεις της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα δύναται να συμμετέχουν άνευ ψήφου και κατόπιν σχετικής προσκλήσεως της Αρχής για τη συζήτηση συγκεκριμένων θεμάτων ή την παροχή πληροφοριών που θα ήταν χρήσιμες για την Αρχή, οι υπεύθυνοι ασφάλειας των τμημάτων του λιμένα και των παρακείμενων περιοχών του που επηρεάζουν την ασφάλειά του, όπως αυτές έχουν καθορισθεί βάσει των πορισμάτων της αξιολόγησης ασφαλείας του λιμένα.

γ) Δεν απαιτείται συγκρότηση Αρχής Ασφάλειας για λιμένα που από την προβλεπόμενη κατά το άρθρο 7 του παρόντος νόμου αξιολόγηση ασφάλειάς του προκύψει ότι τα όριά του καλύπτονται από τα όρια της μιας μόνης υπάρχουσας σε αυτόν υπόχρεης λιμενικής εγκατάστασης.»

4. Η παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3622/2007 καταργείται, οι δε παράγραφοι 4, 5, 6, 7, 8, και 9 αναριθμούνται σε 3, 4, 5, 6, 7 και 8 αντιστοίχως.

5. Οι παράγραφοι 1 και 3 του άρθρου 5 του ν. 3622/2007 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. α) Οι φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης υπό ελληνική σημαία πλοίων και οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων της Επικράτειας ορίζουν Υπεύθυνους Ασφάλειας για την εταιρία, το πλοίο και τη λιμενική εγκατάσταση, αντιστοίχως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε έγγραφες συμφωνίες είτε μεταξύ του κυρίου των λιμενικών εγκαταστάσεων και του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτών είτε μεταξύ του τελευταίου και τρίτου (υπομισθωτή).

β) Οι ανωτέρω φορείς έχουν την ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφαλείας των πλοίων τους και των λιμενικών εγκαταστάσεών τους, τη σύνταξη και εφαρμογή των απορρεόντων από την αξιολόγηση σχεδίων ασφαλείας, τις αναθεωρήσεις αυτών και γενικότερα συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού, διαθέτοντας τους απαραίτητους προς τούτο πόρους. Επίσης, διαθέτουν πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας των πλοίων ή λιμενικών εγκαταστάσεων που διαχειρίζονται.

γ) Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα έχουν την ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφαλείας των λιμένων τους, τη σύνταξη των σχεδίων ασφαλείας, τις αναθεωρήσεις αυτών και γενικότερα την

υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/65/EK, διαθέτοντας τους απαραίτητους προς τούτο πόρους. Επίσης, οι εν λόγω φορείς διαθέτουν πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας των λιμένων που διαχειρίζονται.

δ) Σε περίπτωση που οι αξιολογήσεις και τα σχέδια ασφαλείας λιμένων, καθώς και οι αναθεωρήσεις αυτών, δεν έχουν καταρτιστεί εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, αυτές πραγματοποιούνται με ευθύνη της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και με δαπάνες των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων. Η σχετική δαπάνη εγγράφεται υποχρεωτικά στους προϋπολογισμούς των φορέων αυτών.

ε) Κάθε φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης παρακείμενων του λιμένα περιοχών ή σε περίπτωση απουσίας του, ο κύριος των εν λόγω περιοχών, που έχουν επίπτωση στην ασφάλεια του λιμένα, όπως καθορίσθηκαν βάσει των πορισμάτων των αξιολογήσεων ασφαλείας του λιμένα, ορίζουν υπεύθυνους ασφαλείας για τα τμήματα και τις περιοχές αντίστοιχα και εφαρμόζουν με δικούς τους πόρους και μέσα τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα μέτρα και διαδικασίες ασφαλείας στα τμήματα και στις περιοχές αυτές, εντός τριμήνου από την ημερομηνία έγκρισης του σχεδίου ασφαλείας.

Οι επιμέρους οικονομικά δραστηριοποιούμενοι σε χώρους των τμημάτων του λιμένα φορείς, συμπεριλαμβανόμενων και των διαχειριστών των εξυπηρετούμενων σε αυτά πλοίων, ορίζουν υπεύθυνους ασφαλείας των εν λόγω χώρων, καθώς και των πλοίων, και εφαρμόζουν τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα μέτρα και τις διαδικασίες ασφαλείας στους χώρους ευθύνης τους, με δικούς τους πόρους και μέσα, εντός τριμήνου από την ημερομηνία έγκρισης του Σχεδίου.»

«3. α) Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης υπόχρεων για την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού λιμενικών εγκαταστάσεων, οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης υπόχρεου εφαρμογής της Οδηγίας λιμένα ή παρακείμενων περιοχών που έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του και οι επιμέρους φορείς που δραστηριοποιούνται οικονομικά σε τμήματα υπόχρεου εφαρμογής της Οδηγίας λιμένα μπορεί να αναθέτουν και σε ιδιωτικές εταιρίες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, που είναι εφοδιασμένες με την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια, την άσκηση των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας ελέγχων. Μεταξύ των ελέγχων αυτών συμπεριλαμβάνονται ιδίως οι έλεγχοι προσώπων, αποσκευών και φορτίων, οι έλεγχοι πρόσβασης και η επιτήρηση ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων, τμημάτων λιμένα και παρακείμενων αυτού περιοχών που έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του.

β) Η άσκηση των παραπάνω δραστηριοτήτων προϋποθέτει την έκδοση άδειας αστυνομικής φύσεως από την οικεία Λιμενική Αρχή και τελεί υπό τον άμεσο έλεγχο του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την έκδοση της άδειας του προηγούμενου εδαφίου.»

6. Το άρθρο 7 του ν. 3622/2007 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 7

Αξιολογήσεις ασφάλειας

1. Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τους λιμένες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 3 του παρόντος, εκπονούνται μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας από εξουσιοδοτημένους προς τούτο Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας (Α.Ο.Α.). Η Ενιαία Αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα εκπόνησης μελετών αξιολογήσεων ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων. Κατά την εκπόνηση των εν λόγω μελετών λαμβάνονται υπ' όψιν οι απαιτήσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 15.3 και 15.4 του Μέρους Β' του Κώδικα ISPS, όσον αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας όσον αφορά στους λιμένες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μεταφέρεται στο εθνικό δίκαιο το Παράρτημα Ι της Οδηγίας και ρυθμίζεται το ανάλογο θέμα.

2. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμένα λαμβάνουν επιπλέον υπ' όψιν τις ιδιαιτερότητες των διάφορων τμημάτων κάθε λιμένα, καθώς και των παρακείμενων περιοχών, εάν οι περιοχές αυτές έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του. Επίσης, λαμβάνουν υπόψη τις συγκεκριμένες αξιολογήσεις ασφάλειας των επιμέρους λιμενικών εγκαταστάσεων εντός των ορίων του εν λόγω λιμένα. Στην περίπτωση που από την αξιολόγηση ασφάλειας λιμένα, εντός του οποίου βρίσκεται μια μόνο υπόχρεη λιμενική εγκατάσταση, προκύψει ότι τα όριά του συμπίπτουν με τα όρια της λιμενικής εγκατάστασης αυτής, υπερσχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού.

3. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται από το Συντονιστικό Κέντρο. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμένων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται από το Συντονιστικό Κέντρο, κατόπιν εισηγήσεως της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα, στις περιπτώσεις που αυτή απαιτείται να έχει συγκροτηθεί, καθώς και γνώμης της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

7. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 του ν. 3622/2007 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Βάσει των πορισμάτων που προκύπτουν από τις μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας του προηγούμενου άρθρου, εκπονούνται σχέδια ασφάλειας, για τα οποία λαμβάνονται υπ' όψιν τουλάχιστον οι απαιτήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 9.2 του Μέρους Β' του Κώδικα ISPS σε ό,τι αφορά στα πλοία, στις παραγράφους 16.3 και 16.8 του Μέρους Β' του ίδιου Κώδικα σε ό,τι αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στο Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας σε ό,τι αφορά στους λιμένες. Δεν απαιτείται κατάρτιση σχεδίου ασφάλειας για λιμένα που από την προβλεπόμενη κατά το άρθρο 7 του παρόντος νόμου αξιολόγηση ασφάλειάς του προκύψει ότι τα όριά του συμπίπτουν με τα όρια της μίας μόνης υπάρχουσας σε αυτόν υπόχρεης στον Κανονισμό λιμενικής εγκατάστασης. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μεταφέρεται στο εθνικό δίκαιο το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας και ρυθμίζεται το ανάλογο θέμα.

2. Τα σχέδια ασφάλειας λιμένα λαμβάνουν επιπλέον υπόψη τις ιδιαιτερότητες διαφόρων τμημάτων αυτού, ενσωματώνουν τα συγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων εντός των ορίων του και αναπτύσσονται από Α.Ο.Α.. Για καθένα από τα επίπεδα ασφάλειας, τα σχέδια ασφάλειας λιμένα προσδιορίζουν:

α) τις ακολουθητέες διαδικασίες, β) τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν και γ) τις ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιηθούν.

Εφόσον και καθ' ο μέρος απαιτείται, τα σχέδια ασφάλειας λιμένα περιλαμβάνουν μέτρα ασφάλειας, που εφαρμόζονται στους επιβάτες και στα οχήματα που πρόκειται να επιβιβασθούν σε επιβατηγά - οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία, εσωτερικών ή διεθνών γραμμών. Τα μέτρα αυτά εφαρμόζονται κατά τρόπο που να μη παρακωλύεται, κατά το δυνατόν, η ροή της εργασίας.»

8. Το άρθρο 9 του ν. 3622/2007 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 9

Ορισμός υπεύθυνου ασφάλειας

1. Για κάθε υπόχρεο ελληνικό πλοίο ορίζονται από τον φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσής του, ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Εταιρίας (ΥΑΕ) και ο Αξιοματικός Ασφάλειας Πλοίου (ΑΑΠ), ως και οι αναπληρωτές αυτών. Για κάθε υπόχρεη λιμενική εγκατάσταση της χώρας, προτείνεται από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτής και εγκρίνεται από το Συντονιστικό Κέντρο ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ), ως και ο αναπληρωτής του, οι οποίοι διαθέτουν: α) πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, β) εμπειρία στον τομέα ελέγχου ασφάλειας εμπορικών λιμενικών εγκαταστάσεων ή εμπορικών πλοίων και γ) τις προβλεπόμενες από τον Κανονισμό γνώσεις. Για κάθε υπόχρεο λιμένα, ορίζεται ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένα (ΥΑΛ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 3622/2007.

2. Οι υπεύθυνοι ασφάλειας πλοίων, διαχειριστριών εταιριών τους και λιμενικών εγκαταστάσεων εφαρμόζουν τα συγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας, προγραμματίζουν τη διεξαγωγή γυμνασίων και μεριμνούν για τη συμμετοχή σε ασκήσεις των κατά τόπους αρμόδιων Αρχών. Επίσης, έχουν την ευθύνη για την ανασκόπηση των αξιολογήσεων ασφάλειας και των σχεδίων ασφάλειας κατ' έτος και την αναθεώρησή τους, οποτεδήποτε κριθεί τούτο αναγκαίο. Οι Υπεύθυνοι Ασφάλειας Λιμένων (ΥΑΛ) λειτουργούν ως σημεία επαφής για θέματα σχετικά με την ασφάλεια λιμένων.»

9. Η παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3622/2007 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Η εκπαίδευση των ΑΑΠ, των αναπληρωτών τους και των πληρωμάτων των πλοίων, των ΥΑΛΕ, των αναπληρωτών τους και του προσωπικού ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και των ΥΑΕ και των αναπληρωτών τους, διενεργείται από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς εκπαίδευσης, οι οποίοι παρέχουν την προβλεπόμενη στις παραγράφους 13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 18.1, 18.2 και 18.3 του Μέρους Β' του Κώδικα ISPS εκπαίδευση.»

10. Η παρ. Α.1.β του άρθρου 17 του ν. 3622/2007 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετά από εισήγηση του Συντονιστικού Κέντρου και προηγούμενη έγγραφη σύσταση του τελευταίου προς το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης της λιμενικής εγκατάστασης για συμμόρφωση εντός εύλογης προθεσμίας, αναστέλλεται η λειτουργία αυτής για όσο διάστημα δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος, του Κανονισμού και του Κώδικα ISPS. Ειδικά για την αναστολή λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων που δεν επο-

πτεύονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, απαιτείται επιπροσθέτως και η προηγούμενη γνώμη της αρμόδιας διοικητικής αρχής που τις εποπτεύει.

Με όμοια απόφαση παύει να ισχύει η εν λόγω αναστολή, εφόσον διαπιστωθεί ότι: αα) οι προϋποθέσεις που δικαιολογούσαν την έκδοση της σχετικής απόφασης έχουν εκλείψει και η λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης μπορεί να συνεχισθεί, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλειά της ή την ασφάλεια των πλοίων που βρίσκονται εντός αυτής και ββ) έχει καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος, καθώς και όλα τα έξοδα που προέκυψαν από το διενεργηθέντα έλεγχο σχετικά με την τήρηση των διατάξεων του παρόντος.»

11. Στο τέλος του στοιχείου Α' του άρθρου 17 του ν. 3622/2007 προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. α) Όταν η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα διαπιστώσει τη μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων, από τους αναφερόμενους στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του παρόντος, φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα ή παρακείμενων περιοχών που έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του, με έκθεσή της ενημερώνει στην περίπτωση δημοσίων φορέων τον εποπτεύοντα τους φορείς αυτούς Υπουργό, ο οποίος προβαίνει στον πειθαρχικό έλεγχο της Διοίκησής τους, ενώ στην περίπτωση μη δημοσίων φορέων την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία προβαίνει στην επιβολή διοικητικού προστίμου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973 (ΚΔΝΔ).

β) Σε περίπτωση που η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα διαπιστώσει ότι δραστηριοποιούμενος οικονομικά, σε τμήμα υπόχρεου λιμένα ή παρακείμενης περιοχής που έχει επίπτωση στην ασφάλειά του, φορέας δεν εφαρμόζει τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα μέτρα και τις διαδικασίες ασφαλείας στους χώρους ευθύνης του, αφού προβεί σε έγγραφη σύσταση προς το φορέα αυτόν για συμμόρφωσή του εντός εύλογης προθεσμίας, ενημερώνει εγγράφως σχετικά την αρμόδια Αρχή ή φορέα αδειοδότησής της δραστηριοποίησής του, ο οποίος υποχρεούται να αναστείλει άμεσα την ισχύ της σχετικής άδειας, για όσο διάστημα δεν συμμορφώνεται.»

12. Η παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 3622/2007 καταργείται.

Άρθρο 13

Καταμέτρηση πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού

1. α. Για πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες εσωτερικού, για τα οποία εκδίδεται πιστοποιητικό καταμέτρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 973/1971 (Α' 194), όπως αυτό ισχύει, και τα οποία δεν διαθέτουν σε ισχύ διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας, που εκδίδεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ν. 1373/1983 (Α' 92) όπως αυτός ισχύει, πέραν της εφαρμογής των σχετικών διατάξεων του ν.δ. 973/1971, υπολογίζεται και πιστοποιείται και η ολική χωρητικότητα (GT) με έναρξη εφαρμογής την 1η Ιανουαρίου 2014.

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται ο τρόπος υπολογισμού, η διαδικασία διενέργειας της καταμέτρησης και πιστοποίησης της ολικής χωρητικότητας (GT), καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

γ. Έως την 31η Δεκεμβρίου 2013 η ολική χωρητικότητα (GT) των ως άνω πλοίων θα λαμβάνεται ως ίση με την αριθμητική τιμή, στον πλησιέστερο προηγούμενο ακέ-

ραιο αριθμό, των κόρων ολικής χωρητικότητάς τους (ΚΟΧ).

2. Από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου εξαιρούνται τα αλιευτικά σκάφη στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2930/1986, όπως κάθε φορά ισχύει.

3. Από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου δεν μεταβάλλονται τα δικαιώματα υπηρεσίας που χορηγούνται με αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και ο προσδιορισμός των λιμενικών τελών επί πλοίου, των πλοηγικών και φαρικών τελών και δικαιωμάτων, καθώς και η υποχρέωση πλοήγησης των πλοίων που απορρέουν από τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις.

Άρθρο 14

Επιθεώρηση πλοίων

1. Στο άρθρο 2 του π.δ. 345/2000 (Α' 298) προστίθεται παράγραφος 9 ως εξής:

«9. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή στα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ) ιδιωτών, των οποίων η επιχειρηματική ή εμπορική δραστηριότητα των ιδίων, των μελών της οικογένειάς τους και των συγγενών τους μέχρι και 2ου βαθμού, σχετίζεται με την κατηγορία στην οποία εκτελούν ελέγχους ή επιθεωρήσεις.»

2. α) Στην περίπτωση 1.2 του άρθρου 3 του π.δ. 345/2000 προστίθεται νέα υποπερίπτωση 1.2.5. ως εξής:

«1.2.5. Οι αρχικές και περιοδικές επιθεωρήσεις του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS) των πλοίων δύναται να διενεργούνται και από επιθεωρητές τηλεπικοινωνιακού τομέα-μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων».

β) Οι υποπερίπτώσεις 1.2.5 έως 1.2.11 αναριθμούνται σε 1.2.6 έως 1.2.12 αντιστοίχως.

3. Το στοιχείο ι της περίπτωσης γ' της παρ. 1 του άρθρου 4 του άρθρου πρώτου του π.δ. 38/2011 (Α' 96) αντικαθίσταται ως εξής :

«ι) ενός (1) ατόμου ανά τρεις (3) πνευστές σωσίδες σχεδίες για τα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 103/1999 (Α' 110), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και εκτελούν πλόες κατηγοριών Β, Γ ή Δ, καθώς και στα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του β.δ. 36/1967 (Α' 9), όπως ισχύει».

4. Θέματα ελαχίστων κριτηρίων προσόντων ελεγκτών και επιθεωρητών του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, που δεν ορίζονται ως υποχρεωτικά από την ενωσιακή ή διεθνή νομοθεσία, μπορεί να ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

5. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου καταρτίζεται πρόγραμμα εκπαίδευσης των στελεχών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου που διαθέτουν κατά περίπτωση τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που απαιτούνται για την πιστοποίησή τους ως ελεγκτών και επιθεωρητών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων, αρμοδιότητας του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων.

6. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου δύναται να ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στα ελάχιστα κριτήρια προσόντων, γνώσεων και εμπειρίας των στελεχών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, προκειμένου αυτά να εκπαιδεύουν τους ελεγκτές και τους επιθεωρητές του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων.

Άρθρο 15
Ρυθμίσεις σχετικές με την αποζημίωση ζημιών
ρύπανσης από πετρελαιοειδή

1. Οι παράγραφοι 1 και 3 του άρθρου δεύτερου του ν. 3482/2006 (Α' 163) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Κάθε «πρόσωπο», σύμφωνα με τον ορισμό του Πρωτοκόλλου, το οποίο παραλαμβάνει μέσα στην Επικράτεια «πετρέλαιο» που μεταφέρεται με πλοία σε συνολική ποσότητα μεγαλύτερη από 150.000 μετρικούς τόνους το χρόνο, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1(α) και (β) του Πρωτοκόλλου, οφείλει να καταβάλει σε καθορισμένη προθεσμία, συνεισφορά στο «Συμπληρωματικό Κεφάλαιο», η οποία καθορίζεται από τη συνέλευση του «Συμπληρωματικού Κεφαλαίου», σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 11 του Πρωτοκόλλου, δια του λογαριασμού που τηρεί το «πρόσωπο» αυτό σε οποιαδήποτε ελληνική ή αλλοδαπή τράπεζα.»

«3. Τα ποσά των συνεισφορών κατατίθενται στο λογαριασμό που τηρεί το οριζόμενο στη σύμβαση «πρόσωπο» σε οποιαδήποτε ελληνική ή αλλοδαπή τράπεζα και στη συνέχεια εμβάζονται στον Διευθυντή του Συμπληρωματικού Κεφαλαίου ή, άλλως, κατατίθενται απευθείας στο λογαριασμό του «Συμπληρωματικού Κεφαλαίου». Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθορίζεται η διαδικασία με την οποία διενεργείται η ανωτέρω κατάθεση, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

2. α) Οι παράγραφοι 1 και 4 του άρθρου τρίτου του ν. 1638/1986 (Α' 108) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Κάθε «πρόσωπο», σύμφωνα με τον ορισμό της σύμβασης, το οποίο παραλαμβάνει μέσα στην Επικράτεια «πετρελαιοειδή» μεταφερόμενα με πλοία σε ποσότητα μεγαλύτερη από 150.000 μετρικούς τόνους το χρόνο, οφείλει να καταβάλει σε καθορισμένη προθεσμία, συνεισφορά στο «Κεφάλαιο», η οποία καθορίζεται από τη συνέλευση του «Κεφαλαίου», σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 12 της Σύμβασης, στο λογαριασμό δια του λογαριασμού που τηρεί το «πρόσωπο» αυτό σε οποιαδήποτε ελληνική ή αλλοδαπή τράπεζα.»

«4. Τα ποσά των συνεισφορών κατατίθενται στο λογαριασμό που τηρεί το οριζόμενο στη σύμβαση «πρόσωπο» σε οποιαδήποτε ελληνική ή αλλοδαπή τράπεζα και στη συνέχεια εμβάζονται στον Διευθυντή του Διεθνούς Κεφαλαίου ή, άλλως, κατατίθενται απευθείας στο λογαριασμό του «Κεφαλαίου». Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθορίζεται η διαδικασία με την οποία διενεργείται η ανωτέρω κατάθεση, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

β) Μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου τρίτου του ν. 1638/1986, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του παρόντος άρθρου, εξακολουθεί να ισχύει η με αριθμό 747/Φ183507/87/29.4.1987 κ.υ.α. (Β' 226).

Άρθρο 16
Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3393/2005

1. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου τρίτου του ν. 3393/2005 (Α' 242) αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. α) Οι διατάξεις του παρόντος νόμου, της «Σύμβασης» και των προεδρικών διαταγμάτων που εκδίδονται

σε εκτέλεσή του, εφαρμόζονται σε πλοία υπό ελληνική σημαία, ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) πάνω από 1000 (GT), ανεξαρτήτως των πλόων που εκτελούν και του τρόπου καταμέτρησης τους, καθώς και σε πλοία υπό ξένη σημαία, ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) πάνω από 1000 (GT), που έχουν καταμετρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για τη μέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, για τις περιπτώσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής που προσδιορίζει το άρθρο 2 της «Σύμβασης».

β) Έως την 31η Δεκεμβρίου 2013 για τα πλοία υπό ελληνική σημαία που εκτελούν αποκλειστικά πλόες εσωτερικού και έχουν καταμετρηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 973/1971 (Α' 194) για την εφαρμογή της «Σύμβασης», η ολική χωρητικότητα (GT) των ως άνω πλοίων θα λαμβάνεται ως ίση με την αριθμητική τιμή, στον πλησιέστερο προηγούμενο ακέραιο αριθμό, των κόρων ολικής τους χωρητικότητας.

2. Με διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, μπορεί να επεκτείνεται η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου και των προεδρικών διαταγμάτων που εκδίδονται σε εκτέλεση αυτού, στα υπό ελληνική σημαία πλοία, τα οποία εκτελούν αποκλειστικά πλόες εσωτερικού, ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) μικρότερης των 1000 (GT).»

2. Η ισχύς της παρούσας διάταξης αρχίζει ένα μήνα μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

Άρθρο 17
Βοηθητικά σκάφη και πλωτά βοηθητικά
ναυπηγήματα υδατοκαλλιεργειών

1. Ως βοηθητικό σκάφος υδατοκαλλιεργειών ή ως πλωτό βοηθητικό ναυπήγημα υδατοκαλλιεργειών ορίζεται κάθε σκάφος ή πλωτό ναυπήγημα, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για σκοπούς υποστήριξης της υδατοκαλλιεργητικής δραστηριότητας, ιδίως για μεταφορά προσωπικού, ιχθυοτροφών, εφοδίων, ρυμούλκηση κλωβών, δεξαμενών, της φύλαξης.

2. Κάθε βοηθητικό σκάφος υδατοκαλλιεργειών ή πλωτό βοηθητικό ναυπήγημα υδατοκαλλιεργειών εφοδιάζεται με άδεια, η οποία εκδίδεται από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, εάν πρόκειται για σκάφος ή ναυπήγημα που δραστηριοποιείται στη θάλασσα, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου υδατοκαλλιεργητή και έγκριση της αρμόδιας για θέματα αλιείας υπηρεσίας που εκδίδει την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της μονάδας υδατοκαλλιεργείας. Εάν πρόκειται για σκάφος ή ναυπήγημα που δραστηριοποιείται σε εσωτερικά ύδατα (λίμνες, ποτάμια, λιμνοθάλασσες και λοιπούς υδάτινους σχηματισμούς), η άδεια εκδίδεται από την υπηρεσία που εκδίδει την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της μονάδας υδατοκαλλιεργείας, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου υδατοκαλλιεργητή. Η άδεια ισχύει για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία έκδοσής της και ανανεώνεται από την αρμόδια αρχή εντός του τελευταίου τριμήνου πριν από τη λήξη της. Για τη χορήγηση και την ανανέωση της άδειας, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει διπλότυπο είσπραξης τέλους υπέρ του Δημοσίου, ύψους δεκαπέντε (15,00) ευρώ, το ύψος του οποίου δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται τα ειδικότερα τεχνικά και λεπτομερειακά κριτήρια για το χαρακτηρισμό σκάφους ή πλωτού ναυπηγήματος ως βοηθητικό υδατοκαλλιεργειών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για τη χορήγηση και ανανέωση άδειας και για την οργανική σύνθεση πληρώματος.

4. Κάτοχοι επί δύο (2) τουλάχιστον έτη άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή άδειας διακυβέρνησης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής επιτρέπεται να κυβερνούν βοηθητικά σκάφη υδατοκαλλιεργειών ή/και πλωτά βοηθητικά ναυπηγήματα υδατοκαλλιεργειών μικρότερα των είκοσι (20) μέτρων και σε κάθε περίπτωση ολικής χωρητικότητας μέχρι είκοσι πέντε (25) κόρων.

5. Στους παραβάτες των διατάξεων του παρόντος άρθρου επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261), σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο ως άνω άρθρο, από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος.

6. Η άδεια βοηθητικού σκάφους υδατοκαλλιεργειών ή πλωτού βοηθητικού ναυπηγήματος υδατοκαλλιεργειών ανακαλείται με αιτιολογημένη απόφαση του οργάνου που την εξέδωσε, σε περίπτωση αλλαγής χρήσης του βοηθητικού σκάφους υδατοκαλλιεργειών ή του πλωτού βοηθητικού ναυπηγήματος υδατοκαλλιεργειών ή σε περίπτωση που ο υπεύθυνος για το βοηθητικό σκάφος υδατοκαλλιεργειών ή το πλωτό βοηθητικό ναυπηγήμα υδατοκαλλιεργειών δεν συμμορφώθηκε καθ' υποτροπή με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου ή σε περίπτωση που παρέβη την ισχύουσα σχετική νομοθεσία. Μετά το πέρας ενός (1) έτους από την ανάκληση, ο ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλει εκ νέου δικαιολογητικά και να ακολουθήσει τη διαδικασία για την έκδοση νέας άδειας.

7. Έως την έκδοση της απόφασης της παραγράφου 3, τα βοηθητικά σκάφη και τα πλωτά ναυπηγήματα συνεχίζουν να αδειοδοτούνται και να λειτουργούν, σύμφωνα με τις ισχύουσες γενικές διατάξεις.

Άρθρο 18

Τροποποίηση των σχετικών διατάξεων με την Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛΥΔΝΑ)

1. Στο άρθρο 8 του ν. 4033/2011 (Α' 264) προστίθεται παράγραφος 13 ως ακολούθως:

«13. Οι μετακινήσεις του Προϊσταμένου, του Διευθυντή και του προσωπικού της Υπηρεσίας στο εσωτερικό ή το εξωτερικό πραγματοποιούνται ως ακολούθως:

α) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου πραγματοποιούνται οι μετακινήσεις του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας.

β) Με απόφαση του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας πραγματοποιούνται οι μετακινήσεις του Διευθυντή, με απόφαση του Διευθυντή πραγματοποιούνται οι μετακινήσεις του προσωπικού.»

2. Στο τέλος του άρθρου 9 του ν. 4033/2011 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Οι δαπάνες λειτουργίας της Υπηρεσίας βαρύνουν τις πιστώσεις του ειδικού φορέα Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, 41/140 «Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ»».

3. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 11 του ν. 4033/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Με την επιφύλαξη του ν. 2742/1997 (Α' 50) (Οδηγία 95/46/ΕΚ, ΕΕ L 31995L0046) «για την προστασία του α-

τόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα», εξασφαλίζεται ότι οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται αποκλειστικώς και μόνο για τους σκοπούς της διερεύνησης, εκτός εάν αρμόδια Εισαγγελική Αρχή, μετά το πέρας της διερεύνησης, αποφασίσει ότι υπέρτατο δημόσιο συμφέρον δικαιολογεί την αποκάλυψη των κάτωθι:».

4. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης β' της παρ. 3 του άρθρου 26 του ν. 4033/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Για πλοία τα οποία έχουν ήδη εγγραφεί στα ελληνικά νηολόγια, κατά την έκδοση ή θεώρηση του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πιστοποιητικού Ασφαλείας Κατασκευής ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης ή Πιστοποιητικού Ασφαλείας Ταχυπλόου Σκάφους ή Πιστοποιητικού Ασφαλείας Δυναμικώς Υποστηριζόμενου Σκάφους:».

5. Στην παρ. 3 του άρθρου 26 του ν. 4033/2011 προστίθενται περιπτώσεις ε', στ' και ζ' ως ακολούθως:

«ε) Μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2013 για τα πλοία που εκτελούν αποκλειστικά πλόες εσωτερικού και έχουν καταμετρηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 973/1971 (Α' 194), για τον υπολογισμό του ύψους του παραβόλου, η ολική χωρητικότητα (GT) των ως άνω πλοίων θα λαμβάνεται ως ίση με την αριθμητική τιμή των κόρων ολικής χωρητικότητας, στον πλησιέστερο προηγούμενο ακέραιο αριθμό.

στ) Σε πλοία, τα οποία εξαιρούνται της υποχρέωσης υπολογισμού και πιστοποίησης της χωρητικότητάς τους σε ο.χ. (GT), το ύψος του παραβόλου υπολογίζεται με τη διαδικασία που προβλέπεται στην προηγούμενη περίπτωση.

ζ) Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί εξουσιοδοτημένοι από την ελληνική Αρχή να παρέχουν υπηρεσίες έκδοσης ή θεώρησης πιστοποιητικών της περίπτωσης β', μεριμνούν για τη βεβαίωση καταβολής από τους υπόχρεους του σχετικού παραβόλου».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Άρθρο 19

Ναυτολόγηση

1. Οι ναυτικοί που συνάπτουν ατομικές συμβάσεις εργασίας με πλοιοκτήτη, πλοίαρχο ή διαχειριστή ή εκπρόσωπο ή πράκτορα πλοίου για ναυτολόγηση σε θέση κατώτερου πληρώματος κατά τη διάρκεια ισχύος των διατάξεων του ν. 4093/2012 (Α' 222), στην περίπτωση που δεν υπάρχει σε ισχύ αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, διατηρούν τα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματά τους, ανεξάρτητα από τους όρους της σύμβασης, όπως ειδικότερα καθορίζεται στις διατάξεις των παραγράφων 3 και 4.

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου εφαρμόζονται για όσους:

α) Προσλαμβάνονται για εργασία σε φορτηγά πλοία χωρητικότητας μεγαλύτερης των 3.000 κοχ, σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 (Α' 317) ή σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας.

β) Απογράφονται ως ναυτικοί ή έχουν διαγραφεί και επαναπογράφονται ή είναι ήδη απογεγραμμένοι, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ως ναυτικοί, κατά το χρόνο της πρόσληψης.

3. Οι διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 3569/2007 (Α' 122) εφαρμόζονται ανάλογα για τους ναυτικούς που ναυτολογούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, σε φορητά πλοία χωρητικότητας μεγαλύτερης των 3000 κοχ νηολογημένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τον προϋπολογισμό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ).

4. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθορίζεται το ύψος του μισθού, επί του οποίου υπολογίζονται οι εισφορές πλοιοκτήτη και ναυτικού στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, Ταμείου Πρόνοιας Κατωτέρων Πληρωμάτων Εμπορικού Ναυτικού (ΤΠΚΠΕΝ), Κεφαλαίου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (ΚΕΑΝ), Ειδικού Λογαριασμού Ειδικών Επιδομάτων Ναυτικών (ΕΛΟΕΝ), Εστίας Ναυτικών, των ναυτικών που ναυτολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2. Από την εφαρμογή της διάταξης του προηγούμενου εδαφίου δεν θίγεται ο καθορισμός του ύψους της σύνταξης των ναυτικών που έχουν ήδη θαλάσσια υπηρεσία, για τον υπολογισμό της οποίας λαμβάνεται υπόψη ο ευνοϊκότερος μισθός που κατεβλήθη και επί του οποίου εισπράχθηκαν εισφορές σε χρονικό διάστημα σαράντα οκτώ (48) μηνών εντός της τελευταίας δεκαετίας.

Άρθρο 20

Μητρώο Ενεργών Ναυτικών

1. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης, καταρτίζεται «Μητρώο Ενεργών Ναυτικών». Το Μητρώο περιλαμβάνει ιδίως τα στοιχεία των ναυτικών, τις ειδικότητες και τις ναυτολογήσεις.

2. «Ενεργός» θεωρείται ο ναυτικός που έχει τουλάχιστον οκτώ (8) μήνες υπηρεσίας επί πλοίου κατά τα τελευταία τέσσερα (4) έτη από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή του.

3. Με την απόφαση της παραγράφου 1 προσδιορίζεται το ειδικότερο περιεχόμενο του Μητρώου, η διαδικασία και ο χρόνος ενημέρωσής του, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 21

Παράταση θητείας επίκουρων καθηγητών, καθηγητών εφαρμογών και μελών Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.ΔΙ.Π.)

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 2638/1998 (Α' 204), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 3450/2006 (Α' 64) και ισχύει, προστίθεται νέο στοιχείο γ', ως ακολούθως:

«(γ) Κατά το χρονικό διάστημα από τη συμπλήρωση της τριετούς θητείας έως την έκδοση της πράξεως μονιμοποίησης των αιτούντων ή τυχόν απορρίψεως της αιτήσεώς τους για μονιμοποίηση, θεωρείται ότι παρατείνεται η θητεία τους, με όλες τις νόμιμες συνέπειες, υπό την προϋπόθεση ότι έχει υποβληθεί αίτηση μονιμοποίησης τους εντός της δίμηνης προθεσμίας του προηγούμενου εδαφίου. Σε περίπτωση θετικής κρίσεως, η μονιμοποίηση ολοκληρώνεται με την έκδοση σχετικής αποφάσεως του οικείου Υπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Αν η υποβληθείσα αίτηση κριθεί αρνητικά από το Εκλεκτορικό Σώμα, η θη-

τεία του κρινόμενου παρατείνεται με όλες τις νόμιμες συνέπειες μέχρι τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της σχετικής διαπιστωτικής πράξεως του οικείου Υπουργού για την απόρριψη της αιτήσεως. Αν δεν υποβληθεί εμπρόθεσμα αίτηση για μονιμοποίηση, η θητεία θεωρείται ότι παρατείνεται με όλες τις νόμιμες συνέπειες και λήγει αυτοδικαίως με τη λήξη της ως άνω δίμηνης προθεσμίας για την υποβολή της αιτήσεως, εκδιδόμενης περί αυτού σχετικής διαπιστωτικής πράξεως του οικείου Υπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η κρίση περί μονιμοποίησης ή μη των αιτούντων διενεργείται εντός του ακαδημαϊκού έτους κατά το οποίο λήγει η θητεία τους και πάντως όχι πέραν ενός (1) ημερολογιακού έτους από τη λήξη αυτής.»

2. Τα στοιχεία γ', δ', ε' και στ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 2638/1998, όπως ισχύει, αναριθμούνται σε δ', ε', στ' και ζ' αντίστοιχα.

Άρθρο 22

Εκπαιδευτικά ταξίδια σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)

1. Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77), όπως ισχύει, έχουν την υποχρέωση να ναυτολογούν, κατ' ελάχιστον, αντίστοιχο αριθμό σπουδαστών των ΑΕΝ σε σχέση με τον αριθμό των πλοίων που διαχειρίζονται, ανεξαρτήτως σημαίας. Οι κατά τα ανωτέρω ναυτολογούμενοι σπουδαστές μπορεί να απασχολούνται σε ένα ή περισσότερα πλοία της ίδιας διαχειρίστριας εταιρίας, κατ' επιλογήν της. Η ανωτέρω υποχρέωση ισχύει για κάθε θαλάσσια εκπαιδευτική περίοδο, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκτέλεση της πρακτικής άσκησής τους επί πλοίου, με την επιφύλαξη των αναφερομένων στον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 (Α' 317), όπως ισχύει.

2. Παράβαση της υποχρέωσης αυτής συνεπάγεται επιβολή προστίμου σε βάρος της εταιρίας, ποσού δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500,00) ευρώ ανά εκπαιδευόμενο υπέρ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

3. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την ανωτέρω ναυτολόγηση, η διαδικασία επιβολής και είσπραξης του προστίμου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα ή αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 23

Ρυθμίσεις για τους σπουδαστές των ΑΕΝ

1. Η περίπτωση β' της παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 2638/1998 (Α' 204), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 225 του ν. 4072/2012 (Α' 86) και ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Σπουδαστές και σπουδάστριες των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), πρώτης και δεύτερης θαλάσσιας εκπαιδευτικής περιόδου, που δεν βρίσκουν θέσεις απασχόλησης για την εκτέλεση της πρακτικής άσκησής τους σε πλοία με ελληνική σημαία ή σε πλοία με σημαία τρίτης χώρας συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ), επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση, να ναυτολογηθούν σε πλοία με σημαία κράτους - μέλους της Ευρωπαϊ-

κής Ένωσης ή τρίτης χώρας μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ.

Η ως άνω θαλάσσια υπηρεσία λαμβάνεται υπόψη για την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου ή Μηχανικού Γ΄ τάξης Εμπορικού Ναυτικού.

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της ως άνω κατ' εξαίρεση ναυτολόγησης και της αναγνώρισης δια εξαγοράς της θαλάσσιας υπηρεσίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

2. Η ισχύς της διάταξης της παρ. 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α΄ 23), όπως ισχύει, παρατείνεται έως και 31.12.2015.

Άρθρο 24 **Γραφείο Σταδιοδρομίας**

Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου συστήνεται Γραφείο Σταδιοδρομίας, υπαγόμενο στην αρμόδια Υπηρεσία Εκπαίδευσης Ναυτικών, το οποίο έχει ως αρμοδιότητα την ενημέρωση και την παροχή κατευθύνσεων και υποδείξεων προς τους δοκίμους των ΑΕΝ, προκειμένου να διευκολυνθεί η ναυτολόγησή τους σε πλοία ναυτιλιακών εταιριών για τη συμπλήρωση της επαγγελματικής κατάρτισής τους. Το Γραφείο Σταδιοδρομίας επικοινωνεί με τις ναυτιλιακές εταιρίες, προκειμένου να διασφαλίσει την αντικειμενικότητα και διαφάνεια της ναυτολόγησης. Για το σκοπό αυτόν υποστηρίζεται από ειδικό πληροφοριακό σύστημα και διαδικτυακό ιστότοπο.

Στον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, ο οποίος προβλέπεται στο στοιχείο β΄ της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του παρόντος, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι λειτουργίας του Γραφείου Σταδιοδρομίας.

Άρθρο 25 **Ρυθμίσεις για το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΝΕΕ)**

Στο τέλος του α΄ εδαφίου της περίπτωσης γ΄, καθώς και στο τέλος του β΄ εδαφίου της περίπτωσης ε΄ της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 989/1979 (Α΄ 260), όπως αυτές αντικαταστάθηκαν από τις αντίστοιχες περιπτώσεις γ΄ και ε΄ της παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 3450/2006 (Α΄ 64) και ισχύουν, προστίθενται οι λέξεις:

«ή διατελέσαντες Πρόεδροι ή Διευθύνοντες Σύμβουλοι με 15ετή τουλάχιστον υπηρεσία σε διαχειρίστρια ναυτιλιακή εταιρία εγκατεστημένη στην Ελλάδα».

Άρθρο 26 **Διάσκεψη ("Forum") επί εργασιακών ζητημάτων του τομέα ναυτιλίας**

1. Συνιστάται συλλογικό όργανο διαβούλευσης και διατύπωσης απόψεων με τίτλο «Διάσκεψη επί εργασιακών ζητημάτων του τομέα ναυτιλίας». Σκοπός της Διάσκεψης ("Forum") είναι η οργάνωση και η συστηματοποίηση του διαλόγου μεταξύ των κοινωνικών εταίρων της ναυτιλίας, η καταγραφή και η δημοσιοποίηση συμπερασμάτων και κατευθύνσεων, καθώς και η εισήγηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου επί των σχετικών ζητημάτων.

2. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία της Διάσκεψης, τη συμμετοχή μελών και την τήρηση σχετικού

Μητρώου, τη δημοσιότητα των εργασιών της, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 27 **Φύλακες παροπλισμένων πλοίων ή πλοίων που τελούν υπό νόμιμη απαγόρευση απόπλου λόγω αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ή προσωρινής διαταγής των δικαστηρίων**

1. Οι εν ενεργεία ναυτικοί που προσλαμβάνονται ως φύλακες παροπλισμένων πλοίων ή πλοίων που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ή προσωρινής διαταγής των δικαστηρίων, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων, πρέπει, εκτός των άλλων προϋποθέσεων που προβλέπονται από αυτές, να είναι Έλληνες υπήκοοι ή υπήκοοι κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), ανεξαρτήτως ναυτικής ειδικότητας και να είναι ηλικίας έως εξήντα επτά (67) ετών.

2. Οι συνταξιούχοι, λόγω γήρατος, ναυτικοί που προσλαμβάνονται, κατ' εξαίρεση, ως φύλακες παροπλισμένων πλοίων ή πλοίων που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ή προσωρινής διαταγής των δικαστηρίων, εφόσον δεν προσφέρονται απογεγραμμένοι ναυτικοί, σύμφωνα με σημείωμα του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.), μπορεί να είναι ηλικίας έως εξήντα επτά (67) ετών.

3. Οι διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 1 του π.δ. 280/2000 (Α΄ 232) και των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 7 της με αριθμό 3131.2/08/94/30.5.1994 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 449), κατά το μέρος που ρυθμίζουν κατά τρόπο διαφορετικό τα θέματα που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, καθώς και οι γενικές ή ειδικές διατάξεις που ρυθμίζουν κατά τρόπο διαφορετικό τα θέματα που αναφέρονται στις ως άνω παραγράφους, καταργούνται.

Άρθρο 28 **Νομιμοποίηση κτιρίων Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)**

1. α. Χαρακτηρίζονται νομίμως υφιστάμενα κατά θέση, χρήση και δόμηση, το σύνολο των εγκαταστάσεων των κτιρίων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Α-σπροπύργου ως έχει, επί συνολικής οικοπεδικής έκτασης των εγκαταστάσεων 58.962,35 τ.μ. όπως αυτή ορίζεται από τα στοιχεία (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 48 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 1), αποτελούμενη από το εκτός χερσαίας ζώνης λιμένα τμήμα, υπό τα στοιχεία (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 48 - 47 - 46 - 45 - 44 - 30 - 31 - 32 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 1) έκτασης 46.280,50 τ.μ. και το εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, υπό τα στοιχεία (48 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48) έκτασης 12.681,85 τ.μ., όπως απεικονίζονται στο υπό κλίμακα 1:500 από το Φεβρουάριο του 2013 τοπογραφικό διάγραμμα του πολι-

τικού μηχανικού Χριστόφλου Γεωργίου, θεωρημένο από την αρμόδια Διεύθυνση Προμηθειών και Κτιριακών Εγκαταστάσεων τμήμα δ' (κτιριακών εγκαταστάσεων) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, το οποίο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο (Παράρτημα 1) με συνολική κάλυψη κτιριακών εγκαταστάσεων 10.277,94 τ.μ. και συνολική δόμηση 17.699,71 τ.μ..

β. Νομιμοποιούνται ως έχουν επί της ανωτέρω συνολικής έκτασης, οι προσχώσεις που έχουν πραγματοποιηθεί και οι λιμενικές εγκαταστάσεις που έχουν ανεγερθεί εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης και περικλείονται από τα στοιχεία (48 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 16 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 22 – 23 – 24 – 25 – 26 – 27 – 28 – 29 – 30 – 44 – 45 – 46 – 47 – 48) έκτασης 12.681,85 τ.μ., τα κτίρια και οι κατασκευές που βρίσκονται επ' αυτών, και συγκεκριμένα, ο προσήνεμος μώλος (στοιχ. 19-24), το κρηπίδωμα (στοιχ. 13-19), ο υπήνεμος μώλος (στοιχ. 8-13) και το μέτωπο των έργων προστασίας της ακτογραμμής (στοιχ. 24-26), όπως αυτά απεικονίζονται υπό τα αντίστοιχα στοιχεία στο ανωτέρω τοπογραφικό διάγραμμα.

2. Χαρακτηρίζεται νομίμως υφιστάμενο κατά θέση, χρήση και δόμηση, το κτίριο Διοικητηρίου Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Σύρου υπό στοιχεία κάτοψης (16 – 17 – 18 – 19 – 16), ευρισκόμενο εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Ερμούπολης και εκτός αιγιαλού, παραλίας και εκτός χερσαίας ζώνης λιμένα, ως έχει, επί συνολικής οικοπεδικής έκτασης των εγκαταστάσεων 1.224,77 τ.μ. όπως αυτή ορίζεται από τα στοιχεία (1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 13 – 14 – 15 – 16 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 13 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 1), όπως απεικονίζονται στο υπό κλίμακα 1:250 από τον Δεκέμβριο 2012 τοπογραφικό διάγραμμα πολιτικού μηχανικού Τ.Ε. Μονογιού Χαράλαμπου, θεωρημένο από την αρμόδια Διεύθυνση Προμηθειών και Κτιριακών Εγκαταστάσεων τμήμα δ' (κτιριακών εγκαταστάσεων) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, το οποίο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο (Παράρτημα 2) με συνολική κάλυψη κτιρίου 143,57 τ.μ. και συνολική δόμηση 287,14 τ.μ..

3. Χαρακτηρίζονται νομίμως υφιστάμενα κατά θέση, χρήση και δόμηση, το σύνολο των εγκαταστάσεων των κτιρίων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ηπείρου ως έχει, επί συνολικής οικοπεδικής έκτασης των εγκαταστάσεων 35.887,53 τ.μ. όπως αυτή ορίζεται από τα στοιχεία (1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 16 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 22 – 23 – 24 – 25 – 26 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 – 32 – 33 – 34 – 35 – 36 – 37 – 38 – 39 – 40 – 41 – 42 – 43 – 44 – 45 – 46 – 47 – 48 – 49 – 50 – 51 – 52 – 53 – 54 – 55 – 56 – 57 – 58 – 59 – 60 – 61 – 62 – 63 – 64 – 65 – 66 – 67 – 68 – 69 – 70 – 71 – 72 – 1), όπως απεικονίζονται στο υπό κλίμακα 1:500 από τον Ιανουάριο του 2013 τοπογραφικό διάγραμμα του πολιτικού μηχανικού Αναστασόπουλου Ανδρέα, θεωρημένο από την αρμόδια Διεύθυνση Προμηθειών και Κτιριακών Εγκαταστάσεων τμήμα δ' (κτιριακών εγκαταστάσεων) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, το οποίο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο (Παράρτημα 1) με συνολική κάλυψη κτιριακών εγκαταστάσεων 7.522,29 τ.μ. και συνολική δόμηση 10.746,43 τ.μ..

4. Η παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4081/2012 (Α' 184) εφαρμόζεται υπό τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις για την επισκευή των ανωτέρω κτιρίων των ΑΕΝ. Στην περίπτωση συντάξεως μελετών από ιδιώτες μελετητές, αυ-

τές πρέπει να εγκρίνονται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Το προηγούμενο εδάφιο ισχύει και στην περίπτωση της παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4081/2012. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην κατάρτιση, υπογραφή και εκτέλεση, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια των σχετικών συμβάσεων.

Άρθρο 29

Ρυθμίσεις σχετικές με εισφορές και πόρους υπέρ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)

1. α) Η παρ. 4 του άρθρου 3 του ν.δ. 99/1973 (Α' 173), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Από τις εισπραττόμενες από το ΝΑΤ ετήσιες εισφορές υπέρ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, ποσοστό μηδέν κόμμα εβδομήντα πέντε τοις εκατό (0,75%), αποδίδεται ετησίως και εντός του πρώτου τριμήνου από τη λήξη εκάστου έτους, απευθείας στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών φορητών πλοίων για μέλη τους μέχρι 3.000 GRT και στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία επιβατικών ή ακτοπλοϊκών πλοίων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας. Το αποδιδόμενο ποσό προσδιορίζεται αναλογικά, βάσει της εισφέρουσας στο ΚΝΕ ολικής χωρητικότητας κάθε επαγγελματικού σωματείου, όπως η αναλογία αυτή καθορίζεται από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) κατά την 31η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Το ανωτέρω ποσό, το οποίο δεν υπερβαίνει συνολικά το ποσό των πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ, αποδίδεται στα επαγγελματικά σωματεία με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και διατίθεται για την προσέλευση στο ναυτικό επάγγελμα, την προαγωγή του μορφωτικού και επαγγελματικού εν γένει επιπέδου των ναυτικών και των ασχολούμενων περί την ναυτιλία, όπως επίσης και για την παρακολούθηση των διεθνών ναυτιλιακών εξελίξεων και συμμετοχή σε πάσης φύσεως συναφείς εκδηλώσεις και διεθνείς διασκέψεις και συνέδρια.»

β) Η ισχύς της ανωτέρω παραγράφου αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 2012.

2. Επιτρέπεται η παραχώρηση της χρήσης, έναντι χρηματικού ανταλλάγματος υπέρ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, των προσομοιωτών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις με σκοπό την επιμόρφωση των στελεχών τους. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, η διάρκεια της παραχώρησης, το ύψος του ανταλλάγματος και της καταβλητέας εγγύησης, οι υποχρεώσεις των παραχωρησιούχων επιχειρήσεων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 30

Καθορισμός οργανικής σύνθεσης επιβατηγών και επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων

1. Κατά τη χρονική περίοδο από 1ης Νοεμβρίου μέχρι και 31ης Μαρτίου, η οργανική σύνθεση προσωπικού γενικών υπηρεσιών επιβατηγών και επιβατηγών/οχηματαγωγών που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες μεταξύ λιμένων της ημεδαπής συνολικής απόστασης από το λιμένα αφετηρίας μέχρι το λιμένα προορισμού μεγαλύτερης των 30 ν.μ. καθορίζεται ως ακολούθως, εκτός πλοίων της κατηγορίας αυτής δρομολογημένων σε γραμμές Αργοσαρωνικού, αυτών που εμπίπτουν στην εφαρμογή του

Κώδικα Ταχυπλόων Πλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) ή του Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και εκείνων των οποίων η σύνθεση καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου:

α) Προσωπικό Οικονομικών Υπηρεσιών:

αα) για αριθμό επιβαινόντων από 100 έως 400, ένας (1) Οικονομικός Αξιωματικός Α΄ ή Β΄.

ββ) για αριθμό επιβαινόντων από 41 έως 800, ένας (1) Οικονομικός Αξιωματικός Α΄ και ένας (1) Δόκιμος Οικονομικός Αξιωματικός,

γγ) για αριθμό επιβαινόντων από 801 και άνω, ένας (1) Οικονομικός Αξιωματικός Α΄ και ένας (1) Οικονομικός Αξιωματικός Β΄.

β) Προσωπικό Τροφοδοσίας:

αα) για αριθμό κλινών επιβατών από 51-300, ένας (1) Βοηθός Φροντιστή,

ββ) για αριθμό κλινών επιβατών από 301 -600, ένας (1) Φροντιστής και ένας (1) Βοηθός Φροντιστή.

γγ) για αριθμό κλινών επιβατών από 601 και άνω, ένας (1) Φροντιστής, ένας (1) Βοηθός Φροντιστής και ένας (1) Μαθητευόμενος Φροντιστής,

Εφόσον δεν προσφέρεται παρασκευαζόμενη επί του πλοίου τροφή, προσλαμβάνεται μόνον ένας (1) Βοηθός Φροντιστή.

γ) Προσωπικό Ενδιαίτημάτων:

Η καθοριζόμενη από την κείμενη νομοθεσία σύνθεση σε Θαλαμηπόλους, Επικούρους και Τραπεζοκόμους μειούται κατά το ήμισυ (1/2).

δ) Προσωπικό Μαγειρείου:

αα) 150, 01-750 κ.ο.χ., ένας (1) Μάγειρας Β΄ ή Γ΄,

ββ) 750,01-1250 κ.ο.χ., ένας (1) Μάγειρας Α΄ ή Β΄ και ένας (1) Χυτροκαθαριστής,

γγ) 1250,01-2500 κ.ο.χ., ένας (1) Μάγειρας Α΄, ένας (01) Μάγειρας Β΄ ή Γ΄ και ένας (1) Χυτροκαθαριστής,

δδ) 2500,01 – 8000 κ.ο.χ., ένας (1) Μάγειρας Α΄, ένας (1) Μάγειρας Β΄ ή Γ΄ και δύο (2) Χυτροκαθαριστές,

εε) 8000,01 κ.ο.χ. και άνω, ένας (1) Αρχιμάγειρας, ένας (1) Μάγειρας Α΄, ένας (1) Μάγειρας Β΄ ή Γ΄ και δύο (2) Χυτροκαθαριστές.

ε) Προσωπικό Μαγειρείου, εφόσον δεν παρέχεται στους επιβάτες τροφή παρασκευαζόμενη εντός του πλοίου:

αα) μέχρι 2000 κ.ο.χ., ένας (1) Μάγειρας Β΄ ή Γ΄,

ββ) 2000, 01 – 8000 κ.ο.χ., ένας (1) Μάγειρας Α΄ ή Β΄ και ένας (1) Χυτροκαθαριστής,

γγ) 8000,01 και άνω, ένας (1) Μάγειρας Α΄, ένας (1) Μάγειρας Β΄ ή Γ΄ και δύο (2) Χυτροκαθαριστές.

2. Ως αριθμός επιβαινόντων για τις περιπτώσεις της παραγράφου 1α υπολογίζεται ο μέσος όρος του αριθμού επιβαινόντων, όπως καθορίζεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του πλοίου κατά Θέρος και Χειμώνα. Σε περίπτωση που από το κλάσμα της παραγράφου 1γ προκύπτει δεκαδικός αριθμός, η στρογγυλοποίηση γίνεται προς τα κάτω.

Άρθρο 31

Ρυθμίσεις σχετικές με τη χορήγηση αδειών ναυτικής ικανότητας στο Εμπορικό Ναυτικό

1. Με διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθορίζονται οι ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις

εκπαίδευσης για την απόκτηση πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας από τους αξιωματικούς που προέρχονται από το Πολεμικό Ναυτικό ή το Λιμενικό Σώμα, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζει η Διεθνής Σύμβαση STCW 1978, όπως αυτές έχουν εξειδικευθεί από τον κυρωτικό αυτής ν. 1314/1983 (Α΄ 2) και τις σχετικές κανονιστικές ρυθμίσεις. Με το ίδιο διάταγμα καθορίζεται ο τρόπος απόδειξης και πιστοποίησης των νομίμων προσόντων των αξιωματικών, οι σχετικές διαδικασίες ελέγχου αυτών, θέματα σχετικά με την κάλυψη δαπανών φοίτησης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

2. Τα άρθρα 17-25 του β.δ. της 3/18.2.1954 (Α΄ 27), όπως και κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη περί απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας για προερχόμενους από Πολεμικό Ναυτικό, Λιμενικό Σώμα και άλλες ειδικές κατηγορίες, κατά το μέρος που ρυθμίζουν την απόκτηση πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας με τρόπο διαφορετικό σε σχέση με την ανωτέρω Διεθνή Σύμβαση και τις σχετικές κανονιστικές ρυθμίσεις, καταργούνται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Άρθρο 32

Εγκατάσταση αλλοδαπών επιχειρήσεων

1. Το πρώτο και το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α΄ 77), όπως ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικά με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από πεντακόσιους (500) κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιριών, ως και επιχειρήσεων που έχουν ως αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες, δύνανται, υποβάλλοντας σχετική αίτηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, να εγκαθίστανται στην Ελλάδα κατόπιν άδειας που χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η ανωτέρω δυνατότητα παρέχεται κατ' εξαίρεση και σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες, ναυαγοσωστικών ή ρυμουλκών πλοίων υπό ξένη σημαία οποιασδήποτε χωρητικότητας. Στην απόφαση αυτή καθορίζεται το είδος των εργασιών ή υπηρεσιών, τις οποίες παρέχει το γραφείο ή υποκατάστημα και γενικά οι όροι λειτουργίας του.

Η παρεχόμενη κατά τα ανωτέρω άδεια εγκατάστασης έχει πενταετή ισχύ και δεν δύναται να ανακληθεί πριν από την πάροδο του χρόνου αυτού, ο οποίος αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Κατά το χρονικό αυτό διάστημα δεν δύναται να μεταβληθούν οι όροι με τους οποίους χορηγήθηκε άδεια εγκατάστασης, χωρίς τη συναίνεση της επιχειρήσεως. Η άδεια εγκατάστασης ανανεώνεται μετά την λήξη της πενταετίας αυτοδίκαια για ίσο χρονικό διάστημα, χωρίς να απαιτείται έκδοση νέας υπουργικής απόφασης, εφόσον κατά το χρόνο λήξης της εξακολουθούν να ισχύουν οι γενικοί

και ειδικοί όροι που ισχύουν κατά το χρόνο έκδοσης της αρχικής άδειας εγκατάστασης.

Σε περίπτωση παραβάσεως κάποιου όρου της άδειας εγκαταστάσεως, του α.ν. 378/1968 ή των διατάξεων του παρόντος άρθρου εκ μέρους της επιχείρησης στην οποία χορηγήθηκε η άδεια, δύναται αυτή να ανακαλείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Οι αλλαγές που προβλέπονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 3 αίρονται από το χρόνο που έγινε η παράβαση.

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα που αφορούν στα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διαδικασία για την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

2. Η παρ. 2 του άρθρου 25 του ν. 27/1975 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου δύναται να αυξάνεται το προβλεπόμενο στην προηγούμενη παράγραφο κατώτατο όριο εισαγωγής συναλλάγματος ή ευρώ για κάλυψη δαπανών λειτουργίας γραφείων ή υποκαταστημάτων, τα οποία εγκαθίστανται μετά την έναρξη της ισχύος της απόφασης αυτής.

Το ποσό της τραπεζικής εγγύησης προς το Δημόσιο για τη συμμόρφωση του γραφείου ή υποκαταστήματος προς τους όρους της απόφασης, καθώς και η προβλεπόμενη διαδικασία για την κατάπτωση ή την επιστροφή της, καθορίζονται με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου. Η εγγύηση κατατίθεται στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η κατάπτωση ή η επιστροφή της πραγματοποιείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Διευθύνσεως του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η εκδούσα την εγγύηση Τράπεζα υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών από της κοινοποίησής της σχετικής αποφάσεως καταπτώσεως του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, να καταθέσει το προϊόν της εγγύησης στη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (ΔΟΥ) Εσόδων Αθηνών.

Το ποσό της εγγύησης δεν δύναται να είναι κατώτερο των πέντε χιλιάδων (5.000) δολαρίων ΗΠΑ.

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα που αφορούν στα δικαιολογητικά υποβολής των ετησίων στοιχείων δραστηριότητας των ναυτιλιακών εταιριών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.»

3. Οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 25 του ν. 27/1975, όπως ισχύει, καταργούνται, οι δε παράγραφοι 6, 7, 8, 9 και 10 αναριθμούνται σε 4, 5, 6, 7 και 8 αντιστοίχως.

4. Η παράγραφος 6, όπως αναριθμήθηκε σύμφωνα με

την ως άνω παράγραφο 3, αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Επιχειρήσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 5 του παρόντος άρθρου, οι οποίες διαχειρίζονται πλοία με ελληνική σημαία, δύνανται κατ' εξαίρεση να συμμετέχουν σε διαγωνισμούς που διενεργούνται από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και να εισπράττουν το ναύλο σε ευρώ. Ο εισπραττόμενος για τις ανωτέρω μεταφορές ναύλος δύναται να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη λοιπών δαπανών εκτός των ετησίων δαπανών λειτουργίας του γραφείου στην Ελλάδα.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ' ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 33

Ανάλυση συνεπειών ρυθμίσεων Εφαρμογή της αρχής της νησιωτικότητας

Η παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4048/2012 (Α' 34) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. α) Κάθε σχέδιο νόμου, προσθήκη ή τροπολογία, καθώς και κανονιστική απόφαση μείζονος οικονομικής ή κοινωνικής σημασίας συνοδεύεται από ανάλυση συνεπειών ρυθμίσεων, στην οποία περιλαμβάνονται και η τεκμηρίωση της τήρησης των αρχών του άρθρου 2, τα οριζόμενα στις περιπτώσεις α' έως δ' του άρθρου 4, καθώς και οι ενδεχόμενες συνέπειες στην οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική ανάπτυξη των νησιών. Για την τελευταία ως άνω περίπτωση, απαιτείται ειδική τεκμηρίωση και αξιολόγηση και προς το σκοπό αυτό αναζητείται υποχρεωτικά η προηγούμενη γνώμη της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

β) Η ανάλυση συνεπειών ρυθμίσεων υποβάλλεται μαζί με το σχέδιο των διατάξεων στο Γραφείο Καλής Νομοθέτησης που προβλέπεται στο άρθρο 14.»

Άρθρο 34

Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής

1. Συνιστάται Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής (ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ), που λειτουργεί στο πλαίσιο της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Το ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ γνωμοδοτεί κυρίως: α) για τις βασικές αρχές χάραξης πολιτικών στους διάφορους τομείς της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης των νησιών και β) για τη σχεδίαση και υλοποίηση των νησιωτικών πολιτικών.

2. Το ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ αποτελείται από :

α) Το Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, ως Πρόεδρο, και ως μέλη:

β) Το Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, ο οποίος αναπληρώνει τον Πρόεδρο, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του.

γ) Τους Γενικούς Γραμματείς, τους οποίους θα ορίσουν, ανά ένα, τα Υπουργεία Εσωτερικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοι-

ας, Υγείας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού, νομίμως αναπληρούμενους.

δ) Τους Γενικούς Γραμματείς των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων Αιγαίου, Κρήτης, και Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων, νομίμως αναπληρούμενους.

ε) Τους Περιφερειάρχες Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου, Κρήτης και Ιονίων Νήσων, αναπληρούμενους από Αντιπεριφερειάρχες που οι ίδιοι ορίζουν, καθώς και τους Αντιπεριφερειάρχες Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που έχουν στην αρμοδιότητά τους νησιά.

στ) Πέντε (5) εκπροσώπους της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης που προέρχονται από κάθε Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ.) Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου, Κρήτης και Ιονίων νήσων, οριζόμενους με τους αναπληρωτές τους από τα αντίστοιχα Διοικητικά Συμβούλια των Π.Ε.Δ., καθώς και έναν (1) εκπρόσωπο των υπολοίπων νησιωτικών δήμων της χώρας με τον αναπληρωτή του οριζόμενο από την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ).

ζ) Πέντε (5) εκπροσώπους των Επιμελητηρίων, από τους οποίους οι τέσσερις (4) θα προέρχονται από τα αντίστοιχα Επιμελητήρια των Περιφερειών Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου, Κρήτης και Ιονίων Νήσων και ένας (1) από τα Επιμελητήρια των Νομών που έχουν νησιά. Οι ανωτέρω ορίζονται μαζί με τους αναπληρωτές τους από το Διοικητικό Συμβούλιο του Επιμελητηριακού Ομίλου Ανάπτυξης Ελληνικών Νησιών (ΕΟΑΕΝ).

η) Έναν (1) εκπρόσωπο του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας, οριζόμενο με τον αναπληρωτή του από το Διοικητικό Συμβούλιο του ιδίου Επιμελητηρίου, προερχόμενο από νησιωτική περιοχή.

θ) Έναν (1) εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), προερχόμενο από Παραρτήματα που εδρεύουν στο Αιγαίο ή την Κρήτη ή το Ιόνιο, οριζόμενο με τον αναπληρωτή του από το Διοικητικό Συμβούλιο του ιδίου Επιμελητηρίου.

ι) Έναν (1) εκπρόσωπο του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΟΕΕ), προερχόμενο από Παραρτήματα που εδρεύουν στο Αιγαίο ή την Κρήτη ή το Ιόνιο, οριζόμενο με τον αναπληρωτή του από το Διοικητικό Συμβούλιο του ιδίου Επιμελητηρίου.

ια) Έναν (1) εκπρόσωπο του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΓΕΩΤΕΕ), προερχόμενο από Παραρτήματα που εδρεύουν στο Αιγαίο ή την Κρήτη ή το Ιόνιο, οριζόμενο με τον αναπληρωτή του από το Διοικητικό Συμβούλιο του ιδίου Επιμελητηρίου.

ιβ) Δύο (2) εκπροσώπους της Πανελληνίας Συνομοσπονδίας Ενώσεων Γεωργικών Συνεταιρισμών (ΠΑΣΕΓΕΣ), εκ των οποίων ένας (1) προέρχεται από τους αγρότες και ένας (1) από τους αλιείς. Οι ανωτέρω μαζί με τους αναπληρωτές τους ορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΑΣΕΓΕΣ, από τις αντίστοιχες Ενώσεις του Βορείου ή Νοτίου Αιγαίου ή Κρήτης ή Ιονίου.

ιγ) Έναν (1) εκπρόσωπο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.).

ιδ) Έναν (1) εκπρόσωπο του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών.

ιε) Έναν (1) εκπρόσωπο του Συνδέσμου των εν Ελλάδα Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (ΗΑΤΤΑ).

(ιστ) Έναν (1) εκπρόσωπο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.με.Α.).

ιζ) Τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στην αρμοδιότητα της οποίας ανατίθεται η ευθύνη λειτουργίας του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ., αναπληρούμενο από το νόμιμο αναπληρωτή του.

3. Καθήκοντα γραμματέα ανατίθενται σε μόνιμο υπάλληλο της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, οριζόμενο μαζί με τον αναπληρωτή του από τον Πρόεδρο του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ..

4. Η ευθύνη λειτουργίας του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ. ανατίθεται στην αρμόδια για νησιωτική πολιτική Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία διενεργεί και τη διοικητική και τεχνική υποστήριξη του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ..

5. Η θητεία των μελών του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ. είναι διετής. Η πρώτη θητεία των μελών λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2014.

6. Σε περίπτωση απώλειας της ιδιότητας των μελών, αυτά αντικαθίστανται. Η θητεία του αντικαταστάτη λήγει όπως και των υπολοίπων μελών.

7. Το ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ. συνεδριάζει τουλάχιστον δύο (2) φορές κατ' έτος σε τόπο, χρόνο και με ημερήσια διάταξη, που καθορίζονται με την πρόσκληση του Προέδρου του.

8. Για τη συμμετοχή τους στο ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ. τα μέλη δεν λαμβάνουν οποιαδήποτε αποζημίωση, οι δε δαπάνες μετακίνησης και διαμονής των μελών του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ. βαρύνουν τους προϋπολογισμούς των φορέων προέλευσής τους.

9. Η λειτουργία του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ. καθορίζεται με εσωτερικό κανονισμό που εγκρίνεται από την ολομέλειά του.

Άρθρο 35

Ερευνητικό Ινστιτούτο Νησιωτικής Πολιτικής

Η παρ. 1 του άρθρου 208 του ν. 3852/2010 (Α' 87) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. α) Με διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, συνιστάται νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία Ερευνητικό Ινστιτούτο Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο υπάγεται στην εποπτεία του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

β) Έδρα του Ινστιτούτου ορίζεται η έδρα της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. Το Ινστιτούτο υποστηρίζεται γραμματειακά από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και επιστημονικά από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

γ) Το Ινστιτούτο ενεργεί ως σύμβουλος των Υπουργείων Ναυτιλίας και Αιγαίου και Εσωτερικών, καθώς και του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, για τα θέματα χάραξης και άσκησης πολιτικών ως προς τις νησιωτικές περιοχές και συνεργάζεται με ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα και ερευνητικά ινστιτούτα της ημεδαπής και της αλλοδαπής. Για το σκοπό αυτό συντάσσει και υποβάλλει ετήσια έκθεση απολογισμού της δράσης του στον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων.

δ) Με το ανωτέρω διάταγμα καθορίζεται ο τρόπος οργάνωσης, διοίκησης και λειτουργίας του Ινστιτούτου, εξειδικεύονται οι σκοποί του, προσδιορίζονται οι πόροι και τα έσοδά του και ρυθμίζεται κάθε αναγκασία λεπτομέρεια.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

Άρθρο 36 Τροποποίηση του ν. 3709/2008

1. Η παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 3709/2008 (Α΄ 213) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. «Άτομο με αναπηρία» ή «άτομο με μειωμένη κινητικότητα» είναι οποιοδήποτε άτομο η κινητικότητα του οποίου είναι μειωμένη κατά τη χρήση των μεταφορικών μέσων, λόγω οποιασδήποτε σωματικής αναπηρίας (αισθητήριας ή κινητικής, μόνιμης ή προσωρινής), διανοητικής ανικανότητας ή αδυναμίας ή λόγω ανικανότητας από οποιαδήποτε άλλη αιτία ή λόγω ηλικίας και η κατάσταση του οποίου απαιτεί κατάλληλη προσοχή και προσαρμογή των προσφερόμενων σε όλους τους επιβάτες υπηρεσιών στις ιδιαίτερες ανάγκες του ατόμου αυτού.»

2. Στο άρθρο 2 του ν. 3709/2008 προστίθενται παράγραφοι 9, 10 και 11, ως ακολούθως:

«9. «Λιμενικός τερματικός σταθμός» είναι τερματικός σταθμός, στελεχωμένος από μεταφορέα ή φορέα εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού, σε λιμένα με εγκαταστάσεις, όπως χώρους ελέγχου εισιτηρίων, εκδοτήρια εισιτηρίων ή αίθουσες αναμονής, και προσωπικό για την επιβίβαση ή την αποβίβαση επιβατών που χρησιμοποιούν υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών ή συμμετέχουν σε κρουαζιέρα.

10. «Φορέας εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού» είναι ιδιωτικός ή δημόσιος φορέας στο έδαφος ενός κράτους - μέλους που είναι υπεύθυνος για τη διοίκηση και τη διαχείριση λιμενικού τερματικού σταθμού.

11. «Συνθήκες πρόσβασης» είναι κατάλληλοι κανόνες, οδηγίες και πληροφόρηση σχετικά με την προσβασιμότητα των λιμενικών τερματικών σταθμών και των πλοίων, καθώς και των εγκαταστάσεών τους, για τα άτομα με αναπηρία ή τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα.»

3. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«γ) Την τροποποίηση του εισιτηρίου του, εφόσον διατίθενται θέσεις για το ίδιο ή άλλο ταξίδι μέχρι και σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου.»

4. Η παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Καθορίζεται ως υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλεται για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος και κοινωνικής πολιτικής, η χορήγηση έκπτωσης 50% επί του ναύλου σε όλες τις θέσεις των πλοίων στα οποία εφαρμόζεται ο παρών νόμος στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω, με την επίδειξη σχετικής απόφασης των αρμόδιων υγειονομικών επιτροπών του Κέντρου Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α) ή των υγειονομικών επιτροπών της αρμόδιας διοικητικής αρχής ή ασφαλιστικού φορέα μέχρι την ημερομηνία λήξης της ισχύος τους. Η ίδια έκπτωση χορηγείται και στα αναπηρικά ΙΧΕ οχήματα με τα οποία μετακινείται ο δικαιούχος του προηγούμενου εδαφίου, εφόσον αυτά φέρουν ειδικές πινακίδες αναπήρων πολέμου ή Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «ΑΜΑ»). Η ίδια έκπτωση χορηγείται και στο συ-

νοδό του δικαιούχου του πρώτου εδαφίου, εφόσον ο δικαιούχος είναι άτομο με παραπληγία τετραπληγία, τύφλωση, νοητική αναπηρία, αυτισμό και σύνδρομο Down. Αν ο μεταφορέας απαιτήσει συνοδεία για το άτομο με μειωμένη κινητικότητα, τότε ο συνοδός μεταφέρεται δωρεάν.»

5. Στο άρθρο 4 του ν. 3709/2008 προστίθεται παράγραφος 4, ως ακολούθως:

«4. Οι επιβάτες με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, με την επιφύλαξη των υφιστάμενων συνθηκών πρόσβασης, δικαιούνται την παροχή δωρεάν συνδρομής, όπως ορίζεται στα παραρτήματα II και III του Κανονισμού (ΕΕ) 1177/2010, σε λιμένες, συμπεριλαμβανομένης της επιβίβασης και της αποβίβασης, και επί πλοίου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 10 του Κανονισμού και υπό τους όρους παροχής συνδρομής που ορίζουν τα άρθρα 11 και 12 του Κανονισμού.»

6. Η παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Ο μεταφορέας ευθύνεται για τη βλάβη ή απώλεια των αποσκευών εντός του πλοίου, εφόσον αυτές παραδίδονται για φύλαξη και εκδίδεται σχετική απόδειξη. Στις περιπτώσεις που ο μεταφορέας απαιτεί από τον επιβάτη να τοποθετεί τις αποσκευές του σε συγκεκριμένο χώρο εναπόθεσης αποσκευών, υποχρεούται στην έκδοση σχετικής απόδειξης και στη φύλαξη αυτών.»

7. Στο άρθρο 5 του ν. 3709/2008 προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. Ο μεταφορέας ευθύνεται για τη φθορά ή απώλεια του εξοπλισμού κινητικότητας ή άλλου ειδικού εξοπλισμού που χρησιμοποιείται από άτομο με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, εφόσον η ζημία οφείλεται σε υπαιτιότητά του και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να παρασχεθεί προσωρινός εξοπλισμός αντικατάστασης που να συνιστά κατάλληλη εναλλακτική λύση. Η αποζημίωση που καταβάλλεται από το μεταφορέα αντιστοιχεί στην αξία αντικατάστασης του σχετικού εξοπλισμού ή κατά περίπτωση, στις δαπάνες επισκευής.»

8. Το άρθρο 6 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 6 Καθυστέρηση απόπλου

1. Σε περίπτωση καθυστέρησης του απόπλου πλοίου πάνω από 90 λεπτά από την προγραμματισμένη ώρα, λόγω βλάβης ή ζημιάς του πλοίου ή για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του μεταφορέα, ο επιβάτης δικαιούται να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση και να του καταβληθεί ως αποζημίωση το αντίτιμο του εισιτηρίου επιβάτη και οχήματος.

2. Εάν ο επιβάτης δεν ασκήσει τα δικαιώματά του σύμφωνα με την παράγραφο 1, δικαιούται τα κατωτέρω:

α. Με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα, να λάβει ελαφρά γεύματα ή αναψυκτικά, να διαμείνει επί του πλοίου καθ' όλο το χρόνο της καθυστέρησης και να προωθηθεί στον προορισμό του θαλάσσιου ταξιδιού με το ίδιο πλοίο ή το πρώτο διαθέσιμο ή άλλο πλοίο.

β. Με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα, να λάβει τροφή, όταν η καθυστέρηση εκτείνεται πέραν των τεσσάρων (4) ωρών από την προγραμματισμένη αρχικώς ώρα απόπλου και κατάλυμα στο πλοίο ή σε ξενοδοχείο, εφόσον τούτο είναι εφικτό και καθίσταται αναγκαία η διανυκτέρευση επί μία (1) ή περισσότερες νύχτες ή η παρα-

μονή επί μεγαλύτερο διάστημα από εκείνο που σχεδίαζε ο επιβάτης. Η μεταφορά του επιβάτη από και προς το λιμένα αναχώρησης γίνεται με έξοδα του μεταφορέα. Για κάθε επιβάτη ο μεταφορέας μπορεί να περιορίσει το συνολικό κόστος του καταλύματος σε ογδόντα (80) ευρώ ανά διανυκτέρευση και τον αριθμό των διανυκτερεύσεων σε τρεις (3), κατ' ανώτατο όριο.

γ. Να λάβει χρηματική αποζημίωση ποσοστού 25% επί της τιμής του εισιτηρίου ή άλλη αντισταθμιστική παροχή μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων, εφόσον τελικά προωθήθηκε στον προορισμό του με το ίδιο ή το πρώτο διαθέσιμο ή άλλο πλοίο με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα και η καθυστέρηση από τον προγραμματισμένο χρόνο άφιξης του στον προορισμό του ήταν: αα) μια (1) ώρα σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής μέχρι και τεσσάρων (4) ωρών, ββ) δύο (2) ώρες σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των τεσσάρων (4), αλλά όχι άνω των οκτώ (8) ωρών, γγ) τρεις (3) ώρες, σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των οκτώ (8), αλλά όχι άνω των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, ή δδ) έξι (6) ώρες, σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών. Αν η καθυστέρηση υπερβαίνει το διπλάσιο του χρόνου που αναφέρεται στις ανωτέρω υποπεριπτώσεις, η αποζημίωση ανέρχεται στο 50% της τιμής του εισιτηρίου. Το δικαίωμα αυτό ασκείται στο λιμένα αναχώρησης ή άφιξης του πλοίου.

δ. Να λάβει χρηματική αποζημίωση διπλάσια του ναύλου μεταφοράς επιβάτη, καθώς και τον καταβληθέντα ναύλο μεταφοράς οχήματος ή άλλη αντισταθμιστική παροχή μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων, εφόσον δεν προωθηθεί στον προορισμό του σε εύλογο χρόνο με το ίδιο ή το πρώτο διαθέσιμο ή άλλο πλοίο με υπαιτιότητα του μεταφορέα. Ο εύλογος χρόνος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι τέσσερις (24) ώρες από την προγραμματισμένη ώρα απόπλου του πλοίου.»

9. Το άρθρο 7 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 7

Καθυστέρηση – διακοπή ταξιδιού

1. Στην περίπτωση καθυστέρησης του ταξιδιού λόγω ζημίας ή βλάβης του πλοίου κατά τη διάρκεια του πλου ή για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του μεταφορέα, ο επιβάτης δικαιούται:

α. να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση, οπότε του οφείλεται και η τιμή του εισιτηρίου επιβάτη που αναλογεί για το υπολειπόμενο τμήμα της διαδρομής με το ίδιο πλοίο στην ίδια θέση και η τιμή του εισιτηρίου οχήματος που αντιστοιχεί στο τμήμα μεταξύ του τελικού προορισμού και του λιμένα αποβίβασης του ή

β. να συνεχίσει το ταξίδι και σε περίπτωση καθυστέρησης άφιξης του στον προορισμό του, να λάβει χρηματική αποζημίωση ποσοστού 25% επί της τιμής του εισιτηρίου ή άλλη αντισταθμιστική παροχή μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων, για καθυστέρηση τουλάχιστον: αα) μιας (1) ώρας σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής μέχρι και τεσσάρων (4) ωρών, ββ) δύο (2) ωρών σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των τεσσάρων (4), αλλά όχι άνω των οκτώ (8) ωρών, γγ) τριών (3) ωρών, σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των οκτώ (8), αλλά όχι άνω των είκοσι τεσσάρων

(24) ωρών ή δδ) έξι (6) ωρών, σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών. Εάν η καθυστέρηση υπερβαίνει το διπλάσιο του χρόνου που αναφέρεται στις ανωτέρω υποπεριπτώσεις, η αποζημίωση ανέρχεται στο 50 % της τιμής του εισιτηρίου.

2. Ομοίως ο επιβάτης δικαιούται χρηματική αποζημίωση ποσοστού 25% ή 50% επί της τιμής του εισιτηρίου ή άλλη αντισταθμιστική παροχή μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων στην περίπτωση διακοπής του ταξιδιού σε ενδιάμεσο λιμάνι, λόγω ζημίας ή βλάβης του πλοίου και εφόσον τελικά προωθήθηκε στον προορισμό του με άλλο πλοίο με καθυστέρηση σύμφωνα με τις ανωτέρω υποπεριπτώσεις με στοιχεία αα' έως δδ' της περίπτωσης β' της παραγράφου 1.

3. Σε περίπτωση διακοπής του ταξιδιού σε ενδιάμεσο λιμάνι, λόγω ζημίας ή βλάβης του πλοίου και εφόσον δεν προωθήθηκε στον προορισμό του με άλλο πλοίο με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα, ο επιβάτης, εφόσον δεν ασκήσει δικαίωμα υπαναχώρησης από τη σύμβαση, δικαιούται:

α. Να λάβει τροφή, με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα καθ' όλο το χρόνο αναμονής μέχρι τη συνέχιση του ταξιδιού του και κατάλυμα στο πλοίο ή σε ξενοδοχείο, εφόσον τούτο είναι εφικτό και καθίσταται αναγκαία η διανυκτέρευση επί μία (1) ή περισσότερες νύχτες ή η παραμονή επί μεγαλύτερο διάστημα από εκείνο που σχεδίαζε ο επιβάτης. Η μεταφορά του επιβάτη από και προς το λιμένα αναχώρησης γίνεται με έξοδα του μεταφορέα. Για κάθε επιβάτη ο μεταφορέας μπορεί να περιορίσει το συνολικό κόστος του καταλύματος σε ογδόντα (80) ευρώ ανά διανυκτέρευση και τον αριθμό των διανυκτερεύσεων σε τρεις (3), κατ' ανώτατο όριο και β. χρηματική αποζημίωση διπλάσια του ναύλου μεταφοράς επιβάτη ή άλλη αντισταθμιστική παροχή μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων.

4. Η άσκηση ενός εκ των δικαιωμάτων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 3 του παρόντος αποδεικνύεται με ενυπόγραφη συμπλήρωση από τον επιβάτη σχετικού εντύπου, που χορηγείται από το μεταφορέα κατά την ενημέρωση του επιβάτη για το γεγονός της καθυστέρησης ή διακοπής του ταξιδιού.»

10. Η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Ο επιβάτης δικαιούται επίσης, με μέριμνα και δαπάνες του μεταφορέα, να λάβει τροφή και κατάλυμα στο λιμάνι ανταπόκρισης, όταν εξαιτίας της απώλειας ανταπόκρισης, αναγκάστηκε να αναχωρήσει για τον τελικό προορισμό του την επομένη ημέρα από την άφιξη του ή καθίσταται αναγκαία η διανυκτέρευση επί μία (1) ή περισσότερες νύχτες ή η παραμονή επί μεγαλύτερο διάστημα από εκείνο που σχεδίαζε ο επιβάτης. Για κάθε επιβάτη ο μεταφορέας μπορεί να περιορίσει το συνολικό κόστος του καταλύματος σε ογδόντα (80) ευρώ ανά διανυκτέρευση και τον αριθμό των διανυκτερεύσεων σε τρεις (3), κατ' ανώτατο όριο.»

11. Στο άρθρο 8 του ν. 3709/2008 προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. Σε κάθε άλλη περίπτωση απώλειας ανταπόκρισης, εκτός των περιπτώσεων της παραγράφου 1, ο μεταφορέας και, κατά περίπτωση, ο φορέας εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού, καταβάλλουν εύλογες προσπάθειες να ενημερώσουν τους ενδιαφερόμενους επιβάτες

σχετικά με εναλλακτικές ανταποκρίσεις και μεριμνούν ώστε τα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα να λάβουν τις πληροφορίες που απαιτούνται σε προσβάσιμη μορφή.»

12.α. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Η αποζημίωση πρέπει να είναι πλήρης και να καλύπτει κάθε ζημία, την οποία ο επιβάτης αποδεδειγμένα υπέστη εκ του λόγου αυτού.»

β. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Αρμόδιο κατά τόπο δικαστήριο για την εκδίκαση των διαφορών της προηγούμενης παραγράφου είναι το δικαστήριο της έδρας του μεταφορέα.»

13. Το άρθρο 12 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 12

Καταγγελίες – παράπονα επιβατών

Για κάθε παράπονο ή καταγγελία κατά τη διάρκεια του πλου οι επιβάτες δύνανται να απευθύνονται στον ορισμένο για το σκοπό αυτό αξιωματικό του πλοίου και μετά το πέρας του ταξιδιού στον εκδότη του εισιτηρίου ή στο μεταφορέα ή στις Λιμενικές Αρχές. Για παράπονα ή καταγγελίες που αφορούν σε συνθήκες πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα σε λιμάνια και πλοία ή καταγγελίες που αφορούν στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1177/2010 «για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) 2006/2004» και δεν καλύπτονται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου, οι επιβάτες δύνανται να απευθύνονται στο φορέα εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού του λιμένα ή στο μεταφορέα ή στις Λιμενικές Αρχές. Με μέριμνα του μεταφορέα και του φορέα διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα, τοποθετούνται σε εμφανή σημεία του πλοίου και του λιμένα, αντίστοιχα, έντυπα υποβολής παραπόνων στην ελληνική και αγγλική γλώσσα αναφορικά με τις προσφερθείσες, στο λιμένα και επί του πλοίου υπηρεσίες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθορίζεται ο τύπος και το περιεχόμενο του εντύπου, η αρμόδια υπηρεσία ή υπηρεσίες εποπτείας, διαχείρισης των παραπόνων και στατιστικής καταγραφής αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.»

14. Η παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Η επιστροφή ή η τροποποίηση του εισιτηρίου από τον επιβάτη γίνεται στον εκδότη αυτού ή στον κατά λιμένα οριζόμενο από το μεταφορέα ναυτικό πράκτορα που νομιμοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις να εκδίδει εισιτήρια επιβατών και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων για το συγκεκριμένο πλοίο.»

15. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 10 του άρθρου 14 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση μη επιθυμίας του επιβάτη να γνωστοποιήσει στοιχεία επικοινωνίας, αυτή καταχωρείται από τον εκδότη στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.).»

16. Στο άρθρο 14 του ν. 3709/2008 προστίθεται παράγραφος 12 ως ακολούθως:

«12. Σε περίπτωση ατόμου με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, να ενημερώνει τον εκδότη του εισιτηρίου ή το μεταφορέα ότι έχει ανάγκη συνδρομής το αργότερο σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από την παροχή της συνδρομής και να βρίσκεται σε προκαθορισμένο σημείο σε συγκεκριμένη ώρα, η οποία δεν υπερβαίνει τα εξήντα (60) λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα απόπλου του πλοίου. Επιπλέον, κατά την κράτηση ή προέκδοση του εισιτηρίου, να κοινοποιεί στο μεταφορέα τις ειδικές του ανάγκες για κατάλυμα, κάθισμα ή τις απαιτούμενες υπηρεσίες ή την ανάγκη να φέρει μαζί του ιατρικό εξοπλισμό.»

17. Οι παράγραφοι 3, 6, 8 και 9 του άρθρου 15 του ν. 3709/2008 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Να προσδιορίζει στο εισιτήριο το πλοίο, το ταξίδι, την ημερομηνία, την ώρα αναχώρησης, καθώς επίσης και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις. Πριν από την παράδοση του εισιτηρίου να ενημερώνει και προφορικά τον επιβάτη για το όνομα του πλοίου, το ταξίδι, την ημερομηνία και την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης και άφιξης.»

«6. Να ενημερώνει τηλεφωνικώς ή μέσω μηνύματος SMS ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τους επιβάτες, οι οποίοι, κατά την έκδοση του εισιτηρίου, είχαν γνωστοποιήσει στοιχεία επικοινωνίας σε περίπτωση ματαίωσης - ακύρωσης, αλλαγής ή καθυστέρησης των προγραμματισμένων δρομολογίων. Ειδικά σε περίπτωση ματαίωσης ή καθυστέρησης άφιξης ή αναχώρησης του πλοίου, να ενημερώνει τους επιβάτες που αναχωρούν από τους λιμενικούς τερματικούς σταθμούς για την κατάσταση, το συντομότερο δυνατόν και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο τριάντα (30) λεπτά, μετά από την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, για την εκτιμώμενη ώρα αναχώρησης και άφιξης αμέσως μόλις έχει στη διάθεσή του σχετική πληροφορία.»

«8. Παρέχει δωρεάν συνδρομή, σε συνεργασία με τους φορείς εκμετάλλευσης των τερματικών σταθμών, στο πλαίσιο των αντίστοιχων τομέων αρμοδιότητάς τους, στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, όπως ορίζεται στα παραρτήματα II και III του Κανονισμού (ΕΕ) 1177/2010, με την επιφύλαξη των υφιστάμενων συνθηκών πρόσβασης στο λιμένα. Επί αιτημάτων παροχής συνδρομής της παραγράφου 12 του άρθρου 14, με ευθύνη του μεταφορέα, ενημερώνεται χωρίς καθυστέρηση ο φορέας εκμετάλλευσης του λιμενικού τερματικού σταθμού, για την παροχή συνδρομής στον τομέα αρμοδιότητάς του. Τα άτομα που έχουν αιτηθεί την παροχή συνδρομής λαμβάνουν γραπτή επιβεβαίωση για την παροχή της συνδρομής με κάθε διαθέσιμο μέσο, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρονικών μέσων ή της υπηρεσίας σύντομων μηνυμάτων (SMS). Σε περίπτωση που άτομο με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα δεν έχει συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις της παραγράφου 12 του άρθρου 14, ο μεταφορέας και ο φορέας εκμετάλλευσης του λιμενικού τερματικού σταθμού καταβάλλουν προσπάθεια για την παροχή κάθε δυνατής βοήθειας.»

«9. Να μεριμνά για την ενημέρωση του ενδιαφερόμενου επιβάτη από τον εκδότη πριν από την έκδοση του εισιτηρίου για τις τιμές και εκπτώσεις, τις συνθήκες πρόσβασης στους λιμένες επιβίβασης και αποβίβασης, κα-

θώς και τη δυνατότητα παροχής συνδρομής σε περιπτώσεις επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα.»

18. Οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 16 του ν. 3709/2008 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«4. Ο μεταφορέας και ο υπόχρεος έκδοσης και διάθεσης εισιτηρίων που έχουν πρόσβαση στο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. απαγορεύεται να αρνούνται κράτηση θέσεως και έκδοση εισιτηρίου, όταν από το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. προκύπτει η διαθεσιμότητα θέσεων. Άρνηση κράτησης θέσεως και έκδοσης εισιτηρίου δικαιολογείται μόνο όταν αποδεδειγμένα πρόκειται για πρόσωπο που είναι επικίνδυνο είτε για την ασφάλεια του πλοίου είτε για τη ζωή, την υγεία, την ασφάλεια και την ησυχία των επιβαινόντων. Άρνηση κράτησης ή έκδοσης εισιτηρίου σε άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα δικαιολογείται μόνο όταν πρόκειται για συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζει το διεθνές, το κοινοτικό ή το εθνικό δίκαιο ή τις απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζουν οι αρμόδιες αρχές ή ο σχεδιασμός, η υποδομή και ο εξοπλισμός του πλοίου καθιστούν αδύνατη την πραγματοποίηση της μεταφοράς με ασφαλή και λειτουργικό τρόπο. Σε αυτή την περίπτωση ο μεταφορέας ή ο εκδότης του εισιτηρίου καταβάλλει κάθε εύλογη προσπάθεια να προσφερθεί εναλλακτικός τρόπος μεταφοράς.

5. Καμία απαίτηση δεν δύναται να θεμελιωθεί για καθυστέρηση, διακοπή, ακύρωση ή τροποποίηση δρομολογίου που οφείλεται σε λόγους δημόσιας τάξης ή ασφαλείας, ιδίως λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, στην εφαρμογή διατάξεων της νομοθεσίας ή σε εντολές της Αρμόδιας Αρχής γενικά, ιδίως δε για την παροχή βοήθειας σε πλοία ή πρόσωπα που βρίσκονται σε κίνδυνο ή για τυχόν εγκεκριμένη τροποποίηση των προγραμματισμένων δρομολογίων η οποία σχετίζεται με την εξυπηρέτηση εκτάκτων μεταφορικών αναγκών ή την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.»

19. Στο άρθρο 16 του ν. 3709/2008 προστίθενται παράγραφοι 10, 11, 12 και 13 ως ακολούθως:

«10. Οι μεταφορείς και, κατά περίπτωση, οι φορείς εκμετάλλευσης των τερματικών σταθμών θεσπίζουν διαδικασίες εκπαίδευσης σε θέματα αναπηρίας, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών, και διασφαλίζουν ότι τα μέλη του προσωπικού τους, ιδιαίτερα αυτών που παρέχουν άμεση συνδρομή σε άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, λαμβάνουν εκπαίδευση ή οδηγίες, σύμφωνα με το παράρτημα IV του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010.

11. Αν η εκτέλεση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 έχει ανατεθεί σε εκτελεστές μεταφορών, πωλητή εισιτηρίων ή άλλο πρόσωπο, ο μεταφορέας, ο ταξιδιωτικός πράκτορας, ο διοργανωτής ταξιδιών ή ο φορέας εκμετάλλευσης του τερματικού σταθμού που έχει αναθέσει αυτές τις υποχρεώσεις παραμένει υπόλογος για τις πράξεις και παραλείψεις του εν λόγω τρίτου προσώπου, στο πλαίσιο της άσκησης των καθηκόντων του.

12. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι διαδικασίες και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 9 παρ.1 και 2, 10, 11 και 12 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010, που αφορούν σε θέματα προσβασιμότητας, πληροφόρησης και παροχής συνδρομής σε άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα στους λιμένες, τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών τερματικών σταθμών.

13. Οι μεταφορείς μπορούν να ορίσουν το ελάχιστο χρηματικό όριο κάτω του οποίου δεν καταβάλλεται αποζημίωση, το δε όριο αυτό δεν δύναται να υπερβαίνει το ποσό των έξι (6) ευρώ.»

20. Το άρθρο 18 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 18 Διοικητικές Κυρώσεις

Στους παραβάτες των υποχρεώσεων του παρόντος νόμου και του Κανονισμού (ΕΕ) 1177/2010 και ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη, επιβάλλονται με απόφαση του Προϊσταμένου της κατά τόπον αρμόδιας Λιμενικής Αρχής οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261). Στους παραβάτες των υποχρεώσεων των παραγράφων 3 έως και 8 του άρθρου 14 επιβάλλονται με απόφαση του Προϊσταμένου της κατά τόπον αρμόδιας Λιμενικής Αρχής οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.»

Άρθρο 37 Συγκρότηση επιτροπών σχετικών με επιτάξεις - ναυλώσεις

1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 197 του ν. 4442/1929 (Α' 339), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Συνιστάται Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων (εφεξής ΔΕΝΕΝ), η οποία αποτελεί όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, εδρεύει στον Πειραιά, συγκροτείται ανά διετία με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και αποτελείται από:».

2. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 200 του ν. 4442/1929, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Συνιστάται Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυλώσεων, η οποία αποτελεί όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, εδρεύει στον Πειραιά, συγκροτείται ανά διετία με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και αποτελείται από:».

3. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 200 του ν. 4442/1929, όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Καθήκοντα γραμματέα στη Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυλώσεων εκτελεί Υπαξιωματικός Λιμενικού Σώματος, με αναπληρωτή ομοίως Υπαξιωματικό Λιμενικού Σώματος.»

4. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 201 του ν. 4442/1929, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Συνιστάται Ειδική Επιτροπή Προκαταβολών για επιτάξεις και ναυλώσεις, η οποία αποτελεί όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, εδρεύει στον Πειραιά, συγκροτείται ανά διετία με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και αποτελείται από τα εξής μέλη της Διοικητικής Επιτροπής Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων του άρθρου 197:».

5. Στο άρθρο 201 του ν. 4442/1929, όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 3, ως εξής:

«3. Καθήκοντα γραμματέα στην Ειδική Επιτροπή Προκαταβολών, εκτελεί Υπαξιωματικός Λιμενικού Σώματος, με αναπληρωτή ομοίως Υπαξιωματικό Λιμενικού Σώματος.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

**ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Άρθρο 38

Τροποποίηση του ν. 2932/2001

1. Το άρθρο τρίτο του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο Τρίτο

Τακτική δρομολόγηση – Προϋποθέσεις

1. Η δρομολόγηση επιβατηγού και οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου γίνεται για περίοδο ενός έτους, που αρχίζει την 1η Νοεμβρίου (τακτική δρομολόγηση).

2. Για τη δρομολόγηση πρέπει:

α) Το πλοίο να συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για την εκτέλεση ενδομεταφορών στο κράτος-μέλος όπου είναι νηολογημένο.

β) Το πλοίο να ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής, καθώς και στις τυχόν ειδικές απαιτήσεις της συγκεκριμένης γραμμής που θα εξυπηρετεί.

γ) Το επιβατηγό και επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο να μη συμπληρώνει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της καθέλκυσης, τριάντα (30) ετών. Οι διατάξεις του παραπάνω εδαφίου δεν εφαρμόζονται στα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία για τα οποία εφαρμόζεται το άρθρο 3 της Οδηγίας 98/18 (ΕΕΛ 144/1998) όπως ενσωματώθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 103/1999 (Α' 110), όπως ισχύει, υπό τους όρους ότι τα πλοία πληρούν τις κατά περίπτωση απαιτήσεις του άρθρου 6α της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2003/24 (ΕΕΛ 123/2003) ΕΚ και όπως ενσωματώθηκε με το άρθρο 2 παρ. 3 του π.δ. 66/2005 (Α' 100), όπως ισχύει, καθώς και των απαιτήσεων των άρθρων 6, 8 και 9 της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ όπως ενσωματώθηκαν με τα άρθρα 6, 8 και 9 του π.δ. 52/2005 (Α' 79), όπως ισχύει.

Οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου δεν εφαρμόζονται επίσης στα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, εφόσον ικανοποιούνται οι πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου και πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται για το σκοπό αυτό με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Με τις διατάξεις του διατάγματος αυτού οφείλουν να εναρμονιστούν εντός μεταβατικής περιόδου που θα προβλέπεται στο διάταγμα και τα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, στα οποία έχει γίνει εφαρμογή των διατάξεων του δεύτερου εδαφίου.

δ) Η ναυτιλιακή δραστηριότητα να ασκείται από πλοιοκτήτη ο οποίος:

αα) δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. α' του άρθρου 1 του ν. 2331/1995 (Α' 173), όπως ισχύει, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του κεφαλαίου αυτού,

ββ) δεν είναι σε κατάσταση πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης ή άλλης παρεμφερούς διαδι-

κασίας, σύμφωνα με το δίκαιο κράτους - μέλους της Ε.Ε., του Ε.Ο.Χ. ή της Ε.Ζ.Ε.Σ., εκτός από την Ελβετία, γγ) είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και με τη νομοθεσία της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος.

3. Όταν ο πλοιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, η προϋπόθεση υπό στοιχείο αα' της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2 ερευνάται στο πρόσωπο του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου, διευθύνοντος ή εντεταλμένου ή συμπράττοντος συμβούλου, διαχειριστή, νόμιμου εκπροσώπου και κάθε προσώπου εντολοδόχου για τη διοίκηση ή διαχείριση αυτού.

4. Πριν από την έναρξη των δρομολογίων του πλοίου ο πλοιοκτήτης υποχρεούται:

α) Να έχει εξασφαλίσει ότι το πλοίο διαθέτει όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, όταν παρακολουθείται από αυτόν, και αν φέρει σημαία άλλου κράτους - μέλους να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας για τα θέματα της παραγράφου 7 του προηγούμενου άρθρου και τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα υπό ελληνική σημαία πλοία στα θέματα ασφάλειας και υγιεινής - ενδίαιτησης επιβατών και πληρώματος.

β) Να έχει καλύψει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, την αστική ευθύνη του από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση πλοίου, σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις ή αλληλασφαλιστικούς οργανισμούς ή χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς. Με απόφαση του Υπουργού, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζονται, τα ελάχιστα απαιτούμενα ασφαλιστικά ποσά για πλοία τα οποία δεν υπάγονται στις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας περί υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης της αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση πλοίου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά στα παραπάνω, καθώς και στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις ή τους αλληλασφαλιστικούς οργανισμούς ή τους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς.

γ) Να χρησιμοποιεί σύστημα ηλεκτρονικής κράτησης θέσεων, έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων, καθώς και καταγραφής επιβαίνοντων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, σε συνεργασία, όπου απαιτείται, με τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου, πριν από την έναρξη δρομολογίων του πλοίου επαληθεύουν τη συμμόρφωση του πλοιοκτήτη με τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις του.

5. Με απόφαση του Υπουργού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ορίζεται ο κώδικας συμπεριφοράς ηλεκτρονικών συστημάτων κράτησης θέσεων, έκδοσης εισιτηρίων, αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων και των μέσων διανομής αυτών, ειδικότερα ζητήματα εμποτείας και λειτουργίας αυτών, κατηγορίες πλοίων που εξαιρούνται, η συχνότητα διαβίβασης στοιχείων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, ανάλογα με την κατη-

γορία δρομολογιακής γραμμής και δρομολογίων και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

6. Με απόφαση του Υπουργού, ο πλοιοκτήτης μπορεί κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου να αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο ιδίου είδους, ανάλογης, μεγαλύτερης ή μικρότερης μεταφορικής ικανότητας, του ιδίου ή εταιρίας που ανήκει στον ίδιο όμιλο εταιριών ή στην ίδια μητρική επιχείρηση ή σε άλλη ναυτική εταιρία υπό κοινή διαχείριση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 2 και 4 και καλύπτονται οι συγκοινωνιακές ανάγκες.

Για την αντικατάσταση του πλοίου, στην περίπτωση που αυτό ανήκει στον ίδιο όμιλο εταιριών ή στην ίδια μητρική επιχείρηση ή σε άλλη ναυτική εταιρία υπό κοινή διαχείριση με το υπό αντικατάσταση πλοίο, απαιτείται επιπροσθέτως, προκειμένου για Έλληνα πλοιοκτήτη φυσικό ή νομικό πρόσωπο, βεβαίωση από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, για δε πλοιοκτήτη φυσικό ή νομικό πρόσωπο των λοιπών χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.) εκτός από την Ελβετία, βεβαίωση από τον κατά περίπτωση αρμόδιο φορέα, συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου με την οποία θα βεβαιώνεται η αρμοδιότητα του φορέα αυτού.

Οι προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου ισχύουν και στις περιπτώσεις δρομολόγησης πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου τέταρτου και της παραγράφου 7 του άρθρου τέταρτου α' του παρόντος νόμου.»

2. Το άρθρο τέταρτο του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο Τέταρτο

Διαδικασία τακτικής δρομολόγησης

1. Ο πλοιοκτήτης, προκειμένου να δρομολογήσει πλοίο ή πλοία, υποβάλλει στο Υπουργείο δήλωση, στην οποία αναγράφει την επωνυμία και την έδρα ή την κατοικία του και προκειμένου περί φυσικού προσώπου το ονοματεπώνυμο και την ιθαγένειά του. Αν έχει έδρα ή κατοικεί σε άλλο κράτος - μέλος, αναγράφει και ότι έχει κατά νόμο διορίσει εκπρόσωπο, διαχειριστή και αντίκλητο εγκατεστημένο στην Ελλάδα, καθώς και τα στοιχεία διορισμού αυτού. Επίσης αναγράφει τα στοιχεία προσδιορισμού του πλοίου, τα δρομολόγια που θα εκτελεί σε συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές του δικτύου, τους λιμένες αφετηρίας, τελικού προορισμού και ενδιάμεσους, κατά σειρά προσέγγισης, τις ημέρες και ώρες απόπλου και κατάπλου του πλοίου από και σε αυτούς, την ανώτατη τιμολόγηση της παρεχόμενης υπηρεσίας για την οικονομική ή υπάρχουσα ενιαία θέση και για τα οχήματα, τον προγραμματιζόμενο χρόνο της ετήσιας επιθεώρησης του πλοίου εντός της δρομολογιακής περιόδου και κάθε άλλο στοιχείο, που καθορίζεται με την απόφαση της επόμενης παραγράφου.

2. Με απόφαση του Υπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται ο τύπος και άλλα στοιχεία, που αποτελούν περιεχόμενο της δήλωσης, τα έγγραφα που συνυποβάλλονται για να αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων δρομολόγησης του προηγούμενου άρθρου, οι περιπτώσεις που δικαιολογείται η υποβολή ορισμένων εγγράφων και μετά την προθεσμία που τάσσεται με την επόμενη παράγρα-

φο, ο χρόνος υποβολής των εγγράφων αυτών, καθώς και οι διαδικασίες που απαιτούνται για τον έλεγχο όλων των εγγράφων που υποβάλλονται.

3. Η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται μέχρι τη 31η Ιανουαρίου. Η αρμόδια Υπηρεσία μέχρι τη 10η Φεβρουαρίου εκδίδει δελτίο τύπου, το οποίο καταχωρίζεται σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες πανελληνίας κυκλοφορίας για τις δηλώσεις που έχουν υποβληθεί. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί μέχρι τη 20η Φεβρουαρίου να συμπληρώσει ή να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει τη δήλωσή του. Η αρμόδια υπηρεσία ανακοινώνει με την προαναφερόμενη διαδικασία τις τροποποιήσεις αυτές μέχρι την 28η Φεβρουαρίου. Μετά την 31η Μαρτίου ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων, εκτός αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της επόμενης παραγράφου. Η ανακοίνωση αυτή κοινοποιείται και στον ενδιαφερόμενο πλοιοκτήτη.

4. Το Υπουργείο μπορεί να τροποποιήσει στο αναγκαίο μέτρο τη δήλωση ως προς μεν τα στοιχεία των δρομολογίων, αν αιτιολογημένα κρίνεται : α) ότι οι συνθήκες σε λιμένα ή λιμένες δεν επιτρέπουν για λόγους ασφάλειας του πλοίου και τάξης στο λιμένα την εκτέλεση των δρομολογίων που ζητήθηκαν, β) ότι το πλοίο δεν μπορεί απρόσκοπτα να καταπλεύσει και να εκτελέσει τη μεταφορά σε συγκεκριμένο χώρο του λιμένα και στο χρόνο που δηλώνει και γ) ότι η συχνότητα των δρομολογίων ή ο προγραμματισμένος χρόνος διακοπής των δρομολογίων δεν ανταποκρίνεται στις πάγιες κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου ανάγκες τακτικής παροχής υπηρεσιών, ως προς δε το στοιχείο του ναύλου, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι η ανώτατη τιμολόγηση που προτείνεται, σύμφωνα με την παράγραφο 1, σε συγκεκριμένη σύνδεση είναι υπερβολική και αντίκειται στο δημόσιο συμφέρον.

Στις περιπτώσεις α' και β' καλούνται οι πλοιοκτήτες να προσαρμόσουν με συμφωνία τα δρομολόγια τους στις αναγκαίες χρονικές αποστάσεις για την επίλυση των προβλημάτων αυτών. Αν εντός πέντε (5) ημερών δεν επιτευχθεί συμφωνία, ο Υπουργός αποφασίζει για τις αναγκαίες μεταβολές των δρομολογίων κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπολικών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

5. Ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου επιβατηγού, επιβατηγού οχηματαγωγού ή φορτηγού οχηματαγωγού πλοίου που υποβάλλεται μετά την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων, αν ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ. κριθεί ότι:

- α) πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου τρίτου και
- β) ικανοποιούνται συγκοινωνιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία με τακτική δρομολόγηση ή με συμβάσεις του άρθρου όγδοου.

Η εκτέλεση των δρομολογίων είναι υποχρεωτική για ένα (1) έτος από τη δρομολόγηση στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές.

Μετά το πέρας του χρόνου αυτού και εφόσον ο πλοιοκτήτης έχει υποβάλει εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης, το πλοίο συνεχίζει τα δρομολόγια του, έως την έναρξη της επόμενης δρομολογιακής περιόδου, στη γραμμή ή γραμμές που είναι δρομολογημένο, ή στη

γραμμή ή γραμμές της εμπρόθεσμης δήλωσης δρομολόγησης. Η συνέχιση των δρομολογίων γίνεται με απόφαση του Υπουργού μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Σ.Α.Σ..

Για τις ανωτέρω δρομολογήσεις έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου έκτου.

6. Με απόφαση Υπουργού, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., γίνεται αποδεκτό αίτημα πλοιοκτήτη να δρομολογεί ένα (1) επιπλέον πλοίο, κατά τη χρονική περίοδο από Ιούνιο μέχρι και Σεπτέμβριο, στη δρομολογιακή γραμμή ή μέρος αυτής, για την οποία του έχει ανακοινωθεί δήλωση δρομολόγησης πλοίου σύμφωνα με την παράγραφο 3 και για συνεχόμενο χρονικό διάστημα το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο των εξήντα ημερών, με την προϋπόθεση ότι από την έναρξη της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου δεν έχει διακόψει τα δρομολόγια του για διάστημα πέραν των τριάντα ημερών. Το αίτημα για τη δρομολόγηση του επιπλέον πλοίου υποβάλλεται τουλάχιστον τέσσερις (4) μήνες πριν από την έναρξη των δρομολογίων. Για τη δρομολογιακή περίοδο που άρχισε την 1η Νοεμβρίου 2012 και τελειώνει την 31η Οκτωβρίου 2013 το αίτημα για τη δρομολόγηση του επιπλέον πλοίου υποβάλλεται τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν από την έναρξη των δρομολογίων.

Αν για οποιοδήποτε λόγο το πλοίο, για το οποίο έχει ανακοινωθεί δήλωση δρομολόγησης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου τέταρτου, διακόψει τα δρομολόγια του για χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημέρες, με απόφαση του Υπουργού μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ. δύναται να ανακαλείται η δήλωση δρομολόγησης του επιπλέον πλοίου.

7. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να εκτελεί τα δρομολόγια σύμφωνα με τους όρους των ανωτέρω πράξεων και συνεργαζόμενος με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και τον οργανισμό διοίκησης του λιμένα, να τα ανακοινώνει δημόσια με κάθε πρόσφορο μέσο και να πληροφορεί έγκαιρα το κοινό σχετικά με την εκτέλεσή τους.»

3. Μετά το άρθρο τέταρτο του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, προστίθεται νέο άρθρο τέταρτο α', ως ακολούθως:

«Άρθρο τέταρτο α'

Τακτική δρομολόγηση και διαδικασία τακτικής δρομολόγησης επιβατηγών υδροπτερύγων και ταχυπλόων πλοίων

1. Η δρομολόγηση για επιβατηγά υδροπτερύγα και ταχύπλοα πλοία γίνεται, κατά την διάρκεια της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου που αρχίζει 1η Νοεμβρίου, για περίοδο τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών, εκ των οποίων οι τρεις (3) θερινοί μήνες, ήτοι ο Ιούνιος, ο Ιούλιος και ο Αύγουστος, είναι συνεχόμενοι. Οι προϋποθέσεις δρομολόγησης είναι ίδιες με αυτές που τίθενται στις παραγράφους 2 έως και 6 του άρθρου τρίτου.

2. Ο πλοιοκτήτης, προκειμένου να δρομολογήσει πλοίο ή πλοία, υποβάλλει στο Υπουργείο δήλωση, στην οποία αναγράφει την επωνυμία και την έδρα ή την κατοικία του και προκειμένου περί φυσικού προσώπου το ονοματεπώνυμο και την ιθαγένειά του. Αν έχει έδρα ή κατοικεί σε άλλο κράτος - μέλος, αναγράφει και ότι έχει κατά νόμο διορίσει εκπρόσωπο, διαχειριστή και αντίκλητο εγκατεστημένο στην Ελλάδα, καθώς και τα στοιχεία διορισμού αυτού. Επίσης αναγράφει τα στοιχεία προσδιορισμού του πλοίου, τα δρομολόγια που θα εκτελεί σε συ-

γκεκριμένη γραμμή ή γραμμές, τους λιμένες αφετηρίας, τελικού προορισμού και ενδιάμεσους, κατά σειρά προσέγγισης, τις ημέρες και ώρες απόπλου και κατάπλου του πλοίου από και σε αυτούς, την ανώτατη τιμολόγηση της παρεχόμενης υπηρεσίας για την οικονομική ή υπάρχουσα ενιαία θέση και για τα οχήματα και κάθε άλλο στοιχείο, που καθορίζεται με την απόφαση της παραγράφου 2 του άρθρου τέταρτου.

3. α. Η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται το αργότερο μέχρι την 30η Νοεμβρίου. Ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα, εκτός και αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της επόμενης παραγράφου. Η ανακοίνωση αυτή κοινοποιείται και στον ενδιαφερόμενο πλοιοκτήτη.

β. Για τη δρομολογιακή περίοδο που άρχισε την 1η Νοεμβρίου 2012 και τελειώνει την 31η Οκτωβρίου 2013 η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν από την ημερομηνία έναρξης δρομολογίων που έχει δηλώσει ο πλοιοκτήτης.

4. Το Υπουργείο μπορεί να τροποποιήσει, στο αναγκαίο μέτρο, τη δήλωση ως προς μεν τα στοιχεία των δρομολογίων, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι: α) οι συνθήκες σε λιμένα ή λιμένες δεν επιτρέπουν για λόγους ασφάλειας του πλοίου και τάξης στο λιμένα την εκτέλεση των δρομολογίων που ζητήθηκαν, β) το πλοίο δεν μπορεί απρόσκοπτα να καταπλεύσει και να εκτελέσει τη μεταφορά σε συγκεκριμένο χώρο του λιμένα και στο χρόνο που δηλώνει, ως προς δε το στοιχείο του ναύλου, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι η ανώτατη τιμολόγηση που προτείνεται, σύμφωνα με την παράγραφο 2, σε συγκεκριμένη σύνδεση είναι υπερβολική και αντίκειται στο δημόσιο συμφέρον.

Στις ως άνω περιπτώσεις α' και β' :

αα) πλοιοκτήτες, που υπέβαλαν δηλώσεις δρομολόγησης σύμφωνα με το παρόν άρθρο, καλούνται να προσαρμόσουν με συμφωνία τα δρομολόγια τους στις αναγκαίες χρονικές αποστάσεις για την επίλυση των προβλημάτων αυτών. Αν εντός πέντε (5) ημερών δεν επιτευχθεί συμφωνία, ο Υπουργός αποφασίζει για τις αναγκαίες μεταβολές των δρομολογίων κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ.,

ββ) πλοιοκτήτης που υπέβαλε δήλωση δρομολόγησης σύμφωνα με το παρόν άρθρο καλείται να προσαρμόσει τα δρομολόγια του με βάση τα δρομολόγια πλοίων για τα οποία έχουν εκδοθεί ανακοινώσεις δρομολόγησης.

5. Οι διατάξεις των περιπτώσεων α' και γ' της παραγράφου 3 και της παραγράφου 5 του άρθρου έκτου, όπως ισχύει, δεν εφαρμόζονται για τα δρομολογημένα επιβατηγά υδροπτερύγα και ταχύπλοα πλοία.

6. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να έχει το πλοίο στελεχωμένο, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί οργανικής σύνθεσης πληρώματος κατά την περίοδο δρομολόγησης του, σύμφωνα με την παράγραφο 1. Αν ο πλοιοκτήτης παραβεί την πιο πάνω υποχρέωση, ανεξάρτητα από την επιβολή άλλων κυρώσεων, επιβάλλονται οι κυρώσεις της παραγράφου 7 του άρθρου έκτου.

7. Οι Έλληνες απογεγραμμένοι ναυτικοί που απολύονται κατά το πέρας των δρομολογίων για λόγους που δεν οφείλονται στη βούληση ή την υπαιτιότητά τους και δεν έχουν συμπληρώσει θαλάσσια υπηρεσία έξι (6) μηνών σε πλοίο κατηγορίας του παρόντος άρθρου ή σε άλλο επιβατηγό πλοίο της ίδιας εταιρίας εντός της ετήσιας

δρομολογιακής περιόδου, ασφαλιζονται για ένα μήνα που μπορεί να επεκτείνεται με συμφωνία των μερών, τόσο στο NAT όσο και στο οικείο Ταμείο Πρόνοιας Εμπορικού Ναυτικού (Τ.Π.Ε.Ν.), την Εστία Ναυτικών, τον Κλάδο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.) και τον Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.) σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις. Η ασφάλισή τους πραγματοποιείται με ειδικές καταστάσεις, οι οποίες συντάσσονται από την εταιρία και υποβάλλονται στο NAT, η δε εξόφληση των καταστάσεων αυτών, χωρίς πρόσθετα τέλη, γίνεται μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήξη της δρομολογιακής περιόδου. Η παραπάνω ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται μία μόνο φορά κατά την οικεία δρομολογιακή περίοδο. Εφόσον έχουν εξοφληθεί οι εισφορές ναυτικού και εργοδότη, η υπηρεσία των ναυτικών αυτών θεωρείται ότι αποκτήθηκε σε πλοίο εφοδιασμένο με ναυτολόγιο και οι ναυτικοί αποκτούν τα συνταξιοδοτικά δικαιώματα που απορρέουν από την ειδικότητα ναυτολόγησής τους και την κατηγορία του πλοίου που υπηρέτησαν. Ως εισφορές, κατά τα ανωτέρω, νοούνται αυτές που κατά τις κείμενες διατάξεις εισπράττονται μέσω ναυτολογίου και βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον πλοιοκτήτη. Τυχόν επιπρόσθετοι όροι και προϋποθέσεις, καθώς και κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

8. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να εκτελεί τα δρομολόγια σύμφωνα με τους όρους των ανωτέρω πράξεων και, συνεργαζόμενος με την αρμόδια λιμενική αρχή και τον οργανισμό διοίκησης του λιμένα, να τα ανακοινώνει δημόσια με κάθε πρόσφορο μέσο και να πληροφορεί έγκαιρα το κοινό σχετικά με την εκτέλεσή τους.»

4. Το άρθρο πέμπτο του ν. 2932/2001 όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο πέμπτο
Μεταβολή πλοιοκτήτη

1. Σε περίπτωση μεταβολής του προσώπου του πλοιοκτήτη κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με απόφαση του Υπουργού ο νέος πλοιοκτήτης συνεχίζει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους, εφόσον υποβάλει σχετική δήλωση και συντρέχουν στο πρόσωπό του οι προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου.

2. Με απόφαση του Υπουργού, μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Σ.Α.Σ., δύναται να ανακληθεί η ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης, εφόσον δεν διατάσσεται η εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών της γραμμής που είναι δρομολογημένο το πλοίο.»

5. Το άρθρο έκτο του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο έκτο
Εκτέλεση και διακοπή δρομολογίων

1. Η εκτέλεση των δρομολογίων που ανακοινώνονται είναι υποχρεωτική.

2. Ο πλοιοκτήτης ή περισσότεροι πλοιοκτήτες από κοινού δεν μπορούν να μεταβάλλουν μονομερώς τα δρομολόγια, ούτε τον προγραμματισμένο χρόνο διακοπής τους. Η μεταβολή των δρομολογίων επιτρέπεται αν υποβάλλουν σχετικό αίτημα και κριθεί, με απόφαση του Υ-

πουργού, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., ότι δεν διατάσσεται η εξυπηρέτηση της γραμμής, ούτε δημιουργούνται διακρίσεις σε βάρος άλλων πλοιοκτητών, με την αποδοχή του αιτήματος. Το αίτημα αυτό και μέχρι τη σύγκληση του Σ.Α.Σ. μπορεί να γίνεται αποδεκτό από υφιστάμενα όργανα, εξουσιοδοτημένα με απόφαση του Υπουργού, για αντιμετώπιση έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών. Με απόφαση του Υπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να μεταβιβάζεται σε υφιστάμενα όργανα το δικαίωμα υπογραφής προσωρινής τροποποίησης ή περικοπής δρομολογίων, καθώς και εκτέλεσης έκτακτων δρομολογίων ή προσεγγίσεων σε δρομολογημένα πλοία, μετά από σχετικά αιτήματα. Στην απόφαση αυτή, καθορίζονται, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., τα όργανα, τα κριτήρια αποδοχής των αιτημάτων, καθώς και τα μέγιστα προσωρινά χρονικά διαστήματα.

3. Διακοπή εκτέλεσης των δρομολογίων επιτρέπεται:

α) Για την προγραμματισμένη, σύμφωνα με το άρθρο τέταρτο, ετήσια επιθεώρηση του πλοίου και για χρονικό διάστημα μέχρι εξήντα (60) ημέρες. Το χρονικό αυτό διάστημα δύναται να αυξηθεί με απόφαση των αρμόδιων αρχών για λόγους ανωτέρας βίας, όπως γενική ή μερική απεργία, εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής ή μεταφοράς αναγκαίων υλικών, φυσικές καταστροφές, που επηρεάζουν άμεσα την πρόοδο και την αποπεράτωση των εργασιών του πλοίου, για ίσο χρονικό διάστημα διάρκειας των λόγων αυτών, ύστερα από αίτημα του πλοιοκτήτη από το οποίο προκύπτει επαρκώς και τεκμηριωμένα η επέλευση και η διάρκεια των λόγων ανωτέρας βίας.

β) Για αποκατάσταση ζημίας ή βλάβης και για χρονικό διάστημα που κρίνεται αναγκαίο γι' αυτήν.

γ) Για εκτέλεση μετασκευών ή διαρρυθμίσεων ή αντικατάσταση των κύριων μηχανών πρόωσης ή εργασιών ευρείας έκτασης συντήρησης του πλοίου. Οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της προγραμματισμένης ακινησίας για ετήσια επιθεώρηση και κατά παράταση αυτής για τριάντα (30) ακόμα ημέρες, αν κρίνεται αναγκαία η συνέχισή τους και εφόσον οι συγκοινωνιακές ανάγκες της γραμμής το επιτρέπουν. Το χρονικό αυτό διάστημα μπορεί να αυξηθεί με απόφαση των αρμόδιων αρχών για λόγους ανωτέρας βίας, όπως γενική ή μερική απεργία, εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής ή μεταφοράς αναγκαίων υλικών, φυσικές καταστροφές, που επηρεάζουν άμεσα την πρόοδο και την αποπεράτωση των εργασιών του πλοίου, για ίσο χρονικό διάστημα διάρκειας των λόγων αυτών, ύστερα από αίτημα του πλοιοκτήτη από το οποίο προκύπτει επαρκώς και τεκμηριωμένα η επέλευση και η διάρκεια των λόγων ανωτέρας βίας.

δ) Λόγω εξαιρετικής ανάγκης ή ανωτέρας βίας ή άλλης σοβαρής αιτίας, όπως δυσμενών καιρικών συνθηκών ή έκτακτης επιθεώρησης. Αμέσως μετά την άρση του γεγονότος το πλοίο εκτελεί τα δρομολόγια του κατά τον ενδεδειγμένο σύμφωνα με τις περιστάσεις τρόπο.

4. Για την ακινησία του πλοίου στις περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου, απαιτείται έγγραφη στο ημερολόγιο του πλοίου και θεώρηση αυτής από τη λιμενική αρχή. Για τις περιπτώσεις β' και γ' απαιτείται και αίτηση του πλοιοκτήτη, καθώς και έγκριση του Υπουργείου, η οποία δίνεται ύστερα από γνωμάτευση του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων ότι συντρέχουν λόγοι που δικαιολογούν την ακινησία.

5. Με απόφαση του Υπουργού, ύστερα από αίτηση του

πλοιοκτητή και γνώμη του ΣΑΣ, μπορεί να ορίζεται ειδικότερα η διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων: α) μέχρι σαράντα πέντε συνεχόμενες ημέρες, εφόσον οι συγκοινωνιακές ανάγκες της γραμμής καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία, β) σε γραμμή ή γραμμές μικρών αποστάσεων με εποχιακή μόνο κίνηση.

6. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να έχει το πλοίο στελεχωμένο, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί οργανικής σύνθεσης πληρώματος κατά το χρόνο δραστηριοποίησής του, εκτός από το χρονικό διάστημα διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων της παραγράφου 5, των περιπτώσεων α' και γ' της παραγράφου 3 και της περίπτωσης β' της παραγράφου 3 μετά την πάροδο τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών και εφόσον διαρκεί η βλάβη ή η ζημία.

7. Εάν ο πλοιοκτήτης παραβεί τις πιο πάνω υποχρεώσεις, ανεξάρτητα από την επιβολή άλλων κυρώσεων, επιβάλλεται κάθε μήνα στον πλοιοκτήτη, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής του αφετηρίου λιμένα δρομολογίων του πλοίου, πρόστιμο ίσο προς τη μισθοδοσία, που θα καταβαλλόταν με βάση την οικεία Συλλογική Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, στους ελλείποντες από την οργανική σύνθεση πληρώματος ναυτικούς, προσαυξημένο κατά είκοσι τοις εκατό (20%). Από το ποσό του προστίμου ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) αποδίδεται στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθένειας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.).

8. Οι ναυτικοί που απολύονται λόγω διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων δεν δικαιούνται την προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις αποζημίωση, αν ναυτολογήθούν στο πλοίο αμέσως μετά τη λήξη του χρονικού διαστήματος διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων ή αν δεν αποδεχθούν την επανααυτολόγησή τους με τους ίδιους, όπως πριν την απόλυσή τους, όρους.»

6. Η παρ. 1 του άρθρου έβδομου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Με απόφαση του Υπουργού επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου τρίτου, να δρομολογηθεί επιβατηγό ή οχηματαγωγό, επιβατηγό ή φορτηγό πλοίο, για την εκτέλεση συγκεκριμένου ή συγκεκριμένων δρομολογίων, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις που ορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου τρίτου και πρόκειται να καλυφθούν έκτακτες ή επείγουσες συγκοινωνιακές ανάγκες, οι οποίες δεν μπορεί να εξυπηρετηθούν εγκαίρως από τα ήδη δρομολογημένα πλοία.»

7. Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου ένατου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, προστίθενται εδάφια ως ακολούθως:

«Το Σ.Α.Σ. συνεδριάζει τουλάχιστον έξι (6) φορές στη διάρκεια του έτους. Η απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου για την αποδοχή ή μη της γνώμης του Σ.Α.Σ. εκδίδεται εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία συνεδρίασης αυτού.»

8. Η παρ. 2 του άρθρου ενδέκατου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Με την επιφύλαξη ισχύος της παραγράφου 7 του άρθρου έκτου, στους παραβάτες των λοιπών διατάξεων του Μέρους Πρώτου του νόμου αυτού και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων πράξεων, που δεν αφορούν στον ελεύθερο και υγιή ανταγωνισμό, επιβάλλονται από την αρμόδια λιμενική αρχή οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ 187/1973,

Α' 261).»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Άρθρο 39

Στρατηγική Ανάπτυξης Εθνικού Λιμενικού Συστήματος

1. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει την ευθύνη του συνολικού σχεδιασμού και της χάραξης Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής. Στο πλαίσιο αυτό εκπονεί και επικαιροποιεί τη Στρατηγική Ανάπτυξης του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος.

2. Το Σχέδιο της στρατηγικής είναι πενταετές και επικαιροποιείται τουλάχιστον μία φορά εντός της πενταετίας. Εντός του πρώτου έτους εφαρμογής της, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου συντάσσει έκθεση, η οποία υποβάλλεται στον Πρωθυπουργό και στον Πρόεδρο της Βουλής και συζητείται σε ειδική συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 8 του άρθρου 79 του Συντάγματος και τον Κανονισμό της Βουλής και δημοσιεύεται σε ειδική έκδοση του Εθνικού Τυπογραφείου.

3. Στο πλαίσιο της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής ρυθμίζεται η διακυβέρνηση και η διοικητική οργάνωση του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος ως ακολούθως:

α) Οι Οργανισμοί Λιμένων του ν. 2688/1999 (Α' 40) και του εικοστού πρώτου άρθρου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύουν, δύνανται να συγκροτήσουν κατά τη διαδικασία των επόμενων άρθρων 40 και 41, τα ακόλουθα συστήματα οργάνωσης - Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της χώρας:

(αα) Το Αττικό Λιμενικό Δίκτυο, αποτελούμενο από τους Οργανισμούς Λιμένων - Ανώνυμες Εταιρίες του Πειραιά (ΟΛΠ ΑΕ), του Λαυρίου (ΟΛΛ ΑΕ), της Ελευσίνας (ΟΛΕ ΑΕ) και της Ραφήνας (ΟΛΡ ΑΕ),

(ββ) το Δίκτυο Λιμένων Βορείου Ελλάδος, αποτελούμενο από τους Οργανισμούς Λιμένων - Ανώνυμες Εταιρίες της Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), της Καβάλας (ΟΛΚ ΑΕ), της Αλεξανδρούπολης (ΟΛΑ ΑΕ) και του Βόλου (ΟΛΒ ΑΕ),

(γγ) το Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδος, αποτελούμενο από τους Οργανισμούς Λιμένων - Ανώνυμες Εταιρίες της Πάτρας (ΟΛΠΑ ΑΕ), της Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ ΑΕ) και της Κέρκυρας (ΟΛΚΕ ΑΕ) και

(δδ) τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου (ΟΛΗ ΑΕ).

β) Τα Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά και Κρατικά, δύνανται, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 43 του παρόντος, είτε να προσχωρήσουν σε ένα από τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της προηγούμενης παραγράφου είτε να συγχωνευθούν μεταξύ τους προς το σκοπό δημιουργίας Ανώνυμης Εταιρίας - Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου.

γ) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, μετά από σχετική απόφαση των Γενικών Συνελεύσεων των ΟΛΠ ΑΕ, ΟΛΘ ΑΕ, ΟΛΠΑ ΑΕ και Ο.Λ.Η. ΑΕ και των Ανωνύμων Εταιριών - Περιφερειακών Λιμενικών Δικτύων, που συγκροτούνται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 43, δύνανται να υπάγονται στην αρμοδιότητα των Λιμενικών Δικτύων των ανωτέρω περιπτώσεων υπό α' ή β' της παραγράφου 3 ή στην αρμοδιότητα οποιουδήποτε Κρατικού Λιμενικού Ταμείου, λιμάνια ή λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλ-

λευσης λιμένα.

δ) Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, μετά από γνώμη των οικείων Δημοτικών Συμβουλίων, δύναται να υπαχθούν στην αρμοδιότητα των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, λιμάνια ή λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

ε) Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, και μέχρι την εκπόνηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Συνενώσεων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή Ν.Π.Δ.Δ. του άρθρου 43 του παρόντος, Κρατικά Λιμενικά Ταμεία δύναται να απορροφώνται από Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, κατόπιν εισήγησης του ΤΑΙΠΕΔ, σύμφωνα με την εκάστοτε προβλεπόμενη από ειδικότερες διατάξεις νομοθεσία.

Άρθρο 40

Δημιουργία Κεντρικών Λιμενικών Δικτύων

1. Για τη δημιουργία των Κεντρικών Λιμενικών Δικτύων του προηγούμενου άρθρου, το σύνολο ή μέρος των μετοχών που κατέχει το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) σε καθέναν από τους παρακάτω Οργανισμούς Λιμένων - Ανώνυμες Εταιρίες δύναται να εισφέρεται, μετά από σχετική απόφαση των Γενικών τους Συνελεύσεων, ως εισφορά σε είδος για τη δημιουργία του αντίστοιχου Λιμενικού Δικτύου, ως ακολούθως:

(α) του Λαυρίου, της Ελευσίνας και της Ραφήνας, εισφέρεται στο μετοχικό κεφάλαιο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) Α.Ε.,

(β) της Καβάλας, της Αλεξανδρούπολης και του Βόλου, εισφέρεται στο μετοχικό κεφάλαιο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) Α.Ε. και

(γ) της Ηγουμενίτσας και της Κέρκυρας, εισφέρεται στο μετοχικό κεφάλαιο του Οργανισμού Λιμένος Πατρών (ΟΛΠΑ) Α.Ε..

2. Το ΤΑΙΠΕΔ, πριν από οποιαδήποτε απόφαση, περιλαμβανομένων και των αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων της προηγούμενης παραγράφου, η οποία μπορεί να επιδράσει ουσιαστικά στη λειτουργία των μη εισηγμένων στο Χρηματιστήριο Αθηνών (Χ.Α.) φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων ή να οδηγήσει στη μεταβολή της περιουσιακής τους κατάστασης, εκπονεί μελέτη βιωσιμότητας για καθέναν από αυτούς, με σκοπό την εύρυθμη και αδιάλειπτη λειτουργία τους και την απρόσκοπτη παροχή των διοικητικών υπηρεσιών τους, με την οποία αιτιολογεί την απόφαση αυτή.

Άρθρο 41

Διαδικασία εισφοράς και αύξησης μετοχικού κεφαλαίου

1. Μετά τη λήψη των αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των Οργανισμών Λιμένων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο προηγούμενο άρθρο, με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου συνιστάται επιτροπή εμπειρογνομόνων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του κ.ν. 2190/1920, στην οποία ανατίθεται η αποτίμηση της αξίας των μετοχών που εισφέρονται στα μετοχικά κεφάλαια των ΟΛΠ ΑΕ,

ΟΛΘ ΑΕ και ΟΛΠΑ ΑΕ. Η επιτροπή εμπειρογνομόνων υποβάλλει την έκθεσή της στα Διοικητικά Συμβούλια των ΟΛΠ ΑΕ, ΟΛΘ ΑΕ και ΟΛΠΑ ΑΕ, τα οποία υποχρεούνται να συγκαλέσουν έκτακτη Γενική Συνέλευση, με θέμα την έγκριση των εκθέσεων αποτίμησης και την αύξηση των μετοχικών κεφαλαίων των τριών εταιριών στο ύψος της αξίας των μετοχών που έχουν εισφερθεί. Οι μετοχές των θυγατρικών εταιριών που θα εκδοθούν για τις αυξήσεις αυτές, περιέρχονται στη μητρική εταιρία η οποία, εν συνεχεία, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αυξάνει αντιστοίχως το μετοχικό κεφάλαιό της.

2. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών εισφοράς και αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, οι μητρικές εταιρίες κάθε Ομίλου υποχρεούνται, εντός διμήνου από την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης για έγκριση της τελικής διαμόρφωσης του ύψους του μετοχικού τους κεφαλαίου:

(α) Να επεξεργαστούν και να εγκρίνουν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, νέο Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο του Ομίλου Εταιριών που δημιουργείται, καθώς και να το υποβάλουν στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

(β) Να επεξεργαστούν και να εγκρίνουν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Ενιαίο Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας και Προσωπικού των εταιριών του Ομίλου, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ειδικότερη νομοθεσία.

Άρθρο 42

Σύσταση Διεύθυνσης Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (ΔΑΑ)

1. Μέσα σε ένα μήνα από της συγκροτήσεως των Λιμενικών Δικτύων της παραγράφου 3α του άρθρου 39 του παρόντος, καθεμία από τις μητρικές εταιρίες συνιστά, με απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου και αντίστοιχη τροποποίηση του Οργανισμού της, Διεύθυνση Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (ΔΑΑ). Σκοπός της ΔΑΑ είναι η επιχειρησιακή και τεχνική υποστήριξη της Διοίκησης της εταιρίας, η συνδρομή και συνεργασία με τις υπηρεσίες των θυγατρικών εταιριών για ζητήματα αρμοδιότητάς τους, στις διαδικασίες ανάπτυξης επενδύσεων, παραχωρήσεων, συνεργασιών και συνεργειών με ιδιώτες και κάθε μορφής επιχειρηματικής πρωτοβουλίας που συνδέεται με την ανάπτυξη και αξιοποίηση των λιμένων του Δικτύου, αξιοποιώντας επίσης την τεχνογνωσία του ΤΑΙΠΕΔ. Στις αρμοδιότητες της ΔΑΑ υπάγονται ιδίως: α) η τεχνική και επιστημονική επεξεργασία των ανωτέρω αναφερόμενων ζητημάτων, β) η τεκμηρίωση και παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα της ανάπτυξης, αξιοποίησης, εκμετάλλευσης και λειτουργίας λιμένων, γ) η προετοιμασία και η υποστήριξη της εταιρίας στο πλαίσιο της συνεργασίας της με τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) του άρθρου 44, τις αρμόδιες αρχές και υπηρεσίες και εν γένει τους φορείς που είναι αρμόδιοι για τα ζητήματα αξιοποίησης των λιμένων και διαμόρφωσης λιμενικής πολιτικής.

2. Με την ίδια απόφαση το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συστήσει επιμέρους Τμήματα της ΔΑΑ ή να μεταφέρει υφιστάμενα Τμήματα που υπάγονται σε άλλες Διευθύνσεις του Οργανισμού, οι αρμοδιότητες των οποίων συνδέονται ή συνάδουν με το σκοπό και το παραγόμενο έργο της νέας Διεύθυνσης.

Άρθρο 43**Διαδικασία ανάπτυξης λιμενικού συστήματος**

1. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης της Ρ.Α.Λ., προσκαλεί τα Δημοτικά ή Διαδημοτικά Λιμενικά Ταμεία, να υποβάλουν προτάσεις στο πλαίσιο χάραξης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, προκειμένου είτε να συγχωνευθούν μεταξύ τους προς το σκοπό δημιουργίας Ανώνυμης Εταιρίας – Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου είτε να προσχωρήσουν σε ένα από τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της παραγράφου 3α του άρθρου 39 του παρόντος.

2. Μετά την πάροδο προθεσμίας έξι (6) μηνών από την πρόσκληση της προηγούμενης παραγράφου, οι αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις της προηγούμενης παραγράφου, εκπονούν Ολοκληρωμένο Σχέδιο Συνενώσεων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή Ν.Π.Δ.Δ., κρατικών ή δημοτικών, σε Ανώνυμες Εταιρίες – Περιφερειακά Λιμενικά Δίκτυα ή τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της παραγράφου 3α του άρθρου 39 του παρόντος, η εφαρμογή του οποίου δύναται να πραγματοποιηθεί μετά από σχετικές αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων.

3. Με το ανωτέρω Σχέδιο Συνενώσεων είναι δυνατόν να καθορίζονται ειδικότερα οι λιμένες και τα γεωγραφικά όρια της αρμοδιότητας των συνιστώμενων Περιφερειακών Δικτύων Λιμένων, καθώς επίσης να εντάσσονται σε αυτά οι λιμένες και οι κάθε μορφής λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις, που δεν έχουν υπαχθεί ήδη στην αρμοδιότητα συγκεκριμένου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3 περιπτώσεις γ' και δ' του άρθρου 39.

4. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου επιβάλλεται τέλος υπέρ της χρηματοδότησης των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή Ν.Π.Δ.Δ., ποσοστού μέχρι 5% των ετήσιων εσόδων τους, που προέρχονται από την εκμετάλλευση του λιμένα τον οποίο διαχειρίζονται, μειούμενης αντιστοίχως της οποιασδήποτε σχετικής κρατικής επιχορήγησης. Με την ίδια απόφαση ρυθμίζεται η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης του ως άνω τέλους.

Άρθρο 44**Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.)**

1.α) Συνιστάται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.), ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, εποπτευόμενη από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, με έδρα τον Πειραιά.

β) Η Ρ.Α.Λ. διοικείται από το εννεαμελές Διοικητικό της Συμβούλιο και αποτελείται από τις Διευθύνσεις, τα Τμήματα και τη Γραμματεία που εξειδικεύονται με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 4 του παρόντος. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ρ.Α.Λ. ορίζεται με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

γ) Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ρ.Α.Λ., τα οποία ορίζονται για διετή θητεία, είναι πρόσωπα που διαθέτουν πανεπιστημιακή εκπαίδευση και ειδικότερη εμπειρία και γνώση της λειτουργίας των λιμένων, των θα-

λασσίων ενδομεταφορών ή των κανόνων ανταγωνισμού, καθώς επίσης και εκπρόσωποι επαγγελματικών ενώσεων, οργανισμών ή επιμελητηρίων που δραστηριοποιούνται στους λιμένες.

2.α) Η Ρ.Α.Λ. είναι αρμόδια ιδίως για την εποπτεία των εμπορικών λιμένων, κρατικών και ιδιωτικών, ως προς την τήρηση των υποχρεώσεων τους στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, την παρακολούθηση και τον έλεγχο της λειτουργίας των λιμενικών υπηρεσιών, την εισήγηση μέτρων για την τήρηση και αποκατάσταση των αρχών ελεύθερου ανταγωνισμού, την εποπτεία της διαδικασίας χορήγησης αδειών σε παρόχους λιμενικών υπηρεσιών εμπορικού χαρακτήρα, ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, τη διαμόρφωση κριτηρίων καταλληλότητας για τη διαδικασία αδειοδότησης, την έγκριση ή γνωμοδότηση επί της μεθοδολογίας και του καθορισμού λιμενικών τελών υπέρ Δημοσίου, την υποχρεωτική γνωμοδότηση προς την αρμόδια αρχή για τη διαπίστωση παράβασης των κανόνων του εθνικού και κοινοτικού δικαίου του ανταγωνισμού, τη δυνατότητα παραγγελίας για κατά προτεραιότητα εξέταση παραβάσεων μείζονος σημασίας, την εκπροσώπηση στην εξέταση των οικείων υποθέσεων, τη γνωμοδότηση προς τους αρμόδιους κρατικούς φορείς για την εφαρμογή των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων, την επιβολή κυρώσεων για την παραβίαση της κείμενης νομοθεσίας, την επίλυση διαφορών μεταξύ της εταιρίας παροχής πλοηγικών υπηρεσιών του άρθρου 49 του παρόντος και των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών, τη γνωμοδότηση – κατόπιν σχετικού ερωτήματος – στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου επί ειδικών θεμάτων λιμένων ή θαλασσίων ενδομεταφορών, ως συνδεδεμένων με τη λειτουργία των λιμένων δραστηριοτήτων, την εισήγηση για τη βελτίωση του πλαισίου παροχής πλοηγικών υπηρεσιών, καθώς και τη συνεργασία με συναφείς φορείς άλλων κρατών - μελών και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

β) Η Ρ.Α.Λ. υποβάλλει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, μέχρι την 31η Μαρτίου κάθε έτους, έκθεση πεπραγμένων, περιλαμβανομένων προτάσεων για την κωδικοποίηση και απλοποίηση της νομοθεσίας, καθώς και για τη διαμόρφωση της εθνικής πολιτικής για τους λιμένες ως προς τα ζητήματα της αρμοδιότητάς της.

3. Η Ρ.Α.Λ. παρίσταται δια του εκπροσώπου της αυτοτελώς σε κάθε είδους δίκες που έχουν ως αντικείμενο πράξεις ή παραλείψεις της ή έννομες σχέσεις που την αφορούν.

4. Με διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθορίζεται ο Οργανισμός της Ρ.Α.Λ. και ο Κανονισμός Λειτουργίας της, θέματα σχετικά με τον προϋπολογισμό της, το καθεστώς της προσωπικής κατάστασης των μελών του Διοικητικού της Συμβουλίου, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο για τη λειτουργία της θέμα.

5. Οι πόροι της Ρ.Α.Λ. προέρχονται από τέλος, το οποίο επιβάλλεται ετησίως με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου επί των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και των Λιμενικών Ταμείων. Το ύψος του τέλους δεν μπορεί να είναι ανώτερο από 0,2% των ετήσιων εσόδων για τα Λιμενικά Ταμεία και 0,3% για τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε.. Με απόφαση των ανωτέρω Υπουργών ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία είσπραξης και απόδοσης του τέλους αυτού.

Η Ρ.Α.Λ. είναι δυνατόν να επιχορηγείται από τον Τα-

κτικό Προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου σε ποσοστό που δεν μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) του ετήσιου προϋπολογισμού της.

6.α) Με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ρ.Α.Λ. είναι δυνατή η κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους εγγραφή ή αύξηση πιστώσεων στον προϋπολογισμό της με μείωση άλλων πιστώσεων.

β) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου δύναται να διατίθεται ετησίως, ποσοστό έως είκοσι τοις εκατό (20%) του αποθεματικού της Ρ.Α.Λ. για τη χρηματοδότηση μελετών και εκτέλεσης δημοσίων λιμενικών έργων και υποδομών. Με την ίδια απόφαση ορίζονται τα έργα, για τα οποία διατίθεται το πιο πάνω ποσό, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 45 Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)

Το άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο δέκατο ένατο Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων

1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου συνιστάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.). Η Ε.Σ.Α.Λ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, στην οποία μετέχουν με τους αναπληρωτές τους: ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ως Πρόεδρος, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, από ένας (1) εκπρόσωπος για το καθένα από τα Υπουργεία Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού, καθώς και ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ.. Στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. καλείται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, εκπρόσωπος του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής δύναται, επίσης, να καλούνται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων με ειδίκευση σε θέματα εκτέλεσης λιμενικών έργων, καθώς επίσης και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου ή άλλων Υπουργείων, με αντικείμενο αρμοδιότητας συναφές προς τα εξεταζόμενα από την Ε.Σ.Α.Λ. θέματα.

Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ο οποίος προεδρεύει της Ε.Σ.Α.Λ., καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτελέσεως των αποφάσεων της Επιτροπής. Για τις αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

2. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου εποπτεύει τη λειτουργία της Επιτροπής και δύναται να εισάγει θέματα προς συζήτηση, ακόμη και εκτός ημερησίας διατάξεως.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται θέματα αναπλήρωσης των μελών της Επι-

τροπής, λειτουργίας της, γραμματειακής υποστήριξης της, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

4. Έργο της Επιτροπής είναι:

α) Ο γενικός σχεδιασμός των προγραμμάτων, των μελετών και των έργων για τη δημιουργία, βελτίωση και αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερειακού χωρικού σχεδιασμού.

β) Η ιεράρχηση των εκτελεστέων έργων και η κατανομή πιστώσεων μεταξύ αυτών.

γ) Ο καθορισμός των προδιαγραφών εκτέλεσης λιμενικών έργων, με στόχο την προσαρμογή της λιμενικής υποδομής στη νέα τεχνολογία ναυπήγησης πλοίων και στις νέες συνθήκες που δημιουργεί η απελευθέρωση της ακτοπλοΐας.

δ) Η παρακολούθηση εκτέλεσης των λιμενικών έργων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από τους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς.

ε) Η έγκριση, αναθεώρηση και επικαιροποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων και μελετών διαχείρισης (Master Plan) των λιμένων, με τα οποία καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της Ζώνης Λιμένα, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις, οι χρήσεις γης, οι όροι και οι περιορισμοί δόμησης, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και κάθε αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα. Για τους λιμένες αρμοδιότητας των δημοτικών λιμενικών ταμείων, της ως άνω εγκρίσεως προηγείται η χορήγηση γνώμης του αρμόδιου δημοτικού συμβουλίου εντός δέκα (10) ημερών από την υποβολή σχετικού αιτήματος του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα.

Η αρμοδιότητα αυτή ασκείται υποχρεωτικά για τους λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής σημασίας και μείζονος ενδιαφέροντος, προαιρετικά δε για τους λιμένες τοπικής σημασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 3450/2006 (Α' 64), όπως ισχύει. Δεν απαιτείται αξιολόγηση και έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του αναπτυξιακού προγράμματος και της μελέτης διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα, εφόσον, μετά την έγκρισή του, ακολουθείται η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του Κεφαλαίου Α' του ν. 4014/2011 (Α' 209), όπως ισχύει, για το σύνολο του λιμένου, σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 47 του παρόντος.

στ) Ο καθορισμός των χρήσεων γης και των όρων δόμησης, μετά από πρόταση του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένος, ο οποίος αφορά στη συνολική έκταση της χερσαίας ζώνης του λιμένα, για όλους τους λιμένες, εάν δεν έχουν συνταχθεί αναπτυξιακά προγράμματα και μελέτες διαχείρισης (Master Plan). Στις χρήσεις γης περιλαμβάνεται και η χωροθέτηση χώρων στάθμευσης, έκτασης άνω των εκατόν πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων.

5.α. Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. σχετικά με τα ζητήματα αρμοδιότητας του στοιχείου στ' της προηγούμενης παραγράφου, οι οποίες έχουν ληφθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, θεωρούνται νόμιμες από το χρόνο εκδόσεώς τους.

β. Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής σημασίας και μείζονος ενδιαφέροντος υποχρεούνται εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου

να προβούν στη σύνταξη, την ολοκλήρωση ή την επικαιροποίηση του Αναπτυξιακού Προγράμματος και της Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) για τους λιμένες ευθύνης τους. Ειδικότερα, το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και η Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) των Οργανισμών Λιμένων με τη μορφή ανώνυμης εταιρίας πρέπει να έχει ολοκληρωθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

γ. Από την υποχρέωση του ως άνω υπό β' στοιχείου εξαιρούνται οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων, των οποίων το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και η Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) κυρώθηκε με το άρθρο 15 του ν. 4081/2012 (Α' 184).

6. Υφιστάμενα έργα της παραγράφου 2 του άρθρου 47, μη νομίμως εκτελεσθέντα από φορείς του Δημοσίου, θεωρούνται νόμιμα από το χρόνο έγκρισης από την Ε.Σ.Α.Λ. του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα, στο οποίο αυτά έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί, και της αντίστοιχης απόφασης έκδοσης των Περιβαλλοντικών Όρων.

7. Για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την αδειοδότηση όλων των λιμενικών έργων, κατηγορίας Α1 και Α2, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 και στην παράγραφο 3 του άρθρου 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, απαιτείται η προηγούμενη θετική γνωμοδότηση της Ε.Σ.Α.Λ.. Η ως άνω γνωμοδότηση δεν απαιτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων έργων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του ν. 2971/2001, όπως ισχύει.

8. Η γνωμοδότηση αυτή υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 και στα άρθρα 3 και 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, για τη συλλογή γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων διοίκησης κατά τη διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αντιστοίχως.

9. Οι κανονιστικές αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. υπόκεινται στον έλεγχο νομιμότητας του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με απόφασή του.

10. Η Επιτροπή εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του έτους αναφοράς συντάσσει και υποβάλλει ετήσια απολογιστική έκθεση του έργου της στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

Άρθρο 46

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λιμένων

Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 23 του ν. 4058/2012 (Α' 63) και ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης έως 150 τετραγωνικών μέτρων

και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, σε λιμένες τοπικής σημασίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 3450/2006, όπως ισχύει, για τους οποίους δεν έχουν συνταχθεί αναπτυξιακά προγράμματα και μελέτες διαχείρισης (Master Plan), λαμβάνονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και γνώμη του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από εισήγηση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και της οικείας Λιμενικής Αρχής, με βάση μελέτες των οικείων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων οι οποίες έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες τεχνικές τους υπηρεσίες, ή ελλείψει αυτών, από τεχνικές υπηρεσίες των οικείων δήμων ή περιφερειών, με μέριμνα των φορέων.

2. Όσον αφορά στους τουριστικούς λιμένες της επικράτειας, τα μέτρα της παραγράφου 1 λαμβάνονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης και σύμφωνη γνώμη του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουρισμού μετά από εισήγηση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Τουρισμού και της οικείας Λιμενικής Αρχής, με βάση μελέτες που έχουν συνταχθεί με μέριμνα του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης. Οι μελέτες για τους τουριστικούς λιμένες, αφού τύχουν της σύμφωνης γνώμης της Λιμενικής Αρχής, διαβιβάζονται από τον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού για προώθηση και έγκριση από την επιτροπή τουριστικών λιμένων του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 (Α' 118), όπως ισχύει.»

Άρθρο 47

Αδειοδοτήσεις έργων σε Οργανισμούς Λιμένων

1. Η εκτέλεση έργων εντός θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης Οργανισμού Λιμένος ανώνυμης εταιρίας ρυθμίζεται αποκλειστικά από τις ακόλουθες διατάξεις, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης ρύθμισης.

2. Τα έργα της λιμενικής υποδομής και ανωδομής διακρίνονται σε: α) κύρια λιμενικά έργα, τα οποία αποτελούν τα έργα που εκτελούνται εντός της θαλάσσιας ζώνης και στη χερσαία ζώνη και έχουν ως αποκλειστικό σκοπό την εξυπηρέτηση των λιμενικών υπηρεσιών που παρέχει ο συγκεκριμένος λιμένας, όπως έργα επέκτασης/βελτίωσης/προστασίας, προσχώσεις, εγκατάσταση μηχανημάτων και κάθε ανωδομή που εξυπηρετεί άμεσα τις λιμενικές λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών δραστηριοτήτων εκφόρτωσης και εμπορίας, β) βοηθητικά λιμενικά έργα, που έχουν ως σκοπό την εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα και συνδέονται έμμεσα με τις λιμενικές λειτουργίες, όπως χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων, χώροι αναψυχής και εστίασης, ξενοδοχεία, επιβατικοί σταθμοί, εγκαταστάσεις μεταφοράς επιβατών, γραφεία, καταστήματα.

Στην περίπτωση κατασκευής νέων ή συντήρησης, επισκευής και βελτίωσης υφιστάμενων έργων του ως άνω υπό β' στοιχείου, διασφαλίζεται υποχρεωτικά η προσβασιμότητα στα άτομα με αναπηρία.

3. Για την εκτέλεση λιμενικού έργου απαιτείται προηγούμενη ένταξη του στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης του λιμένα (Master Plan), με απόφαση της Ε.Σ.Α.Λ., κατόπιν αιτήσεως του Οργανισμού Λιμένος.

4. Για την εκτέλεση των έργων που έχουν ενταχθεί στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης λιμένος (Master Plan) σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, απαιτείται:

(α) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης.

(β) Έλεγχος συμβατότητας των τεχνικών μελετών με το εγκεκριμένο από την Ε.Σ.Α.Α. αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης (Master Plan).

(γ) Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 4014/2011, όπως ισχύει.

Αν το έργο ανήκει στην υποκατηγορία Α1 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011, οι προθεσμίες που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011 και οι οποίες είναι άνω των πέντε (5) εργάσιμων ημερών έως και δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες, μειώνονται κατά πέντε (5) εργάσιμες ημέρες, ενώ όλες οι υπόλοιπες μειώνονται κατά δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.

(δ) Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία επέχει θέση άδειας κατασκευής του έργου. Η απόφαση αυτή εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος από το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, συνοδευόμενο από τα ανωτέρω υπό α' και γ' στοιχεία.

(ε) Για την έναρξη εργασιών, απαιτείται κοινοποίηση της άδειας του προηγούμενου υπό δ' στοιχείου στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.

5. Η συντήρηση και η επισκευή των εγκαταστάσεων των εκτελεστέων έργων λιμενικής υποδομής και ανωδομής, επιτρέπονται, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παρ. 3α του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999 (Α' 40), όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 208 του ν. 4072/2012 (Α' 86) και ισχύει, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, η οποία κοινοποιείται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, συνοδευόμενη από το σύνολο των μελετών και σχεδίων.

6. Για έργα που εκτελούνται με παραχώρηση, ο παραχωρησιούχος, εφόσον τούτο προβλέπεται στη σχετική σύμβαση, νομιμοποιείται να υποβάλει ο ίδιος την αίτηση έκδοσης της άδειας εκτέλεσης του έργου στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, υποκαθιστώντας το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, έναντι των αρμόδιων Αρχών.

7. Τα έργα που εκτελούνται σε Οργανισμούς Λιμένος ΑΕ, και στην περίπτωση κατά την οποία σύμφωνα με τη σχετική σύμβαση την επίβλεψη και εποπτεία εκτέλεσής τους δεν ασκεί ο κατά περίπτωση αρμόδιος Οργανισμός Λιμένος, εποπτεύονται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Η εποπτεία ασκείται είτε ευθέως από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ανωτέρω Γενικής Γραμματείας είτε από την ίδια μέσω της πρόσληψης ανεξάρτητων εταιριών, με τη διαδικασία που προβλέπεται στην αντίστοιχη σύμβαση.

Άρθρο 48

Προσέλκυση ιδιωτικών επενδυτικών κεφαλαίων για την ανάπτυξη των ελληνικών λιμένων

1. Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης βιωσιμότητας της παραγράφου 2 του άρθρου 40 του παρόντος και την εισήγηση προς το ΤΑΙΠΕΔ και εντός της ταχθείσας από

αυτό προθεσμίας, των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών κάθε λιμένα από τη Διεύθυνση Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (ΔΑΑ) των Δικτύων του άρθρου 42 ή από τις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, οργανώνεται η σχετική διαγωνιστική διαδικασία.

2. Ο ιδιώτης επενδυτής επιλέγεται μετά από διεθνή διαγωνιστική διαδικασία, η οποία προκηρύσσεται από το ΤΑΙΠΕΔ ή για τις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 3 του παρόντος από την Αναθέτουσα Αρχή και διενεργείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

3. Ως Αναθέτουσα Αρχή ορίζεται:

α) Για τα έργα των λιμένων που ανήκουν στην αρμοδιότητα των Φορέων του ν. 2688/1999 (Α' 40) και του ν. 2932/2001, όπως ισχύουν, ο αντίστοιχος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

β) Για τα έργα των λοιπών λιμένων, ο κατά νόμο αρμόδιος για την ανάθεσή τους Φορέας ή από της συγκροτήσεώς της, η αντίστοιχη Ανώνυμη Εταιρία – Περιφερειακό Λιμενικό Δίκτυο του άρθρου 43 του παρόντος, με την εξαίρεση των λιμένων, το δικαίωμα εκμετάλλευσης επί των οποίων έχει μεταφερθεί στο ΤΑΙΠΕΔ με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, σύμφωνα με τις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 2 του ν. 3986/2011 (Α' 152).

4. Το Ελληνικό Δημόσιο διατηρεί σε κάθε περίπτωση το αποκλειστικό δικαίωμα κυριότητας επί του λιμένος και των λιμενικών ζωνών.

Άρθρο 49

Σύσταση εταιρίας παροχής πλοηγικών υπηρεσιών

1. α. Με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου, ιδρύεται ανώνυμη εταιρία παροχής πλοηγικών υπηρεσιών, με σκοπό την παροχή του συνόλου των πλοηγικών υπηρεσιών στους εμπορικούς λιμένες και στο θαλάσσιο χώρο της επικράτειας, τις οποίες μέχρι σήμερα παρέχει η Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Το καταστατικό σύστασης της νέας εταιρίας καταρτίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ως άνω διάταγμα και αφού υπογραφεί από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920.

β. Στην εταιρία παραχωρείται το δικαίωμα παροχής του συνόλου των πλοηγικών υπηρεσιών για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών, το οποίο δύναται να παραταθεί με απόφαση των Υπουργών που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο και μετά από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας και σχετική εισήγηση της Ρ.Α.Λ..

γ. Η λειτουργία της εταιρίας εναρμονίζεται με το καθεστώς λιμενικής διακυβέρνησης, όπως αυτό ορίζεται στην Εθνική Στρατηγική Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και τους συναφείς κανόνες εθνικού και κοινοτικού δικαίου.

2.α. Το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας και η σύνθεσή του, το επιχειρησιακό της σχέδιο, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μετόχων, η διοίκησή της, οι προϋποθέσεις σύστασής της, καθώς και κάθε άλ-

λη απαραίτητη για τη λειτουργία της ρύθμιση, ορίζονται με το διάταγμα της παραγράφου 1.

β. Με το ίδιο διάταγμα και μετά από σχετική εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας και της Ρ.Α.Α. καθορίζονται ο τρόπος άσκησης της εποπτείας της εταιρίας από την αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, τα τυπικά προσόντα του ναυτικού προσωπικού όλων των βαθμίδων, η επιμόρφωση και η διαδικασία πιστοποίησής του, ο καθορισμός των πλοηγικών σταθμών και οι συνθήκες παροχής των πλοηγικών υπηρεσιών, η τιμολογιακή πολιτική της εταιρίας, η διαδικασία είσπραξης των επιβαλλόμενων πλοηγικών τελών και το αντάλλαγμα υπέρ του Δημοσίου για τις παρεχόμενες πλοηγικές υπηρεσίες, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

3.α. Της εκδόσεως του ως άνω διατάγματος προηγείται η εκπόνηση αναλυτικής μελέτης από ειδική προς τούτο Επιτροπή, η οποία συστήνεται εντός τριάντα (30) ημερών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Στην Επιτροπή μετέχουν ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου ως Πρόεδρος, εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, ένας Αρχιπλοηγός, εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών οργάνων του ναυτικού προσωπικού της Διεύθυνσης Πλοηγικής Υπηρεσίας, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης και του Σωματείου Ναυτιλιακών Πρακτόρων, καθώς και επιστήμονες εγνωσμένου κύρους, ειδικοί σε σχέση με τα ανωτέρω ζητήματα.

β. Η ανωτέρω μελέτη περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα: α) την ολοκλήρωση του λογιστικού κλεισίματος των ισολογισμών του Ειδικού Κεφαλαίου της Πλοηγικής Υπηρεσίας, καθώς και την ολοκλήρωση της σύνταξης των αναλυτικών ισοζυγίων πληρωμών και την επαλήθευση των ταμειακών διαθεσίμων του Ειδικού Κεφαλαίου της Διεύθυνσης αυτής, β) τη διενέργεια από εμπειρογνώμονα εγνωσμένου κύρους της λειτουργικής επισκόπησης, καθώς και οικονομικού και λογιστικού ελέγχου (audit) της Πλοηγικής Υπηρεσίας και γ) την εκπόνηση επιχειρηματικού και επιχειρησιακού σχεδίου της εταιρίας.

Βάσει των ανωτέρω, η μελέτη, περαιτέρω, περιλαμβάνει ειδικώς αιτιολογημένη πρόταση για τα θέματα της παραγράφου 2. Η πρόταση αυτή είναι δεσμευτική για τα ζητήματα που αφορούν στη σύσταση της ανώνυμης εταιρίας και ειδικότερα για εκείνα που αφορούν στον καθορισμό του ύψους και της σύνθεσης του μετοχικού κεφαλαίου, στις ειδικότερες υποχρεώσεις των μετόχων και στους όρους και τις προϋποθέσεις παραχώρησης της παροχής πλοηγικών υπηρεσιών από το Δημόσιο στην εταιρία.

γ. Το έργο της Επιτροπής ολοκληρώνεται εντός έξι (6) μηνών από τη σύστασή της. Τα λειτουργικά έξοδά της, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που συνεπάγεται η εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης, καλύπτονται από το Ειδικό Κεφάλαιο της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

4.α. Η εταιρία κατά τη σύστασή της στελεχώνεται από το σύνολο του ναυτικού προσωπικού που υπηρετεί, σε εκείνο το χρονικό σημείο, στην αρμόδια Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, το οποίο θεωρείται ότι έχει την αναγκαία πιστοποίηση για την παροχή των πλοηγικών υπηρεσιών. Εάν κάποιο στέ-

λεχος του ναυτικού προσωπικού, όπως ορίζεται ανωτέρω, δεν επιθυμεί την πρόσληψή του από την εταιρία, τίθεται σε διαθεσιμότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4093/2012 (Α' 222).

β. Το ανωτέρω προσωπικό εξακολουθεί να διέπεται από το ασφαλιστικό καθεστώς κύριας, επικουρικής ασφάλισης και πρόνοιας, καθώς και υγειονομικής περίθαλψης πριν την ανωτέρω μετατροπή και όλη η εφεξής υπηρεσία του στην ανώνυμη εταιρία από τη σύστασή της θεωρείται ως συντάξιμη υπηρεσία που διανύθηκε στην Πλοηγική Υπηρεσία. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 3408/2005 (Α' 272), όπως ισχύει.

5. Οι διατάξεις του ν. 3142/1955 (Α' 43) και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθέντων διαταγμάτων και λοιπών εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, κατά το μέρος που αντίκεινται στο διάταγμα της παραγράφου 1, καταργούνται από το χρόνο εκδόσεως αυτού.

6. Το κατώτερο ναυτικό βοηθητικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας του άρθρου 12 του ν. 3142/1955, το οποίο, κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του ίδιου νόμου, ασφαλίστηκε ως κάτοχος διπλώματος αξιωματικού και κατέβαλε από το διορισμό του εισφορές στο Ταμείο Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (Τ.Π.Α.Ε.Ν.), εξακολουθεί μέχρι τη συνταξιοδότησή του να καταβάλλει εισφορές στο ανωτέρω Ταμείο και δικαιούται των αντίστοιχων παροχών.

Άρθρο 50

Ζητήματα λιμενικών υποδομών

1. Το άρθρο 211 του ν. 4072/2012 (Α' 86) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 211

Τοποθέτηση προστατευτικών διχτύων

1. Η τοποθέτηση, από φορείς διοίκησης λιμένων ή από φορείς στους οποίους παραχωρείται ή εκμισθώνεται χώρος του αιγιαλού ή της παραλίας ή της ζώνης λιμένα, προστατευτικών διχτύων (πλωτών φραγμάτων), κατά τις διατάξεις του π.δ. 23/2000 (Α' 18) για την προστασία των ακτών και των λουσόμενων από θαλάσσια ρύπανση (συστήματα περισυλλογής και συγκράτησης απορριμμάτων σε υδάτινο περιβάλλον) σε θαλάσσιες λουτρικές εγκαταστάσεις, που βρίσκονται εκτός περιοχών NATURA 2000, επιτρέπεται για εποχική χρήση με άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, χωρίς πάκτωση στον πυθμένα. Ο χώρος τοποθέτησης των προστατευτικών διχτύων γνωστοποιείται από τη Λιμενική Αρχή στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την έκδοση αναγγελίας προς τους ναυτιλλομένους.

2. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για τη χορήγηση της άδειας της προηγούμενης παραγράφου.»

2. Στο άρθρο 21 του ν. 2971/2001 (Α' 285), όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 4 ως ακολούθως:

«4. Η διαδικασία καθορισμού της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα της παραγράφου 1 δεν κωλύεται από την ύπαρξη στους χώρους αυτούς έργων της παραγράφου 1 του άρθρου 14, τα οποία έχουν κατασκευασθεί από φορείς του δημόσιου τομέα, χωρίς άδεια ή με υπέρ-

βαση αυτής, πριν από την ισχύ του παρόντος νόμου και εφόσον έχει ήδη εκκινήσει η διαδικασία νομιμοποίησής τους, με την υποβολή σχετικής αίτησης στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 9 του άρθρου 27.»

3. Στο άρθρο 18 του ν. 2971/2001, όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 6 ως ακολούθως:

«6. Η έκδοση της απόφασης εκτέλεσης των έργων της παραγράφου 1 δεν κωλύεται από την ύπαρξη υφιστάμενων μη νομίμως εκτελεσθέντων έργων, εφόσον προβλέπεται από την υποβαλλόμενη τεχνική μελέτη η πλήρης κατεδάφισή τους. Η κατεδάφιση των έργων του προηγούμενου εδαφίου δύναται να ολοκληρωθεί μέχρι το πέρας της εκτέλεσης των νέων έργων, σύμφωνα με πρωτόκολλο που εκδίδεται βάσει της παραγράφου 2 του άρθρου 27.»

Άρθρο 51

Ρυθμίσεις σχετικές με την ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας

1. Συνιστάται Επιτροπή αποτελούμενη από τους Υπουργούς Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου για τη διαμόρφωση συνολικού σχεδίου, προς το σκοπό εκδόσεως των αναγκαίων κανονιστικών ρυθμίσεων, για την επίλυση των εκκρεμών θεμάτων που σχετίζονται με τη χωροθέτηση, την οριοθέτηση και την περιβαλλοντική αδειοδότηση των δραστηριοτήτων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 3654/2008 (Α' 57).

2. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία εκδίδεται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, συστήνεται μη αμειβόμενη συμβουλευτική επιτροπή από εκπροσώπους των κοινωνικών και οικονομικών εταίρων και φορέων που εκπροσωπούν το σύνολο των εμπλεκόμενων με τη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα, εκπροσώπους των συναρμόδιων Υπουργείων, της ΟΛΠ Α.Ε. και του ΤΑΙΠΕΔ για την εξέταση και διατύπωση προτάσεων επί του συνόλου των θεμάτων που σχετίζονται με την ανάπτυξη της εν γένει ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας στην ως άνω Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη. Η επιτροπή οφείλει να έχει ολοκληρώσει την επεξεργασία και διατύπωση των προτάσεων της εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) μηνών από τη σύστασή της.

3. Με όμοια απόφαση, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταρτίζεται Κανονισμός Λειτουργίας της ως άνω Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, ύστερα από πρόταση του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και αφού προηγηθεί διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης. Με τον ως άνω Κανονισμό ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, καθώς και με τις επιτρεπόμενες σε αυτή δραστηριότητες, είτε για μέρος είτε για το σύνολο της περιοχής. Με την ίδια ως άνω διαδικασία τροποποιείται ο παραπάνω Κανονισμός.

Άρθρο 52

Μετατροπή του Λιμενικού Ταμείου Χαλκίδας σε ανώνυμη εταιρία του ν. 2932/2001, συγχώνευση των Λιμενικών Ταμείων Νομού Ευβοίας και μεταφορά των αρμοδιοτήτων τους στην ανώνυμη εταιρία

1. Το Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Λιμενικό Ταμείο Χαλκίδας» μετατρέπεται σε ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας Ανώνυμη Εταιρία» και με διακριτικό τίτλο «Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.» και έδρα το Δήμο Χαλκίδας.

2. Το καταστατικό της εταιρίας συντάσσεται με συμβολαιογραφικό έγγραφο και υπογράφεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, διέπεται δε από τον παρόντα νόμο, το ν. 2932/2001 (Α' 145), τον κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύουν.

3. Ως εταιρία κοινής ωφέλειας του ευρύτερου δημόσιου τομέα διέπεται επίσης από τις διατάξεις του ν. 3429/2005 (Α' 144) περί ΔΕΚΟ, όπως κάθε φορά ισχύει και εποπτεύεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, δια του οποίου εκπροσωπείται στην ως άνω ανώνυμη εταιρία το Δημόσιο.

4. Τα Λιμενικά Ταμεία Νομού Ευβοίας, Αιδηψού, Αλιβερίου, Ερέτριας, Καρύστου, Κύμης, Λίμνης, Μαρμαρίου, Σκύρου, Στύρων και Ωρεών, που προήλθαν από τη διάσπαση του Λιμενικού Ταμείου Νομού Ευβοίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 86/2003 (Α' 80), συγχωνεύονται στην ως άνω ανώνυμη εταιρία.

5. Το σύνολο των θεμάτων που ανακύπτουν από την μετατροπή του Λιμενικού Ταμείου Χαλκίδας σε ανώνυμη εταιρία και τη συγχώνευση των Λιμενικών Ταμείων της παραγράφου 4, ρυθμίζονται με ανάλογη εφαρμογή των παραγράφων 6 έως 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει.

6.α) Το τακτικό προσωπικό τόσο του μετατρεπόμενου Λιμενικού Ταμείου όσο και αυτών που συγχωνεύονται μεταφέρεται αυτοδικαίως στην ανώνυμη εταιρία και αποτελεί προσωπικό της, διατηρώντας τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις υφιστάμενες, κατά το χρόνο της μετατροπής και της συγχώνευσης, συμβάσεις και σχέσεις εργασίας. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα για τη μεταφορά και ένταξη του προσωπικού των εταιριών που απορροφώνται στη συνιστώμενη εταιρία.

β) Το ασφαλιστικό καθεστώς, καθώς και το καθεστώς υγειονομικής περίθαλψης του προσωπικού του προηγούμενου υπό α' στοιχείου, διέπεται από τις διατάξεις των στοιχείων α', β', γ', δ', και ε' της παρ. 10 του άρθρου 4 του ν. 3075/2002 (Α' 297), όπως ισχύει. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 3408/2005, όπως ισχύει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 53 Ναυτική διαιτησία

1. Οι διαφορές από ναυλώσεις ή θαλάσσιες μεταφορές του Ελληνικού Δημοσίου ή κρατικών νομικών προ-

σώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου που συνιστώνται και λειτουργούν για την εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος μπορούν να υπάγονται, με μόνη τη συμφωνία των μερών, σε διαιτησία.

2. Στην περίπτωση που συμφωνηθεί διαιτησία κατά τα ανωτέρω, οι σχετικές διαφορές υπάγονται στη διαιτησία του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Εφαρμοστέο δικαιο επί της ουσιαστικής διαφοράς είναι το ελληνικό, ως γλώσσα διαιτησίας η ελληνική και τόπος διαιτησίας ο Πειραιάς. Αντίθετη συμφωνία των μερών σε σχέση με τα αναφερόμενα στο προηγούμενο εδάφιο δεν ισχύει.

3. Στη διαιτησία που προβλέπει το παρόν άρθρο, διαιτητής εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου ή του κρατικού νομικού προσώπου δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ορίζεται εν ενεργεία ή επίτιμος λειτουργός του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

4. Το άρθρο 2 του β.δ. 447/1969 (Α' 133) αντικαθίσταται ως εξής:

«Στη μόνιμη διαιτησία του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος μπορούν να υπάγονται οι πάσης φύσεως ναυτικές διαφορές ιδιωτικού δικαίου, περιλαμβανομένων και των διεθνών.»

Άρθρο 54

Ρυθμίσεις σχετικές με τον Οίκο Ναύτου

1.α. Στην κεντρική υπηρεσία, καθώς και στα παραρτήματα Οίκου Ναύτου δύνανται να παρέχονται από τον ΕΟΠΥΥ υπηρεσίες υγείας ή άλλες υποστηρικτικές προς αυτές υπηρεσίες προς τους ναυτικούς και τις οικογένειές τους. Για το σκοπό αυτόν, ο ΕΟΠΥΥ διαθέτει το αναγκαίο κατά περίπτωση προσωπικό, συμπεριλαμβανομένων ιατρών, οδοντιάτρων, φαρμακοποιών, υγειονομικού προσωπικού και διοικητικών υπαλλήλων.

β. Με απόφαση των Υπουργών Υγείας και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών, θέματα σχετικά με δαπάνες για την παροχή τους, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

2. Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (NAT) επιτρέπεται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου διοίκησής του να παραχωρεί κατά χρήση ακίνητα που ανήκουν στην κυριότητά του στον Οίκο Ναύτου για τη στέγαση των κεντρικών υπηρεσιών, των παραρτημάτων ή γενικότερα για την εξυπηρέτηση των καταστατικών σκοπών αυτού. Με απόφαση των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται η διάρκεια και οι όροι της ως άνω παραχώρησης, το ετήσιο αντάλλαγμα που καταβάλλεται στο NAT, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

3. Με διάταγμα, το οποίο εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο οι νομοθετικές διατάξεις που αφορούν στον Οίκο Ναύτου. Κατά την κωδικοποίηση αυτή επιτρέπεται νέα αριθμηση, διαφορετική κατάταξη και γενικότερη διαρρύθμιση των ισχυουσών διατάξεων, με σκοπό τη διασαφήνιση της σχετικής νομοθεσίας, χωρίς ωστόσο την προσθήκη νέων ή τροποποίηση υφιστάμενων ρυθμίσεων. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου συγκροτείται μη αμειβόμενη επιτροπή για την ανωτέρω

κωδικοποίηση. Με την ίδια απόφαση ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και γραμματειακής υποστήριξης της Επιτροπής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

4.α. Το στοιχείο α' της παρ. 12 του άρθρου 84 του π.δ. 913/1978 (Α' 220), με το οποίο κωδικοποιήθηκε ο ν. 792/1978 (Α' 110), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«12.α) Από το σύνολο των κατά τις προηγούμενες παραγράφους τακτικών εισφορών ποσοστό είκοσι οκτώ τοις εκατό (28%) αποτελεί πόρο του Κεφαλαίου Ανεργίας Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.) και δύο τοις εκατό (2%) πόρο του Ειδικού λογαριασμού Προστασίας Φυματικών Ναυτικών που λειτουργούν στο Ν.Α.Τ.. Το ως άνω ποσοστό υπέρ Κ.Α.Α.Ν. καταβάλλεται από το Ν.Α.Τ. στον Οίκο Ναύτου σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις και εκκαθαρίζεται όταν εκκαθαρισθούν τα ναυτολόγια κάθε οικονομικής χρήσης.»

β. Η ισχύς της ως άνω υπό στοιχείο α' ρύθμισης ισχύει από 1.1.2014.

5. Η παρ. 11 του άρθρου 44 του ν. 4075/2012 (Α' 89) αντικαθίσταται ως εξής:

«11. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου το ποσοστό του στοιχείου α' της παρ. 12 του άρθρου 84 του π.δ. 913/1978 (Α' 220), όπως ισχύει, επιμερίζεται στο Κεφάλαιο Ανεργίας και στο Κεφάλαιο Ασθενείας.

Με απόφαση των Υπουργών Υγείας και Ναυτιλίας και Αιγαίου το κατά τα ανωτέρω οριζόμενο ποσοστό των εισφορών του Κεφαλαίου Ασθενείας κατανέμεται σε τμήμα που αποδίδεται στον ΕΟΠΥΥ για παροχές σε είδος και σε τμήμα που αποδίδεται στο «Λογαριασμό Παροχών σε Χρήμα» του Οίκου Ναύτου, ο οποίος συνιστάται με την περίπτωση Α' της παραγράφου 1 του άρθρου 47.»

Άρθρο 55

Απελευθέρωση περιγηγνητικών πλόων

Η παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3872/2010 (Α' 148), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Το δικαίωμα εκτέλεσης πλόων που παρέχεται, σύμφωνα με το άρθρο 165 παράγραφος 3 περίπτωση β' του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, σε πλοία με κοινοτική σημαία και σημαία χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), παρέχεται εφεξής και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, με την προϋπόθεση ότι τα πλοία, τα οποία διενεργούν τους πλόες, έχουν μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη των σαράντα εννέα (49) επιβατών και εκτελούν κυκλικό περιγηγνητικό ταξίδι μεταξύ ελληνικών ή και ξένων λιμένων παραλαμβάνοντας επιβάτες από ελληνικούς λιμένες με αποκλειστικό σκοπό τη θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών, έναντι ενιαίου εισιτηρίου (ναύλου) και υπό τον όρο ότι, εφόσον ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ελληνικός λιμένας, αυτός είναι ο λιμένας της επιβίβασής τους. Η διάρκεια του ταξιδιού από το λιμένα επιβίβασης των επιβατών έως και το λιμένα αποβίβασής τους είναι, κατ' ελάχιστον, σαράντα οκτώ (48) ώρες. Επίσης, το δικαίωμα αυτό παρέχεται και σε επαγγελματικά πλοία αναψυχής, που διαθέτουν μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη ή τουλάχιστον σαράντα εννέα (49) επιβατών.»

Άρθρο 56
Δωρεές για τη στήριξη πολιτικών
του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου

1.α. Για την ενίσχυση της αποστολής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και των εποπτευόμενων από αυτό φορέων, είναι δυνατή η χρηματοδότηση ή η εν γένει ενίσχυση του, συνιστάμενη σε δωρεά είδους ή δωρεάν παροχή υπηρεσιών, από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, χωρίς οποιoδήποτε, άμεσο ή έμμεσο, αντάλλαγμα ή αντιστάθμισμα.

β. Με ευθύνη της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου αναρτάται στο διαδίκτυο το ετήσιο πρόγραμμα αναγκών συνοδευόμενο από τεχνική περιγραφή. Ο δωρητής επιλέγει το έργο ή τη δραστηριότητα που επιθυμεί να ενισχύσει και γνωστοποιεί την επιλογή του εγγράφως στο Υπουργείο, το οποίο οφείλει σε εύλογο χρονικό διάστημα και πάντως όχι πέραν των είκοσι (20) ημερών από την ανωτέρω γνωστοποίηση, να δηλώσει την αποδοχή ή μη της δωρεάς. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου παρέχει κάθε αναγκαία συνδρομή για την πραγματοποίηση της δωρεάς.

2. Μεταξύ του δωρητή και του Υπουργείου υπογράφεται σύμβαση, η οποία προσδιορίζει τους ειδικότερους όρους πραγματοποίησης της δωρεάς. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου καταρτίζεται πρότυπο σχέδιο σύμβασης, με το οποίο καθορίζονται, μεταξύ άλλων, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μερών, καθώς και ζητήματα εμπιστευτικότητας των σε αυτήν αναφερόμενων πληροφοριών και ρυθμίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα.

3. Οι δωρεές του παρόντος άρθρου προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου απαλλάσσονται από το φόρο δωρεάς.

Άρθρο 57
Ζητήματα προσωπικού Λιμενικού Σώματος

1. Το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 3865/2010 (Α' 120), όπως ισχύει, εξασκοιουθεί να έχει ως κύριο φορέα ασφάλισης το Δημόσιο και ως φορέα επικουρικής ασφάλισης το Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού, που προβλέπεται από το π.δ. 21/31 Οκτωβρίου 1932 (Α' 387) και συμμετέχει στο Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος που προβλέπεται από το β.δ. 160/1970 (Α' 44). Στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος παρέχεται νοσοκομειακή και υγειονομική περίθαλψη, όπως αυτή ορίζεται ιδίως στις διατάξεις του ν. 154/1975 (Α' 185), του π.δ. 432/1983 (Α' 162), του π.δ. 133/2002 (Α' 109), του ν. 3079/2002 (Α' 311), του π.δ. 169/2004 (Α' 142) και της παρ. 9 του άρθρου 16 του ν. 3922/2011 (Α' 35).

2. Όσοι αποφοιτούν από τις παραγωγικές σχολές του Λιμενικού Σώματος μπορεί να τοποθετούνται στις Επισκευαστικές Βάσεις Λιμενικού Σώματος, εφόσον κατέχουν πτυχίο ή δίπλωμα αντίστοιχης ειδικότητας, σύμφωνα με το π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως ισχύει κάθε φορά. Ο αριθμός των κενών οργανικών θέσεων που θα πληρωθούν καθορίζεται με απόφαση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 3 του άρθρου 6 του π.δ. 33/2009 (Α' 50), όπως ισχύει.

3. Στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος που μετακινείται στο εξωτερικό προς εκτέλεση υπηρεσίας, παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης προκαταβολής στο μετακινούμενο σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος, μέχρι και του 75% του συνολικά δικαιούμενου, κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου και εγκρίσεως του Γενικού Διαχειριστή αυτής.

4. Για τους Υποναυάρχους Λιμενικού Σώματος, οι οποίοι υπηρέτησαν μετά την 1.1.2008 σε προβλεπόμενες με βάση τα καθήκοντα οργανικές θέσεις του βαθμού τους, πλην του Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος, τουλάχιστον για τρεις (3) μήνες, εφόσον αποστρατεύθηκαν πριν από την έκδοση του π.δ. 81/2012 (Α' 139) και εφόσον η αποστρατεία τους δεν οφείλεται σε κρίση τους ως αποστρατευτών, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ. 308/1997 (Α' 220), εκτός εάν με απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος, διαπιστωθεί η συνδρομή των λόγων που καθορίζονται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012, όπως ισχύει.

5.α. Στην παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.δ. 4219/1961 (Α' 171), προστίθεται δεύτερο εδάφιο, ως ακολούθως:

«Κατ' εξαίρεση, για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, ο χρόνος των δύο (2) ετών σπουδών του προηγούμενου εδαφίου ισχύει, υπό τις ίδιες προϋποθέσεις, και για σπουδές σε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού.»

β. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου ισχύει αναδρομικά από την κατάταξη στο Λιμενικό Σώμα του προσωπικού που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής αυτής.

6. Σε παραρτήματα του Οίκου Ναύτου στα οποία δεν υπηρετεί προσωπικό του Φορέα αυτού ή αυτό δεν επαρκεί για την κάλυψη των λειτουργικών τους αναγκών, αυτές καλύπτονται από προσωπικό του Λιμενικού Σώματος που υπηρετεί στην οικεία Λιμενική Αρχή.

7. Το τρίτο και τέταρτο εδάφιο της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012 (Α' 75), όπως ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«Το Συμβούλιο αυτό συγκροτείται από:

αα) Τον Αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, ως Πρόεδρο.

ββ) Τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος, ως μέλος.

γγ) Έναν Αντιστράτηγο του Στρατού Ξηράς, αρχαιότερο αυτού που συμμετείχε στο πρωτοβάθμιο, ως μέλος.

δδ) Έναν Αντιναύαρχο του Πολεμικού Ναυτικού, ως μέλος.

εε) Έναν Αναθεωρητή Α' Τάξεως του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων, ως μέλος.

Τα μέλη που αναφέρονται στις περιπτώσεις γγ' και δδ', καθώς και τα αναπληρωματικά αυτών, ορίζονται με πρόταση του Αρχηγού Γ.Ε.ΕΘ.Α., ενώ το μέλος της περίπτωσης εε' και ο αναπληρωτής του ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, ύστερα από πρόταση του Ανώτατου Δικαστικού Συμβουλίου του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων.»

8.α) Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 3B του ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Κατ' εξαίρεση των οριζόμενων στην παρούσα παράγραφο, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των παραγράφων 2, 3 και 4 ασκεί ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, ο

οποίος είναι Ανώτατος Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος και ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατόπιν εισήγησης του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος.»

β) Η παρ. 5 του άρθρου 34 του ν. 3979/2011 (Α' 138) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, όπως ορίζονται στην παράγραφο 1, ασκούνται κατά περίπτωση από τη Διεύθυνση Πληροφορικής των Αρχηγείων της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος και τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, της Γενικής Διεύθυνσης Κατάστασης Πολιτικού Προσωπικού, της Υπηρεσίας Ασύλου, της Υπηρεσίας Πρώτης Υποδοχής και του Γραφείου Αντιμετώπισης Περιστατικών Αυθαιρεσίας.»

γ) Στο άρθρο 34 του ν. 3979/2011 (Α' 138) προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, όπως ορίζονται στην παράγραφο 1, ασκούνται από την αρμόδια για θέματα ηλεκτρονικής διακυβέρνησης Διεύθυνση του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος.»

9.α) Η περίπτωση ε' της παρ. 2 του άρθρου 5 του π.δ. 81/2012 (Α' 139) αντικαθίσταται ως κατωτέρω:

«ε) Οι Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος ειδικότητας Τεχνικού, Υγειονομικού, Οικονομικού και Νομικού, μέχρι και το βαθμό του Πλοιάρχου Λιμενικού Σώματος».

β) Η παρ. 5 του άρθρου 7 του π.δ. 81/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Οι Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος ειδικότητας Τεχνικού, Υγειονομικού, Οικονομικού και Νομικού προάγονται με τη συμπλήρωση του προβλεπόμενου ελάχιστου χρόνου παραμονής στο βαθμό, ανεξάρτητα από την ύπαρξη κενών οργανικών θέσεων μέχρι και το βαθμό του Πλοιάρχου Λιμενικού Σώματος.»

γ) Στο άρθρο 10 του π.δ. 81/2012 προστίθεται νέα παράγραφος 2 ως εξής:

«2. Για την προαγωγή στο βαθμό του Πλοιάρχου Λιμενικού Σώματος των Αξιωματικών που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος, απαιτείται να έχουν διανύσει συνολική υπηρεσία τριών (3) ετών στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος και τις υπαγόμενες σε αυτό υπηρεσίες, όπως καθορίζονται στον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

δ) Οι παράγραφοι 2, 3 και 4 του άρθρου 10 του π.δ. 81/2012 αναριθμούνται σε 3, 4 και 5 αντιστοίχως.

ε) Η παρ. 1 του άρθρου 14 του π.δ. 81/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι Υπαρχηγοί Λιμενικού Σώματος επιλέγονται μεταξύ των εν ενεργεία κατά το χρόνο επιλογής Υποναυάρχων και Αρχιπλοιάρχων που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος, που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα γενικά τυπικά προς προαγωγή προσόντα. Όταν κενώνεται μόνον η θέση του αρχαιότερου Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος, το αρμόδιο για την επιλογή Συμβούλιο Κρίσεων, αποφασίζει μεταξύ του νεότερου Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος και των εν ενεργεία, κατά το χρόνο επιλογής, Υποναυάρχων και Αρχιπλοιάρχων που

προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος και συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα γενικά τυπικά προς προαγωγή προσόντα για την πλήρωση της θέσης αυτής.»

10. Ο βαθμός του Ναυάρχου Λιμενικού Σώματος εν αποστρατεία, ο οποίος προβλέπεται από τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 12 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), μπορεί να απονέμεται με την ίδια διαδικασία και στους Αρχηγούς του Λιμενικού Σώματος που αποστρατεύθηκαν πριν τις 3.4.2008.

11. Στα Ναυτικά Νοσοκομεία Αθηνών και Πειραιά, καθώς και στις υγειονομικές Υπηρεσίες Πολεμικού Ναυτικού, μπορεί να υπηρετούν Αξιωματικοί και Υπαξιωματικοί Υγειονομικοί Λιμενικού Σώματος, ανάλογων ειδικοτήτων κατά βαθμό και θέση. Με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζεται η διαδικασία τοποθέτησης των ανωτέρω στελεχών του Λιμενικού Σώματος, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

12. Με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται, και κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, θέματα σχετικά με την υπηρεσιακή κατάσταση των στελεχών του Λιμενικού Σώματος, τα οποία εντάσσονται και υπηρετούν σε υπηρεσίες των Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

13. Στο άρθρο 119 του ν. 3079/2002 (Α' 311), όπως ισχύει, προστίθενται παράγραφοι 6, 7 και 8 ως ακολούθως:

«6. Οι τοποθετήσεις στελεχών Λιμενικού Σώματος στα Λιμενικά Τμήματα γίνονται από το προσωπικό που υπηρετεί στη Λιμενική Αρχή όπου υπάγονται διοικητικά, με διαταγή του οικείου προϊστάμενου Λιμενικής Αρχής. Το προσωπικό Λιμενικού Σώματος, το οποίο τοποθετείται σε Λιμενικά Τμήματα με την ανωτέρω διαδικασία, ανήκει στην οργανική δύναμη της Λιμενικής Αρχής διοικητικής υπαγωγής τους.

7. Κάθε τοποθετούμενος σε Λιμενικό Τμήμα, σύμφωνα με τα παραπάνω, δύναται εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών να υποβάλει προσφυγή στον προϊστάμενο του ανώτερου κλιμακίου διοίκησης και να αιτηθεί την ακύρωση ή τροποποίηση της διαταγής τοποθέτησης. Το αρμόδιο όργανο οφείλει να γνωστοποιήσει την απόφασή του στον προσφεύγοντα το αργότερο εντός προθεσμίας σαράντα (40) ημερών. Η άσκηση προσφυγής αναστέλλει την εκτέλεση της διαταγής τοποθέτησης, έως ότου το αρμόδιο όργανο αποφανθεί σχετικά με αυτήν.

8. Κατ' εξαίρεση, η πλήρωση των θέσεων σε Λιμενικά Τμήματα, τα οποία κατατάσσονται στις κατηγορίες των Λιμενικών Αρχών σύμφωνα με το π.δ. 33/2009 (Α' 50) και όπως κάθε φορά ισχύει, διενεργείται μόνο μέσω των διαδικασιών που προβλέπονται στο διάταγμα αυτό.»

Άρθρο 58

Δαπάνες προσωπικού Λιμενικού Σώματος

1. Οι δαπάνες μετακινήσεων του προσωπικού Λιμενικού Σώματος που πραγματοποιήθηκαν από 1.1.2006 έως 31.12.2009 και δεν ενταλματοποιήθηκαν, μπορούν, κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στην παρ. 3 του άρθρου 90

του ν. 2362/1995 (Α' 247), να πληρωθούν μέχρι 31.12.2013, εφόσον δεν υπερβαίνουν τις εγκεκριμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού οδοιπορικών εξόδων Λιμενικού Σώματος προηγούμενων ετών.

2. Με διάταγμα, που εκδίδεται κατόπιν πρότασης των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, Υγείας και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την παροχή και κοστολόγηση των ιατρικών πράξεων, των παρακλινικών εξετάσεων, των νοσηλείων, των θεραπειών των στελεχών Λιμενικού Σώματος και των μελών των οικογενειών τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

3. Στην πάγια προκαταβολή του Λιμενικού Σώματος περιλαμβάνονται και οι εκκρεμείς δαπάνες της Πάγιας Προκαταβολής του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) κατά το διάστημα της υπαγωγής του Λιμενικού Σώματος σε αυτό, οι οποίες αφορούν στην κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των Υπηρεσιών του Υ.Ε.Ν. και των εξόδων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος μέσω αυτής.

4.α. Στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου από 1.1.2014 συστήνεται ειδικός φορέας «Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών» με πιστώσεις που μεταφέρονται από τους κωδικούς εξόδων του ειδικού φορέα «Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή» και αφορούν σε καταναλωτικές και σύνθετες δαπάνες που πραγματοποιούνται στις έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών.

β. Από 1.1.2014 καταργείται ο ειδικός φορέας «Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας» και οι σχετικές πιστώσεις μεταφέρονται στον ειδικό φορέα «Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή».

5. Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 3922/2011 (Α' 35), προστίθενται περιπτώσεις λστ', λζ' και λη' ως ακολούθως:

«λστ. Αποδοχές και επιδόματα του εκπαιδευτικού προσωπικού και του ειδικού τεχνικού προσωπικού των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.).

λζ. Δαπάνες μισθωμάτων, ηλεκτρικής ενέργειας και ύδρευσης των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.).

λη. Δαπάνες σε βάρος των πιστώσεων που αφορούν στις επιδοτήσεις των άγονων γραμμών που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

Άρθρο 59

Αποζημιώσεις Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων και Υγειονομικών Επιτροπών

Οι δαπάνες αποζημιώσεων των μελών των τοπικών κλιμακίων επιθεώρησης πλοίων που πραγματοποιήθηκαν από 1.12.2008 έως την έκδοση του παρόντος νόμου και οι δαπάνες Υγειονομικών Επιτροπών Απογραφομένων Ναυτικών Εργατών θαλάσσης από 1.7.2010 μέχρι την έκδοση του παρόντος νόμου, οι οποίες δεν ενταλματοποιήθηκαν, δύνανται να πληρωθούν μέχρι τις 31.12.2013, εφόσον πραγματοποιήθηκαν εντός των εγκεκριμένων πιστώσεων του προϋπολογισμού του αρμόδιου φορέα των αντίστοιχων οικονομικών ετών.

Άρθρο 60

Αξιώσεις εργαζομένων στην ακτοπλοΐα

1. Σε περίπτωση που, κατ' εφαρμογή της παραγράφου

5 του άρθρου 2 του ν. 2881/2001 (Α' 16), έχει κατατεθεί από τον Οργανισμό, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του νόμου αυτού, ποσό από 1.6.2009 και εφεξής στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ως υπόλοιπο προϊόντος πλειοδοτικού διαγωνισμού, το ως άνω Ταμείο, ενεργώντας για λογαριασμό του κυρίου του ναυαγίου, υποχρεώνεται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 205 του ν. 3816/1958 (Α' 32) και των σχετικών διατάξεων του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, όπως ισχύουν, να αποδώσει εξ αυτού ποσό, προς εξόφληση κατά κεφάλαιο, τόκους και έξοδα, το οποίο αντιστοιχεί σε αξιώσεις εργαζομένων, με κύρια ασφάλιση στο ΙΚΑ και επικουρική στο Ταμείο Πρακτορειακών Υπαλλήλων, κατά του κυρίου ναυαγίου, οι οποίες προέρχονται από μεταξύ τους προϋπάρξασα εργασιακή σχέση, λόγω μη καταβολής σε αυτούς μισθών, επιδομάτων και αποζημιώσεων. Η απόδοση στον δικαιούχο γίνεται με την προσκόμιση τελεσίδικης δικαστικής απόφασης, σύμφωνα με τα κατωτέρω οριζόμενα, και κάθε άλλου αναγκαίου στοιχείου που θεμελιώνει την υπαγωγή του στην παρούσα ρύθμιση.

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου καταλαμβάνουν μόνο απαιτήσεις, οι οποίες κατά το χρόνο εκδόσεως του παρόντος νόμου έχουν επιδικασθεί για την ανωτέρω πραγματική και νομική αιτία υπέρ των εργαζομένων με τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις. Όμοιες απαιτήσεις, οι οποίες κατά τον ίδιο χρόνο τελούν σε εκκρεμοδικία, ικανοποιούνται αφότου καταστούν τελεσίδικες.

3. Αν επί του ναυαγίου έχει επιβληθεί ήδη αναγκαστική κατάσχεση, η ως άνω καταβολή διενεργείται με εντολή του αρμόδιου συμβολαιογράφου, σύμφωνα με τη ρύθμιση της παραγράφου 1 και επάγεται την απόσβεση των εκ της εργασιακής αυτών σχέσης απαιτήσεων.

4. Αν το τίμημα από την εκποίηση του ναυαγίου έχει αναληφθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 2881/2001, η ανωτέρω υποχρέωση απόδοσης βαρύνει τον ίδιο.

Άρθρο 61

Τροποποίηση του Κανονισμού ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων

Το στοιχείο α' της παρ. 2 του άρθρου 19 του π.δ. 44/2011 (Α' 110) αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Σε επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ VII, ένα (1) κοινόχρηστο αποχωρητήριο ανά εξήντα (60) επιβάτες και όχι λιγότερα από δύο (2). Σε επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ V και VI, ένα (1) κοινόχρηστο αποχωρητήριο ανά πενήντα (50) επιβάτες και όχι λιγότερα από δύο (2). Σε επιβατηγά πλοία που έχουν αναγνωριστεί πριν τις 13.7.2011, εκτελούν πλόες κατηγοριών V, VI και VII και παραλαμβάνουν συνολικό αριθμό επιβατών μέχρι πενήντα (50) επιβάτες απαιτείται τουλάχιστον ένα (1) κοινόχρηστο αποχωρητήριο. Σε επιβατηγά πλοία που έχουν αναγνωριστεί πριν τις 13.7.2011, εκτελούν πλόες ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ VII, εάν κατά τον υπολογισμό των απαιτούμενων αποχωρητηρίων ο αριθμός που προκύπτει είναι δεκαδικός, αυτός στρογγυλοποιείται στον προηγούμενο ή επόμενο ακέραιο, ανάλογα με το αν τα δεκαδικά ψηφία είναι κάτω ή άνω του 0,50 αντίστοιχα.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ΄ ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 62

Διατηρούμενες - Καταργούμενες διατάξεις

1. Οι διατάξεις των άρθρων 11, 13, 17 έως 20 και 25 του ν. 3922/2011 (Α΄ 35) παραμένουν σε ισχύ. Ομοίως, παραμένουν σε ισχύ οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 6, όπως ισχύει μετά την έκδοση του π.δ. 85/2012, του άρθρου 12 εκτός των παραγράφων 1 και 2, του άρθρου 14 εκτός των περιπτώσεων α΄ και β΄ της παραγράφου 1, του άρθρου 16 εκτός της παραγράφου 5, των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 21 και της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του ν. 3922/2011.

2. Από το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος καταργούνται τα άρθρα 1, 2, 3, 4, 7, 9, 10, 15 και 23 του ν. 3922/2011. Ομοίως, καταργούνται οι διατάξεις του άρθρου 5 εκτός της παραγράφου 5, της παραγράφου 2 του άρθρου 6, των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 12, των περιπτώσεων α΄ και β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 14, της παραγράφου 5 του άρθρου 16, της παραγράφου 3 του άρθρου 21, των παραγράφων 1 και 5 του άρθρου 22, καθώς και της περίπτωσης β΄ της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2 του άρθρου 24.

3. Οι διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 3922/2011 παραμένουν σε ισχύ μέχρι την έκδοση του Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο στοιχείο β΄ της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του παρόντος νόμου.

4. Η περίπτωση στ΄ του άρθρου 141 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261) καταργείται.

5. Το άρθρο 127 του ν. 3079/2002 (Α΄ 311) καταργείται.

Άρθρο 63

Μεταβατικές διατάξεις

1.α. Ο προβλεπόμενος από τις διατάξεις του ν. 103/1975 (Α΄ 167), όπως ισχύει, λογαριασμός, που τηρούσαν τα Λιμενικά Ταμεία, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 52 του παρόντος, για τη λήψη εφάπαξ βοηθήματος των υπαλλήλων τους, διατηρείται μετά τη μετατροπή τους σε ανώνυμη εταιρία και εφαρμόζεται μέχρι την αποχώρηση των υπηρετούντων κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού υπαλλήλων, οπότε και καταργείται αυτοδικαίως.

β. Οι διατάξεις των νόμων και των κανονιστικών πράξεων που αφορούν στα Λιμενικά Ταμεία της ανωτέρω περίπτωσης α΄ εξακολουθούν να ισχύουν, εφόσον δεν καταργούνται ή τροποποιούνται από τον παρόντα νόμο ή δεν αντίκεινται σε αυτόν ή στον κ.ν. 2190/1920.

2. Από την έναρξη εφαρμογής του παρόντος νόμου τις θέσεις του Αρχηγού, του αρχαιότερου Υπαρχηγού και του νεότερου Υπαρχηγού του Λιμενικού Σώματος καταλαμβάνουν ο Αρχηγός Λιμενικού Σώματος, ο Υπαρχηγός Λιμενικού Σώματος και ο Επιτελάρχης Λιμενικού Σώματος αντίστοιχα.

3. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται ο όρος «Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή» νοείται εφεξής «Λιμενικό Σώμα».

Άρθρο 64

Τελικές διατάξεις

Διατάξεις που είναι αντίθετες με τις διατάξεις του παρόντος νόμου καταργούνται από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.

Άρθρο 65

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επιμέρους διατάξεις του.

ЕФН ПЕТРА
ПЕАРХ МНХ

[illegible]

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΗΠΕΔΟΥ
ΥΠΟ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (1:23.456-78.9-10.....854681-98-09-70-11-72-1)
ΒΕΣΗ: ΠΛΟΥΣ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΣΚΗΤΗΣΙΑ: ΥΠΟΤΙΤΛΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΥ ΑΝΑΦΡΑΣ ΕΠΙΣΤΟΛΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΚΑ: 1500

ΕΜΒΛΟΝ ΓΗΠΕΔΟΥ ΥΠΟ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (1:23.456-78.9-10.....854681-98-09-70-11-72-1)
Ε = 35.887.53 τμ

ΟΡΟΣ ΔΟΜΗΣΗΣ (ΠΡΟΣ ΟΡΩΝ)
ΥΠΟ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (1:23.456-78.9-10.....854681-98-09-70-11-72-1)
Ε = 4.065 τμ

Αποστάσεις από το ορό: 15.00 τμ
Εκστ. απόστασης από τον δρόμο: 25.05 τμ
Νοτιά: 10%

Δάση: 2.5 Ε = 200 - Ε = 8.000.000.001
Ορόση: 2

Υψος: 7.50 - 1.25 μέτρα
ΧΡΗΣΗ ΓΗΠΕΔΟΥ: ΒΙΟΛΟΓΙΚΗ

ΕΜΒΛΟΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΤΗΡΗΣΗΣ:
ΚΤΗΡΙΟ 1: ΑΝΘΥΣΣΕ ΔΙΑΔΑΚΑΛΑΣ Ε = 2.264.1 τμ

ΚΤΗΡΙΟ 18: Ε = 20.21 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 19: Ε = 14.44 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 14: Ε = 102.79 τμ

ΚΤΗΡΙΟ 3: ΚΟΤΙΝΕΣ Ε = 67.86 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 2: ΑΝΘΥΣΣΕ ΔΙΑΔΑΚΑΛΑΣ Ε = 366.17 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 5: Ε = 103.63 τμ

ΚΤΗΡΙΟ 6: Ε = 44.88 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 7: ΜΑΓΕΥΡΙΑ - ΚΟΤΙΝΕΣ - ΠΟΛΥΤΕΡΟΣ Ε = 1.862.08 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 8: ΔΟΚΙΜΗΤΗΡΙΟ Ε = 487.50 τμ

ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ Ε = 405.06 τμ
ΓΡΑΦΕΙΑ Ε = 83.11 τμ
ΕΚΔΟΣΙΑ Ε = 78.64 τμ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ Ε = 17.56 τμ
ΥΠΟΔΟΜΗ Ε = 32.29 τμ
ΣΤΟΑ Ε = 142.05 τμ

ΣΥΝΟΛΟ ΕΜΒΛΟΝ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΤΗΡΗΣΗΣ Ε = 7.622.26 τμ

ΕΜΒΛΟΝ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΤΗΡΗΣΗΣ:
ΚΤΗΡΙΟ 1: ΑΝΘΥΣΣΕ ΔΙΑΔΑΚΑΛΑΣ Ε = 2.264.1 τμ

ΚΤΗΡΙΟ 18: Ε = 20.21 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 19: Ε = 14.44 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 14: Ε = 102.79 τμ

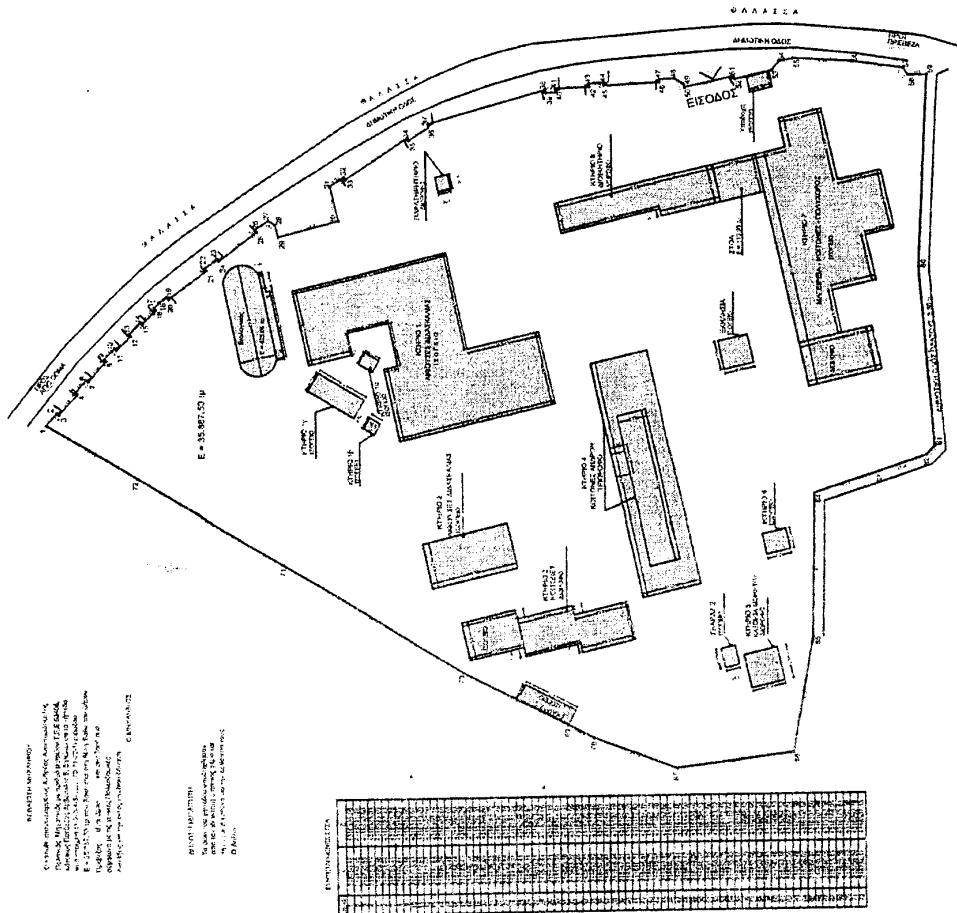
ΚΤΗΡΙΟ 2: ΑΝΘΥΣΣΕ ΔΙΑΔΑΚΑΛΑΣ Ε = 366.17 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 3: ΚΟΤΙΝΕΣ Ε = 67.86 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 5: ΚΟΤΙΝΕΣ Ε = 103.63 τμ

ΚΤΗΡΙΟ 6: Ε = 44.88 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 7: ΜΑΓΕΥΡΙΑ - ΚΟΤΙΝΕΣ - ΠΟΛΥΤΕΡΟΣ Ε = 1.862.08 τμ
ΚΤΗΡΙΟ 8: ΔΟΚΙΜΗΤΗΡΙΟ Ε = 487.50 τμ

ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ Ε = 405.06 τμ
ΓΡΑΦΕΙΑ Ε = 83.11 τμ
ΕΚΔΟΣΙΑ Ε = 78.64 τμ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ Ε = 17.56 τμ
ΥΠΟΔΟΜΗ Ε = 32.29 τμ
ΣΤΟΑ Ε = 142.05 τμ

ΣΥΝΟΛΟ ΕΜΒΛΟΝ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΤΗΡΗΣΗΣ Ε = 10.746.43 τμ



ΜΕΛΕΤΗΡΑ: ΚΑΤΑΚΕΥΟΝ	
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΥΠΟΤΙΤΛΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΥ	ΥΠΟΤΙΤΛΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΥ
ΕΡΓΟ:	ΕΡΓΟ:
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΤΡΑΜΙΑ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΤΡΑΜΙΑ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΤΡΑΜΙΑ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΤΡΑΜΙΑ
ΘΕΣΗ: ΠΛΟΥΣ	ΘΕΣΗ: ΠΛΟΥΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΤΡΑΜΙΑ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΤΡΑΜΙΑ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:
ΑΝΔΡΕΑΣ Α. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΝΔΡΕΑΣ Α. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΛΩΣΙΑ:	ΚΑΛΩΣΙΑ:
ΣΦΡΑΓΙΣ	ΣΦΡΑΓΙΣ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2013	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2013
ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2013

Αριθμ. 69/1/2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ. Αβραμόπουλος	Χ. Σταϊκούρας
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Π. Παναγιωτόπουλος	Ε. Στυλιανίδης
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Α. Μανιτάκης	Κ. Χατζηδάκης
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Κ. Αρβανιτόπουλος	Ε. Λιβιεράτος
ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ	ΥΓΕΙΑΣ
Ι. Βρούτσης	Α. Λυκουρέντζος
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
Α. Τσαυτάρης	Α. Ρουπακιώτης
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ	ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Ν. – Γ. Δένδιας	Ο. Κεφαλογιάννη
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
Κ. Μουσουρούλης	Θ. Καραόγλου
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	
Δ. Σταμάτης	

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Ειδικότερα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την οργάνωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΥΝΑ). Ειδικότερα:

1.α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες του ΥΝΑ.

β. Συνιστάται Επιτροπή, μη αμειβόμενη, για την παρακολούθηση της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο εθνικός συντονισμός της οποίας ανατίθεται στο ΥΝΑ.

- Οι επιμέρους δράσεις της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής χρηματοδοτούνται και υλοποιούνται από τα καθ' ύλην αρμόδια Υπουργεία.

- Καθορίζεται η συγκρότηση της Επιτροπής, της οποίας προϊστάται ο Γενικός Γραμματέας του ΥΝΑ. Ειδικότερα θέματα σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία της Επιτροπής καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση.

γ. Στο ΥΝΑ ανήκουν: i) η Γενική Γραμματεία Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, η οποία ιδρύεται με τις προτεινόμενες διατάξεις και προέρχεται από την τροποποίηση και μετονομασία της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, ii) η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και iii) το Λιμενικό Σώμα.

- Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με προεδρικό διάταγμα, των επιμέρους αρμοδιοτήτων και της οργάνωσης των υπηρεσιών και μονάδων του Υπουργείου. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα, μπορεί να ιδρύονται νέες διοικητικές μονάδες και όργανα, να καταργούνται, να συγχωνεύονται και να μετονομάζονται υπάρχουσες μονάδες, να μεταβάλλονται οι αρμοδιότητές τους, να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την τοποθέτηση του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος κ.λπ..

δ. Συνιστάται Υπηρεσία Εκπαίδευσης Ναυτικών, με σκοπό την παροχή ναυτικής εκπαίδευσης, την πιστοποίηση των ναυτικών και τη διοίκηση και εποπτεία των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού. [Σύμφωνα με το άρθρο 25 του ισχύοντος Οργανισμού (π.δ. 242/1999), στο ΥΝΑ, λειτουργεί Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών, η οποία συγκροτείται από τέσσερα τμήματα και έχει παρεμφερείς αρμοδιότητες].

- Συνιστάται, επίσης, Διεύθυνση με αρμοδιότητα την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών και λιμένων κ.λπ.. Τα ειδικότερα θέματα σχετικά με τη λειτουργία της εν λόγω Διεύθυνσης ρυθμίζονται με το προαναφερόμενο διάταγμα.

2. Προσδιορίζονται ρητά οι φορείς που εποπτεύονται από το ανωτέρω Υπουργείο.

3. Καθορίζεται το πλαίσιο για τον ετήσιο προγραμματισμό δράσης που υποχρεούνται να υποβάλλουν στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου οι Γενικοί Γραμματείς του Υπουργείου και οι εποπτευόμενοι φορείς. (άρθρα 1 – 3)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για το Λιμενικό Σώμα (Λ.Σ.). Μεταξύ άλλων:

1. Επαναλαμβάνονται ισχύουσες διατάξεις για τη νομική φύση του Λ.Σ., το Αρχηγείο, τη διάρθρωση και τις αρμοδιότητες των υπηρεσιών του Λ.Σ..

2. Ορίζεται ότι ο Αρχηγός του Λ.Σ. επικουρείται στην άσκηση των καθηκόντων του, από δύο Υπαρχηγούς. (Σήμερα, επικουρείται από έναν Υπαρχηγό και έναν Επιτελάρχη, χωρίς να μεταβάλλονται οι βαθμοί του προσωπικού από τις οποίες προέρχονται τα όργανα αυτά).

(άρθρα 4 – 8)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια και την αστυνόμευση που ασκεί το Λ.Σ. Ειδικότερα:

1. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα σχετικά με τη στελέχωση του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιτήρησης και Ελέγχου Συνόρων (ΕΣΚΕΕΣ).

(άρθρο 9)

2. Θεσπίζεται έσοδο υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού, σε ποσοστό 5% επί των προστίμων, από τα πρόστιμα που επιβάλλονται από τις οικείες Λιμενικές Αρχές για παράνομη στάθμευση κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ. (Σήμερα, τα ποσά από τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται υπέρ των οικείων Οργανισμών Λιμένα των Λιμενικών Ταμείων και του λογαριασμού «Γαλάζιο Ταμείο» του Πράσινου Ταμείου).

(άρθρο 10)

3. Τροποποιούνται ορισμένες διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ., ν.δ. 187/1973) και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον έλεγχο και τη θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων, στο πλαίσιο της διαδικασίας του κατάπλου και του απόπλου κατηγοριών πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές.

β. Παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης, στο σύνολό τους ή εν μέρει και σύμφωνα με τις οριζόμενες προϋποθέσεις, σε εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Οργανισμούς, η πιστοποίηση πλοίων, πλοιοκτητριών και διαχειριστικών εταιρειών, η γενική ή μερική επιθεώρηση κ.λπ..

γ. Εξειδικεύεται η διαδικασία επιβολής προστίμου για τις παραβάσεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με υπουργική απόφαση, της οργανικής σύνθεσης του προσωπικού επιβατηγού ή επιβατηγού / οχηματαγωγού πλοίου που εκτελεί τους οριζόμενους πλόες.

ε. Ρυθμίζονται ειδικά θέματα σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων για το όριο απομάκρυνσης επιβατηγών πλοίων και τη μεταφορά επιβατών μεταξύ ελληνικών λιμένων.

στ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη συγκρότηση, με υπουργική απόφαση, Επιτροπών, μη αμειβόμενων, με σκοπό την τροποποίηση και κωδικοποίηση του Κ.Δ.Ν.Δ. και του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.). Με την ίδια απόφαση, ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και γραμματειακής υποστήριξης των εν λόγω Επιτροπών κ.λπ..

(άρθρο 11)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

Περιλαμβάνονται διατάξεις που αφορούν στην ασφάλεια ναυσιπλοΐας. Ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται ορισμένες διατάξεις του ν.

3622/2007 και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Καθορίζεται η έννοια του όρου «φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα» και επανακαθορίζεται η έννοια των όρων «λιμένας», «συντονιστικό κέντρο» και «κέντρο αναφορών ασφαλείας».

β. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες των εθνικών αρχών στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 3622/2007.

γ. Ανατίθεται στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, η ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφαλείας των λιμένων τους, τη σύνταξη των σχεδίων ασφαλείας κ.λπ., οι οποίοι διαθέτουν και τους απαραίτητους προς τούτο πόρους.

- Σε περίπτωση που οι ανωτέρω αξιολογήσεις δεν διενεργηθούν εντός της οριζόμενης προθεσμίας, αυτές διενεργούνται με ευθύνη της Γενικής Γραμματείας Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και με δαπάνες των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, οι οποίες εγγράφονται υποχρεωτικά στον προϋπολογισμό τους.

δ. Ορίζεται ότι η Ενιαία Αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα εκπόνησης μελετών και αξιολογήσεων ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

ε. Επανακαθορίζονται οι φορείς παροχής εκπαίδευσης των Αξιωματικών Ασφάλειας Πλοίου (ΑΑΠ) και των πληρωμάτων των πλοίων, των Υπευθύνων Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ) και του προσωπικού ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και το είδος της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

στ. Θεσπίζονται κυρώσεις στην περίπτωση που οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα ή παρακείμενων περιοχών δεν εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους και οι δραστηριοποιούμενοι οικονομικά σε τμήμα υπόχρεου λιμένα ή παρακείμενης περιοχής δεν εφαρμόζουν τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένων. Μεταξύ άλλων, επιβάλλεται πρόστιμο που κυμαίνεται από 300 ευρώ έως 500.000 ευρώ και εισπράττεται υπέρ του Δημοσίου.

(άρθρο 12)

2.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την καταμέτρηση πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού. Από την εφαρμογή των διατάξεων αυτών, δεν μεταβάλλονται τα δικαιώματα υπηρεσίας που χορηγούνται με αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας, καθώς και ο προσδιορισμός των λιμενικών τελών επί πλοίου, των πλοηγικών και φαρικών τελών και δικαιωμάτων, καθώς και η υποχρέωση πλοήγησης των πλοίων κατά τις κείμενες διατάξεις.

β. Ορίζεται ότι οι επιθεωρήσεις του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης πλοίων μπορεί να γίνονται και από επιθεωρητές τηλεπικοινωνιακού τομέα – μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ).

- Με κ.υ.α., καταρτίζεται πρόγραμμα εκπαίδευσης των στελεχών του Υ.Ν.Α. για την πιστοποίησή τους ως ελεγκτών και επιθεωρητών, αρμοδιότητας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων.

(άρθρα 13 και 14)

3. Επανακαθορίζεται ο τρόπος πληρωμής από τους υπόχρεους της αποζημίωσης ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή.

(άρθρο 15)

4. Επεκτείνεται και στα πλοία με ελληνική σημαία που εκτελούν αποκλειστικά πλόες εσωτερικού και καταμετρούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (ν.δ. 973/1971), η εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3393/2005 που αναφέρονται στη Διεθνή Σύμβαση σχετικά με την αστική ευθύνη για ζημία ρύπανσης.

(άρθρο 16)

5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αδειοδότηση και

χρήση των βοηθητικών σκαφών και των πλωτών ναυπηγημάτων υδατοκαλλιέργειών. Για τη χορήγηση και ανανέωση της σχετικής άδειας, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει, υπέρ του Δημοσίου τέλος ύψους 15 ευρώ, το οποίο αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α..

- Σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω ρυθμίσεων, επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του ΚΑΝΔ (διοικητικό πρόστιμο υπέρ του Δημοσίου και του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού). (άρθρο 17)

6. Συμπληρώνονται - τροποποιούνται οι διατάξεις του ν. 4033/2011, που αναφέρονται στην Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.) και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Καθορίζεται η διαδικασία μετακινήσεων των οργάνων και του προσωπικού της ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α., οι δαπάνες λειτουργίας της οποίας βαρύνουν τις πιστώσεις του Αρχηγείου Λ.Σ..

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού του ύψους του παραβόλου που επιβάλλεται σε συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων. (άρθρο 18)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Περιλαμβάνονται διατάξεις για τη ναυτική εκπαίδευση και εργασία και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

1.α. Ορίζεται ότι, οι ναυτικοί που συνάπτουν ατομικές συμβάσεις εργασίας με πλοιοκτήτη, πλοίαρχο ή διαχειριστή ή εκπρόσωπο ή πράκτορα πλοίου για ναυτολόγηση σε θέση κατώτερου πληρώματος, κατά τη διάρκεια ισχύος του ν. 4093/2012, (Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 – 2016), διατηρούν τα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματά τους, ανεξάρτητα από τους όρους της σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής της εν λόγω ρύθμισης.

β. Εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 3569/2007, ως προς την καταβολή των εισφορών στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, Εστία Ναυτικών για τους ναυτικούς κατώτερου πληρώματος που ναυτολογούνται σύμφωνα με τα ανωτέρω. Η δαπάνη για τις εν λόγω εισφορές, βαρύνει τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ.

- Με κ.υ.α., καθορίζεται το ύψος του μισθού επί του οποίου υπολογίζονται οι εισφορές πλοιοκτήτη και ναυτικού στο ΝΑΤ, υπέρ των ανωτέρω φορέων.

- Η εφαρμογή της διάταξης αυτής δε θίγει τον καθορισμό του ύψους της σύνταξης των ναυτικών που έχουν ήδη θαλάσσια υπηρεσία, η οποία υπολογίζεται με βάση τον ευνοϊκότερο μισθό, για τον οποίο εισπράχθηκαν εισφορές σε χρονικό διάστημα 48 μηνών εντός της τελευταίας δεκαετίας. (άρθρο 19)

2. Προβλέπεται η κατάρτιση, με υπουργική απόφαση, Μητρώου Ενεργών Ναυτικών, με το οριζόμενο περιεχόμενο. (άρθρο 20)

3. Ρυθμίζονται ειδικά θέματα σχετικά με τη μονιμοποίηση των με τριετή θητεία επίκουρων καθηγητών, καθηγητών εφαρμογών και μελών ΕΔΙΠ των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ). Συγκεκριμένα, θεωρείται ότι, παρατείνεται η θητεία τους, για όλες τις συνέπειες, για το χρονικό διάστημα από τη συμπλήρωση της θητείας έως την έκδοση ή μη της πράξης μονιμοποίησης. (άρθρο 21)

4. Θεσπίζεται η υποχρέωση των αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων (ν. 27/1975) για τη ναυτολόγηση σπουδαστών των ΑΕΝ.

- Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής, επιβάλλεται σε βάρος της εταιρίας πρόστιμο ύψους 2.500 ευρώ ανά εκπαιδευόμενο, υπέρ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ., διατηρούμενος ειδικός λογαριασμός του ν. 3697/2008).

- Με κ.υ.α., ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με την ανωτέρω ναυτολόγηση, τη διαδικασία επιβολής και είσπραξης του προστίμου κ.λπ.. (άρθρο 22)

5.α. Ρυθμίζονται επίσης, θέματα σχετικά με ναυτολόγηση σπουδαστών των ΑΕΝ σε πλοία μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ.

β. Παρατείνεται μέχρι την 31.12.2015 (λήγει την 31.12.2013), η ισχύς των διατάξεων του άρθρου 9 παρ. 8 του ν. 2575/1998, που προβλέπουν : i) τη χορήγηση στους σπουδαστές των ΑΕΝ, μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος πρακτικής άσκησης κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο, ii) τον καθορισμό, με κ.υ.α., του ύψους και του τρόπου καταβολής του επιδόματος, καθώς και των ειδικών θεμάτων ασφαλιστικών εισφορών κ.λπ.. (άρθρο 23)

6. Συστήνεται στο Υ.Ν.Α., Γραφείο Σταδιοδρομίας, το οποίο υπάγεται στην Υπηρεσία Ναυτικής Εκπαίδευσης, έχει τις οριζόμενες αρμοδιότητες και υποστηρίζεται από ειδικό πληροφοριακό σύστημα και διαδικτυακό ιστότοπο. (άρθρο 24)

7.α. Επανακαθορίζεται ο κύκλος προσώπων από τον οποίο μπορεί να καλύπτονται οι τέσσερις θέσεις ειδικών συμβούλων ή συνεργατών και της θέσης Προισταμένου των Υπηρεσιών του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

β. Συνιστάται συλλογικό όργανο διαβούλευσης και διατύπωσης απόψεων με τίτλο «Διάσκεψη επί εργασιακών ζητημάτων του τομέα ναυτιλίας». Με υπουργική απόφαση, ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με τη λειτουργία της Διάσκεψης. (άρθρο 25 και 26)

8. Επανακαθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για το διορισμό φυλάκων παροπλισμένων πλοίων ή πλοίων που τελούν υπό νόμιμη απαγόρευση απόπλου λόγω αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ή προσωρινής διαταγής δικαστηρίων. Μεταξύ άλλων, αυξάνεται το όριο ηλικίας των ενδιαφερομένων στα 67έτη. (Σήμερα, το όριο αυτό είναι στα 55, 60 ή 65 έτη, κατά περίπτωση). (άρθρο 27)

9.α. Χαρακτηρίζονται ως νομίμως υφιστάμενα κατά θέση, χρήση και δόμηση, το σύνολο των εγκαταστάσεων των κτιρίων των Α.Ε.Ν. Ασπροπύργου, Σύρου και Ηπείρου και νομιμοποιούνται οι προσσχώσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στην προαναφερόμενη έκταση της Α.Ε.Ν. Ασπροπύργου.

β. Επεκτείνεται η εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4081/2012, και επιτρέπεται η σύναψη συμβάσεων, κατά παρέκκλιση της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων, με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για την επισκευή κτιρίων των προαναφερόμενων ΑΕΝ, με ίδιες δαπάνες των ΑΕΝ. (Σήμερα, η δυνατότητα αυτή ισχύει μόνο για τα κτίρια της ΑΕΝ Μακεδονίας). (άρθρο 28)

10.α. Μειώνεται το ποσοστό που αποδίδεται στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών φορητών πλοίων και επιβατικών ή ακτοπλοϊκών πλοίων, από τις εισπραττόμενες από το ΝΑΤ ετήσιες εισφορές υπέρ του ΚΝΕ. Εφεξής, στους εν λόγω δικαιούχους αποδίδεται ετησίως ποσοστό 0,75% των προαναφερόμενων εισφορών, ενώ μέχρι σήμερα αποδίδεται ανά εξάμηνο ποσοστό 15% επί των ίδιων εισφορών.

- Το αποδιδόμενο ποσό, που δεν υπερβαίνει συνολικά

το ποσό των 50.000 ευρώ, προσδιορίζεται και αποδίδεται σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία.

- Τα ανωτέρω ισχύουν αναδρομικά από την 1.1.2012.

β. Επιτρέπεται, η παραχώρηση της χρήσης, έναντι χρηματικού ανταλλάγματος υπέρ του ΚΝΕ, των προσομοιωτών των Σχολών του Εμπορικού Ναυτικού σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, για την επιμόρφωση των στελεχών τους.

(άρθρο 29)

11. Καθορίζεται η οργανική σύνθεση του προσωπικού γενικών υπηρεσιών επιβατηγών και επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων.

(άρθρο 30)

12. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με π.δ/γμα, των ελάχιστων υποχρεωτικών απαιτήσεων εκπαίδευσης για την απόκτηση πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας από τους αξιωματικούς που προέρχονται από το Πολεμικό Ναυτικό ή το Λ.Σ., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (ν. 1314/1983 και κανονιστικές ρυθμίσεις).

- Παράλληλα, καταργείται κάθε διάταξη που είναι αντίθετη με τα προαναφερόμενα.

(άρθρο 31)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

Περιλαμβάνονται διατάξεις για την ανάπτυξη των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι η άδεια εγκατάστασης αλλοδαπών επιχειρήσεων στην Ελλάδα, εκδίδεται μόνο με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

(άρθρο 32)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις που αφορούν στη νησιωτική πολιτική και προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η σύσταση στο ΥΝΑ, Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής (ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ.).

- Καθορίζονται η συγκρότηση και οι αρμοδιότητες του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ..

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ., η οποία προσδιορίζεται ειδικότερα με εσωτερικό κανονισμό που εγκρίνεται από την ολομέλειά του.

- Τα μέλη του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ. δεν λαμβάνουν οποιαδήποτε αποζημίωση, οι δε δαπάνες μετακίνησης και διαμονής αυτών βαρύνουν τους προϋπολογισμούς των φορέων προέλευσής τους.

(άρθρο 34)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄

1. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 3709/2008 σε συμμόρφωση με τον κανονισμό της (Ε.Ε.) αριθμ.1177/2010 σχετικά με δικαιώματα – υποχρεώσεις επιβατών και μεταφορέων στις θαλάσσιες μεταφορές. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Θεσπίζεται η δωρεάν μεταφορά του συνοδού, στην περίπτωση που ο μεταφορέας απαιτήσει συνοδεία για το άτομο με μειωμένη κινητικότητα, προκειμένου να ταξιδέψει με πλοίο.

β. Προβλέπεται η παροχή στους επιβάτες με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, δωρεάν συνδρομής σε λιμένες συμπεριλαμβανομένης της επιβίβασης και της αποβίβασης, και επί πλοίου, με την επιφύλαξη των υφιστάμενων συνθηκών πρόσβασης και υπό τους οριζόμενους όρους.

γ. Ορίζεται ότι, ο μεταφορέας ευθύνεται για τη φθορά ή απώλεια του εξοπλισμού κινητικότητας ή άλλου ειδικού εξοπλισμού που χρησιμοποιείται από άτομο με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, εφόσον η ζημία οφείλεται σε υπαιτιότητά του και προβλέπεται η καταβολή αποζημίωσης απ' αυτόν αντίστοιχη της αξίας αντικατάστα-

σης του σχετικού εξοπλισμού ή κατά περίπτωση, των δαπανών επισκευής.

δ. Επανακαθορίζονται θέματα αποζημίωσης και λοιπών παροχών, από τον μεταφορέα προς τον επιβάτη στις περιπτώσεις καθυστέρησης απόπλου πλοίου, καθώς και καθυστέρησης - διακοπής ταξιδιού.

ε. Ρυθμίζονται εκ νέου οι υποχρεώσεις του μεταφορέα σε περίπτωση απώλειας ανταπόκρισης επιβάτη.

στ. Ορίζεται ως αποκλειστικά αρμόδιο δικαστήριο για την εκδίκαση τυχόν διαφορών, μεταξύ επιβατών και του μεταφορέα, λόγω ακύρωσης ταξιδιού, εκείνο της έδρας του μεταφορέα.

ζ. Επαναρυθμίζονται ζητήματα καταγγελιών-παραπόνων επιβατών, που αφορούν σε συνθήκες πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα σε λιμάνια και πλοία.

η. Προβλέπεται ότι, η επιστροφή ή η τροποποίηση του εισιτηρίου από τον επιβάτη γίνεται αποκλειστικά και μόνο στον εκδότη αυτού ή στον κατά λιμένα οριζόμενο από το μεταφορέα ναυτικό πράκτορα που νομιμοποιείται προς τούτο.

θ. Επιβάλλεται η υποχρέωση στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, που επιθυμούν να ταξιδέψουν, να ενημερώνουν εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος, τους αρμόδιους φορείς, προκειμένου να τύχουν της κατάλληλης συνδρομής.

ι. Επανακαθορίζονται οι υποχρεώσεις των θαλάσσιων μεταφορέων, καθώς και των φορέων εκμετάλλευσης των λιμενικών τερματικών σταθμών και επιβάλλεται η παροχή δωρεάν συνδρομής στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, με την οριζόμενη επιφύλαξη.

ια. Ρυθμίζονται ζητήματα εκπαίδευσης των μεταφορέων και, κατά περίπτωση, των φορέων εκμετάλλευσης των τερματικών σταθμών, σε θέματα αναπηρίας και παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με υπουργική απόφαση, των διαδικασιών και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την εφαρμογή των οριζόμενων διατάξεων του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1177/2010, που αφορούν σε θέματα προσβασιμότητας, πληροφόρησης και παροχής συνδρομής σε άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα στους λιμένες.

ιβ. Παρέχεται η δυνατότητα στους μεταφορείς να ορίσουν το ελάχιστο χρηματικό όριο κάτω του οποίου δεν καταβάλλεται αποζημίωση και δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των έξι (6) ευρώ.

ιγ. Επιβάλλονται στους παραβάτες του προαναφερόμενου Ευρωπαϊκού Κανονισμού οι προβλεπόμενες στο άρθρο 157 του ΚΔΝΔ (ν.δ.187/1973) κυρώσεις (χρηματικά πρόστιμα), ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη.

(άρθρο 36)

2.α. Υπάγονται, εφεξής, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου η Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων, η Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυλώσεων και η Ειδική Επιτροπή Προκαταβολών για επιτάξεις και ναυλώσεις (σήμερα υπάγονται στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

β. Ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ναυλώσεων και της Ειδικής Επιτροπής Προκαταβολών.

(άρθρο 37)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄

1. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, σχετικά με τις θαλάσσιες εν-

δομεταφορές. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις δρομολόγησης επιβατηγού και οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου για περίοδο ενός έτους, που αρχίζει την 1η Νοεμβρίου (τακτική δρομολόγηση), καθώς και οι υποχρεώσεις των πλοιοκτητών πριν από την έναρξη των δρομολογίων του πλοίου. Ειδικότερα:

β. Τίθεται ρητά ως απαραίτητη προϋπόθεση, για την δρομολόγηση επιβατηγού και επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου να μη συμπληρώνει ηλικία, τριάντα (30) ετών, υπό τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με υπουργική απόφαση, των ελαχίστων απαιτούμενων ασφαλιστικών ποσών, για πλοία τα οποία δεν υπάγονται στις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας περί υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης της αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση πλοίου.

δ. Επανακαθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία αντικατάστασης πλοίου για το οποίο έχει ανακοινωθεί η δήλωση δρομολόγησης του, καθώς και η διαδικασία τακτικής δρομολόγησης ενός επιπλέον πλοίου, κατά τη χρονική περίοδο από Ιούνιο μέχρι και Σεπτέμβριο.

ε. Ρυθμίζονται θέματα τακτικής δρομολόγησης επιβατηγών υδροπτερυγών και ταχυπλόων πλοίων. Ειδικότερα προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

i) Καθορίζεται η διάρκεια της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου των προαναφερόμενων πλοίων.

ii) Ορίζονται οι υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη ως προς την στελέχωση των εν λόγω πλοίων, η παράβαση των οποίων επιφέρει την επιβολή των προβλεπόμενων στο άρθρο 157 του ΚΑΝΔ κυρώσεων (χρηματικά πρόστιμα).

iii) Προβλέπεται η ασφάλιση στο ΝΑΤ, καθώς και στο οικείο Ταμείο Πρόνοιας Εμπορικού Ναυτικού, την Εστία Ναυτικών, τον Κλάδο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.) και τον Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.) για ένα μήνα με δυνατότητα παράτασης, των Ελλήνων απογεγραμμένων ναυτικών που απολύονται κατά το πέρας των δρομολογίων και δεν έχουν συμπληρώσει θαλάσσια υπηρεσία έξι μηνών στα οριζόμενα πλοία.

- Η παραπάνω ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται μία μόνο φορά κατά την οικεία δρομολογιακή περίοδο και εφόσον έχουν εξοφληθεί οι εισφορές ναυτικού και εργοδότη, οι οποίες βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον πλοιοκτήτη, η υπηρεσία των ναυτικών αυτών θεωρείται συντάξιμη.

- Με κ.υ.α., καθορίζονται τυχόν επιπρόσθετοι όροι και προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

iv) Παρέχεται η δυνατότητα ανάκλησης, με υπουργική απόφαση, της ανακοίνωσης δήλωσης δρομολόγησης, μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

v) Επανακαθορίζονται οι: αα) περιπτώσεις διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων πλοίων, καθώς και οι υποχρεώσεις των πλοιοκτητών όσον αφορά στην οργανική σύνθεση των πληρωμάτων τους, ββ) προϋποθέσεις έκτακτης δρομολόγησης επιβατηγού ή οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου, για την εκτέλεση συγκεκριμένου ή συγκεκριμένων δρομολογίων. (άρθρο 38)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι΄

1.α. Αναλαμβάνεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου ο συνολικός σχεδιασμός και η χάραξη Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, μέσω της εκπόνησης και επικαιροποίησης της Στρατηγικής Ανάπτυξης του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος.

- Το Σχέδιο της στρατηγικής είναι πενταετές επικαιροποιούμενο τουλάχιστον μία φορά εντός της πενταετίας.

β. Στο πλαίσιο της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής ρυθμίζεται η διακυβέρνηση και η διοικητική οργάνωση του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος, και συγκεκριμένα:

- Οι υφιστάμενοι Οργανισμοί Λιμένων, δύνανται να συγκροτήσουν τα ακόλουθα συστήματα οργάνωσης – Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της χώρας κατά την οριζόμενη διαδικασία: i) το Αττικό Λιμενικό Δίκτυο, ii) το Δίκτυο Λιμένων Βορείου Ελλάδος, iii) το Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδος και iv) τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου (ΟΛΗ ΑΕ), αποτελούμενα από τους επιμέρους οριζόμενους Οργανισμούς Λιμένων, κατά περίπτωση.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στα Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά και Κρατικά, είτε να προσχωρήσουν σε ένα από τα ανωτέρω Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα, είτε να συγχωνευθούν μεταξύ τους προς τον σκοπό δημιουργίας Ανώνυμης Εταιρείας – Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου.

δ. Με υπουργική απόφαση, δύναται να υπάγονται στην αρμοδιότητα των προαναφερόμενων Λιμενικών Δικτύων ή στην αρμοδιότητα οποιουδήποτε Κρατικού Λιμενικού Ταμείου, λιμάνια ή λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

ε. Επιπρόσθετα, παρέχεται η δυνατότητα υπαγωγής, με κ.υ.α., στην αρμοδιότητα των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, λιμανιών ή λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

στ. Με κ.υ.α. επίσης, και μέχρι την εκπόνηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Συνενώσεων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή ΝΠΔΔ, Κρατικά Λιμενικά Ταμεία δύνανται να απορροφώνται από Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, με εισήγηση του ΤΑΙΠΕΔ και σύμφωνα με την εκάστοτε προβλεπόμενη από ειδικότερες διατάξεις νομοθεσία. (άρθρο 39)

2.α. Για τη δημιουργία των Κεντρικών Λιμενικών Δικτύων το σύνολο ή μέρος των μετοχών που κατέχει το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.), σε κάθε έναν από τους Οργανισμούς Λιμένων-Ανώνυμες Εταιρείες δύναται να εισφέρεται ως εισφορά σε είδος για τη δημιουργία του αντίστοιχου Λιμενικού Δικτύου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., πριν από οποιαδήποτε απόφαση, εκπονεί μελέτη βιωσιμότητας για κάθε έναν από τους Οργανισμούς αυτούς, με σκοπό την εύρυθμη και αδιάλειπτη λειτουργία τους. (άρθρο 40)

3.α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη σύσταση, με κ.υ.α., επιτροπής εμπειρογνομόνων, στην οποία ανατίθεται η αποτίμηση της αξίας των μετοχών που εισφέρονται στα μετοχικά κεφάλαια των Ο.Λ.Π. Α.Ε., Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε..

β. Καθορίζεται η διαδικασία αύξησης των μετοχικών κεφαλαίων των τριών εταιρειών στο ύψος της αξίας των μετοχών που έχουν εισφερθεί. Οι μετοχές των θυγατρικών εταιρειών που θα εκδοθούν για τις αυξήσεις αυτές, περιέρχονται στη μητρική εταιρεία, η οποία εν συνεχεία

με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αυξάνει αντιστοίχως το μετοχικό κεφάλαιό της. (άρθρο 41)

4.α. Συνιστάται σε καθεμία από τις μητρικές εταιρείες Ο.Λ.Π. Α.Ε., Ο.Λ.Θ. Α.Ε., Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. και Ο.Λ.Η. Α.Ε., Διεύθυνση Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (Δ.Α.Α.) και ορίζονται ο σκοπός και οι αρμοδιότητές της.

β. Παρέχεται η δυνατότητα σύστασης επιμέρους Τμημάτων της Διεύθυνσης Αξιοποίησης και Ανάπτυξης ή μεταφοράς υφιστάμενων Τμημάτων που υπάγονται σε άλλες Διευθύνσεις των εν λόγω Οργανισμών. (άρθρο 42)

5.α. Παρέχεται η δυνατότητα στα Δημοτικά ή Διαδημοτικά Λιμενικά Ταμεία είτε να συγχωνευθούν μεταξύ τους προς το σκοπό δημιουργίας Ανώνυμης Εταιρείας-Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου, είτε να προσχωρήσουν σε ένα από τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα.

β. Εκπονείται, εντός της οριζόμενης προθεσμίας και κατά την προβλεπόμενη διαδικασία, από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, Ολοκληρωμένο Σχέδιο Συνενώσεων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή Ν.Π.Δ.Δ., κρατικών ή δημοτικών, σε Ανώνυμες Εταιρείες-Περιφερειακά Λιμενικά Δίκτυα ή τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την επιβολή, με κ.υ.α., τέλους υπέρ της χρηματοδότησης των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή ΝΠΔΔ, ποσοστού μέχρι 5% των ετήσιων εσόδων τους, που προέρχονται από την εκμετάλλευση του λιμένα τον οποίο διαχειρίζονται. Παράλληλα, μειώνεται αντιστοίχως, οποιαδήποτε σχετική κρατική επιχορήγηση.

- Με την ίδια απόφαση ρυθμίζεται η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης του προαναφερόμενου τέλους.

(άρθρο 43)

6.α. Συνιστάται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.), ως αυτοτελής δημόσια Υπηρεσία με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, υπαγόμενη απευθείας στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, με έδρα τον Πειραιά.

β. Καθορίζονται οι αρμοδιότητες της Ρ.Α.Λ., η οποία διοικείται από εννεαμελές Δ.Σ. και αποτελείται από Διευθύνσεις, Τμήματα και Γραμματεία. Η ειδικότερη διάρθρωση της Ρ.Α.Λ. εξειδικεύεται με προεδρικό διάταγμα, με το οποίο θα καθορισθεί ο Οργανισμός και ο Κανονισμός Λειτουργίας της, θέματα σχετικά με τον προϋπολογισμό της, το καθεστώς της προσωπικής κατάστασης των μελών του Διοικητικού της Συμβουλίου, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο για τη λειτουργία της θέμα.

γ. Προσδιορίζονται οι πόροι της Ρ.Α.Λ., που προέρχονται από το τέλος που επιβάλλεται ετησίως, με κ.υ.α. επί των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και των Λιμενικών Ταμείων, το ύψος του οποίου δεν μπορεί να είναι ανώτερο από 0,2% των ετήσιων εσόδων για τα Λιμενικά Ταμεία και 0,3% για τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε..

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με κ.υ.α., θεμάτων βεβαίωσης, είσπραξης και απόδοσης των προστίμων αυτών υπέρ της Ρ.Α.Λ., καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα επιχορήγησης της Ρ.Α.Λ. από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σε ποσοστό που δεν μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) του ετήσιου προϋπολογισμού της.

στ. Παρέχεται η δυνατότητα, με υπουργική απόφαση, διάθεσης ετησίως, ποσοστού έως είκοσι τοις εκατό (20%) του αποθεματικού της Ρ.Α.Λ., για τη χρηματοδότηση μελετών και εκτέλεσης δημοσίων λιμενικών έργων και υποδομών. Με την ίδια απόφαση ορίζονται τα έργα, για τα οποία θα διατίθεται το πιο πάνω ποσό, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια.

(άρθρο 44)

7.α. Ρυθμίζονται εκ νέου ζητήματα σχετικά με την λειτουργία, τη συγκρότηση και τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

β. Θεωρούνται νόμιμες, από το χρόνο εκδόσεώς τους, αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ., που αναφέρονται στον καθορισμό των χρήσεων γης και των όρων δόμησης των λιμένων, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

γ. Θεωρούνται νόμιμα επίσης, από το χρόνο έγκρισης από την Ε.Σ.Α.Λ. του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα, στο οποίο αυτά έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί, και της αντίστοιχης απόφασης έκδοσης των περιβαλλοντικών όρων, υφιστάμενα έργα της λιμενικής υποδομής και ανωδομής, μη νομίμως εκτελεσθέντα από φορείς του Δημοσίου.

δ. Οι κανονιστικές αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. υπόκεινται στον έλεγχο νομιμότητας του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

(άρθρο 45)

8. Ανατίθεται, εφεξής, στο Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης (αντί με κ.υ.α. που ισχύει σήμερα), η λήψη των μέτρων για τη ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους των λιμένων.

(άρθρο 46)

9. Ρυθμίζονται ζητήματα αδειοδότησεων έργων σε Οργανισμούς Λιμένων. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι:

α. Για την εκτέλεση λιμενικού έργου απαιτείται προηγούμενη ένταξη του στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης του λιμένα (Master Plan), με απόφαση της Ε.Σ.Α.Λ., κατόπιν αιτήσεως του οικείου Οργανισμού Λιμένος.

β. Για την εκτέλεση των έργων που έχουν ενταχθεί στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης λιμένος (Master Plan) απαιτείται, μεταξύ άλλων, και απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν.4014/2011, όπως ισχύει, καθώς και απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία επέχει θέση άδειας κατασκευής του έργου. (άρθρο 47)

10. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προσέλκυση ιδιωτικών επενδυτικών κεφαλαίων για την ανάπτυξη των ελληνικών λιμένων και συγκεκριμένα:

α. Ορίζεται η Αναθέτουσα Αρχή για τα έργα λιμένων, κατά περίπτωση.

β. Προβλέπεται ότι, το Ελληνικό Δημόσιο διατηρεί σε κάθε περίπτωση το αποκλειστικό δικαίωμα κυριότητας επί του λιμένος και των λιμενικών ζωνών. (άρθρο 48)

11.α. Προβλέπεται η ίδρυση, με προεδρικό διάταγμα, Ανώνυμης Εταιρείας με σκοπό την παροχή του συνόλου των πλοηγικών υπηρεσιών, στους εμπορικούς λιμένες και το θαλάσσιο χώρο της επικράτειας, που παρέχονται σήμερα από την Πλοηγική Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Το δικαίωμα παροχής των ανωτέρω πλοηγικών υπηρεσιών παραχωρείται στη συνιστώμενη εταιρεία, για μία πενταετία, με δυνατότητα παράτασης, η οποία δίδεται με κ.υ.α., κατά τα οριζόμενα.

β. Περαιτέρω, με το ανωτέρω προεδρικό διάταγμα καθορίζονται, μεταξύ άλλων:

ι) το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου της συνιστώμενης

εταιρείας και η σύνθεσή του, το επιχειρησιακό σχέδιο, οι προϋποθέσεις και το καταστατικό σύστασης και η διοίκηση αυτής,

ii) ο τρόπος άσκησης της εποπτείας της ιδρυόμενης εταιρείας από την οριζόμενη αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, τα τυπικά προσόντα, η επιμόρφωση και η διαδικασία πιστοποίησης του ναυτικού προσωπικού, η τιμολογιακή πολιτική της εταιρείας, η διαδικασία είσπραξης των επιβαλλόμενων πλοηγικών τελών και το αντάλλαγμα υπέρ του Δημοσίου για τις παρεχόμενες πλοηγικές υπηρεσίες κ.λπ.

γ. Προβλέπεται, επίσης, η σύσταση, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, ειδικής επιτροπής με την οριζόμενη σύνθεση, για την εκπόνηση αναλυτικής μελέτης, στην οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η διενέργεια του απαιτούμενου λογιστικού και οικονομικού ελέγχου της Πλοηγικής Υπηρεσίας, η εκπόνηση Επιχειρησιακού Σχεδίου της ιδρυόμενης Εταιρείας κ.λπ..

δ. Τα λειτουργικά έξοδα της ανωτέρω Επιτροπής καλύπτονται από το Ειδικό Κεφάλαιο της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

ε. Ορίζεται ότι, η στελέχωση της ιδρυόμενης εταιρείας γίνεται από το σύνολο του υπηρετούντος ναυτικού προσωπικού στην αρμόδια Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Στην περίπτωση που στελέχη του ανωτέρω προσωπικού δεν επιθυμούν την πρόσληψή τους από την εταιρεία, τίθενται σε διαθεσιμότητα, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (ν.4093/2013).

στ. Ρυθμίζονται λοιπά θέματα υπηρεσιακής κατάστασης του προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, που μεταφέρεται στη συνιστώμενη εταιρεία. (άρθρο 49)

12.α. Τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 211 του ν. 4072/2012 και επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικών δικτύων (πλωτών φραγμάτων), χωρίς πάκτωση στον πυθμένα, και από φορείς στους οποίους παραχωρείται ή εκμισθώνεται χώρος του αιγιαλού ή της παραλίας ή της ζώνης λιμένα, για την προστασία των ακτών και των λουομένων για εποχική χρήση από θαλάσσια ρύπανση στις οριζόμενες θαλάσσιες λουτρικές εγκαταστάσεις.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α., των όρων, των προϋποθέσεων, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, των οργάνων και της διαδικασίας ελέγχου, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος για τη χορήγηση της άδειας της κατά τα ανωτέρω τοποθέτησης των δικτύων.

γ. Συμπληρώνονται οι διατάξεις των άρθρων 18 και 21 του ν.2971/2001 και προβλέπεται ότι:

i) Η διαδικασία καθορισμού της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα δεν κωλύεται από την ύπαρξη στους χώρους αυτούς έργων που εξυπηρετούν εμπορικούς, βιομηχανικούς, συγκοινωνιακούς, λιμενικούς ή άλλου είδους σκοπούς, τα οποία έχουν κατασκευασθεί από φορείς του δημόσιου τομέα, χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής, πριν την έναρξη ισχύος του ανωτέρω νόμου (19/12/2001) και εφόσον έχει ξεκινήσει η διαδικασία νομοποίησης τους.

ii) Η έκδοση της απόφασης εκτέλεσης των ανωτέρω έργων δεν κωλύεται από την ύπαρξη υφισταμένων μη νομίμως εκτελεσθέντων έργων, εφόσον προβλέπεται, από την υποβαλλόμενη τεχνική μελέτη, η πλήρης κατεδάφισή τους. (άρθρο 50)

13. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας. Ειδικότερα:

α. Προβλέπεται η σύσταση διυπουργικής Επιτροπής με σκοπό τη διαμόρφωση συνολικού σχεδίου για την επίλυση των εκκρεμών θεμάτων σχετικά με τη χωροθέτηση, την οριοθέτηση και την περιβαλλοντική αδειοδότηση των δραστηριοτήτων στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.).

β. Με υπουργική απόφαση, συνιστάται μη αμειβόμενη συμβουλευτική επιτροπή με την οριζόμενη σύνθεση με σκοπό την εξέταση και διατύπωση, εντός της τασσόμενης προθεσμίας, προτάσεων επί του συνόλου των θεμάτων που αφορούν στην ανάπτυξη της προαναφερόμενης δραστηριότητας στην ανωτέρω Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη.

Με όμοια απόφαση, καταρτίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της εν λόγω Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.

(άρθρο 51)

14.α. Προβλέπεται η μετατροπή του Ν.Π.Δ.Δ. «Λιμενικό Ταμείο Χαλκίδας» σε Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.), η οποία αποτελεί εταιρεία κοινής ωφελείας του ευρύτερου δημόσιου τομέα, διέπεται από τη νομοθεσία περί Α.Ε. και ΔΕΚΟ και εποπτεύεται από τον αρμόδιο Υπουργό.

β. Προβλέπεται, επίσης, η συγχώνευση των λοιπών Λιμενικών Ταμείων του Νομού Ευβοίας, στην ιδρυόμενη Εταιρεία.

γ. Περαιτέρω, ορίζεται ότι, το τακτικό προσωπικό του ως άνω μετατρεπόμενου Λιμενικού Ταμείου και των λοιπών συγχωνευόμενων μεταφέρεται αυτοδίκαια στην ιδρυόμενη Εταιρεία.

- Με υπουργική απόφαση, καθορίζεται κάθε θέμα σχετικά με τη μεταφορά και ένταξη του ανωτέρω προσωπικού στη συνιστώμενη εταιρεία. (άρθρο 52)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ

1.α. Παρέχεται η δυνατότητα υπαγωγής, στη διαιτησία του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, των διαφορών από ναυλώσεις ή θαλάσσιες μεταφορές του ελληνικού Δημοσίου ή κρατικών ν.π.δ.δ. ή ν.π.ι.δ., τα οποία συνιστώνται και λειτουργούν για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, με τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία διενέργειας της εν λόγω διαιτησίας. (άρθρο 53)

2. Ρυθμίζονται θέματα του Οίκου Ναύτου και συγκεκριμένα:

α. Παρέχεται η δυνατότητα παροχής, από τον ΕΟΠΥΥ, υπηρεσιών υγείας ή άλλων υποστηρικτικών προς αυτές υπηρεσιών, προς τους ναυτικούς και τις οικογένειες αυτών στην κεντρική υπηρεσία, καθώς και στα παραρτήματα Οίκου Ναύτου.

- Προς τούτο, ο ΕΟΠΥΥ διαθέτει το απαραίτητο, κατά περίπτωση, προσωπικό.

- Με κ.υ.α., ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις παροχής των ανωτέρω υπηρεσιών και θέματα σχετικά με τις δαπάνες για την παροχή αυτών.

β. Προβλέπεται η παραχώρηση, κατά χρήση, ακινήτων κυριότητας του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) στο Οίκο Ναύτου, για τη στέγαση των κεντρικών υπηρεσιών, των παραρτημάτων ή την εν γένει εξυπηρέτηση των σκοπών αυτού. Η διάρκεια και οι όροι της εν λόγω παραχώρησης, το ετήσιο καταβαλλόμενο στο ΝΑΤ αντάλλαγμα, καθώς και λοιπά συναφή θέματα ρυθμίζονται με κ.υ.α..

γ. Παρέχεται εξουσιοδότηση για τη συγκρότηση, με υ-

πουργική απόφαση, μη αμειβόμενης επιτροπής με σκοπό την κωδικοποίηση της νομοθεσίας σχετικά με τον Οίκο Ναύτου. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται και θέματα λειτουργίας και γραμματειακής υποστήριξης της εν λόγω Επιτροπής.

δ. Προσδιορίζεται ρητά το ποσοστό των συνολικών τακτικών εισφορών των ναυτικών στο ΝΑΤ που κατανέμεται μεταξύ του Κεφαλαίου Ανεργίας Ασθενείας Ναυτικών (ΚΑΑΝ) και του Ειδικού Λογαριασμού Προστασίας Φυματικών Ναυτικών (28% και 2% αντίστοιχα αντί 30% συνολικά που ισχύει σήμερα και κατανέμεται με υπουργική απόφαση).

- Καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του ανωτέρω ποσοστού υπέρ ΚΑΑΝ από το ΝΑΤ στον Οίκο Ναύτου και ορίζεται ότι η ισχύς της ανωτέρω ρύθμισης αρχίζει από 1.1.2014. (άρθρο 54)

3. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις παροχής δικαιώματος εκτέλεσης περιηγητικών πλόων σε υπό κοινοτική σημαία επιβατηγά πλοία. (άρθρο 55)

4. Προβλέπεται η δυνατότητα χρηματοδότησης ή εν γένει ενίσχυσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και των εποπτευόμενων από αυτό φορέων, με δωρεές σε είδος ή δωρεάν παροχή υπηρεσιών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, χωρίς οποιοδήποτε, άμεσο ή έμμεσο, αντάλλαγμα ή αντιστάθμισμα.

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο αποδοχής της εν λόγω δωρεάς.

- Προβλέπεται η απαλλαγή των προαναφερόμενων δωρεών προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου από το φόρο δωρεάς. (άρθρο 56)

5. Ρυθμίζονται θέματα του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.). Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων:

α. Παρέχεται η δυνατότητα:

i) τοποθέτησης των αποφοίτων των παραγωγικών σχολών του Λ.Σ. που έχουν τα απαραίτητα προσόντα στις Επισκευαστικές Βάσεις Λ.Σ.. Ο αριθμός των προς πλήρωση κενών οργανικών θέσεων καθορίζεται με απόφαση του Αρχηγού του Λ.Σ.,

ii) χορήγησης προκαταβολής στο μετακινούμενο στο εξωτερικό προσωπικό του Λ.Σ. προς εκτέλεση υπηρεσίας. Η εν λόγω προκαταβολή χορηγείται σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής του Αρχηγείου Λ.Σ. έως και 75% του συνολικά δικαιούμενου ποσού.

β. Ορίζεται ότι, τα προνόμια που απολαύουν οι ανώτατοι αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων, οι οποίοι διατηρούν τον επίτιμο τίτλο τους, ισχύουν και για τους Υποναυάρχους Λ.Σ., που υπηρέτησαν μετά την 1.1.2008, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

γ. Προβλέπεται ότι, κατ' εξαίρεση, για το προσωπικό του Λ.Σ., ο χρόνος των σπουδών αυτού σε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, αναγνωρίζεται ως πραγματική στρατιωτική υπηρεσία. Η εν λόγω ρύθμιση έχει αναδρομική εφαρμογή από το χρόνο κατάταξης του εν λόγω προσωπικού στο Λ.Σ..

δ. Προβλέπεται, επίσης ότι, σε παραρτήματα του Οίκου Ναύτου όπου δεν υπηρετεί προσωπικό του Φορέα αυτού ή αυτό δεν επαρκεί για την κάλυψη των λειτουργικών τους αναγκών, αυτές καλύπτονται από προσωπικό του Λ.Σ. που υπηρετεί στην οικεία Λιμενική Αρχή.

ε. Επανακαθορίζονται τα μέλη της ευρύτερης σύνθεσης του Ανώτατου Συμβουλίου Λ.Σ. και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις προαγωγές των αξιωματικών του

Λ.Σ.. Μεταξύ άλλων, τίθενται περιορισμοί στην κατ' εξαίρεση προαγωγή συγκεκριμένων ειδικοτήτων αξιωματικών του Λ.Σ.

στ. Παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης του βαθμού του Ναυάρχου και στους Αρχηγούς Λ.Σ., οι οποίοι αποστρατεύθηκαν πριν τις 3.4.2008, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

ζ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: i) την υπηρεσιακή κατάσταση των στελεχών του Λ.Σ. που υπηρετούν στις Ενοπλεις Δυνάμεις και ii) τις τοποθετήσεις του εν λόγω προσωπικού σε Λιμενικά Τμήματα.

η. Παρέχεται η δυνατότητα πληρωμής, έως 31-12-2013, των δαπανών μετακινήσεων του προσωπικού του Λ.Σ., που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα από 1-1-2006 έως 13-12-2009 και δεν ενταλματοποιήθηκαν, κατά παρέκκλιση του ν.2362/1995, όπως ισχύει, εφόσον αυτές δεν υπερβαίνουν τις εγκεκριμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού οδοιπορικών εξόδων Λ.Σ. προηγούμενων ετών.

θ. Παρέχεται εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με π.δ/γμα, θεμάτων παροχής και κοστολόγησης ιατρικών πράξεων και παρακλινικών εξετάσεων, νοσηλείων και θεραπειών των στελεχών του Λ.Σ. και των μελών των οικογενειών αυτών. (άρθρα 57 και 58)

6. Παρέχεται η δυνατότητα πληρωμής, έως τις 31-12-2013, των δαπανών αποζημιώσεων των μελών των τοπικών κλιμακίων επιθεώρησης πλοίων, που πραγματοποιήθηκαν από 1.12.2008 και εφεξής, καθώς και των δαπανών Υγειονομικών Επιτροπών Απογραφόμενων Ναυτικών Εργατών θαλάσσης από 1.7.2010 και εφεξής, που δεν ενταλματοποιήθηκαν, εφόσον αυτές πραγματοποιήθηκαν εντός των εγκεκριμένων πιστώσεων του προϋπολογισμού του αρμόδιου φορέα των αντίστοιχων οικονομικών ετών. (άρθρο 59)

7. Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην ικανοποίηση των αξιώσεων των εργαζομένων στην ακτοπλοΐα. Ειδικότερα:

- Προβλέπεται η υποχρέωση του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, να αποδώσει, ενεργώντας για λογαριασμό του κυρίου του ναυαγίου, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 205 του ν.3816/1958 και σχετικές διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, όπως ισχύουν), μέρος του ποσού που έχει κατατεθεί σε αυτό, μέχρι 1.6.2009, από Οργανισμό Λιμένος, προς εξόφληση κατά κεφάλαιο, τόκους και έξοδα, σε εργαζόμενους και αντιστοιχεί σε αξιώσεις αυτών κατά του κυρίου ναυαγίου που προέρχονται από τη μη καταβολή σε αυτούς μισθών και λοιπών αμοιβών τους.

- Οι εν λόγω απαιτήσεις ικανοποιούνται εφόσον έχουν καταστεί τελεσίδικες.

- Καθορίζεται η διαδικασία ικανοποίησης των ανωτέρω αξιώσεων, σε περίπτωση που έχει επιβληθεί αναγκαστική κατάσχεση επί του ναυαγίου.

- Η εν λόγω υποχρέωση απόδοσης βαρύνει οικείου Οργανισμού Λιμένος, στην περίπτωση που το τμήμα εκποίησης του ναυαγίου έχει αναληφθεί από αυτούς. (άρθρο 60)

8. Τροποποιούνται οι διατάξεις σχετικά με τον Κανονισμό ενδιαίτησης και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων. (άρθρο 61)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Περιέχονται μεταβατικής ισχύος διατάξεις, καθώς και

διατάξεις που εξακολουθούν να ισχύουν ή καταργούνται με την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Ειδικότερα, προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι:

α. Το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων παραμένει σε ισχύ έως την έκδοση του Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

β. Ο λογαριασμός που τηρούν τα Λιμενικά Ταμεία για τη λήψη εφάπαξ βοηθήματος των υπαλλήλων τους (ν.103/1975), διατηρείται έως την αποχώρηση των υπηρέτούντων, κατά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, υπαλλήλων, οπότε και καταργείται αυτοδικαία.

(άρθρα 62 και 63)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από: α. την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων της Διεύθυνσης που συνιστάται για την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών και λιμένων κ.λπ., καθώς και από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στον προϊστάμενο αυτής και τους προϊστάμενους των Τμημάτων που τη συγκροτούν. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από τη διάρθρωση της συνιστώμενης Διεύθυνσης, η οποία θα καθορισθεί με προεδρικό διάταγμα,

(άρθρο 1 παρ. 4γ)

β. τη σύσταση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΡΑΛ) για την: i) αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων αυτής, ii) καταβολή αμοιβής στα μέλη του Δ.Σ. της και iii) χορήγηση επιδομάτων θέσης ευθύνης στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων αυτής. (άρθρο 44 παρ. 1 και 4) Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός οργανικών μονάδων, τρόπος στελέχωσης κ.λπ.) και την έκδοση σχετικού προεδρικού διατάγματος,

γ. την αναγνώριση, ως πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας, του χρόνου των σπουδών του προσωπικού του Λ.Σ. σε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (ΑΔΣΕΝ) και την ως εκ τούτου καταβολή αυξημένων αποδοχών σε αυτό. Η εν λόγω δαπάνη, εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός ενδιαφερομένων που θα ενταχθούν στη ρύθμιση κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των 250.000 ευρώ περίπου, ετησίως.

(άρθρο 57 παρ.5)

2. Εφάπαξ δαπάνη, από: α. την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για: i) τη λειτουργία της Διεύθυνσης, που συνιστάται για την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών και λιμένων κ.λπ. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από τη διάρθρωση και τη στελέχωση της συνιστώμενης Διεύθυνσης, η οποία θα καθορισθεί με π.δ/γμα (άρθρο 1 παρ. 4γ), ii) τη λειτουργία της συνιστώμενης Ρ.Α.Λ.,

(άρθρο 44)

β. τη χορήγηση αποζημιώσεων στα μέλη των τοπικών κλιμακίων επιθεώρησης πλοίων, για επιθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από 1.12.2008 και εφεξής, καθώς και των δαπανών Υγειονομικών Επιτροπών Απογραφόμενων Ναυτικών Εργατών θαλάσσης από 1.7.2010 και εφεξής, οι οποίες δεν ενταλματοποιήθηκαν. (άρθρο 59) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 1.500.000 ευρώ περίπου, συνολικά.

3. Δαπάνη από: α. την κατάρτιση προγράμματος εκπαίδευσης των στελεχών του ΥΝΑ για την πιστοποίησή

τους ως ελεγκτών και επιθεωρητών για τη διενέργεια των προβλεπόμενων ελέγχων και επιθεωρήσεων, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.,

(άρθρο 14 παρ. 5)

β. τη δημιουργία και τήρηση του Μητρώου Ενεργών Ναυτικών

(άρθρο 20)

γ. την παράταση της θητείας των με τριετή θητεία επίκουρων καθηγητών, καθηγητών εφαρμογών και μελών ΕΔΙΠ των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), για όλες τις συνέπειες, για το χρονικό διάστημα από τη συμπλήρωση της θητείας έως την έκδοση ή μη της πράξης μονιμοποίησης. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα

(άρθρο 21)

δ. την ίδρυση Γραφείου Σταδιοδρομίας στο ΥΝΑ και την υποστήριξη αυτού με ειδικό πληροφοριακό σύστημα και διαδικτυακό ιστότοπο

(άρθρο 24)

ε. τη σύσταση συλλογικού οργάνου «Διάσκεψη επί εργασιακών ζητημάτων του τομέα ναυτιλίας» και την αντιμετώπιση εξόδων λειτουργίας αυτού.

(άρθρο 26)

4. Μελλοντική δαπάνη, για τα οικονομικά έτη 2014 και 2015, λόγω της χορήγησης στους σπουδαστές ΑΕΝ, μνημιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος πρακτικής άσκησης, κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο. Η δαπάνη αυτή, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και από πραγματικά γεγονότα, συγχρηματοδοτείται από Κοινοτικούς πόρους.

(άρθρο 23)

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από: α. τον επανακαθορισμό της οργάνωσης (διάρθρωση και στελέχωση) των υπηρεσιών του ΥΝΑ., το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση π.δ/τος

(άρθρο 1 παρ. 4β)

β. την εν γένει αναδιάρθρωση των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Λ.Σ., η οποία εξαρτάται από την έκδοση π.δ/τος

(άρθρο 4 παρ. 3δ)

γ. τη δυνατότητα επιχορήγησης της Ρ.Α.Λ. από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σε ποσοστό που δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10% του ετήσιου προϋπολογισμού της,

(άρθρο 44 παρ. 5)

δ. τη δυνατότητα χορήγησης ποσοστού έως είκοσι τοις εκατό (20%) του αποθεματικού της Ρ.Α.Λ., για τη χρηματοδότηση μελετών και εκτέλεση δημοσίων λιμενικών έργων και υποδομών

(άρθρο 44 παρ. 6β),

ε. την καταβολή αποζημίωσης στα μέλη της Επιτροπής που προβλέπεται να συγκροτηθεί για την εκπόνηση αναλυτικής μελέτης και τη διενέργεια των απαραίτητων ενεργειών πριν την έκδοση του π.δ/τος ίδρυσης της νέας Εταιρείας.

(άρθρο 49 παρ.3)

6. Νομιμοποίηση δαπάνης, από την: α. εφαρμογή, αναδρομικά, της ρύθμισης σχετικά με την αναγνώριση, ως πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας, του χρόνου των σπουδών του προσωπικού του Λ.Σ. σε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (ΑΔΣΕΝ). (άρθρο 57 παρ.5) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 2.600.000 ευρώ περίπου,

β. καταβολή εξόδων μετακίνησης του προσωπικού του Λ.Σ., κατά το διάστημα από 1.1.2006 έως 31.12.2009, οι οποίες δεν ενταλματοποιήθηκαν. (άρθρο 58 παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό του 1.400.000 ευρώ, περίπου.

7. Εξοικονόμηση δαπάνης από τη θέση περιορισμών

στην κατ' εξαίρεση προαγωγή συγκεκριμένων ειδικοτήτων αξιωματικών του Λ.Σ., η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα. (άρθρο 57 παρ.9)

8. Αύξηση εσόδων, από την είσπραξη του επιβαλλόμενου τέλους στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή Ν.Π.Δ.Δ., σε ποσοστό μέχρι 5% των ετήσιων εσόδων τους, για τη χρηματοδότηση των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές). Παράλληλα, επέρχεται εξοικονόμηση δαπάνης από την αντίστοιχη μείωση οποιασδήποτε σχετικής κρατικής επιχορήγησης.

(άρθρο 43 παρ. 4)

9. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων ή εξοικονόμηση δαπάνης, από τυχόν χρηματοδότηση ή εν γένει ενίσχυση, με δωρεές είδους ή δωρεάν παροχή υπηρεσιών, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου από φυσικά ή νομικά πρόσωπα.

(άρθρο 56 παρ. 1)

10. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη:

α. των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται, σε περίπτωση που οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους, σχετικά με το Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένων, (άρθρο 12 παρ. 11)

β. τέλους για τη χορήγηση και ανανέωση άδειας βοηθητικών σκαφών και πλωτών βοηθητικών ναυπηγημάτων υδατοκαλλιέργειών.

(άρθρο 17 παρ. 2)

Η αύξηση αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

11. Αύξηση ή μείωση εσόδων του Δημοσίου, από την αλλαγή στον τρόπο υπολογισμού του προβλεπόμενου παραβόλου στα υπόχρεα πλοία. (άρθρο 18 παρ.5)

II. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του

Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (ν.π.δ.δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό – φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 157 του ΚΔΝΝ : i) σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων για τα βοηθητικά σκάφη και πλωτά βοηθητικά ναυπηγήματα υδατοκαλλιέργειών

(άρθρο 17 παρ. 5)

ii) σε περίπτωση παράβασης των οριζόμενων υποχρεώσεων, κατ' εφαρμογή των άρθρων 36 παρ. 20, 38 παρ.3 περ.6 και παρ.8.

Η αύξηση αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραβάσεων, κυρώσεων κ.λπ.).

2. Ενδεχόμενη ετήσια αύξηση εσόδων από την περιέλευση στο Ταμείο, ποσοστού 5% των εσόδων από τα πρόστιμα που επιβάλλονται από τις Λιμενικές Αρχές για παράνομη στάθμευση κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ..

(άρθρο 10)

Η αύξηση αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Αντίστοιχα, επέρχεται απώλεια εσόδων των οικείων Οργανισμών Λιμένα, των Λιμενικών Ταμείων και του Πράσινου Ταμείου.

III. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Ν.Π.Δ.Δ και Ν.Π.Ι.Δ.

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή αποζημίωσης, στην περίπτωση εκδίκασης, σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου, ή των Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ., κατά περίπτω-

ση, διαφορών από ναυλώσεις ή θαλάσσιες μεταφορές, κατά τη διαδικασία της προβλεπόμενης ναυτικής διαιτησίας. (άρθρο 53)

IV. Επί του προϋπολογισμού του NAT (Ν.Π.Δ.Δ. επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό – Φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Αύξηση εσόδων από την καταβολή ετησίου ανταλλάγματος στο NAT από τον Οίκο Ναύτου, λόγω παραχώρησης σε αυτόν, κατά χρήση, των ακινήτων κυριότητας του εν λόγω Ταμείου. Η αύξηση αυτή εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α.. (άρθρο 54 παρ.2)

V. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) και λοιπών ασφαλιστικών φορέων των Ναυτικών.

1. Αύξηση εσόδων, από την είσπραξη εισφορών από τους πλοιοκτήτες για ασφαλιστική κάλυψη ενός μηνός στους Έλληνες απογεγραμμένους ναυτικούς, που απολύονται κατά το πέρας των δρομολογίων για λόγους που δεν οφείλονται στη βούληση ή την υπαιτιότητά τους και δεν έχουν συμπληρώσει θαλάσσια υπηρεσία έξι (6) μηνών στις οριζόμενες κατηγορίες πλοίων.

(άρθρο 38 παρ. 3 περ. 7)

2. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από τη δυνατότητα επέκτασης του προαναφερόμενου χρόνου ασφάλισης με συμφωνία των μερών. (άρθρο 38 παρ. 3 περ. 7)

VI. Επί του προϋπολογισμού του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. Α.Ε.)

Αύξηση του χαρτοφυλακίου του Ταμείου, από την εν τέλει περιέλευση σε αυτό των νέων μετοχών, που θα εκδοθούν από την αύξηση των μετοχικών κεφαλαίων των τριών Οργανισμών Λιμένων (ΟΛΠ Α.Ε., ΟΛΘ Α.Ε. και ΟΛΠΑ Α.Ε.).

(άρθρο 41)

VII. Επί του προϋπολογισμού των Α.Ε. Οργανισμών Λιμένων (ΟΛΠ Α.Ε., ΟΛΘ Α.Ε., ΟΛΠΑ Α.Ε. και ΟΛΗ Α.Ε.) (Φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη, από τη σύσταση Διεύθυνσης Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (Δ.Α.Α.) σε κάθε μία από τις τέσσερις (4) προαναφερόμενες εταιρείες και ως εκ τούτου την αντιμετώπιση των εξόδων λειτουργίας και εξοπλισμού αυτών.

(άρθρο 42 παρ. 1)

VIII. Επί του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

Εξοικονόμηση δαπάνης από την μη καταβολή αμοιβών στα Δ.Σ. των συγχωνευόμενων Λιμενικών Ταμείων νομού Ευβοίας.

(άρθρο 52)

IX. Επί του ειδικού λογαριασμού Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη: α. προστίμων σε βάρος των ναυτιλιακών επιχειρήσεων που παραβιάζουν τις διατάξεις για τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών Α.Ε.Ν., (άρθρο 22)

β. ανταλλάγματος, για την παραχώρηση κατά χρήση σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, των προσομοιωτών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού. (άρθρο 29)

Αθήνα, 14 Μαρτίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής
κ.α.α.

Κωνσταντίνος Σπηλιωτόπουλος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από: α. την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων της Διεύθυνσης που συνιστάται για την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών και λιμένων κ.λπ., καθώς και από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στον προϊστάμενο αυτής και τους προϊστάμενους των Τμημάτων που τη συγκροτούν. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από τη διάρθρωση της συνιστώμενης Διεύθυνσης, η οποία θα καθορισθεί με προεδρικό διάταγμα, (άρθρο 1 παρ. 4γ)

β. τη σύσταση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΡΑΛ) για την: i) αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων αυτής, ii) καταβολή αμοιβής στα μέλη του Δ.Σ. της και iii) χορήγηση επιδομάτων θέσης ευθύνης στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων αυτής. (άρθρο 44 παρ. 1 και 4) Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός οργανικών μονάδων, τρόπος στελέχωσης κ.λπ.) και την έκδοση σχετικού προεδρικού διατάγματος,

γ. την αναγνώριση, ως πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας, του χρόνου των σπουδών του προσωπικού του Λ.Σ. σε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού και την ως εκ τούτου καταβολή αυξημένων αποδοχών σε αυτό (άρθρο 57 παρ.5) και εκτιμάται στο ποσό των 250.000 ευρώ περίπου ετησίως.

2. Εφάπαξ δαπάνη, από: α. την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για: i) τη λειτουργία της Διεύθυνσης που συνιστάται για την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών και λιμένων κ.λπ. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από τη διάρθρωση και τη στελέχωση της συνιστώμενης Διεύθυνσης, η οποία θα καθορισθεί με προεδρικό διάταγμα (άρθρο 1 παρ. 4γ), ii) τη λειτουργία της συνιστώμενης Ρ.Α.Λ., (άρθρο 44)

β. τη χορήγηση αποζημιώσεων στα μέλη των τοπικών κλιμακίων επιθεώρησης πλοίων, για επιθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από 1.12.2008 και εφεξής, καθώς και των δαπανών Υγειονομικών Επιτροπών Απογραφόμενων Ναυτικών Εργατών θαλάσσης από 1.7.2010 και εφεξής, οι οποίες δεν ενταλματοποιήθηκαν. (άρθρο 59) Η

δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 1.500.000 ευρώ περίπου ετησίως.

3. Δαπάνη από: α. την κατάρτιση προγράμματος εκπαίδευσης των στελεχών του ΥΝΑ για την πιστοποίησή τους ως ελεγκτών και επιθεωρητών για τη διενέργεια των προβλεπόμενων ελέγχων και επιθεωρήσεων, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., (άρθρο 14 παρ. 5)

β. τη δημιουργία και τήρηση του Μητρώου Ενεργών Ναυτικών, (άρθρο 20)

γ. την παράταση της θητείας των με τριετή θητεία επίκουρων καθηγητών, καθηγητών εφαρμογών και μελών ΕΔΙΠ των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), για όλες τις συνέπειες, για το χρονικό διάστημα από τη συμπλήρωση της θητείας έως την έκδοση ή μη της πράξης μονιμοποίησης. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, (άρθρο 21)

δ. την ίδρυση Γραφείου Σταδιοδρομίας στο ΥΝΑ και την υποστήριξη αυτού με ειδικό πληροφοριακό σύστημα και διαδικτυακό ιστότοπο, (άρθρο 24)

ε. τη σύσταση συλλογικού οργάνου «Διάσκεψη επί εργασιακών ζητημάτων του τομέα ναυτιλίας» και την αντιμετώπιση εξόδων λειτουργίας αυτού. (άρθρο 26)

4. Μελλοντική δαπάνη, για τα οικονομικά έτη 2014 και 2015, λόγω της χορήγησης στους σπουδαστές ΑΕΝ, μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος πρακτικής άσκησης, κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο. Η δαπάνη αυτή, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και από πραγματικά γεγονότα, συγχρηματοδοτείται από Κοινοτικούς πόρους. (άρθρο 23)

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από: α. τον επανακαθορισμό της οργάνωσης (διάρθρωση και στελέχωση) των υπηρεσιών του ΥΝΑ, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση προεδρικού διατάγματος, (άρθρο 1 παρ. 4β)

β. την εν γένει αναδιάρθρωση των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Λ.Σ., η οποία εξαρτάται από την έκδοση προεδρικού διατάγματος, (άρθρο 4 παρ. 3δ)

γ. τη δυνατότητα επιχορήγησης της Ρ.Α.Λ. από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σε ποσοστό που δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10% του ετήσιου προϋπολογισμού της, (άρθρο 44 παρ. 5)

δ. τη δυνατότητα χορήγησης ποσοστού έως είκοσι τοις εκατό (20%) του αποθεματικού της Ρ.Α.Λ., για τη χρηματοδότηση μελετών και εκτέλεση δημοσίων λιμενικών έργων και υποδομών, (άρθρο 44 παρ. 6β)

ε. την καταβολή αποζημίωσης στα μέλη της Επιτροπής που προβλέπεται να συγκροτηθεί για την εκπόνηση αναλυτικής μελέτης και τη διενέργεια των απαραίτητων ενεργειών πριν την έκδοση του π. δ/τος ίδρυσης της νέας Εταιρείας. (άρθρο 49 παρ. 3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

II. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Ν.Π.Δ.Δ. και Ν.Π.Ι.Δ.

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή αποζημίωσης, στην περίπτωση εκδίκασης, σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου, ή των Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ., κατά περίπτωση, διαφορών από ναυλώσεις ή θαλάσσιες μεταφορές, κατά τη διαδικασία της προβλεπόμενης ναυτικής διαιτησίας. (άρθρο 53)

Η εν λόγω δαπάνη θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Ν.Π.Δ.Δ. και Ν.Π.Ι.Δ., κατά περίπτωση.

III. Επί του προϋπολογισμού των Α.Ε. Οργανισμών Λιμένων (ΟΛΠ Α.Ε., ΟΛΘ Α.Ε., ΟΛΠΑ Α.Ε. και ΟΛΗ Α.Ε.) (Φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη, από τη σύσταση Διεύθυνσης Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (Δ.Α.Α.) σε κάθε μία από τις τέσσερις (4) προαναφερόμενες εταιρείες και ως εκ τούτου την αντιμετώπιση των εξόδων λειτουργίας και εξοπλισμού αυτών.

(άρθρο 42 παρ. 1)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των ανωτέρω Οργανισμών Λιμένων, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 14 Μαρτίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Χρ. Σταϊκούρας

Κ. Μουσουρούλης