

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α΄)»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Στη σύγχρονη κοινωνία όπου οι οδικές μετακινήσεις αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας των πολιτών, ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας συνιστά όχι απλά ένα νομικό κείμενο αλλά έναν κανόνα ζωής. Η τήρηση των διατάξεών του δεν απαιτείται μόνο για λόγους νομοτέλειας αλλά επί της ουσίας για την προστασία της ίδιας της ανθρώπινης ζωής. Για το λόγο αυτόν νένας τέτοιος κανόνας θα πρέπει να είναι εύληπτος, κατανοητός και εφαρμόσιμος με βάση τις σύγχρονες συνθήκες.

Βασική επιδίωξη του νόμου προς ψήφιση είναι ο εκσυγχρονισμός του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και η μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητάς του. Η τελευταία αναθεώρηση του Κώδικα έλαβε χώρα το 1999. Έκτοτε οι συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων έχουν μεταβληθεί σημαντικά, ενώ σημαντικές μεταβολές έχουν σημειωθεί και στο χώρο των υποδομών. Η αποτελεσματικότητα του Κ.Ο.Κ. εξαρτάται άμεσα από τη δυνατότητα εφαρμογής του υπό κρατούσες συνθήκες με τρόπο άμεσο και λειτουργικό.

Κεντρική λογική του νέου νόμου είναι η θέσπιση ενός σύγχρονου πλαισίου αντιμετώπισης της παραβατικότητας με ιδιαίτερα αποτρεπτικό χαρακτήρα όσον αφορά στις παραβάσεις εκείνες που θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή. Στόχος είναι ο Κ.Ο.Κ. να αποτελέσει ένα εύληπτο και λειτουργικό κείμενο, που θα καταστεί κτήμα του κάθε πολίτη και θα δράσει προληπτικά για την αντιμετώπιση του προβλήματος της οδικής ασφάλειας και της κυκλοφορίας επί των οδών γενικότερα.

Στο πλαίσιο αυτό, βασικό στοιχείο του νέου νόμου αποτελεί η απλοποίηση των διαδικασιών που προβλέπονται και η αποποινικοποίηση της πλειοψηφίας των πταισματικών παραβάσεων, καθώς και κάποιων πλημμεληματικών, γεγονός που αναμένεται να συμβάλλει ιδιαίτερα σημαντικά στην αποσυμφόρηση των δικαστηρίων αλλά και στην αποφυγή φαινομένων παραγραφής. Η αποποινικοποίηση των παραβάσεων αποτέλεσε βασικό αίτημα όλων των εμπλεκόμενων φορέων που συμμετείχαν στον κοινωνικό διάλογο για την αναμόρφωση του Κ.Ο.Κ., αφού η δικαστική εμπλοκή παράγει γραφειοκρατία και επιπλέον κόστος για τον πολίτη, χωρίς κάποιο ουσιαστικό όφελος για την οδική κυκλοφορία. Αντίθετα, τα διοικητικά πρόστιμα, με την ταχύτερη διαδικασία βεβαίωσης και είσπραξης, αναμένεται να δράσουν αποτελεσματικότερα προς την αποθάρρυνση των πιθανών παραβατών, οπότε το μέτρο δρα προληπτικά στην παραβατικότητα.

Παράλληλα, λαμβάνεται μέριμνα για την αποτελεσματική και έγκαιρη είσπραξη των προστίμων, η καταβολή των οποίων έχει συχνά αποδειχθεί ως μία ιδιαίτερα χρονοβόρα και δύσκολη διαδικασία. Ο νέος νόμος, αφού προβλέπει το δικαίωμα υποβολής αντιρρήσεων εντός τριών ημερών, δίνει τη δυνατότητα έκπτωσης 50% στο επιβαλλόμενο διοικητικό πρόστιμο, εφόσον αυτό καταβληθεί εντός δέκα ημερών από τη βεβαίωσή του.

Επιπλέον, καταργείται η δυνατότητα επαναχορήγησης των στοιχείων κυκλοφορίας που αφαιρέθηκαν εάν καταβληθεί το τριπλάσιο του προβλεπόμενου προστίμου. Αυ-

τή η διάταξη προφανώς ευνοούσε τους οικονομικά πιο εύρωστους, για τους οποίους ουσιαστικά η συγκεκριμένη κύρωση αναιρούνταν. Ταυτόχρονα με τη ρύθμιση αυτή επιβεβαιώνεται ο μη εισπρακτικός χαρακτήρας του Κ.Ο.Κ., αφού στόχος δεν είναι η είσπραξη του προστίμου - έστω και αυξημένου - αλλά η τιμωρία του παραβάτη. Για την αύξηση του ελέγχου της συμπεριφοράς των οδηγών καταργείται η διάταξη που προέβλεπε ότι για όσες παραβάσεις εντάσσονται στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο. - "point system") δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. για διοικητικές ποινές και αφαίρεση άδειας ικανότητας οδηγού.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στο θέμα της ενημέρωσης του κοινού για τις αλλαγές του νέου νόμου αλλά και για υφιστάμενες διατάξεις που φαίνεται ότι δεν είναι ευρέως γνωστές. Στο πλαίσιο αυτό ο νέος νόμος προβλέπει την ύπαρξη μεταβατικής περιόδου από την ημερομηνία ψήφισής του από τη Βουλή μέχρι την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του, ώστε να δοθεί η δυνατότητα επαρκούς ενημέρωσης του κοινού για τις αλλαγές και τις νέες διατάξεις. Στόχος του νέου νόμου δεν είναι να αιφνιδιάσει τους πολίτες αλλά να τους ενημερώσει και να τους προφυλάξει από τους κινδύνους των οδικών μετακινήσεων.

Οι επί μέρους διατάξεις του νόμου έχουν διττό στόχο: αφ' ενός την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και αφ' ετέρου την εύρυθμη κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών.

Είναι γνωστό ότι η χώρα μας πανευρωπαϊκά κατέχει μία από τις χειρότερες θέσεις σχετικά με το επίπεδο οδικής ασφάλειας. Στην Ελλάδα, περίπου 1.600 άνθρωποι χάνουν κάθε χρόνο τη ζωή τους στην ασφάλτο και το φαινόμενο αυτό αποτελεί ένα δυσβάσταχτο φορτίο για την ελληνική κοινωνία, που μαζί με τους συνανθρώπους της χάνει και ένα από τα παραγωγικότερα τμήματα του πληθυσμού της, αφού τα θύματα είναι κατ' εξοχήν νέοι άνθρωποι. Τα σημαντικά μέτρα που έχουν ληφθεί τα τελευταία χρόνια έχουν ανακόψει την παλαιότερη έξαρση του φαινομένου και έχουν βελτιώσει τους αντίστοιχους δείκτες, όμως για τη δραστική και μόνιμη αντιμετώπιση του προβλήματος χρειάζεται μία συντονισμένη και πλήρως στοχευμένη δράση. Ο νέος νόμος με αναθεωρημένες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. θέτει το πλαίσιο μίας τέτοιας αντιμετώπισης με τη θέσπιση βαρύτερων ποινών για εκείνες τις παραβάσεις που αποδεδειγμένα οδηγούν στη πρόκληση ατυχημάτων με σοβαρές συνέπειες. Με αυτή τη λογική παραβάσεις που αφορούν στην υπερβολική ταχύτητα, στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, στη μη παραχώρηση προτεραιότητας, στη μη χρήση ζώνης ασφαλείας και κράνους, χρήση κινητού ή τηλεόρασης κατά την οδήγηση κ.λπ. αντιμετωπίζονται με μεγαλύτερη αυστηρότητα. Η αύξηση των προστίμων των συγκεκριμένων ποινών δεν αποτελεί εισπρακτικό μέτρο αλλά αντικατοπτρίζει τη σοβαρότητα με την οποία η ελληνική νομοθεσία αντιμετωπίζει τις εν λόγω παραβάσεις. Η ύπαρξη χαμηλών ποινών σε παραβάσεις που στοιχίζουν ανθρώπινες ζωές θα απαξίωνε την ίδια τη ζωή. Άλλωστε στόχος του νέου νόμου είναι ο εξορθολογισμός των προστίμων και για το λόγο αυτόν προβλέπεται μείωση των διοικητικών προστίμων σε παραβάσεις που δεν θίγουν την οδική ασφάλεια και δεν προκαλούν σοβαρές επιπτώσεις, όπως η μη δήλωση της αλλαγής του εξωτερικού χρωματισμού, η μη τοποθέτηση σήματος ΑμεΑ, κ.λπ..

Στόχος του νέου νόμου είναι να καθιερώσει νέα πρότυπα στην οδική συμπεριφορά οδηγών και επιβατών και να

καταστήσει σαφές ότι το απλό μέτρο της χρήσης ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσει θεαματικά τα θύματα των τροχαίων ατυχημάτων. Σε ενίσχυση της αντίληψης αυτής καθιερώνεται η ατομική ευθύνη των επιβατών για τη χρήση της ζώνης ασφαλείας. Το μέτρο αυτό αίρει την αδικία επιβολής κυρώσεων στους οδηγούς των δημόσιας χρήσης οχημάτων για τη μη συμμόρφωση των επιβατών τους αλλά επεκτείνεται και στα ιδιωτικής χρήσης οχήματα.

Οι διατάξεις που αφορούν στην επιβολή κυρώσεων σε όσους δεν σημαίνουν ορθά τα έργα επί των οδών αλλά και σε όσους προβαίνουν σε κατασκευές εκτός προδιαγραφών, στοχεύουν στην επιπλέον βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στην προστασία του χρήστη των οδών. Θεωρείται αδιανόητο η οδική ασφάλεια να πλήττεται από ενέργειες φορέων που δεν λαμβάνουν σοβαρά υπόψη τους τις κείμενες διατάξεις και προδιαγραφές. Η εμπειρία από τα έργα που εκτελέσθηκαν και συνεχίζουν να εκτελούνται στη χώρα συχνά απέδειξε ότι κάποιοι εργολάβοι δεν τηρούν όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την προστασία πεζών και εποχούμενων, κυρίως με τη μη τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων, ενώ και φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης συχνά προβαίνουν σε κατασκευές διαμορφώσεων του οδοστρώματος («σαμαράκια») εκτός προδιαγραφών επικίνδυνες για την οδική ασφάλεια. Η θεσμοθέτηση ποινικών κυρώσεων για τέτοιου είδους ενέργειες επιβάλλεται από τη μέχρι σήμερα εμπειρία για την προστασία των χρηστών των οδών αλλά και την αποτροπή των παραβατών.

Η εμπειρία των τελευταίων ετών δημιούργησε και ορισμένες νέες ανάγκες για τις οποίες χρειάζεται ειδική μέριμνα από τον Κ.Ο.Κ..

Η θεσμοθέτηση της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) στους αυτοκινητοδρόμους αποτελεί μία από τις ανάγκες αυτές, καθώς η χώρα τα τελευταία χρόνια απέκτησε ένα σημαντικό δίκτυο σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων, εφοδιασμένων με Λ.Ε.Α., χωρίς όμως θεσμοθετημένη την ύπαρξη και χρήση τους. Με το νέο νόμο καλύπτεται το νομικό κενό που υπήρχε.

Επιπλέον, καινούργιο φαινόμενο κατά τα τελευταία έτη αποτέλεσε η ύπαρξη συσκευών σε οχήματα χωρίς την προβλεπόμενη νόμιμη άδεια χρήσης, που εντοπίζουν ή/και παρεμποδίζουν τα όργανα μέτρησης ταχύτητας της Αστυνομίας (αντιραντάρ) με σκοπό όχι μόνο την προειδοποίηση των παραβατών οδηγών αλλά και την αποφυγή τους από τον επικείμενο έλεγχο. Για την αντιμετώπιση του φαινομένου καθιερώνεται ως παράβαση η ύπαρξη τέτοιων συσκευών και προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο.

Η κατασκευή σύγχρονων οδών τα τελευταία χρόνια και η χρήση τους απέδειξε ότι ορισμένες κατηγορίες οχημάτων δύνανται να κινηθούν με ελαφρώς αυξημένες ταχύτητες στους αυτοκινητοδρόμους. Ο νέος νόμος προβλέπει τη μικρή αύξηση των ταχυτήτων στους αυτοκινητοδρόμους, διευκολύνοντας σημαντικά τους χρήστες. Με τον τρόπο αυτόν βελτιώνεται σημαντικά η λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων, χωρίς να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια αφού το επίπεδο ποιότητας των οδών αυτών επιτρέπει την ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων.

Τα μέτρα και οι διατάξεις του νέου νόμου δεν αρκούν από μόνα τους ώστε να επιφέρουν τα επιθυμητά αποτελέσματα σε όλους τους τομείς. Άλλωστε ο Κ.Ο.Κ. δεν αποτελεί απλά ένα νομικό κείμενο που θέτει διατάξεις αποτρεπτικές προς την παραβατικότητα αλλά τη βάση και την προϋπόθεση για τις ενέργειες των οργάνων της πολιτείας προς την κατεύθυνση της πρόληψης και της

δημιουργίας μιας ορθής αντίληψης γύρω από το θέμα της οδικής κυκλοφορίας και συμπεριφοράς. Η συστηματική αστυνόμευση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. αποτελεί μία από τις βασικές παραμέτρους για τη μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητάς του. Στο ίδιο πνεύμα προωθείται σειρά μέτρων με πρωτεύοντα στόχο τη βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας στη χώρα, όπως η αναδιάρθρωση του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψήφιων οδηγών, η εντατικοποίηση των τεχνικών ελέγχων των οχημάτων και η επέκτασή τους και σε άλλες κατηγορίες όπως τα δίκυκλα, η διαρκής ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού. Εξέχοντα ρόλο στην όλη προσπάθεια αποτελεί η ένταξη της κυκλοφοριακής αγωγής στο εκπαιδευτικό σύστημα με στόχο την εκπαίδευση των ατόμων από τη μικρή ηλικία και τη δημιουργία μίας περισσότερο ευαισθητοποιημένης γενιάς πολιτών για τους οποίους η σωστή κυκλοφοριακή αγωγή θα αποτελέσει βίωμα ζωής.

Οι τροποποιήσεις που εισάγονται στον Κ.Ο.Κ. ειδικότερα είναι:

A. 1. Σημαντικότερες παραβάσεις, που έχουν εξαιρετική σημασία για την οδική ασφάλεια και αντιμετωπίζονται, ως εκ τούτου, με βαρύτερες ποινές, είναι οι ακόλουθες:

- Οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος κ.λπ. ουσιών (άρθρο 42 Κ.Ο.Κ.)

- Υπέρβαση ορίων ταχύτητας (άρθρο 20)

- Παραβίαση ερυθρού σήματος (άρθρο 6)

- Αντικανονικό προσπέρασμα (άρθρο 17)

- Επιτόπιες στροφές σε αυτοκινητόδρομους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σήραγγες (άρθρο 29)

- Μη χρήση ζώνης ασφαλείας και κράνους (άρθρο 12)

- Παραβίαση πινακίδων P-1 (υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) και P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) (άρθρο 4)

- Υπέρβαση μέγιστου βάρους ή μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτωσης (άρθρο 32)

- Μη τοποθέτηση προβλεπόμενων συσκευών σε επαγγελματικά οχήματα (άρθρο 20)

- Ελιγμοί οχημάτων (άρθρο 21)

- Οδήγηση στο αντίθετο ρεύμα (άρθρο 16)

- Θάμβωση αντιθέτως ερχόμενου ή προπορευόμενου οχήματος (άρθρο 36)

- Παράβαση χρονικών ορίων εργασίας οδηγών φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ. (άρθρο 13)

- Μη τήρηση υποχρέωσης στάσης σε διαβάσεις πεζών, θέση σε κίνδυνο πεζών κ.λπ. (άρθρο 39)

- Παράλειψη τοποθέτησης σημάτων επεί εργασιών επί των οδών (άρθρο 9)

- Παραβάσεις των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας (άρθρο 52)

- Παράνομη τοποθέτηση επιγραφών (άρθρο 11)

- Οδήγηση για επίδειξη ικανότητας, εντυπωσιασμού, ανταγωνισμού ή τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων (άρθρο 12)

2. α) Οι πεισματικές παραβάσεις του Κ.Ο.Κ., που σήμερα τιμωρούνται με (ποινικό) πρόστιμο, αλλά και κάποιες πλημμεληματικές, χωρίς ιδιαίτερη κοινωνική απαξία, μετατρέπονται σε διοικητικές παραβάσεις, για τις οποίες προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο. Με την αποποινικοποίηση των παραβάσεων αυτών θα ελαφρυνθούν τα ποινικά δικαστήρια και θα αποφευχθεί το ενδεχόμενο της παραγραφής τους. Εξάλλου τα διοικητικά πρόστιμα,

με την ταχύτερη διαδικασία βεβαιώσεως και εισπράξεώς τους, κρίνεται ότι θα δρουν αποτελεσματικότερα προς την κατεύθυνση της πρόληψης.

β) Σε όποιον βεβαιώθηκε η παράβαση θα έχει το δικαίωμα της προβολής αντιρρήσεων εντός τριών ημερών. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή ή αν απορριφθούν οι αντιρρήσεις, θα επιβάλλεται το διοικητικό πρόστιμο.

γ) Αν το επιβαλλόμενο διοικητικό πρόστιμο καταβληθεί εντός δέκα ημερών, προβλέπεται έκπτωση 50% (εκτός της περίπτωσης της παράλειψης τοποθέτησης πινακίδων από εργολάβους που το πρόστιμο παραμένει ακέραιο).

3. Για εντελώς ασήμαντες παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. η ποινή του διοικητικού προστίμου περιορίζεται στο ελάχιστο. Αυτές οι παραβάσεις είναι:

-του άρθρου 83 (μη γνωστοποίηση μεταβολής εξωτερικού χρωματισμού οχήματος - 20 € από 65,5 € σήμερα),

-του άρθρου 88 (άδεια κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων - 20 € από 34,5 € σήμερα, ενώ καταργείται η άδεια κυκλοφορίας ποδηλάτου),

-του άρθρου 100 (έγγραφα που πρέπει να φέρει ο οδηγός - 20 € από 34,5 € σήμερα),

-του άρθρου 102 (μη τοποθέτηση σημάτων νέων οδών και ΑμεΑ - 20 € από 34,5 € σήμερα),

-του άρθρου 14 (μη επίβλεψη ζώνων κ.λπ. - 20 € από 34,5 € σήμερα),

-του άρθρου 37 (σωστή χρήση ηχητικού οργάνου - 20 € από 34,5 € σήμερα),

-του άρθρου 91 (κυκλοφορία αυτοκινήτου στο εξωτερικό χωρίς τα απαραίτητα έγγραφα - 40 € από 65,5 € σήμερα).

4. Μείωση των προστίμων για την παράνομη στάθμευση στο ήμισυ για τους μοτοποδηλάτες και μοτοσικλετιστές.

5. Καταργούνται οι διατάξεις:

α) του άρθρου 103 παρ. 8, που προβλέπουν τη δυνατότητα επαναχορήγησης των στοιχείων κυκλοφορίας, τα οποία αφαιρέθηκαν αν καταβληθεί το τριπλάσιο του προβλεπόμενου προστίμου, γιατί η κύρωση ανεπίτρεπτα αναιρείται για τους οικονομικώς πιο εύρωστους και

β) του άρθρου 107 παρ. 4, που ορίζει ότι για όσες παραβάσεις εντάσσονται στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο.) δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα που προβλέπουν διοικητικές ποινές, καθώς και οι διατάξεις που προβλέπουν παρεπόμενες ποινές αφαίρεσης άδειας ικανότητας οδηγού.

Β. Πέραν των ανωτέρω, εισάγονται οι ακόλουθες, κατά βάση, τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.:

α) Νομοθετείται η Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ορισμός, προορισμός, κυρώσεις).

β) Καταργούνται οι εξαιρέσεις υποχρεωτικής χρήσης της ζώνης ασφαλείας (άρθρο 12 παρ. 5) πλην όμως παραμένει η διάταξη με την οποία μπορεί ο Υπουργός με απόφασή του να καθορίσει τις εξαιρέσεις όπως προβλέπονται από οδηγίες της Ε.Ε..

γ) Επιτρέπεται, υπό προϋποθέσεις, η τοποθέτηση στις στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών, καθώς και ειδικών οριοδεικτών σε διασταυρώσεις στις οποίες εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς (προσθήκη εδαφίου στην παρ. 13 του άρθρου 34).

δ) Αυξάνεται το ανώτατο όριο ταχύτητας των λεωφορείων μεταφοράς μαθητών στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας από 60 Km/h σε 80 Km/h (περίπτωση η' της παρ. 2 του άρθρου 20).

ε) Εξορθολογίζονται για ορισμένες κατηγορίες τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας (άρθρο 20).

στ) Ανάγεται σε διοικητική παράβαση, για την οποία προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ και επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για δύο μήνες, η οδήγηση οχήματος εφοδιασμένου με εξοπλισμό εντοπισμού συσκευών μέτρησης ταχύτητας χωρίς την προβλεπόμενη νόμιμη άδεια ή εξοπλισμού παρεμπόδισης των συσκευών μέτρησης ταχύτητας (προσθήκη παρ. 14 στο άρθρο 20).

Παρατίθενται παρακάτω αναλυτικά όλες οι μεταβολές (ΠΡΟΣΤΙΜΑ) που επέρχονται με το νέο νομοσχέδιο:

Άρθρο 1 Ορισμοί

Άρθρο 2 Κ.Ο.Κ.

α) Προστίθεται ο ορισμός της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.).

β) Συμπληρώνεται ο ορισμός του ποδηλάτου με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση.

γ) Προστίθεται στον ορισμό του πεζού η δυνατότητά του να κινεί μοτοσικλέτα ή μοτοποδήλατο με σβησμένη μηχανή σε πεζόδρομο.

Άρθρο 2

Υποδείξεις και σήμανση που δίνουν οι τροχονόμοι

Άρθρο 3 Κ.Ο.Κ.

Αναφέρει τις ρυθμίσεις που δίνουν οι τροχονόμοι	από 65,50 (π) ¹ σε 150,00 (δ)
---	---

Άρθρο 3

Σήμανση οδών με πινακίδες

Άρθρο 4 Κ.Ο.Κ.

P-69 χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης	από 15,50 (δ) σε 20,00 (δ)
-----------------------------------	-------------------------------

P-39 απαγόρευση στάθμευσης	από 34,50 (δ)
P-41 απαγόρευση στάθμευσης μονού μήνες	σε 40,00 (δ)

P-42 απαγόρευση στάθμευσης ζυγούς μήνες	
---	--

P-43 περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης	
-------------------------------------	--

P-3 οδός προτεραιότητας	από 65,50 (π)
P-4 τέλος οδού προτεραιότητας	σε 80,00 (δ)

P-5 προτεραιότητα αντίθετης κυκλοφορίας	
---	--

P-6 προτεραιότητα επερχόμενης κυκλοφορίας	
---	--

P-9 απαγόρευση εισόδου σε μηχανοκίνητα οχήματα	
--	--

P-10 απαγόρευση εισόδου μοτοσικλετών	
--------------------------------------	--

P-11 απαγορεύεται είσοδος στα ποδήλατα	
--	--

¹ (π): ποινικό πρόστιμο, (δ): διοικητικό πρόστιμο (τα ποσά σε €)

P-12 απαγορεύεται είσοδος στα μοτοποδήλατα
 P-13 απαγορεύεται είσοδος στα φορτηγά
 P-14 απαγορεύεται είσοδος στα μηχανοκίνητα με ρυμουλκούμενα
 P-15 απαγορεύεται είσοδος σε πεζούς
 P-16 απαγορεύεται είσοδος σε ζωήλατα
 P-17 απαγορεύεται είσοδος σε χειράμαξες
 P-18 απαγορεύεται είσοδος σε αγροτικά μηχανήματα
 P-19 απαγορεύεται είσοδος σε μηχανοκίνητα
 P-20 απαγορεύεται είσοδος σε ορισμένες κατηγορίες μηχανοκινήτων
 P-21 απαγορεύεται είσοδος σε οχήματα με πλάτος πάνω από.....
 P-22 απαγορεύεται είσοδος σε οχήματα με ύψος πάνω από.....
 P-23 απαγορεύεται είσοδος σε οχήματα με βάρος πάνω από.....
 P-24 απαγορεύεται είσοδος σε οχήματα με βάρος ανά άξονα πάνω από....
 P-25 απαγορεύεται είσοδος σε οχήματα με μήκος πάνω από.....
 P-26 απαγορεύεται η οδήγηση αυτοκινήτων σε απόσταση...των προηγούμενων
 P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκινήτων οχημάτων
 P-31 απαγορεύεται το προσπέρασμα φορτηγών μ.β. > 3,5 ton
 P-32 μέγιστη ταχύτητα στον αναγραφόμενο αριθμό
 P-33 απαγόρευση χρήσης ηχητικών οργάνων
 P-34 απαγόρευση διέλευσης χωρίς στάση προ Τελωνείου
 P-35 απαγόρευση διέλευσης χωρίς στάση προ διοδίων
 P-36 τέλος των τοπικών απαγορεύσεων
 P-37 τέλος ορίου ταχύτητας
 P-38 τέλος απαγόρευσης προσπέρασματος
 P-40 απαγόρευση στάσης και στάθμευσης
 P-44 έξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης
 P-47 υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς αριστερά
 P-48 υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς δεξιά
 P-49 υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός
 P-50 υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά
 P-50α υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά
 P-50δ υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά
 P-51α υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά
 P-51δ υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά
 P-52 υποχρεωτική διέλευση από δεξιά ή αριστερή πλευρά νησίδας
 P-52α υποχρεωτική διέλευση από αριστερή πλευρά νησίδας
 P-52δ υποχρεωτική διέλευση από δεξιά πλευρά νησίδας

P-53 κυκλική υποχρεωτική διαδρομή
 P-54 υποχρεωτική διέλευση ποδηλάτων
 P-55 υποχρεωτική διέλευση πεζών
 P-56 υποχρεωτική διέλευση εφίππων
 P-57 υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα
 P-58 τέλος υποχρεωτικής ελάχιστης ταχύτητας
 P-59 αντλιοσθητικές αλυσίδες
 P-60 ανώτατη ταχύτητα περιοχής
 P-61 έξοδος από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας
 P-62 τέλος απαγόρευσης προσπέρασματος
 P-63 απαγόρευση διέλευσης ρυμουλκούμενων με βάρος >...
 P-65 χρησιμοποίηση αντίστοιχου διαδρόμου
 P-66 χρησιμοποίηση ταυτόχρονα 2 διαδρόμων
 P-67 διέλευση λεωφορείων
 P-68 τέλος διέλευσης λεωφορείων
 P-70 χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων
 P-73α κατεύθυνση πορείας επικίνδυνων οχημάτων
 P-73δ κατεύθυνση πορείας επικίνδυνων οχημάτων προς τα δεξιά
 P-74α κατεύθυνση πορείας μεταφοράς επικίνδυνων προς τα αριστερά
 P-74δ κατεύθυνση πορείας μεταφοράς επικίνδυνων προς τα δεξιά
 P-75 αυτοκίνητα που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες μόλυνσης υδάτων
 P-76 αποκλειστική διέλευση τροchioδρόμου
 P-77 τέλος αποκλειστικής διέλευσης τροchioδρόμου

P-7 απαγορεύεται είσοδος σε όλα τα οχήματα από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
 P-8 κλειστή οδός και στις δύο (2) κατευθύνσεις
 P-27 απαγορεύεται αριστερή στροφή
 P-28 απαγορεύεται δεξιά στροφή
 P-29 απαγορεύεται αναστροφή
 P-45 απαγόρευση οχημάτων εύφλεκτης-εκρηκτικής ύλης
 P-46 απαγόρευση οχημάτων με ουσίες που προκαλούν μόλυνση υδάτων
 P-64 απαγόρευση εισόδου οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων
 P-71 Χώρος στάθμευσης ΑμεΑ από 65,50 (π)
 P-72 Χώρος στάθμευσης ΑμεΑ σε 200,00 (δ) με μειωμένη κινητικότητα
 P-1 υποχρεωτική παραχώρηση από 334,00 (π) προτεραιότητας σε 700,00 (δ)
 P-2 υποχρεωτική διακοπή πορείας

Άρθρο 4 Οριζόντια σήμανση οδών

Άρθρο 5 Κ.Ο.Κ.
 παρ. 8: περ. α' από 334,00 (π)
 περ. β' (Παράβαση διαγραμμίσεων) σε 400,00 (δ)
 περ. γ', στ'

παρ. 9: Χάραξη διαγραμμίσεων από 166,00 (π)
των οδών χωρίς προδιαγραφές σε 200,00 (δ)
Λοιπές διατάξεις: από 65,50 (π)
παράβαση άλλων διαγραμμίσεων σε 80,00 (δ)

Άρθρο 5
Φωτεινή σηματοδότηση

Άρθρο 6 Κ.Ο.Κ.

παρ. 1: β. ερυθρός σηματοδότης από 334,00 (π)
ε. ερυθρός σηματοδότης σε 700,00 (δ)
που αναβοσβήνει
η. ερυθρό φως με μορφή και 60 μέρες
βέλους αφαίρεση
ι. ερυθρό φως υπό μορφή χ της άδειας
οδήγησης

Λοιπές διατάξεις: Ρυθμίσεις από 65,50 (π)
με φωτεινές σηματοδοτήσεις σε 80,00 (δ)

Άρθρο 6
Φωτεινή σηματοδότηση για τους πεζούς

Άρθρο 7 Κ.Ο.Κ.

Παράβαση των σημάτων για από 34,50 (π)
τους πεζούς σε 40,00 (δ)

Άρθρο 7
Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς

Άρθρο 9 Κ.Ο.Κ.

Οι εργολάβοι παραλείπουν να από 150,00 (π)
τοποθετούν πινακίδες σήμανσης σε 1.500,00 (δ)
στα έργα που αναλαμβάνουν

Άρθρο 8
Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης

Άρθρο 10 Κ.Ο.Κ.

Παραποίηση, αλλοίωση από έως 1 έτος
και καταστροφή πινακίδων φυλάκιση
σε 2.000,00 (δ)
(παραμένει
η επιφύλαξη
της εφαρμογής
και κάθε άλλης
ποινικής διάταξης
για συρρέοντα
ποινικά αδικήματα)

Άρθρο 9
Επιγραφές - Διαφημίσεις

Άρθρο 11 Κ.Ο.Κ.

παράνομη τοποθέτηση από 1.800,00 που
διαφημιστικών πινακίδων μπορούσε να
φθάσει
τα 5.900,00(π)
σε 1.500,00 (π)
και μπορεί
να φθάσει τα
10.000,00 (π)

Άρθρο 10
Γενικές διατάξεις (ζώνες)

Άρθρο 12 Κ.Ο.Κ.

παρ.1 ανάρμοστη συμπεριφορά από 166,00 (π)
οδηγών σε 200,00 (δ)
παρ.3 απόρριψη αντικειμένων
παρ.4 δημιουργία εμποδίων
στις οδούς
παρ.7 συμπεριφορά οδηγών ΜΜΜ

παρ.2 απόρριψη αντικειμένων από 166,00 (π)
που παρακωλύουν σε 400,00 (δ)

παρ. 5 χρήση ζώνης από 166,00 (π)
παρ. 6 χρήση κράνους σε 350,00 (δ)
και αφαίρεση
της άδειας
οδήγησης
για 10 ημέρες

παρ. 8 αυτοσχέδιοι αγώνες από 334,00 (π)
(κόντρες) σε 700,00 (δ)
παρ. 9 καντίνες στους δρόμους (παραμένει
η αφαίρεση
της άδειας
οδήγησης για
30 ημέρες) ενώ
διαγράφεται
η αφαίρεση
των στοιχείων
κυκλοφορίας

Άρθρο 11
Οδηγοί

Άρθρο 13 Κ.Ο.Κ.

παρ.1 κίνηση αυτοκινήτου από 65,50 (π)
χωρίς οδηγό
παρ.2 χρήση κινητού τηλεφώνου σε 100,00 (δ)
παρ.3 ύπαρξη γνώσεων και επιτόπου
αφαίρεση
της άδειας
οδήγησης
για 30 ημέρες
παρ.5 ωράριο πλην φορτηγών από 166,00 (π)
σε 200,00 (δ)

εδαφ.β' μη ύπαρξη ζωνών 700,00 (δ)
στα ΜΜΜ στον ιδιοκτήτη

εδαφ.γ' μη συνετή οδήγηση από 65,50 (π)
σε 80,00 (δ)

Άρθρο 12
Ζώα - αναβάτες αλόγων και συνοδοί ζώων

Άρθρο 14 Κ.Ο.Κ.

Μη επίβλεψη ζώων από 34,50 (π)
σε 20,00 (δ)

Άρθρο 13
Εκπομπές ρύπων, θόρυβοι κ.λπ.

Άρθρο 15 Κ.Ο.Κ.

Ρύπανση περιβάλλοντος και από 166,00 (π)
θόρυβος από κίνηση οχημάτων σε 200,00 (δ)
(παραμένει η αφαίρεση
στοιχείων κυκλοφορίας)

Ρύπανση από ηχητικά συστήματα από 65,50 (π)
σε 200,00 (δ)
και προστίθεται η
αφαίρεση της άδειας
οδήγησης για 30 ημέρες

Ρίψη υγρών από 65,50 (π)
σε 80,00 (δ)

Άρθρο 14
Θέση επί της οδού

Άρθρο 16 Κ.Ο.Κ.

παρ.1 θέση στο οδόστρωμα από 65,50 (π)
παρ.2 κίνηση στις λωρίδες σε 80,00 (δ)
παρ.3 κίνηση σε οδόστρωμα με
δύο ή περισσότερες λωρίδες

παρ.4 αντίθετα στο μονόδρομο από 166,00 (π)
παρ.5 κίνηση σε πεζόδρομο ή σε 200,00 (δ)
πεζοδρόμιο
παρ.6 κίνηση σε αντίθετη κατεύθυνση
παρ.7 κίνηση σε μονόδρομο

Άρθρο 15
Προσπέρασμα κυκλοφορίας σε στοίχους

Άρθρο 17 Κ.Ο.Κ.

περ. α' προσπέρασμα σε οδό από 334,00 (π)
περ. β' προσπέρασμα σε οδό σε 700,00 (δ)
περ. ε' προσπέρασμα σε σιδηρο-
δρομική διάβαση
περ. στ' προσπέρασμα
σε διάβαση πεζών
περ. ζ' προσπέρασμα στις σήραγγες

Λοιπές διατάξεις για από 65,50 (π)
προσπέρασμα σε 80,00 (δ)

Άρθρο 16
Διέλευση οχημάτων που κινούνται αντίθετα

Άρθρο 18 Κ.Ο.Κ.

Οπισθοπορεία από 65,50 (π)
σε 80,00 (δ)

Άρθρο 17
Ταχύτητα και απόσταση μεταξύ οχημάτων

Άρθρο 19 Κ.Ο.Κ.

Παρ. 5 συναγωνισμός σε ταχύτητα από 65,50 (π)
σε 100,00 (δ)

Λοιπές διατάξεις σχετικά με από 65,50 (π)
αποστάσεις σε 80,00 (δ)
και ποινικές
κυρώσεις

Άρθρο 18
Όρια ταχύτητας

Άρθρο 20 Κ.Ο.Κ.

1. Αλλάζει το όριο ταχύτητας των
λεωφορείων στους αυτοκινητο-
δρόμους όταν μεταφέρουν
παιδιά από 60 Km/h σε 80 Km/h

2. παρ. 12 υπέρβαση ορίου από 34,50 (π)
ταχύτητας έως 20 Km/h σε 40,00 (δ)

υπέρβαση ορίου ταχύτητας πάνω από 65,50 (π)
από 20Km/h σε 100,00 (δ)

υπέρβαση ορίου πάνω από 150,00 (π)
από 30 Km/h σε 350,00 (δ) και
υπέρβαση ορίου 150 Km/h τροποποιείται η
σε αυτοκινητόδρομους αφαίρεση άδειας
υπέρβαση ορίου 130 Km/h σε οδήγησης για 60
ταχείας κυκλοφορίας ημέρες αντί των 30
υπέρβαση ορίου 120 Km/h και καταργείται
στο υπόλοιπο δίκτυο η αφαίρεση των
στοιχείων κυ-
κλοφορίας

Οδήγηση με ταχύτητα κατώτερη από 65,50 (π)
ελάχιστου σε 80,00 (δ)

Παρ.13 Ύπαρξη ταχογράφου από 334,00 (δ)
και περιοριστή ταχύτητας σε 700,00 (δ)
ή αλλοίωση αυτών και προστίθεται η
αφαίρεση
άδειας οδήγησης
για 30 ημέρες

Παρ. 14 νέα (αυτοκίνητο 2.000,00 (δ) και
με συσκευή αντιραντάρ) αφαίρεση της
χωρίς νόμιμη άδεια άδειας οδήγησης
για 30 ημέρες
και των στοιχείων
κυκλοφορίας για
60 ημέρες

Άρθρο 19
Ελιγμοί οχημάτων

Άρθρο 21 Κ.Ο.Κ.

Μη χρησιμοποίηση δεικτών από 65,50 (π)
για ελιγμούς σε 80,00 (δ)

Συνεχείς επικίνδυνοι ελιγμοί από 334,00 (π)
σε 700,00 (δ)
και αφαίρεση
της άδειας
οδήγησης για
30 ημέρες

Άρθρο 20
Κίνηση προς τα πίσω

Άρθρο 22 Κ.Ο.Κ.

Κίνηση προς τα πίσω όταν δεν από 65,50 (π)
προβλέπεται σε 80,00 (δ)

Άρθρο 21 Αλλαγή κατεύθυνσης	
Άρθρο 23 Κ.Ο.Κ. Μη χρήση φλας	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)
Άρθρο 22 Επιβράδυνση	
Άρθρο 24 Κ.Ο.Κ. Μείωση ταχύτητας χωρίς λόγο	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)
Άρθρο 23 Ειδικοί κανόνες για τα οχήματα των δημόσιων συγκοινωνιών	
Άρθρο 25 Κ.Ο.Κ. Υποχρέωση οδηγών για διευκόλυνση ΜΜΜ	από 34,50 (π) σε 100,00 (δ)
Άρθρο 24 Ισόπεδοι κόμβοι και υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας	
Άρθρο 26 Κ.Ο.Κ. Κατάληψη διασταύρωσης	από 166,00 (π) σε 350,00 (δ)
Άρθρο 25 Ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις	
Άρθρο 27 Κ.Ο.Κ. Περ. γ' μη διακοπή πορείας σε ισόπεδη σηματοδοτούμενη σιδ. διάβαση Περ. δ' είσοδος σε ισόπεδη σιδ. διάβαση με κλειστές μπάρες	από 334,00 (π) σε 700,00 (δ) και προστίθεται και η αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 60 ημέρες
Λοιπές διατάξεις για σιδ. διαβάσεις	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)
Περ.β' μη διακοπή πορείας σε μη σηματοδοτούμενη σιδηροδρομική διάβαση	από 65,50 (π) σε 700,00 (δ) και προστίθεται και η αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 60 ημέρες
Άρθρο 26 Οχήματα που κινούνται σε σιδηροτροχιές	
Άρθρο 28 Κ.Ο.Κ. Μη διευκόλυνση κυκλοφορίας ΤΡΑΜ	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)

Άρθρο 27 Κίνηση οχημάτων σε αυτοκινητόδρομους, ταχείας κυκλοφορίας και σήραγγες	
Άρθρο 29 Κ.Ο.Κ. Παρ. 7 πρόσβαση σε αυτοκινητό- δρόμο από παρόδια ιδιοκτησία	από 150,00 (π) σε 200,00 (π) και(παραμένει η φυλάκιση 1 - 12 μήνες)
παρ. 2 περ. α' αναστροφή σε αυτοκινητόδρομους παρ. 8 περ. β' αναστροφή σε σήραγγες	από 334,00 (π) σε 700,00 (δ)
παρ. 2 περ. β' οπισθοπορεία σε αυτοκινητόδρομους παρ. 8 περ. α' οπισθοπορεία σε σήραγγες	από 166,00 (π) σε 700,00 (δ)
παρ. 2 περ. γ' οδήγηση στην κεντρική διαχωριστική αυτοκινητοδρόμων	από 166,00 (π) σε 700,00 (δ)
Φώτα σε σήραγγες	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
Κίνηση στη Λ.Ε.Α.	200,00 (δ) ΝΕΟ
Στάθμευση σε διαπλατύνσεις σηράγγων	200,00 (δ) ΝΕΟ
Λοιπές διατάξεις	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
Άρθρο 28 Άνοιγμα θυρών οχημάτων	
Άρθρο 30 Κ.Ο.Κ. Άνοιγμα θυρών	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)
Άρθρο 29 Εμπόδια στο οδόστρωμα	
Άρθρο 31 Κ.Ο.Κ. Κίνηση οδηγών όταν υπάρχουν εμπόδια	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)
Άρθρο 30 Φόρτωση οχημάτων	
Άρθρο 32 Κ.Ο.Κ. Υπέρβαρο, επικίνδυνη φόρτωση των οχημάτων πλην των φορτηγών	80,00 (δ) ΝΕΟ
Λοιπές διατάξεις	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)
Άρθρο 31 Μεταφορά επιβατών με οχήματα	
Άρθρο 33 Κ.Ο.Κ. Μεταφορά επιβατών με αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες κατά παράβαση διατάξεων	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)

Άρθρο 32
Στάση και στάθμευση

Άρθρο 34 Κ.Ο.Κ.

απαγόρευση στάσης/στάθμευσης	από 65,50 (δ) σε 80,00 (δ)
Απαγόρευση στάσης σε χώρους ΑμεΑ	από 65,50 (δ) σε 150,00 (δ) και προστίθεται και η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας και της άδειας ικανότητας οδήγησης για 10 ημέρες (στο άρθρο 103 του Κ.Ο.Κ.)

Λοιπές απαγορεύσεις	από 34,50 (δ) σε 40,00 (δ)
---------------------	-------------------------------

Άρθρο 33
Κανόνες χρήσης φώτων εντοπισμού θέσης

Άρθρο 35 Κ.Ο.Κ.

Σωστή χρησιμοποίηση φώτων θέσης	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)
------------------------------------	-------------------------------

Άρθρο 34
Κανόνες χρήσης των φώτων οχημάτων

Άρθρο 36 Κ.Ο.Κ.

Θάμβωση αντίθετα ερχόμενου οχήματος	από φυλάκιση μέχρι 1 έτος σε 200,00 έως 700,00 (π) (παραμένει η αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 30 ημέρες)
--	--

Λοιπές διατάξεις για τη χρήση φώτων	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)
--	-------------------------------

Άρθρο 35
Κανόνες χρήσης των φώτων οχημάτων

Άρθρο 37 Κ.Ο.Κ.

Σωστή χρήση ηχητικού οργάνου	από 34,50 (π) σε 20,00 (δ)
------------------------------	-------------------------------

Άρθρο 36
Κανόνες κυκλοφορίας πεζών

Άρθρο 38 Κ.Ο.Κ.

Παράβαση διατάξεων από τους πεζούς	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)
---------------------------------------	-------------------------------

Άρθρο 37
Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς

Άρθρο 39 Κ.Ο.Κ.

Παραβατική συμπεριφορά οδηγών προς τους πεζούς	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
---	---------------------------------

Άρθρο 38

Ειδικοί κανόνες για τους οδηγούς ποδηλάτων,
μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και
τριτροχών οχημάτων

Άρθρο 40 Κ.Ο.Κ.

ρυμούλκηση αντικειμένων από μοτοσικλέτες	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)
---	-------------------------------

χρήση ραδιοφώνων, κινητού από μοτοσυκλετιστές	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ) και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 30 ημέρες
--	---

Άρθρο 39

Ειδικοί κανόνες για συνοδείες, πομπές και κίνηση
αμαξιδίων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα

Άρθρο 41 Κ.Ο.Κ.

Διακοπή στρατιωτικών φαλάγγων και στοιχών μαθητών	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)
--	-------------------------------

Άρθρο 40

Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων
και τοξικών ουσιών

Άρθρο 42 Κ.Ο.Κ.

Περ. α' συγκέντρωση αλκοόλ 0,50 - 0,80 g/l	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
---	---------------------------------

Περ. β' συγκέντρωση αλκοόλ 0,80 - 1,10 g/l	από 334,00 (π) σε 700,00 (δ) (και παραμένει η αφαίρεση άδειας οδήγησης για 90 ημέρες)
---	--

Περ. γ' πάνω από 1,10 g/l	από 600,00 (π) σε 1.200,00 (δ) (και παραμένει η φυλάκιση τουλάχιστον 2 μήνες και η αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 180 ημέρες)
---------------------------	--

υπότροπος εντός 2 ετών με συγκέντρωση αλκοόλ πάνω από 1,10g/l	από αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 5 χρόνια σε 2.000,00 (δ) και προστίθεται φυλάκιση τουλάχιστον 6 μήνε (και παραμένει η αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 5 χρόνια)
---	--

Παρ. 9 Τοξικές ουσίες - φάρμακα	από 166,00 (π) σε 200,00 (π) (και παραμένει η φυλάκιση 2 μηνών και η αφαίρεση άδειας οδήγησης για 3-6 μήνες)	Άρθρο 46 Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας	
Άρθρο 41 Οχήματα άμεσης ανάγκης - έργα στις οδούς		Άρθρο 52 Κ.Ο.Κ. Παράβαση της διαδικασίας που προβλέπεται για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από Δήμους	από 1.000,00 έως 10.000,00 (π) και φυλάκιση από 1 έως 6 μήνες στους δήμους από 166,00 (π) σε 200,00 (δ) από 334,00 (π) σε 400,00 (δ)
Άρθρο 44 Κ.Ο.Κ. παρεμπόδιση κίνησης αυτοκινήτων άμεσης ανάγκης	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)	Παράβαση μέτρων απαγόρευσης κυκλοφορίας Ωράριο τροφοδοσίας	
Άρθρο 42 Ακινητοποίηση οχήματος		Άρθρο 47 Διαστάσεις και βάρη οχημάτων	
Άρθρο 46 Κ.Ο.Κ. Άρνηση ακινητοποίησης οχήματος σε υπόδειξη τροχονόμου	από 166,00 (π) σε 200,00 (π) (παραμένει η φυλάκιση 1 έτος και η αφαίρεση άδειας οδήγησης για 1-3 μήνες)	Άρθρο 53 Κ.Ο.Κ. Κυκλοφορία αυτοκινήτων με βάρη και διαστάσεις εκτός των προβλεπομένων πλην φορτηγών	από 334,00 (π) σε 400,00 (δ) (και παραμένει η αφαίρεση άδειας οδήγησης για 30 ημέρες)
Άρθρο 43 Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς		Άρθρο 48 Έλξη οχημάτων	
Άρθρο 47 Κ.Ο.Κ. Παρ. 2 αντικανονική απόρριψη υλικών στο δρόμο	από 334,00 (π) σε 400,00 (δ)	Άρθρο 54 Κ.Ο.Κ. Παράνομη έλξη οχημάτων	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)
Παρ. 4 δεν φορούν ειδικά ρούχα όταν εκτελούν έργα	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)	Άρθρο 49 Τροχοπέδηση αυτοκινήτων οχημάτων	
Λοιπές διατάξεις που αναφέρονται σε εργολάβους	παραμένει η φυλάκιση έως 1 έτος	Άρθρο 55 Κ.Ο.Κ. Κυκλοφορία αυτ/του χωρίς σύστημα πέδησης	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
Άρθρο 44 Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου		Άρθρο 50 Τροχοπέδηση ρυμουλκούμενου	
Άρθρο 48 Κ.Ο.Κ. Κατάληψη οδοστρώματος ή πεζόδρομου	από 334,00 (π) σε 400,00 (δ)	Άρθρο 56 Κ.Ο.Κ. Κυκλοφορία ρυμ/μένου χωρίς σύστημα πέδησης	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
Άρθρο 45 Αγώνες στις οδούς και στις πίστες		Άρθρο 51 Τροχοπέδηση συνδυασμού οχημάτων	
Άρθρο 49 Κ.Ο.Κ. Αγώνες οχημάτων στις οδούς	από 166,00 (π) σε 200,00 (π) (παραμένει η φυλάκιση 1 έτους)	Άρθρο 57 Κ.Ο.Κ. Κυκλοφορία συνδυασμού οχημάτων χωρίς σύστημα πέδησης	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
		Άρθρο 52 Τροχοπέδηση μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τριτροχών οχημάτων	
		Άρθρο 58 Κ.Ο.Κ. Κυκλοφορία δικύκλων χωρίς σύστημα πέδησης	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)

Άρθρο 53 Τροχοπέδηση ποδηλάτων	
Άρθρο 59 Κ.Ο.Κ. Κυκλοφορία ποδηλάτου χωρίς σύστημα πέδησης	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)
Άρθρο 54 Τροχοπέδηση ζωνηλάτων οχημάτων	
Άρθρο 60 Κ.Ο.Κ. Κυκλοφορία ζωνηλάτου χωρίς σύστημα πέδησης	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)
Άρθρο 55 Τροχοπέδηση αγροτικών μηχανημάτων	
Άρθρο 61 Κ.Ο.Κ. Κυκλοφορία αγροτικού μηχανήματος χωρίς σύστημα πέδησης	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
Άρθρο 56 Τροχοπέδηση μηχανημάτων έργων	
Άρθρο 62 Κ.Ο.Κ. Κυκλοφορία μηχανήματος έργου χωρίς σύστημα πέδησης	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
Άρθρο 57 Φώτα πορείας (μεγάλα)	
Άρθρο 63 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)
Άρθρο 58 Φώτα διασταύρωσης (μμεσαία)	
Άρθρο 64 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)
Άρθρο 59 Φώτα θέσης (μικρά)	
Άρθρο 65 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)
Άρθρο 60 Φώτα όγκου και φώτα πλευρικά	
Άρθρο 66 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)
Άρθρο 61 Φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	
Άρθρο 67 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)

Άρθρο 62 Φώτα τροχοπέδησης	
Άρθρο 68 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)
Άρθρο 63 Φώτα ομίχλης	
Άρθρο 69 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)
Άρθρο 64 Φώτα οπισθοπορείας	
Άρθρο 70 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)
Άρθρο 65 Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας) και έκτακτης ανάγκης	
Άρθρο 71 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)
Άρθρο 66 Αντανakλαστήρες	
Άρθρο 72 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)
Άρθρο 67 Γενική διάταξη ηλεκτρικού συστήματος	
Άρθρο 73 Κ.Ο.Κ. Το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)
Άρθρο 68 Φώτα μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών	
Άρθρο 74 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)
Άρθρο 69 Φώτα τριτρόχων οχημάτων	
Άρθρο 75 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)
Άρθρο 70 Φώτα ποδηλάτων	
Άρθρο 76 Κ.Ο.Κ. Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)

Άρθρο 71 Φώτα ζωηλάτων οχημάτων		
<i>Άρθρο 77 Κ.Ο.Κ.</i> Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 34,50 (π) σε 40,00 (δ)	

Άρθρο 72 Φώτα αγροτικών μηχανημάτων		
<i>Άρθρο 78 Κ.Ο.Κ.</i> Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)	

Άρθρο 73 Φώτα μηχανημάτων έργων		
<i>Άρθρο 79 Κ.Ο.Κ.</i> Χωρίς φώτα ή δεν λειτουργούν	από 65,50 (π) σε 150,00 (δ)	

Άρθρο 74 Γενική διάταξη για το φωτισμό		
<i>Άρθρο 80 Κ.Ο.Κ.</i> Κακή λειτουργία όλου του συστήματος του φωτισμού	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)	

Άρθρο 75 Μηχανισμοί , εξαρτήματα και συσκευές οχημάτων		
<i>Άρθρο 81 Κ.Ο.Κ.</i> Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα εξαρτήματα (πινακίδες, καθρέφτες κ.λπ.)	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)	
Το όχημα δεν έχει ζώνες ασφαλείας	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)	

Άρθρο 76 Ειδικές διατάξεις		
<i>Άρθρο 82 Κ.Ο.Κ.</i> Σωστή λειτουργία των συστημάτων των οχημάτων	από 65,50 (π) σε 80,00 (δ)	

Άρθρο 77 Εξωτερική εμφάνιση αυτοκινήτων οχημάτων		
<i>Άρθρο 83 Κ.Ο.Κ.</i> Δεν δηλώνεται η μεταβολή του χρωματισμού	από 65,50 (π) σε 20,00 (δ)	

Άρθρο 78 Τεχνικός έλεγχος οχημάτων		
<i>Άρθρο 86 Κ.Ο.Κ.</i> Κυκλοφορεί χωρίς δελτίο ΚΤΕΟ πλην φορτηγών	από 334,00 (π) σε 400,00 (δ)	

Άρθρο 79 Γενική απογραφή και ταξινόμηση		
<i>Άρθρο 87 Κ.Ο.Κ.</i> Κυκλοφορία οχήματος χωρίς απογραφή πλην φορτηγών	από 334,00 (π) σε 400,00 (δ) (και παραμένει η αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας)	

Άρθρο 80 Άδεια κυκλοφορίας οχημάτων		
<i>Άρθρο 88 Κ.Ο.Κ.</i> Κυκλοφορία αυτ/του χωρίς άδεια πλην φορτηγών	από 150,00 (π) σε 200,00 (π) (και παραμένει η φυλάκιση από 1-6 μήνες)	

Κυκλοφορία αγροτικού μηχανήματος ή μηχανήματος έργων ή δίκυκλου χωρίς άδεια	από 150,00 (π) σε 200,00 (δ)	
Άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος	από 34,50 (π) σε 20,00 (δ)	

Άρθρο 81 Μεταβολή στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας		
---	--	--

<i>Άρθρο 89 Κ.Ο.Κ.</i> Κυκλοφορία οχήματος με αλλαγμένα στοιχεία που δεν έχουν δηλωθεί πλην φορτηγών	από 150,00 (π) σε 200,00 (π) (και παραμένει η ποινή φυλάκισης από 1-3 μήνες)	
---	--	--

Άρθρο 82 Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας		
---	--	--

<i>Άρθρο 90 Κ.Ο.Κ.</i> Παραποιημένες ή μη κανονικές πινακίδες πλην φορτηγών	από 65,50 (π) σε 300,00 (δ)	
--	--------------------------------	--

Άρθρο 83 Κυκλοφορία οχημάτων στο εξωτερικό Κυκλοφορία ξένων αυτοκινήτων		
---	--	--

<i>Άρθρο 91 Κ.Ο.Κ.</i> Κυκλοφορία αυτοκινήτων στο εξωτερικό χωρίς τα ειδικά έγγραφα	από 65,50 (π) σε 40,00 (δ)	
--	-------------------------------	--

Άρθρο 84 Παύση κυκλοφορίας οχήματος		
--	--	--

<i>Άρθρο 93 Κ.Ο.Κ.</i> Υποχρέωση για δήλωση ακινησίας οχήματος ή εξαγωγής στο εξωτερικό	από 65,50 (π) σε 100,00 (δ)	
--	--------------------------------	--

Άρθρο 85
Άδειες οδήγησης - Άδειες εκπαιδευτών
υποψηφίων οδηγών

Άρθρο 94 Κ.Ο.Κ.

Οδήγηση χωρίς τη νόμιμη άδεια πλην φορτηγών	από 150,00 (π) σε 200,00 (π) (και παραμένει η φυλάκιση 1-12 μήνες)
--	--

Άρθρο 86
Ισχύς αδειών οδήγησης

Άρθρο 95 Κ.Ο.Κ.

Οδήγηση με άδεια που έχει λήξει πλην φορτηγών	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
--	---------------------------------

Άρθρο 87
Άδειες οδήγησης μοτοποδηλάτων

Άρθρο 96 Κ.Ο.Κ.

Οδήγηση χωρίς την άδεια	200,00 (π) (ΝΕΟ) και φυλάκιση 1-3 μήνες από φυλάκιση από 1-3 μήνες ή από 3-6 μήνες
-------------------------	---

Άρθρο 88
Άδειες οδήγησης αγροτικών μηχανημάτων και
μηχανημάτων έργων

Άρθρο 97 Κ.Ο.Κ.

Οδήγηση χωρίς την άδεια	από 150,00 (π) σε 200,00 (π) (και παραμένει η ποινή της φυλάκισης 1-3 μήνες)
-------------------------	---

Άρθρο 89
Έγγραφα τα οποία πρέπει να φέρει ο οδηγός

Άρθρο 100 Κ.Ο.Κ.

Δεν έχει μαζί του τα έγγραφα που απαιτούνται (άδεια, δίπλωμα κ.λπ.)	από 34,50 (π) σε 20,00 (δ)
--	-------------------------------

Άρθρο 90
Χρήση βοηθητικών οργάνων κατά την οδήγηση

Άρθρο 101 Κ.Ο.Κ.

Οι οδηγοί δεν φορούν τα γυαλιά τους εάν επιβάλλεται ή εάν οδηγούν δίκυ- κλο χωρίς προστατευτικό κάλυμμα στο κράνος	από 166,00 (π) σε 200,00 (δ)
---	---------------------------------

Άρθρο 91
Χρήση βοηθητικών οργάνων κατά την οδήγηση

Άρθρο 102 Κ.Ο.Κ.

Οι νέοι οδηγοί ή τα ΑμεΑ δεν φέρουν διακριτικό σήμα	από 34,50 (π) σε 20,00 (δ)
--	-------------------------------

Ομοίως παρατίθενται οι μεταβολές (ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΑ-
ΡΕΜΒΑΣΕΙΣ) που επέρχονται με το νέο νομοσχέδιο:

Άρθρο 1

Δίδεται ο ορισμός της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης.
Συμπληρώνεται ο ορισμός του ποδηλάτου με υποβοη-
θούμενη ποδηλάτηση.
Επιτρέπεται πεζός να κινεί δίτροχο ή τρίτροχο με σβη-
σμένη μηχανή στον πεζόδρομο.

Άρθρο 3

Επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας οδήγη-
σης, της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων για 10
ημέρες σε περίπτωση που καταλαμβάνονται θέσεις
ΑμεΑ.

Άρθρο 10

Καθιερώνεται ευθύνη του συνοδού όταν ο ανήλικος
δεν φοράει ζώνη ασφαλείας.
Υποχρέωση καλής στερέωσης του κράνους στο κεφά-
λι του αναβάτη.

Άρθρο 11

Προβλέπεται ποινή στους ιδιοκτήτες των μέσων μαζι-
κής μεταφοράς ή ταξί (Ε.Δ.Χ.) όταν δεν υπάρχουν μέσα
παθητικής ασφάλειας στο αυτοκίνητο (ζώνες).

Άρθρο 13

Καθιερώνεται ποινή γι' αυτούς που χρησιμοποιούν σε
μεγάλη ένταση τα ηχητικά συστήματα του αυτοκινήτου,
καθώς και σε αυτούς που ρυπαίνουν με λάδια αυτοκινή-
του κ.λπ..

Άρθρο 17

Προβλέπεται ακινητοποίηση των οχημάτων όταν κυ-
κλοφορούν χωρίς αλυσίδες και υπάρχει χιόνι ή πάγος.

Άρθρο 18

Αναπροσαρμόζονται τα όρια ταχύτητας ορισμένων κα-
τηγοριών οχημάτων.

Καθιερώνεται ποινή σε αυτόν που χρησιμοποιεί μη νό-
μιμη συσκευή εντοπισμού/παρεμβολής οργάνων μέτρη-
σης ταχύτητας (αντιραντάρ).

Άρθρο 25

Προβλέπεται αφαίρεση άδειας οδήγησης για 60 ημέ-
ρες εκτός από το πρόστιμο για παράβαση σιδηροδρομι-
κών διαβάσεων.

Προβλέπεται η απαλλαγή των σιδηροδρομικών επιχει-
ρήσεων από αστική ή ποινική ευθύνη για οποιοδήποτε
ατύχημα που συμβαίνει σε αφύλακτη ισόπεδη σιδηρο-
δρομική διάβαση εφόσον αυτό οφείλεται στη μη τήρηση
εκ μέρους του οδηγού των διατάξεων του Κ.Ο.Κ..

Άρθρο 27

Ορίζεται ο προορισμός και η χρήση της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.)

Άρθρο 30

Προβλέπεται ρύθμιση για υπέρβαρο ή κακή φόρτωση όλων των οχημάτων πλην φορτηγών.

Γίνεται παραπομπή στο ν. 3446/2006 για τις ποινές αυτές για τα φορτηγά.

Άρθρο 32

Προβλέπεται ποινή για παραβάσεις χώρων στάθμευσης ΑμεΑ εκτός από αυξημένο διοικητικό πρόστιμο, και το μέτρο της αφαίρεσης της άδειας και των πινακίδων για 10 ημέρες (άρθρο 103 Κ.Ο.Κ.).

Προβλέπεται μείωση στο 50% των προστίμων για τα δίκυκλα στη παράνομη στάθμευση.

Θεσμοθετούνται οι προεξοχές στις στάσεις του Ο.Α.Σ.Α., καθώς και η τοποθέτηση οριοδεικτών στις διασταυρώσεις όπου παρεμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Άρθρο 45

Εκτός από την ΕΛΠΑ σε αγώνες μοτοσικλετών μπορεί να εκφέρει σύμφωνη γνώμη και η Πανελλήνια Αθλητική Ομοσπονδία Μοτοσικλετών.

Άρθρο 46

Τα μέτρα των δήμων για κυκλοφοριακές απαγορεύσεις λαμβάνονται μετά από σύνταξη μελετών και έγκριση από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας.

Ορίζονται οι μεγάλοι δήμοι που γειτνιάζουν με άλλους στους οποίους τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τις καθορίζει το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Άρθρο 47

Καταργούνται τα προεδρικά διατάγματα που προβλέπονταν για την αναπροσαρμογή των διαστάσεων και των βαρών και αντικαθίστανται με κ.υ.α..

Ίδια ρύθμιση θα ισχύει και για την προσαρμογή των Οδηγιών της Ε.Ε. για μεταβολές τεχνικών χαρακτηριστικών οχημάτων.

Γίνεται παραπομπή για τα υπέρβαρα στο ν. 3446/2006 των φορτηγών.

Άρθρο 78

Γίνεται παραπομπή για τον τεχνικό έλεγχο στο ν. 3446/2006 των φορτηγών.

Άρθρο 79

Γίνεται παραπομπή για την κυκλοφορία μη απογραφέντος φορτηγού στο ν. 3446/2006 των φορτηγών.

Άρθρο 80

Καταργείται η υποχρέωση εφοδιασμού με άδεια κυκλοφορίας των ποδηλάτων.

Γίνεται παραπομπή για την κυκλοφορία φορτηγού με πλαστές ή παραποιημένες πινακίδες στο ν. 3446/2006 των φορτηγών.

Άρθρο 81

Γίνεται παραπομπή για την κυκλοφορία φορτηγού, με άδεια κυκλοφορίας που έχει γίνει μεταβολή στα στοιχεία, στο ν. 3446/2006 των φορτηγών.

Άρθρο 82

Καταργείται η υποχρέωση εφοδιασμού με πινακίδα κυκλοφορίας των ποδηλάτων.

Άρθρο 85

Γίνεται παραπομπή για την κυκλοφορία φορτηγού με μη νόμιμη άδεια οδήγησης στο ν. 3446/2006 των φορτηγών.

Καταργούνται η υποχρέωση ρύθμισης της εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων εκπαιδευτών με προεδρικά διατάγματα και καθιερώνεται ότι αυτά θα ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ίδια ως άνω ρύθμιση ισχύει και για τη λειτουργία Σχολών Οδηγών.

Άρθρο 86

Γίνεται παραπομπή για την κυκλοφορία φορτηγού, με άδεια οδήγησης που έχει λήξει, στο ν. 3446/2006 των φορτηγών.

Άρθρο 92

Η αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για 20 ημέρες επιβάλλεται και στους παραβάτες των πινακίδων P-71 και P-72.

Άρθρο 93

Καθιερώνεται τρόπος βεβαίωσης των διοικητικών προστίμων, της κλήσης σε απολογία και της μείωσης των διοικητικών προστίμων σε περίπτωση καταβολής αυτών εντός 10 ημερών.

Άρθρο 94

Καταργούνται οι οικονομικές διατάξεις αφού τα πρόστιμα μετατράπηκαν σε διοικητικά.

Άρθρο 95

Καταργείται η διάταξη που προέβλεπε τη μη επιβολή προστίμων όταν η παράβαση τιμωρούνταν με το Σ.Ε.Σ.Ο..

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Πρ. Παυλόπουλος

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. Σουφλιάς

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Αν. Παπαληγούρας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Ευάγ. Μπασιάκος

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Β. Πολύδωρας

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ.-Γ. Λιάπης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α')

Άρθρο 1

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 ο ορισμός «Ποδήλατο» αντικαθίσταται και προστίθεται με την οικεία αλφαβητική σειρά ορισμός ως εξής:

«Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.): Η επί αυτοκινητοδρόμου λωρίδα που βρίσκεται μεταξύ της ακραίας δεξιάς συνεχούς διαγράμμισης και του άκρου της οδού.»

«Ποδήλατο» αντικαθίσταται ως εξής: «Ποδήλατο: Το όχημα δύο τουλάχιστον τροχών το οποίο κινείται με τη μυϊκή δύναμη εκείνων που επιβαίνουν και μπορεί να υποβοηθείται με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος 0,25 KW και η ισχύς του οποίου μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χλμ/ώρα ή νωρίτερα, εάν σταματήσει η ποδηλάτηση.»

2. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. οποιοδήποτε μικρό όχημα χωρίς κινητήρα ή δίκυκλο ή τρίκυκλο όχημα με κινητήρα, ο οποίος δεν είναι σε λειτουργία.»

Άρθρο 2

Η παράγραφος 4 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 3

1. Η παράγραφος 11 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«11. Ο οδηγός που δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται με τη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-69 ή το συνδυασμό αυτής με πρόσθετες πινακίδες, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο είκοσι (20,00) ευρώ, τις πινακίδες Ρ-39, Ρ-41, Ρ-42 και Ρ-43 ή το συνδυασμό αυτών με πρόσθετες πινακίδες, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ, τις πινακίδες Ρ-3, Ρ-4, Ρ-5, Ρ-6, Ρ-9, Ρ-10, Ρ-11, Ρ-12, Ρ-13, Ρ-14, Ρ-15, Ρ-16, Ρ-17, Ρ-18, Ρ-19, Ρ-20, Ρ-21, Ρ-22, Ρ-23, Ρ-24, Ρ-25, Ρ-26, Ρ-30, Ρ-31, Ρ-32, Ρ-33, Ρ-34, Ρ-35, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-38, Ρ-40, Ρ-44, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52, Ρ-52α, Ρ-52δ, Ρ-53, Ρ-54, Ρ-55, Ρ-56, Ρ-57, Ρ-58, Ρ-59, Ρ-60, Ρ-61, Ρ-62, Ρ-63, Ρ-65, Ρ-66, Ρ-67, Ρ-68, Ρ-70, Ρ-73α, Ρ-73δ, Ρ-74α, Ρ-74δ, Ρ-75, Ρ-76 και Ρ-77 ή το συνδυασμό αυτών με πρόσθετες πινακίδες, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ, τις πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-27, Ρ-28, Ρ-29, Ρ-45, Ρ-46, Ρ-64, Ρ-71 και Ρ-72 ή το συνδυασμό αυτών με πρόσθετες πινακίδες, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ και τις πινακίδες Ρ-1 και Ρ-2 με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ.»

2. Η παράγραφος 12 του άρθρου 4 καταργείται.

Άρθρο 4

Η παράγραφος 10 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής :

«10. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των περιπτώσεων α', β', γ' και στ' της παραγράφου 8 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00) ευρώ, τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου αυτού με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ, τις δε λοιπές διατάξεις του αυτού άρθρου με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 5

Η παράγραφος 3 του άρθρου 6 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Ο οδηγός που παραβαίνει τις διατάξεις των περιπτώσεων β', ε', η' και ι' της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ και με αφαίρεση επιτόπου της άδειας ικανότητας οδηγού για εξήντα (60) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα. Ο παραβάτης των λοιπών διατάξεων του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 6

Η παράγραφος 3 του άρθρου 7 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 7

Η παράγραφος 5 του άρθρου 9 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Αυτός που παραλείπει την τοποθέτηση και συντήρηση των πιο πάνω μέσων σήμανσης, αυτός που τα τοποθετεί πλημμελώς, καθώς και αυτός που παραλείπει την αφαίρεσή τους μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500,00) ευρώ.»

Άρθρο 8

Η παράγραφος 10 του άρθρου 10 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των παραγράφων 8 και 9 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000,00) ευρώ, επιφυλασσομένης και της εφαρμογής αντίστοιχων διατάξεων του Ποινικού Κώδικα και άλλων ειδικών ποινικών νόμων.»

Άρθρο 9

1. Μετά το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 11 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Σε κλάδους ανισόπεδων κόμβων αυτοκινητοδρόμων και στις περιοχές των σταθμών διοδίων ισχύει η απόσταση των 150 μέτρων από τις δύο πλευρές του άξονα της κατεύθυνσης, ανεξαρτήτως ορίου ταχύτητας.»

2. Τα δύο πρώτα εδάφια της παραγράφου 9 του άρθρου 11 αντικαθίστανται ως εξής:

«9. Αυτός που επικολλά ή αναρτά έντυπα ή διενεργεί γενικά διαφημιστικές πράξεις και παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού, καθώς και ο διαφημιζόμενος ή ο διαφημιστής, τιμωρούνται με χρηματική ποινή έως χίλια πεντακόσια (1.500,00) ευρώ και αν γίνει χρήση ανεξίτηλων ουσιών έως δέκα χιλιάδες (10.000,00) ευρώ.»

Άρθρο 10

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 12 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους επιβάτες. Σε περίπτωση μεταφοράς ανηλίκων επιβατών, εφόσον στο όχημα υπάρχει συνοδός, την ευθύνη φέρει αυτός. Για τη μεταφορά παιδιών με αυτοκίνητο είναι υποχρεωτική η χρήση ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας, όπως καθισμάτων, ζωνών ασφαλείας κ.λπ.. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι προδιαγραφές για τα ειδικά μέσα συγκράτησης, καθώς και εξαιρέσεις από την υποχρέωση αυτή.»

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 12 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Οι οδηγοί και οι επιβάτες μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων χωρίς κουβούκλιο υποχρεούνται να φορούν προστατευτικό κράνος, κανονικά δεμένο. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα χαρακτηριστικά, οι προδιαγραφές, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης αυτής. Με την ίδια από-

φαση καθορίζονται και οι εξαιρέσεις από την υποχρέωση αυτή.»

3. Η παράγραφος 11 του άρθρου 12 αντικαθίσταται ως εξής:

«11. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των παραγράφων 1, 3, 4 και 7 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 2 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00) ευρώ. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των παραγράφων 5 και 6 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350,00) ευρώ και επιτόπου αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού από τον βεβαιούνται την παράβαση για δέκα (10) ημέρες και αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των παραγράφων 8 και 9 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ και με επιτόπου αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού, από τον βεβαιούνται την παράβαση, για τριάντα (30) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα.»

Άρθρο 11

1. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 13 αντικαθίσταται ως εξής: «Ιδιαίτερα, απαγορεύεται να χρησιμοποιεί εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα, μαγνητόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές, κινητό τηλέφωνο το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση, καθώς και τηλεόραση.»

2. Η παράγραφος 5 του άρθρου 13 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Οι οδηγοί λεωφορείων, επιβατηγών δημόσιας χρήσης και φορτηγών αυτοκινήτων απαγορεύεται να οδηγούν πέραν των χρονικών ορίων τα οποία καθορίζονται από τις κείμενες διατάξεις. Οι κάτοχοι των επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, μετά ή άνευ μετρητού, καθώς και οι κάτοχοι των μέσων μαζικής μεταφοράς και των τουριστικών οχημάτων, οφείλουν να φροντίζουν για την ύπαρξη μέτρων παθητικής ασφάλειας των επιβατών. Οι οδηγοί οφείλουν να οδηγούν με σύνεση, ώστε να είναι απόλυτα ασφαλής η μεταφορά των επιβατών.»

3. Η παράγραφος 6 του άρθρου 13 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως και 3 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατό (100,00) ευρώ και επιτόπου αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 5, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ, πλην των οδηγών φορτηγών οχημάτων, οι οποίοι τιμωρούνται σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις του ν.3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α'). Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 5 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ και αυτός που παραβαίνει τη διάταξη του τρίτου εδαφίου με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 12

Η παράγραφος 5 του άρθρου 14 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο είκοσι (20,00) ευρώ.»

Άρθρο 13

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 15 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτοί που παραβαίνουν τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ και με επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος από τον βεβαιούντα την παράβαση, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα.»

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 15 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Οι οδηγοί οδικών οχημάτων υποχρεούνται να μην παρενοχλούν τους άλλους χρήστες της οδού, τους παρόδιους και τους διαμένοντες επί της οδού, προκαλώντας, μεταξύ άλλων, θόρυβο από τη χρήση ηχητικού συστήματος ή από οποιαδήποτε άλλη πηγή, σκόνη, καπνό ή ρίψη υγρών, όποτε είναι αυτό δυνατόν να αποφεύγεται. Οι παραβάτες τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ, εκτός αυτών που προκαλούν θόρυβο από τη χρήση ηχητικών συστημάτων, οι οποίοι τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ και με επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα.»

Άρθρο 14

Η παράγραφος 8 του άρθρου 16 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των μεν παραγράφων 1 έως και 3 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ, των δε παραγράφων 4 έως και 7 με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 15

1. Η περίπτωση ζ' της παραγράφου 3 του άρθρου 17 αντικαθίσταται ως εξής:

«ζ) Μέσα στις σήραγγες με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.»

2. Η παράγραφος 11 του άρθρου 17 αντικαθίσταται ως εξής:

«11. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των περιπτώσεων α', β', ε', στ' και ζ' της παραγράφου 3 και της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ, τις δε λοιπές διατάξεις με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 16

Η παράγραφος 4 του άρθρου 18 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 17

1. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 19 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Αν δεν συμμορφωθεί ο οδηγός, τα αστυνομικά όργανα μπορούν να επιβάλουν ακινητοποίηση του οχήματος

στο άκρο της οδού ή σε άλλο κατάλληλο σημείο, μέχρι την αποκατάσταση της κανονικής κυκλοφορίας.»

2. Η παράγραφος 10 του άρθρου 19 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Αυτός που παραβαίνει τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατό (100,00) ευρώ και αυτός που παραβαίνει τις υπόλοιπες διατάξεις τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 18

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 20 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Εκτός κατοικημένων περιοχών τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας, για τις διάφορες κατηγορίες αυτοκινήτων οχημάτων και των συνδυασμών αυτών, ορίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας ανωτάτων επιτρεπόμενων ορίων ταχύτητας

Κατηγορία οχήματος	Αυτοκινήτο-δρομος	Οδοί ταχείας κυκλοφορίας	Άλλο οδικό δίκτυο
Επιβατηγά	130	110	90
Επιβατηγά με ελαφρό ρυμουλκούμενο	100	90	80
Επιβατηγά με ρυμουλκούμενο	90	80	80
Λεωφορεία	100	90	80
Λεωφορεία με ελαφρό ρυμουλκούμενο	80	80	80
Αρθρωτά λεωφορεία	70	70	70
Διώροφα λεωφορεία	80	80	70
Λεωφορεία μεταφοράς μαθητών	80	80	60
Φορτηγά αυτοκίνητα επιτρεπόμενου μέγιστου βάρους μέχρι 3.500 χλγ.	100	90	80
Φορτηγά αυτοκίνητα επιτρεπόμενου μέγιστου βάρους μέχρι 3.500 χλγ. με ελαφρό ρυμουλκούμενο	85	85	80
Φορτηγά αυτοκίνητα επιτρεπόμενου μέγιστου βάρους μέχρι 3.500 χλγ. με ρυμουλκούμενο	80	80	70
Φορτηγά αυτοκίνητα επιτρεπόμενου μέγιστου βάρους μεγαλύτερου των 3.500 χλγ.	85	80	80
Φορτηγά αυτοκίνητα επιτρεπόμενου μέγιστου βάρους μεγαλύτερου των 3.500 χλγ. με ελαφρό ρυμουλκούμενο ή ρυμουλκούμενο	80	70	70
Συνδυασμός φορτηγών	80	70	70
Μοτοσικλέτες πάνω από 125 κ.ε.	130	110	90
Μοτοσικλέτες μέχρι 125 κ.ε.	80	80	70
Μοτοσικλέτες με καλάθι	70	70	60

2. Οι παράγραφοι 12 και 13 του άρθρου 20 αντικαθίστανται ως εξής:

«12. Σε αυτόν που υπερβαίνει το ανώτατο όριο ταχύτητας έως 20 χλμ/ώρα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.

Για υπέρβαση του ανώτατου ορίου ταχύτητας πάνω από 20 χλμ/ώρα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο εκατό (100,00) ευρώ.

Για υπέρβαση του ανώτατου ορίου ταχύτητας πάνω από 30 χλμ/ώρα, καθώς και για κίνηση οχημάτων στους αυτοκινητόδρομους με ταχύτητα πάνω από 150 χλμ/ώρα, στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας με ταχύτητα πάνω από 130 χλμ/ώρα και στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο με ταχύτητα πάνω από 120 χλμ/ώρα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350,00) ευρώ και επί τόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης, από αυτόν που βεβαιώνει την παράβαση, για εξήντα (60) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα. Σε αυτόν που οδηγεί με ταχύτητα κατώτερη του ελάχιστου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας, καθώς και σε αυτόν που παραβαίνει τη διάταξη της παραγράφου 9 του άρθρου αυτού, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

«13. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία και αυτός που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα χωρίς να είναι εφοδιασμένο με τις συσκευές που προβλέπονται από την παράγραφο 10 του άρθρου αυτού, καθώς και αυτός που παραλείπει να τοποθετήσει το φύλλο ή άλλο σύστημα καταγραφής ταχογράφου, τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ, καθώς και με αφαίρεση επιτόπου της άδειας ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα. Οι ίδιες διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται και σε όποιον επενεργεί με οποιονδήποτε τρόπο στο μηχανισμό της ανωτέρω συσκευής, με σκοπό να τον καταστήσει ανενεργό ή να αλλοιώσει τις καταγραφόμενες ενδείξεις και σε περίπτωση που ο οδηγός αμφισβητεί την παράβαση, το όχημα μεταφέρεται, συνοδεία αστυνομικού, στην αρμόδια για τη διενέργεια ελέγχου υπηρεσία της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.»

3. Στο άρθρο 20 προστίθεται παράγραφος 14 ως εξής:

«14. Αυτός που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα με εξοπλισμό εντοπισμού συσκευών μέτρησης ταχύτητας χωρίς να διαθέτει για τον εξοπλισμό αυτόν την κατά νόμο άδεια, καθώς και όποιος οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα με εξοπλισμό παρεμπόδισης συσκευών μέτρησης ταχύτητας, τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000,00) ευρώ, με αφαίρεση επιτόπου της άδειας ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες και επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για εξήντα (60) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα.»

Άρθρο 19

Η παράγραφος 4 του άρθρου 21 αντικαθίσταται ως εξής :

«4. Ο οδηγός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ. Αυτός που επιχειρεί στην οδό συνεχείς ή διακεκομμένους ελιγμούς και κίνηση που εγκυμονεί κίνδυνο για τους λοιπούς χρήστες της οδού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ και επί τόπου

αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα.»

Άρθρο 20

Η παράγραφος 2 του άρθρου 22 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 21

Η παράγραφος 5 του άρθρου 23 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Ο οδηγός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 22

Η παράγραφος 3 του άρθρου 24 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Ο οδηγός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 23

Η παράγραφος 4 του άρθρου 25 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Ο οδηγός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατό (100,00) ευρώ.»

Άρθρο 24

Η παράγραφος 7 του άρθρου 26 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Ο οδηγός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350,00) ευρώ.»

Άρθρο 25

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 27 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο οδηγός που παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 1 περίπτωση β', γ' και δ' του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ και αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για εξήντα (60) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα, τις δε λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

2. Προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Η έλλειψη ηχοφωτεινής σηματοδότησης ή κινητών φραγμάτων σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση ή προσωπού ρυθμίζοντος τη σε αυτήν κυκλοφορία, ουδεμία συνεπάγεται αστική ή ποινική ευθύνη για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και το προσωπικό τους, για οποιοδήποτε ατύχημα το οποίο μπορεί να συμβεί στην αφύλακτη

σιδηροδρομική διάβαση, εφόσον αυτό οφείλεται στη μη τήρηση των σχετικών διατάξεων του παρόντος Κώδικα ή άλλου νόμου, από αυτούς που επιχειρούν να διέλθουν από τη διάβαση αυτή.»

Άρθρο 26

Η παράγραφος 3 του άρθρου 28 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 27

1. Στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 29 προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Η ακραία αριστερή λωρίδα χρησιμοποιείται από επιβατηγά οχήματα ή μοτοσικλέτες ως λωρίδα προσπέρασης και καθίσταται και αυτή λωρίδα κυκλοφορίας, εφόσον οι υπόλοιπες λωρίδες τελούν υπό καθεστώς κυκλοφοριακής συμφόρησης.»

2. Η παράγραφος 7 του άρθρου 29 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η δημιουργία και η χρήση πρόσβασης προς ή από αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας, για την εξυπηρέτηση παρόδων ιδιοκτησιών.»

3. Στην παράγραφο 8 του άρθρου 29 προστίθεται εδάφιο γ' ως εξής:

«γ. Να σταθμεύουν στις ειδικές διαπλάτυνσεις εκτός των περιπτώσεων έκτακτων οδικών συμβάντων.»

Στο τέλος της παραγράφου 8 προστίθεται εδάφιο ως εξής :

«Οι οδηγοί υποχρεούνται να τηρούν τα ηλεκτρονικά μέσα σήμανσης και τις οδηγίες που δίδονται σε αυτούς από τα κέντρα ελέγχου σήραγγας μέσω μεγαφώνου ή ραδιοφώνου.»

4. Η παράγραφος 9 του άρθρου 29 αναριθμείται σε 10 και αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου αυτού τιμωρείται με φυλάκιση ενός (1) μέχρι δώδεκα (12) μηνών και με χρηματική ποινή διακοσίων (200,00) ευρώ τουλάχιστον. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 2 και της παραγράφου 8 περίπτωση α' και β' του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ, τις δε λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού, με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

5. Στο άρθρο 29, πριν από τη νέα παράγραφο 10, τίθεται παράγραφος 9 ως εξής:

«9. Η λωρίδα έκτακτης ανάγκης (Λ.Ε.Α.) προορίζεται αποκλειστικά και μόνο για την κίνηση οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων συντήρησης των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών ή των εταιρειών που, κατά παραχώρηση από το Δημόσιο, λειτουργούν, συντηρούν και εκμεταλλεύονται αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, για την αντιμετώπιση έκτακτων γεγονότων, περιστατικών ή άλλων αναγκών. Οποιαδήποτε άλλη χρήση των λωρίδων έκτακτης ανάγκης, εξαιρουμένων των περιπτώσεων της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού, απαγορεύεται.»

Άρθρο 28

Η παράγραφος 2 του άρθρου 30 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 29

Η παράγραφος 3 του άρθρου 31 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 30

1. Τα εδάφια τρίτο και τέταρτο της παραγράφου 3 του άρθρου 32 αντικαθίστανται ως εξής:

«Η φόρτωση των φορτηγών αυτοκινήτων διέπεται από τις ειδικές περί αυτών διατάξεις του ν. 3446/2006.»

2. Οι παράγραφοι 8 και 9 του άρθρου 32 αντικαθίστανται με παράγραφο 8 ως εξής:

«8. Ο κάτοχος ή ο οδηγός, που κυκλοφορεί όχημα με υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του ή επικίνδυνα φορτωμένο, κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ. Σε περίπτωση επικίνδυνης φόρτωσης, κατά παράβαση του παρόντος άρθρου, επιβάλλεται και ακινητοποίηση του οχήματος κατά τις διατάξεις του άρθρου 46 του παρόντος Κώδικα.

Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.

Για τις σχετικές παραβάσεις που αφορούν φορτηγά οχήματα έχουν εφαρμογή οι ειδικές περί αυτών διατάξεις του ν. 3446/2006.»

Άρθρο 31

Η παράγραφος 4 του άρθρου 33 αντικαθίσταται ως εξής :

«4. Ο οδηγός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 32

1. Η παράγραφος 10 του άρθρου 34 αντικαθίσταται ως εξής :

«10. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ, πλην των περιπτώσεων ιστ' και ιη' για την παράβαση των οποίων τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ και αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των λοιπών παραγράφων του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ. Τα παραπάνω διοικητικά πρόστιμα ορίζονται στο ήμισυ, όταν οι παραβάσεις αφορούν σε μοτοποδήλατα ή μοτοσικλέτες. Αν η παράνομη στάθμευση συνεχίζεται και πέραν των τριών (3) ωρών από τη βεβαίωση της παράβασης, βεβαιώνεται νέα παρά-

βαση από το ίδιο ή άλλο όργανο και μετά την πάροδο του δεύτερου τρίωρου γίνεται μεταφορά του οχήματος, τροχοσπίτου, σκάφους ή των άλλων ογκωδών αντικειμένων, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 8 του άρθρου αυτού, εκτός αν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, οπότε η μεταφορά γίνεται αμέσως. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης ορίζονται τα ειδικότερα θέματα και οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.»

2. Στο τέλος της παραγράφου 13 του άρθρου 34 προστίθεται εδάφιο ως εξής :

«Στις στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του οδοστρώματος ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών. Επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι προδιαγραφές των προεξοχών, καθώς και των οριοδεικτών και η διαδικασία της τοποθέτησης καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

Άρθρο 33

Η παράγραφος 12 του άρθρου 35 αντικαθίσταται ως εξής:

«12. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 34

Η παράγραφος 5 του άρθρου 36 αντικαθίσταται ως εξής :

«5. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της περίπτωσης β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού τιμωρείται με χρηματική ποινή διακοσίων (200,00) έως επτακοσίων (700,00) ευρώ και με αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδήγησης για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός, η οποία επιβάλλεται υποχρεωτικά από το δικαστήριο. Αυτός δε που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 35

Η παράγραφος 6 του άρθρου 37 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2, 4 και 5 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο είκοσι (20,00) ευρώ.»

Άρθρο 36

Η παράγραφος 5 του άρθρου 38 αντικαθίσταται ως εξής :

«5. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 37

Η παράγραφος 6 του άρθρου 39 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Ο οδηγός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 38

Η παράγραφος 6 του άρθρου 40 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ, πλην των περιπτώσεων στ΄ και ζ΄ της παραγράφου 1, όπου ο παραβάτης τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ και αφαίρεση επιτόπου της άδειας ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα.»

Άρθρο 39

Η παράγραφος 3 του άρθρου 41 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 40

1. Η παράγραφος 7 του άρθρου 42, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Όποιος οδηγεί όχημα υπό την επίδραση οινοπνεύματος τιμωρείται ως εξής:

α. Με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ, εάν η συγκέντρωση οινοπνεύματος στο αίμα του κυμαίνεται από 0,50 g/l έως 0,80 g/l, μετρούμενη με τη μέθοδο της αιμοληψίας ή από 0,25 έως 0,40 χιλιοστά του γραμμαρίου ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα, όταν η μέτρηση γίνεται στον εκπνεόμενο αέρα με αντίστοιχη συσκευή αλκοολόμετρου.

β. Με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ και με αφαίρεση, επιτόπου, της άδειας ικανότητας οδηγού για ενενήντα (90) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα, εάν η συγκέντρωση οινοπνεύματος στο αίμα του είναι άνω του 0,80 g/l και μέχρι 1,10g/l, μετρούμενη με τη μέθοδο της αιμοληψίας ή άνω των 0,40 έως 0,60 χιλιοστών του γραμμαρίου ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα, όταν η μέτρηση γίνεται στον εκπνεόμενο αέρα με αντίστοιχη συσκευή αλκοολόμετρου. Στην περίπτωση αυτή η άδεια ικανότητας οδηγού επιστρέφεται μετά την παρέλευση του τριμήνου, μόνο με την προσκόμιση του αποδεικτικού καταβολής του διοικητικού προστίμου.

γ. Με φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) μηνών, διοικητικό πρόστιμο χιλίων διακοσίων (1.200,00) ευρώ και αφαίρεση, επιτόπου, της άδειας ικανότητας οδηγού για εκατόν ογδόντα (180) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα, εάν η συγκέντρωση οινοπνεύματος στο αίμα του είναι άνω του 1,10g/l, μετρούμενη με τη μέθοδο της αιμοληψίας.

ας, ή άνω των 0,60 χιλιοστών του γραμμαρίου ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα, όταν η μέτρηση γίνεται στον εκπνεόμενο αέρα με αντίστοιχη συσκευή αλκοολομέτρου. Στην περίπτωση αυτή η άδεια ικανότητας οδηγού επιστρέφεται μετά την παρέλευση του εξαμήνου, μόνο με την προσκόμιση αποδεικτικού καταβολής του διοικητικού προστίμου.

δ. Στις πιο πάνω περιπτώσεις α', β' και γ' το όχημα ακινητοποιείται υποχρεωτικά και φυλάσσεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του παρόντος και των, κατ' εξουσιοδότηση αυτού, εκδιδόμενων αποφάσεων. Ο έλεγχος και η βεβαίωση των παραβάσεων της παρούσας παραγράφου γίνεται από συνεργείο δύο τουλάχιστον αστυνομικών ή λιμενικών, εκ των οποίων ο ένας είναι ανακριτικός υπάλληλος.»

2. Η παράγραφος 8 του άρθρου 42, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Εάν ο οδηγός οχήματος καταληφθεί να οδηγεί και πάλι υπό την επήρεια οινοπνεύματος εντός δύο (2) ετών από προηγούμενη παράβαση της απαγόρευσης οδηγησης υπό την επίδραση οινοπνεύματος και η συγκέντρωση οινοπνεύματος στο αίμα του, κατά τη νέα παράβαση, είναι άνω του 1,10 g/l, μετρούμενη με τη μέθοδο της αιμοληψίας ή άνω των 0,60 χιλιοστών του γραμμαρίου ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα, όταν η μέτρηση γίνεται στον εκπνεόμενο αέρα με αντίστοιχη συσκευή αλκοολομέτρου, επιβάλλεται για κάθε περαιτέρω παράβαση ποινή φυλάκισης τουλάχιστον έξι (6) μηνών και διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000,00) ευρώ, καθώς και επιτόπου αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για πέντε (5) χρόνια, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα. Η αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού, στην περίπτωση αυτή, αρχίζει κάθε φορά από τη λήξη του χρόνου της προηγούμενης αφαίρεσης.

Στις περιπτώσεις αυτές, η άδεια ικανότητας οδηγού επιστρέφεται μετά την παρέλευση του συνολικού χρόνου αφαίρεσής της, μόνο με την προσκόμιση αποδεικτικού καταβολής των διοικητικών προστίμων.

Η περίπτωση δ' της προηγούμενης παραγράφου εφαρμόζεται αναλόγως.»

3. Η παράγραφος 9 του άρθρου 42 αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Εάν ο οδηγός καταληφθεί να οδηγεί υπό την επίδραση τοξικών ουσιών ή φαρμάκων, που σύμφωνα με τις οδηγίες τους ενδέχεται να επηρεάζουν την ικανότητα οδήγησης, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) μηνών και με χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ και με αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για χρονικό διάστημα τριών (3) μέχρι έξι (6) μηνών, η οποία επιβάλλεται υποχρεωτικά από το δικαστήριο.»

Άρθρο 41

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 44 αντικαθίσταται ως εξής:

«Αυτοί που χρησιμοποιούν την οδό, όταν ειδοποιούνται με τις συσκευές ηχητικής ή φωτεινής προειδοποίησης, ότι πλησιάζει όχημα άμεσης ανάγκης ή όχημα της τεχνικής επιτήρησης των φορέων λειτουργίας και συντήρησης των οδών ή όχημα με το οποίο μεταφέρονται πρόσωπα που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, υποχρεούνται να αφήνουν χώρο, κινούμενοι προς τα δεξιά της

οδού, για να διέλθει το όχημα αυτό και σε περίπτωση ανάγκης, να σταματούν.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 44 αντικαθίσταται ως εξής:

«Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 42

Η παράγραφος 2 του άρθρου 46 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο οδηγός που αρνείται να συμμορφωθεί με τις υποδείξεις του αστυνομικού οργάνου για την ακινητοποίηση του οχήματός του ή εκείνος, ο οποίος κινεί όχημα του οποίου διατάχθηκε η ακινητοποίηση, όπως ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι ενός (1) έτους και με χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ, ως και με αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για χρονικό διάστημα ενός (1) έως τριών (3) μηνών, η οποία επιβάλλεται υποχρεωτικά από το δικαστήριο.»

Άρθρο 43

Η παράγραφος 5 του άρθρου 47 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00) ευρώ, της δε παραγράφου 4 με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ. Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού, καθώς και αυτός που επιφέρει με οποιονδήποτε τρόπο, και από αμέλεια ακόμη, φθορές στην οδό, εφόσον από άλλη διάταξη δεν προβλέπεται αυστηρότερη ποινή, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι ενός (1) έτους.»

Άρθρο 44

Η παράγραφος 6 του άρθρου 48 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00) ευρώ.»

Άρθρο 45

1. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 49 αντικαθίσταται ως εξής :

«γ. Για όλους τους αγώνες αυτοκινήτων, τρίτροχων οχημάτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, από τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης ή τις υπ' αυτού εξουσιοδοτημένες Αρχές, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του νομικού προσώπου που εκπροσωπεί, επίσημα, στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτων (Δ.Ο.Α.), τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ.) και προκειμένου για αγώνες παλαιών αυτοκινήτων, τη Διεθνή Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Π.Α.). Ειδικότερα για αγώνες μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων μπορεί η παραπάνω σύμφωνη γνώμη να εκφραστεί από Πανελλήνια Αθλητική Ομοσπονδία Μοτοσικλετών, σύμφωνα με κανόνες που ορίζει η Διεθνής Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ.). Ειδικά η τέλεση αγώνων με μικρά τετράτροχα οχήματα (καρτ) πραγματοποιείται μόνο σε

ειδικούς προς τούτο χώρους (πίστες), για τους οποίους έχει χορηγηθεί προηγουμένως άδεια αγωνιστικού χώρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 56Α του ν. 2725/1999 (ΦΕΚ 121 Α'), όπως ισχύει και με τις προϋποθέσεις Διεθνή Διαγωνισμού Καρτ, οι οποίες διαπιστώνονται από το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α.).

Η αίτηση των ενδιαφερομένων υποβάλλεται στο νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί τη Δ.Ο.Α., τη Δ.Ο.Μ. ή τη Δ.Ο.Π.Α. ή στην Πανελλήνια Αθλητική Ομοσπονδία Μοτοσικλετών και διαβιβάζεται στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, μαζί με τη σύμφωνη γνώμη του, προκειμένου να εκδοθεί η σχετική άδεια.»

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 49 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι ενός (1) έτους και χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 46

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 52 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.

Κατ' εξαίρεση, τα μέτρα του προηγούμενου εδαφίου λαμβάνονται με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή της Περιφέρειας, με αποφάσεις των κατά τόπους αρμόδιων Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτά αφορούν:

α) Το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτού και αυτές που το επηρεάζουν, καθώς και τα υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων στο αστικό και υπεραστικό δίκτυο.

β) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, των Δήμων και Κοινοτήτων:

- Του Νομού Αττικής, εκτός των Δήμων και των Κοινοτήτων των Επαρχιών Αιγίνης, Κυθήρων, Τροιζηνίας, Ύδρας και του υπολοίπου Επαρχίας Πειραιώς.

- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης (Θεσσαλονίκη, Καλαμαριά, Μενεμένη, Αμπελόκηποι, Εύοσμος, Σταυρούπολη, Πολίχνη, Νεάπολη, Άγιος Παύλος, Πανόραμα, Θέρμη, Ευκαρπία, Καλοχώρι, Ελευθέριο Κορδελιού, Πυλαία, Συκεών και Τριανδρία).

- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου (Βόλος, Ν. Ιωνία, Ν. Δημητριάδα, Αγ. Παρασκευή, Αγ. Γεώργιος, Άνω Βόλος, Άλλη Μεριά).

- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου (Ηράκλειο, Αλικαρνασός, Γάζι) και

- Των Δήμων Πατρών και Λάρισας.

γ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου της προηγούμενης περίπτωσης και τις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο ή την κυκλοφορία στα όρια των δήμων ή κοινοτήτων.

Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Οι παραβάτες των παραπάνω κανονιστικών αποφάσεων, που αφορούν θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, τιμωρούνται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του παρόντος Κώδικα.

Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας παραγράφου επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του, ή των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων για τις άλλες περιοχές της χώρας.»

2. Η παράγραφος 5 του άρθρου 52 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Σε οδούς, στις οποίες για ειδικούς λόγους επιβάλλεται η αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των οχημάτων ή ο περιορισμός της κυκλοφορίας τους, μπορεί να ορίζεται, με απόφαση του οικείου Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου, η δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων του οδοστρώματος ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι κατηγορίες των οδών στις οποίες επιτρέπεται η δημιουργία των ως άνω διαμορφώσεων ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων, οι προϋποθέσεις δημιουργίας ή τοποθέτησής τους, οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και η ειδική σήμανση που πρέπει να εφαρμόζεται, κατά περίπτωση.

Εκείνος που παραβαίνει την παραπάνω υπουργική απόφαση τιμωρείται με φυλάκιση από έναν (1) έως έξι (6) μήνες και χρηματική ποινή από χίλια (1.000,00) έως δέκα χιλιάδες (10.000,00) ευρώ. Με τις ίδιες ποινικές κυρώσεις τιμωρείται και εκείνος που δημιουργεί ειδική διαμόρφωση ή τοποθετεί κινητά εμπόδια πριν από την έκδοση της υπουργικής αποφάσεως.»

3. Το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 52 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η παράβαση των διατάξεων των αποφάσεων που εκδίδονται κατά το προηγούμενο εδάφιο τιμωρείται, για μεν τη στάθμευση κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Κώδικα, για δε τα μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

4. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 52 αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι μεν παραβάτες των διατάξεων που θεσπίζονται βάσει των εξουσιοδοτήσεων του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής, τιμωρούνται με τις ειδικές διατάξεις του ν. 3446/2006 που αφορούν τα φορτηγά οχήματα, οι δε παραβάτες των διατάξεων που θεσπίζονται βάσει των εξουσιοδοτήσεων του δεύτερου και τρίτου εδαφίου της παραγράφου αυτής τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00) ευρώ.»

Άρθρο 47

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 53 αντικαθίσταται ως εξής:

«1.α. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται το μέγιστο όριο των διαστάσεων, του βάρους, του φορτίου και των ανά άξονα επιβαρύνσεων των αυτοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων από αυτά.

β. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων καθορίζονται τα παραπάνω τεχνικά στοιχεία για τα αγροτικά μηχανήματα.

γ. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Ανάπτυξης καθορίζονται τα παραπάνω θέματα για τα μηχανήματα έργων.

δ. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης καθορίζονται τα παραπάνω θέματα για τα μοτοποδήλατα, ποδήλατα και χειροκίνητα οχήματα και

ε. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα παραπάνω θέματα για τα ζωήλατα οχήματα.

Η ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τα παραπάνω τεχνικά στοιχεία γίνεται αντίστοιχα με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και των συναρμόδιων Υπουργών.»

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 53 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδιδόμενων κοινών υπουργικών αποφάσεων τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00) ευρώ και με αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα, εκτός των φορτηγών αυτοκινήτων για τα οποία εφαρμόζονται οι ειδικές διατάξεις του ν. 3446/2006.»

Άρθρο 48

Η παράγραφος 5 του άρθρου 54 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 49

Η παράγραφος 10 του άρθρου 55 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Αυτός που θέτει στην κυκλοφορία, ως και αυτός που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης, το οποίο να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 50

Η παράγραφος 7 του άρθρου 56 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί όχημα που έλκει ρυμουλκούμενο εκ των ανωτέρω, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης που λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 51

Η παράγραφος 2 του άρθρου 57 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί συνδυασμό οχημάτων, που δεν είναι εφοδιασμένος με σύστημα τροχοπέδησης, το οποίο να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 52

Η παράγραφος 5 του άρθρου 58 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα ή τρίτροχο όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένα με σύστημα τροχοπέδησης, που λειτουργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 53

Η παράγραφος 2 του άρθρου 59 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ποδήλατο, που δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης, το οποίο να λειτουργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 54

Η παράγραφος 2 του άρθρου 60 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης, που λειτουργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 55

Η παράγραφος 3 του άρθρου 61 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί αγροτικό μηχανήμα, που δεν είναι εφοδιασμένο με το προβλεπόμενο πιο πάνω σύστημα τροχοπέδησης ή αυτό δεν λειτουργεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 56

Η παράγραφος 3 του άρθρου 62 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί μηχανήμα έργων, που δεν είναι εφοδιασμένο

με το προβλεπόμενο σύστημα τροχοπέδησης, που να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 57

Η παράγραφος 3 του άρθρου 63 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί όχημα από τα πιο πάνω, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα ως άνω φώτα πορείας, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 58

Η παράγραφος 3 του άρθρου 64 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα από τα πιο πάνω, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα ως άνω φώτα διασταύρωσης, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 59

Η παράγραφος 6 του άρθρου 65 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο από τα πιο πάνω, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα φώτα θέσης που προβλέπονται και τα οποία λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 60

Η παράγραφος 3 του άρθρου 66 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα από τα πιο πάνω ή ρυμουλκούμενο, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα πιο πάνω φώτα που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 61

Η παράγραφος 2 του άρθρου 67 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με το προβλεπόμενο πιο πάνω φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, που να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 62

Η παράγραφος 2 του άρθρου 68 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα πιο πάνω φώτα πέδησης, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 63

Η παράγραφος 3 του άρθρου 69 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί όχημα εκ των πιο πάνω, το οποίο έχει φώτα ομίχλης που δεν πληρούν τους όρους του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 64

Η παράγραφος 2 του άρθρου 70 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα, το οποίο έχει φως οπισθοπορείας, που δεν πληροί τους όρους του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 65

Η παράγραφος 3 του άρθρου 71 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί όχημα, που αναφέρεται στην πιο πάνω παράγραφο και το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τους πιο πάνω προβλεπόμενους φωτεινούς δείκτες κατεύθυνσης που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 66

Η παράγραφος 6 του άρθρου 72 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο, που δεν έχει τους κατά το άρθρο αυτό προβλεπόμενους αντανakλαστήρες, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 67

Η παράγραφος 2 του άρθρου 73 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί όχημα ή συνδυασμό οχημάτων, που δεν είναι εφοδιασμένο με το πιο πάνω προβλεπόμενο ηλεκτρικό σύστημα, το οποίο να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 68

Η παράγραφος 7 του άρθρου 74 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί όχημα από τα πιο πάνω, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα ως άνω προβλεπόμενα φώτα, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 69

Η παράγραφος 3 του άρθρου 75 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί τρίτροχη μοτοσικλέτα, η οποία δεν είναι εφοδιασμένη με τα πιο πάνω προβλεπόμενα φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 70

Η παράγραφος 2 του άρθρου 76 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ποδήλατο, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα πιο πάνω προβλεπόμενα φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 71

Η παράγραφος 2 του άρθρου 77 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα πιο πάνω προβλεπόμενα φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 72

Η παράγραφος 3 του άρθρου 78 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί όχημα εκ των πιο πάνω, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με το προβλεπόμενο σύστημα φωτισμού, που να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ως και αυτός που παραβαίνει τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 73

Η παράγραφος 3 του άρθρου 79 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί όχημα από τα πιο πάνω, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με το προβλεπόμενο σύστημα φωτισμού, που να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ως και αυτός που παραβαίνει τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.»

Άρθρο 74

Η παράγραφος 8 του άρθρου 80 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 75

1. Η παράγραφος 7 του άρθρου 81 αντικαθίσταται ως εξής :

«7. Τα διαφανή μέρη των αυτοκινήτων, οχημάτων και των ρυμουλκουμένων, τα οποία αποτελούν τμήμα του αμαξώματος αυτών, περιλαμβανομένου και του ανεμοθώρακα, καθώς και οποιοδήποτε εσωτερικού χωρίσματος, επιβάλλεται να είναι κατασκευασμένα κατά τρόπο ώστε, αφ' ενός μεν, σε περίπτωση θραύσης τους, ο κίνδυνος τραυματισμού προσώπων να μειώνεται στο ελάχιστο, αφ' ετέρου δε να είναι ορατός τόσο ο οδηγός όσο και οι επιβαίνοντες αυτού. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης καθορίζονται οι προδιαγραφές των μεμβρανών που επιτρέπεται να επικολλώνται στα παράθυρα πίσω από τη θέση του οδηγού - συνοδηγού, όταν το αυτοκίνητο διαθέτει δεξιό καθρέπτη, καθώς και οι περιπτώσεις εκείνες που για ιατρικούς λόγους επιτρέπεται η επικόλληση μεμβρανών σε όλα τα παράθυρα του αυτοκινήτου.

Ειδικότερα, τα διαφανή μέρη του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από τέτοια ύλη, ώστε:

α) η διαφάνεια του ανεμοθώρακα να μην ελαττώνεται με την πάροδο του χρόνου·

β) να μην παραμορφώνουν τις εικόνες των αντικειμένων που φαίνονται δια μέσου του ανεμοθώρακα·

γ) σε περίπτωση θραύσης τους, ο οδηγός να έχει ικανή καθαρή θέα της οδού.»

2. Οι παράγραφοι 26 και 27 του άρθρου 81 αντικαθίστανται ως εξής:

«26. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί οδικό όχημα, τρίτροχο όχημα, μοτοσικλέτα, μοτοποδήλατο, αγροτικό μηχανήμα ή μηχανήμα έργων, κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου αυτού ή που δεν είναι εφοδιασμένο με τους από το άρθρο αυτό προβλεπόμενους μηχανισμούς, πινακίδες, συσκευές, ζώνες ασφαλείας ή συστήματα ή που έχει μηχανισμούς, πινακίδες, συσκευές, ζώνες ασφαλείας ή συστήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ, στην περίπτωση δε που δεν είναι εφοδιασμένο με τις ζώνες ασφαλείας που προβλέπονται στην παράγραφο 17 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.

27. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί όχημα άλλης κατηγορίας, κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου αυτού ή που δεν είναι εφοδιασμένο με τους από το άρθρο αυτό προβλεπόμενους, κατά περίπτωση, μηχανισμούς, πινακίδες, συσκευές ή συστήματα ή που έχει μηχανισμούς, πινακίδες, συσκευές ή συστήματα, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 76

Η παράγραφος 5 του άρθρου 82 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί όχημα, το οποίο δεν πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ.»

Άρθρο 77

Η παράγραφος 4 του άρθρου 83 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού, καθώς και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδιδόμενων υπουργικών αποφάσεων, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο είκοσι (20,00) ευρώ.»

Άρθρο 78

Η παράγραφος 4 του άρθρου 86 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Ο κάτοχος οχήματος, ο οποίος δεν το προσκομίζει για τον τακτικό ή έκτακτο τεχνικό έλεγχο εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00) ευρώ. Για τη σχετική παράβαση που αφορά σε φορτηγά οχήματα έχει εφαρμογή η ειδική διάταξη του ν. 3446/2006.»

Άρθρο 79

Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 87 αντικαθίσταται ως εξής:

«Αυτός που κυκλοφορεί μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο δεν έχει νόμιμα απογραφεί και ταξινομηθεί, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00) ευρώ και με αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι της απογραφής του σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα. Για τη σχετική παράβαση που αφορά σε φορτηγά οχήματα έχουν εφαρμογή οι ειδικές διατάξεις του ν. 3446/2006.»

Άρθρο 80

1. Στο άρθρο 88, από την παράγραφο 1 διαγράφεται η λέξη «ποδήλατο», από την παράγραφο 2 διαγράφονται οι λέξεις «και τα ποδήλατα» και από την παράγραφο 3 διαγράφονται οι λέξεις «και ποδήλατα.»

2. Οι παράγραφοι 4, 5 και 6 του άρθρου 88 αντικαθίστανται ως εξής:

«4. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο από αυτό, καθώς και τρίτροχο όχημα ή μοτοσικλέτα, που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί, τιμωρείται με φυλάκιση ενός (1) μέχρι έξι (6) μηνών και με χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ. Για τη σχετική παράβαση που αφορά φορτηγά οχήματα έχουν εφαρμογή οι ειδικές διατάξεις του ν. 3446/2006.

5. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί αγροτικό μηχανήμα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο ή μηχανήμα έργων με ή χωρίς ρυμουλκούμενο, που

δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.

6. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί μοτοποδήλατο που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί ή έχει λήξει, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ, αυτός δε που θέτει σε κυκλοφορία και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο είκοσι (20,00) ευρώ.»

Άρθρο 81

Η παράγραφος 3 του άρθρου 89 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με φυλάκιση ενός (1) μέχρι τριών (3) μηνών και με χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ. Για τη σχετική παράβαση που αφορά σε φορτηγά οχήματα έχουν εφαρμογή οι ειδικές διατάξεις του ν. 3446/2006.»

Άρθρο 82

1. Στο άρθρο 90 από την παράγραφο 1 διαγράφεται η λέξη «ποδήλατο.»

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 90 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι διαστάσεις, οι προδιαγραφές, ο τρόπος κατασκευής και η διαδικασία χορήγησης των πινακίδων της προηγούμενης παραγράφου, τα της αντικατάστασης αυτών σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής ή φθοράς, τα της χορήγησης πινακίδων για δοκιμαστική ή προσωρινή κυκλοφορία, ο τρόπος και η θέση ανάρτησης, τα των εγγραφών και ενδείξεων επ' αυτών, καθώς και οποιοδήποτε σχετικό θέμα, ρυθμίζονται, για τα αυτοκίνητα, καθώς και για τα τρίτροχα οχήματα και τις μοτοσικλέτες και τα υπ' αυτών ρυμουλκούμενα με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, για τα αγροτικά μηχανήματα με απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, για τα μηχανήματα έργων με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, για τα μοτοποδήλατα με απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης και για τα ζωήλατα οχήματα με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.»

3. Η παράγραφος 4 του άρθρου 90 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία αυτοκίνητο όχημα, το οποίο δεν έχει τοποθετημένες και τις δύο πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί, καθώς και εκείνος, ο οποίος κυκλοφορεί άλλης κατηγορίας όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένο με κανονικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300,00) ευρώ. Με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300,00) ευρώ τιμωρείται και αυτός που οδηγεί οδικό όχημα του οποίου οι πινακίδες δεν είναι, για οποιονδήποτε λόγο, ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθετεί επ' αυτών μη αντανakλαστικό υλικό. Για τη σχετική παράβαση που αφορά φορτηγά οχήματα έχουν εφαρμογή οι ειδικές διατάξεις του ν. 3446/2006.»

Άρθρο 83

Η παράγραφος 4 του άρθρου 91 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ.»

Άρθρο 84

Η παράγραφος 3 του άρθρου 93 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατό (100,00) ευρώ.»

Άρθρο 85

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 94 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Όποιος οδηγεί αυτοκίνητο ή τρίτροχο όχημα ή μοτοσικλέτα χωρίς να έχει εκδοθεί νόμιμα στο όνομά του η κατάλληλη άδεια οδήγησης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παρόν άρθρο, τιμωρείται με φυλάκιση από έναν (1) έως δώδεκα (12) μήνες και με χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ. Με την ίδια ποινή τιμωρείται και όποιος οδηγεί ενώ η άδειά του έχει αφαιρεθεί ή ανακληθεί για οποιονδήποτε λόγο. Για τη σχετική παράβαση που αφορά φορτηγά οχήματα έχουν εφαρμογή οι ειδικές διατάξεις του ν. 3446/2006.»

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 94 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα της εκπαίδευσης και κατάρτισης των υποψήφιων εκπαιδευτών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η σύνθεση των εξεταστικών επιτροπών και όλα τα θέματα που αφορούν τον τρόπο εξέτασης για τη χορήγηση άδειας εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, καθώς και τα των διοικητικών και κυρώσεων για τους παραβάτες των διατάξεων της απόφασης αυτής.»

3. Στο άρθρο 94 προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται:

α) Οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ) αυτοκινήτων, τρίτροχων οχημάτων και μοτοσικλετών.

β) Τα της άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και της λειτουργίας σχολών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ) οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

γ) Τα της εκπαίδευσης των εξεταστών και των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων με την καθιέρωση υποχρεωτικών μαθημάτων πριν από την εξέταση, καθώς και τα της επιμόρφωσης των εξεταστών και των εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών. Στην ίδια απόφαση μπορεί να οριστεί ότι οι υποδείξεις που δίδονται από τον εξεταστή στον υποψήφιο οδηγό για τις ανάγκες των εξετάσεων και στο πλαίσιο αυτών, για χειρισμούς που αντιβαίνουν στις διατάξεις

του παρόντος Κώδικα, είναι υποχρεωτικές για τον υποψήφιο οδηγό.

δ) Τα των διοικητικών κυρώσεων για τους παραβάτες των διατάξεων της απόφασης αυτής.»

Άρθρο 86

Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 95 αντικαθίσταται ως εξής:

«Αυτός που καταλαμβάνεται να οδηγεί, ενώ η άδεια έχει λήξει, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ. Για τη σχετική παράβαση που αφορά σε φορτηγά οχήματα έχουν εφαρμογή οι ειδικές διατάξεις του ν. 3446/2006.»

Άρθρο 87

Η παράγραφος 2 του άρθρου 96 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που οδηγεί μοτοποδήλατο χωρίς να έχει την κατά περίπτωση άδεια οδήγησης ή όταν αυτή έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί, τιμωρείται με φυλάκιση ενός (1) μέχρι τριών (3) μηνών και με χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 88

Η παράγραφος 3 του άρθρου 97 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που οδηγεί αγροτικό μηχανήμα ή μηχανήμα έργων χωρίς να έχει την κατά περίπτωση άδεια ικανότητας οδηγού ή όταν αυτή έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί, τιμωρείται με φυλάκιση ενός (1) μέχρι τριών (3) μηνών και με χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 89

Η παράγραφος 2 του άρθρου 100 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της πιο πάνω παραγράφου, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο είκοσι (20,00) ευρώ.»

Άρθρο 90

Η παράγραφος 2 του άρθρου 101 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού και των υπουργικών αποφάσεων, που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ.»

Άρθρο 91

Η παράγραφος 3 του άρθρου 102 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο είκοσι (20,00) ευρώ.»

Άρθρο 92

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 103 προστίθενται οι

παραβάτες των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 3 (P-71 και P-72).

2. Η περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 103 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Οχημάτων δημόσιας χρήσης.»

3. Το πέμπτο και έκτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 103 αντικαθίστανται ως εξής:

«Σε κάθε περίπτωση επιβολής του κατά τις πιο πάνω παραγράφους διοικητικού μέτρου ο οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης υποχρεούται, ειδοποιούμενος εγγράφως από την οικεία Αστυνομική Αρχή, να παραδώσει τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και την άδεια ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την ειδοποίηση. Αυτός που δεν συμμορφώνεται με τη διάταξη αυτή τιμωρείται με φυλάκιση ενός (1) έως τριών (3) μηνών. Η εκτέλεση του διοικητικού μέτρου δεν επηρεάζεται από την έκβαση της ποινικής δίκρισης.»

4. α) Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 103, που προστέθηκε με το άρθρο 43 παράγραφος 4 του ν. 2963/2001, αντικαθίσταται ως εξής:

«Για παραβάσεις της παραγράφου 3 του άρθρου 4 (πινάκιδα P-40), επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για είκοσι (20) ημέρες.»

β) Το δεύτερο εδάφιο της ίδιας παραγράφου 8 του άρθρου 103 καταργείται.

Άρθρο 93

Το άρθρο 104 αντικαθίσταται ως εξής:

« 1. Στον καταλαμβανόμενο επ' αυτοφώρω, να διαπράττει παραβάσεις, για τις οποίες προβλέπονται διοικητικά πρόστιμα, βεβαιώνεται από το αρμόδιο κατά περίπτωση όργανο το προβλεπόμενο διοικητικό πρόστιμο για καθεμία από αυτές. Σε περιπτώσεις συγκρότησης μικτών συνεργειών για τη διαπίστωση συγκεκριμένων παραβάσεων, την ποινή του προστίμου επιβάλλει το κατά περίπτωση αρμόδιο όργανο που παρίσταται κατά τον έλεγχο.

2. Ο παραβάτης έχει δικαίωμα να εμφανισθεί εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών, που αρχίζει από την επίδοση της βεβαίωσης στην Αρχή, στην οποία ανήκει το ανωτέρω όργανο, όπως αυτή προσδιορίζεται στη σχετική βεβαίωση παράβασης, προκειμένου να προβάλει τις αντιρρήσεις του.

Αν δεν προβληθούν αντιρρήσεις ή αν οι προβληθείσες απορριφθούν, επικυρώνεται το διοικητικό πρόστιμο από τον Προϊστάμενο της Αρχής και καταβάλλεται κατά το ήμισυ εντός δέκα (10) ημερών από της βεβαιώσεως της παραβάσεως, εκτός της περίπτωσης της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του Κ.Ο.Κ., όπου το διοικητικό πρόστιμο καταβάλλεται στο αμέριστο. Η απόφαση με την οποία γίνονται δεκτές οι αντιρρήσεις απαιτείται να είναι πλήρως αιτιολογημένη με αναφορά σε συγκεκριμένα περιστατικά και στοιχεία.

3. Εφόσον παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία των δέκα (10) ημερών, το διοικητικό πρόστιμο καταβάλλεται στον δικαιούχο Ο.Τ.Α., χωρίς έκπτωση, εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την βεβαίωσή του.

4. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και στην περίπτωση που η παράβαση διαπιστώνεται με τεχνικά ή ηλεκτρονικά μέσα. Τα τεχνικά ή ηλεκτρονικά μέσα, με τα οποία διενεργείται η διαπίστωση παραβάσεων, στους χώρους όπου διεξάγεται η δημόσια κυκλοφορία, επιτρέπεται να χρησι-

μοποιούνται μόνον εφόσον υπάρχει σχετική προειδοποίηση προς το κοινό με σταθερές ή κινητές πινακίδες για την ύπαρξη και λειτουργία τους. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης καθορίζονται ο τρόπος της τοποθέτησής τους, οι τεχνικές προδιαγραφές αυτών των μέσων, η λειτουργία τους για τη διαπίστωση των παραβάσεων, τα σχετικά με την αξιολόγηση των στοιχείων που συλλέγονται από αυτά και τη βεβαίωση των παραβάσεων, τα σχετικά με τους περιορισμούς που επιβάλλονται στη χρήση τους για τη διαφύλαξη των δικαιωμάτων όσων υπόκεινται στη δράση τους και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Η έναρξη της διαδικασίας γίνεται με την επίδοση της σχετικής βεβαίωσης της παράβασης.

5. Τα πρόστιμα από τις διοικητικές παραβάσεις του Κ.Ο.Κ., που δεν καταβλήθηκαν εντός της αναφερόμενης προθεσμίας των δύο (2) μηνών, βεβαιώνονται υποχρεωτικά, εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) μηνών, από τον οικείο Ο.Τ.Α., στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. φορολογίας του παραβάτη. Η βεβαίωση των προστίμων αυτών γίνεται με τη σύνταξη και αποστολή χρηματικών καταλόγων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 58 του π.δ. 16/89 όπως ισχύει, εισάγονται σε Ειδικό Κωδικό Αριθμό Εσόδου του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα δε εισπραττόμενα ποσά, μετά την αφαίρεση των δαπανών είσπραξης, αποδίδονται κατά τετράμηνο στο Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, το οποίο τα διανέμει στους Ο.Τ.Α. με βάση συντελεστές κατανομής, που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης που εκδίδεται ύστερα από πρόταση της Κεντρικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων Ελλάδος.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία βεβαιώσεως και επιβολής των διοικητικών προστίμων, η διαδικασία και οι δαπάνες της είσπραξης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

6. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων επιβάλλεται συνολικό διοικητικό πρόστιμο, το οποίο αποτελείται από το πρόστιμο που προβλέπεται για τη βαρύτερη παράβαση και, το οποίο επαυξάνεται κατά το ήμισυ των προστίμων, τα οποία προβλέπονται για τις άλλες συντρέχουσες παραβάσεις, κατά τον υπολογισμό που προβλέπεται παραπάνω.

7. Σε περίπτωση διαρκούς παράβασης, το αρμόδιο κατά περίπτωση όργανο, που τη βεβαιώνει, ορίζει εύλογο χρόνο για την άρση της και αν ο παραβάτης δεν συμμορφωθεί επιβάλλει νέο πρόστιμο, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, μετά από κάθε νέα βεβαίωση της παράβασης.

8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Δικαιοσύνης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως αναπροσαρμόζονται τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται για παραβάσεις του παρόντος Κώδικα.»

Άρθρο 94

Το άρθρο 105 καταργείται.

Άρθρο 95

Η παράγραφος 4 του άρθρου 107 καταργείται.

Άρθρο 96

Όπου στις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αναφέρεται ο όρος «άτομα με ειδικές ανάγκες» ή ο όρος «άτομα με μειωμένη κινητικότητα» αντικαθίσταται από τον όρο «Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ).»

Άρθρο 97

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει ύστερα από τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Πρ. Παυλόπουλος

Γ. Αλογοσκούφης

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Γ. Σουφλιάς

Ευάγ. Μπασιάκος

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Αν. Παπαληγούρας

Β. Πολύδωρας

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ.-Γ. Λιάπης

Αριθμ. 2/1/2007

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποιήσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57 Α΄)

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2656/1999) και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

1. Επαναπροσδιορίζεται η έννοια των όρων, «πεζός» και «ποδήλατο», που αναφέρονται στον τροποποιούμενο Κώδικα και ορίζεται η έννοια του όρου «Λωρίδα Εκτακτης Ανάγκης» (Λ.Ε.Α.), που εισάγεται για πρώτη φορά. (άρθρο 1)

2. Επανακαθορίζονται - αυξάνονται τα διοικητικά πρό-

στιμα και οι χρηματικές ποινές, που επιβάλλονται για τις κατωτέρω παραβάσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και επιβάλλονται νέα, ως ακολούθως:

α. Μη συμμόρφωση με τις υποδείξεις και τα σήματα των τροχονόμων (άρθρο 3): Από 65,50 σε 150 ευρώ.

β. Μη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις, που επιβάλλονται από ρυθμιστικές πινακίδες (άρθρο 4): i) Από 15,50 σε 20 ευρώ, ii) από 34,50 σε 40 ευρώ, iii) από 65,50 σε 80 ή 200 (πινακίδες για άτομα με αναπηρίες) ευρώ, iv) από 166 σε 200 ευρώ και v) από 334 σε 700 ευρώ, κατά περίπτωση.

γ. Παραβίαση διαγραμμίσεων και λοιπών οριζόντιων σημάτων των οδών (άρθρο 5): i) από 65,50 σε 80 ευρώ, ii) από 166 σε 200 ευρώ και iii) από 334 σε 400 ευρώ, κατά περίπτωση.

δ. Παραβίαση φωτεινής σηματοδότησης για την κυκλοφορία οχημάτων (άρθρο 6): i) Από 334 σε 700 ευρώ και ii) από 65,50 σε 80 ευρώ, για την παραβίαση ερυθρού σηματοδότη και των λοιπών σηματοδοτήσεων, αντίστοιχα. Παράλληλα στην πρώτη περίπτωση επιβάλλεται και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού για 60 ημέρες.

ε. Παράβαση φωτεινής σηματοδότησης από πεζούς (άρθρο 7): Από 34,50 σε 40 ευρώ.

στ. Παράλειψη τοποθέτησης και συντήρησης των μέσων σήμανσης των εργασιών, που εκτελούνται στις οδούς (άρθρο 9): Επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ, αντί των ποινικών κυρώσεων (φυλάκιση μέχρι έξι (6) μήνες και χρηματική ποινή 150 ευρώ), που προβλέπονται σήμερα. Με την ίδια ποινή τιμωρείται στο εξής και η παράλειψη αφαίρεσης των μέσων σήμανσης μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.

ζ. Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, χάραξη διαγραμμίσεων και εγκατάσταση σηματοδοτών, πινακίδων ή αφισών από αναρμόδιους, εγκατάσταση διαγραμμίσεων ή συσκευών, που δημιουργούν σύγχυση, καθώς και καταστροφή, αφαίρεση ή εξάλειψη των πινακίδων σήμανσης (άρθρο 10): Επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ, αντί της ποινής φυλάκισης μέχρι ένα (1) έτος, που προβλέπεται σήμερα.

η. Παράνομη τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων και διενέργεια γενικά μη επιτρεπόμενων διαφημιστικών πράξεων σε συγκεκριμένα τμήματα των εθνικών και επαρχιακών οδών ή αυτοκινητόδρομων (άρθρο 11): Επιβάλλεται χρηματική ποινή 1.500 ευρώ, που μπορεί να αυξηθεί σε 10.000 ευρώ, αν έχουν χρησιμοποιηθεί ανεξίτηλες ουσίες, αντί της ποινής φυλάκισης έως ένα (1) έτος και χρηματικής ποινής 1.800 ευρώ και 5.900 ευρώ, αντίστοιχα, που προβλέπεται σήμερα.

θ. Παράβαση γενικών διατάξεων, σχετικά με τους κανόνες οδικής συμπεριφοράς (άρθρο 12):

i) Ανάρμοστη συμπεριφορά οδηγών, απόρριψη αντικειμένων από το όχημα, μη απομάκρυνση εμποδίων από τις οδούς και αγενής συμπεριφορά των οδηγών: Από 166 σε 200 ευρώ.

ii) Απόθεση ή εγκατάλειψη αντικειμένων στις οδούς, που παρακωλύουν την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, καθώς και τη στάθμευση των οχημάτων: Από 166 σε 400 ευρώ.

iii) Μη χρήση ζωνών ασφαλείας, σε κάθε περίπτωση από οδηγούς και επιβάτες, καθώς και μη χρήση κράνους από τους οδηγούς και επιβάτες μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων χωρίς κουβούκλιο: Από 166 σε 350 ευρώ. Παράλληλα επιβάλλεται η επιτόπου

αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για δέκα (10) ημέρες.

iv) Οδήγηση για επίδειξη ικανότητας, τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων κ.λπ., καθώς και εγκατάσταση υπαίθριων μικροκαταστημάτων ή καντινών παραπλεύρως του οδοστρώματος των αυτοκινητοδρόμων: Από 334 σε 700 ευρώ, καταργουμένης της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας, που προβλέπεται σήμερα.

ι. Συμπεριφορά οδηγών (άρθρο 13):

i) Κίνηση οχημάτων χωρίς οδηγό, μη κατοχή της προβλεπόμενης άδειας οδήγησης, χρήση, κατά την οδήγηση, φορητών ραδιοφώνων κ.λπ. ηχητικών συσκευών, κινητού τηλεφώνου, χωρίς ανοικτή ακρόαση, καθώς και τηλεόρασης: Από 65,50 σε 100 ευρώ. Παράλληλα επιβάλλεται και επιτόπου αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες.

ii) Οδήγηση επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, πλην φορτηγών οχημάτων (τιμωρούνται με ειδικές διατάξεις), πέραν των επιτρεπόμενων χρονικών ορίων: Από 166 σε 200 ευρώ.

iii) Μη ύπαρξη μέτρων παθητικής ασφάλειας των επιβατών επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και μέσων μαζικής μεταφοράς: Από 65,50 σε 700 ευρώ.

iv) Μη οδήγηση με σύνεση: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

ια. Εκπομπή ρύπων και πρόκληση θορύβου (άρθρο 15):

i) Κυκλοφορία και οδήγηση οχημάτων, που εκπέμπουν ουσίες ή βλαπτικά προϊόντα, που ρυπαίνουν το περιβάλλον ή / και προκαλούν θόρυβο, πέραν των επιτρεπόμενων ορίων: από 166 σε 200 ευρώ.

ii) Παρενόχληση άλλων χρηστών των οδών, καθώς και των διαμενόντων επ' αυτών, προκαλώντας θόρυβο, σκόνη, καπνό ή ρίψη υγρών: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

iii) Παρενόχληση από τη χρήση ηχητικών συστημάτων, που προκαλούν θόρυβο. Από 65,50 σε 200 ευρώ. Παράλληλα, επιβάλλεται και επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες.

ιβ. Αντικανονική κίνηση του οχήματος επί της οδού (άρθρο 16):

i) Κίνηση οχήματος σε αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας ή σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας και εκτός των ορίων αυτής: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

ii) Κίνηση οχήματος αντίθετα προς την κατεύθυνση του οδοστρώματος και του μονοδρόμου, κυκλοφορία οχήματος σε πλατείες, πεζόδρομους, πεζοδρόμια, νησίδες κ.λπ.: Από 166 σε 200 ευρώ.

ιγ. Προσπέρασμα προπορευόμενου οχήματος (άρθρο 17):

i) Προσπέρασμα σε προπορευόμενο όχημα, που άρχισε ήδη το προσπέρασμα ή έδωσε σήμα ότι προτίθεται να προσπεράσει, προσπέρασμα σε σιδηροδρομική διάβαση, σε διάβαση πεζών και μέσα σε σήραγγες με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση: Από 334 σε 700 ευρώ.

ii) Προσπέρασμα στις λοιπές περιπτώσεις: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

ιδ. Μη διευκόλυνση της διέλευσης οχημάτων, που κινούνται αντίθετα ή απαιτείται να οπισθοδρομήσουν (άρθρο 18): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

ιε. Παραβίαση διατάξεων σχετικά με την ταχύτητα και την απόσταση των οχημάτων (άρθρο 19):

i) Συναγωνισμός μεταξύ των οδηγών στην ταχύτητα: Από 65,50 σε 100 ευρώ.

ii) Παράβαση λοιπών διατάξεων: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

ιστ. Όριο ταχύτητας (άρθρο 20):

i) Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας: αα) έως 20 χλμ./ώρα: Από 34,50 σε 40 ευρώ, ββ) πάνω από 20 χλμ./ώρα: Από 65,50 σε 100 ευρώ.

ii) Για την υπέρβαση του ανώτατου ορίου ταχύτητας πάνω από 30 χλμ./ώρα, καθώς και για κίνηση οχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους πάνω από 150 χλμ./ώρα, στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας πάνω από 130 χλμ./ώρα και στο λοιπό οδικό δίκτυο πάνω από 120 χλμ./ώρα, επιβάλλεται εφεξής διοικητικό πρόστιμο 350 ευρώ, αντί της χρηματικής ποινής τουλάχιστον 150 ευρώ, που προβλέπεται σήμερα. Παράλληλα αυξάνεται ο χρόνος αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού κατά τριάντα (30) ημέρες (από 30 σε 60), χωρίς να αφαιρούνται και τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος.

iii) Οδήγηση με ταχύτητα κατώτερη του ελάχιστου επιτρεπόμενου ορίου: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

iv) Έλλειψη αυτόματης συσκευής καταγραφής στοιχείων πορείας και μηχανισμού περιορισμού της ταχύτητας σε λεωφορεία κ.λπ.: Από 334 σε 700 ευρώ, με παράλληλη αφαίρεση επιτόπου της άδειας ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες.

v) Αλλοίωση των στοιχείων των προαναφερόμενων συσκευών: Από 334 σε 700 ευρώ, με παράλληλη αφαίρεση, επιτόπου, της άδειας ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες.

vi) Παράλειψη τοποθέτησης φύλλου ή άλλου συστήματος καταγραφής ταχογράφου: 700 ευρώ με παράλληλη αφαίρεση, επιτόπου, της άδειας ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες.

vii) Ύπαρξη εξοπλισμού για τον εντοπισμό συσκευών μέτρησης ταχύτητας, χωρίς σχετική άδεια, καθώς και εξοπλισμού παρεμπόδισης συσκευής μέτρησης ταχύτητας: Πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση επιτόπου της άδειας ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για εξήντα (60) ημέρες.

ιζ. Παραβίαση κανόνων ελιγμού (άρθρο 21):

i) Έλλειψη προειδοποίησης για την εκτέλεση ελιγμού: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

ii) Συνεχόμενη ή διακεκομμένη εκτέλεση επικίνδυνων ελιγμών: Από 334 σε 700 ευρώ και αφαίρεση επί τόπου της άδειας ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες.

ιη. Κίνηση των οχημάτων προς τα πίσω (άρθρο 22): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

ιθ. Αντικανονική αλλαγή κατεύθυνσης (άρθρο 23): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

κ. Απότομη μείωση της ταχύτητας (τροχοπέδηση) (άρθρο 24): Από 34,50 σε 40 ευρώ.

κα. Μη διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων δημοσίων συγκοινωνιών (άρθρο 25): Από 34,50 σε 100 ευρώ.

κβ. Παρακώλυση της κυκλοφορίας σε ισόπεδο οδικό κόμβο και μη παραχώρηση προτεραιότητας στους οδικούς κόμβους (άρθρο 26): Από 166 σε 350 ευρώ.

κγ. Αντικανονική πορεία κατά τη διάβαση σιδηροδρομικών διαβάσεων. (άρθρο 27):

i) Μη διακοπή της πορείας σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση χωρίς κινητά φράγματα ή φωτεινή σηματοδότηση: Από 65,50 σε 700 ευρώ. Παράλληλα επιβάλλεται και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για εξήντα (60) ημέρες.

ii) Μη διακοπή της πορείας σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με φωτεινή σηματοδότηση ή / και με αυτόματα κινητά φράγματα, καθώς και είσοδος σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με κλειστά κινητά φράγματα: Από 334 σε 700 ευρώ. Παράλληλα επιβάλλεται και αφαίρεση της

άδειας οδήγησης για εξήντα (60) ημέρες.

iii) Παράβαση των λοιπών διατάξεων για τη διάβαση των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

κδ. Κατάληψη σιδηροτροχιών επί οδοστρωμάτων (άρθρο 28): Από 65,50 σε 150 ευρώ.

κε. Αντικανονική κίνηση των οχημάτων σε αυτοκινητόδρομους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σήραγγες (άρθρο 29):

i) Δημιουργία πρόσβασης σε αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση παρόδων ιδιοκτησιών: Αναπροσαρμογή ελάχιστης χρηματικής ποινής από 150 σε 200 ευρώ.

ii) Επιτόπια στροφή σε αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας: Από 334 σε 700 ευρώ.

iii) Οπισθοπορεία και οδήγηση οχημάτων στην κεντρική διαχωριστική λωρίδα σε αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας: Από 166 σε 700 ευρώ.

iv) Οπισθοπορεία σε σήραγγες: Από 166 σε 700 ευρώ.

v) Πραγματοποίηση επιτόπιας στροφής (αναστροφής 180°) σε σήραγγες: Από 334 σε 700 ευρώ.

vi) Εσβεσμένα φώτα σε σήραγγες: Από 166 σε 200 ευρώ.

vii) Κίνηση σε λωρίδα έκτακτης ανάγκης (Λ.Ε.Α.). Επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 200 ευρώ.

viii) Στάθμευση σε ειδικές διαπλάτυνσεις σήραγγας χωρίς έκτακτο οδικό συμβάν και μη τήρηση των ηλεκτρονικών μέσων σήμανσης και των οδηγιών που δίδονται από κέντρα ελέγχου σήραγγας μέσω μεγαφώνου ή ραδιοφώνου. Επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους 200 ευρώ.

κστ. Άνοιγμα θυρών οχημάτων (άρθρο 30): Από 34,50 σε 40 ευρώ.

κζ. Αντικανονική παράκαμψη εμποδίων (νησίδων, μνημείων, στύλων κ.λπ.) (άρθρο 31): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

κη. Κακή ή επικίνδυνη φόρτωση οχημάτων (άρθρο 32):

i) Υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους:

Από 65,50 σε 80 ευρώ.

ii) Επικίνδυνη φόρτωση οχημάτων: Επιβάλλεται πρόστιμο 80 ευρώ, με παράλληλη ακινητοποίηση του οχήματος.

iii) Λοιπές παραβάσεις σχετικά με τη φόρτωση των οχημάτων, πλην φορτηγών, για τα οποία εφαρμόζονται οι ειδικές διατάξεις: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

κθ. Επικίνδυνη μεταφορά επιβατών με αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες (άρθρο 33): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

λ. Παράνομη στάση – στάθμευση (άρθρο 34):

i) Από 65,50 σε 80 ευρώ.

ii) Σε διαβάσεις ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, καθώς και σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα των ατόμων αυτών: Από 65,50 σε 150 ευρώ.

iii) Παραβίαση λοιπών απαγορεύσεων των παρ. 3-9 του άρθρου αυτού: Από 34,50 σε 40 ευρώ.

λα. Παραβίαση κανόνων χρήσης φώτων εντοπισμού θέσης των οχημάτων (άρθρο 35): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

λβ. Παραβίαση κανόνων χρήσης φώτων των οχημάτων (άρθρο 36):

i) Αναμμένα φώτα πορείας, όταν αυτό απαγορεύεται ή λειτουργία τους κατά τρόπο που να μην αποτρέπεται η θάμβωση: Επιβάλλεται χρηματική ποινή από 200 έως 700 ευρώ, αντί της ποινής φυλάκισης μέχρι ένα (1) έτος, που προβλέπεται σήμερα.

ii) Λοιπές παραβάσεις για τη χρήση φώτων: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

λγ. Παραβίαση κανόνων κυκλοφορίας από τους πεζούς (άρθρο 38): Από 34,50 σε 40 ευρώ.

λδ. Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς κατά μη προσήκοντα τρόπο (άρθρο 39): Από 166 σε 200 ευρώ.

λε. Παραβίαση κανόνων κυκλοφορίας από τους οδηγούς ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων (άρθρο 40):

i) Ρυμούλκηση αντικειμένων, μεταφορά ζώων κ.λπ.: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

ii) Χρήση ακουστικών, που έχουν συνδεθεί με ραδιόφωνο κ.λπ. και χρήση κινητού τηλεφώνου εν κινήσει: Από 65,50 σε 150 ευρώ. Παράλληλα αφαιρείται επιτόπου και η άδεια ικανότητας οδηγού για τριάντα (30) ημέρες.

λστ. Διακοπή της πορείας στρατιωτικής φάλαγγας, στοίχων μαθητών και άλλων πομπών (άρθρο 41): Από 34,50 σε 40 ευρώ.

λζ. Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών (άρθρο 42):

i) Συγκέντρωση οινοπνεύματος 0,50-0,80 γρ./λίτρο: Από 166 σε 200 ευρώ.

ii) Συγκέντρωση οινοπνεύματος 0,80-1,10 γρ./λίτρο: Από 334 σε 700 ευρώ.

iii) Συγκέντρωση οινοπνεύματος πάνω 1,10 γρ./λίτρο: Από 600 σε 1.200 ευρώ.

iv) Οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος καθ'υποτροπή και συγκέντρωση οινοπνεύματος πάνω από 1,10 γρ./λίτρο: Επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ και ποινή φυλάκισης τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

v) Οδήγηση υπό την επίδραση τοξικών ουσιών ή φαρμάκων: Από 166 σε 200 ευρώ.

λη. Μη διευκόλυνση της κίνησης οχημάτων άμεσης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων και των οχημάτων τεχνικής επιτήρησης των φορέων λειτουργίας και συντήρησης των οδών (άρθρο 44): Από 65,50 σε 150 ευρώ.

λθ. Άρνηση συμμόρφωσης σε υπόδειξη αστυνομικού οργάνου για ακινητοποίηση οχήματος (άρθρο 46): Από 166 σε 200 ευρώ.

μ. Παράβαση υποχρεώσεων σχετικά με την εκτέλεση εργασιών και την εναπόθεση υλικών στις οδούς (άρθρο 47):

i) Απόρριψη χωμάτων ή άχρηστων υλικών στην οδό: Από 334 σε 400 ευρώ.

ii) Μη εφοδιασμός με ειδικούς επενδύτες ασφαλείας όσων εργάζονται σε οδούς: Από 65,50 σε 80 ευρώ.

μα. Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου με εγκαταστάσεις, εμποδία ή υλικά (άρθρο 48): Από 334 σε 400 ευρώ.

μβ. Διενέργεια αγώνων ζώηλατων οχημάτων, ποδηλάτων, αυτοκινήτων, μοτοσικλετών κ.λπ. στις οδούς και στις πίστες χωρίς σχετική άδεια (άρθρο 49): Από 166 σε 200 ευρώ.

μγ. Παράβαση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στις οδούς (άρθρο 52):

i) Επιβάλλεται ποινή φυλάκισης από ένα (1) έως έξι (6) μήνες και χρηματική ποινή από χίλια (1.000) έως δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ σε όσους: αα) παραβαίνουν τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., με την οποία ρυθμίζονται θέματα τοποθέτησης ειδικών διαμορφώσεων ή κινητών εμποδίων για την αναγκαστική μείωση της ταχύτητας, ββ) προβαίνουν στις ανωτέρω πράξεις πριν από την έκδοση της ανωτέρω υπουργικής απόφασης.

ii) Παράβαση των μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας: Από 166 σε 200 ευρώ.

iii) Παράβαση του ωραρίου τροφοδοσίας των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων: Από 334 σε 400 ευρώ.

μδ. Παράβαση διατάξεων αναφορικά με τις διαστάσεις και τα βάρη των οχημάτων, εκτός των φορτηγών για τα οποία εφαρμόζονται ειδικές διατάξεις (άρθρο 53): Από 334 σε 400 ευρώ.

με. Έλξη άλλου οχήματος, κατά παράβαση των σχετικών διατάξεων (άρθρο 54): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

μστ. Κυκλοφορία οχημάτων χωρίς να είναι εφοδιασμένα με το προβλεπόμενο κατά κατηγορία σύστημα τροχοπέδησης (άρθρα 55, 56, 57, 58, 61 και 62): Από 166 σε 200 ευρώ και προκειμένου περί ποδηλάτων και ζωήλατων οχημάτων (άρθρα 59 και 60): Από 34,50 σε 40 ευρώ.

μζ. Οδήγηση αυτοκινήτων οχημάτων χωρίς φώτα:

i) πορείας, (μεγάλα) ii) διασταύρωσης (μεσαία), iii) θέσης (μικρά), iv) όγκου και πλευρικά, v) τροχοπέδησης (άρθρα 63, 64, 65, 66 και 68): Από 65,50 σε 150 ευρώ και χωρίς φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας (άρθρο 67): Από 34,50 σε 40 ευρώ.

μη. Οδήγηση αυτοκινήτων οχημάτων με φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας, που δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές (άρθρα 69 και 70): Από 34,50 σε 40 ευρώ.

μθ. Οδήγηση αυτοκινήτων οχημάτων χωρίς τους προβλεπόμενους φωτεινούς δείκτες κατεύθυνσης και αντανάκλαστρες (άρθρα 71 και 72): Από 65,50 σε 150 ευρώ.

ν. Οδήγηση αυτοκινήτων οχημάτων χωρίς το προβλεπόμενο ηλεκτρικό σύστημα. (άρθρο 73): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

να. Κυκλοφορία: i) Μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, χωρίς τα προβλεπόμενα φώτα. ii) Τρίτροχων οχημάτων χωρίς τα προβλεπόμενα φώτα και αντανάκλαστικά στοιχεία (άρθρα 74 και 75): Από 65,50 σε 150 ευρώ.

νβ. Κυκλοφορία ποδηλάτων και ζωήλατων οχημάτων χωρίς τα προβλεπόμενα φώτα και αντανάκλαστικά στοιχεία (άρθρα 76 και 77): Από 34,50 σε 40 ευρώ.

νγ. Κυκλοφορία αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων, που δεν είναι εφοδιασμένα με το προβλεπόμενο σύστημα φωτισμού. (άρθρα 78 και 79): Από 65,50 σε 150 ευρώ.

νδ. Παράβαση των γενικών διατάξεων για το φωτισμό (άρθρο 80): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

νε. Οδήγηση οχημάτων, που δεν είναι εφοδιασμένα με τους προβλεπόμενους μηχανισμούς, εξαρτήματα και ηχητικές συσκευές και οδήγηση οχήματος άλλης κατηγορίας (άρθρο 81): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

νστ. Οδήγηση οχημάτων, που δεν διαθέτουν ζώνες ασφαλείας (άρθρο 81): Από 166 σε 200 ευρώ.

νζ. Κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοποδηλάτων, των οποίων η κατασκευή δεν αποτρέπει κινδύνους, εκπομπές υπερβολικών ρύπων, θορύβων, πυρκαγιών, εκρήξεων κ.λπ. (άρθρο 82): Από 65,50 σε 80 ευρώ.

νη. Μη προσκόμιση των οχημάτων, εκτός φορτηγών, για τακτικό ή έκτακτο τεχνικό έλεγχο, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας. (άρθρο 86): Από 334 σε 400 ευρώ.

νθ. Κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων (πλην φορτηγών) ή ρυμουλκούμενων, που δεν έχουν απογραφεί και ταξινομηθεί (άρθρο 87): Από 334 σε 400 ευρώ.

ξ. Κυκλοφορία οχημάτων (αυτοκινήτων οχημάτων ή των ρυμουλκούμενων από αυτά τρίτροχων οχημάτων ή μοτοσικλετών), χωρίς άδεια κυκλοφορίας (άρθρο 88): Η επιβαλλόμενη χρηματική ποινή αναπροσαρμόζεται στο

ποσό των 200 ευρώ (από 150 ευρώ που είναι σήμερα).

ξα. Κυκλοφορία αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων, με ή χωρίς ρυμουλκούμενο, καθώς και μοτοποδηλάτων, χωρίς άδεια κυκλοφορίας (άρθρο 88): Από 166 σε 200 ευρώ.

ξβ. Μη έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας οχημάτων (πλην φορτηγών) σε περίπτωση μεταβολής των στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας (άρθρο 89): Η επιβαλλόμενη χρηματική ποινή αναπροσαρμόζεται στο ποσό των 200 ευρώ (από 150 ευρώ που είναι σήμερα).

ξγ. Κυκλοφορία οχημάτων (πλην ποδηλάτων για τα οποία καταργείται η υποχρέωση αυτή και φορτηγών για τα οποία ισχύουν ειδικές διατάξεις) χωρίς νόμιμες πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, ή πινακίδες αντανάκλαστικές (άρθρο 90): Από 65,50 σε 300 ευρώ.

ξδ. Παράλειψη υποβολής δήλωσης καταστροφής, διάλυσης ή οριστικής εξαγωγής, στο εξωτερικό, μηχανοκίνητου οχήματος ή ρυμουλκούμενου, τρίτροχου οχήματος και μοτοσικλέτας, που έχει απογραφεί (άρθρο 93): Από 65,50 σε 100 ευρώ.

ξε. Οδήγηση αυτοκινήτου (πλην φορτηγού) ή τρίτροχου οχήματος ή μοτοσικλέτας, χωρίς νόμιμη άδεια ικανότητας οδηγού, καθώς και οδήγηση οχήματος από άτομο για το οποίο έχει αφαιρεθεί ή ανακληθεί η άδεια (άρθρο 94): Η επιβαλλόμενη χρηματική ποινή αναπροσαρμόζεται από 150 σε 200 ευρώ.

ξστ. Οδήγηση οχημάτων (πλην φορτηγών) με άδεια οδήγησης, που έχει λήξει (άρθρο 95): Από 166 σε 200 ευρώ.

ξζ. Οδήγηση μοτοποδηλάτων χωρίς νόμιμη άδεια ή με άδεια που έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί (άρθρο 96): Επιβάλλεται ποινή φυλάκισης ενός (1) μέχρι τριών (3) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200) ευρώ, αντί ποινής φυλάκισης ενός (1) μέχρι τριών (3) μηνών ή τριών (3) μέχρι έξι (6) μηνών, κατά περίπτωση, που προβλέπεται σήμερα.

ξη. Οδήγηση αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων χωρίς νόμιμη άδεια ικανότητας οδηγού ή με άδεια που έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί (άρθρο 97): Η επιβαλλόμενη χρηματική ποινή αναπροσαρμόζεται από 150 σε 200 ευρώ.

ξθ. Οδήγηση οδικού οχήματος, χωρίς χρήση, κατά την οδήγηση των απαιτούμενων βοηθητικών οργάνων ή μέσων (γυαλιών κ.λπ.) (άρθρο 101): Από 166 σε 200 ευρώ. (άρθρα 2 έως 90)

3. Μειώνονται τα πρόστιμα που επιβάλλονται για τις παραβάσεις των κατωτέρω διατάξεων του Κ.Ο.Κ., ως ακολούθως:

α. Μη επίβλεψη ζώων κατά την κίνησή τους στους δρόμους (άρθρο 14): Από 34,50 σε 20 ευρώ.

β. Κακή χρήση των ηχητικών συστημάτων και μη λειτουργία του συστήματος φωτεινού συναγερμού στις προβλεπόμενες περιπτώσεις (άρθρο 37): Από 34,50 σε 20 ευρώ.

γ. Παράλειψη γνωστοποίησης στις αρμόδιες υπηρεσίες της μεταβολής του εξωτερικού χρωματισμού οχήματος (άρθρο 83): Από 65,50 σε 20 ευρώ.

δ. Κυκλοφορία ζωήλατων οχημάτων, χωρίς άδεια κυκλοφορίας (άρθρο 88): Από 34,50 σε 20 ευρώ.

ε. Κυκλοφορία στο εξωτερικό αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων, που έχουν απογραφεί στη χώρα, καθώς και κυκλοφορία ξένων αυτοκινήτων στην Ελλάδα, χωρίς τα ειδικά έγγραφα, πιστοποιητικά και διακριτικά σήματα (άρθρο 91): Από 65,50 σε 40 ευρώ.

στ. Κυκλοφορία οδικού οχήματος από οδηγό, ο οποίος δεν φέρει μαζί του τα απαιτούμενα έγγραφα (άδεια οδήγησης, άδεια κυκλοφορίας του οχήματος κ.λπ.) (άρθρο 100): Από 34,50 σε 20 ευρώ.

ζ. Μη τοποθέτηση στο αυτοκίνητο, που οδηγούν οι νέοι οδηγοί και τα άτομα με αναπηρίες, των ειδικών σημάτων αναγνώρισης (άρθρο 102): Από 34,50 σε 20 ευρώ.

(άρθρα 12, 35, 77, 80, 83, 89 και 91)

4. Το διοικητικό πρόστιμο, που επιβάλλεται για τη μη ύπαρξη μέσων παθητικής ασφάλειας στους επιβάτες επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και μέσων μαζικής μεταφοράς, βαρύνει στο εξής τον κάτοχο του οχήματος. (άρθρο 11 παρ. 2)

5.α. Παρέχεται η δυνατότητα στα αστυνομικά όργανα να ακινητοποιούν, μέχρι την αποκατάσταση της κανονικής κυκλοφορίας, οχήματα, που κινούνται σε οδούς με χιόνια ή παγετό και στα οποία δεν έχουν τοποθετηθεί τα προβλεπόμενα αντιολισθητικά μέσα.

β. Ορίζεται ως ικανοποιητική απόσταση του οχήματος από προπορευόμενο όχημα, η απόσταση που ισούται αριθμητικά με το μισό της ταχύτητάς του σε μέτρα.

(άρθρο 17 παρ. 1 και 2)

6. Περαιτέρω αυξάνονται τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας στις οριζόμενες κατηγορίες οχημάτων και καθορίζονται ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας των επιβατικών αυτοκινήτων στους αυτοκινητόδρομους, στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας και στο λοιπό οδικό δίκτυο, όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο (110, 90, 80 χλμ./ώρα, αντίστοιχα). (άρθρο 18 παρ. 1)

7.α. Καθορίζονται οι επιτρεπόμενες χρήσεις της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας τριών ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας.

β. Θεσμοθετείται λωρίδα έκτακτης ανάγκης (Λ.Ε.Α.) και καθορίζεται η αποκλειστική χρήση της. (άρθρο 27)

8.α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την έκδοση κ.υ.α., με την οποία ρυθμίζονται οι σχετικές, με τη βεβαίωση των παραβάσεων για παράνομη στάση και στάθμευση, λεπτομέρειες.

β.ι) Παρέχεται επίσης η δυνατότητα τοποθέτησης στις στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς και επί του οδοστρώματος, ειδικών προεχόντων για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών. Περαιτέρω, επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων και των οριοδεικτών στις διασταυρώσεις, σε περίπτωση που παρεμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς (MMM).

ii) Οι προδιαγραφές και η διαδικασία τοποθέτησης των προεχόντων καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

(άρθρο 32)

9. Οι κατηγορίες των οδών, στις οποίες επιτρέπεται η δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων του οδοστρώματος ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων για την αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των οχημάτων ή τον περιορισμό της κυκλοφορίας τους και οι προϋποθέσεις δημιουργίας ή τοποθέτησής τους, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.. (άρθρο 46 παρ. 2)

10.α. Το μέγιστο όριο των διαστάσεων, του βάρους, του φορτίου και των ανά άξονα επιβαρύνσεων των αυτοκινήτων οχημάτων, αγροτικών μηχανημάτων, μηχανημάτων έργων, ζωήλατων οχημάτων, μοτοποδηλάτων κ.λπ., καθώς και των ρυμουλκούμενων από αυτά, καθορίζονται στο εξής με κ.υ.α. (αντί π.δ., που προβλέπεται σήμερα).

β. Προβλέπεται η ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθε-

σία των οδηγιών της ευρωπαϊκής Ένωσης, που καθορίζουν τα ανωτέρω τεχνικά στοιχεία, με κ.υ.α.

(άρθρο 47)

11. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α. των προδιαγραφών των μεμβρανών, που μπορεί να επικολλούνται στα παράθυρα των αυτοκινήτων.

(άρθρο 75)

12. Καταργείται η υποχρέωση έκδοσης στο εξής άδειας κυκλοφορίας για τα ποδήλατα. (άρθρο 80)

13. Οι διαστάσεις, οι προδιαγραφές και τα λοιπά θέματα, που σχετίζονται με τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, με τις οποίες πρέπει να είναι εφοδιασμένα τα ζωήλατα οχήματα, καθορίζονται, στο εξής, με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης. (άρθρο 82)

14. Επανακαθορίζεται η κανονιστική διοικητική πράξη (κ.υ.α. ή υπουργική απόφαση, κατά περίπτωση, αντί προεδρικού διατάγματος), που εκδίδεται για τη ρύθμιση όλων των θεμάτων, που σχετίζονται με την: α) εκπαίδευση και κατάρτιση των υποψηφίων εκπαιδευτών των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, β) χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών και Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.) αυτοκινήτων, τρίτροχων οχημάτων και μοτοσικλετών, γ) άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών και οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και τη λειτουργία των ανωτέρω σχολών και κέντρων, δ) εκπαίδευση των εξεταστών και των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων οχημάτων, καθώς και με την επιμόρφωση των εξεταστών και των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και οδηγών, ε) τις διοικητικές και ποινικές κυρώσεις, που επιβάλλονται στους παραβάτες των διατάξεων των εν λόγω αποφάσεων. (άρθρο 85 παρ. 3)

15.α. Επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων και στους οδηγούς, που σταθμεύουν σε χώρο στάθμευσης, αποκλειστικά για οχήματα ή για συγκεκριμένο όχημα, ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

β. Δεν αφαιρούνται στο εξής οι κρατικές πινακίδες και η άδεια κυκλοφορίας των οχημάτων δημόσιας χρήσης για συγκεκριμένες παραβάσεις του Κ.Ο.Κ..

γ. Αυξάνεται, κατά δύο (2) μήνες, το ανώτατο όριο της προβλεπόμενης ποινής φυλάκισης, που επιβάλλεται στον οδηγό, κάτοχο ή ιδιοκτήτη οχήματος, ο οποίος δεν παραδίδει εντός της οριζόμενης προθεσμίας τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος και την άδεια ικανότητας οδηγού, σε κάθε περίπτωση, που του έχει επιβληθεί το εν λόγω διοικητικό μέτρο.

δ. Καταργείται: α) η επιβολή του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος στους οδηγούς, που σταματούν ή σταθμεύουν το όχημά τους στις θέσεις, που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ., β) η δυνατότητα επιστροφής των ανωτέρω στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες), που έχουν αφαιρεθεί, σε περίπτωση καταβολής του τριπλάσιου του σχετικού προστίμου. (άρθρο 92)

16.α. Επανακαθορίζονται τα αρμόδια όργανα, που βεβαιώνουν και επιβάλλουν τα προβλεπόμενα διοικητικά πρόστιμα, σε όσους καταλαμβάνονται, επ' αυτοφώρω, να διαπράττουν παραβάσεις του Κ.Ο.Κ..

β.ι) Παρέχεται το δικαίωμα στους παραβάτες να προ-

βάλλουν τις αντιρρήσεις τους για τις βεβαιούμενες παραβάσεις, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας.

ii) Η απόφαση, με την οποία γίνονται δεκτές οι αντιρρήσεις, πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη με αναφορά σε συγκεκριμένα περιστατικά και στοιχεία.

γ.ι) Το επιβαλλόμενο πρόστιμο, σε περίπτωση μη προβολής αντιρρήσεων ή απόρριψης των προβαλλομένων, καταβάλλεται μειωμένο κατά το ήμισυ, όπως προβλέπεται και σήμερα, εφόσον όμως καταβληθεί εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης.

ii) Το προβλεπόμενο διοικητικό πρόστιμο καταβάλλεται στο ακέραιο (χωρίς μείωση κατά 50%) μόνο για την περίπτωση παράλειψης τοποθέτησης και συντήρησης των μέσων σήμανσης των εργασιών, που εκτελούνται στις οδούς, την πλημμελή τοποθέτησή τους και τη μη αφαίρεση αυτών μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.

iii) Μετά την πάροδο άπρακτης της ανωτέρω προθεσμίας, το επιβαλλόμενο διοικητικό πρόστιμο καταβάλλεται χωρίς έκπτωση, εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από τη βεβαίωσή του.

δ.ι) Καθορίζεται, αναλυτικά, η διαδικασία βεβαίωσης από τους οικείους Ο.Τ.Α. των προστίμων, που επιβάλλονται για τις διοικητικές παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. και δεν καταβλήθηκαν εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας. Μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι, τα εισπραττόμενα ποσά διανέμονται στους Ο.Τ.Α. με βάση τους συντελεστές κατανομής, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

ii) Οι ειδικότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία βεβαίωσης και είσπραξης των ανωτέρω προστίμων, καθώς και οι σχετικές δαπάνες είσπραξης, καθορίζονται με κ.υ.α..

ε. i) Καταργείται η υποχρεωτική, ανά διετία, αναπροσαρμογή των προστίμων, που προβλέπονται από τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., με βάση τον ισχύοντα τύπο αναπροσαρμογής.

ii) Στο εξής τα προαναφερόμενα πρόστιμα, αναπροσαρμόζονται με κ.υ.α., οσάκις τούτο κρίνεται επιβεβλημένο. (άρθρο 93)

17. Καταργούνται οι διατάξεις του άρθρου 105 και της παρ. 4 του άρθρου 107 του Κ.Ο.Κ. με τις οποίες:

α. Έχουν τεθεί δικονομικές διατάξεις για την εκδίκαση στο Πταισματοδικείο, των παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., για τις οποίες δεν επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο, σύμφωνα με όσα προβλέπονται σήμερα.

β. Προβλέπεται ότι δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. που προβλέπουν διοικητικές ποινές, καθώς και οι διατάξεις, που προβλέπουν την επιβολή παρεπόμενων ποινών αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού, για τις παραβάσεις, που εντάσσονται στο Σύστημα Ελέγχου της Συμπεριφοράς των Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο.).

(άρθρα 94 και 95)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

A. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

Αύξηση δημοσίων εσόδων από την είσπραξη παραβόλου για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.). Η εν λόγω αύξηση πόρων εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α..

(άρθρο 85 παρ. 3)

B. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 663/1977 (Ταμείο Νομικών, Ο.Γ.Α., Ο.Α.Ε.Ε., Ταμεία Πρόνοιας Δικηγόρων κ.λπ.)

1. Αύξηση εσόδων από την: i) Επιβολή νέων ποινικών κυρώσεων ή / και την αύξηση των χρηματικών ποινών, που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή των άρθρων 11, 29, 42, 49, 52, 88, 89, 94, 97 και 103 του Κ.Ο.Κ.

(άρθρα 9, 27, 40, 45, 46, 80, 81, 84, 88 και 92)

ii) Επέκταση εφαρμογής των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και στις παραβάσεις, που εντάσσονται στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο.). (άρθρο 95)

2. Αύξηση ή μείωση εσόδων από την αντικατάσταση της:

i) ποινής φυλάκισης (μέχρι ένα (1) έτος), που επιβάλλεται στους παραβάτες των διατάξεων της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 36 του ισχύοντος Κ.Ο.Κ., με χρηματική ποινή διακοσίων (200) έως επτακοσίων (700) ευρώ.

(άρθρο 34)

ii) Ποινής φυλάκισης (1-3 μήνες ή 3-6 μήνες κατά περίπτωση), που επιβάλλεται στους παραβάτες των διατάξεων του άρθρου 96 του Κ.Ο.Κ. με όμοια ποινή ενός (1) μέχρι τριών (3) μηνών, σε όλες τις περιπτώσεις, και με παράλληλη επιβολή και χρηματικής ποινής τουλάχιστον διακοσίων (200) ευρώ.

(άρθρο 87)

3. Απώλεια εσόδων από την:

i) Κατάργηση των ποινικών κυρώσεων (ποινών φυλάκισης και χρηματικών ποινών), που επιβάλλονται με τις διατάξεις των άρθρων 9, 10 και 20 του Κ.Ο.Κ..

(άρθρα 7, 8 και 18)

ii) Μείωση των χρηματικών ποινών, που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του Κ.Ο.Κ.

(άρθρο 9)

Γ. Επί του προϋπολογισμού των οικείων δήμων και κοινοτήτων (Ο.Τ.Α. α' βαθμού).

1. Απώλεια εσόδων από τη:

i) μείωση των προστίμων, που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 14, 37, 83, 88, 91, 100 και 102 του Κ.Ο.Κ. (άρθρα 12, 35, 77, 80, 83, 89 και 91)

ii) Κατάργηση της δυνατότητας επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες) οχημάτων, που έχουν αφαιρεθεί σε περίπτωση καταβολής του τριπλάσιου του σχετικού προστίμου.

(άρθρο 92 παρ. 4β)

iii) Αφαίρεση από τα εισπραττόμενα, μέσω των Δ.Ο.Υ., πρόστιμα του Κ.Ο.Κ. των σχετικών δαπανών είσπραξης.

(άρθρο 93 παρ. 5)

2. Ενδεχόμενη αύξηση ή μείωση εσόδων από τυχόν αναπροσαρμογή (αύξηση ή μείωση), με κ.υ.α., των διοικητικών προστίμων, που επιβάλλονται στους παραβάτες των διατάξεων του Κ.Ο.Κ., οσάκις τούτο κρίνεται αναγκαίο και όχι ανά διετία, όπως προβλέπεται σήμερα.

(άρθρο 93 παρ. 8)

3. Αύξηση εσόδων από την:

i) Επιβολή νέων και την αναπροσαρμογή (αύξηση) των υφισταμένων προστίμων, που επιβάλλονται στους παραβάτες των διατάξεων των άρθρων 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 46, 47, 48, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 86, 87, 88, 90, 93, 95, 101 του Κ.Ο.Κ..

(άρθρα 2 έως 90)

ii) Καταβολή, σε κάθε περίπτωση, στο ακέραιο του προστίμου, που επιβάλλεται στους παραβάτες των διατάξεων της περ. 5 του άρθρου 9 του Κ.Ο.Κ. (παράλειψη τοποθέτησης και συντήρησης μέσων σήμανσης εργασιών, που εκτελούνται στις οδούς). (άρθρο 93 παρ. 2)

iii) Εφαρμογή, εφεξής, των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και για τις παραβάσεις, που εντάσσονται στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο.). (άρθρο 95)

Δ. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Ν.Π.Ι.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδέχεται δαπάνη από τυχόν τοποθέτηση επί του οδοστρώματος ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών, καθώς και οριοδεικτών στις διασταυρώσεις για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των Μ.Μ.Μ.. (άρθρο 32)

Ε. Επί του προϋπολογισμού των Ταμείων Ασφάλισης Αστυνομικού Προσωπικού και του Μετοχικού Ταμείου Στρατού (Ν.Π.Δ.Δ. μη επιχορηγούμενα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Απώλεια εσόδων, μη σημαντικού ύψους, από την κατάργηση της υποχρέωσης έκδοσης άδειας κυκλοφορίας για τα ποδήλατα και μη είσπραξη στο εξής σχετικού παρόλου κ.λπ. υπέρ των ανωτέρω φορέων. (άρθρο 80)

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2007

Η Γενική Διευθύντρια
α.α.

Φλώρα Τσάγγα

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Τροποποιήσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57 Α΄)

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 663/1977 (Ταμείο Νομικών, Ο.Γ.Α., Ο.Α.Ε.Ε., Ταμεία Πρόνοιας Δικηγόρων κ.λπ.)

1. Ενδεχόμενη μείωση εσόδων από την αντικατάσταση της:

i) ποινής φυλάκισης (μέχρι ένα (1) έτος), που επιβάλλεται στους παραβάτες των διατάξεων της περ. β΄ της παρ. 1 του άρθρου 36 του ισχύοντος Κ.Ο.Κ., με χρηματική ποινή διακοσίων (200) έως επτακοσίων (700) ευρώ. (άρθρο 34)

ii) Ποινής φυλάκισης (1-3 μήνες ή 3-6 μήνες κατά περίπτωση), που επιβάλλεται στους παραβάτες των διατάξεων του άρθρου 96 του Κ.Ο.Κ. με όμοια ποινή ενός (1) μέχρι τριών (3) μηνών, σε όλες τις περιπτώσεις, και με παράλληλη επιβολή και χρηματικής ποινής τουλάχιστον διακοσίων (200) ευρώ. (άρθρο 87)

2. Απώλεια εσόδων από την:

i) Κατάργηση των ποινικών κυρώσεων (ποινών φυλάκισης και χρηματικών ποινών), που επιβάλλονται με τις διατάξεις των άρθρων 9, 10 και 20 του Κ.Ο.Κ.. (άρθρα 7, 8 και 18)

ii) Μείωση των χρηματικών ποινών, που επιβάλλονται κατ'εφαρμογή του άρθρου 11 του Κ.Ο.Κ. (άρθρο 9)

Οι ανωτέρω απώλειες και μειώσεις εσόδων αναπληρώνονται από την αύξηση εσόδων, που αναμένεται να προκύψει από την επιβολή νέων ποινικών κυρώσεων ή / και την αύξηση των χρηματικών ποινών που επιβάλλονται κατ'εφαρμογή των άρθρων 11, 29, 42, 49, 52, 88, 89, 94, 97 και 105 του Κ.Ο.Κ. (άρθρα 9, 27, 40, 45, 46, 80, 81, 84, 88 και 92)

Β. Επί του προϋπολογισμού των οικείων δήμων και κοινοτήτων (Ο.Τ.Α. α΄ βαθμού)

1. Απώλεια εσόδων από τη:

i) μείωση των προστίμων, που επιβάλλονται κατ'εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 14, 37, 83, 88, 91, 100 και 102 του Κ.Ο.Κ. (άρθρα 12, 35, 77, 80, 83, 89 και 91)

ii) Κατάργηση της δυνατότητας επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες) οχημάτων, που έχουν αφαιρεθεί σε περίπτωση καταβολής του τριπλάσιου του σχετικού προστίμου. (άρθρο 92 παρ. 4β)

iii) Αφαίρεση από τα εισπραττόμενα, μέσω των Δ.Ο.Υ., πρόστιμα του Κ.Ο.Κ. των σχετικών δαπανών είσπραξης. (άρθρο 93 παρ. 5)

2. Ενδεχόμενη μείωση εσόδων από τυχόν αναπροσαρμογή (μείωση), με κ.υ.α., των διοικητικών προστίμων, που επιβάλλονται στους παραβάτες των διατάξεων του Κ.Ο.Κ., οσάκις τούτο κρίνεται αναγκαίο και όχι ανά διετία, όπως προβλέπεται σήμερα. (άρθρο 93 παρ. 8)

Οι ανωτέρω απώλειες και μειώσεις εσόδων αναπληρώνονται από την αύξηση εσόδων, που αναμένεται να προκύψει από την επιβολή νέων και την αναπροσαρμογή των υφιστάμενων προστίμων, που επιβάλλονται στους παραβάτες των διατάξεων των άρθρων 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 46, 47, 48, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 86, 87, 88, 90, 93, 95, 101 του Κ.Ο.Κ.. (άρθρα 2 έως 90)

Δ. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Ν.Π.Ι.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδέχεται δαπάνη από τυχόν τοποθέτηση επί του οδο-

στρώματος ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών, καθώς και οριοδεικτών στις διασταυρώσεις για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των Μ.Μ.Μ.. (άρθρο 32)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του ανωτέρω Οργανισμού.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Πρ. Παυλόπουλος

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ.-Γ. Λιάπης