

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Τροποποίηση του ν. 2668/ 1998 (ΦΕΚ 282 Α'), εναρμόνιση με την Οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ.) και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Στο Κεφάλαιο Α' το σχέδιο νόμου εναρμονίζει πλήρως τον υφιστάμενο νόμο 2268/1998 «Περί οργάνωσης του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών» (ΦΕΚ 282 Α') με τις επιταγές του κοινοτικού δικαίου και συγκεκριμένα της Οδηγίας 97/67/ΕΚ και της Οδηγίας 2002/39/ΕΚ.

Συγκεκριμένα, το σχέδιο νόμου ενσωματώνει πλήρως τις αρχές της σταδιακής απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς, ενισχύει το ρόλο της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.), διαφυλάσσοντας παράλληλα την καθολική υπηρεσία προς όλους τους χρήστες. Σύμφωνα με τις αποφάσεις των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα κείμενα των Οδηγιών, το πλήρες άνοιγμα της ταχυδρομικής αγοράς θα επέλθει το 2009.

Το σχέδιο νόμου εισάγει τις ακόλουθες τροποποιήσεις, κατά θεματική ενότητα:

Θέματα αδειών: Σύμφωνα με το σχέδιο νόμου οι ειδικές άδειες χορηγούνται από την Ε.Ε.Τ.Τ. και όχι πλέον από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ενδυναμώνεται έτσι ο ρόλος της ρυθμιστικής αρχής. Δεδομένου του σημαντικού κοινωνικού ρόλου της καθολικής υπηρεσίας, ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών εξασφαλίζει να είναι υπεύθυνος για τη χορήγηση της άδειας του φορέα παροχής της καθολικής υπηρεσίας.

Με σκοπό την περαιτέρω απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς και προκειμένου να απλοποιηθεί η αδειοδότηση των επιχειρήσεων που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν, μειώνονται οι προθεσμίες εντός των οποίων οφείλει η Ε.Ε.Τ.Τ. να προβεί στη χορήγηση των ειδικών αδειών από 6 μήνες σε 6 εβδομάδες και των γενικών αδειών από 3 μήνες σε 15 ημέρες.

Θέματα της ρυθμιστικής αρχής: Η ενίσχυση του ρυθμιστικού ρόλου της Ε.Ε.Τ.Τ. διασφαλίζει την τήρηση των αρχών του ανταγωνισμού, της αμεροληψίας, της διαφάνειας και της αντικειμενικότητας στην ταχυδρομική αγορά. Στην Ε.Ε.Τ.Τ. δίδεται ρητή κανονιστική αρμοδιότητα για θέματα που αφορούν τη χορήγηση των ειδικών και γενικών αδειών και τον τρόπο κοστολόγησης. Επιπλέον, της ανατίθεται γνωμοδοτική αρμοδιότητα για την έκδοση κανονιστικών πράξεων σχετικών με το δημόσιο ταχυδρομικό δίκτυο, την ποιότητα και την ανάπτυξη των ταχυδρομικών υπηρεσιών και τη διαδικασία επίλυσης διαφορών και τέλος, της χορηγούνται εκτεταμένες ελεγκτικές αρμοδιότητες, που φτάνουν μέχρι την επιβολή κυρώσεων, σχετικά με την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού, της παροχής υπηρεσιών καθολικής υπηρεσίας και την προστασία των δικαιωμάτων των χρηστών. Επισημαίνεται ακόμη, ότι δυνάμει του άρθρου 2 του σχεδίου νόμου, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να αποκτήσει και οιονεί δικαιοδοτική αρμοδιότητα για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν στο πλαίσιο της ταχυδρομικής αγοράς.

Θέματα τιμολογιακής πολιτικής και κοστολογικών συστημάτων: Το σχέδιο νόμου εισάγει ρητά το σύνολο των διατάξεων του άρθρου 14 της Οδηγίας 97/67/ΕΚ, οι οποί-

ες προβλέπουν διαφανή κοστολογιστικά συστήματα για την παραγωγή προσιτών και προσανατολισμένων στο κόστος ταχυδρομικών τελών.

Προσανατολισμός στο κόστος σημαίνει ότι η τιμή παροχής μίας υπηρεσίας είναι τέτοια ώστε να καλύπτει το κόστος της καθολικής υπηρεσίας και, παράλληλα, να επιτρέπει εύλογο περιθώριο κέρδους. Σε κάθε περίπτωση ο κίνδυνος υπέρογκων αυξήσεων καλύπτεται από τους συνεχείς ελέγχους και την έγκριση τιμολογίων τα οποία υποβάλλονται στην Ε.Ε.Τ.Τ..

Ειδικός Λογαριασμός: Σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο 2668/1998, προβλέπεται η σύσταση ενός ειδικού λογαριασμού αποζημίωσης, με σκοπό την αποζημίωση του Φορέα Καθολικής Υπηρεσίας, σε περίπτωση που η παροχή της καθολικής υπηρεσίας δημιουργήσει σοβαρό έλλειμμα στον φορέα παροχής της καθολικής υπηρεσίας. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό συμμετέχουν πλέον, σύμφωνα με την τροποποίηση που επιχειρείται με το σχέδιο νόμου, μόνον οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται υπό καθεστώς ειδικής άδειας.

Ακολουθεί κατ' άρθρον ανάλυση των διατάξεων του σχεδίου νόμου

Το άρθρο 1, το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 5 του ν. 2668/1998, παρέχει στον φορέα παροχής Καθολικής Υπηρεσίας το αποκλειστικό δικαίωμα συλλογής, διαλογής, μεταφοράς και διανομής των αντικειμένων αλληλογραφίας εσωτερικού, είτε με ταχύτερη διανομή είτε όχι, του διασυννοριακού και του διαφημιστικού ταχυδρομείου, εντός ορισμένων ορίων βάρους και τιμής των ταχυδρομικών αντικειμένων. Το ως άνω αποκλειστικό δικαίωμα αποσκοπεί στη διασφάλιση πόρων για την παροχή υψηλής ποιότητας καθολικής υπηρεσίας και μετά την απελευθέρωση ορισμένων τομέων της ταχυδρομικής αγοράς.

Παρέκκλιση από το ως άνω όριο βάρους και τιμής δύνανται να προβλεφθεί, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον πρόκειται για ταχυδρομικές υπηρεσίες που παρέχονται δωρεάν σε άτομα τυφλά ή με σοβαρά προβλήματα όρασης.

Με τη 2η παράγραφο δίδεται στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών η εξουσιοδότηση, με απόφασή του, να καθορίζει τα όρια βάρους και τιμής τα οποία οριοθετούν το πεδίο αποκλειστικών δικαιωμάτων. Η εξουσιοδότηση αυτή κρίνεται απαραίτητη στο μέτρο που τα όρια βάρους και τιμής αναπροσαρμόζονται συνεχώς, βάσει κοινοτικών αποφάσεων, στο πλαίσιο της σταδιακής και ελεγχόμενης απελευθέρωσης των ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Με το άρθρο 2 προστίθεται στις αρμοδιότητες του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 του ν. 2668/1998, η αρμοδιότητα έκδοσης, μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., αποφάσεων που αφορούν τη διαδικασία επίλυσης από την Ε.Ε.Τ.Τ. διαφορών που αναφύονται στην ταχυδρομική αγορά και εξέτασης παραπόνων των χρηστών, τον έλεγχο και τη διαδικασία ελέγχου της διασφάλισης των αποκλειστικών δικαιωμάτων του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας και τις επιτρεπόμενες επιδοτήσεις δυνάμει της παραγράφου 2 (β) του άρθρου 17 του ν. 2668/1998, όπως αντικαθίσταται με το άρθρο 8 του παρόντος σχεδίου νόμου. Επιπλέον, ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζει τις μεταβολές του ορίου βάρους και τιμής των αποκλειστικών υπηρεσιών του φορέα παροχής της καθολικής υπηρεσίας.

Οι αρμοδιότητες αυτές του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αποβλέπουν στη δυνατότητα επέμβασης σε ζητήματα δημοσίου ενδιαφέροντος που αφ' ενός έχουν λεπτομερειακό χαρακτήρα, αφ' ετέρου δε η ρύθμισή τους οφείλει να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της ταχέως εξελισσόμενης ταχυδρομικής αγοράς.

Το άρθρο 3, το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 7 του ν. 2668/1998, αναγορεύει την Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία συστάθηκε και συγκροτήθηκε σύμφωνα με το ν. 2867/2000 «Οργάνωση και λειτουργία των τηλεπικοινωνιών και άλλες διατάξεις», σε Εθνική Ρυθμιστική Αρχή στον τομέα των ταχυδρομικών υπηρεσιών. Επίσης, δίδονται στην Ε.Ε.Τ.Τ. οι αρμοδιότητες χορήγησης των γενικών και ειδικών αδειών, καθώς και της γενικότερης εποπτείας της αγοράς. Στο ίδιο άρθρο επαναδιατυπώνεται, για λόγους πληρότητας, η αρμοδιότητα της Ε.Ε.Τ.Τ. σχετικά με την έγκριση κοστολογιστικών συστημάτων όλων των ταχυδρομικών επιχειρήσεων που υπέχουν, σύμφωνα με το νόμο, υποχρέωση ανάπτυξης κοστολογικού συστήματος.

Στο άρθρο 4, το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 12 του ν. 2668/1998, τίθενται οι προϋποθέσεις και οι διαδικασίες χορήγησης γενικών αδειών. Συγκεκριμένα προβλέπεται ότι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δύναται να αιτηθεί και να λάβει γενική άδεια, εφόσον πληροί συγκεκριμένες βασικές προϋποθέσεις, όπως είναι η προσκόμιση νομιμοποιητικών εγγράφων, η ανάληψη διασφάλισης των βασικών απαιτήσεων, η υπεύθυνη δήλωση ότι πληρούται η επαγγελματική ικανότητα και η υποβολή Χάρτη Υποχρεώσεων Καταναλωτή. Επίσης, ρητά εισάγεται η υποχρέωση της Ε.Ε.Τ.Τ. εντός προθεσμίας δεκαπέντε ημερών να χορηγήσει τις γενικές άδειες ή σε περίπτωση απόρριψης του σχετικού αιτήματος να εκδίδει αιτιολογημένη απόφαση. Δίδεται επίσης η εξουσιοδότηση στην Ε.Ε.Τ.Τ. να εκδώσει τον Κανονισμό Γενικών Αδειών, προσδιορίζοντας τις αναγκαίες περαιτέρω λεπτομέρειες.

Το άρθρο 5 αντικαθιστά εξ ολοκλήρου το άρθρο 13 του ν. 2668/1998, περί χορήγησης των ειδικών αδειών. Η κυριότερη αλλαγή είναι η πρόβλεψη της χορήγησής τους από τη ρυθμιστική αρχή, την Ε.Ε.Τ.Τ..

Η χορήγηση της ειδικής άδειας εξαρτάται από τη συνδρομή συγκεκριμένων προϋποθέσεων που πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο του αιτούντος. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να αρνηθεί τη χορήγηση ειδικής άδειας σε περιπτώσεις που συνδέονται με την καταδίκη του αιτούντος για την τέλεση συγκεκριμένων πράξεων, όπως είναι η λαθρεμπορία, η εμπορία ναρκωτικών ουσιών, η πλαστογραφία ή για παραβάσεις ειδικών διατάξεων σχετικές με την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών, τη φορολογική νομοθεσία κ.λπ.. Ακόμη η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να αρνηθεί τη χορήγηση ειδικής άδειας σε περίπτωση που τίγεται η ανάπτυξη του υγιούς ανταγωνισμού ή που η ενδιαφερόμενη επιχείρηση δεν παρέχει στην Ε.Ε.Τ.Τ. τις απαιτούμενες πληροφορίες ότι πληροί τους όρους χορήγησης της ειδικής άδειας.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η διαφάνεια και ο ανταγωνισμός στην ταχυδρομική αγορά απαιτείται η έγκριση της Ε.Ε.Τ.Τ. για τη μεταβίβαση, παραχώρηση ή συνεκμετάλλευση της ειδικής άδειας. Για τους ίδιους λόγους, προβλέπεται η υποχρέωση ανακοίνωσης προς την Ε.Ε.Τ.Τ., εντός τριάντα ημερών από την πραγματοποίηση κάθε μεταβίβασης μετοχών προς ή από το ίδιο νομικό πρόσωπο, η οποία ισούται ή υπερβαίνει το πέντε τοις εκατό (5%) του εταιρικού κεφαλαίου της ταχυδρομικής

επιχείρησης. Με προεδρικό διάταγμα μπορούν να ορίζονται ανώτατα ποσοστά συμμετοχής το ίδιου προσώπου σε περισσότερες ταχυδρομικές επιχειρήσεις που λειτουργούν στην ίδια γεωγραφική αγορά.

Τέλος, προβλέπεται η έκδοση από την Ε.Ε.Τ.Τ. εντός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος σχεδίου νόμου, Κανονισμού Ειδικών Αδειών για την ειδικότερη ρύθμιση κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.

Το άρθρο 6 αντικαθιστά το άρθρο 14 του ν. 2668/1998 θέτοντας σειρά υποχρεώσεων των επιχειρήσεων που προσφέρουν ταχυδρομικές υπηρεσίες τόσο υπό ειδική όσο και υπό γενική άδεια. Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι οι ταχυδρομικές επιχειρήσεις οφείλουν να τηρούν το απόρρητο της αλληλογραφίας, να τηρούν τους κανονισμούς της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης, να παρέχουν ισότιμη μεταχείριση των χρηστών, να μη διακυβεύουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια, να διασφαλίζουν την προστασία των προσωπικών δεδομένων, να τηρούν τον Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή και τις διατάξεις περί προστασίας του περιβάλλοντος.

Ειδικότερα, οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται υπό καθεστώς ειδικής άδειας, οφείλουν να τηρούν λογιστικό σύστημα ξεχωριστό για κάθε είδους υπηρεσία, να καταβάλλουν τη συνεισφορά που τους αναλογεί στο ταμείο αποζημίωσης του παρόχου καθολικής υπηρεσίας καθώς και τις αρχές τιμολόγησης που ορίζονται από το νόμο.

Το άρθρο 7 προσθέτει τις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 14 της Οδηγίας 97/67/ΕΚ, σύμφωνα με τις οποίες καθορίζονται κανόνες για τον έλεγχο των κοστολογιστικών συστημάτων των ταχυδρομικών επιχειρήσεων, καθιστώντας παράλληλα την Ε.Ε.Τ.Τ. αρμόδια για την έκδοση Κανονισμού αντικειμενικών τρόπων κοστολόγησης στο εσωτερικό λογιστικό σύστημα του φορέα καθολικής υπηρεσίας. Η Ε.Ε.Τ.Τ. καθίσταται επίσης αρμόδια για την ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τη συμμόρφωση των κοστολογιστικών συστημάτων με την παράγραφο 4 του άρθρου 17 του ισχύοντος νόμου 2668/1998.

Το άρθρο 8 ρητά ορίζει ότι το Συμβόλαιο Διαχείρισης μεταξύ του Οργανισμού Ελληνικά Ταχυδρομεία και του Ελληνικού Δημοσίου, επέχει θέση ειδικής άδειας φορέα καθολικής υπηρεσίας, καθ' όλη τη διάρκεια της συμβατικής ισχύος του. Ακόμη, καθορίζεται το ελάχιστο περιεχόμενο του Συμβολαίου Διαχείρισης. Επίσης, καθορίζονται οι ελάχιστοι όροι που πρέπει να περιλαμβάνονται στην ειδική άδεια του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας και οι οποίοι συνίστανται κυρίως στα εξής: στον καθορισμό του προτύπου ποιότητας και των όρων παροχής υπηρεσιών, στον τρόπο κατάρτισης των τιμολογίων, καθώς και στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Το άρθρο 9 τροποποιεί το άρθρο 20 του ν. 2668/1998 περί ειδικού λογαριασμού αποζημίωσης του φορέα καθολικής υπηρεσίας, αναθέτοντας την κάλυψη τυχόν ελλείμματος του Φορέα Καθολικής Υπηρεσίας που οφείλεται στην εξυπηρέτηση της Καθολικής Υπηρεσίας, μόνο στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται υπό καθεστώς ειδικής άδειας.

Το άρθρο 10 ορίζει το δικαίωμα του φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών, όπως καθορίζει το ύψος των καταληκτικών τελών στο εισερχόμενο ταχυδρομείο, το οποίο προέρχεται από ταχυδρομικές επιχειρήσεις που δεν έχουν την ιδιότητα του παρόχου καθολικής υπηρεσίας στην χώρα τους. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται αναγκαία

στο μέτρο που, τα καταληκτικά τέλη μεταξύ παρόχων καθολικής υπηρεσίας καθορίζονται από διεθνείς συμφωνίες, ενώ δεν υφίστανται αντίστοιχες συμφωνίες με ταχυδρομικές επιχειρήσεις που δεν είναι πάροχοι καθολικής υπηρεσίας στον τόπο της έδρας τους.

Το άρθρο 11 τροποποιεί το άρθρο 25 του ν.2668/1998, το οποίο αφορά στις επιβαλλόμενες κυρώσεις, σε περίπτωση παραβάσεων του νόμου. Συγκεκριμένα, προστίθεται μία ακόμη περίπτωση επιβολής προστίμου, ειδικά για την παραβίαση των αποκλειστικών δικαιωμάτων του φορέα καθολικής υπηρεσίας. Οι κυρώσεις επιβάλλονται από το όργανο που έχει χορηγήσει τη σχετική άδεια στην επιχείρηση που παρανομεί.

Το άρθρο 12 καταργεί την έγκριση τιμολογίων του φορέα καθολικής υπηρεσίας, εντός των πλαισίων του εγκεκριμένου επιχειρησιακού σχεδίου, δεδομένου ότι το εν λόγω σχέδιο δεν είναι πλέον σε ισχύ. Επίσης, στο άρθρο 12 ορίζεται ρητά ότι οι υπηρεσίες που αποτελούν υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, αποτελούν και υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, κατά την έννοια του κοινοτικού δικαίου (άρθρο 86 της Συνθήκης της ΕΚ). Τέλος, δίδεται και η νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, όπως ορίζουν τη συνεργασία του ΕΛ.ΤΑ. με τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών.

Το άρθρο 13 εξαιρεί τα αυτοκίνητα των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.), από τους περιορισμούς της κυκλοφορίας που θέτουν οι σχετικές υπουργικές αποφάσεις, για όσο χρόνο ο ΕΛ.ΤΑ. είναι πάροχος καθολικής υπηρεσίας. Προβλέπεται ακόμη η δυνατότητα σύστασης Ιδρύματος Φιλοτελικού Μουσείου από το φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας το οποίο θα ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο και θα εποπτεύεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Το άρθρο 14 ρυθμίζει θέματα του προσωπικού του ΕΛ.ΤΑ. και των θυγατρικών του εταιρειών.

Το άρθρο 15 εξαιρεί τον ΕΛ.ΤΑ. από μία σειρά διατάξεων που αφορούν το δημόσιο τομέα. Η λειτουργία του ΕΛ.ΤΑ. σε συνθήκες ανταγωνισμού, επιβάλλουν τον εκσυγχρονισμό των κανόνων οργάνωσης και λειτουργίας του, το πέρασμά του από τους κανόνες που αφορούν τις επιχειρήσεις του δημόσιου τομέα, στους κανόνες ιδιωτικού δικαίου που διέπουν τη λειτουργία των εταιρειών.

Στο άρθρο 16 ρυθμίζονται θέματα της μεταγραφής των ακινήτων που απέκτησε ο ΕΛ.ΤΑ. δυνάμει των άρθρων 4 και 18 του ν.δ. 496/1970 «Περί οργάνωσης και λειτουργίας των Ταχυδρομείων».

Στο Κεφάλαιο Β' ρυθμίζονται θέματα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, για το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.) και τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) στο άρθρο 17, συνεργείων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων στο άρθρο 18, για τον Γενικό Επιθεωρητή στο άρθρο 19, για εμπορευματικές, επιβατικές και σιδηροδρομικές μεταφορές στο άρθρο 20, για την εξαίρεση, περιορισμό και μεταφορά υπέρ του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου εγγεγραμμένων υποθηκών στο άρθρο 21 και για τους Επιθεωρητές Προτύπων Ασφαλείας στο άρθρο 22.

Το άρθρο 23 περιλαμβάνει τις καταργούμενες διατάξεις και το άρθρο 24 τις μεταβατικές.

Με το άρθρο 25 ρυθμίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου με την εξαίρεση των διατάξεων του στις οποίες ρυθμίζεται διαφορετικά.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Ν. Χριστοδουλάκης

Κ. Σκανδαλίδης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Απ.-Αθ. Τσοχατζόπουλος

Δ. Ρέππας

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Χρ. Βερελής

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**Άρθρο 3**

Τροποποίηση του ν. 2668/ 1998 (ΦΕΚ 282 Α'), εναρμόνιση με την Οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ.) και άλλες διατάξεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'**Άρθρο 1**

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 5 του ν. 2668/1998 (ΦΕΚ 282 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«1.α. Για τη διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας του φορέα παροχής της καθολικής υπηρεσίας διατηρείται το αποκλειστικό δικαίωμα, στη συλλογή, διαλογή, μεταφορά και διανομή των αντικειμένων αλληλογραφίας εσωτερικού, είτε με ταχύτερη διανομή είτε όχι, της εισερχόμενης και εξερχόμενης αλληλογραφίας (διασυνοριακό ταχυδρομείο) και του διαφημιστικού ταχυδρομείου. Από τη θέση σε ισχύ του νόμου αυτού το όριο βάρους των αντικειμένων αλληλογραφίας ανέρχεται σε 100 γραμμάρια.

Το ως άνω όριο βάρους δεν ισχύει αν η τιμή είναι ίση ή μεγαλύτερη του τριπλάσιου του δημόσιου τέλους για ένα αντικείμενο αλληλογραφίας της πρώτης βαθμίδας βάρους της ταχύτερης κατηγορίας.

β. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να μεταβάλλεται το ως άνω όριο βάρους και τιμής στην περίπτωση παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών σε άτομα τυφλά ή με σοβαρά προβλήματα όρασης.»

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 5 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών εναρμονίζονται τα αποκλειστικά δικαιώματα της παρούσας παραγράφου, που αφορούν στα ανώτατα όρια βάρους και τιμής, με την κοινοτική νομοθεσία.»

Άρθρο 2

Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 2668/1998, προστίθενται εδάφια ιζ', ιη', ιθ', και κ' ως εξής:

«ιζ. Εκδίδει Κανονισμό, μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., ο οποίος δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, περί διαδικασιών επίλυσης από την Ε.Ε.Τ.Τ., διαφορών που αναφύονται μεταξύ του Δημοσίου και των ταχυδρομικών επιχειρήσεων, μεταξύ των ταχυδρομικών επιχειρήσεων, μεταξύ των τελευταίων και των χρηστών, καθώς και περί διαδικασιών εξέτασης παραπόνων των χρηστών.»

«ιη. Εκδίδει Κανονισμό, μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., ο οποίος δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, περί ελέγχου και διαδικασίας ελέγχου της διασφάλισης των αποκλειστικών δικαιωμάτων του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας.»

«ιθ. Εκδίδει Κανονισμό, ο οποίος δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., σχετικά με την εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 17.»

«κ. Καθορίζει τις μεταβολές του ορίου βάρους και τιμής των αποκλειστικών υπηρεσιών του φορέα παροχής της καθολικής υπηρεσίας.»

1. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 7 του ν. 2668/1998 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. αποτελεί την Εθνική Ρυθμιστική Αρχή στον τομέα των ταχυδρομικών υπηρεσιών.»

2. Το εδάφιο στ' της παραγράφου 4 του άρθρου 7 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται εξής:

«στ. Γνωμοδοτεί κατά την έκδοση ή τροποποίηση κάθε κανονιστικής πράξης με την οποία ρυθμίζονται:

- Η εγκατάσταση, η λειτουργία και η εκμετάλλευση του δημόσιου ταχυδρομικού δικτύου, η ανάπτυξη των ταχυδρομικών υπηρεσιών και η ποιότητα των παρεχόμενων ταχυδρομικών υπηρεσιών.

- Οι διαδικασίες εξέτασης παραπόνων των χρηστών, επίλυσης διαφορών που αναφύονται μεταξύ του Δημοσίου και των ταχυδρομικών επιχειρήσεων, μεταξύ τους, καθώς και μεταξύ αυτών και των χρηστών.»

3. Τα εδάφια η' και θ' της παραγράφου 4 του άρθρου 7 του ν. 2668/1998 αντικαθίστανται, αντιστοίχως, ως εξής:

«η. Χορηγεί, ανανεώνει, τροποποιεί, αναστέλλει, παραιτείται και ανακαλεί τις ειδικές άδειες, εγκρίνει δε την εκμίσθωση, παραχώρηση χρήσης, μεταβίβαση ή συνεκμετάλλευση αυτών.»

«θ. Εγκρίνει το λογιστικό σύστημα και ελέγχει την τήρηση χωριστού λογαριασμού από κάθε επιχείρηση που παρέχει υπηρεσίες υπό καθεστώς ειδικής άδειας για τις υπηρεσίες που παρέχονται στα πλαίσια της άδειας αυτής, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 17.

- Εκδίδει Κανονισμό που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σχετικά με τον προσδιορισμό αντικειμενικών τρόπων κοστολόγησης, οι οποίοι εφαρμόζονται στο εσωτερικό λογιστικό σύστημα του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας.

- Δημοσιεύει σε τακτά διαστήματα σχετική δήλωση για τη συμμόρφωση του λογιστικού συστήματος του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας προς την κοινοτική νομοθεσία.

- Τηρεί λεπτομερή στοιχεία για το σύστημα αυτό και τα αποστέλλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μετά από αίτησή της.»

4. Το εδάφιο ιε' της παραγράφου 4 του άρθρου 7 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«ιε. Ασκει τις ακόλουθες ελεγκτικές αρμοδιότητες:

- Ελέγχει την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού στον τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων από τις ταχυδρομικές επιχειρήσεις. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να ζητά στην περίπτωση αυτή τη συνδρομή της Επιτροπής Ανταγωνισμού ή να παραπέμπει σε αυτήν το θέμα.

- Ελέγχει την προσβολή, από άλλες ταχυδρομικές επιχειρήσεις, των αποκλειστικών δικαιωμάτων του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας. Στην περίπτωση αυτή η Ε.Ε.Τ.Τ. καλεί την ταχυδρομική επιχείρηση να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις της μέσα σε επτά (7) ημέρες, από τη σχετική καταγγελία.

- Ελέγχει την τήρηση των διατάξεων που θέτουν τους κανόνες τιμολόγησης των παρεχόμενων καθολικών υπηρεσιών και της προστασίας των δικαιωμάτων των χρηστών.

- Ελέγχει εάν οι ταχυδρομικές επιχειρήσεις συμμορφώνονται με τους όρους της άδειας που τους χορηγήθη-

κε και αν εξακολουθούν να πληρούν τις προϋποθέσεις εγγραφής τους στο μητρώο.

Εάν η Ε.Ε.Τ.Τ., κατά την άσκηση των ελεγκτικών της αρμοδιοτήτων, διαπιστώσει την τέλεση πράξεων ή παραλείψεων, ο έλεγχος των οποίων ανήκει στην αρμοδιότητα άλλων διοικητικών αρχών ή στη δικαιοδοσία δικαστικής αρχής, παραπέμπει τις υποθέσεις αυτές στις αρμόδιες αρχές.»

Άρθρο 4

Το άρθρο 12 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 12

Γενική άδεια παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 13 του παρόντος, επιτρέπεται σε επιχειρήσεις η παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών μετά την εγγραφή τους στο Μητρώο Ταχυδρομικών Επιχειρήσεων που τηρείται στην Ε.Ε.Τ.Τ..

Για την εγγραφή απαιτείται:

α. Δήλωση της επιχείρησης, στην οποία περιλαμβάνονται:

- Στην περίπτωση φυσικού προσώπου, τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας και, στην περίπτωση νομικού προσώπου, τα νομιμοποιητικά έγγραφα, οι νόμιμοι εκπρόσωποι, καθώς και τα στοιχεία όσων ασκούν τη διοίκηση της επιχείρησης.

- Αντίγραφο ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για κακούργημα. Στην περίπτωση νομικού προσώπου, την προϋπόθεση αυτή θα πρέπει να πληρούν οι νόμιμοι εκπρόσωποι, καθώς και τα πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση της επιχείρησης.

- Το είδος της παρεχόμενης υπηρεσίας και η γεωγραφική περιοχή παροχής της.

- Το ταχυδρομικό δίκτυο της επιχείρησης.

- Η επωνυμία ή ο διακριτικός τίτλος ή το σήμα ή άλλο διακριτικό γνώρισμα της ταχυδρομικής επιχείρησης, που αποτυπώνονται ή προσαρτώνται στο ταχυδρομικό αντικείμενο.

- Προσδιορισμός του χρόνου για τον οποίο ζητείται η γενική άδεια.

- Η διασφάλιση των βασικών απαιτήσεων για την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών.

β. Υπεύθυνη δήλωση ότι πληρούνται η επαγγελματική ικανότητα του φυσικού προσώπου, σε περίπτωση ατομικής επιχείρησης ή των φυσικών προσώπων που διευθύνουν την επιχείρηση, σε περίπτωση νομικού προσώπου. Η επαγγελματική ικανότητα συνίσταται στην κατοχή γνώσεων που είναι αναγκαίες για την εξασφάλιση επαρκούς ποιοτικού επιπέδου στις παρεχόμενες ταχυδρομικές υπηρεσίες. Η προϋπόθεση αυτή θεωρείται ότι πληρούται, εφόσον τα φυσικά πρόσωπα είναι τουλάχιστον απόφοιτοι λυκείου ή εξατάξιου γυμνασίου της ημεδαπής ή ισότιμου σχολείου της αλλοδαπής.

γ. Υποβολή του Χάρτη Υποχρεώσεων Καταναλωτή (Χ.Υ.Κ.), σύμφωνα με το άρθρο 18.

δ. Καταβολή των προβλεπόμενων από το άρθρο 10 τελών.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. προβαίνει στην εγγραφή της επιχείρησης στο Μητρώο Ταχυδρομικών Επιχειρήσεων, μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία κατάθεσης της

Δήλωσης της ανωτέρω παραγράφου, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου. Η εγγραφή αυτή επέχει θέση γενικής άδειας. Σε περίπτωση μη πλήρωσης κάποιου από τους όρους της ως άνω Δήλωσης, η Ε.Ε.Τ.Τ. απορρίπτει τη δήλωση και αιτιολογεί την απόφασή της.

3. Σε περίπτωση που προκύπτει αμφιβολία ως προς την υπαγωγή των αιτουμένων ταχυδρομικών υπηρεσιών στο καθεστώς των γενικών ή ειδικών αδειών, η Ε.Ε.Τ.Τ., με απόφασή της που εκδίδεται μέσα σε έξι (6) εβδομάδες από την παραλαβή της σχετικής Δήλωσης, θέτει προσωρινούς όρους παροχής και επιτρέπει την παροχή των αιτουμένων υπηρεσιών ή απορρίπτει προσωρινά τη Δήλωση και ενημερώνει τον αιτούντα για τους λόγους της απόρριψης. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την έκδοση της ως άνω απόφασης, η Ε.Ε.Τ.Τ., με νέα απόφασή της, καθορίζει τους οριστικούς όρους παροχής των υπηρεσιών ή απορρίπτει οριστικά τη Δήλωση, αιτιολογώντας την απόφασή της.

4. Η ταχυδρομική επιχείρηση ενημερώνει αμέσως την Ε.Ε.Τ.Τ. για κάθε μεταβολή των στοιχείων που περιέχονται στη Δήλωσή της. Οι δηλωθείσες μεταβολές καταχωρίζονται στο τηρούμενο από την Ε.Ε.Τ.Τ. Μητρώο Ταχυδρομικών Επιχειρήσεων.

5. Με Κανονισμό που εκδίδει η Ε.Ε.Τ.Τ. και ο οποίος δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μέσα σε ένα (1) μήνα από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, ρυθμίζονται οι κατηγορίες των γενικών αδειών, ο τρόπος καταβολής των τελών για την εγγραφή στο Μητρώο, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά τις γενικές άδειες.»

Άρθρο 5

Το άρθρο 13 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 13

Ειδική άδεια παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών

1. Για την παροχή των υπηρεσιών της παραγράφου 4 του άρθρου 4 απαιτείται ειδική άδεια.

2. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 6 και 10 του άρθρου 19, οι ειδικές άδειες χορηγούνται από την Ε.Ε.Τ.Τ..

3. Οι ειδικές άδειες χορηγούνται μέσα σε έξι (6) εβδομάδες από την υποβολή αίτησης με όλα τα δικαιολογητικά που απαιτούνται εκ μέρους της ταχυδρομικής επιχείρησης στην Ε.Ε.Τ.Τ..

4. Για τη χορήγηση των ειδικών αδειών υποβάλλονται τα ακόλουθα:

α. Αίτηση της επιχείρησης, στην οποία περιλαμβάνονται:

- Στην περίπτωση φυσικού προσώπου τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας και στην περίπτωση νομικού προσώπου, τα νομιμοποιητικά έγγραφα, οι νόμιμοι εκπρόσωποι, καθώς και τα στοιχεία όσων ασκούν τη διοίκηση της επιχείρησης.

- Αντίγραφο ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για κακούργημα ούτε έχει παραπεμφθεί τελεσίδικα με βούλευμα για κακούργημα.

Επί προσωπικών εταιριών, την προϋπόθεση αυτή πρέπει να πληρούν όλοι οι εταίροι, επί ανώνυμης δε εταιρίας και εταιρίας περιορισμένης ευθύνης όλα τα μέλη του

Διοικητικού Συμβουλίου της Α.Ε. ή Ε.Π.Ε., καθώς και τα πρόσωπα στα οποία έχουν ανατεθεί καθήκοντα διοίκησης και ο διαχειριστής της Ε.Π.Ε..

- Υπεύθυνη δήλωση ότι πληρούται η επαγγελματική ικανότητα του φυσικού προσώπου, σε περίπτωση ατομικής επιχείρησης ή των φυσικών προσώπων που διευθύνουν την επιχείρηση, σε περίπτωση νομικού προσώπου. Η επαγγελματική ικανότητα συνίσταται στην κατοχή γνώσεων που είναι αναγκαίες για την εξασφάλιση επαρκούς ποιοτικού επιπέδου στις παρεχόμενες ταχυδρομικές υπηρεσίες. Η προϋπόθεση αυτή θεωρείται ότι πληρούται, εφόσον τα φυσικά πρόσωπα είναι τουλάχιστον απόφοιτοι λυκείου ή εξατάξιου γυμνασίου της ημεδαπής ή ισότιμου σχολείου της αλλοδαπής.

- Το είδος της παρεχόμενης υπηρεσίας και η γεωγραφική περιοχή παροχής της.

- Το ταχυδρομικό δίκτυο της επιχείρησης.

- Η επωνυμία ή ο διακριτικός τίτλος ή το σήμα ή άλλο διακριτικό γνώρισμα της ταχυδρομικής επιχείρησης, που αποτυπώνονται ή προσαρτώνται στο ταχυδρομικό αντικείμενο.

- Προσδιορισμός του χρόνου για τον οποίο ζητείται η ειδική άδεια.

β. Υποβολή του Χάρτη Υποχρεώσεων Καταναλωτή (Χ.Υ.Κ.), σύμφωνα με το άρθρο 18.

γ. Καταβολή των προβλεπόμενων από το άρθρο 10 τελών.

δ. Περιγραφή του λογιστικού συστήματος, το οποίο ανταποκρίνεται στο άρθρο 20.

ε. Ορισμό αντικλήτου στην Αθήνα.

στ. Η διασφάλιση των βασικών απαιτήσεων για την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών.

5. Ειδική άδεια δεν χορηγείται:

α. Σε όσους έχουν καταδικαστεί σε κάθειρξη ή φυλάκιση άνω των τριών (3) μηνών κατά την τελευταία δεκαετία για λαθρεμπορία, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών ουσιών, σωματεμπορία, ανθρωποκτονία με πρόθεση, απάτη, εκβίαση, απιστία, πλαστογραφία, κλοπή και ληστεία.

β. Σε όσους έχουν καταδικαστεί για παραβάσεις διατάξεων σχετικών με την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών, των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας, του τελωνειακού κώδικα, της εργατικής νομοθεσίας και της νομοθεσίας για τις κοινωνικές ασφαλίσεις.

γ. Όταν η ενδιαφερόμενη επιχείρηση δεν παρέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες στην Ε.Ε.Τ.Τ. από τις οποίες να αποδεικνύεται ότι πληρούνται οι όροι χορήγησης της ειδικής άδειας.

δ. Όταν θίγεται η ανάπτυξη του ανταγωνισμού.

6. Η ειδική άδεια είναι προσωπική και αμεταβίβαστη. Απαγορεύεται με οποιονδήποτε τρόπο η εκμίσθωση, η παραχώρηση χρήσης, η μεταβίβαση ή η συνεκμετάλλευση της ειδικής άδειας με τρίτους ή οποιαδήποτε πράξη η οποία συνεπάγεται αλλαγή στον έλεγχο της διοίκησης της ταχυδρομικής επιχείρησης. Κατ' εξαίρεση, η ειδική άδεια μπορεί να εκμισθωθεί, παραχωρηθεί η χρήση της, μεταβιβαστεί ή συνεκμεταλλευθεί με έγκριση της Ε.Ε.Τ.Τ., ύστερα από την υποβολή σχετικής αίτησης από την αδειοδοτημένη επιχείρηση και εφόσον πληρούνται οι όροι της ειδικής άδειας από τον δικαιούχο. Η μεταβίβαση ισχύει έναντι τρίτων μετά την καταχώρισή της στο Μητρώο Ταχυδρομικών Επιχειρήσεων.

7. Κάθε μεταβίβαση μετοχών, με μια ή περισσότερες πράξεις, προς ή από το ίδιο νομικό πρόσωπο, ίση ή μεγαλύτερη από το πέντε τοις εκατό (5%) του εταιρικού κε-

φαλαίου ταχυδρομικής επιχείρησης, που είναι κάτοχος ειδικής άδειας, ανακοινώνεται στην Ε.Ε.Τ.Τ., μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την πραγματοποίησή της. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, μπορεί να ορίζονται ανώτατα ποσοστά συμμετοχής του ίδιου προσώπου σε περισσότερες ταχυδρομικές επιχειρήσεις που λειτουργούν στην ίδια γεωγραφική αγορά, καθώς και οι σχετικές κυρώσεις σε περίπτωση υπέρβασης των ποσών αυτών.

8. Με Κανονισμό, που εκδίδει η Ε.Ε.Τ.Τ. μέσα σε ένα (1) μήνα από τη θέση σε ισχύ, ρυθμίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις ανανέωσης, τροποποίησης, εκμίσθωσης, παραχώρησης χρήσης, μεταβίβασης, συνεκμετάλλευσης, αναστολής και ανάκλησης των ειδικών αδειών, ο τρόπος καταβολής των τελών, καθώς και κάθε σχετικό θέμα που αφορά τις ειδικές άδειες.»

Άρθρο 6

Το άρθρο 14 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 14

Υποχρεώσεις ταχυδρομικών επιχειρήσεων

1. Οι επιχειρήσεις που παρέχουν ταχυδρομικές υπηρεσίες οφείλουν:

α. Να τηρούν το απόρρητο της αλληλογραφίας.

β. Να τηρούν τους κανονισμούς της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης (Π.Τ.Ε.) σε ό,τι αφορά τη μεταφορά επικίνδυνων ταχυδρομικών αντικειμένων

γ. Να παρέχουν ισότιμη μεταχείριση όλων των χρηστών.

δ. Να μη διακυβεύουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια.

ε. Να διασφαλίζουν την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των χρηστών και την προστασία της ιδιωτικής ζωής.

στ. Να τηρούν το Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή (Χ.Υ.Κ.).

ζ. Να τηρούν τις διατάξεις περί προστασίας του περιβάλλοντος και της χωροταξίας.

2. Οι επιχειρήσεις που παρέχουν ταχυδρομικές υπηρεσίες υπό καθεστώς ειδικής άδειας οφείλουν επιπλέον:

α. Να διασφαλίζουν τη συνεχή παροχή των ταχυδρομικών υπηρεσιών τους καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της άδειας τους.

β. Να τηρούν λογιστικό σύστημα με χωριστούς λογαριασμούς για τις υπηρεσίες της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του παρόντος.

γ. Να καταβάλλουν τη συνεισφορά στο ταμείο σύμφωνα με το άρθρο 20 του παρόντος.

δ. Να τηρούν τις αρχές τιμολόγησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 17 του παρόντος νόμου και να κοινοποιούν τα τιμολόγια τους στην Ε.Ε.Τ.Τ..»

Άρθρο 7

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 17 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα τιμολόγια του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας πρέπει:

α. Να είναι εναρμονισμένα στο κόστος για κάθε είδος υπηρεσιών, προβλέποντας εύλογο ποσοστό κέρδους, στο οποίο περιλαμβάνεται και ποσοστό για επενδύσεις.

β. Να είναι ενιαία για όλη τη χώρα. Δεν επιτρέπονται οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις μεταξύ υπηρεσιών, εκτός από επιδοτήσεις για τιμολογιακή εξίσωση λόγω γεωγραφικών συνθηκών και επιδοτήσεις από τις αποκλειστικές προς τις υπόλοιπες καθολικές υπηρεσίες, στο μέτρο που οι επιδοτήσεις αυτές είναι απαραίτητες για την εκπλήρωση ειδικών υποχρεώσεων του τομέα καθολικών υπηρεσιών.

γ. Να βασίζονται σε τιμές, οι οποίες επιτρέπουν την πρόσβαση του συνόλου των χρηστών στις προσφερόμενες καθολικές υπηρεσίες σε προσιτές τιμές.»

2. Στο τέλος του άρθρου 17 του ν. 2668/1998 προστίθενται παράγραφοι 5, 6 και 7 ως εξής:

«5. Τα ειδικά τιμολόγια του φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών, όπως στην περίπτωση παροχής υπηρεσιών σε αποστολές μεγάλων ποσοτήτων αλληλογραφίας, υπόκεινται στις αρχές της διαφάνειας και της μη διάκρισης, όσον αφορά τις τιμές και τους σχετικούς όρους. Οι τιμές αυτές καθορίζονται λαμβανομένης υπόψη της μείωσης του κόστους λόγω των χαρακτηριστικών της εν λόγω συναλλαγής. Με τα ίδια τιμολόγια πρέπει να διατίθενται οι υπηρεσίες και σε όσους κάνουν χρήση των ταχυδρομικών υπηρεσιών υπό παρόμοιες συνθήκες.

Τα ειδικά τιμολόγια και οι σχετικοί όροι ισχύουν τόσο μεταξύ τρίτων μερών όσο και μεταξύ αυτών και του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας για ισοδύναμες υπηρεσίες.

6. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 7, το ως άνω κοστολογικό σύστημα υπολογίζει στοιχεία κόστους σε καθεμία από τις αποκλειστικές και τις μη αποκλειστικές υπηρεσίες ως εξής:

α) τα στοιχεία κόστους που μπορούν να αποδοθούν άμεσα σε μία συγκεκριμένη υπηρεσία καταλογίζονται σε αυτήν,

β) τα κοινά στοιχεία κόστους, δηλαδή εκείνα που δεν μπορούν να αποδοθούν άμεσα σε μία συγκεκριμένη υπηρεσία, καταλογίζονται ως εξής:

αα. Όταν είναι δυνατόν, τα κοινά στοιχεία κόστους καταλογίζονται βάσει άμεσης ανάλυσης της προέλευσης του ίδιου του κόστους.

ββ. Όταν η άμεση ανάλυση δεν είναι δυνατή, οι κατηγορίες κοινού κόστους καταλογίζονται με βάση τον έμμεσο συσχετισμό με άλλη κατηγορία κόστους ή ομάδας κατηγοριών κόστους για την οποία υπάρχει η δυνατότητα άμεσης απόδοσης ή καταλογισμού. Ο έμμεσος συσχετισμός βασίζεται σε συγκρίσιμες δομές κόστους.

γγ. Όταν δεν μπορούν να ληφθούν ούτε άμεσα ούτε έμμεσα μέτρα καταλογισμού του κόστους, τότε η κατηγορία κόστους καταλογίζεται βάσει γενικής κλείδας υπολογιζόμενης με τη χρήση του λόγου όλων των άλλων δαπανών που άμεσα ή έμμεσα αποδίδονται ή καταλογίζονται, αφ' ενός προς καθεμία από τις αποκλειστικές υπηρεσίες, και αφ' ετέρου προς τις άλλες υπηρεσίες.

7. Άλλα κοστολογικά συστήματα μπορούν να εφαρμόζονται μόνο εάν έχουν εγκριθεί από την Ε.Ε.Τ.Τ.. Η Ε.Ε.Τ.Τ. ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή πριν από την έγκριση εφαρμογής τους.

8. Η συμμόρφωση του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας με κάποιο από τα λογιστικά συστήματα των παραγράφων 6 και 7, πρέπει να επαληθεύεται από αρμόδιο όργανο ανεξάρτητο του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας.»

Άρθρο 8

1. Οι παράγραφοι 2 και 6 του άρθρου 19 του ν. 2668/1998 αντικαθίστανται αντιστοίχως ως εξής:

«2. Ο ΕΛ.ΤΑ. για την εκπλήρωση της υποχρέωσης παροχής της καθολικής υπηρεσίας μπορεί να χρησιμοποιεί υπηρεσίες τρίτων.»

«6. Η καθολική υπηρεσία παρέχεται σύμφωνα με τους όρους του Συμβολαίου Διοίκησης που συνάπτεται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας, το οποίο επέχει θέση ειδικής άδειας.»

2. Η παράγραφος 10 του άρθρου 19 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Η ειδική άδεια του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας περιέχει ιδίως:

α. Το πρότυπο ποιότητας και τους όρους παροχής των καθολικών υπηρεσιών.

β. Τους όρους κατάρτισης των τιμολογίων των αποκλειστικών υπηρεσιών.

γ. Τις βασικές υποχρεώσεις του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την υποχρέωση παροχής υπηρεσιών συγκεκριμένης ποιότητας σε όλη την επικράτεια σε τιμές προσιτές.

δ. Η υποχρέωση κατάρτισης τιμολογίων της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος.

ε. Τα αποκλειστικά δικαιώματα του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας και ο τρόπος εκπλήρωσης των συμβατικών του υποχρεώσεων στον τομέα αυτόν.

στ. Η υποχρέωση να μην διακυβεύεται η εθνική άμυνα και ασφάλεια.

ζ. Η υποχρέωση εξέτασης παραπόνων των χρηστών.»

Άρθρο 9

Οι παράγραφοι 1 έως και 5 του άρθρου 20 του ν. 2668/1998 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Ο φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας δύναται να ζητήσει αποζημίωση για την κάλυψη του κόστους παροχής καθολικής υπηρεσίας, εάν και στο μέτρο που το κόστος αυτό δεν καλύπτεται από τα έσοδα παροχής της καθολικής υπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένων των εσόδων εκμετάλλευσης των αποκλειστικών δικαιωμάτων. Την αποζημίωση αυτή εγκρίνει η Ε.Ε.Τ.Τ..

2. Η αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου υπολογίζεται με βάση το κόστος παροχής της καθολικής υπηρεσίας και των αντίστοιχων εσόδων συνολικά για όλη την Επικράτεια. Στην περίπτωση αυτή, το κόστος παροχής των καθολικών υπηρεσιών προκύπτει από το εγκεκριμένο από την Ε.Ε.Τ.Τ. λογιστικό σύστημα και το σύστημα κοστολόγησης του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας.

3. Συνιστάται και λειτουργεί ειδικός λογαριασμός αποζημίωσης, ο οποίος ανήκει στην Ε.Ε.Τ.Τ. και από τον οποίο καταβάλλεται η αποζημίωση που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του παρόντος. Το λογαριασμό αυτόν διαχειρίζεται η Ε.Ε.Τ.Τ.. Στο λογαριασμό αυτόν συνεισφέρουν οι ταχυδρομικές επιχειρήσεις που λειτουργούν υπό καθεστώς ειδικής άδειας, εκτός από το φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας.

4. Το ποσό της συνεισφοράς των ταχυδρομικών επιχειρήσεων υπολογίζεται με βάση την αναλογία του κύκλου εργασιών της κάθε επιχείρησης στον τομέα καθολικών υπηρεσιών προς τον κύκλο εργασιών όλων των επιχειρήσεων, εκτός από το φορέα καθολικής υπηρεσίας, στον τομέα καθολικών υπηρεσιών. Ο κύκλος εργασιών της κάθε επιχείρησης στον τομέα καθολικών υπηρεσιών προκύπτει από το εγκεκριμένο από την Ε.Ε.Τ.Τ. λογιστικό και κοστολογικό σύστημα της κάθε επιχείρησης και πιστοποιείται από ορκωτό ελεγκτή.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας και διαχείρισης του λογαριασμού, ο τρόπος υπολογισμού και καταβολής της συνεισφοράς των ταχυδρομικών επιχειρήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για τη λειτουργία του λογαριασμού.»

Άρθρο 10

1. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 21 του ν. 2668/1998 προστίθεται εδάφιο, που έχει ως εξής:

«Τα ως άνω ισχύουν και για τους φορείς παροχής υπηρεσιών όλων των Κρατών - Μελών της Π.Τ.Ε.».

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 21 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Για τις περιπτώσεις όπου τα ταχυδρομικά αντικείμενα μεταφέρονται από ταχυδρομικές επιχειρήσεις που δεν έχουν την ιδιότητα του φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών στη χώρα καταγωγής των ταχυδρομικών αντικειμένων ή η σύναψη συμφωνίας με ένα ή περισσότερους φορείς παροχής καθολικών υπηρεσιών είναι αδύνατη, ο φορέας παροχής καθολικών υπηρεσιών στην Ελλάδα, μετά από αιτιολογημένη απόφασή του που ανακοινώνει στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών και την Ε.Ε.Τ.Τ. και ύστερα από ρητή προειδοποίηση προς τους αντίστοιχους φορείς, μπορεί να καθορίσει το ύψος των καταληκτικών τελών στο εισερχόμενο από αυτούς τους φορείς ταχυδρομείο, σύμφωνα με τις αρχές που περιλαμβάνονται στην παράγραφο 3 αυτού του άρθρου.»

Άρθρο 11

Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 25 του ν. 2668/1998 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Η παράβαση διατάξεων του παρόντος ή όρου γενικής ή ειδικής άδειας συνεπάγεται την επιβολή, μετά από ακρόαση των ενδιαφερομένων, μίας ή περισσότερων από τις ακόλουθες κυρώσεις:

α. Σύσταση ή προειδοποίηση.

β. Πρόστιμο από δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) έως τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ, το οποίο εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε..

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης σε σύσταση ή προειδοποίηση της Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να επιβάλλεται πρόστιμο ύψους από είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ έως σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ.

Σε περίπτωση παράνομης παροχής υπηρεσιών στον τομέα αποκλειστικών υπηρεσιών επιβάλλεται πρόστιμο ύψους από τριακόσια (300) ευρώ έως δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης, χωρίς να αποκλείεται η επιβολή λοιπών κυρώσεων.

γ. Προσωρινή ανάκληση της γενικής ή ειδικής άδειας.

δ. Οριστική ανάκληση της γενικής ή ειδικής άδειας.

2. Τις κυρώσεις της προηγούμενης παραγράφου επιβάλλει η Ε.Ε.Τ.Τ.. Κατ' εξαίρεση, σε περίπτωση που οι κυρώσεις στρέφονται κατά του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας, τις κυρώσεις επιβάλλει ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ..».

Άρθρο 12

1. Το εδάφιο α' της παραγράφου 2 του άρθρου 26 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«Τα τιμολόγια των ταχυδρομικών τελών.»

2. Στο τέλος του άρθρου 26 του ν. 2668/1998 προστίθενται παράγραφοι 9,10 ως εξής:

«9. Ο ΕΛ.ΤΑ. μπορεί να αναλαμβάνει με σύμβαση την πώληση προς το κοινό μέσω του δικτύου του προϊόντων και υπηρεσιών για λογαριασμό τρίτων.

10. Οι όροι και οι προϋποθέσεις της συνεργασίας μεταξύ ΕΛ.ΤΑ. και Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Μεταφορών και Επικοινωνιών.».

Άρθρο 13

Διατάξεις που αφορούν τον ΕΛ.ΤΑ.

1. Το σύνολο των αυτοκινήτων, που ανήκουν στα «Ελληνικά Ταχυδρομεία» (ΕΛ.ΤΑ.) για όσο χρόνο ο ΕΛ.ΤΑ. είναι ο φορέας παροχής της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, εξαιρείται από τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς της κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών με αρ. ΔΜΕΟ/στ/οικ./1894/Φ919 (ΦΕΚ 684 Β'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η οποία καθιερώνει μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας.

2. Τα φορτηγά αυτοκίνητα του ΕΛ.ΤΑ., για όσο χρόνο ο ΕΛ.ΤΑ. είναι ο φορέας παροχής της καθολικής υπηρεσίας, εξαιρούνται από τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς της κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, με αρ. 24994/2639 (ΦΕΚ 503 Β'), η οποία καθιερώνει μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των εθνικών οδών σε όλη τη διάρκεια του έτους.

3. Ο φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας μπορεί, με απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου, να συστήσει Φιλοτελικό Μουσείο, στο οποίο θα μεταβιβάσει το σύνολο της φιλοτελικής του περιουσίας (συλλογές γραμματοσήμων κ.λπ.). Το καταστατικό του Φιλοτελικού Μουσείου εγκρίνεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών. Το Μουσείο ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο και εποπτεύεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα σχετικά με τη διοίκηση, τη χρηματοδότηση και τη στελέχωση του ιδρύματος.

4. Ο φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας υποχρεούται να συμπληρώνει τη συλλογή του ως άνω ιδρύματος

με τις νέες εκδόσεις γραμματοσήμων του και δικαιούται να αξιοποιεί τις εγκαταστάσεις και τις εκθέσεις του Ιδρύματος Φιλοτελικού Μουσείου για την προβολή του ταχυδρομικού έργου που διεκπεραιώνει.

Άρθρο 14

Διατάξεις για θέματα προσωπικού ΕΛ.ΤΑ.

1. Στους υπαλλήλους του ΕΛ.ΤΑ. ή των θυγατρικών του εταιρειών, οι οποίοι εκλέγονται δήμαρχοι, πρόεδροι κοινοτήτων, δημοτικοί, κοινοτικοί ή νομαρχιακοί σύμβουλοι, χορηγείται, μετά από αίτησή τους, άδεια άνευ αποδοχών για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η θητεία τους στα ανωτέρω όργανα. Ο χρόνος αυτός λογίζεται και ως χρόνος ασφάλισης στους φορείς κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 40 του ν. 2084/1992 (ΦΕΚ 165 Α'), όπως ισχύει, υπό τον όρο καταβολής των νόμιμων εισφορών.

2. Οι θυγατρικές εταιρίες του ΕΛ.ΤΑ., στο μετοχικό κεφάλαιο των οποίων συμμετέχουν ιδιώτες με ποσοστό τουλάχιστον 50%, εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α').

3. Προσωπικό του ΕΛ.ΤΑ. δύναται να αποσπάται σε θυγατρικές του εταιρείες, που έχουν συσταθεί ή θα συσταθούν ή και σε άλλες εταιρείες στις οποίες ο ΕΛ.ΤΑ. συμμετέχει.

4. Η πρόσληψη του έκτακτου προσωπικού του ΕΛ.ΤΑ. και των θυγατρικών του εταιρειών αποφασίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΛ.ΤΑ. ή της θυγατρικής του εταιρείας κατά παρέκκλιση των διατάξεων της Πράξης 55/11.11.1998 (ΦΕΚ 252 Β'), όπως εκάστοτε ισχύει.

5. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να καθορίζεται ποσοστό επί των εκάστοτε προσλήψεων στον ΕΛ.ΤΑ. ή σε θυγατρικές του εταιρείες, για τις οποίες θα απαιτείται σχετική εμπειρία των υποψηφίων. Με την ίδια απόφαση ορίζεται η διάρκεια της απαιτούμενης εμπειρίας.

6. Ο ΕΛ.ΤΑ. μπορεί να προσλαμβάνει, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 2190/1994 και της ΠΥΣ 55/1998, όπως εκάστοτε ισχύουν, φοιτητές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης για τις περιόδους των εορτών των Χριστουγέννων, του Πάσχα, καθώς και για την περίοδο του καλοκαιριού και την περίοδο των εκλογών, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, που δεν θα υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες το χρόνο.

Άρθρο 15

Εξαιρέση του ΕΛ.ΤΑ. από την υπαγωγή του σε διατάξεις που αφορούν το δημόσιο τομέα

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ.) και οι θυγατρικές τους εταιρείες δεν υπάγονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. Του ν. 2346/1995 «Δαπάνες κίνησης των μετακινούμενων προσώπων με εντολή του Δημοσίου εντός και εκτός της Επικράτειας για εκτέλεση υπηρεσίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 220 Α') και του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 35 Α').

2. Του άρθρου 1 παράγραφος 1 Α εδ. 10,11,12,13 και 14 του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 237 Α').

3. Του άρθρου 9 του ν.δ. 101/1973 «Περί συστάσεως Υπηρεσίας Μηχανοργανώσεως και Υπολογιστών παρά

τω Υπουργείω Προγραμματισμού και Κυβερνητικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 173 Α').

4. Του άρθρου 90 του ν. 2362/1995 «Δημόσιο Λογιστικό - Έλεγχος Δαπανών και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 247 Α') και του άρθρου 21 του ν.δ. της 26ης Ιουνίου /10ης Ιουλίου 1944 «Περί Κώδικος Νόμων Δικών Δημοσίου» (ΦΕΚ 139 Α').

Άρθρο 16

1. Για τα ακίνητα, που μεταβιβάστηκαν στον ΕΛ.ΤΑ. με τα άρθρα 4 και 18 του ν.δ. 496/1970 (ΦΕΚ 73 Α'), καταρτίζεται κατάλογος, που εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Μεταγραφόμενος τίτλος για τα βιβλία μεταγραφών και το κτηματολόγιο είναι το ΦΕΚ 73 Α' /28.3.1970, καθώς επίσης και το ΦΕΚ στο οποίο δημοσιεύεται η υπουργική απόφαση της προηγούμενης παραγράφου.

3. Η ημερομηνία μεταγραφής ανατρέχει στο χρόνο δημοσίευσής του ν.δ. 496/1970, δηλαδή 28.3.1970.

4. Η μεταγραφή των ακινήτων σύμφωνα με το παρόν άρθρο απαλλάσσεται από κάθε είδους εισφορά, δικαίωμα υπέρ τρίτου και αμοιβών υποθηκοφυλάκων, συμπεριλαμβανομένων και των αμίσθων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 17

Ρυθμίσεις θεμάτων Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.) και Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)

1. Στην παράγραφο 10 του άρθρου 1 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 Α') προστίθεται το εξής εδάφιο:

«Με τον Κανονισμό ρυθμίζονται τα θέματα οργάνωσης λειτουργίας και εκπροσώπησης του Συμβουλίου, καθώς και η ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Πρόεδρο, στον Αντιπρόεδρο και σε άλλα συλλογικά όργανα, που συγκροτούνται από μέλη του. Με τον Κανονισμό μπορεί να μεταβάλλεται ο οριζόμενος στην προηγούμενη παράγραφο τύπος έδρας, συνεδρίασης και λειτουργίας του Συμβουλίου».

2. Στο άρθρο 1 του ν. 2898/2001 αναριθμείται η παράγραφος 12 σε παράγραφο 14 και μετά την παράγραφο 11 προστίθενται παράγραφοι 12 και 13, ως εξής:

«12. Το Σ.Α.Σ.Θ. δύναται, για την πραγματοποίηση των σκοπών του, να εκπονεί μελέτες και να συνάπτει συμβάσεις παροχής υπηρεσιών κατά παρέκκλιση από τις κείμενες διατάξεις σχετικά με την ανάθεση μελετών και υπηρεσιών τεχνικού, οικονομικού ή νομικού περιεχομένου, πλην εκείνων της ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Η σχετική διαδικασία καθορίζεται με Κανονισμό, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

13. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επιτρέπεται η ανάθεση στο Σ.Α.Σ.Θ. και άλλων αρμοδιοτήτων, που αφορούν τις αστικές συγκοινωνίες της περιοχής του Νομού Θεσσαλονίκης και των οποίων η άσκηση συνάπτεται με το επιτελούμενο από το Συμβούλιο έργο ή εξυπηρετεί τους σκοπούς του.

3.α. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονί-

κής προμηθεύεται μέχρι 31.12.2003 δύο ειδικά διασκευασμένα οχήματα για τη δωρεάν (άνευ κομίστρου) μετακίνηση ατόμων με κινητικά προβλήματα και λοιπών Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες. Τα ως άνω οχήματα δεν περιλαμβάνονται στο σύνολο των τετρακοσίων ογδόντα οκτώ (488) λεωφορείων, που υποχρεούνται να διαθέτει και κυκλοφορεί ο Ο.Α.Σ.Θ., για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

β. Η έναρξη της διαδικασίας προμήθειας των ως άνω ειδικά διασκευασμένων οχημάτων γίνεται μέσα σε δύο (2) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

γ. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται μετά από εισήγηση του Σ.Α.Σ.Θ. και γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ., καθορίζονται οι κανόνες οργάνωσης, λειτουργίας και εξυπηρέτησης των μεταφερόμενων Α.Μ.Ε.Α., ως και κάθε σχετικό θέμα.

Άρθρο 18

Ρυθμίσεις θεμάτων συνεργειών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων

1.α. Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 36 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α'), αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Οι άδειες, που προβλέπονται από το νόμο αυτόν, εκδίδονται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης χωρίς εξετάσεις.»

β. Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 του ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α'), καταργείται.

2. Ο αναφερόμενος στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α') και της κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Μεταφορών και Επικοινωνιών Ε 6742/19.4.1999 (ΦΕΚ 416 Β') απαιτούμενος χρόνος προϋπηρεσίας σε όμοια εργασία προσαυξάνεται κατά ένα (1) έτος σε κάθε περίπτωση ενδιαφερόμενου κατόχου τίτλου σπουδών δευτεροβάθμιας ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και κατά δύο (2) έτη για κάθε περίπτωση ενδιαφερόμενου κατόχου τίτλου σπουδών κατώτερης τεχνικής σχολής ή σχολής μαθητείας ή ταχύρρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης.

3. Η περίπτωση θ' της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«θ. τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων:

Ο ενδιαφερόμενος απαιτείται να είναι κάτοχος άδειας της περιπτ. α' ή της περιπτ. β' της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος και να έχει σχετική προϋπηρεσία τουλάχιστον ενός έτους.»

4. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 10 του ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α'), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 36 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α'), με την παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2289/1995 (ΦΕΚ 27 Α') και την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α'), αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Τεχνίτες που ασχολούνται με τις εργασίες που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου 5 του νόμου αυτού και όσοι εκμεταλλεύονται ή συνεκμεταλλεύονται συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και ασχολούνται αυτοπρόσωπα με τις πιο πάνω εργασίες και εφόσον οι ανωτέρω δεν έχουν τον κατά το άρθρο 3 τίτλο σπουδών, μπο-

ρούν να εφοδιαστούν μόνο με την αντίστοιχη άδεια της ειδικότητάς τους, άνευ εξετάσεων εφόσον:

α) Έχουν ελάχιστη προϋπηρεσία σε όμοια εργασία τουλάχιστον οκτώ (8) ετών, η οποία να έχει διανυθεί ολόκληρη την τελευταία δεκαπενταετία μέχρι την ημέρα υποβολής των δικαιολογητικών.

β) Προσκομίσουν βεβαίωση αναγνωρισμένου, από αρμόδια κρατική αρχή, Κέντρου Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Κ.), από την οποία προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει παρακολουθήσει επιτυχώς τα μαθήματα που αναφέρονται στην ειδικότητά του, σύμφωνα με την ύλη που καθορίζεται στην απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών 72102/715/1988 (ΦΕΚ 302 Β'), όπως αυτή εκάστοτε ισχύει ή αντικαθίσταται. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών εξειδικεύονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας παραγράφου.

2. Η απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών 73101/714/1988 (ΦΕΚ 302 Β') εξακολουθεί να ισχύει σε όσα σημεία δεν τροποποιούνται με την παρ. 1 του παρόντος.»

5. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη διενέργεια από διπλωματούχους ή πτυχιούχους μηχανολόγους, αποδεδειγμένης εμπειρίας, των επιθεωρήσεων που προβλέπονται στα συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων από το άρθρο 20 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει. Οι επιθεωρήσεις ανήκουν στην αρμοδιότητα των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων.

Άρθρο 19

Υπαλληλικά θέματα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών

Στο εδάφιο α' της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α') προστίθενται τα ακόλουθα :

«Η θητεία του Γενικού Επιθεωρητή ορίζεται τριετής. Η θητεία αυτή δύναται να ανανεωθεί για μία ή περισσότερες φορές για ίσο χρονικό διάστημα με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού και τυχόν απόσπαση είναι υποχρεωτική για την υπηρεσία του υπαλλήλου.

Σε κάθε περίπτωση η θητεία ήδη τοποθετημένου Γενικού Επιθεωρητή παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι την ανανέωση της θητείας του ή την τοποθέτηση νέου Γενικού Επιθεωρητή. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται από την έναρξη ισχύος του ν. 2801/2000.»

Άρθρο 20

Ρυθμίσεις θεμάτων εμπορευματικών, επιβατικών και σιδηροδρομικών μεταφορών

1. Η περίπτωση β' του άρθρου 3 του ν. 1073/1980 (ΦΕΚ 214 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.14 του άρθρου 8 του ν. 2366/1995 (ΦΕΚ 256 Α'), όπως συμπληρώθηκε με την παρ.11 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 και όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.7 του άρθρου 5 του ν. 2801/2000, αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Με τόπο φόρτωσης οποιοδήποτε σημείο ευρισκόμενο εντός των ορίων του νομού της διοικητικής μονάδας της έδρας τους, προς οποιοδήποτε σημείο όμορου νομού και αντίστροφα. Ως όμοροι νομοί, για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, νοούνται εκείνοι που έχουν

κοινά χερσαία σύνορα, καθώς και οι νομοί που συνδέονται μεταξύ τους με τεχνητά μέσα όπως γέφυρες, υπόγειες σήραγγες. Ειδικά για τις μεταφορές μεταξύ νησιών, ως όμοροι νομοί θεωρούνται όλα τα νησιά που συνδέονται απευθείας ακτοπλοϊκά μεταξύ τους. Επιτρέπεται η διενέργεια μεταφορών με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα της συγκεκριμένης κατηγορίας:

1. Από το Νομό Ευβοίας προς το Νομό Αττικής και αντίστροφα.

2. Από το Νομό Πιερίας προς το Νομό Θεσσαλονίκης και αντίστροφα.

3. Από το Νομό Καβάλας προς το Νομό Θεσσαλονίκης και αντίστροφα.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 2671/1998 (ΦΕΚ 289 Α') αντικαθίσταται ως εξής: «Οι δραστηριότητες του ΟΣΕ που αφορούν στη διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής και στην εκμετάλλευση των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να διαχωριστούν και να ασκηθούν από ιδιαίτερες ανώνυμες εταιρείες, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2366/1995, της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 2671/1998 και του κ.ν 2190/1920, ως ισχύουν.»

3. Η παρ. 3 του άρθρου 10 του π.δ. 324/1996 (ΦΕΚ 220 Α') αναδιατυπώνεται ως εξής:

«3. Στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες ή πρόκειται να εγκατασταθούν νομίμως σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 του παρόντος χορηγείται δικαίωμα πρόσβασης στην ελληνική σιδηροδρομική υποδομή υπό δίκαιους όρους με σκοπό την εκμετάλλευση υπηρεσιών διεθνών συνδυασμένων μεταφορών εμπορευμάτων.»

4. α. Αντικαθίσταται η περίπτωση β' της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α') ως εξής:

«β. Για την ενίσχυση των επενδύσεων του εδαφίου δ' της παραγράφου 2 διατίθενται:

(i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει.

(ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου.

(iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Λ., ενός ή περισσότερων νομών ή Κ.Τ.Ε.Λ. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτή όλα τα Κ.Τ.Ε.Λ. του νομού ή των νομών ή της μεμονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανέρχεται σε 35% και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε 15%.»

β. Πράξεις νομαρχών με τις οποίες συστήθηκαν Κ.Τ.Ε.Λ. σε νήσους που δεν αποτελούν ίδιο νομό και οι οποίες δημοσιεύθηκαν μετά την ισχύ του ν. 2963/2001(ΦΕΚ 268 Α') θεωρούνται ότι είναι νόμιμες και σε ισχύ από τότε που δημοσιεύθηκαν.

5. α. Δημόσιες ή δημοτικές εγκαταστάσεις υγιεινής, αναψυκτηρίων, περιπτέρων και άλλων βοηθητικών χώρων, καθώς και ιδιωτικών αναψυκτηρίων και περιπτέρων, που λειτουργούν σε δημόσιες, δημοτικές ή κοινόχρηστες εκτάσεις, αν οι χώροι των εγκαταστάσεων αυτών είναι αναγκαίοι για τη διέλευση του τροχιοδρόμου ή την

κατασκευή των αναγκαίων εγκαταστάσεων του (στάσεων, στύλων, υποσταθμών, κ.λπ.), απομακρύνονται και εγκαθίστανται σε νέες θέσεις με έξοδα της ΤΡΑΜ Α.Ε..

β. Από την ΤΡΑΜ Α.Ε. αποστέλλεται στα Υπουργεία Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, στον οικείο Δήμο ή Κοινότητα, στην Αστυνομική Αρχή και στον τυχόν ιδιοκτήτη, ενοικιαστή ή χρήστη σχέδιο στο οποίο θα σημειώνεται η νέα θέση. Οι εργασίες απομάκρυνσης ή μετεγκατάστασης θα αρχίζουν μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση των παραπάνω σχεδίων.

6. α. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 7Α του ν. 2669/1998 (ΦΕΚ 283 Α') το οποίο άρθρο προστέθηκε με την παρ. 3β' του άρθρου 14 του ν. 2867/2000 (ΦΕΚ 273 Α'), τροποποιείται ως ακολούθως:

«Όπου στις εν λόγω διατάξεις προβλέπεται απόφαση, εποπτεία ή άλλης μορφής πράξη του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, αυτή λαμβάνεται, ασκείται ή διενεργείται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκτός των οικοδομικών αδειών, επί των οποίων η αρμοδιότητα ανήκει στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.»

β. Στην προηγούμενη παράγραφο 2 του άρθρου 7Α προστίθενται τα εξής εδάφια:

«Τα όργανα της ΤΡΑΜ Α.Ε. που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν για τα έργα που εκτελούνται από αυτή ορίζονται, κατά παρέκκλιση της παρ. 3 του άρθρου 19 του ν. 1418/1984 (ΦΕΚ 23 Α'), με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

γ. Τα όργανα του ανωτέρω εδαφίου β' γνωμοδοτούν ή αποφασίζουν κατά περίπτωση και στις εκκρεμίες κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου αιτήσεις θεραπείας των αναδόχων των έργων, που εκτελούνται από την ΤΡΑΜ Α.Ε..

δ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζεται ο φορέας ή η υπηρεσία, που έχει την ευθύνη συντήρησης των οδών ή τμημάτων αυτών, από τις οποίες διέρχεται ο τροχιοδρόμος και των λοιπών χώρων στους οποίους υφίστανται εγκαταστάσεις του.

7. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας και Πρόνοιας, Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, εναρμονίζεται η ελληνική νομοθεσία προς τη Σύσταση 98/376/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 4ης Ιουνίου 1998 σχετικά με το Δελτίο Στάθμευσης για άτομα με Ειδικές Ανάγκες.

8. α. Στα πρόσωπα, τα οποία δικαιούνται να λάβουν άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικών ραδιοδικτύων ταξί (ραδιοταξί), περιλαμβάνονται οι ανώνυμες εταιρείες και οι συνεταιρισμοί του άρθρου 6 του ν. 3109/2003 (ΦΕΚ 38 Α').

β. Όσα ειδικά ραδιοδίκτυα ταξί (ραδιοταξί) μετατραπούν σε ανώνυμες εταιρείες ή συνεταιρισμούς του ν. 3109/2003, διατηρούν το δικαίωμα της συχνότητας την οποία κατείχαν ήδη νομίμως.

γ. Για την έκδοση της άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικού ραδιοδικτύου ταξί ακολουθούνται οι διαδικασίες των π.δ/των 587/1988 (ΦΕΚ 282 Α') και 482/1987 (ΦΕΚ 220 Α'), όπως κάθε φορά ισχύουν.

δ. Οι απασχολούμενοι ως οδηγοί επιβατικών δημόσιων

χρήσης αυτοκινήτων, ιδιοκτήτες ή μη, δεν πρέπει να έχουν συμπληρώσει το εξηκοστό πέμπτο έτος της ηλικίας τους. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου παύει να ισχύει μετά τη συμπλήρωση του παραπάνω ορίου. Η παρούσα διάταξη τίθεται σε ισχύ τρία (3) χρόνια μετά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.

Άρθρο 21

Ρυθμίσεις θεμάτων Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Α.Ε.

Η εξάλειψη, ο περιορισμός και η μεταφορά των υπέρ του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου εγγεγραμμένων υποθηκών, ως και η τροποποίηση των όρων των σχετικών δανειακών συμβάσεων, που αφορούν χορηγηθέντα στεγαστικά δάνεια από το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο μέχρι τη δημοσίευση του ν. 3082/2002 (ΦΕΚ 316 Α'), μπορούν να γίνουν με ιδιωτική σύμβαση ή με ιδιωτική μονομερή πράξη ή αίτηση κατά περίπτωση, της ανώνυμης εταιρείας «ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία». Οι ιδιωτικές αυτές συμβάσεις, πράξεις και αιτήσεις απαλλάσσονται από κάθε εισφορά και δικαίωμα οποιουδήποτε τρίτου, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών όλων των υποθηκοφυλάκων.

Άρθρο 22

Ρυθμίσεις θεμάτων Υ.Π.Α. και εναέριων μεταφορών Επιθεωρητές Προτύπων Ασφάλειας

1. α. Στο Σώμα Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που συστάθηκε με το άρθρο 32 του ν. 2912/2001 (ΦΕΚ 94 Α') και συγκροτήθηκε με το π.δ. 57/2002 (ΦΕΚ 50 Α'), συνιστώνται εξήντα (60) θέσεις Επιθεωρητών Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων.

β. Οι Επιθεωρητές είναι αρμόδιοι για τον έλεγχο της εφαρμογής του κανονιστικού πλαισίου της ασφάλειας των πτήσεων, που αφορούν το προσωπικό, το αεροσκάφος και τη λειτουργία των αεροπορικών εταιριών και την από μηχανικής άποψης ικανότητα του αεροσκάφους να ίπταται με ασφάλεια. Στην αρμοδιότητα των Επιθεωρητών Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων περιλαμβάνεται και η εποπτεία, ο έλεγχος και η αξιολόγηση των επιθεωρήσεων των Επιθεωρητών των λοιπών ειδικοτήτων που αφορούν την ασφάλεια των πτήσεων.

γ. Οι Επιθεωρητές Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων είναι πλήρους απασχόλησης και προσλαμβάνονται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, η οποία συνάπτεται μεταξύ αυτών και του Διοικητή της Υ.Π.Α., πενταετούς διάρκειας, δυνάμενη να παραταθεί για μία μόνο φορά και για χρονικό διάστημα από ένα έως τρία έτη. Οι Επιθεωρητές Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων πρέπει να έχουν τα ακόλουθα προσόντα:

i) 9.000 ώρες πτήσεων συνολικά σε αεροπλάνα μεταφοράς επιβατών Πολιτικής Αεροπορίας εκ των οποίων 5.000 ώρες Κυβερνήτη – Κ1. Οι ώρες θα πρέπει να έχουν πραγματοποιηθεί σε αερομεταφορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

ii) ικανοποιητική γνώση της ελληνικής και αγγλικής γλώσσας,

iii) πιστοποιητικά Ισχύος Πτυχίου Εναέριων Γραμμών Πτήσεων δια Οργάνων και Πιστοποιητικό Υγείας Α' σε ισχύ,

iv) ικανότητα τύπου σε τρεις, κατ' ελάχιστο, τύπους

αεροσκαφών μεταφοράς επιβατών Πολιτικής Αεροπορίας Ελληνικού νηολογίου,

v) επιτυχή περάτωση όλων των εκπαιδεύσεων στον αερομεταφορέα από τον οποίο προέρχονται, που να προκύπτει από βεβαίωση του αερομεταφορέα και να μην έχει καταλογιστεί ευθύνη σε βάρος τους για αεροπορικό ατύχημα,

vi) να μην έχουν υπερβεί το πεντηκοστό τέταρτο έτος της ηλικίας τους κατά την πρόσληψη.

δ. Οι υποψήφιοι Επιθεωρητές, προκειμένου να αποκτήσουν Πιστοποιητικό Επιθεωρητή πρέπει να περατώσουν επιτυχώς την εκπαίδευση, στα αντικείμενα, που αναφέρονται στα εδάφια γ' και δ' (δ.α. – δ.στ.) του άρθρου 14 του π.δ. 57/2002 (ΦΕΚ 50 Α'). Επίσης οι Επιθεωρητές Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων πρέπει να διατηρούν το Πτυχίο Εναέριων Γραμμών Πτήσεων δια Οργάνων σε ισχύ, σύμφωνα με διαδικασίες που ορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. και με δαπάνες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ε. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αναλογικά το άρθρο 32 του ν. 2912/2001 και οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί σε εκτέλεσή του.

στ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι αποδοχές των Επιθεωρητών Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων της παραγράφου αυτής.

2. Στην παρ. 7 του άρθρου 35 του ν. 2912 / 2001, στο τέλος του δεύτερου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις «καθώς και του Προέδρου και των μελών της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και των διερευνητών κατά την εν πτήσει άσκηση των καθηκόντων τους.»

Άρθρο 23

Καταργούμενες διατάξεις

Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου καταργούνται οι εξής διατάξεις:

1. Το ν.δ. 496/1970 «Περί οργανώσεως και λειτουργίας των Ταχυδρομείων» (ΦΕΚ 73 Α'), εκτός των άρθρων 1, 2, 3, 4 καθώς και των άρθρων 17 και 18 που ισχύει για όσο χρόνο ο ΕΛ.ΤΑ. είναι φορέας παροχής της καθολικής υπηρεσίας.

2. Το β.δ. 804/1970 «Περί κυρώσεως του Καταστατικού των Ελληνικών Ταχυδρομείων» (ΦΕΚ 271 Α') και το π.δ. 277/1975, «Περί της νομικής μορφής λειτουργίας της ταχυδρομικής υπηρεσίας δια το μετά την 30ήν Απριλίου 1975 χρονικό διάστημα» (ΦΕΚ 83 Α').

3. Η υπουργική απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών 83588/2531/1996 «Περί προσαρμογής των διατάξεων του Καταστατικού του ΕΛ.ΤΑ. στις διατάξεις του ν. 2414/1996» (ΦΕΚ 1142 Β').

4. Το π.δ. 295/1986, «Δομή, ρόλος και τρόπος διοίκησης και λειτουργίας της κοινωνικοποιημένης Επιχείρησης «Ελληνικά Ταχυδρομεία» (ΦΕΚ 133 Α').

5. Το άρθρο 41 του ν. 1959/1991 «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 123 Α').

6. Η παράγραφος 3 του άρθρου 7, η παράγραφος 1 του άρθρου 10, τα άρθρα 8, 9, 15 και 16 του ν. 2668/ 1998, «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 282 Α').

Άρθρο 24 Μεταβατικές διατάξεις

1. Διαδικασίες χορήγησης ειδικών αδειών που βρίσκονται σε εξέλιξη συνεχίζονται από την Ε.Ε.Τ.Τ. από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου.

2. Οι άδειες που είναι σε ισχύ και των οποίων οι όροι αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος νόμου, τροποποιούνται με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η παρούσα παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση της παραγράφου 10 του άρθρου 19 του ν. 2668/1998.

3. Αιτήσεις για χορήγηση ειδικής άδειας που υποβλήθηκαν πριν από τη θέση σε ισχύ του παρόντος εξετάζονται, συμπληρώνονται και χορηγούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

4. Το από 19 Απριλίου 2001 Συμβόλαιο Διοίκησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΕΛ.ΤΑ. εξακολουθεί να ισχύει έως τη συμβατική λήξη αυτού.

5. Το εδάφιο στ' της παραγράφου 3 του άρθρου 26 του ν. 2668/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«στ. Από την 18η Δεκεμβρίου 1998 λογίζεται ότι οι αντίστοιχες υπηρεσίες περιλαμβάνονται στο σκοπό του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται στο σκοπό αυτό, με το χαρακτήρα της Υπηρεσίας Γενικού Οικονομικού Ενδιαφέροντος, υπηρεσίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3, εδάφιο ε' καθώς και υπηρεσίες εισπράξεων και πληρωμών που παρέχονται από τον ΕΛ.ΤΑ. για λογαριασμό τρίτων, όπως Δημοσίου, δημόσιων επιχειρήσεων, Ο.Τ.Α., ασφαλιστικών φορέων, καθώς και υπηρεσίες Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.»

Άρθρο 25 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Ν. Χριστοδουλάκης

Κ. Σκανδαλίδης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Απ. - Αθ. Τσοχατζόπουλος

Δ. Ρέππας

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Χ. Βερελής

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Τροποποίηση του ν. 2668/1998 προς εναρμόνιση με την Οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ.) και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση εξήντα (60) θέσεων Επιθεωρητών Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και εκτιμάται στο ποσό των 5.000.000 ευρώ περίπου.

(άρθρο 22 παρ. 1)

2. Ετήσια δαπάνη από τη χρηματοδότηση (επιχορήγηση) του Ιδρύματος Φιλοτελικού Μουσείου, που εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α..

(άρθρο 13 παρ. 3)

3. Ετήσια δαπάνη από τη διατήρηση σε ισχύ του Πτυχίου Εναερίων Γραμμών Πτήσεων δι' Οργάνων των προσλαμβανομένων στις προαναφερόμενες (παρ. 1) θέσεις. Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 150.000 ευρώ περίπου.

(άρθρο 22 παρ. 1δ')

4. Εφάπαξ δαπάνη από την παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης στους Επιθεωρητές Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων, που θα προσληφθούν για την κάλυψη των εξήντα (60) συνιστώμενων θέσεων, προκειμένου αυτοί να αποκτήσουν πτυχίο Επιθεωρητή. Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των 90.000 ευρώ περίπου.

(άρθρο 22 παρ. 1δ')

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Β. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ» (ΕΛ.ΤΑ.).

1. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν πρόσληψη:

i) προσωπικού για την αναπλήρωση των αποσπώμενων από τον Οργανισμό σε θυγατρικές του εταιρείες υπαλλήλων, με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπάνης των φορέων αυτών.

(άρθρο 14 παρ. 3)

ii) Φοιτητών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης για ορισμένο χρόνο (μέχρι 3 μήνες) για την αντιμετώπιση των αναγκών του Οργανισμού κατά τις εορτές Χριστουγέννων και Πάσχα, το καλοκαίρι και κατά τις περιόδους εκλογών.

(άρθρο 14 παρ. 5)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των ΕΛ.ΤΑ..

2. Απώλεια εσόδων, από τη θεσπιζόμενη δωρεάν παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών σε άτομα τυφλά ή με σοβαρά προβλήματα όρασης.

(άρθρο 1 παρ. 1)

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του ανωτέρω προϋπολογισμού.

Γ. Επί του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. (Ν.Π.Ι.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 353.000 ευρώ από την αγορά δύο (2) ειδικών οχημάτων για μεταφορά Α.Μ.Ε.Α..

(άρθρο 17 παρ. 3)

2. Ετήσια δαπάνη και απώλεια εσόδων από τη μεταφορά άνευ κομίστρου των Α.Μ.Ε.Α. στην περιοχή της Θεσσαλονίκης.

(άρθρο 17 παρ. 3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ..

Δ. Επί του προϋπολογισμού της ΤΡΑΜ Α.Ε. (Ν.Π.Ι.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδεχόμενη εφάπαξ δαπάνη από τη μεταφορά και λειτουργία σε νέες θέσεις, δημόσιων ή δημοτικών ή και ιδιωτικών εγκαταστάσεων, χώρων υγιεινής, αναψυκτηρίων, περιπτέρων και άλλων βοηθητικών χώρων, στην περίπτωση που οι χώροι των εγκαταστάσεων αυτών είναι αναγκαίοι για τη διέλευση του τροχιόδρομου ή την κατασκευή των αναγκαίων εγκαταστάσεων αυτού.

(άρθρο 20 παρ. 5)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της ΤΡΑΜ Α.Ε..

Ε. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού των οικείων ο.τ.α. ή της ΤΡΑΜ Α.Ε. κατά περίπτωση

Ετήσια δαπάνη από τη συντήρηση των οδών ή τμημάτων αυτών, από τις οποίες διέρχεται ο τροχιόδρομος, καθώς και των λοιπών χώρων, στους οποίους υφίστανται εγκαταστάσεις του. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α..

(άρθρο 20 παρ. 6γ)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις των προϋπολογισμών των οικείων Υπουργείων ή Ο.Τ.Α. ή της ΤΡΑΜ Α.Ε. κατά περίπτωση.

Αθήνα, 15 Μαΐου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ν. Χριστοδουλάκης

Χ. Βερελής

Αριθμ. 92/4/2003

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση του ν. 2668/1998 προς εναρμόνιση με την Οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ.) και άλλες διατάξεις»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, τροποποιούνται και συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 2668/1998, οι

οποίες αναφέρονται στην οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και ρυθμίζονται θέματα: i) του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ.) και του προσωπικού του, ii) των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης, iii) των συνεργείων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, iv) του προσωπικού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, v) των εμπορευματικών, επιβατικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, vi) της Ανώνυμης Εταιρείας «Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο» και vii) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Ειδικότερα μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

1.α. Επεκτείνεται το αποκλειστικό δικαίωμα του φορέα παροχής της καθολικής υπηρεσίας στη συλλογή, διαλογή, μεταφορά και διανομή όλων των αντικειμένων αλληλογραφίας εσωτερικού (με ταχύτερη διανομή ή όχι), της εισερχόμενης και εξερχόμενης αλληλογραφίας (διασυνοριακό ταχυδρομείο) και του διαφημιστικού ταχυδρομείου. Η ανωτέρω ρύθμιση εφαρμόζεται και για τα αντικείμενα αλληλογραφίας, που μεταφέρονται από τρίτους, οι οποίοι ενεργούν αποκλειστικά εξ ονόματος του αποστολέα.

β. Επανακαθορίζονται τα όρια βάρους και τιμής των αντικειμένων αλληλογραφίας, από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του προτεινόμενου νόμου.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη μεταβολή, με υπουργική απόφαση, των οριζόμενων ορίων βάρους και της τιμής των αντικειμένων αλληλογραφίας, στην περίπτωση δωρεάν παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών σε άτομα τυφλά ή με σοβαρά προβλήματα όρασης.

Ομοίως, με υπουργικές αποφάσεις, καθορίζονται οι μεταβολές του ορίου βάρους και τιμής των αποκλειστικών υπηρεσιών εν γένει του φορέα της καθολικής υπηρεσίας και εναρμονίζονται τα αποκλειστικά δικαιώματα του φορέα αυτού με την κοινοτική νομοθεσία.

δ. Επεκτείνονται οι αρμοδιότητες του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών, με την ανάθεση σε αυτόν και της αρμοδιότητας για την έκδοση, μετά από γνώμη της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) Κανονισμών, με συγκεκριμένο περιεχόμενο (διαδικασίες επίλυσης από την Ε.Ε.Τ.Τ. διαφορών, που αναφύονται στον ανωτέρω τομέα, έλεγχος της διασφάλισης των αποκλειστικών δικαιωμάτων του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας και της εφαρμογής του ενιαίου των τιμολογίων του φορέα αυτού). (άρθρα 1 και 2)

2. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ.. Ειδικότερα στην Ε.Ε.Τ.Τ. περιέρχεται και η αρμοδιότητα για τη χορήγηση, ανανέωση, τροποποίηση, αναστολή, παράταση και ανάκληση των ειδικών αδειών, καθώς και για την έγκριση της εκμίσθωσης, παραχώρησης της χρήσης, μεταβίβασης ή συνεκμετάλλευσης αυτών.

Η Ε.Ε.Τ.Τ., επίσης, εγκρίνει το λογιστικό σύστημα και ελέγχει την τήρηση χωριστού λογαριασμού από κάθε επιχείρηση, που παρέχει υπηρεσίες υπό καθεστώς ειδικής άδειας, για τις υπηρεσίες που παρέχονται στα πλαίσια της άδειας αυτής. Τέλος, εκδίδει Κανονισμό με τον οποίο προσδιορίζονται οι αντικειμενικοί τρόποι κοστολόγησης, που εφαρμόζονται στο εσωτερικό λογιστικό σύστημα του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας.

(άρθρο 3)

3.α. Επανακαθορίζονται τα δικαιολογητικά και η διαδικασία χορήγησης γενικής άδειας στις επιχειρήσεις που παρέχουν ταχυδρομικές υπηρεσίες.

β. Προβλέπεται ότι ο τρόπος καταβολής των τελών,

για την εγγραφή των επιχειρήσεων στο Μητρώο Ταχυδρομικών Επιχειρήσεων, καθορίζονται με Κανονισμό, που εκδίδει η Ε.Ε.Τ.Τ.. (άρθρο 4)

4.α. Ορίζεται ότι για την παροχή των υπηρεσιών, που περιλαμβάνει η καθολική ταχυδρομική υπηρεσία, απαιτείται ειδική άδεια.

β. Καθορίζονται τα δικαιολογητικά και οι προϋποθέσεις χορήγησης των ειδικών αδειών στις ταχυδρομικές επιχειρήσεις, οι οποίες χορηγούνται στο εξής από την Ε.Ε.Τ.Τ., με την επιφύλαξη των παρ. 6 και 11 του άρθρου 19 του ν. 2668/1998.

γ. Προσδιορίζονται οι περιπτώσεις, στις οποίες δεν χορηγείται ειδική άδεια.

δ. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης, ανανέωσης, τροποποίησης, εκμίσθωσης, παραχώρησης χρήσης, μεταβίβασης, συνεκμετάλλευσης, αναστολής και ανάκλησης των ειδικών αδειών, ο τρόπος καταβολής των τελών κ.λπ., ρυθμίζονται με Κανονισμό, που εκδίδει η Ε.Ε.Τ.Τ. (αντί υπουργικής απόφασης που προβλέπεται σήμερα). (άρθρο 5)

5. Καθορίζονται οι υποχρεώσεις των ταχυδρομικών επιχειρήσεων, που παρέχουν ταχυδρομικές υπηρεσίες, υπό καθεστώς τόσο γενικής, όσο και ειδικής άδειας. Μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι οι ταχυδρομικές επιχειρήσεις που λειτουργούν υπό καθεστώς ειδικής άδειας, οφείλουν: i) να τηρούν λογιστικό σύστημα με χωριστούς λογαριασμούς για τις υπηρεσίες που περιλαμβάνει η καθολική ταχυδρομική υπηρεσία, ii) να καταβάλλουν τη συνεισφορά στο ταμείο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ν. 2668/1998 και iii) να τηρούν τις αρχές της τιμολόγησης και να κοινοποιούν τα τιμολόγιά τους στην Ε.Ε.Τ.Τ.. (άρθρο 6)

6.α. Επανακαθορίζονται οι κανόνες βάσει των οποίων πρέπει να διαμορφώνονται τα τιμολόγια του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας. Μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι τα εν λόγω τιμολόγια πρέπει να βασίζονται σε προσιτές τιμές, που επιτρέπουν την πρόσβαση του συνόλου των χρηστών στις προσφερόμενες καθολικές υπηρεσίες.

β. Τα ειδικά τιμολόγια του φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών υπόκεινται στις αρχές της διαφάνειας και της μη διάκρισης, όσον αφορά στις τιμές και στους σχετικούς όρους. Τα τιμολόγια αυτά πρέπει να είναι διαθέσιμα και στους ιδιώτες, που κάνουν χρήση των ταχυδρομικών υπηρεσιών υπό παρόμοιες συνθήκες.

γ. Προσδιορίζεται ο τρόπος καταλογισμού στοιχείων κόστους σε καθεμία από τις αποκλειστικές και τις μη αποκλειστικές υπηρεσίες, από το λογιστικό σύστημα του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας.

δ. Ορίζεται ότι άλλα κοστολογικά συστήματα μπορούν να εφαρμόζονται μόνο αν είναι συμβατά προς τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 2668/1998 και έχουν εγκριθεί από την Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία και ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, πριν από την εφαρμογή τους. (άρθρο 7)

7.α. Προβλέπεται ότι το Συμβόλαιο Διοίκησης, που συνάπτεται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας, επέχει θέση ειδικής άδειας, χωρίς να απαιτείται πλέον η έκδοση προεδρικού διατάγματος για τη χορήγησή της.

β. Η καθολική υπηρεσία παρέχεται από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ.), σύμφωνα με τους όρους του ανωτέρω Συμβολαίου Διοίκησης.

γ. Επανακαθορίζονται τα στοιχεία που περιέχονται

στην ειδική άδεια του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας (Συμβόλαιο Διοίκησης). (άρθρο 8)

8.α. Επαναπροσδιορίζονται οι προϋποθέσεις, υπό τις οποίες ο φορέας καθολικής υπηρεσίας δύναται να ζητήσει αποζημίωση για την κάλυψη του κόστους παροχής καθολικής υπηρεσίας. Συγκεκριμένα, η εν λόγω δυνατότητα παρέχεται εάν και στο μέτρο που το κόστος αυτό δεν καλύπτεται από τα έσοδα παροχής της καθολικής υπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένων και των εσόδων εκμετάλλευσης των αποκλειστικών δικαιωμάτων.

β. Η ανωτέρω αποζημίωση, που εγκρίνεται από την Ε.Ε.Τ.Τ., υπολογίζεται βάσει του κόστους παροχής της καθολικής υπηρεσίας και των αντίστοιχων εσόδων, συνολικά για όλη την επικράτεια.

γ. Προβλέπεται ότι στον ειδικό λογαριασμό, που λειτουργεί για την καταβολή της ανωτέρω αποζημίωσης, συνεισφέρουν οι ταχυδρομικές επιχειρήσεις, που λειτουργούν υπό καθεστώς ειδικής άδειας, πλην του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας.

δ. Επαναπροσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της εν λόγω συνεισφοράς, η οποία υπολογίζεται στο εξής βάσει της αναλογίας του κύκλου εργασιών της κάθε ταχυδρομικής επιχείρησης στον τομέα καθολικών υπηρεσιών, προς τον κύκλο εργασιών όλων των επιχειρήσεων, πλην του φορέα καθολικής υπηρεσίας, στον τομέα καθολικών υπηρεσιών. Ο κύκλος εργασιών κάθε επιχείρησης προκύπτει από το εγκεκριμένο από την Ε.Ε.Τ.Τ. λογιστικό και κοστολογικό σύστημα της κάθε επιχείρησης και πιστοποιείται από ορκωτό λογιστή.

ε. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., του τρόπου λειτουργίας και διαχείρισης του ανωτέρω λογαριασμού, του τρόπου υπολογισμού και καταβολής της συνεισφοράς των ταχυδρομικών επιχειρήσεων και κάθε άλλης σχετικής με τη λειτουργία του λογαριασμού λεπτομέρειας. (άρθρο 9)

9. Παρέχεται η δυνατότητα στο φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών στην Ελλάδα να καθορίζει, με αποφάσεις του, το ύψος των καταληκτικών τελών στο εισερχόμενο στην Ελλάδα διεθνές ταχυδρομείο και στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα ταχυδρομικά αντικείμενα μεταφέρονται από ταχυδρομικές επιχειρήσεις, που δεν έχουν την ιδιότητα του φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών στη χώρα καταγωγής των ταχυδρομικών αντικειμένων. (άρθρο 10)

10.α. Επανακαθορίζονται οι κυρώσεις, που επιβάλλονται στην περίπτωση παραβίασης των διατάξεων του ν. 2668/1998 ή όρου γενικής ή ειδικής άδειας. Ειδικότερα, στις κυρώσεις, που προβλέπονται σήμερα από το άρθρο 25 του ν. 2668/1998, προστίθεται και πρόστιμο ύψους: i) από 20.000 έως 40.000 ευρώ, στην περίπτωση μη συμμόρφωσης σε σύσταση ή προειδοποίηση της Ε.Ε.Τ.Τ., ii) από 300 έως 15.000 ευρώ για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης, στην περίπτωση παράνομης παροχής υπηρεσιών στον τομέα αποκλειστικών υπηρεσιών, χωρίς να αποκλείεται η επιβολή λοιπών κυρώσεων.

β. Ορίζεται ότι όλες οι κυρώσεις επιβάλλονται από την Ε.Ε.Τ.Τ., εκτός αυτών που στρέφονται κατά του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας, οι οποίες επιβάλλονται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατόπιν εισηγήσεως της Ε.Ε.Τ.Τ.. (άρθρο 11)

11.α. Καταργείται ο υφιστάμενος περιορισμός του Δ.Σ. του ΕΛ.ΤΑ., για την έγκριση των τιμολογίων των ταχυδρομικών τελών, μέσα στα πλαίσια του εγκεκριμένου επιχειρηματικού σχεδίου.

β. Εξειδικεύονται οι υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στο σκοπό της δημόσιας επιχείρησης ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ.), με το χαρακτήρα της Υπηρεσίας Γενικού Οικονομικού Ενδιαφέροντος [υπηρεσίες εισπράξεων και πληρωμών, που παρέχονται από τον ΕΛ.ΤΑ. για λογαριασμό τρίτων (Δημοσίου, δημοσίων επιχειρήσεων, ο.τ.α., ασφαλιστικών φορέων), καθώς και οι υπηρεσίες Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου].

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στον ΕΛ.ΤΑ. να αναλαμβάνει, με σύμβαση, την πώληση προς το κοινό, μέσω του δικτύου του, προϊόντων και υπηρεσιών για λογαριασμό τρίτων.

δ. Προβλέπεται ότι οι όροι και οι προϋποθέσεις της συνεργασίας μεταξύ του ΕΛ.ΤΑ. και των Κέντρων Επιμόρφωσης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση. (άρθρο 12)

12.α. Προβλέπεται ότι το σύνολο των αυτοκινήτων του ΕΛ.ΤΑ., για όσο χρονικό διάστημα τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι ο φορέας παροχής της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, εξαιρούνται από τις ισχύουσες απαγορεύσεις και περιορισμούς για την κυκλοφορία οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας. Ομοίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, τα φορτηγά αυτοκίνητα του ΕΛ.ΤΑ. εξαιρούνται από τους υφιστάμενους περιορισμούς για την κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των εθνικών οδών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

β.ι) Παρέχεται η δυνατότητα σύστασης Ιδρύματος Φιλοτελικού Μουσείου από το φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας, στο οποίο αυτός θα μεταβιβάσει το σύνολο της φιλοτελικής του περιουσίας.

ii) Το εν λόγω Ίδρυμα ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο και εποπτεύεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

iii) Με κοινή υπουργική απόφαση ρυθμίζονται τα θέματα, που σχετίζονται με τη διοίκηση, τη χρηματοδότηση και τη στελέχωση του Ιδρύματος αυτού.

iv) Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας προς το ανωτέρω Ίδρυμα, καθώς και τα δικαιώματα του φορέα αυτού. (άρθρο 13)

13. Ρυθμίζονται θέματα του προσωπικού του ΕΛ.ΤΑ. και των θυγατρικών του εταιρειών. Ειδικότερα:

α. Προβλέπεται η χορήγηση άδειας, άνευ αποδοχών, στους υπαλλήλους του ΕΛ.ΤΑ. ή των θυγατρικών του εταιρειών, που εκλέγονται δήμαρχοι, πρόεδροι κοινοτήτων, δημοτικοί, κοινοτικοί ή νομαρχιακοί σύμβουλοι, για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η θητεία τους στα ανωτέρω όργανα. Ο χρόνος αυτός λογίζεται και ως χρόνος ασφάλισης στους οικείους φορείς κοινωνικής ασφάλισης, κατά τις διατάξεις του άρθρου 40 του ν. 2084/1992, υπό τον όρο της καταβολής των νόμιμων εισφορών.

β. Ορίζεται ότι για τις θυγατρικές εταιρείες του ΕΛ.ΤΑ., στο μετοχικό κεφάλαιο των οποίων συμμετέχουν ιδιώτες, με ποσοστό τουλάχιστον 50%, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 2190/1994.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα απόσπασης του προσωπικού του ΕΛ.ΤΑ. σε θυγατρικές του εταιρείες, που έχουν συσταθεί ή θα συσταθούν ή σε άλλες εταιρείες, στις οποίες συμμετέχει ο ΕΛ.ΤΑ..

δ. Ρυθμίζονται θέματα πρόσληψης έκτακτου προσωπικού στον ΕΛ.ΤΑ. και στις θυγατρικές του εταιρείες. Μεταξύ άλλων εισάγεται παρέκκλιση από τις διατάξεις που ισχύουν εκάστοτε, περί αναστολής των διορισμών και προσλήψεων στο δημόσιο τομέα, για την πρόσληψη έκτακτου προσωπικού στους ανωτέρω φορείς.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα στον ΕΛ.ΤΑ. να προσλαμβάνει, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων, φοιτητές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, που δεν θα υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες το χρόνο, κατά τις περιόδους των εορτών των Χριστουγέννων και του Πάσχα, του καλοκαιριού και των εκλογών. (άρθρο 14)

14. Προσδιορίζονται οι διατάξεις, από την εφαρμογή των οποίων εξαιρούνται ο ΕΛ.ΤΑ. και οι θυγατρικές του εταιρείες. (άρθρο 15)

15. Προβλέπεται ότι ο ΕΛ.ΤΑ. μπορεί να ενημερώνει, από τη δημοσίευση του προτεινόμενου νόμου, τα οικεία βιβλία μεταγραφών και το κτηματολόγιο για την απόκτηση των ακινήτων του, που πραγματοποιήθηκε βάσει των άρθρων 4 και 18 του ν.δ. 496/1970. Μεταγραφόμενος τίτλος είναι το αριθ. 73 ΦΕΚ/Α/28.3.1970, όπου δημοσιεύθηκε το ν.δ. 496/1970 και η από 9 Ιουλίου 1971 επίσημη έκθεση απογραφής και εκτίμησης των ακινήτων του ΕΛ.ΤΑ..

Η μεταγραφή των ανωτέρω ακινήτων απαλλάσσεται από κάθε είδους εισφορά, δικαίωμα υπέρ τρίτου και αμοιβών υποθηκοφυλάκων εν γένει. (άρθρο 16)

16. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 2898/2001, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.). Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

α. Προσδιορίζονται τα θέματα, που ρυθμίζονται με τον Κανονισμό λειτουργίας του Σ.Α.Σ.Θ..

β. Παρέχεται η δυνατότητα στο Σ.Α.Σ.Θ. να εκπονεί μελέτες και να συνάπτει συμβάσεις παροχής υπηρεσιών, κατά παρέκκλιση των κειμένων σχετικών διατάξεων, πλην εκείνων της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και σύμφωνα με τη διαδικασία που θα καθοριστεί με Κανονισμό, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

γ. Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα ανάθεσης στο Σ.Α.Σ.Θ., με κ.υ.α. και άλλων αρμοδιοτήτων, συναφών με το έργο και τους σκοπούς του.

δ. Ο Ο.Α.Σ.Θ. θα προμηθευτεί, μέχρι 31.12.2003, δύο (2) ειδικά διασκευασμένα οχήματα, για τη δωρεάν μετακίνηση ατόμων με κινητικά προβλήματα και λοιπών ατόμων με ειδικές ανάγκες (Α.Μ.Ε.Α.). (άρθρο 17)

17. Τροποποιούνται και συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 1575/1985, όπως ισχύουν, με τις οποίες ρυθμίζονται διάφορα θέματα σχετικά με τη χορήγηση άδειας ασκήσεως του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων. Ειδικότερα μεταξύ άλλων προβλέπονται και τα εξής:

α. Καταργείται στο εξής η διεξαγωγή εξετάσεων, για τη χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος στους τεχνίτες αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σε όλες τις περιπτώσεις.

β. Επανακαθορίζεται ο απαιτούμενος χρόνος προπηρεσίας για τη χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος στους τεχνίτες αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

γ. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τον εφοδιασμό με την αντίστοιχη της ειδικότητάς τους άδεια, χωρίς εξετάσεις: i) των διαφόρων ειδικότητων τεχνιτών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς και ii) όσων εκμεταλλεύονται ή συνεκμεταλλεύονται συνεργεία συντήρησης και επισκευής των ανωτέρω μεταφορικών μέσων και ασχολούνται αυτοπρόσωπα με τις πιο πάνω εργασίες, στην περίπτωση

που οι ανωτέρω δεν έχουν τον απαιτούμενο τίτλο σπουδών. (άρθρο 18)

18. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη θητεία του Γενικού Επιθεωρητή του Σώματος Επιθεωρητών – Ελεγκτών (Σ.Ε.Ε.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, η απόσπαση του οποίου είναι υποχρεωτική για την υπηρεσία, όπου αυτός ανήκει οργανικά.

(άρθρο 19)

19. Ρυθμίζονται θέματα εμπορευματικών, επιβατικών και σιδηροδρομικών μεταφορών. Ειδικότερα προβλέπονται μεταξύ άλλων και τα εξής:

α. Τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 1073/1980, όπως ισχύουν και επαναπροσδιορίζονται οι περιοχές, στις οποίες επιτρέπεται να διενεργούν μεταφορές με κόμιστρο τα φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης, καθώς και τα σε αντικατάσταση αυτών τιθέμενα σε κυκλοφορία αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας.

β. Τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 2671/1998 και απαλείφεται απ' αυτές η διάταξη, που προβλέπει την περιέλευση στις ανώνυμες εταιρείες, που μπορεί να συνιστώνται κατ' εφαρμογή των διατάξεων αυτών, των περιουσιακών στοιχείων του Ο.Σ.Ε., που αντιστοιχούν στη διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής και στην εκμετάλλευση των υπηρεσιών μεταφορών.

γ. Καταργείται το υφιστάμενο δικαίωμα των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, που είναι εγκατεστημένες ή πρόκειται να εγκατασταθούν νομίμως σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την πρόσβασή τους στην ελληνική σιδηροδρομική υποδομή προς το σκοπό της εκμετάλλευσης υπηρεσιών διεθνών συνδυασμένων μεταφορών επιβατών.

δ. Τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 και επανακαθορίζεται η κατανομή της ενίσχυσης των επενδύσεων που πραγματοποιούνται για την αντικατάσταση των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. ή των μετόχων αυτών.

ε. Ορίζεται ότι δημόσιες ή δημοτικές εγκαταστάσεις χώρων υγιεινής, αναψυκτηρίων, περιπτέρων και άλλων βοηθητικών χώρων, καθώς και εγκαταστάσεις ιδιωτικών αναψυκτηρίων και περιπτέρων, που λειτουργούν σε δημόσιες, δημοτικές ή κοινόχρηστες εκτάσεις, απομακρύνονται από την ΤΡΑΜ Α.Ε., με δαπάνες της, αν οι χώροι των εγκαταστάσεων αυτών είναι αναγκαίοι για τη διέλευση του τροχιοδρόμου ή την κατασκευή των αναγκαίων εγκαταστάσεών του (στάσεων και υποσταθμών). Οι εν λόγω εγκαταστάσεις μεταφέρονται και λειτουργούν σε νέες θέσεις, εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

στ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., του φορέα ή της υπηρεσίας, που θα έχει την ευθύνη συντήρησης των οδών ή τμημάτων αυτών, από τις οποίες διέρχεται ο τροχιοδρόμος, καθώς και των λοιπών χώρων στους οποίους υφίστανται εγκαταστάσεις του.

ζ. Παρέχεται, επίσης, η εξουσιοδότηση για την εναρμόνιση, με π.δ/γμα, της ελληνικής νομοθεσίας προς τη σύσταση 98/376/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 4ης Ιουνίου 1998, σχετικά με το Δελτίο Στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α.. (άρθρο 20)

20. Παρέχεται η δυνατότητα για την εξάλειψη, τον περιορισμό και τη μεταφορά των υπέρ του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου εγγεγραμμένων υποθηκών, καθώς και για την τροποποίηση των όρων των σχετικών δανειακών συμβάσεων, που αφορούν χορηγηθέντα στεγαστικά δάνεια από το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, μέχρι την ημερο-

μηνία 16.12.2002 (ημερομηνία δημοσίευσης του ν. 3082/2002), με ιδιωτική σύμβαση ή με ιδιωτική μονομερή πράξη ή αίτηση κατά περίπτωση της ανώνυμης εταιρείας «ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία».

Οι εν λόγω ιδιωτικές συμβάσεις, πράξεις και αιτήσεις απαλλάσσονται από κάθε εισφορά και δικαίωμα οποιουδήποτε τρίτου, συμπεριλαμβανομένων και των αμοιβών όλων των υποθηκοφυλάκων. (άρθρο 21)

21. Ρυθμίζονται θέματα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

α. Στο Σώμα Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων της Υ.Π.Α. (άρθρο 32 ν. 2912/2001) δημιουργούνται θέσεις Επιθεωρητών Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων, ο αριθμός των οποίων δεν μπορεί να υπερβαίνει τις εξήντα (60).

β. Καθορίζονται οι αρμοδιότητες των εν λόγω Επιθεωρητών, οι οποίοι όπως ορίζεται, είναι πλήρους απασχόλησης και προσλαμβάνονται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, που συνάπτεται μεταξύ αυτών και του Διοικητή της Υ.Π.Α.. Η διάρκεια της ανωτέρω συμβάσεως είναι πενταετής, με δυνατότητα παράτασης για χρονικό διάστημα ενός (1) έως τριών (3) ετών.

γ. Καθορίζονται, επίσης, τα ελάχιστα προσόντα, που πρέπει να διαθέτουν οι προαναφερόμενοι Επιθεωρητές και προβλέπεται ότι οι υποψήφιοι Επιθεωρητές, προκειμένου να αποκτήσουν Πιστοποιητικό Επιθεωρητή, πρέπει να περατώσουν επιτυχώς την προβλεπόμενη εκπαίδευση. Επίσης, οι εν λόγω Επιθεωρητές πρέπει να διατηρούν σε ισχύ το Πτυχίο Εναέριων Γραμμών Πτήσεων δι' Οργάνων, σύμφωνα με διαδικασίες, που ορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. και με δαπάνες της Υπηρεσίας αυτής.

δ. Ορίζεται ότι οι αποδοχές των προαναφερόμενων Επιθεωρητών καθορίζονται με κ.υ.α..

ε. Ορίζεται ότι, με το προβλεπόμενο από τις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 35 του ν. 2912/2001 π.δ/γμα, καθορίζονται και οι όροι, το ασφαλιστέο ποσό και οι προϋποθέσεις ασφάλισης του Προέδρου, των διερευνητών και των μελών της προαναφερόμενης επιτροπής, έναντι ατυχήματος, που συμβαίνει εν πτήση κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

(άρθρο 22)

22. Με τις διατάξεις μεταβατικού χαρακτήρα του νομοσχεδίου: i) ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις υποθέσεις χορήγησης ειδικών αδειών, που βρίσκονται σε εξέλιξη, καθώς και εκείνων για τις οποίες υποβάλλονται σχετικές αιτήσεις πριν τη θέση σε ισχύ του υπό ψήφιση νόμου, ii) ορίζεται ότι οι άδειες που είναι σε ισχύ και των οποίων οι όροι αντίκεινται στις προτεινόμενες ρυθμίσεις, τροποποιούνται με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. πλην της οριζόμενης εξαίρεσης και iii) προβλέπεται ότι το υφιστάμενο από 19 Απριλίου 2001 Συμβόλαιο Διοίκησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΕΛ.ΤΑ., εξακολουθεί να ισχύει μέχρι τη συμβατική λήξη του. (άρθρο 24)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση εξήντα (60) θέσεων Επιθεωρητών Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και εκτι-

μάται στο ποσό των 5.000.000 ευρώ περίπου.

(άρθρο 22 παρ. 1)

2. Ετήσια δαπάνη από τη χρηματοδότηση (επιχορήγηση) του Ιδρύματος Φιλοτελικού Μουσείου, που εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α..

(άρθρο 13 παρ. 3)

3. Ετήσια δαπάνη από τη διατήρηση σε ισχύ του Πτυχίου Εναερίων Γραμμών Πτήσεων δι' Οργάνων των προσλαμβανόμενων στις προαναφερόμενες (παρ. 1) θέσεις. Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 150.000 ευρώ περίπου.

(άρθρο 22 παρ. 1δ')

4. Εφάπαξ δαπάνη από την παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης στους Επιθεωρητές Προτύπων Ασφαλείας Πτήσεων, που θα προσληφθούν για την κάλυψη των εξήντα (60) συνιστωμένων θέσεων, προκειμένου αυτοί να αποκτήσουν πτυχίο Επιθεωρητή. Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των 90.000 ευρώ περίπου.

(άρθρο 22 παρ. 1δ')

Β. Επί του προϋπολογισμού των οικείων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (ο.τ.α. β' βαθμού)

Αποτροπή δαπάνης από τη μη καταβολή αποζημιώσεων στους εξεταστές και στο γραμματέα της επιτροπής, που διενεργεί σήμερα τις εξετάσεις για τη χορήγηση αδειών άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, λόγω της χορήγησης των αδειών αυτών χωρίς εξετάσεις.

(άρθρο 18 παρ. 1)

Γ. Επί του προϋπολογισμού της Ε.Ε.Τ.Τ. (Ανεξάρτητη Αρχή, με οικονομική αυτοτέλεια, μη επιχορηγούμενη από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν επιβολή προστίμων στις περιπτώσεις: i) μη συμμόρφωσης σε σύσταση ή προειδοποίηση της Ε.Ε.Τ.Τ. (20.000 – 40.000 ευρώ) και ii) παράνομης παροχής υπηρεσιών στον τομέα αποκλειστικών υπηρεσιών (300 – 15.000 ευρώ για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης).

(άρθρο 11)

Δ. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ» (ΕΛ.ΤΑ.)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν πρόσληψη:

i) Προσωπικού για την αναπλήρωση των αποσπόμενων από τον Οργανισμό σε θυγατρικές του εταιρείες υπαλλήλων, με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπάνης των φορέων αυτών.

(άρθρο 14 παρ. 3)

ii) Φοιτητών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης για ορισμένο χρόνο (μέχρι 3 μήνες) για την αντιμετώπιση των αναγκών του Οργανισμού κατά τις εορτές Χριστουγέννων και Πάσχα, το καλοκαίρι και κατά τις περιόδους εκλογών.

(άρθρο 14 παρ. 5)

2. Απώλεια εσόδων από τη θεσπιζόμενη δωρεάν παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών σε άτομα τυφλά ή με σοβαρά προβλήματα όρασης.

(άρθρο 1 παρ. 1)

3. Αποτροπή δαπάνης από: i) την εισαγόμενη εξαίρεση του Οργανισμού από την υποχρέωση συνεισφοράς στον Ειδικό Λογαριασμό του άρθρου 20 του ν. 2668/1998 (άρθρο 9 παρ. 3) και ii) τη μη επιβάρυνση του Οργανισμού με εισφορές και δικαιώματα παντός είδους, καθώς και με αμοιβές υποθηκοφυλάκων εν γένει, κατά τη μεταγραφή ακινήτων σύμφωνα με το άρθρο 16.

4. Αύξηση εσόδων από:

i) την επέκταση του αποκλειστικού δικαιώματος του Οργανισμού, ως φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας, στη συλλογή, διαλογή, μεταφορά όλων των αντικειμένων αλληλογραφίας εσωτερικού, της εισερχόμενης και εξερχόμενης αλληλογραφίας και του διαφημιστικού ταχυδρομείου,

(άρθρο 1 παρ. 1)

ii) τον επανακαθορισμό των ορίων βάρους και τιμής των αντικειμένων αλληλογραφίας,

(άρθρο 1 παρ. 1)

iii) τη διεύρυνση των δραστηριοτήτων του Οργανισμού με: α) την ανάληψη της πώλησης στο κοινό προϊόντων και υπηρεσιών για λογαριασμό τρίτων και β) τη συνεργασία με τα Κ.Ε.Π..

(άρθρο 12 παρ. 3)

Ε. Επί του προϋπολογισμού του ΕΛ.ΤΑ. και των θυγατρικών του εταιρειών

Ενδεχόμενη αποτροπή δαπάνης από τη μη χορήγηση αποδοχών στους υπαλλήλους των ανωτέρω φορέων, που θα λάβουν άδεια άνευ αποδοχών, λόγω εκλογής τους, ως δημάρχων, προέδρων κοινοτήτων, δημοτικών, κοινοτικών ή νομαρχιακών συμβούλων. Η εν λόγω αποτροπή δαπάνης θα υφίσταται για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η θητεία των ανωτέρω στις προαναφερόμενες θέσεις.

(άρθρο 14 παρ. 1)

ΣΤ. Επί του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. (ν.π.ι.δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 353.000 ευρώ από την αγορά δύο (2) ειδικών οχημάτων για μεταφορά Α.Μ.Ε.Α..

(άρθρο 17 παρ. 3)

2. Ετήσια δαπάνη και απώλεια εσόδων από τη μεταφορά άνευ κομίστρου των Α.Μ.Ε.Α. στην περιοχή της Θεσσαλονίκης.

(άρθρο 17 παρ. 3)

Ζ. Επί του προϋπολογισμού της ΤΡΑΜ Α.Ε. (ν.π.ι.δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδεχόμενη εφάπαξ δαπάνη από τη μεταφορά και λειτουργία σε νέες θέσεις, δημοσίων ή δημοτικών ή και ιδιωτικών εγκαταστάσεων, χώρων υγιεινής, αναψυκτηρίων, περιπτέρων και άλλων βοηθητικών χώρων, στην περίπτωση που οι χώροι των εγκαταστάσεων αυτών είναι αναγκαίοι για τη διέλευση του τροχιοδρόμου ή την κατασκευή των αναγκαίων εγκαταστάσεων αυτού.

(άρθρο 20 παρ. 5)

Η. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Σιδηοδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.)

1. Ενδεχόμενη αποτροπή μείωσης της περιουσίας του Οργανισμού, λόγω της μη περιέλευσης στις ανώνυμες εταιρείες, που μπορεί να ιδρύει αυτός, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 2671/1998, των περιουσιακών στοιχείων του, που αντιστοιχούν στη διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής και στην εκμετάλλευση των υπηρεσιών μεταφορών.

(άρθρο 20 παρ. 2)

2. Αύξηση των εσόδων του Οργανισμού από την κατάργηση του υφιστάμενου σήμερα δικαιώματος των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, που είναι εγκατεστημένες ή πρόκειται να εγκατασταθούν νομίμως σε Κράτος - Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την πρόσβασή τους

στην ελληνική σιδηροδρομική υποδομή, προς το σκοπό εκμετάλλευσης υπηρεσιών διεθνών συνδυασμένων μεταφορών επιβατών. (άρθρο 20 παρ. 3)

Θ. Επί του Ειδικού Λογαριασμού «Εξετάσεις Ιατρικές Οδηγών (ΕΞ.Ι.Ο.)» (ν.δ. 638/1970).

Εφάπαξ δαπάνη από την εκτύπωση δελτίων στάθμευσης οχημάτων Α.Μ.Ε.Α., που εξαρτάται από την έκδοση προεδρικού διατάγματος. Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 10.000 ευρώ περίπου. (άρθρο 20 παρ. 7)

Ι. Επί του Ειδικού Λογαριασμού «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων» (Τ.Α.Α.Σ.) (άρθρο 40 παρ. 9 του ν. 2065/ 1992)

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης στον Πρόεδρο, στους διερευνητές και στα μέλη της Επιτροπής Διερεύνησης (Αεροπορικών) Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, σε περίπτωση ατυχήματος, που συμβαίνει κατά την εν πτήξει άσκηση των καθηκόντων τους. (άρθρο 22 παρ. 2β')

ΙΑ. Επί του προϋπολογισμού του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 20 του ν. 2668/1998 (για την αποζημίωση του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας)

Δαπάνη από:

i) Την αύξηση της παρεχόμενης προς τον ΕΛ.ΤΑ. αποζημίωσης για κάλυψη του κόστους παροχής της καθολικής υπηρεσίας, λόγω μεταβολής του τρόπου υπολογισμού της, με αντίστοιχη αύξηση εσόδων του προαναφερόμενου Οργανισμού.

ii) Την ανάθεση σε ορκωτό Λογιστή – Ελεγκτή της πιστοποίησης του κύκλου εργασιών κάθε επιχείρησης στον τομέα καθολικών υπηρεσιών. (άρθρο 9)

ΙΒ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού των οικείων ο.τ.α. ή της ΤΡΑΜ Α.Ε. κατά περίπτωση

Ετήσια δαπάνη από τη συντήρηση των οδών ή τμημάτων αυτών, από τις οποίες διέρχεται ο τροχιοδρόμος, καθώς και των λοιπών χώρων, στους οποίους υφίστανται εγκαταστάσεις του. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α.. (άρθρο 20 παρ. 6γ)

Αθήνα, 15 Μαΐου 2003

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης