

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου « Συγχώνευση του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και της εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικοί Αυτοκινητοδρόμοι Ανώνυμη Εταιρεία» σε ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων» και το διακριτικό τίτλο Τ.Ε.Ο. Α.Ε.»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Γενικές Παρατηρήσεις

Τα τελευταία χρόνια γίνεται στη χώρα μας μια τεράστια προσπάθεια για την ανάπτυξη, επέκταση και βελτίωση του εθνικού οδικού δικτύου, με τη δημιουργία νέων αυτοκινητοδρόμων, οδών ταχείας κυκλοφορίας και διευρωπαϊκών δικτύων.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων πρωτοστατεί στην προσπάθεια αυτή, για την πραγματοποίηση της οποίας εισάγει νέες μορφές κατασκευής και ανάπτυξης των οδικών δικτύων με τη δημιουργία ειδικών υπηρεσιών, ευέλικτων εταιρειών και την εισαγωγή του συστήματος αυτοχρηματοδότησης.

Η χρηματοδότηση των παραπάνω έργων γίνεται από εθνικά κονδύλια αλλά και από συγχρηματοδοτούμενες, από την Ευρωπαϊκή Ένωση, πιστώσεις, η απορρόφηση των οποίων ανέρχεται στο μέγιστο δυνατό επίπεδο.

Το έργο όμως της αναβάθμισης και επέκτασης του οδικού δικτύου είναι ένα έργο υψηλών απαιτήσεων και υψηλού κόστους, το οποίο θα είναι άδικο να μετακυλιστεί και σε φορολογούμενους, οι οποίοι ίσως δεν θα μετέχουν στη χρήση του. Ως εκ τούτου, για τη χρηματοδότησή του έχει προκριθεί το μοντέλο της αυτοχρηματοδότησης ή της συγχρηματοδότησης, ένα μοντέλο που ακολουθείται επιτυχώς σε αρκετές, προηγμένες στους τομείς αυτούς, χώρες.

Το όλο project της αναβάθμισης του οδικού δικτύου της χώρας (εκτός Εγνατίας και Αττικής οδού), καθώς και της εξεύρεσης τρόπων χρηματοδότησής του, θα πρέπει να φέρει εις πέρας μία νέα εταιρεία, η οποία θα πρέπει να χαρακτηρίζεται από σωστή δομή, άρτια οργάνωση, ευελιξία, γνώση αντικείμενου, καθώς και διάθεση να ανταποκριθεί στις ανάγκες της σωστής διαχείρισης και ανάπτυξης ενός ευρύτατου δικτύου αυτοκινητοδρόμων, που θα προσφέρει στην πλήρη ανάπτυξή του ένα πλήρες πακέτο υπηρεσιών προς τους τελικούς χρήστες του.

Και το ρόλο αυτόν ασφαλώς μπορεί να παίξει η νέα εταιρεία που θα προκύψει από τη συγχώνευση του Τ.Ε.Ο. και των Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Α.Ε..

Η συνεχής ανάπτυξη, με την κατασκευή σημαντικών έργων, του εθνικού οδικού δικτύου, η επικείμενη διασύνδεσή του με το διευρωπαϊκό δίκτυο και η δημιουργία συστήματος κλειστών αυτοκινητοδρόμων διαμορφώνουν νέες συνθήκες, στις οποίες το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας (Τ.Ε.Ο.) επιβάλλεται να ανταποκριθεί άμεσα, διαδραματίζοντας ένα νέο, σημαντικό ρόλο, με σκοπό την ποιοτική βελτίωση των υπηρεσιών, που παρέχονται στους χρήστες των οδών του εθνικού και διευρωπαϊκού δικτύου, τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων και τη διασφάλιση των εσόδων από τα διόδια, κατά τα πρότυπα των αντίστοιχων οργανισμών της Ευρώπης, που έχουν συστήσει την Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευής και Διαχείρισης Κλειστών Αυτοκινητοδρόμων (Α.Σ.Ε.Κ.Α.Ρ.),

της οποίας το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας είναι τακτικό μέλος.

Το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας πρέπει να δραστηριοποιηθεί αποτελεσματικά, όχι μόνο, στον τομέα της είσπραξης των διοδίων, που είναι μέχρι σήμερα η βασική του αρμοδιότητα, αλλά να επεκταθεί και σε νέους τομείς, που συνδέονται με τη σύγχρονη αντίληψη, για τη διαχείριση του οδικού δικτύου.

Η παροχή σύγχρονων, υψηλής ποιότητας, υπηρεσιών στους χρήστες των οδών, που συνδέονται με τη συντήρηση του οδικού δικτύου και τη διατήρησή του σε άριστο επίπεδο, η ασφάλεια των χρηστών του, η καλή τους εξυπηρέτηση, η πληροφόρησή τους, καθώς και η καθαριότητα του οδικού δικτύου, αποτελούν τους βασικούς άξονες στους οποίους κινείται η αξιόπιστη και αποτελεσματική πολιτική διαχείρισης των οδών και των αυτοκινητοδρόμων, που εφαρμόζει η κυβέρνηση.

Προκειμένου το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας να είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις νέες απαιτήσεις, επιβάλλεται να διαφοροποιηθεί η οργάνωση και η δομή του. Οι στόχοι του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, στο νέο περιβάλλον που διαμορφώνεται, δεν μπορούν να επιτευχθούν, παρά μόνο εάν αυτό καταστεί οργανισμός ευέλικτος, αποτελεσματικός και ανταγωνιστικός, στα πρότυπα αντίστοιχων φορέων των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι αναγκαίο το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας να εξασφαλίσει ταχύτητα στη λήψη αποφάσεων, να αποκτήσει ευχέρεια επιλογής προσωπικού, σύμφωνα με τις ανάγκες του, να αποκτήσει ορθολογικούς κανόνες εσωτερικής οργάνωσης και διαχείρισης των πόρων του. Αυτό δεν μπορεί να επιτευχθεί όσο το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας υπάγεται στους κανόνες του δημοσίου λογιστικού και είναι οργανωμένο ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου.

Η είσπραξη των διοδίων και η εκμετάλλευση των παρόδων εκτάσεων, που είναι οι κλασικές αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ο., είναι επιβεβλημένο και αναγκαίο να ενισχυθούν και με άλλες έτσι ώστε να συγκροτούν μια ενότητα αρμοδιοτήτων, που έχουν σχέση με την εκμετάλλευση και τη διαχείριση των αυτοκινητοδρόμων και τις συναφείς με αυτά δραστηριότητες.

Έργα βελτίωσης δρόμων, νέοι σταθμοί εξυπηρέτησης των πολιτών κατά μήκος των εθνικών οδών και των αυτοκινητοδρόμων είναι μερικές μόνο από τις προτεραιότητες που θέτει η νέα εταιρεία που δημιουργείται, σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Οι νέοι τρόποι χρηματοδότησης των δημόσιων έργων (συγχρηματοδότηση, αυτοχρηματοδότηση), καθώς και η δημιουργία μεγάλων φορέων, που ασχολούνται με την κατασκευή των βασικών οδικών δικτύων (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. κ.λπ.), επιβάλλουν τη μετατροπή του Τ.Ε.Ο. σε σύγχρονη και αποτελεσματική ανώνυμη εταιρεία, έτσι ώστε να είναι σε θέση να συμμετάσχει ανταγωνιστικά και με προϋποθέσεις επιτυχίας στο νέο τοπίο που διαμορφώνεται στον τομέα των οδικών έργων στη χώρα μας.

Η νέα εταιρεία θα συμμετέχει, ισότιμα και ανταγωνιστικά, στην προσπάθεια για τη βελτίωση της εκμετάλλευσης και διαχείρισης του εθνικού οδικού δικτύου, τη βελτίωση της συντήρησης και της καθαριότητάς του, την εισαγωγή νέων τεχνολογιών και τη γρήγορη και φιλική εξυπηρέτηση των χρηστών του.

Έτσι, ο πολίτης θα γνωρίζει ότι το αντίτιμο των διοδίων που πληρώνει καταλήγει και πάλι σε όφελός του.

Όλοι δε, όσοι χρησιμοποιούν τις οδούς, θα απολαμβάνουν καλύτερους και ασφαλέστερους δρόμους.

Για τους λόγους αυτούς, με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, προωθείται η μετατροπή του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας σε ανώνυμη εταιρεία και η συγχώνευσή του με την εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.», έτσι ώστε να προκύψει νέα ανώνυμη εταιρεία, με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων» και το διακριτικό τίτλο «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.» (στο εξής: Τ.Ε.Ο. Α.Ε.). Η νομική μορφή της ανώνυμης εταιρείας προκρίθηκε ως η πλέον κατάλληλη για τη ριζική αλλαγή της δομής και της λειτουργίας του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αποτελεί επιχείρηση του Δημοσίου, η οποία όμως, με την νέα της νομική μορφή, θα μπορεί να λειτουργεί με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, που θα την καταστήσουν πιο ευέλικτη, αποτελεσματική και ανταγωνιστική.

Η υφιστάμενη δομή και το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας χαρακτηρίζονται από γραφειοκρατικές και δύσκαμπτες διαδικασίες, που λειτουργούν περιοριστικά και καθιστούν δυσχερέστατο τον εκσυγχρονισμό του. Ειδικότερα, ως προς τα θέματα οικονομικής διαχείρισης, με βάση τις ειδικές διατάξεις που διέπουν το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και τις γενικές ρυθμίσεις του Λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ. και του Δημοσίου, εμφανίζονται χαρακτηριστικά δυσλειτουργίας, συνεπεία γραφειοκρατικών ρυθμίσεων, όπως της ανάγκης πολλαπλών εγκρίσεων για απλά διαχειριστικά θέματα, με ελάχιστες δυνατότητες διάθεσης κονδυλίων, εκτός των προβλεπόμενων δύσκαμπτων διαδικασιών, ακόμη και για ποσά που απαιτούνται για άμεσες λειτουργικές δαπάνες. Εξάλλου, οι ισχύουσες αρχές και μέθοδοι λογιστικής και ταμειακής λειτουργίας δυσχεραίνουν σημαντικά την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, σύμφωνα με τις διεθνείς αρχές και τα πρότυπα λειτουργίας αντίστοιχων οργανισμών.

Με τις διαρθρωτικές και οργανωτικές δομές που εισάγει το σχέδιο νόμου αυτό, το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας απελευθερώνει και αξιοποιεί τις δυνατότητές του, μετατρέπόμενο από ταμείο είσπραξης σε παραγωγικό οργανισμό, όπως οι αντίστοιχοι οργανισμοί των εταίρων μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Με τον τρόπο αυτόν η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. θα καταστεί μοχλός ανάπτυξης, που θα βοηθήσει αποτελεσματικά στους ταχύτερους ρυθμούς εκτέλεσης των δημόσιων έργων και την παροχή υπηρεσιών ποιότητας στο κοινωνικό σύνολο και στους χρήστες του οδικού δικτύου της χώρας, που έχει στην αρμοδιότητά της.

Το σχέδιο νόμου αυτό καταρτίστηκε με βασικούς άξονες την αναβάθμιση του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, έτσι ώστε να βελτιωθούν αισθητά οι υπηρεσίες που παρέχονται στους χρήστες του εθνικού οδικού δικτύου και την καλύτερη και αποτελεσματικότερη εκμετάλλευση των πόρων του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και επομένως των συμφερόντων του Δημοσίου. Παράλληλα, διασφαλίζονται τα συμφέροντα των εργαζομένων στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, χωρίς να ανακόπτεται η ανάπτυξη και η ορθολογική οργάνωσή του.

Η κατασκευή και χρηματοδότηση των έργων, που θα έχει τη δυνατότητα να αναλάβει η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., θα γίνεται σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ώστε κάθε φορά να βρίσκεται η άριστη λύση από άποψη κόστους και αποτελεσματικότητας. Στον τομέα της διαχεί-

ρισης των αυτοκινητοδρόμων, η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. θα προωθήσει τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων είσπραξης και ελέγχου, με τη μηχανοργάνωση και αυτοματοποίηση των Σταθμών Διοδίων, καθώς και τα θέματα τηλεματικής, που θα βοηθήσουν αποτελεσματικά την παροχή υπηρεσιών, σε υψηλό επίπεδο, στους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων.

Με τις ρυθμίσεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. λειτουργεί σύμφωνα με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και διέπεται από τις διατάξεις του νόμου αυτού και της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιριών. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. θα αποτελέσει ένα βιώσιμο οργανισμό, που θα συνδράμει με αξιοπιστία και αποτελεσματικότητα όλους τους παραπάνω τομείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης του οδικού δικτύου της χώρας. Ακόμη, έχοντας την πείρα και την κατάλληλη υποδομή στη διαχείριση των διοδίων, μπορεί να έρχεται σε συμφωνίες με άλλες εταιρίες κατασκευής και συντήρησης οδών και αυτοκινητοδρόμων, όπως η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., η ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. κ.λπ., ώστε να αναλάβει, έναντι αμοιβής, τη διαχείριση των διοδίων στις οδούς που ανήκουν στην αρμοδιότητά τους. Έτσι θα καταστεί δυνατή η άσκηση ενιαίας εθνικής και ευρωπαϊκής πολιτικής διοδίων, στα πλαίσια της γενικότερης πολιτικής της Κυβέρνησης.

Παρατηρήσεις κατ' άρθρο

Άρθρο 1

Επειδή η εταιρεία διατηρεί τον δημόσιου συμφέροντος χαρακτήρα της και έχει ως κύριο αντικείμενό της την εκμετάλλευση και διαχείριση των αυτοκινητοδρόμων, εξακολουθεί να υπάγεται στην εποπτεία του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Άρθρο 2

Η νέα εταιρεία υπεισέρχεται σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων και οι εκκρεμείς δίκες αυτών συνεχίζονται χωρίς να επέρχεται βίαιη διακοπή τους. Επίσης, με τη δεύτερη παράγραφο ορίζεται ότι κάθε πράξη ή συμφωνία σχετική με τη συγχώνευση του Τ.Ε.Ο. και της εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε. απαλλάσσεται από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά ή δικαίωμα του Δημοσίου ή τρίτου, κατ' αναλογία με τα ισχύοντα και σε άλλες περιπτώσεις συγχωνεύσεων και μετατροπών Ν.Π.Δ.Δ. σε ανώνυμες εταιρείες.

Άρθρο 3

Στο τρίτο άρθρο καθορίζεται το αντικείμενο δραστηριότητας της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και περιγράφονται οι αρμοδιότητές της. Σε αυτές εμπίπτει κυρίως η εν γένει διαχείριση και εκμετάλλευση του δικτύου των αυτοκινητοδρόμων που αναφέρονται στο νομοσχέδιο. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. διατηρεί τις αρμοδιότητες που είχε το Τ.Ε.Ο. και εμπλουτίζεται με επιπλέον δραστηριότητες, που ανταποκρίνονται στις ανάγκες ενός σύγχρονου και ευέλικτου οργανισμού. Στον τομέα των κατασκευών η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. καλείται να βοηθήσει αποτελεσματικά την προώθηση των δημόσιων έργων, δρώντας ως μοχλός ανάπτυξης, αφού αφ' ενός θα λειτουργεί με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, χωρίς δυσκαμψίες και αγκυλώσεις, αφ' ετέρου θα υπάρ-

χει αμεσότητα στη διαπίστωση των προβλημάτων και των αναγκών του οδικού δικτύου. Κατ' αυτόν τον τρόπο η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. θα είναι σε θέση να χρηματοδοτεί η ίδια ένα έργο, χωρίς να βαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό, με τη λήψη ενός δανείου, το οποίο θα εξοφλεί με τοκοχρεολυτικές δόσεις από τα έσοδα της ή να προωθήσει αυτοχρηματοδοτούμενα έργα, εκχωρώντας στους κατασκευαστές μέρος των εσόδων της, ανάλογα με το μέγεθος του έργου, ή ακόμη να προβαίνει και στην έκδοση ομολογιακών δανείων για διευκόλυνση της ρευστότητάς της. Επίσης η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. θα έχει τη δυνατότητα να συμμετέχει σε κοινοπραξίες με ελληνικές και ξένες κατασκευαστικές εταιρίες, που έχουν πείρα σε έργα κατασκευής, διαχείρισης και εκμετάλλευσης των οδικών δικτύων.

Η παράγραφος 3 διευκρινίζει ότι οι ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας, για συγκεκριμένες εθνικές οδούς και αυτοκινητοδρόμους ή οδικούς άξονες, δεν θίγονται από το νομοσχέδιο, όπως δεν θίγονται και οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων ή άλλων δημόσιων υπηρεσιών για την ανάθεση κατασκευής εθνικών οδών και αυτοκινητοδρόμων, συμπεριλαμβανομένων και οδών του οδικού δικτύου, για την εκμετάλλευση του οποίου αρμόδια είναι η Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

Επειδή όμως υπάρχει κίνδυνος επικάλυψης αρμοδιοτήτων, η παράγραφος 2 ορίζει ότι τα θέματα αυτά ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Άρθρο 4

Το τέταρτο άρθρο ορίζει ότι διευρύνονται οι αρμοδιότητες της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. σε σχέση με εκείνες που είχε το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και καταργούνται διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που εξαρτούσαν την άσκηση των αρμοδιοτήτων του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας από εγκρίσεις ή άλλες αποφάσεις αρχών και δημόσιων υπηρεσιών. Προβλέπει όμως, ότι ως προς το θέμα του ύψους των τελών διοδίων υφίσταται δυνατότητα παρέμβασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ο οποίος δύναται, με κανονιστικές αποφάσεις του, να θέτει κανόνες και όρια για την εθνική τιμολογιακή πολιτική των διοδίων. Δεδομένου εξάλλου ότι η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. θα πρέπει να είναι βιώσιμη, πράγμα που σημαίνει ότι θα πρέπει οικονομικά να αυτονομηθεί και να ανεξαρτητοποιηθεί από το δημόσιο προϋπολογισμό, η τρίτη παράγραφος του άρθρου 4 προβλέπει ότι διατηρούνται υπέρ της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. οι κατά το νόμο πόροι του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, εισφορές και εν γένει έσοδα υπέρ αυτού και για την είσπραξή τους θα εξακολουθήσουν να εφαρμόζονται οι διατάξεις του νόμου για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων.

Επίσης ορίζεται ότι με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων διατίθενται από τους πόρους της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. πιστώσεις για τη συντήρηση του οδικού δικτύου, τις βελτιώσεις των οδών, καθώς και για την οδική ασφάλεια.

Άρθρο 5

Με το πέμπτο άρθρο ρυθμίζεται το θέμα της παρουσίας της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., η οποία ενισχύεται, καθώς περιέρχονται στην πλήρη κυριότητά της όχι μόνο τα περιουσιακά στοιχεία των συγχωνευόμενων φορέων, αλλά και οι παρόδους εκτάσεις που ανήκουν σήμερα στο Δημόσιο, οι

σταθμοί διοδίων και τα ακίνητα που ήδη εκμεταλλεύεται το Τ.Ε.Ο.. Στόχος του νομοσχεδίου είναι να περιέλθουν στην κυριότητα της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και όλα τα περιουσιακά στοιχεία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται σήμερα το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, καθόσον κρίνεται ότι τούτο εξυπηρετεί την καλύτερη διαχείριση και εκμετάλλευσή τους. Τα δίκτυα των ενεργειακών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης που βρίσκονται στις παρόδους των οδών εκτάσεις δεν θίγονται. Για τη διέλευση νέων δικτύων ενεργειακών εγκαταστάσεων, το Υπουργείο Ανάπτυξης διατηρεί το δικαίωμα να προχωρά στην κατασκευή των σχετικών έργων, μετά από συνεννόηση με την Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Με τις ρυθμίσεις για την παρουσία της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ενισχύεται η οικονομική αυτοτέλεια, η φερεγγυότητα και πιστοληπτική ικανότητά της, αποκτά νέα δυναμική η εταιρεία και διευκολύνεται η εκμέρους της ανάληψη έργων και η συμμετοχή της σε κοινοπραξίες. Στις παραγράφους 2, 3, 4 και 5 του άρθρου αυτού προβλέπεται η απογραφή και η εκτίμηση της αξίας των περιουσιακών στοιχείων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., τα όργανα στα οποία ανατίθεται αυτό το έργο, η συγκρότησή τους και η λειτουργία τους. Επίσης ορίζεται ότι απόσπασμα της έκθεσης απογραφής μεταγράφεται ατελώς στα βιβλία των αρμόδιων υποθηκοφυλακείων.

Άρθρο 6

Με το έκτο άρθρο ρυθμίζεται το σοβαρό πρόβλημα της λειτουργίας και εκμετάλλευσης των κυκλοφοριακών συνδέσεων του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος εθνικού οδικού δικτύου.

Από τις κυκλοφοριακές συνδέσεις αυτές πολλοί παρόδοι εκμεταλλευτές, κάθε είδους, επιχειρήσεων (πρατηρίων βενζίνης, καφετεριών, καντινών κ.λπ.) αποκομίζουν αξιόλογα κέρδη και γι' αυτό έχει προβλεφθεί ήδη με το π.δ. 143/1989 (ΦΕΚ 69 Α') η καταβολή από αυτούς μισθώματος, υπέρ του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, το οποίο καθορίζεται με βάση τα κριτήρια που προβλέπονται από το προεδρικό διάταγμα αυτό.

Οι κυκλοφοριακές συνδέσεις με το εθνικό οδικό δίκτυο δημιουργούνται και διανοίγονται νόμιμα μετά από άδεια της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.), η οποία για τη χορήγησή της λαμβάνει υπόψη της και συνεκτιμά πολλά στοιχεία.

Όμως, στο πρωτεύον και δευτερεύον εθνικό δίκτυο, έχουν διανοιχθεί και λειτουργούν κυκλοφοριακές συνδέσεις χωρίς την άδεια της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, αλλά με πρωτοβουλία και ενέργειες των παρόδων ιδιοκτητών.

Προκειμένου να γίνει η καταγραφή και ο έλεγχος όλων των κυκλοφοριακών συνδέσεων ορίζεται με την παρ. 1 του άρθρου αυτού ότι οι εκμεταλλευόμενοι, χρησιμοποιούντες ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αποκομίζοντες έσοδα από τις κυκλοφοριακές συνδέσεις του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος εθνικού οδικού δικτύου, υποχρεούνται, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός από την έγγραφη πρόσκληση που θα τους αποστείλει η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., να δηλώσουν εγγράφως σε αυτήν την κυκλοφοριακή τους σύνδεση, τη συγκεκριμένη θέση στην οποία αυτή ευρίσκεται, το είδος της ασκούμενης δραστηριότητας, το χρόνο λειτουργίας της, καθώς και οποιαδήποτε άλλο πρόσθετο στοιχείο ζητήσει η Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

Στην παράγραφο 2 αυτού του άρθρου ορίζεται ότι σε όσους έχουν νόμιμη άδεια κυκλοφορικής σύνδεσης ή σύμβαση μίσθωσης με την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. επιβάλλεται το ανάλογο μίσθωμα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Σε όσους όμως, δεν έχουν άδεια κυκλοφορικής σύνδεσης, επιβάλλεται αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης. Επίσης στο δεύτερο εδάφιο της ίδιας παραγράφου, ορίζεται ότι το μίσθωμα και η αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης βεβαιώνονται στους υπόχρεους με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και μπορεί να εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων.

Προκειμένου να καταγράφονται και να ελέγχονται οι μεταβολές που επέρχονται στις κυκλοφοριακές συνδέσεις του εθνικού οδικού δικτύου, με την τρίτη παράγραφο του ίδιου άρθρου επιβάλλεται στους εκμεταλλεζόμενους, χρησιμοποιούντες ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αποκομίζοντες έσοδα, από αυτές, να υποβάλλουν, κατ' έτος, έγγραφη δήλωση, μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε έτους, με τις τυχόν μεταβολές που έχουν επέλθει στην κυκλοφοριακή σύνδεση και στην ασκούμενη δραστηριότητά τους.

Στην παράγραφο 4 του άρθρου αυτού προβλέπεται η κύρωση που επιβάλλεται σε όσους, από τους ανωτέρω, αρνούνται ή καθυστερούν να υποβάλλουν στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. την προαναφερθείσα, αρχική ή ετήσια, έγγραφη δήλωση, η οποία (κύρωση) είναι η διακοπή, άλλως, το κλείσιμο της κυκλοφοριακής σύνδεσης, με ενέργειες και δαπάνες της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. οι οποίες καταλογίζονται σε αυτούς.

Τέλος, στην πέμπτη παράγραφο αυτού του άρθρου, ορίζεται ότι επιβάλλεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. διοικητικό πρόστιμο από εκατό χιλιάδες (100.000) έως πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δραχμές σε όσους αυτοδυνάμως και χωρίς άδεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. δημιουργούν, διανοίγουν, θέτουν σε λειτουργία και εκμεταλλεύονται κυκλοφοριακή σύνδεση με το εθνικό οδικό δίκτυο ή επανασυνδέουν διακοπείσα, ήδη, κυκλοφοριακή σύνδεση. Το πρόστιμο αυτό βεβαιώνεται από το Δ.Σ. της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων.

Η ρύθμιση αυτή, κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να περιοριστεί και να εξαλειφθεί η διάνοιξη παράνομων (χωρίς άδεια) κυκλοφοριακών συνδέσεων, που σε πολλές περιπτώσεις εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για την οδική ασφάλεια των χρηστών του εθνικού οδικού δικτύου, αλλά και να αποτρέπεται η αυτοδύναμη επανασύνδεση διακοπειών, από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ή άλλη αρμόδια υπηρεσία, κυκλοφοριακών συνδέσεων.

Άρθρο 7

Στο έβδομο άρθρο ρυθμίζονται ειδικά θέματα της εταιρικής οργάνωσης και λειτουργίας, που ανταποκρίνονται πλήρως στην εκπλήρωση των σκοπών της. Ακολουθείται, κατά βάση, το σύστημα και οι ρυθμίσεις του κ.ν. 2190/1920. Επίσης λαμβάνεται μέριμνα για την υποβολή των οικονομικών στοιχείων στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Άρθρο 8

Στο όγδοο άρθρο, ορίζεται, ως μοναδικός μέτοχος της

νέας εταιρείας το Ελληνικό Δημόσιο και ρυθμίζονται θέματα του μετοχικού κεφαλαίου της και διαπίστωσης της λογιστικής θέσης και της αξίας των περιουσιακών στοιχείων του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και της εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε., που περιέρχονται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Προβλέπεται επίσης ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μπορούν να τροποποιούνται θέματα, που αφορούν τις μετοχές και τη σύνθεση του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., έτσι ώστε να καθίσταται δυνατή και ευχερής η μετάβαση σε πολυμετοχικό σχήμα. Στην παράγραφο 2 ρυθμίζονται θέματα αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, με εισφορές σε είδος του Δημοσίου, σε περίπτωση απαλλοτριώσεων παρόδιων εκτάσεων ή άλλων περιουσιακών στοιχείων, για τις ανάγκες του οδικού δικτύου. Τέλος, στην παράγραφο 3, αναφέρεται ότι οι πιο πάνω εισφορές, σε είδος, του Δημοσίου απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου και γενικώς τρίτων, εκτός, από το φόρο στη συγκέντρωση κεφαλαίου.

Άρθρο 9

Στο ένατο άρθρο ρυθμίζεται η συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από πρόσωπα που διαθέτουν τις απαιτούμενες γνώσεις και κύρος, η αντικατάσταση και η αναπλήρωση των μελών και η διαδικασία επιλογής του Προέδρου του Δ.Σ. και του Διευθύνοντος Συμβούλου. Το νομοσχέδιο ακολουθεί, κατά βάση, τις αρχές του ν. 2414/1996, εισάγοντας, όπου είναι απαραίτητο, ειδικές ρυθμίσεις που προσδιάζουν στη μορφή και τις ανάγκες οργάνωσης της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

Άρθρο 10

Στο δέκατο άρθρο, ρυθμίζονται, κατά το πρότυπο του ν. 2414/1996, τα θέματα του προγραμματισμού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., σύμφωνα με το στρατηγικό και το επιχειρησιακό σχέδιο που θα καταρτισθούν και τα οποία θα εγκριθούν, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Άρθρο 11

Το ενδέκατο άρθρο ρυθμίζει τα της κατάρτισης και υπογραφής των συμβολαίων διαχείρισης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., καθώς και τη δυνατότητα διορισμού Γενικών Διευθυντών με τα κατάλληλα προσόντα. Προβλέπονται τα προσόντα, η διαδικασία επιλογής, η αναπλήρωση και οι αρμοδιότητες του Διευθύνοντος Συμβούλου. Με την παράγραφο 5 του άρθρου αυτού θεσμοθετείται το Συμβούλιο Διεύθυνσης και εταιρείας, οι αρμοδιότητες, η αποστολή και η σύνθεσή του. Η παράγραφος 6 αναφέρεται στα προσόντα και στη διαδικασία πρόσληψης Γενικού Διευθυντή ή περισσότερων Γενικών Διευθυντών, αν αυτό κριθεί αναγκαίο. Για να είναι δυνατή η ανεύρεση ικανών στελεχών, που θα αναλάβουν έργο Γενικού Διευθυντή, το νομοσχέδιο προβλέπει ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Οικονομικών, ύστερα από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., καθορίζονται τα ανώτατα όρια αμοιβών και ετήσιων αποδοχών του Γενικού Διευθυντή ή των Γενικών Διευθυ-

ντών της. Επίσης προβλέπεται η δυνατότητα ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Διευθυντή και σε πρόσωπα που κατείχαν θέση διευθυντή στο Τ.Ε.Ο. ή κατέχουν τέτοια θέση στην εταιρεία ή στο Δημόσιο, από το οποίο μπορούν να αποσπαστούν.

Για να δοθεί εξάλλου η δυνατότητα σε μέλη του Δ.Σ. της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. να απασχολούνται ή να παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε αυτό, ορίζεται ότι με απόφαση των παραπάνω Υπουργών, ύστερα από πρόταση του Δ.Σ. της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μπορεί να ορίζονται τα ανώτατα όρια αποδοχών και εν γένει αμοιβών τους.

Άρθρο 12

Με το δωδέκατο άρθρο ρυθμίζονται θέματα προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και ειδικότερα η κατάσταση του προσωπικού (μονίμου και με σύμβαση) του Τ.Ε.Ο. και της εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.. Για το μόνιμο προσωπικό, που υπηρετεί στο Τ.Ε.Ο. με σχέση δημοσίου δικαίου, προβλέπεται, ότι αυτό εντάσσεται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε., σε αντίστοιχες μόνιμες προσωποπαγείς θέσεις, που συνιστώνται με το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού. Οι θέσεις αυτές καταργούνται με την αποχώρηση των παραπάνω υπαλλήλων. Το προσωπικό αυτό διατηρεί το υφιστάμενο μισθολογικό καθεστώς και διέπεται ως προς όλες γενικά τις υπηρεσιακές του μεταβολές, υποχρεώσεις, δικαιώματα, πειθαρχικές διαδικασίες κ.λπ. από το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού και τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Επίσης, το προσωπικό αυτό εξακολουθεί να διέπεται από το συνταξιοδοτικό και ασφαλιστικό καθεστώς που ισχύει πριν από τη μετατροπή του Τ.Ε.Ο. στην ανώνυμη εταιρεία Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Κατ' αυτόν τον τρόπο επιδεικνύεται κοινωνική ευαισθησία προς τους εργαζομένους, εξασφαλίζομένης της μονιμότητας των υπαλλήλων του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, με τη δημιουργία προσωποπαγών θέσεων, οι οποίες καταργούνται, με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση του υπαλλήλου. Κατά τα λοιπά για το πιο πάνω προσωπικό ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 2592/1998.

Το με σύμβαση εργασίας, ιδιωτικού δικαίου, προσωπικό του Τ.Ε.Ο. και της εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε. διατηρείται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με την ίδια εργασιακή σχέση. Το προσωπικό με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου ή με πάγια αντιμισθία εντάσσεται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. σε αντίστοιχες θέσεις, που συνιστώνται με το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού. Η υπηρεσία τους, που έχει διανυθεί στο Τ.Ε.Ο. ή στην εταιρεία Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε., αναγνωρίζεται ως πραγματική για κάθε συνέπεια.

Στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού ορίζεται ο αριθμός προσλήψεων για την κάλυψη επείγουσών αναγκών για την πρώτη στελέχωση και διάρθρωση της εταιρείας.

Στην παράγραφο 4 ορίζεται ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας επιτρέπεται να χορηγεί επιδόματα ή πρόσθετες αμοιβές στο προσωπικό της, με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας είτε με την επιβράβευση επιτυχούς διεκπεραίωσης έργου είτε με τη σύνδεση αμοιβών και παραγωγικότητας.

Με την παράγραφο 5 ορίζεται ότι το προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. έχει υποχρέωση να παρέχει τις υπηρεσίες του είτε στην κεντρική υπηρεσία (έδρα) της εταιρείας είτε στις αποκεντρωμένες υπηρεσίες και μονάδες της, ανάλογα με τις κάθε φορά προκύπτουσες υπηρεσιακές ανάγκες. Η κατανομή και τοποθέτησή του στις συγκεκρι-

μένες (κεντρικές ή περιφερειακές) θέσεις γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας.

Άρθρο 13

Στο άρθρο δέκατο τρίτο ρυθμίζονται θέματα εσωτερικής οργάνωσης της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η, από το Διοικητικό Συμβούλιο, κατάρτιση Γενικού Κανονισμού Προσωπικού, που εγκρίνεται από τον Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και από τον εποπτεύοντα υπουργό. Με τον κανονισμό αυτόν ρυθμίζονται τα προσόντα, η εξέλιξη, το πειθαρχικό δίκαιο, η εν γένει υπηρεσιακή κατάσταση του προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., καθώς και θέματα τοποθέτησης του προσωπικού και απασχόλησής του, συνεπεία της, επί 24ώρου βάσεως, λειτουργίας της εταιρείας.

Στη δεύτερη παράγραφο προβλέπονται τα του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που θεσπίζεται, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., με τον οποίο ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων, η διάρθρωση της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. σε τομείς ή διευθύνσεις, τμήματα ή γραφεία και ο τρόπος στελέχωσης και λειτουργίας αυτών. Η παράγραφος 3 του άρθρου αυτού ορίζει ότι, μέχρι να εκδοθούν οι προβλεπόμενοι κανονισμοί, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανονισμοί και διατάξεις που αφορούν το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και την Εταιρεία Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε..

Άρθρο 14

Το άρθρο δέκατο τέταρτο, αντιμετωπίζοντας το πρόβλημα της πληθώρας και διασποράς σε πολλούς νόμους των νομοθετικών διατάξεων που διέπουν το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και την ανώνυμη εταιρεία Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε. προβλέπει τη δυνατότητα κωδικοποίησης των διατάξεων αυτών.

Άρθρο 15

Στο άρθρο 15 προβλέπεται ότι για την εκπλήρωση των σκοπών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. επιτρέπεται η κήρυξη απαλλοτρίωσης ακινήτων, για δημόσια ωφέλεια. Οι απαλλοτριώσεις αυτές κηρύσσονται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, ύστερα από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας.

Με την παράγραφο 2 του άρθρου αυτού ορίζεται ότι η αποζημίωση που καταβάλλει το Δημόσιο, για λογαριασμό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., για τις απαλλοτριώσεις που προαναφέρθηκαν, θεωρείται, ως εισφορά του Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, το οποίο αυξάνεται, ισόποσα, με την καταβαλλόμενη αποζημίωση.

Η παράγραφος 3 ορίζει ότι για την ανάθεση και εκπόνηση μελετών και έργων, καθώς και για τις προμήθειες της εταιρείας εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις του άρθρου 5 παράγραφος 8 του ν. 2229/1994(ΦΕΚ 138 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά. Επίσης ορίζεται ότι οι διαδικασίες θα καθοριστούν με κανονισμούς, που καταρτίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και εγκρίνονται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Μέχρι την κατάρτιση των κανονισμών αυτών εφαρμόζονται οι κανονισμοί και διατάξεις που ισχύουν για το Τ.Ε.Ο..

Η παράγραφος 4 ορίζει ότι διατηρούνται υπέρ της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. όλες οι απαλλαγές και ατέλειες που είχε το Τ.Ε.Ο. ως Ν.Π.Δ.Δ. και ότι εφαρμόζονται και σε αυτήν οι διατάξεις του Κώδικα περί Δικών του Δημοσίου.

Άρθρο 16

Το άρθρο δέκατο έκτο περιέχει μεταβατικές διατάξεις που αφορούν το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο της «Τ.Ε.Ο. Α.Ε.», τα της θητείας του και τη ρήτρα ότι καταργείται κάθε διάταξη που είναι αντίθετη στο νόμο αυτόν ή ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα.

Άρθρο 17

Το άρθρο δέκατο έβδομο περιέχει το Καταστατικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., το οποίο, πέραν των γενικών διατάξεων που περιλαμβάνουν τα καταστατικά των ανωνύμων εταιριών, είναι προσαρμοσμένο στις ειδικές, σε σχέση με τις κοινές ανώνυμες εταιρίες, διατάξεις που διέπουν τα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ως ανώνυμης εταιρείας, σύμφωνα και με το νόμο αυτόν.

Άρθρο 18

Το άρθρο δέκατο όγδοο αναφέρεται στην έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.

Τους παραπάνω λεπτομερώς αναφερόμενους σκοπούς επιδιώκει το σχέδιο νόμου αυτό και παρακαλούμε τη Βουλή για την ψήφισή του.

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Β. Παπανδρέου

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ν. Χριστοδουλάκης

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Α. Γιαννίτσης

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Παπαντωνίου

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. Λαλιώτης

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Μιχ. Σταθόπουλος

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Συγχώνευση του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και της εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Ανώνυμη Εταιρεία» σε ανώνυμη εταιρεία, με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων» και το διακριτικό τίτλο Τ.Ε.Ο. Α.Ε.

Άρθρο 1

1. Το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, με την επωνυμία Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, που ιδρύθηκε και λει-

τουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί Κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (ΦΕΚ 421 Α'), όπως τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν και ισχύουν, σήμερα, και η ανώνυμη εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.», που συστάθηκε με την υπ' αριθ. 6252/3.4.1985 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών (ΦΕΚ Τ.Α.Ε. και Ε.Π.Ε. 794/10.4.1985), συγχωνεύονται σε ένα νομικό πρόσωπο, που συνιστάται με το νόμο αυτόν και λειτουργεί με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας, με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων» και το διακριτικό τίτλο Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Για τη συγχώνευση του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και της εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε. και τη μετατροπή τους στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε., συμπληρωματικά, προς τις διατάξεις του νόμου αυτού, ισχύουν αναλόγως οι διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 για τη συγχώνευση ανωνύμων εταιριών και των παραγράφων 1-2 του άρθρου 2 του ν. 2166/1993.

2. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αποτελεί δημόσια επιχείρηση, η οποία λειτουργεί κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και διέπεται από τις διατάξεις του νόμου αυτού και συμπληρωματικά, από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 περί ανωνύμων εταιριών. Η ως άνω εταιρεία εποπτεύεται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Άρθρο 2

1. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. υπεισέρχεται αυτοδικαίως σε όλα εν γένει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και της εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.. Οι εκκρεμείς δίκες του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και της εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε. συνεχίζονται από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε., χωρίς να επέρχεται βίαιη διακοπή τους και χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ειδικότερη διατύπωση για τη συνέχισή τους.

2. Κάθε πράξη και συμφωνία, σχετική με τη συγχώνευση του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και της εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε. και τη μετατροπή τους στην ανώνυμη εταιρεία Τ.Ε.Ο. Α.Ε., καθώς και η καταχώρισή της στα οικεία βιβλία των αρμόδιων υποθηκοφυλακείων και υπηρεσιών, απαλλάσσεται από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή οποιοδήποτε άλλο τέλος, εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.

Άρθρο 3

1. Η συσταθείσα Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων (Τ.Ε.Ο. Α.Ε.) μπορεί :

α. Να εισπράττει διόδια, να διαχειρίζεται και να εκμεταλλεύεται το οδικό διευρωπαϊκό δίκτυο «Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων» και «Κορίνθου - Τριπόλεως», καθώς και οποιοδήποτε άλλο οδικό δίκτυο ή οδικό τμήμα της χώρας της ανατεθεί η είσπραξη διοδίων, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

β. Να παρέχει υπηρεσίες στους χρήστες του οδικού δικτύου της περίπτωσης α' αυτής της παραγράφου, σχετικές με την οδική ασφάλεια, πληροφόρηση, καθαριότητα, σήμανση και συντήρηση.

Η συντήρηση σε τμήματα ή σε ολόκληρο τον άξονα του εν λόγω δικτύου θα γίνεται είτε αυτοτελώς από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. είτε αυτοτελώς από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.) είτε σε συνεργασία της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με τις εν λόγω υπηρεσίες, όπως θα καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που θα ορίζει και την πηγή χρηματοδότησης.

γ. Να βεβαιώνει παραβάσεις που αφορούν τη μη καταβολή διοδίων και να επιβάλει πρόστιμα κατά τις διατάξεις του νόμου, όπως κάθε φορά ισχύουν. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος των προστίμων.

δ. Να κατασκευάζει και να συντηρεί κτίρια που εξυπηρετούν τις ανάγκες της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου, της ανωτέρω περίπτωσης α', τις ανάγκες γενικά της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., καθώς και κτίρια των σταθμών διοδίων.

ε. Να χρηματοδοτεί τις παραπάνω δραστηριότητες και γενικά δραστηριότητες που συνδέονται με την ανάπτυξη του οδικού δικτύου της ανωτέρω περίπτωσης α', αυτοτελώς ή σε συνεργασία με πιστωτικά ιδρύματα, χρηματοδοτικούς οργανισμούς και επιχειρήσεις της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

στ. Να αξιοποιεί και να εκμεταλλεύεται τους παρόδους χώρους, που αναφέρονται στο άρθρο 26 παρ. 4 του ν. 1418/1984, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για δραστηριότητες που εξυπηρετούν τους κινούμενους στα οδικά δίκτυα.

ζ. Να μελετά, κατασκευάζει, εξοπλίζει, συντηρεί, λειτουργεί, εκμεταλλεύεται και εν γένει διαχειρίζεται αυτοκινητοδρόμους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας και άλλες οδούς στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες.

η. Να μελετά, κατασκευάζει, εξοπλίζει, συντηρεί, λειτουργεί, εκμεταλλεύεται και εν γένει διαχειρίζεται παρόδιες εγκαταστάσεις και χώρους οποιασδήποτε μορφής και χρήσης, καθώς και να παρέχει κάθε είδους υπηρεσίες προς τους χρήστες οποιουδήποτε οδικού δικτύου ή τμήματός του.

θ. Να χρηματοδοτεί, εποπτεύει, διοικεί και διαχειρίζεται τις σχετικές με τα ανωτέρω εργασίες, που πραγματοποιούνται από την ίδια ή από τρίτους και εν γένει να παρέχει προς τρίτους συμβουλευτικές και υποστηρικτικές υπηρεσίες σχετικές με όλα τα ανωτέρω.

ι. Να αναθέτει σε τρίτους, μέρος ή το σύνολο των ανωτέρω δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, εκτός από την ανωτέρω περίπτωση γ'.

ια. Να ερευνά, αναπτύσσει, παράγει, εμπορεύεται, χρηματοδοτεί και εκμεταλλεύεται υλικά οδοποιίας, καθώς και οποιοδήποτε άλλο υλικό ή στοιχείο του εξοπλισμού οδών ή παρόδιων εγκαταστάσεων και εξυπηρετήσεων. Σε ό,τι αφορά την έρευνα, ανάπτυξη και παραγωγή υλικών οδοποιίας και μόνον, αυτή θα γίνεται σε συνεργασία και με τον αρμόδιο φορέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

ιβ. Να ασκεί κάθε άλλη, γενική ή ειδική, δραστηριότητα, που προβλεπόταν να ασκείται από το «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» ή από την εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.», εφόσον δεν είναι αντίθετη στις διατάξεις του νόμου αυτού και είναι συμβατή με το σκοπό της.

ιγ. Να συνεργάζεται με οποιαδήποτε δημόσια υπηρεσία, καθώς και με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο με οποιονδήποτε τρόπο.

ιδ. Να συνιστά θυγατρικές εταιρείες, είτε μόνη της είτε με συμμετοχή άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων ή να συμμετέχει σε άλλες εταιρείες, κοινοπραξίες ή συνεταιρισμούς της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

ιε. Να αντιπροσωπεύει ή και να αντιπροσωπεύεται από οποιαδήποτε επιχείρηση, ημεδαπή ή αλλοδαπή, που έχει όμοιους ή παρεμφερείς σκοπούς.

ιστ. Να συνάπτει δάνεια, προς εξεύρεση οικονομικών πόρων, με απευθείας συμβάσεις με πιστωτικά ιδρύματα, χρηματοδοτικούς οργανισμούς και επιχειρήσεις της ημεδαπής ή της αλλοδαπής ή με την έκδοση ανωνύμων ομολόγων.

ιζ. Να αναθέτει σε τρίτους οποιοδήποτε έργο, μελέτη, προμήθεια υλικών και εξοπλισμού ή υπηρεσία, να εποπτεύει και να συντονίζει τις απαιτούμενες εργασίες.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ανατίθεται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. η πραγματοποίηση όσων προβλέπονται στις περιπτώσεις ζ' έως ια' της ανωτέρω παραγράφου.

3. Με το νόμο αυτόν δεν θίγονται οι ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας για την κατασκευή και εκμετάλλευση εθνικών οδών και αυτοκινητοδρόμων ή άλλων οδικών αξόνων, και τη διαχείριση των διοδίων τους, ούτε οι διατάξεις για την ανάθεση κατασκευής οποιουδήποτε εθνικού οδικού άξονα ή τμήματός του, από τη Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων ή άλλες δημόσιες υπηρεσίες. Μετά την πάροδο του χρόνου εκμετάλλευσης των διοδίων από τις κατασκευάστριες επιχειρήσεις των ανωτέρω έργων, μπορεί, με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, να ανατίθεται η εισπράξη και διαχείριση των διοδίων στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

Άρθρο 4

1. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., τηρουμένων και των διατάξεων του νόμου αυτού, μπορεί να καταρτίζει συμβάσεις ή να προβαίνει σε πράξεις σχετικά με την εκμετάλλευση ή διαχείριση των χώρων, που αναφέρονται στο άρθρο 26 παρ. 4 του ν. 1418/1984, όπως ισχύει κάθε φορά. Οι συμβάσεις και οι πράξεις αυτές εγκρίνονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της. Από την έναρξη της ισχύος της διάταξης αυτής, η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. υπεισέρχεται στη θέση του Ελληνικού Δημοσίου, ως προς τις έννομες σχέσεις που αφορούν την εκμετάλλευση ή γενικότερα τη διαχείριση των χώρων αυτών. Κάθε άλλη διάταξη νόμου που περιορίζει την άσκηση, από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε., των πιο πάνω δραστηριοτήτων καταργείται.

2. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μπορεί να καθορίζονται τα ανώτατα και κατώτατα όρια, μέσα στα οποία κυμαίνεται το ύψος των διοδίων. Το συγκεκριμένο ύψος των διοδίων καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Για τον τρόπο καταβολής των διοδίων εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 2 του ν.δ. 3905/1958, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 5 του ν. 1799/1988.

3. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. διατηρεί όλους τους πόρους, εισφορές και εν γένει έσοδα που είχε το Τ.Ε.Ο. ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου και για την εισπράξη τους εφαρμόζονται οι διατάξεις του νόμου περί εισπράξεως των δημοσίων εσόδων. Οι προβλεπόμενες στο νόμο ανταποδοτικές εισφορές υπέρ τρίτων, που εισπράττονται από το

Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, εξακολουθούν να εισπράττονται από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και αποδίδονται από αυτή στους δικαιούχους σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

4. Με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων διατίθενται πιστώσεις από τους πόρους της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., για τη συντήρηση του οδικού δικτύου, για τις βελτιώσεις και τις διαπλατύνσεις των οδών, καθώς και για τη λήψη των μέτρων που επιβάλλεται να λαμβάνονται για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας των κινουμένων στο οδικό δίκτυο της χώρας.

Άρθρο 5

1. Στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. περιέχονται, κατά πλήρη κυριότητα, εκτός από την περιουσία του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και της ανώνυμης εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε., οι παρόδεις εκτάσεις του οδικού δικτύου, που ανήκουν στο Δημόσιο, πλην των κοινοχρήστων χώρων και βρίσκονται και από τις δύο πλευρές των υπεραστικών τμημάτων των οδών του οδικού δικτύου της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 3. Σε αυτές περιλαμβάνονται και εκείνες που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για εγκαταστάσεις πρατηρίων πωλήσεως βενζίνης, υγρών καυσίμων και λιπαντικών εν γένει, σταθμών εισδοχής και επισκευής τροχοφόρων εν γένει, τηλεφωνικών θαλάμων και άλλων κέντρων που προορίζονται για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας, οι σταθμοί διοδίων, του οδικού δικτύου της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του νόμου αυτού και οι κτιριακές τους εγκαταστάσεις, οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.), των οποίων η εκμετάλλευση ή διαχείριση ανήκει στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, καθώς και όλα τα ακίνητα που εκμεταλλεύεται, ήδη, το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας. Τα υπάρχοντα όμως δίκτυα αγωγών ενεργειακών εγκαταστάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης δεν θίγονται. Το Υπουργείο Ανάπτυξης διατηρεί το δικαίωμα να κατασκευάζει έργα στις παρόδεις εκτάσεις του οδικού δικτύου, για την επέκταση των ήδη υπάρχοντων ενεργειακών δικτύων ή για την κάλυψη νέων σχετικών αναγκών του.

2. Ο σχεδιασμός και η εποπτεία του έργου της απογραφής των περιουσιακών στοιχείων της ανωτέρω παραγράφου ανατίθεται σε Τριμελή Επιτροπή, που αποτελείται από:

- α) τον Γενικό Διευθυντή της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που αναπληρώνεται από το νόμιμο αναπληρωτή του, ως πρόεδρο,
- β) έναν εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, με τον αναπληρωτή του και
- γ) έναν εκπρόσωπο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Οικονομικών, με τον αναπληρωτή του.

Οι εκπρόσωποι των περιπτώσεων β' και γ' ορίζονται από τους οικείους Υπουργούς το αργότερο εντός μηνός από της ενάρξεως της ισχύος του νόμου αυτού.

Η συγκρότηση της Επιτροπής γίνεται με απόφαση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Με την απόφαση αυτήν ορίζεται και Γραμματέας της Επιτροπής με τον αναπληρωτή του, από υπαλλήλους της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

Στα μέλη της Επιτροπής και στον Γραμματέα καταβάλλεται αποζημίωση που βαρύνει την Τ.Ε.Ο. Α.Ε., το ύψος της οποίας καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού

Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και του Υπουργού Οικονομικών, ύστερα από πρόταση της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

3. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., ύστερα από εισήγηση της Επιτροπής, που γίνεται μέσα σε τριάντα ημέρες από τη συγκρότησή της, αναθέτει το έργο της απογραφής ή τμήματος αυτής στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία εκπονούν τις απαραίτητες μελέτες και παρέχουν τις απαραίτητες για την πραγματοποίηση του έργου συμβουλές και υπηρεσίες. Η διάταξη του άρθρου 5 παρ. 8 εδάφιο 1 του ν. 2229/1994 εφαρμόζεται στο έργο αυτό. Το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε οκτώ μήνες από την ανάθεσή του. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. μπορεί, ύστερα από εισήγηση της Επιτροπής, να παρατείνει την προθεσμία αυτή μέχρι ένα το πολύ εξάμηνο, εφόσον αυτό κρίνεται απολύτως αναγκαίο. Η συνολική δαπάνη του έργου βαρύνει την Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

4. Η αξία των περιουσιακών στοιχείων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εκτιμάται από ορκωτούς εκτιμητές που ορίζονται από το Σώμα Ορκωτών Εκτιμητών, ύστερα από αίτηση του Δ.Σ της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Η αξία των πιο πάνω περιουσιακών στοιχείων αποτελεί εισφορά του Ελληνικού Δημοσίου προς την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και αντίστοιχη ισόποση αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου σύμφωνα με τη παράγραφο 7 του άρθρου 5 του Καταστατικού.

5. Απόσπασμα της έκθεσης απογραφής, που περιέχει περιγραφή των αποκτώμενων ακινήτων ή των εμπραγμάτων δικαιωμάτων σε αυτά, μεταγράφεται ατελώς στα οικεία βιβλία των αρμόδιων υποθηκοφυλακείων.

Άρθρο 6

1. Όσοι εκμεταλλεύονται ή χρησιμοποιούν ή καθ' οποιονδήποτε τρόπο αποκομίζουν έσοδα, από τις κυκλοφοριακές συνδέσεις του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος εθνικού οδικού δικτύου της χώρας, υποχρεούνται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός από την έγγραφη πρόσκληση που θα τους αποστείλει η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., να δηλώσουν εγγράφως προς αυτήν την κυκλοφοριακή τους σύνδεση, τη συγκεκριμένη θέση στην οποία αυτή ευρίσκεται, το είδος της ασκούμενης δραστηριότητας, το χρόνο λειτουργίας της, καθώς και οποιοδήποτε άλλο πρόσθετο στοιχείο ζητήσει η Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

2. Αν οι ανωτέρω έχουν άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης ή σύμβαση μίσθωσης με την Τ.Ε.Ο. Α.Ε., επιβάλλεται σε αυτούς το προβλεπόμενο από τις κείμενες διατάξεις μίσθωμα. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται σ' αυτούς αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης.

Το μίσθωμα και η αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης βεβαιώνονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων. Οι εισπράξεις αυτές μπορεί να ανατίθενται στις κατά τόπους Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 106 παρ. 4 του ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 37 Α') και διενεργούνται με βάση χρηματικούς καταλόγους, που αποστέλλονται σε αυτές από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και κατατίθενται σε πίστωση του λογαριασμού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

3. Την ίδια υποχρέωση υποβολής έγγραφης δήλωσης, προς την Τ.Ε.Ο. Α.Ε., έχουν οι ανωτέρω και κατά τον μήνα Ιανουάριο κάθε έτους, μέσα στον οποίο θα δηλώνουν

προς την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. τις τυχόν μεταβολές που έχουν επέλθει στην κυκλοφοριακή τους σύνδεση ή στην ασκούμενη σε αυτήν δραστηριότητά τους.

4. Όσοι αρνούνται ή καθυστερούν να υποβάλλουν προς την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. την προβλεπόμενη από την παράγραφο 1 έγγραφη δήλωση (αρχική ή ετήσια), μέσα στην ορισθείσα προθεσμία, αποκλείονται από την κυκλοφοριακή τους σύνδεση, με την εθνική οδό, η οποία διακόπτεται (κλείνει) με ενέργειες της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και με δαπάνες που καταλογίζονται στους υπόχρεους.

5. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και επιπλέον των προβλεπομένων στην ανωτέρω παράγραφο 2, επιβάλλεται πρόστιμο που κυμαίνεται από εκατό χιλιάδες (100.000) έως πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δραχμές, σε όσους αυτοδύναμα και χωρίς άδεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. δημιουργούν, διανοίγουν, θέτουν σε λειτουργία και εκμεταλλεύονται κυκλοφοριακή σύνδεση με το εθνικό οδικό δίκτυο ή στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου επανασυνδέουν διακοπήσα ήδη κυκλοφοριακή σύνδεση. Το πρόστιμο αυτό βεβαιώνεται και εισπράττεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2.

Άρθρο 7

1. Η εταιρική οργάνωση της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ορίζεται με το Καταστατικό της, που προβλέπεται στο άρθρο 17 του νόμου αυτού. Η τροποποίηση των άρθρων του καταστατικού γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 περί ανωνύμων εταιρειών.

2. Ο τακτικός και έκτακτος έλεγχος της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., ο οποίος προβλέπεται από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 για τις ανώνυμες εταιρίες, ασκείται από δύο ορκωτούς ελεγκτές. Αντίγραφα των εκθέσεων που συντάσσουν οι ορκωτοί ελεγκτές υποβάλλονται και στους Υπουργούς Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

3. Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και κάθε τροποποίηση του Καταστατικού υποβάλλονται, μέσα σε δέκα ημέρες από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

4. Οι καταχωρίσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της νομοθεσίας για τις ανώνυμες εταιρίες, γίνονται στο Μητρώο της παραγράφου 8 του άρθρου 76 του κ.ν. 2190/1920, που τηρείται στη Διεύθυνση Α.Ε. και Πίστωσης της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Άρθρο 8

1. Το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., κατά τη σύστασή της με τον νόμο αυτόν, ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο και παριστάται με μία ονομαστική μετοχή, που εκδίδεται για το σκοπό αυτόν. Το μετοχικό κεφάλαιο αποτελείται από τα, κατά το άρθρο 5 παρ. 1 του νόμου αυτού, περιουσιακά στοιχεία. Η διαπίστωση της λογιστικής θέσης και η αξία των περιουσιακών στοιχείων του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και της εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε., που περιέχονται στην

Τ.Ε.Ο. Α.Ε., γίνεται από δύο ορκωτούς ελεγκτές που ορίζει το Διοικητικό Συμβούλιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση της Γενικής Συνέλευσης της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μπορεί να ρυθμίζονται, διαφορετικά απ' ό,τι στο νόμο αυτόν και να τροποποιούνται κάθε φύσεως θέματα που αφορούν τις μετοχές και τη σύνθεση του μετοχικού κεφαλαίου της.

2. Απαλλοτριώσεις παρόδων εκτάσεων ή άλλα περιουσιακά στοιχεία, που περιέρχονται στο Δημόσιο στο πλαίσιο ανάπτυξης του οδικού δικτύου, εισφέρονται από το Δημόσιο στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε., με αντίστοιχη αύξηση του κεφαλαίου της, στην οποία προβαίνει το Διοικητικό της Συμβούλιο, με απόφαση που λαμβάνεται σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 7 του Καταστατικού της. Η αξία των εισφερόμενων εκτάσεων και εν γένει περιουσιακών στοιχείων γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του νόμου αυτού.

3. Οι εισφορές της προηγούμενης παραγράφου, καθώς και η καταβολή του μετοχικού κεφαλαίου και των μελλοντικών αυξήσεων αυτού απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, τέλος χαρτοσήμου, εισφορά, δικαίωμα ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και γενικώς τρίτων, πλην του φόρου στη συγκέντρωση κεφαλαίου.

Άρθρο 9

Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. διοικείται από εννεαμελές Διοικητικό Συμβούλιο. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αποτελείται:

α) από δύο εκπροσώπους των εργαζομένων, που εκλέγονται με άμεση και καθολική ψηφοφορία,

β) από έναν εκπρόσωπο που υποδεικνύεται από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.),

γ) από δύο και, εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 10 του ν. 2322/1995, από τρεις εκπροσώπους του Δημοσίου, μεταξύ των οποίων ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας. Οι θέσεις του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας είναι θέσεις πλήρους απασχόλησης και τις καταλαμβάνουν πρόσωπα κύρους που έχουν πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής. Η ιδιότητα του Προέδρου δεν είναι ασυμβίβαστη με αυτή του Διευθύνοντος Συμβούλου. Εάν ο Πρόεδρος είναι και Διευθύνων Σύμβουλος το Δημόσιο ορίζει έναν ακόμη εκπρόσωπο. Οι εκπρόσωποι του Δημοσίου ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 6 του ν. 2414 /1996, όπως κάθε φορά ισχύει,

δ) από τα λοιπά μέλη, που εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση.

Η ανάκληση και η αντικατάσταση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου γίνεται από τους αρμόδιους που έχουν δικαίωμα εκλογής ή ορισμού ή υπόδειξης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 2414/1996 για την ανάκληση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου.

2. Από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων τάσσεται στους εργαζομένους της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. προθεσμία, όχι βραχύτερη από ένα μήνα ούτε μεγαλύτερη από δύο μήνες, από τη σχετική έγγραφη πρόσκληση, για τη διεξαγωγή καθολικής ψηφοφορίας

για την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των αναπληρωτών τους που θα προτείνουν. Η εκλογή των εκπροσώπων των εργαζομένων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του τρίτου εδαφίου, που προστέθηκε στην παράγραφο 2 του άρθρου 6 του ν. 2414/1996, με το άρθρο 17 παρ. 1 του ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38 Α').

3. Η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υποδεικνύει ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και αναπληρωτή του, πρόσωπα κύρους, με γνώσεις σε θέματα που συνδέονται με το αντικείμενο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μέσα σε προθεσμία δύο μηνών αφ' ότου αυτή ειδοποιηθεί εγγράφως από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

4. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου αυτού, το Διοικητικό Συμβούλιο έχει νόμιμη σύνθεση και χωρίς τους εκπροσώπους των εργαζομένων στην Εταιρεία ή τον εκπρόσωπο της Ο.Κ.Ε.. Επίσης, οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου είναι νόμιμες και δεν επηρεάζονται από τυχόν ακύρωση της εκλογής των ανωτέρω εκπροσώπων.

5. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής και παρατείνεται, αυτοδίκαια, μέχρι το διορισμό, την υπόδειξη ή την εκλογή νέων μελών του. Η θητεία αυτή πάντως δεν μπορεί να παραταθεί πέραν του ενός (1) έτους. Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο 1 του άρθρου 16, η θητεία όλων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου αρχίζει με την εκλογή τους από τη Γενική Συνέλευση. Η Γενική Συνέλευση στη συνεδρίασή της αυτή διαπιστώνει επίσης το διορισμό ή την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, που ορίζονται ή εκλέγονται από τους φορείς και τα πρόσωπα που προβλέπει ο νόμος αυτός και μεριμνά για την τήρηση των διατάξεων περί δημοσιότητας του κ.ν. 2190/1920.

6. Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν επιτρέπεται να είναι:

α) οι συγγενείς μεταξύ τους, εξ αίματος ή αγχιστείας, μέχρι και τρίτου βαθμού,

β) οι με οποιαδήποτε μορφή εργολάβοι ή προμηθευτές της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.,

γ) τα μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ή οι υπάλληλοι επιχείρησης που βρίσκεται σε συναλλακτική σχέση με την Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

Επίσης, δεν επιτρέπεται να διορισθούν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, πρόσωπα τα οποία έχουν καταδικασθεί για αδίκημα, από εκείνα που αποτελούν κώλυμα διορισμού σε δημόσια θέση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 2683/1999.

7. Αν κενωθεί η θέση κάποιου από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, από εκείνα που εκλέγει η Γενική Συνέλευση, λόγω θανάτου, παραίτησης ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, εκλέγεται προσωρινός αναπληρωτής, με απόφαση των υπόλοιπων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, που επικυρώνεται από την πρώτη Γενική Συνέλευση. Αν κάποιο από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, που ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ή εκλέγονται από τους εργαζομένους ή υποδεικνύονται από την Ο.Κ.Ε., παύσει λόγω θανάτου, παραίτησεως ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία να μετέχει στο Διοικητικό Συμβούλιο, εφόσον δεν υφίσταται αναπληρωτής του, ο οποίος και λαμβάνει τη θέση του, αντικαθίσταται κατά τον τρόπο του ορισμού του. Μέχρι να διορισθεί αντικαταστάτης του μέλους αυτού, το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτείται και λειτουργεί

νόμιμα και χωρίς αυτό. Η θητεία μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου που διορίζεται, υποδεικνύεται ή εκλέγεται σε αντικατάσταση θανόντος, παραιτηθέντος ή εκπέσοντος λήγει κατά τη λήξη της θητείας εκείνου που αντικατέστησε.

8. Στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και στον Διευθύνοντα Σύμβουλο ή στο πρόσωπο που συγκεντρώνει και τις δύο ιδιότητες αυτές, καταβάλλεται για τις υπηρεσίες τους που παρέχουν στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε., αμοιβή, η οποία ορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, στο Διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και το Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου χορηγείται αποζημίωση για κάθε αυτοπρόσωπη παράστασή τους στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Για κάθε άλλη αμοιβή ή αποζημίωση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου απαιτείται ειδική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.

9. Στο πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, μέχρι την πλήρωση της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου, καθήκοντα Διευθύνοντος Συμβούλου ασκεί ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας.

Άρθρο 10

1. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. καταρτίζει:

α) Το Στρατηγικό Σχέδιο, το οποίο καθορίζει, στο πλαίσιο της γενικότερης κυβερνητικής πολιτικής, τους μακροχρόνιους βασικούς στόχους για την εκπλήρωση των σκοπών της και τις μεθόδους πραγματοποίησής τους.

β) Το Επιχειρησιακό Σχέδιο, διάρκειας τριών (3) ετών, το οποίο εξειδικεύει τους στόχους του Στρατηγικού Σχεδίου και τις μεθόδους πραγματοποίησής τους. Στο Επιχειρησιακό Σχέδιο περιγράφονται με χρονοδιάγραμμα οι επιδιωκόμενοι στόχοι, με προσδιορισμό των μέσων και των ενεργειών που προορίζονται για την επίτευξή τους και με αποτίμηση του κόστους πραγματοποίησής τους. Καθορίζονται επίσης οι εσωτερικές διαδικασίες παρακολούθησης και ελέγχου της πραγματοποίησής τους.

2. Το Στρατηγικό και το Επιχειρησιακό Σχέδιο υποβάλλονται από το Διοικητικό Συμβούλιο στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, εγκρίνονται με κοινή τους απόφαση και κατατίθενται στην αρμόδια κατά τον Κανονισμό της Βουλής Επιτροπή της.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., με αιτιολογημένη απόφασή του, μπορεί να αναθεωρεί το Επιχειρησιακό Σχέδιο, γνωστοποιώντας την απόφασή του στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Η αναθεώρηση ισχύει μετά την πάροδο ενός μήνα από τη γνωστοποίησή της στους παραπάνω Υπουργούς, εφόσον κανείς τους δεν προβάλλει αντιρρήσεις γι' αυτήν και κατατίθεται, μετά την οριστικοποίησή της, στην αρμόδια κατά τον Κανονισμό της Βουλής Επιτροπή της. Στις περιπτώσεις αυτές τροποποιείται αναλόγως και το Συμβόλαιο Διαχείρισης του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου.

4. Οι διατάξεις των παραγράφων 3, 5 και 6 του άρθρου 3 του ν. 2414/1996 εφαρμόζονται αναλόγως και στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

Άρθρο 11

1. Μεταξύ του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αφ' ενός και του Ελληνικού Δημοσίου που εκπροσωπείται από τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, αφ' ετέρου, συνάπτεται «Συμβόλαιο Διαχείρισης», στο οποίο καθορίζονται, με λεπτομέρεια, και στα πλαίσια του Στρατηγικού και του Επιχειρησιακού Σχεδίου της, οι στόχοι που αναλαμβάνουν να εκπληρώσουν, ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και ο Διευθύνων Σύμβουλος, κατά τη διάρκεια της θητείας τους. Το Συμβόλαιο Διαχείρισης κατατίθεται στην αρμόδια κατά τον Κανονισμό της Βουλής Επιτροπή. Ως προς το περιεχόμενο του Συμβολαίου Διαχείρισης και τον έλεγχο τήρησής του εφαρμόζονται αναλόγως οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 4 του ν. 2414/1996. Η παράγραφος αυτή ισχύει για τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας, που θα προσληφθεί ύστερα από δημόσια προκήρυξη της θέσης του σύμφωνα με το νόμο αυτόν.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος προσλαμβάνεται για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου. Τα ελάχιστα προσόντα για την κατάληψη της θέσης του Διευθύνοντα Συμβούλου είναι πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής και πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα. Η προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, με την οποία ορίζεται η διαδικασία της επιλογής και εξειδικεύονται τα αναγκαία προσόντα. Με την απόφαση αυτήν μπορεί επίσης να ορίζεται ότι για την κάλυψη της θέσης αυτής απαιτούνται και προσόντα πέραν των αναφερομένων στο προηγούμενο εδάφιο. Σε περίπτωση που η θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου μένει κενή για οποιονδήποτε λόγο, μπορεί, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, να πληρωθεί η θέση αυτή από τους λοιπούς υποψηφίους που συμμετείχαν αρχικά κατά την προκήρυξή της. Στην περίπτωση αυτήν η θητεία του νέου Διευθύνοντος Συμβούλου διαρκεί μέχρι το χρόνο λήξεως της θητείας του αντικατασταθέντος.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο αναθέτει στον Διευθύνοντα Σύμβουλο τη γενική αρμοδιότητα διοίκησης, αφού λάβει υπόψη και το περιεχόμενο του Συμβολαίου Διαχείρισης. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι το ανώτατο εκτελεστικό όργανο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και προϊστάται όλων των Υπηρεσιών της.

4. Τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, αναπληρώνει, σε όλες τις αρμοδιότητές του, ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου. Αν η ιδιότητα του Διευθύνοντος Συμβούλου συμπίπτει με αυτήν του Προέδρου, ο Διευθύνων Σύμβουλος αναπληρώνεται από τον Γενικό Διευθυντή. Αν υπάρχουν περισσότεροι Γενικοί Διευθυντές, τον αναπληρωτή ορίζει το Διοικητικό Συμβούλιο.

5. Στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. λειτουργεί Συμβούλιο Διεύθυνσης, με κύρια αποστολή το συντονισμό και την εξασφάλιση της απαραίτητης συνοχής της λειτουργίας της, την επίλυση σημαντικών προβλημάτων της τρέχουσας διαχείρι-

σης, τη λήψη αποφάσεων για προμήθειες ή ανάθεση έργων μέχρι το χρηματικό όριο που θέτει το Διοικητικό Συμβούλιο και την άσκηση κάθε άλλης αρμοδιότητας που εκχωρείται σε αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο. Στο Συμβούλιο Διεύθυνσης μετέχει ως Πρόεδρος ο Διευθύνων Σύμβουλος, οι Γενικοί Διευθυντές και οι Διευθυντές. Το Διοικητικό Συμβούλιο εγκρίνει τον κανονισμό λειτουργίας του Συμβουλίου Διεύθυνσης, ύστερα από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου.

6. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., ύστερα από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου, προσλαμβάνει Γενικό Διευθυντή. Η αναγκαιότητα πρόσληψης περισσότερων Γενικών Διευθυντών είναι στην αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο καθορίζει τον αριθμό και τις αρμοδιότητές τους, ύστερα από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου, τροποποιώντας το Γενικό Κανονισμό. Ως Γενικοί Διευθυντές προσλαμβάνονται πρόσωπα που διαθέτουν κύρος και εμπειρία σε διευθυντική θέση του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα. Καθήκοντα Γενικών Διευθυντών μπορούν επίσης να ανατίθενται, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου, σε πρόσωπα που κατέχουν ή κατείχαν θέση Διευθυντή ή Προϊσταμένου Διεύθυνσης του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ή σε πρόσωπα που κατέχουν διευθυντική θέση στο Δημόσιο, που αποσπώνται για το λόγο αυτόν στην εταιρεία. Κατά την πρώτη εταιρική χρήση και μέχρι την πρόσληψη νέου Γενικού Διευθυντή, καθήκοντα Γενικού Διευθυντή ανατίθενται στον κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού Διευθυντή του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, εφαρμοζομένων και ως προς αυτόν των διατάξεων των παραγράφων 1 και 6 του άρθρου 12.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Οικονομικών, ύστερα από εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., καθορίζονται ανώτατα όρια αμοιβών και ετήσιων αποδοχών του Γενικού Διευθυντή ή των Γενικών Διευθυντών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Με όμοια απόφαση, ύστερα από εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μπορεί να ορίζονται ανώτατα όρια αποδοχών και εν γένει αμοιβών των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της, που απασχολούνται ή παρέχουν τις υπηρεσίες τους στην εταιρεία πέραν των καθηκόντων του.

Άρθρο 12

1. Το μόνιμο προσωπικό του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, που υπηρετεί με σχέση δημοσίου δικαίου κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, εντάσσεται σε αντίστοιχες μόνιμες προσωποπαγείς θέσεις, που συνιστώνται με το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Οι θέσεις αυτές καταργούνται με την αποχώρηση των ανωτέρω υπαλλήλων με οποιονδήποτε τρόπο. Το προσωπικό αυτό διατηρεί το υφιστάμενο μισθολογικό καθεστώς και ως προς τη λύση των εργασιακών σχέσεων εφαρμόζονται οι διατάξεις του Δημοσίου υπαλληλικού Κώδικα, όπως ισχύουν κάθε φορά. Ως προς όλες τις υπηρεσιακές του μεταβολές, δικαιώματα και υποχρεώσεις, καθώς και για θέματα πειθαρχικών διαδικασιών, διέπεται από το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού και τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που προβλέπονται στο άρθρο 14. Οι κανονισμοί αυτοί ρυθμίζουν τα ανωτέρω θέματα σύμφωνα με τα ισχύοντα στα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου. Επίσης, το

προσωπικό αυτό εξακολουθεί να διέπεται από το συνταξιοδοτικό και ασφαλιστικό καθεστώς κύριας και επικουρικής ασφάλισης, πρόνοιας και υγειονομικής περίθαλψης, που ισχύει, πριν από την με το νόμο αυτό μετατροπή και συγχώνευση του «Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας», στην ανώνυμη εταιρία Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Κατά τα λοιπά, για το πιο πάνω προσωπικό έχουν ανάλογη εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 2592/1998 (ΦΕΚ 57 Α΄).

2. Το προσωπικό που κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού υπηρετεί στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και στην εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.», με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, διατηρείται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με την ίδια αντιστοιχη εργασιακή σχέση. Το προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου ή με πάγια αντιμισθία, εντάσσεται σε αντιστοιχες θέσεις, που συνιστώνται με το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού. Η υπηρεσία, που έχει διανυθεί, στο «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» ή στην εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.», με σχέση ιδιωτικού δικαίου, αναγνωρίζεται ως πραγματική, στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. για κάθε συνέπεια.

3. Για την κάλυψη των αναγκών πρώτης στελέχωσης, η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μπορεί να προβεί στην πρόσληψη των παρακάτω κατηγοριών και ειδικοτήτων υπαλλήλων:

α) δικηγόρων με έμμισθη εντολή, μέχρι 5 άτομα, β) ειδικού επιστημονικού προσωπικού, που η εξειδίκευσή του θα προσδιοριστεί με την προκήρυξη, μέχρι 5 άτομα, γ) Π.Ε. Πληροφορικής, μέχρι 8 άτομα, δ) Π.Ε. Μηχανικών, μέχρι 10 άτομα, ε) Π.Ε. Διοικητικών –Οικονομικών, μέχρι 5 άτομα, στ) Τ.Ε. Πληροφορικής, μέχρι 30 άτομα, ζ) Εργατικού-Τεχνικού (ΔΕ-ΥΕ) προσωπικού, μέχρι 30 άτομα και η) Δ.Ε. Προσωπικού Η/Υ, μέχρι 12 άτομα. Οι εν λόγω προσλαμβανόμενοι καταλαμβάνουν οργανικές θέσεις, οι οποίες συνιστώνται αυτοδικαίως, εφόσον τούτο προβλέπεται από τη σχετική προκήρυξη για την πρόσληψη τους. Επίσης το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, για την αντιμετώπιση αναγκών ως προς την κάλυψη θέσεων Διευθυντών, να καλύπτει τις θέσεις αυτές με απόσπαση υπαλλήλων από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 58 του ν.1943/1991, όπως ισχύει κάθε φορά, χωρίς γνώμη των υπηρεσιακών συμβουλίων, και ύστερα από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου. Μπορεί επίσης, ύστερα από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου, να προσλαμβάνει εξειδικευμένους επιστήμονες για την κάλυψη θέσεων Διευθυντών, κατόπιν προκήρυξης των θέσεων αυτών.

4. Το Διοικητικό Συμβούλιο επιτρέπεται να χορηγεί επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές, στο προσωπικό της εταιρείας, με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας, είτε με την επιβράβευση επιτυχούς διεκπεραίωσης έργου είτε με τη σύνδεση αμοιβών και παραγωγικότητας, με βάση κριτήρια που καθορίζονται από αυτό.

5. Το Προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στην κεντρική υπηρεσία και στις αποκεντρωμένες υπηρεσίες και μονάδες της. Η κατανομή και τοποθέτησή του γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, στα πλαίσια της οργανωτικής και λειτουργικής αναδιάρθρωσης, ανάλογα με τις ανάγκες της εταιρείας.

6. Υπάλληλοι της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων που υπηρετούν με απόσπαση στο «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» εξακολουθούν να παρέχουν τις υπηρεσίες τους στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με το ίδιο καθεστώς, εφόσον δη-

λώσουν έγγραφα την πρόθεσή τους αυτή μέσα σε τρεις μήνες από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει για την παραμονή τους, για όσο χρονικό διάστημα κρίνει απαραίτητο και κατά ανώτατο όριο για μία διετία από την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού. Η απόφαση της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. υπόκειται στην έγκριση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Οι αποδοχές των ανωτέρω υπαλλήλων, κατά τη διάρκεια της απόσπασης ή διάθεσης, καταβάλλονται από το φορέα που προέρχονται. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αποδίδει στο φορέα που προέρχονται, τις αποδοχές των παραπάνω υπαλλήλων, με βάση κατάσταση εκκαθάρισης, που θα υποβάλλεται κάθε μήνα, από το φορέα στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Για τους υπαλλήλους αυτούς ισχύουν οι διατάξεις για πρόσθετες αποδοχές που διέπουν το προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Ο χρόνος της απόσπασης ή της διάθεσης λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος υπηρεσίας του αποσπασμένου στην οργανική του θέση. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., οι ως άνω υπάλληλοι, εφόσον υποβάλουν σχετική αίτηση, όσο διαρκεί η απόσπαση ή η διάθεσή τους, μπορεί να υπαχθούν σε αντίστοιχες μόνιμες προσωποπαγείς θέσεις. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού και του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας, ισχύουν και για τους υπαλλήλους αυτούς, μετά την ένταξή τους.

Άρθρο 13

1. Τα προσόντα, η εξέλιξη, το πειθαρχικό δικαίο και κάθε άλλο θέμα που αφορά την υπηρεσιακή κατάσταση του προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ρυθμίζονται με το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού. Ο Κανονισμός καταρτίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο, εγκρίνεται από τους Υπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού μπορούν να ορίζονται κριτήρια για τις μετατάξεις και μεταθέσεις και την τοποθέτηση του υπάρχοντος προσωπικού του «Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας» και της εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» σε θέσεις εργασίας στη Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Επίσης καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την επί εικοσιτετράωρου βάσεως λειτουργία της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

2. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, μετά από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου, καταρτίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., με τον οποίο ρυθμίζονται η διάρθρωση και ο τρόπος λειτουργίας της.

3. Μέχρι να εκδοθούν οι προβλεπόμενοι στο νόμο αυτόν κανονισμοί, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ισχύοντες μέχρι σήμερα κανονισμοί και διατάξεις που αφορούν το «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και την Εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.».

Άρθρο 14

Με προεδρικό διάταγμα, ύστερα από πρόταση του εποπτεύοντος Υπουργού, επιτρέπεται η κωδικοποίηση των ισχυουσών διατάξεων νόμων για το «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και την ανώνυμη εταιρεία «Ελληνικοί

Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.», όπως αυτές ισχύουν, κατά το χρόνο έκδοσης του διατάγματος αυτού, διατυπωμένες στη δημοτική γλώσσα και στο μονοτονικό σύστημα. Κατά την κωδικοποίηση αυτήν, επιτρέπεται η νέα διάρθρωση της νομοθετικής ύλης, η διάσπαση ή συγχώνευση άρθρων, η προσθήκη νέων, η απάλειψη των διατάξεων που έχουν, ρητά ή σιωπηρά καταργηθεί και των μεταβατικών διατάξεων που δεν ισχύουν, η διόρθωση φράσεων που περιέχουν κανόνες που καταργήθηκαν, η ενέργεια διορθώσεων και προσαρμογών στη φραστική διατύπωση, καθώς και η ενέργεια αναγκαίων προσαρμογών ενόψει της νομοθεσίας που ισχύει. Για την παραπάνω κωδικοποίηση μπορεί να συσταθεί, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων ομάδα εργασίας, στα μέλη της οποία παρέχεται αποζημίωση που βαρύνει την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Οικονομικών, ύστερα από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

Άρθρο 15

1. Για την εκπλήρωση των σκοπών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., επιτρέπεται η κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, για δημόσια ωφέλεια. Οι απαλλοτριώσεις, κηρύσσονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, του Υπουργού Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, ύστερα από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., εφαρμοζομένων, κατά τα λοιπά, των περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως διατάξεων του Δημοσίου.

2. Η αποζημίωση που καταβάλλει το Δημόσιο, για λογαριασμό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., για τις παραπάνω απαλλοτριώσεις, λογίζεται ως εισφορά αυτού, στο μετοχικό κεφάλαιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που αυξάνεται, κατά το ποσό της καταβαλλόμενης αποζημίωσης, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της.

3. Για την ανάθεση, εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων καθώς και για τις προμήθειες της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. εφαρμόζονται ανάλογα, οι διατάξεις του άρθρου 5 παράγραφος 8 του ν. 2229/1994 (ΦΕΚ 138 Α'), όπως κάθε φορά ισχύει. Με κανονισμούς που καταρτίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο και εγκρίνονται από τον εποπτεύοντα Υπουργό, καθορίζεται η διαδικασία ανάθεσης εκπόνησης μελετών, εκτέλεσης έργων και προμηθειών.

Μέχρι την κατάρτιση κανονισμών, εφαρμόζονται οι κανονισμοί και οι διατάξεις που ισχύουν για το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας.

4. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. διατηρεί όλες τις απαλλαγές και τις ατέλειες, που είχε το «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας», ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου.

Οι διατάξεις του Κώδικα περί Δικών του Δημοσίου εφαρμόζονται και στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

5. Κάθε διαφορά μεταξύ της εταιρείας, των μετόχων της και τρίτων υπάγεται αποκλειστικά στη δικαιοδοσία των δικαστηρίων της έδρας της εταιρείας και στις περιπτώσεις που ισχύουν ειδικές διατάξεις, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαιτησία.

Άρθρο 16

1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που εκδίδεται, μέσα σε ένα μήνα, από τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην Εφημε-

ρίδα της Κυβερνήσεως, ορίζεται το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο θα διοικήσει την Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μέχρι την εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου, από την πρώτη τακτική Γενική Συνέλευσή της, που θα συγκληθεί μετά το τέλος της πρώτης εταιρικής χρήσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920. Η θητεία του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου, μπορεί να παραταθεί, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, για μία ακόμη εταιρική χρήση, αν δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες κατάρτισης των Κανονισμών Έργων, Μελετών και Προμηθειών, του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού, του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας, του Κανονισμού Υπηρεσιών, η προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου και η απογραφή της περιουσίας, της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., όπως προβλέπονται στο νόμο αυτό.

2. Για τη συγκρότηση του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου, οι φορείς που ορίζουν μέλη του, υποδεικνύουν, τους εκπροσώπους τους, στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες, από τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, μπορούν να ρυθμίζονται, κατά την πρώτη εταιρική χρήση της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., ειδικά θέματα, μεταβατικής φύσης, που αφορούν τη λειτουργία της και τη μετατροπή και συγχώνευση του «Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας» και της εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Ανώνυμη Εταιρεία» σε ανώνυμη εταιρεία.

4. Κάθε γενική ή ειδική, διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις του νόμου αυτού ή ρυθμίζει θέματα διαφορετικά από ό,τι ρυθμίζονται στο νόμο αυτό, καταργείται.

Άρθρο 17 Καταστατικό

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Σύσταση, επωνυμία, έδρα, σκοπός και διάρκεια

Άρθρο 1

Συνιστάται με το παρόν καταστατικό ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων» και με το διακριτικό τίτλο «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.» ή «Τ.Ε.Ο. Α.Ε.». Σε ξενόγλωσσα κείμενα και για τις συναλλαγές της με την αλλοδαπή η Εταιρεία θα χρησιμοποιεί την επωνυμία της σε πιστή μετάφραση στην αντίστοιχη γλώσσα και το διακριτικό της τίτλο με λατινικούς ή άλλους χαρακτήρες, καθώς και το λογότυπό της.

Άρθρο 2

Έδρα της Εταιρείας ορίζεται ο Δήμος Αθηναίων. Η Εταιρεία μπορεί να ιδρύει υποκαταστήματα, πρακτορεία και γραφεία για την εξυπηρέτηση των σκοπών της και σε άλλες πόλεις της Ελλάδας ή και στο εξωτερικό με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, που θα προσδιορίζουν ταυτόχρονα τα καθήκοντα, τις αρμοδιότητες, τη δικαιοδοσία τους και γενικά τον τρόπο λειτουργίας τους.

Άρθρο 3

1. Σκοπός της εταιρείας είναι:

α. η είσπραξη των διοδίων και η εν γένει διαχείριση

και εκμετάλλευση του οδικού Διευρωπαϊκού δικτύου «Πατρών- Αθηνών- Θεσσαλονίκης- Ευζώνων» και «Κορίνθου- Τριπόλεως» να προσαρμοσθεί, καθώς και

β. η παροχή υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου της περίπτωσης α'. αυτής της παραγράφου, σε ότι αφορά την ασφάλεια, πληροφόρηση, καθαριότητα, σήμανση και συντήρηση. Η συντήρηση σε τμήματα ή σε ολόκληρο τον άξονα του εν λόγω δικτύου θα γίνεται είτε αυτοτελώς από την Εταιρεία είτε αυτοτελώς από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, είτε σε συνεργασία της Εταιρείας με τις εν λόγω υπηρεσίες με την εποπτεία της Εταιρείας, όπως θα καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που θα ορίζει και την πηγή της χρηματοδότησης.

γ. Η βεβαίωση παραβάσεων που αφορούν την μη καταβολή διοδίων και η επιβολή προστίμων κατά τις διατάξεις του νόμου, όπως εκάστοτε ισχύουν.

δ. Η κατασκευή και συντήρηση κτιρίων που εξυπηρετούν τις ανάγκες της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου της περίπτωσης α' αυτής της παραγράφου του ίδιου άρθρου, τις ανάγκες γενικά της Εταιρείας καθώς και τα κτίρια των σταθμών διοδίων.

ε. Η χρηματοδότηση των παραπάνω δραστηριοτήτων και γενικά δραστηριοτήτων που συνδέονται με την ανάπτυξη του οδικού δικτύου της περίπτωσης α της ίδιας παραγράφου αυτού του άρθρου, αυτοτελώς ή σε συνεργασία με πιστωτικά ιδρύματα, χρηματοδοτικούς οργανισμούς και επιχειρήσεις της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

στ. Η αξιοποίηση και εκμετάλλευση των παροδίων χώρων που αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφος 4 του ν. 1418/1984, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την εφαρμογή αυτού του νόμου, για δραστηριότητες που εξυπηρετούν τους κινούμενους στα οδικά δίκτυα.

ζ. Η μελέτη, κατασκευή, εξοπλισμός, συντήρηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και εν γένει διαχείριση αυτοκινητοδρόμων, οδών ταχείας κυκλοφορίας και άλλων οδών στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες.

η. Η μελέτη, κατασκευή, εξοπλισμός, συντήρηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και εν γένει διαχείριση παροδίων εγκαταστάσεων και χώρων οποιασδήποτε μορφής και χρήσης, καθώς και η παροχή κάθε είδους υπηρεσιών προς τους χρήστες οποιοδήποτε οδικού δικτύου ή τμήματός του.

θ. Η χρηματοδότηση, εποπτεία, διοίκηση, διαχείριση των σχετικών με τα ανωτέρω εργασιών που υλοποιούνται, πραγματοποιείται από την Εταιρεία ή από τρίτους και η εν γένει παροχή προς τρίτους συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών σχετικών με όλα τα ανωτέρω.

ι. Η ανάθεση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, σε τρίτους, μέρους ή του συνόλου των ανωτέρω εργασιών πλην της περιπτώσεως γ' αυτής της παραγράφου.

ια. Η έρευνα, ανάπτυξη, παραγωγή, εμπορία, χρηματοδότηση και εκμετάλλευση υλικών οδοποιίας καθώς και οποιοδήποτε άλλου υλικού ή στοιχείου του εξοπλισμού οδών ή παροδίων εγκαταστάσεων και εξυπηρετήσεων.

ιβ. Η άσκηση κάθε άλλης – γενικής ή ειδικής – δραστηριότητας που προβλεπόταν να ασκείται από το «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» ή από την εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.», εφόσον δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος νόμου και είναι συμβατές με το σκοπό της Τ.Ε.Ο Α.Ε..

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονο-

μίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ανατίθεται στη Τ.Ε.Ο. Α.Ε. η πραγματοποίηση όσων προβλέπονται στις περιπτώσεις ζ' έως ια' της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

3. Με το παρόν καταστατικό δεν τίθενται ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας για την κατασκευή και εκμετάλλευση εθνικών οδών και αυτοκινητοδρόμων ή άλλων οδικών αξόνων, και τη διαχείριση των διοδίων τους ούτε οι διατάξεις για την ανάθεση κατασκευής οποιοδήποτε εθνικού οδικού άξονα ή τμήματός του, από τη Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων ή άλλες δημόσιες υπηρεσίες.

4. Για την επιδίωξη του σκοπού της, η Εταιρεία μπορεί:

α) να συνεργάζεται με οποιαδήποτε δημόσια υπηρεσία καθώς και με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο με οποιονδήποτε τρόπο,

β) να συστήνει θυγατρικές εταιρείες είτε μόνη της είτε με συμμετοχή άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων ή να συμμετέχει σε άλλες εταιρείες, κοινοπραξίες ή συνεταρισμούς ημεδαπής ή αλλοδαπής,

γ) να αντιπροσωπεύει ή και να αντιπροσωπεύεται από οποιαδήποτε επιχείρηση, ημεδαπή ή αλλοδαπή, που έχει όμοιους ή παρεμφερείς σκοπούς,

δ) να συνάπτει δάνεια, προς εξεύρεση οικονομικών πόρων, με απευθείας συμβάσεις με πιστωτικά ιδρύματα, χρηματοδοτικούς οργανισμούς και επιχειρήσεις ημεδαπής ή αλλοδαπής ή με την έκδοση ανωνύμων ομολόγων,

ε) να αναθέτει σε τρίτους οποιοδήποτε έργο ή μελέτη ή προμήθεια υλικών και εξοπλισμού ή υπηρεσία και να εποπτεύει και να συντονίζει τις απαιτούμενες εργασίες.

Άρθρο 4

Η διάρκεια της Εταιρείας ορίζεται σε εκατό (100) έτη από τη σύστασή της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Μετοχικό κεφάλαιο, μετοχές, μέτοχοι

Άρθρο 5

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είναι το καθαρό ποσό σε δραχμές (καθαρή θέση), το οποίο θα προκύψει μετά την απογραφή, αποτίμηση, εκτίμηση και απεικόνιση σε ισολογισμό, των παρακάτω περιουσιακών στοιχείων ενεργητικού και παθητικού:

α) όλων των ακινήτων και κινητών πραγμάτων, έργων και εγκαταστάσεων που ανήκουν κατά κυριότητα στο «ΤΑΜΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ» και την ανώνυμη εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ» και όλων των, σύμφωνα με το νόμο για τη σύσταση της Εταιρείας, περιερχόμενων στην κυριότητά της περιουσιακών στοιχείων,

β) όλων των απαιτήσεων και υποχρεώσεων που έχουν δημιουργηθεί κατά τη λειτουργία και χάριν των σκοπών των ως άνω νομικών προσώπων.

Όλα τα παραπάνω περιουσιακά στοιχεία και δικαιώματα μεταβιβάζονται κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή και εκχωρούνται στην Εταιρεία.

2. Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίζεται στο ποσό του ενός δισεκατομμυρίου πεντακοσίων εκατομμυρίων δραχμών, που θα καταβληθεί από τα Διαθέσιμα της Εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» το οποίο θα αυξηθεί ή θα μειωθεί, αναλόγως, μετά την οριστικοποίηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας

σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 3 και 4 του παρόντος άρθρου, με την τήρηση των κατά νόμο διατυπώσεων δημοσιότητας για την απόφαση του διοικητικού συμβουλίου με την οποία οριστικοποιείται και βεβαιούται το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας.

3. Η αποτίμηση και εκτίμηση των περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας διενεργείται από ελεγκτική εταιρεία που ανήκει στο Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών, την οποία θα ορίσει με απόφασή του το διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας, μέσα σε ένα μήνα από τη ισχύ του παρόντος νόμου. Ως προς την εκτίμηση της ακίνητης περιουσίας, η ελεγκτική εταιρεία θα λάβει υπόψη της τα στοιχεία ορκωτού εκτιμητή που επιλαμβάνεται του θέματος, κατόπιν αιτήσεως του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας. Η αποτίμηση θα γίνει με βάση τρέχουσες αξίες, όπως αυτές προσδιορίζονται από την πλέον πρόσφορη και δόκιμη μέθοδο της Λογιστικής, θα πρέπει δε να ολοκληρωθεί εντός της προθεσμίας που θα ορίσει το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στην ελεγκτική εταιρεία. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου άπαξ και το πολύ για δύο μήνες. Το αποτέλεσμα της αποτίμησης θα στρογγυλοποιηθεί σε εκατομμύρια δραχμές, με μείωση του ποσού της αποτίμησης.

4. Οι Ορκωτοί Ελεγκτές υποβάλλουν, μέσα στην οριζόμενη προθεσμία, έκθεση εκτίμησης των περιουσιακών στοιχείων και της προκύπτουσας καθαρής θέσης της Εταιρείας, βάσει των συνταγμένων οικονομικών καταστάσεων, προς το Διοικητικό του Συμβούλιο, το οποίο μέσα σε δύο μήνες από την υποβολή οριστικοποιεί και βεβαιώνει με ειδική απόφασή του το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τις αναπροσαρμοσμένες από την έκθεση εκτίμησης οικονομικές καταστάσεις. Η παραπάνω απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου τροποποιεί το παρόν καταστατικό ως προς το προβλεπόμενο από το παρόν άρθρο μετοχικό κεφάλαιο και καταχωρείται στο αρμόδιο Μητρώο Α.Ε. και Ε.Π.Ε. και δημοσιεύεται στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

5. Σε κάθε περίπτωση αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, ολόκληρο το νέο κεφάλαιο αναλαμβάνεται από τον μοναδικό μέτοχο της Εταιρείας, το Ελληνικό Δημόσιο.

6. Κατά τη διάρκεια της πρώτης πενταετίας από τη σύσταση της Εταιρείας, το διοικητικό συμβούλιο έχει το δικαίωμα με απόφασή του, που λαμβάνεται με πλειοψηφία των δύο τρίτων (2/3) του συνόλου των μελών του, να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο ολικά ή μερικά με την έκδοση νέων μετοχών για ποσό που δεν μπορεί να υπερβεί το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο. Η ανωτέρω εξουσία μπορεί να εκχωρείται στο Διοικητικό Συμβούλιο και με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, η οποία υπόκειται στις διατυπώσεις δημοσιότητας του άρθρου 7β του κ.ν. 2190/1920. Στην περίπτωση αυτή το μετοχικό κεφάλαιο μπορεί να αυξάνεται μέχρι το ποσό του κεφαλαίου που είναι καταβεβλημένο κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο η εν λόγω εξουσία. Η παραπάνω εξουσία του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να ανανεώνεται από τη Γενική Συνέλευση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη για κάθε ανανέωση και η ισχύς του αρχίζει μετά τη λήξη της κάθε πενταετίας. Η απόφαση αυτή της Γενικής Συνέλευσης υπόκειται στις διατυπώσεις δημοσιότητας του άρθρου 7β του κ.ν. 2190/1920.

7. Δεν υφίσταται χρονικός περιορισμός, ούτε ως προς

το ποσό της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου στις περιπτώσεις που το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου λόγω εισφοράς από το Δημόσιο στην Εταιρεία περιουσιακών στοιχείων από παρόδιες εκτάσεις του οδικού δικτύου της περίπτωσης (α) της παρ. 1 του άρθρου 3 του νόμου για τη «Συγχώνευση του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και της εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Ανώνυμη Εταιρεία», σε ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων, Τ.Ε.Ο. Α.Ε.» ή σε περίπτωση νέων απαλλοτριώσεων παροδίων εκτάσεων εθνικών οδών ή άλλων περιουσιακών στοιχείων για την ανάπτυξη του Οδικού Δικτύου.

8. Κατά τη διάρκεια της πρώτης πενταετίας από τη σύσταση της εταιρείας, η γενική συνέλευση έχει το δικαίωμα να αυξάνει μερικώς ή ολικώς το μετοχικό κεφάλαιο, με την έκδοση νέων μετοχών, συνολικά μέχρι το πεντάπλάσιο του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου.

9. Οι αυξήσεις κεφαλαίου που αποφασίζονται σύμφωνα με τις παραγράφους 6 έως 8 του παρόντος άρθρου δεν αποτελούν τροποποιήσεις του Καταστατικού.

10. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παραγράφου 6 αυτού του άρθρου, απαιτείται πάντοτε απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, όταν τα αποθεματικά υπερβαίνουν το ένα τέταρτο (1/4) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου.

11. Οποιαδήποτε άλλη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου θα συντελείται με τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

12. Σε κάθε περίπτωση αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, το διοικητικό συμβούλιο πιστοποιεί την καταβολή του ή όχι εντός προθεσμίας δύο μηνών από την ορισθείσα προθεσμία καταβολής του ποσού της αύξησης, η οποία δεν μπορεί να ορισθεί μικρότερη του ενός μηνός και μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) μηνών από την ημέρα λήξης της σχετικής απόφασης από το αρμόδιο όργανο της εταιρείας. Στην περίπτωση που η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου συνοδεύεται από ανάλογη τροποποίηση του σχετικού περί κεφαλαίου άρθρου του καταστατικού, η προθεσμία καταβολής της αύξησης του κεφαλαίου αρχίζει από την ημέρα λήξης της σχετικής απόφασης από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, δυνάμει να παραταθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο για έναν ακόμη μήνα.

13. Μέσα σε είκοσι ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας της προηγούμενης παραγράφου, η Εταιρεία υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια Αρχή αντίγραφο του σχετικού πρακτικού συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου, υποκείμενο στις διατυπώσεις δημοσιότητας του άρθρου 7α' του κ.ν. 2190/1920.

Άρθρο 6

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας παρίσταται από μία ονομαστική μετοχή, που ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο.

Άρθρο 7

1. Η μοναδική αυτή μετοχή δίδει στον κύριό της, το Ελληνικό Δημόσιο, δικαίωμα μιας ψήφου στη Γενική Συνέλευση.

2. Η μετοχή είναι αδιαίρετη.

Άρθρο 8

Οποιοσδήποτε καθίσταται μέτοχος αποκτά αυτοδικαίως και ανεπιφυλάκτως, σύμφωνα με το νόμο, την άσκηση των δικαιωμάτων και αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τους ισχύοντες νόμους περί Ανωνύμων Εταιριών, το παρόν καταστατικό, τις νόμιμες αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και το Διοικητικό Συμβούλιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ Όργανα της Εταιρείας

Άρθρο 9

Όργανα της Εταιρείας είναι τα όργανα διοίκησης, η Γενική Συνέλευση και οι Ελεγκτές.

Όργανα διοίκησης της Εταιρείας είναι:

- Το Διοικητικό Συμβούλιο
- Ο Διευθύνων Σύμβουλος και
- Το Συμβούλιο Διευθυνσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄ Διοικητικό Συμβούλιο

Άρθρο 10

1. Η Εταιρεία διοικείται από εννεαμελές Διοικητικό Συμβούλιο.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αποτελείται:

α) Από δύο (2) εκπροσώπους των εργαζομένων που εκλέγονται με άμεση και καθολική ψηφοφορία.

β) Από ένα (1) πρόσωπο που υποδεικνύεται από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.) σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος.

γ) Από δύο (2), και εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 10 του ν. 2322/1995, από τρεις (3) εκπροσώπους του Δημοσίου, μεταξύ των οποίων ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας, οι οποίοι ορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 2414/1996. Οι θέσεις του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας είναι θέσεις πλήρους απασχόλησης και τις καταλαμβάνουν πρόσωπα κύρους που έχουν πτυχίο Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ισότιμα της αλλοδαπής. Η ιδιότητα του Προέδρου δεν είναι ασυμβίβαστη με αυτήν του Διευθύνοντος Συμβούλου. Στην περίπτωση κατά την οποία ο Πρόεδρος είναι και Διευθύνων Σύμβουλος το Δημόσιο ορίζει έναν (1) ακόμα εκπρόσωπο.

δ) Από τα υπόλοιπα μέλη, που εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση.

2. Για τον ορισμό των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου που προέρχεται από τους εργαζομένους στην Εταιρεία, τάσσεται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων εύλογη προθεσμία στους εργαζομένους της Εταιρείας, για τη διοργάνωση και διεξαγωγή της καθολικής ψηφοφορίας για την υπόδειξη των μελών του Δ.Σ. που θα προτείνουν, μαζί με έναν αναπληρωτή τους, όχι βραχύτερη του ενός (1) μηνός ούτε μεγαλύτερη των δύο (2) μηνών από τη σχετική έγγραφη πρόσκληση.

Οι αρχαιρεσίες για την εκλογή των εκπροσώπων των εργαζομένων γίνονται κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις διατάξεις των εδαφίων που προστέθηκαν στην παράγρα-

φο 2 του άρθρου 6 του ν. 2414/1996 με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του ν. 2469/1997.

3. Το μέλος του Δ.Σ. που υποδεικνύεται από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή είναι πρόσωπο κύρους με γνώσεις επί θεμάτων που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με το αντικείμενο της Εταιρείας και γνωστοποιείται με τον αναπληρωτή του στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών αφότου αυτή ειδοποιηθεί εγγράφως από τον ως άνω Υπουργό.

4. Το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτείται και λειτουργεί νόμιμα χωρίς τον εκπρόσωπο της Ο.Κ.Ε. ή τους εκπροσώπους των εργαζομένων στην Εταιρεία, αν παρέλθει άπρακτος η προθεσμία της παραγράφου 3 του άρθρου 6 του ν. 2414/1996.

5. Η ανάκληση και η αντικατάσταση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου γίνεται οποτεδήποτε, από εκείνους που έχουν δικαίωμα εκλογής ή ορισμού ή υπόδειξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 2414/1996 για την ανάκληση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου.

Άρθρο 11

1. Εάν μείνει κενή η θέση κάποιου από τους συμβούλους τους οποίους εκλέγει η Γενική Συνέλευση λόγω θανάτου, παραιτήσεως ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, αυτός αναπληρώνεται προσωρινά, το ταχύτερο και μέχρι τη σύγκληση της αμέσως επόμενης Γενικής Συνέλευσης, η οποία δύναται να επικυρώσει την εκλογή του ή να εκλέξει νέο σύμβουλο, με την εκλογή άλλου συμβούλου, από τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον αυτά είναι τουλάχιστον τρία (3). Οι πράξεις του προσωρινού αντικαταστάτη είναι έγκυρες και εάν ακόμη η Γενική Συνέλευση εκλέξει άλλον ως οριστικό αντικαταστάτη.

2. Εάν μείνει κενή η θέση κάποιου από τους συμβούλους, οι οποίοι ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, εκλέγονται από τους εργαζόμενους ή υποδεικνύονται από την Ο.Κ.Ε., λόγω θανάτου, παραιτήσεως ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, εφόσον δεν υπάρχει αναπληρωτής του συμβούλου αυτού, αυτός αντικαθίσταται κατά τον τρόπο του ορισμού του. Μέχρις ότου ορισθεί αντικαταστάτης, το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτείται και λειτουργεί νόμιμα χωρίς τον εκλιπόντα ή εκπεσόντα σύμβουλο.

3. Σε περίπτωση αντικατάστασης κάποιου συμβούλου κατά τη διάρκεια της θητείας του για οποιονδήποτε λόγο, η θητεία του συμβούλου που διορίζεται, υποδεικνύεται ή εκλέγεται σε αντικατάσταση αυτού, διαρκεί μέχρι το χρόνο κατά τον οποίο θα έληγε η θητεία του αντικαταστάτη.

Άρθρο 12

1. Με την επιφύλαξη της διάταξης του άρθρου 41 του Καταστατικού, η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής. Η θητεία όλων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου αρχίζει, κάθε φορά, από την εκλογή από τη Γενική Συνέλευση, των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, που εκείνη εκλέγει κατά το νόμο. Η Γενική Συνέλευση στη συνεδρίασή της αυτή διαπιστώνει

επίσης το διορισμό ή την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου που ορίζονται ή εκλέγονται από τους φορείς και τα πρόσωπα που προβλέπει ο νόμος και το Καταστατικό και μεριμνά για την τήρηση ως προς όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ανεξαρτήτως του τρόπου εκλογής τους, των διατάξεων του κ.ν. 2190/1920 περί δημοσιότητας. Η θητεία αυτή παρατείνεται αυτοδίκαια μέχρι του διορισμού, της υποδείξεως ή της εκλογής νέων συμβούλων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο και το Καταστατικό. Η θητεία των συμβούλων λήγει με την εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου από την τακτική Γενική Συνέλευση που συνέρχεται κατά το έτος της λήξης της θητείας τους. Η θητεία αυτή πάντως δεν μπορεί να παραταθεί πέραν του ενός (1) έτους.

2. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να επανεκλεγούνται ή επαναδιορίζονται χωρίς περιορισμό.

Άρθρο 13

1. Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου που αδικαιολόγητα απουσιάζει ή δεν εκπροσωπείται στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου για διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών λογίζεται ότι έχει παραιτηθεί. Αυτή η παραίτηση καθίσταται οριστική από την ημέρα της αποδοχής της από το Διοικητικό Συμβούλιο.

2. Οι παραίτησεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου υποβάλλονται στο Διοικητικό Συμβούλιο.

3. Απαγορεύεται στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και στους Διευθυντές της Εταιρείας, να ενεργούν κατ' επάγγελμα, χωρίς άδεια της Γενικής Συνέλευσης, για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό τρίτων, πράξεις που υπάγονται σε ένα από τους σκοπούς της Εταιρείας ή να μετέχουν ως ομόρρυθμοί εταίροι σε εταιρίες που επιδιώκουν τέτοιους σκοπούς.

4. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω διάταξης, η Εταιρεία έχει δικαίωμα για αποζημίωση, σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφοι 2 και 3 του κ.ν. 2190/1920.

Άρθρο 14

1. Τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, όταν απουσιάζει ή κωλύεται, αναπληρώνει ο Αντιπρόεδρος, ο οποίος εκλέγεται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

2. Η εκλογή του Αντιπροέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου λαμβάνει χώρα κατά την πρώτη συνεδριάσή του ύστερα από κάθε Γενική Συνέλευση που εξέλεξε τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

3. Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου ή ο αναπληρωτής του προεδρεύει των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και έχει την ανώτατη εποπτεία της λειτουργίας της Εταιρείας και του προσωπικού της σύμφωνα με το νόμο και το Καταστατικό.

4. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι το ανώτατο εκτελεστικό όργανο της Εταιρείας, προΐσταται όλων των υπηρεσιών της, διευθύνει το έργο τους και λαμβάνει αποφάσεις ασκώντας όλες τις ουσιαστικές διευθυντικές αρμοδιότητες και όσες άλλες αρμοδιότητες του εκχωρεί το Διοικητικό Συμβούλιο. Είναι αρμόδιος, μεταξύ άλλων: α) για την εκτέλεση των συνήθους φύσεως έργων και προμηθειών και ανάληψη υποχρεώσεων, εφόσον η ολική δαπάνη δεν υπερβαίνει το ποσό των 10.000.000 δραχμών, επιτρεπόμενης της αυξήσεως του χρηματικού αυτού ορίου με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, β) για την τοποθέτηση του προσωπικού στις προβλεπόμενες από τους κανονισμούς της Εταιρείας θέσεις και γ) για να

αποφασίζει την κατάρτιση συμβάσεων αντικειμένου μέχρι και 75.000.000 δραχμών, επιτρεπόμενης της αυξήσεως του χρηματικού αυτού ορίου με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

5. Ο Διευθύνων Σύμβουλος δύναται να εκχωρεί αρμοδιότητές του σε Γενικούς Διευθυντές της Εταιρείας.

Άρθρο 15

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο της εταιρείας και κατά κύριο λόγο διαμορφώνει τη στρατηγική και την πολιτική ανάπτυξης της εταιρείας, εκπροσωπεί την Εταιρεία δικαστικώς και εξωδίκως και είναι αρμόδιο να αποφασίζει για κάθε πράξη που αφορά τη διοίκηση της Εταιρείας, τη διαχείριση της περιουσίας της και τη γενική επιδίωξη του σκοπού της, περιλαμβανομένης της παροχής εγγυήσεων ή τριτεγγυήσεων σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, με τα οποία η Εταιρεία έχει οικονομικές σχέσεις, και στο βαθμό που αυτό κρίνεται χρήσιμο για την επιδίωξη των στόχων της, χωρίς κανένα περιορισμό, με την επιφύλαξη των άρθρων 10 και 23α του κ.ν. 2190/1920.

Από την αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου εξαιρούνται τα θέματα που κατά τις διατάξεις του νόμου ή του Καταστατικού υπάγονται στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης.

Άρθρο 16

Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αναθέτει, με απόφασή του, εγγράφως, ολικά ή μερικά, την άσκηση εξουσιών ή αρμοδιοτήτων του, εκτός από αυτές που απαιτούν συλλογική ενέργεια, καθώς και τη διαχείριση, διοίκηση ή διεύθυνση των υποθέσεων ή την εκπροσώπηση της Εταιρείας σε ένα ή περισσότερα μέλη του, στους διευθυντές ή σε υπαλλήλους της Εταιρείας ή και σε τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ορίζοντας συγχρόνως με την απόφαση αυτή και τα θέματα, για τα οποία μεταβιβάζεται η εξουσία του, με την επιφύλαξη των άρθρων 10, 22 και 23α του κ.ν. 2190/1920.

Άρθρο 17

Για τη δόση όρκου που έχει επαχθεί στην Εταιρεία, για την υποβολή μηνύσεων ή εγκλήσεων και την παραίτηση από αυτές, για την έγερση πολιτικής αγωγής σε ποινικά δικαστήρια κατά την προδικασία και την κύρια διαδικασία και την παραίτηση από αυτήν, για την κατάθεση εφέσεων κατά ποινικών αποφάσεων που απαιτεί αυτοπρόσωπη εμφάνιση στο δικαστήριο, εισαγγελικές ή άλλες δικαστικές αρχές, η Εταιρεία εκπροσωπείται νόμιμα, μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, από τον Πρόεδρο ή τον νόμιμο αναπληρωτή του ή από οποιονδήποτε υπάλληλο της Εταιρείας που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

Άρθρο 18

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της Εταιρείας με πρόσκληση του Προέδρου ή του σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 αναπληρωτή του, σε ημέρα και ώρα που ορίζεται από αυτόν, τακτικά μια φορά κάθε ημερολογιακό μήνα και εκτάκτως όποτε ο Πρόεδρος κρίνει αυτό σκόπιμο. Η πρόσκληση προς σύγκληση του Διοικητικού Συμβουλίου γνωστοποιείται στα μέλη του δύο του-

λάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από τη συνεδρίαση και περιέχει με σαφήνεια τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, διαφορετικά η λήψη αποφάσεων επιτρέπεται μόνον εφόσον παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και κανείς δεν αντιλέγει στη λήψη αποφάσεων. Το Διοικητικό Συμβούλιο εγκύρως συνεδριάζει εκτός της έδρας του σε άλλο τόπο, είτε στην ημεδαπή είτε στην αλλοδαπή, εφόσον στη συνεδρίαση αυτή παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται όλα τα μέλη του και κανένα δεν αντιλέγει στη πραγματοποίηση της συνεδρίασης και τη λήψη αποφάσεων.

2. Με αίτηση δύο τουλάχιστον εκ των Συμβούλων, ο Πρόεδρος ή ο, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφοι 1 και 2, αναπληρωτής του υποχρεούται: (α) να συγκαλεί το Διοικητικό Συμβούλιο, ορίζοντας ημέρα συνεδρίασής του, που δεν απέχει περισσότερο από δέκα (10) ημέρες από την υποβολή της σχετικής αίτησης και (β) να θέτει κάθε προτεινόμενο θέμα στην ημερήσια διάταξη της πρώτης μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης συνεδρίασης κατά τα λεπτομερώς οριζόμενα στο άρθρο 20 του κ.ν. 2190/1920.

Άρθρο 19

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει νόμιμα όταν παρίστανται αυτοπροσώπως ή αντιπροσωπεύονται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 αυτού του άρθρου, το ήμισυ πλέον ενός των συμβούλων. Ο αριθμός των αυτοπροσώπως παρόντων συμβούλων δεν μπορεί να είναι μικρότερος από τρεις (3). Για την εξεύρεση του αριθμού απαρτίας παραλείπεται κάθε κλάσμα που προκύπτει.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο λαμβάνει αποφάσεις με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων και αντιπροσωπευόμενων μελών του, εκτός της περιπτώσεως της παραγράφου 6 του άρθρου 5 του Καταστατικού.

3. Καθένας από τους Συμβούλους μπορεί, ύστερα από έγγραφη εντολή, να αντιπροσωπεύει έγκυρα μόνον έναν άλλο Σύμβουλο. Η αντιπροσωπευση στο Διοικητικό Συμβούλιο δεν μπορεί να ανατεθεί σε πρόσωπο που δεν είναι μέλος του Συμβουλίου.

Άρθρο 20

1. Για τις συζητήσεις και τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου τηρούνται πρακτικά, που καταχωρίζονται σε ειδικό βιβλίο, που μπορεί να τηρείται και κατά το μηχανογραφικό σύστημα. Αυτά υπογράφονται από τον Πρόεδρο και τους συμβούλους που παρίστανται στη συνεδρίαση.

2. Τα αντίγραφα και τα αποσπάσματα των πρακτικών του Διοικητικού Συμβουλίου υπογράφονται από τον Πρόεδρο, ή, εάν αυτός κωλύεται, από το νόμιμο αναπληρωτή του ή από άλλο πρόσωπο που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

Άρθρο 21

Στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και στο Διευθύνοντα Σύμβουλο ή στο πρόσωπο που συγκεντρώνει και τις δύο ιδιότητες αυτές καταβάλλεται για τις παρεχόμενες στην εταιρεία υπηρεσίες τους με τις ιδιότητες αυτές αμοιβή οριζόμενη με τη σύμβαση του διορισμού τους ή με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής

Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και το γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου χορηγείται αποζημίωση για κάθε αυτοπρόσωπη παράστασή τους στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Κάθε άλλη αμοιβή ή αποζημίωση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου βαρύνει την Εταιρεία μόνον αν εγκριθεί με ειδική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, ύστερα από εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άρθρο 22

1. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ευθύνονται απέναντι στην Εταιρεία για κάθε πταίσμα τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους σύμφωνα με τους ειδικότερους ορισμούς των άρθρων 22α και 22β του κ.ν. 2190/1920.

2. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου υποχρεούνται να τηρούν απόλυτη εχεμύθεια για εμπιστευτικά θέματα της Εταιρείας, των οποίων έλαβαν γνώση με την ιδιότητά τους ως Συμβούλων.

3. Ο διορισμός και η για οποιοδήποτε λόγο παύση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που έχουν την εξουσία να εκπροσωπούν την εταιρεία, από κοινού ή μεμονωμένα, υποβάλλονται, με τα στοιχεία ταυτότητας των προσώπων αυτών, σε δημοσιότητα κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 7 α και 7β του κ.ν. 2190/1920.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Γενική Συνέλευση Μετόχων

Άρθρο 23

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων, νόμιμα καταρτισμένη, είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρείας. Οι νόμιμες αποφάσεις της στα θέματα της ημερήσιας διάταξης είναι υποχρεωτικές για όλους τους μετόχους, και γι' αυτούς ακόμη που απουσιάζουν ή διαφωνούν.

Άρθρο 24

1. Η Γενική Συνέλευση των μετόχων συνέρχεται τακτικά στην έδρα της Εταιρείας μια φορά τουλάχιστον σε κάθε εταιρική χρήση και μέσα σε έξι (6) μήνες από τη λήξη της εταιρικής χρήσης. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, όποτε κρίνει σκόπιμο, να συγκαλεί έκτακτη Γενική Συνέλευση. Εξαιρετικά επιτρέπεται να συνέρχεται η Γενική Συνέλευση και σε άλλο τόπο κείμενο στην ημεδαπή, ύστερα από ειδική άδεια της αρμόδιας Αρχής, στην οποία θα καθορίζονται και οι όροι υπό τους οποίους χορηγείται η άδεια. Η άδεια αυτή δεν απαιτείται όταν στη Συνέλευση παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται μέτοχοι που εκπροσωπούν το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου και κανείς μέτοχος δεν αντιλέγει στην πραγματοποίηση της συνεδρίασης και στη λήψη αποφάσεων.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλεί τη Γενική Συνέλευση των μετόχων με αίτηση των ελεγκτών μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την επίδοση της αίτησης στον Πρόεδρό του, ορίζοντας ως αντικείμενο ημερήσιας διάταξης το θέμα που περιέχεται στην αίτηση.

Άρθρο 25

1. Η Γενική Συνέλευση συγκαλείται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

2. Η πρόσκληση της Γενικής Συνέλευσης, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον το χώρο, τη χρονολογία και την ώρα της συνεδρίασης, καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης με σαφήνεια, τοιχοκολλάται σε εμφανή θέση του καταστήματος της Εταιρείας και δημοσιεύεται ως εξής:

α. στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιριών και Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 3 του από 16 Ιανουαρίου 1930 προεδρικού διατάγματος «Περί Δελτίου Ανωνύμων Εταιριών»,

β. σε μία ημερήσια πολιτική εφημερίδα που εκδίδεται στην Αθήνα, έχει κατά την κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου ευρεία κυκλοφορία σε ολόκληρη τη χώρα και επιλέγεται από τις εφημερίδες του άρθρου 3 του ν.δ. 3757/1957,

γ. σε μία ημερήσια οικονομική εφημερίδα από εκείνες που:

αα) εκδίδονται έξι ημέρες την εβδομάδα επί τρία (3) χρόνια συνεχώς ως καθαρά οικονομικές εφημερίδες,

ββ) έχουν κυκλοφορία τουλάχιστον πέντε χιλιάδων φύλλων την ημέρα καθ' όλη την τριετία και

γγ) πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Εμπορίου και Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, προκειμένου για το χαρακτηρισμό εφημερίδας ως οικονομικής.

3. Η Γενική Συνέλευση προσκαλείται είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίασή της, υπολογιζομένων και των εξαιρετέων ημερών. Η δημοσίευση στο τεύχος Ανωνύμων Εταιριών και Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως γίνεται πριν από δέκα (10) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες και πριν από είκοσι (20) πλήρεις ημέρες στις άλλες εφημερίδες.

4. Προκειμένου περί επαναληπτικών Γενικών Συνελεύσεων, οι καταχωρίσεις των προσκλήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 πρέπει να πραγματοποιούνται πριν από δέκα (10) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες στις εφημερίδες και πριν από πέντε (5) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιριών και Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

5. Η ημέρα της δημοσίευσης της πρόσκλησης της Γενικής Συνέλευσης και η ημέρα της συνεδρίασής της δεν υπολογίζονται.

6. Η πρόσκληση για τη σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης και η απόφασή της για τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου πρέπει, με ποινή ακυρότητας, να ορίζει το σκοπό της μείωσης, καθώς και τον τρόπο πραγματοποίησής της. Η απόφαση αυτή πρέπει επίσης να συνοδεύεται από έκθεση ορκωτού ελεγκτή, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 4 του κ.ν. 2190/1920.

Άρθρο 26

Δικαίωμα παράστασης στη Γενική Συνέλευση έχει το Ελληνικό Δημόσιο, ως μοναδικός μέτοχος της Εταιρείας, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., εκπρόσωπος του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και εκπρόσωπος των εργαζομένων στην Εταιρεία.

Άρθρο 27

1. Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων του ως μετόχου της Εταιρείας, το Ελληνικό Δημόσιο εκπροσωπείται από τον Υπουργό Οικονομικών.

2. Το λόγο στη Γενική Συνέλευση δικαιούνται να λάβουν και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και ο εκπρόσωπος του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Άρθρο 28

Οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται σε αυτήν.

Άρθρο 29

Στη Γενική Συνέλευση προεδρεύει προσωρινά ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου. Εάν αυτός κωλύεται στην εκτέλεση αυτού του καθήκοντος, αντικαθίσταται από τον αναπληρωτή του, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφοι 1 και 2 του Καταστατικού. Εάν και ο τελευταίος αυτός κωλύεται, προεδρεύει προσωρινά στη Γενική Συνέλευση ο πρεσβύτερος των συμβούλων. Χρέη Γραμματέα της Γενικής Συνέλευσης εκτελεί προσωρινά το πρόσωπο το οποίο ορίζει ο Πρόεδρος.

Άρθρο 30

Οι συζητήσεις και οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης περιορίζονται στα θέματα που αναγράφονται στην ημερήσια διάταξη, που δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 2 του Καταστατικού. Συζήτηση εκτός των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης δεν επιτρέπεται, με εξαίρεση τις τροπολογίες των προτάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου προς τη Συνέλευση και τις προτάσεις σύγκλησης άλλης Γενικής Συνέλευσης, εκτός και αν εκπροσωπείται στη Γενική Συνέλευση το σύνολο των μετόχων, οι οποίοι και συμφωνούν ομόφωνα με τη συζήτηση του εκτός ημερησίας διατάξεως θέματος.

Άρθρο 31

1. Περίληψη όλων των συζητήσεων και αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης καταχωρίζεται στο βιβλίο των πρακτικών, υπογράφεται δε από τον Πρόεδρο και τον Γραμματέα. Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης, με αίτηση μετόχου, υποχρεούται να καταχωρίσει στα πρακτικά περίληψη της γνώμης του. Στο βιβλίο πρακτικών καταχωρίζεται και κατάλογος των μετόχων που παρευρέθηκαν αυτοπροσώπως ή με πληρεξούσιο στη Γενική Συνέλευση, ο οποίος συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 παράγραφος 2 του Καταστατικού.

2. Αντίγραφα και αποσπάσματα πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης επικυρώνονται από εκείνον που προήδρευσε σε αυτήν ή, αν αυτός κωλύεται, από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου ή τον σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφοι 1 και 2 του Καταστατικού αναπληρωτή του.

Άρθρο 32

1. Η Γενική Συνέλευση είναι η μόνη αρμόδια να αποφασίζει για:

α) την τροποποίηση του Καταστατικού και για κάθε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου,

β) την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, εκτός από τις περιπτώσεις των άρθρων 11 και 41 του Καταστατικού,

γ) την έγκριση των ετήσιων λογαριασμών (ετήσιων οικονομικών καταστάσεων) της Εταιρείας,

δ) τη διάθεση των ετήσιων κερδών,

ε) την έκδοση δανείου με ομολογίες,

στ) τη συγχώνευση, διάσπαση, μετατροπή, αναβίωση, παράταση της διάρκειας ή διάλυση της Εταιρείας,

ζ) την εκλογή ελεγκτών και καθορισμό της αμοιβής τους,

η) το διορισμό εκκαθαριστών,

θ) την έγκριση της εκλογής, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Καταστατικού, προσωρινού Συμβούλου προς αντικατάσταση εκείνου που παραιτήθηκε, πέθανε ή που εξέπεσε με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.

2. Στις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου δεν περιλαμβάνεται η σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφοι 6 έως 8 του Καταστατικού αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, καθώς και οι επιβαλλόμενες αυξήσεις από διατάξεις άλλων νόμων και η κατά το άρθρο 78 του κ.ν. 2190/1920 απορρόφηση ανώνυμης εταιρείας από άλλη ανώνυμη εταιρεία που κατέχει το 100% των μετοχών της.

Άρθρο 33

Μετά την έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων η Γενική Συνέλευση αποφασίζει για την απαλλαγή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών από κάθε ευθύνη αποζημίωσης. Τέτοια απαλλαγή καθίσταται ανίσχυρη στις περιπτώσεις του άρθρου 22 α του κ.ν. 2190/1920.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄ Ελεγκτές

Άρθρο 34

Ο τακτικός έλεγχος της οικονομικής διαχείρισης και των ετήσιων λογαριασμών (ετήσιων οικονομικών καταστάσεων) της Εταιρείας, όπως και τα υπόλοιπα καθήκοντα των ελεγκτών, ασκούνται από δύο ελεγκτές, που εκλέγονται μαζί με ισάριθμους αναπληρωτές τους από την προηγούμενη τακτική Γενική Συνέλευση, η οποία συγχρόνως εγκρίνει και την αμοιβή τους, από τους ορκωτούς ελεγκτές του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 35

Τα καθήκοντα και τα δικαιώματα του ελεγκτή ασκούνται όπως ορίζεται στα άρθρα 36 έως 38 και 43 α παρ. 4 του κ.ν. 2190/1920. Ο διορισμός και η για οποιονδήποτε λόγο παύση των ελεγκτών, με τα στοιχεία ταυτότητά τους, υποβάλλεται σε δημοσιότητα κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 7α και 7β του κ.ν. 2190/1920.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις

Βιβλία - Διανομή Κερδών

Άρθρο 36

1. Η εταιρική χρήση είναι δωδεκάμηνης διάρκειας. Αρχίζει την πρώτη (1η) Ιανουαρίου και λήγει την τριακοστή πρώτη (31η) Δεκεμβρίου κάθε έτους. Εξαιρετικά, η πρώτη εταιρική χρήση αρχίζει από τη σύσταση της εταιρείας και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του επόμενου της συστάσεως της εταιρείας έτους.

2. Στο τέλος κάθε εταιρικής χρήσης το Διοικητικό Συμβούλιο κλείνει τους λογαριασμούς, συντάσσει λεπτομερή απογραφή της περιουσίας της Εταιρείας και καταρτίζει τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και έκθεση επ' αυτών, σύμφωνα με τα άρθρα 42 α, 42β, 42γ, 42δ, 42ε, 43, 43 α, 43β του κ.ν. 2190/1920.

3. Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν:

α) τον ισολογισμό,

β) το λογαριασμό «αποτελέσματα χρήσεως»,

γ) τον «πίνακα διαθέσεως αποτελεσμάτων» και

δ) το προσάρτημα.

Οι παραπάνω καταστάσεις αποτελούν ενιαίο σύνολο, ελέγχονται όπως ορίζουν τα άρθρα 36 και 37 του κ.ν. 2190/1920 και εμφανίζουν με απόλυτη σαφήνεια την πραγματική εικόνα της περιουσιακής διάρθρωσης, της χρηματοοικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων χρήσης της Εταιρείας.

4. Για να ληφθεί από τη Γενική Συνέλευση έγκυρη απόφαση για τις οικονομικές καταστάσεις που έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο, αυτές πρέπει να έχουν υπογραφεί από τρία διαφορετικά πρόσωπα, ήτοι από:

α) τον πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου ή τον αναπληρωτή του,

β) τον διευθύνοντα ή τον συνδιευθύνοντα ή τον εντεταλμένο σύμβουλο ή, σε περίπτωση που δεν υπάρχει τέτοιος σύμβουλος ή η ιδιότητά του συμπίπτει με εκείνη των ανωτέρω προσώπων, από ένα μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου που ορίζεται από αυτό, και

γ) τον υπεύθυνο για τη διεύθυνση του λογιστηρίου.

Οι παραπάνω, σε περίπτωση διαφωνίας όσον αφορά τη νομιμότητα του τρόπου κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων, οφείλουν να εκθέτουν εγγράφως τις αντιρρήσεις τους στη Γενική Συνέλευση.

5. Η έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς την τακτική Γενική Συνέλευση πρέπει να παρέχει σαφή και πραγματική εικόνα της εξέλιξης των εργασιών και της οικονομικής θέσης της Εταιρείας, καθώς και πληροφορίες για την προβλεπόμενη πορεία της Εταιρείας και για τις δραστηριότητές της στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης. Επιπλέον, στην έκθεση αυτήν αναφέρονται τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο 3 περίπτωση β' του άρθρου 43 α του κ.ν. 2190/1920.

6. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας οφείλει να δημοσιεύσει τον ισολογισμό της Εταιρείας, το λογαριασμό «αποτελέσματα χρήσεως» και τον «πίνακα διαθέσεως αποτελεσμάτων», μαζί με το σχετικό πιστοποιητικό ελέγχου, είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της Γενικής Συνέλευσης:

α) στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιριών και Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης, σύμφωνα με το άρθρο 7β παράγραφος 1 εδάφιο β' του κ.ν. 2190/1920 και

β) κατά την κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου σε μία ημερήσια πολιτική εφημερίδα που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν.δ. 3757/1957, όπως ισχύει, η οποία εκδίδεται στην Αθήνα και έχει ευρύτερη κυκλοφορία σε ολόκληρη τη χώρα και σε μία ημερήσια οικονομολογική εφημερίδα που πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 26 του κ.ν. 2190/1920. Η δημοσίευση γίνεται με τη μορφή και στην έκταση που προβλέπεται από το άρθρο 43β του παραπάνω νόμου. Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, αρχικές και τροποποιημένες από τη Γενική Συνέλευση (ισολογισμός, αποτελέσματα χρήσεως, πίνακας διαθέσεως αποτελεσμάτων και προσάρτημα) και οι σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ελεγκτών της Εταιρείας, δημοσιεύονται επίσης σύμφωνα με τα άρθρα 7 α και 7β του κ.ν. 2190/1920. Ο ισολογισμός πρέπει να περιέχει τα ατομικά στοιχεία των προσώπων που τον πιστοποιούν σύμφωνα με την παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

7. Αντίγραφο των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, μαζί με τις εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ελεγκτών, υποβάλλονται στην αρμόδια εποπτική αρχή είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν από την ημέρα της Γενικής Συνέλευσης.

8. Μέσα σε 20 ημέρες από την έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων από την Τακτική Γενική Συνέλευση υποβάλλεται στην αρμόδια Τακτική Εποπτική Αρχή αντίγραφο των πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης με αντίγραφο των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων που εγκρίθηκαν.

Άρθρο 37

1. Καθαρά κέρδη της Εταιρείας είναι αυτά που προκύπτουν μετά την αφαίρεση από τα πραγματοποιηθέντα ακαθάριστα κέρδη κάθε εξόδου, κάθε ζημίας, των σύμφωνα με το νόμο αποσβέσεων και κάθε άλλου εταιρικού βάρους.

2. Με την επιφύλαξη της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας, τα καθαρά κέρδη διανέμονται ως εξής:

α) Ποσοστό τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) των καθαρών κερδών, αφαιρείται προς σχηματισμό τακτικού αποθεματικού. Η κράτηση αυτή παύει να είναι υποχρεωτική όταν το αποθεματικό καλύψει ποσό ίσο προς το ένα τρίτο του μετοχικού κεφαλαίου. Εάν όμως τούτο μειωθεί για οποιονδήποτε λόγο, η κράτηση επαναλαμβάνεται μέχρι το ίδιο όριο.

β) Ποσοστό ίσο προς έξι τοις εκατό (6%) επί του εταιρικού κεφαλαίου που έχει καταβληθεί, διατίθεται για την καταβολή πρώτου μερίσματος, τηρουμένων συγχρόνως και των διατάξεων του άρθρου 3 του α.ν. 148/1967, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 876/1979. Το υπόλοιπο διατίθεται κατά την κρίση της τακτικής Γενικής Συνέλευσης ως πρόσθετο μέρισμα ή για δημιουργία έκτακτου αποθεματικού ή μεταφέρεται σε νέα χρήση.

3. Ύστερα από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης μπορεί το υπόλοιπο που απομένει από τα καθαρά κέρδη μετά την κράτηση προς σχηματισμό τακτικού αποθεματικού και διανομή πρώτου μερίσματος να διατεθεί συνολικά ή μερικά προς αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με έκδοση νέων μετοχών, που παρέχονται στους μετόχους χωρίς πληρωμή, αντί για πρόσθετο μέρισμα. Στην περίπτωση

αυτήν εφαρμόζονται αυτά που ορίζονται από την παράγραφο 3 του άρθρου 3α του κ.ν. 2190/1920.

4. Οποιαδήποτε διανομή προς μετόχους υπόκειται στις διατάξεις των άρθρων 44 α και 46 α του κ.ν. 2190/1920.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η' Διάλυση - Εκκαθάριση

Άρθρο 38

Σε περίπτωση που το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, όπως αυτά προσδιορίζονται στο υπόδειγμα ισολογισμού που προβλέπεται από το άρθρο 42γ του κ.ν. 2190/1920, γίνει κατώτερο από το μισό (1/2) του μετοχικού κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται, μέσα σε έξι (6) μήνες από τη λήξη της χρήσης, να συγκαλέσει τη Γενική Συνέλευση, που θα αποφασίσει τη λύση της Εταιρείας ή την υιοθέτηση άλλου μέτρου.

Άρθρο 39

1. Η Εταιρεία λύεται:

α) Με τη λήξη του χρόνου της διάρκειάς της, εκτός αν με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης αποφασισθεί η παράταση του χρόνου της διάρκειάς της.

β) Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.

γ) Η Εταιρεία λύεται επίσης με την κήρυξή της σε πτώχευση.

2. Η λύση της Εταιρείας υποβάλλεται σε δημοσιότητα σύμφωνα με τα άρθρα 7α και 7β του κ.ν. 2190/1920.

Άρθρο 40

1. Εκτός από την περίπτωση της πτώχευσης, τη λύση της Εταιρείας ακολουθεί η εκκαθάρισή της. Στην περίπτωση του εδαφίου α' της παραγράφου 1 του προηγούμενου άρθρου, το Διοικητικό Συμβούλιο εκτελεί χρέη εκκαθαριστή μέχρι το διορισμό εκκαθαριστών από τη Γενική Συνέλευση. Στην περίπτωση του εδαφίου β' της ίδιας παραγράφου, η Γενική Συνέλευση με την ίδια απόφαση ορίζει τρεις (3) εκκαθαριστές, οι οποίοι κατά τη διάρκεια της εκκαθάρισης ασκούν όλες τις αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου, που είναι συναφείς με τη διαδικασία και το σκοπό της εκκαθάρισης, σύμφωνα με τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης. Ο διορισμός των εκκαθαριστών υποβάλλεται στη δημοσιότητα των άρθρων 7α και 7β του κ.ν. 2190/1920 και συνεπάγεται αυτοδίκαια την παύση της εξουσίας των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Οι εκκαθαριστές που διορίζονται από τη Γενική Συνέλευση οφείλουν με την ανάληψη των καθηκόντων τους να ενεργήσουν απογραφή της εταιρικής περιουσίας και να δημοσιεύσουν δια του Τύπου και του Τεύχους των Ανωνύμων Εταιριών και Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως ισολογισμό, αντίτυπο του οποίου υποβάλλεται στην αρμόδια εποπτεύουσα αρχή. Την ίδια υποχρέωση έχουν οι εκκαθαριστές κατ' έτος και κατά τη λήξη της εκκαθάρισης.

3. Η Γενική Συνέλευση των μετόχων διατηρεί όλα τα δικαιώματά της κατά τη διάρκεια της εκκαθάρισης.

4. Οι εκκαθαριστές πρέπει να περατώσουν, χωρίς καθυστέρηση, τις εκκρεμείς υποθέσεις της εταιρείας, να μετατρέψουν σε χρήμα την εταιρική περιουσία, να εξοφλήσουν τα χρέη της και να εισπράξουν τις απαιτήσεις

αυτής. Μπορούν να ενεργήσουν και νέες πράξεις, εφόσον με αυτές εξυπηρετούνται η εκκαθάριση και το συμφέρον της εταιρείας. Οι εκκαθαριστές μπορούν επίσης να εκποιήσουν τα ακίνητα της εταιρείας, την εταιρική επιχείρηση στο σύνολό της ή κλάδους αυτής ή μεμονωμένα πάγια στοιχεία της, αλλά μετά την πάροδο τεσσάρων (4) μηνών από τη λύση της. Εντός της προθεσμίας των τεσσάρων (4) μηνών από τη λύση της εταιρείας, κάθε μέτοχος ή και δανειστής της μπορούν να ζητήσουν από το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, το οποίο δικάζει κατά τα άρθρα 739 επ. του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, να καθορίσει την κατώτερη τιμή πώλησης των ακινήτων, κλάδων ή τμημάτων ή του συνόλου της εταιρείας, η απόφαση δε αυτού δεσμεύει τους εκκαθαριστές και δεν υπόκειται σε τακτικά ή έκτακτα ένδικα μέσα.

5. Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, καθώς και οι οικονομικές καταστάσεις πέρατος της εκκαθάρισης εγκρίνονται από τη Γενική Συνέλευση. Κατ' έτος τα αποτελέσματα της εκκαθάρισης υποβάλλονται στη Γενική Συνέλευση των μετόχων με έκθεση των αιτίων τα οποία παρεμπόδισαν το τέλος της εκκαθάρισης. Μετά το πέρας της εκκαθάρισης, οι εκκαθαριστές καταρτίζουν τις τελικές οικονομικές καταστάσεις, τις οποίες δημοσιεύουν στο Τεύχος Ανωρύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, αποδίδουν τις εισφορές των μετόχων και διανέμουν το υπόλοιπο προϊόν της εκκαθάρισης της εταιρικής παρουσίας στους μετόχους, κατά το λόγο της συμμετοχής τους στο καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο.

6. Το στάδιο της εκκαθάρισης δεν μπορεί να υπερβεί την πενταετία από την ημερομηνία έναρξης της εκκαθάρισης, οπότε και η εταιρεία διαγράφεται από το μητρώο ανωνύμων εταιρειών. Για τη συνέχιση της εκκαθάρισης πέραν της πενταετίας απαιτείται ειδική άδεια της αρμόδιας Αρχής. Το στάδιο όμως της εκκαθάρισης δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβεί τη δεκαετία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ' Τελικές Διατάξεις

Άρθρο 41

Το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, του οποίου η θητεία λήγει για όλα τα μέλη του με το διορισμό νέου Διοικητικού Συμβουλίου από την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση, η οποία συνέρχεται μετά το τέλος της πρώτης εταιρικής χρήσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920, απαρτίζεται από τα πρόσωπα που θα ορισθούν με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, από την έκδοσή της οποίας αρχίζει και η θητεία του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 16 παράγραφοι 1 και 2 του νόμου αυτού.

Άρθρο 42

Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται στο παρόν καταστατικό ισχύουν οι διατάξεις του νόμου για τη «συγχώνευση του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και της εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Ανώνυμη Εταιρεία» σε ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων» και

του κ. ν. 2190/1920, όπως ισχύει.

Άρθρο 43

Οι τακτικοί και έκτακτοι Ορκωτοί Ελεγκτές για την πρώτη χρήση ορίζονται με απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας, η οποία θα ληφθεί στην πρώτη του συνεδρίαση.

Άρθρο 18

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει, ύστερα από ένα (1) μήνα, από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Β. Παπανδρέου

Γ. Παπαντωνίου

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ν. Χριστοδουλάκης

Κ. Λαλιώτης

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Α. Γιαννίσης

Μιχ. Σταθόπουλος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Συγχώνευση του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και της εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Ανώνυμη Εταιρεία» σε ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων» και το διακριτικό τίτλο Τ.Ε.Ο. Α.Ε.»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α.1) Εφάπαξ δαπάνη για την απαλλοτρίωση: i) παροδίων εκτάσεων ή άλλων περιουσιακών στοιχείων που περιέρχονται στο Δημόσιο. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής αντιρροπείται από την αύξηση του δημόσιου χαρτοφυλακίου λόγω της αντίστοιχης αύξησης του κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. (άρθρο 8 παρ. 2),

ii) ακινήτων για την εκπλήρωση των σκοπών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., με αντίστοιχη αύξηση του χαρτοφυλακίου του Δημοσίου, αφού η καταβαλλόμενη για τις εν λόγω απαλλοτριώσεις αποζημίωση λογίζεται ως εισφορά του Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που προσau-

ξάνεται ισόποσα.

(άρθρο 15 παρ. 2)

2) Ενδεχόμενη δαπάνη από την ανάληψη τυχόν αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από το Ελληνικό Δημόσιο, με αντίστοιχη αύξηση του χαρτοφυλακίου του Δημοσίου. (άρθρο 5 παρ. 5 του Καταστατικού).

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από πιστώσεις που θα εγγράφονται προς τούτο στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Β. Απώλεια εσόδων από:

i) Την απαλλαγή από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή οποιοδήποτε άλλο τέλος, εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου, κάθε πράξης και συμφωνίας σχετικής με τη συγχώνευση του Τ.Ε.Ο. και της «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» και τη μετατροπή τους στην ανώνυμη εταιρεία Τ.Ε.Ο. Α.Ε. καθώς και την καταχώρησή της στα οικεία βιβλία των αρμόδιων υποθηκοφυλακείων και υπηρεσιών.

(άρθρο 2 παρ. 2)

ii) Τη μεταγραφή ατελώς στα ανωτέρω βιβλία του αποσπάσματος της έκθεσης απογραφής, που περιέχει περιγραφή των αποκτώμενων από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ακινήτων ή εμπραγμάτων δικαιωμάτων.

(άρθρο 5 παρ. 5)

iii) Την απαλλαγή από κάθε φόρο, τέλος, τέλος χαρτοσήμου, εισφορά, δικαίωμα ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου, πλην του φόρου στη συγκέντρωση κεφαλαίου της καταβολής του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και των μελλοντικών αυξήσεων αυτού, καθώς και των εισφορών από το Δημόσιο στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. απαλλοτριωθείσων εκτάσεων ή άλλων εν γένει περιουσιακών στοιχείων.

(άρθρο 8 παρ. 3)

iv) Τη διατήρηση από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. των ατελειών και των απαλλαγών που είχε το Τ.Ε.Ο. ως Ν.Π.Δ.Δ..

(άρθρο 15 παρ. 4)

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων αντιρροπείται από την αύξηση εσόδων που θα προκύψει από την απόληψη μερίσματος από τα καθαρά κέρδη της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

(άρθρο 37 του Καταστατικού)

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. Παπαντωνίου

Κ. Λαλιώτης

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Συγχώνευση του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και της εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Ανώνυμη Εταιρεία» σε ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων» και το διακριτικό τίτλο Τ.Ε.Ο. Α.Ε.».

1.α. Συνιστάται νομικό πρόσωπο, με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων» και το διακριτικό τίτλο Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που λειτουργεί με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας.

Στη συνιστώμενη εταιρεία συγχωνεύονται το Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» (Τ.Ε.Ο.) και η ανώνυμη εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.».

Για την κατά τα ανωτέρω συγχώνευση – μετατροπή, εφαρμόζονται συμπληρωματικά οι σχετικές διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 και του άρθρου 2 παράγραφοι 1 και 2 του ν. 2166/1993.

β. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αποτελεί δημόσια επιχείρηση που λειτουργεί κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και εποπτεύεται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

(άρθρο 1)

2.α. Ορίζεται ότι, i) η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. υπεισέρχεται αυτοδίκαια σε όλα εν γένει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συγχωνευόμενων σε αυτή νομικών προσώπων, ii) οι εκκρεμείς δίκες του Τ.Ε.Ο. και της «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» συνεχίζονται από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. που νομιμοποιείται προς τούτο.

β. Παρέχεται απαλλαγή από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή οποιοδήποτε άλλο τέλος, εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου, για κάθε πράξη και συμφωνία σχετική με τη συγχώνευση του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και της «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» και τη μετατροπή τους στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. καθώς και την καταχώρηση της συνιστώμενης εταιρείας στα οικεία βιβλία των αρμόδιων υποθηκοφυλακείων και υπηρεσιών.

(άρθρο 2)

3.α. Προσδιορίζονται οι δραστηριότητες που μπορεί να αναπτύσσει η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., στις οποίες περιλαμβάνονται και οι εξής:

i) Η είσπραξη των διοδίων και η εν γένει διαχείριση και εκμετάλλευση του οδικού Διευρωπαϊκού δικτύου «Πατρών- Αθηνών- Θεσσαλονίκης- Ευζώνων» και «Κορίνθου- Τριπόλεως», καθώς και οποιουδήποτε άλλου οδικού δικτύου ή οδικού τμήματος για το οποίο θα της ανατεθεί, με υπουργική απόφαση, η είσπραξη διοδίων.

ii) Η παροχή υπηρεσιών στους χρήστες του ανωτέρω οδικού δικτύου, σχετικών με την οδική ασφάλεια, την πληροφόρηση, την καθαριότητα, τη σήμανση και τη συντήρηση. Η συντήρηση τμημάτων ή ολόκληρου του άξονα του εν λόγω δικτύου, θα γίνεται είτε αυτοτελώς από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ή από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (Υ.Π.Ε. ΧΩ.Δ.Ε.), είτε σε συνεργασία της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με τις εν λόγω υπηρεσίες, σύμφωνα με υπουργική απόφαση που θα καθορίζει και την πηγή χρηματοδότησης.

Αριθμ. 20/1/2001

ΕΚΘΕΣΗ

iii) Η βεβαίωση παραβάσεων που αφορούν τη μη καταβολή διοδίων και η επιβολή προστίμων κατά τις κείμενες διατάξεις, που μπορεί να αναπροσαρμόζονται ως προς το ύψος αυτών με κ.υ.α..

iv) Η κατασκευή και συντήρηση κτιρίων που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας του προαναφερόμενου οδικού δικτύου, και τις εν γένει ανάγκες της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., καθώς και κτιρίων των σταθμών διοδίων.

v) Η χρηματοδότηση των παραπάνω δραστηριοτήτων και όλων γενικά των δραστηριοτήτων που συνδέονται με την ανάπτυξη του ανωτέρω οδικού δικτύου, αυτοτελώς ή σε συνεργασία με πιστωτικά ιδρύματα, χρηματοδοτικούς οργανισμούς και επιχειρήσεις της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

vi) Η αξιοποίηση και εκμετάλλευση των παρόδων χώρων (άρθρο 26 παρ. 4 του ν. 1418/1984, όπως ισχύει), για δραστηριότητες που εξυπηρετούν τους κινούμενους στα οδικά δίκτυα.

vii) Η μελέτη, κατασκευή, εξοπλισμός, συντήρηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και εν γένει διαχείριση αυτοκινητοδρόμων, οδών ταχείας κυκλοφορίας και άλλων οδών στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες.

viii) Η μελέτη, κατασκευή, εξοπλισμός, συντήρηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και εν γένει διαχείριση παροδίων εγκαταστάσεων και χώρων οποιασδήποτε μορφής και χρήσης, καθώς και η παροχή κάθε είδους υπηρεσιών προς τους χρήστες οποιουδήποτε οδικού δικτύου ή τμήματος αυτού.

ix) Η χρηματοδότηση, εποπτεία, διοίκηση και διαχείριση των σχετικών με τα ανωτέρω εργασιών, που υλοποιούνται από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ή από τρίτους και η εν γένει παροχή προς τρίτους συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών σχετικών με τα προαναφερόμενα.

x) Η ολική ή μερική ανάθεση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, σε τρίτους, μέρους ή του συνόλου των ανωτέρω εργασιών, πλην της βεβαίωσης παραβάσεων και της επιβολής προστίμων.

xi) Η έρευνα, ανάπτυξη, παραγωγή, εμπορία, χρηματοδότηση και εκμετάλλευση υλικών οδοποιίας καθώς και οποιουδήποτε άλλου υλικού ή στοιχείου του εξοπλισμού οδών ή παροδίων εγκαταστάσεων και εξυπηρετήσεων.

xii) Η σύσταση θυγατρικών εταιρειών ή η συμμετοχή της σε άλλες εταιρείες, κοινοπραξίες ή συνεταιρισμούς της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

xiii) Η σύναψη δανείων προς εξεύρεση οικονομικών πόρων, δι' απευθείας συμβάσεων με πιστωτικά ιδρύματα, χρηματοδοτικούς οργανισμούς και επιχειρήσεις της ημεδαπής ή της αλλοδαπής ή με την έκδοση ανωνύμων ομολόγων.

xiv) Η ανάθεση σε τρίτους οποιουδήποτε έργου, μελέτης, προμήθειας υλικών και εξοπλισμού ή υπηρεσιών και η εποπτεία και ο συντονισμός των απαιτούμενων σχετικών εργασιών.

β. Παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης με κ.υ.α. στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. της εισπραξης και διαχείρισης των διοδίων εθνικών οδών και αυτοκινητοδρόμων ή άλλων οδικών αξόνων, μετά την πάροδο του χρόνου εκμετάλλευσης των εν λόγω διοδίων από τις κατασκευάστριες εταιρείες των ανωτέρω έργων. (άρθρο 3)

4.α. Ορίζεται ότι, η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., κατ' εφαρμογή των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου, μπορεί να καταρτίζει συμβάσεις ή να προβαίνει σε πράξεις σχετικά με την εκμετάλλευση ή διαχείριση των χώρων, που αναφέρονται

στο άρθρο 26 παράγραφος 4 του ν. 1418/1984, όπως ισχύει εκάστοτε και προβλέπεται ότι από την έναρξη της ισχύος της διάταξης αυτής, η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. υπεισέρχεται στη θέση του Ελληνικού Δημοσίου ως προς τις έννομες σχέσεις που αφορούν την εκμετάλλευση ή γενικότερα τη διαχείριση των χώρων αυτών.

β. Το ύψος των διοδίων καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., εντός των ορίων που τίθενται με υπουργική απόφαση. Ως προς τον τρόπο καταβολής των διοδίων εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 2 του ν.δ. 3905/1959, όπως ισχύει).

γ. Διατηρούνται υπέρ της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. οι πόροι, οι εισφορές και τα εν γένει έσοδα που είχε το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, ως Ν.Π.Δ.Δ. και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του νόμου «Περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων». Οι προβλεπόμενες στο νόμο ανταποδοτικές εισφορές υπέρ τρίτων, που εισπράττονται από το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, εξακολουθούν να εισπράττονται από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και να αποδίδονται από αυτή στους δικαιούχους, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

δ. Προβλέπεται ότι, με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, διατίθενται οι αναγκαίες πιστώσεις από τους πόρους της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., για τη συντήρηση του οδικού δικτύου, για τις βελτιώσεις και τις διαπλατύνσεις των οδών, καθώς και για την λήψη των μέτρων που επιβάλλεται να λαμβάνονται για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας των κινουμένων στο οδικό δίκτυο της χώρας. (άρθρο 4)

5.α. Ορίζεται ότι στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. περιέρχονται κατά πλήρη κυριότητα, πλην της περιουσίας του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και της ανώνυμης εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητοδρόμοι Α.Ε.» και οι ανήκουσες στο Δημόσιο παρόδιες εκτάσεις του οδικού δικτύου πλην των κοινόχρηστων χώρων, που βρίσκονται εκατέρωθεν των υπεραστικών τμημάτων των οδών του προαναφερόμενου οδικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για εγκαταστάσεις πρατηρίων πωλήσεως βενζίνης, υγρών καυσίμων και λιπαντικών εν γένει, σταθμών εισδοχής και επισκευής τροχοφόρων εν γένει, τηλεφωνικών θαλάμων και άλλων κέντρων που προορίζονται για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας, οι σταθμοί διοδίων του εν λόγω οδικού δικτύου και οι κτιριακές τους εγκαταστάσεις και οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.), των οποίων η εκμετάλλευση ή διαχείριση ανήκει στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, καθώς και όλα τα ακίνητα που εκμεταλλεύεται ήδη το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας.

β. Ανατίθεται σε Τριμελή Επιτροπή με την καθοριζόμενη συγκρότηση, ο σχεδιασμός και η εποπτεία του έργου της απογραφής των ανωτέρω περιουσιακών στοιχείων. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μετά από εισήγηση της ανωτέρω Επιτροπής, αναθέτει το προαναφερόμενο έργο ή μέρος αυτού στο Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. ή σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία εκπονούν τις απαραίτητες μελέτες και παρέχουν τις συμβουλές και τις υπηρεσίες τους για την πραγματοποίηση του έργου της απογραφής. Η συνολική δαπάνη του έργου βαρύνει την Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

Στα μέλη της ανωτέρω Επιτροπής και στο Γραμματέα αυτής καταβάλλεται αποζημίωση που καθορίζεται με κ.υ.α. και βαρύνει την Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

γ. Η αξία των προαναφερόμενων περιουσιακών στοιχείων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. εκτιμάται από ορκωτούς εκτιμητές,

που επιλαμβάνονται κατόπιν αιτήσεως του Δ.Σ. της εταιρείας και αποτελεί εισφορά του Ελληνικού Δημοσίου προς την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με αντίστοιχη ισόποση αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 5 του καταστατικού.

δ. Απόσπασμα της έκθεσης απογραφής που περιέχει περιγραφή των αποκτών ακινήτων ή εμπραγμάτων δικαιωμάτων μεταγράφεται ατελώς στα οικεία βιβλία των αρμόδιων υποθηκοφυλακείων. (άρθρο 5)

6.α. Επιβάλλεται η υποχρέωση στους εκμεταλλεζόμενους, χρησιμοποιούντες ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αποκομίζοντες έσοδα από τις κυκλοφοριακές συνδέσεις του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος εθνικού οδικού δικτύου, να δηλώνουν εγγράφως προς την Τ.Ε.Ο. Α.Ε., εντός της οριζόμενης προθεσμίας, την κυκλοφοριακή τους σύνδεση, τη συγκεκριμένη θέση στην οποία αυτή ευρίσκεται, το είδος της ασκούμενης δραστηριότητας, το χρόνο λειτουργίας της, καθώς και οποιοδήποτε άλλο πρόσθετο στοιχείο ζητήσει η Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Στην περίπτωση που οι ανωτέρω έχουν σχετική άδεια, επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις κείμενες διατάξεις μίσθωμα, ενώ στην αντίθετη περίπτωση οι προαναφερόμενοι καταβάλουν αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης.

Οι ανωτέρω δηλώνουν επίσης, εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους, τυχόν μεταβολές της κυκλοφοριακής τους σύνδεσης ή της ασκούμενης επ' αυτής δραστηριότητάς τους.

β. Ορίζεται ότι, τόσο το μίσθωμα, όσο και η ανωτέρω αποζημίωση, βεβαιώνονται με απόφαση του Δ.Σ. της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και εισπράττονται σύμφωνα με τις περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων διατάξεις. Οι εν λόγω εισπράξεις μπορεί να ανατίθενται στις Δ.Ο.Υ. κατά τις κείμενες διατάξεις και διενεργούνται σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία.

γ. Προβλέπεται ότι όσοι αρνούνται ή καθυστερούν να υποβάλλουν προς την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. την προαναφερόμενη έγγραφη δήλωση (αρχική ή ετήσια), αποκλείονται από την κυκλοφοριακή τους σύνδεση με την εθνική οδό, η οποία διακόπτεται με ενέργειες της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και με δαπάνες που καταλογίζονται στους υπόχρεους.

δ. Προβλέπεται επίσης η επιβολή προστίμου, που κυμαίνεται από εκατό χιλιάδες (100.000) μέχρι πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δρχ., σε όσους αυτοδύναμα και χωρίς άδεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. δημιουργούν, διανοίγουν, θέτουν σε λειτουργία και εκμεταλλεύονται κυκλοφοριακή σύνδεση με το εθνικό οδικό δίκτυο ή επανασυνδέουν διακοπείσα ήδη κυκλοφοριακή σύνδεση. Το ανωτέρω πρόστιμο επιβάλλεται επιπλέον της προβλεπόμενης κατά τα προαναφερόμενα αποζημίωσης αυθαίρετης χρήσης. (άρθρο 6)

7.α. Ορίζεται ότι ο προβλεπόμενος από τις περί ανωνύμων εταιρειών διατάξεις τακτικός και έκτακτος έλεγχος της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ασκείται από δύο ορκωτούς ελεγκτές. Αντίγραφα των εκθέσεων, που συντάσσουν οι ορκωτοί ελεγκτές, υποβάλλονται εκάστοτε και στους Υπουργούς Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

β. Προβλέπεται η υποβολή των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και κάθε τροποποίησης του Καταστατικού αυτής, στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

γ. Το Μητρώο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. τηρείται στη Διεύθυνση Α.Ε. και Πίστεως της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης. (άρθρο 7)

8.α. Το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, παρίσταται με μία ονομαστική μετοχή και αποτελείται από τα προαναφερόμενα (παράγραφος 5α) περιουσιακά στοιχεία.

Η διαπίστωση της λογιστικής θέσης και η αξία των περιουσιακών στοιχείων του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και της Εταιρείας Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε. που περιέρχονται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. γίνεται από δύο ορκωτούς ελεγκτές που ορίζονται από το Δ.Σ. της εταιρείας.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση με κ.υ.α., που εκδίδεται μετά από σχετική πρόταση της Γενικής Συνέλευσης της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., θεμάτων κάθε φύσης που αφορούν τις μετοχές και τη σύνθεση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας.

γ. Προβλέπεται ότι οι απαλλοτριώσεις παροδίων εκτάσεων ή άλλων περιουσιακών στοιχείων που περιέρχονται στο Δημόσιο, στο πλαίσιο ανάπτυξης του οδικού δικτύου, εισφέρονται από το Δημόσιο στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε., με αντίστοιχη αύξηση του κεφαλαίου της. Η αξία των εισφερόμενων εκτάσεων και των εν γένει περιουσιακών στοιχείων εκτιμάται από ορκωτούς εκτιμητές, κατόπιν σχετικής αιτήσεως του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

δ. Ορίζεται ότι, οι ανωτέρω εισφορές περιουσιακών στοιχείων, καθώς και η καταβολή του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και των μελλοντικών αυξήσεων αυτού απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, τέλος χαρτοσήμου, εισφορά, δικαίωμα ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου, Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου και γενικώς τρίτων, πλην του φόρου της συγκέντρωσης κεφαλαίου. (άρθρο 8)

9.α. Καθορίζεται η συγκρότηση του Δ.Σ. της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., η θητεία των μελών του οποίου είναι τριετής, ρυθμίζονται θέματα ορισμού των μελών του εν λόγω Δ.Σ. και προβλέπεται ότι οι θέσεις του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας είναι θέσεις πλήρους απασχόλησης.

β. Ορίζεται ότι στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και στον Διευθύνοντα Σύμβουλο ή στο πρόσωπο που συγκεντρώνει και τις δύο ιδιότητες αυτές καταβάλλεται αμοιβή οριζόμενη με κοινή υπουργική απόφαση. Επίσης στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και στον γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου χορηγείται αποζημίωση για κάθε αυτοπρόσωπη παράστασή τους στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, που καθορίζεται ομοίως με κοινή υπουργική απόφαση. Για κάθε άλλη αμοιβή ή αποζημίωση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου απαιτείται ειδική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.

(άρθρο 9 και άρθρο 21 του καταστατικού)

10.α. Προβλέπεται η κατάρτιση από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε.:

i) Στρατηγικού Σχεδίου, στο οποίο καθορίζονται οι μακροχρόνιοι στόχοι για την εκπλήρωση των σκοπών της εταιρείας και οι μέθοδοι πραγματοποίησής τους,

ii) Επιχειρησιακού Σχεδίου, διάρκειας τριών (3) ετών, στο οποίο εξειδικεύονται οι στόχοι του Στρατηγικού Σχεδίου και οι μέθοδοι πραγματοποίησής τους.

β. Τα ανωτέρω υποβάλλονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας στους Υπουργούς Εθνικής Οικονο-

μίας και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών αυτών και κατατίθενται στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής.

γ. Ρυθμίζονται θέματα αναθεώρησης του προαναφερόμενου Επιχειρησιακού Σχεδίου, που συνεπάγεται την ανάλογη τροποποίηση και του Συμβολαίου Διαχείρισης του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου.

(άρθρο 10)

11.α. Προβλέπεται η σύναψη Συμβολαίου Διαχείρισης με το καθοριζόμενο περιεχόμενο, μεταξύ του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αφενός και του Ελληνικού Δημοσίου αφετέρου, που εκπροσωπείται προς τούτο από τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Το Συμβόλαιο αυτό κατατίθεται στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την πρόσληψη του Διευθύνοντος Συμβούλου, το Συμβούλιο Διεύθυνσης και την πρόσληψη Γενικού ή Γενικών Διευθυντών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Μεταξύ άλλων προβλέπονται και τα εξής:

i) Ορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία επιλογής του Διευθύνοντος Συμβούλου, ο οποίος προσλαμβάνεται για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, είναι το ανώτατο εκτελεστικό όργανο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., προϊστάται όλων των Υπηρεσιών της, είναι μέλος του Δ.Σ. της εταιρείας και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ..

ii) Στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. λειτουργεί Συμβούλιο Διεύθυνσης, του οποίου καθορίζονται η κύρια αποστολή, η συγκρότηση και οι αρμοδιότητες.

iii) Ο Γενικός ή οι Γενικοί Διευθυντές προσλαμβάνονται με απόφαση του Δ.Σ. της εταιρείας, ύστερα από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου. Θέσεις Γενικών Διευθυντών καταλαμβάνουν πρόσωπα που διαθέτουν κύρος και εμπειρία σε διευθυντικές θέσεις του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα. Επίσης καθήκοντα Γενικού Διευθυντή μπορεί να ανατίθενται και σε πρόσωπα που κατείχαν ή κατέχουν θέση Διευθυντή ή προϊσταμένου Διευθύνσεων του Τ.Ε.Ο. και της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ή σε πρόσωπα που κατέχουν διευθυντική θέση στο Δημόσιο και αποσπώνται για το λόγο αυτόν στην εταιρεία.

γ. Ορίζεται ότι τα ανώτατα όρια αμοιβών και ετήσιων αποδοχών του Γενικού ή των Γενικών Διευθυντών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. καθορίζονται με κ.υ.α.. Με όμοια απόφαση μπορεί να ορίζονται ανώτατα όρια αποδοχών και εν γένει αμοιβών των μελών του Δ.Σ. της εταιρείας, που απασχολούνται ή παρέχουν τις υπηρεσίες τους στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. πέραν των καθηκόντων τους. (άρθρο 11)

12.α. Ορίζεται ότι το μόνιμο προσωπικό του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, που υπηρετεί σε αυτό κατά την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου με σχέση δημοσίου δικαίου, εντάσσεται σε αντίστοιχες μόνιμες προσωποπαγείς θέσεις που συνιστώνται με τον Γενικό Κανονισμό Προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., διατηρεί το υφιστάμενο μισθολογικό καθεστώς και διέπεται ως προς όλες τις υπηρεσιακές του μεταβολές, δικαιώματα και υποχρεώσεις, καθώς και για τα θέματα πειθαρχικών διαδικασιών από τον ανωτέρω Κανονισμό και τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Για τη λύση των εργασιακών σχέσεων του ανωτέρω προσωπικού εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Δημοσίου/υπαλληλικού Κώδικα.

Το ανωτέρω προσωπικό εξακολουθεί να διέπεται από το συνταξιοδοτικό και ασφαλιστικό καθεστώς κύριας και επικουρικής ασφάλισης, πρόνοιας και υγειονομικής περίθαλψης που ίσχυε πριν από τη μετατροπή του Τ.Ε.Ο. σε Α.Ε.. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 2592/1998 (ΦΕΚ 57 Α'), που προβλέπουν μεταξύ άλλων και τα εξής: i) Η υπηρεσία του προσωπικού αυτού στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. θεωρείται ως πραγματική συντάξιμη υπηρεσία που διανύθηκε στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, ii) ο υπολογισμός των εισφορών, η αναγνώριση υπηρεσιών και προϋπηρεσιών, καθώς και ο κανονισμός σύνταξης του προσωπικού αυτού γίνεται βάσει του εκάστοτε βασικού μισθού ενέργειας του μισθολογικού κλιμακίου ή του βαθμού του κλάδου δημοσίων πολιτικών υπαλλήλων, με τους οποίους έχουν τα ίδια τυπικά προσόντα, μαζί με την προσαύξηση του επιδόματος χρόνου υπηρεσίας, όπως αυτά ορίζονται κάθε φορά από τις οικείες μισθολογικές διατάξεις του Δημοσίου.

β. Προβλέπεται ότι: i) το προσωπικό που κατά την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου υπηρετεί στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» και στην εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.», με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, διατηρείται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με την ίδια εργασιακή σχέση και ii) το προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου ή με πάγια αντιμισθία, εντάσσεται σε αντίστοιχες θέσεις που συνιστώνται με το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Η διανυθείσα στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας ή στην εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» υπηρεσία με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του προσωπικού της παρούσας παραγράφου αναγνωρίζεται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ως πραγματική για κάθε συνέπεια.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. να προσλάβει για την κάλυψη των αναγκών της σε πρώτη φάση μέχρι εκατόν πέντε (105) υπαλλήλους που κατανέμονται κατά κατηγορία - ειδικότητα ως ακολούθως: α) Μέχρι πέντε (5) δικηγόρους με έμμισθη εντολή, β) Μέχρι πέντε (5) κατηγορίας ειδικού επιστημονικού προσωπικού, γ) Μέχρι οκτώ (8) Π.Ε. Πληροφορικής, δ) Μέχρι δέκα (10) Π.Ε. Μηχανικών, ε) Μέχρι πέντε (5) Π.Ε. Διοικητικών - Οικονομικών, στ) Μέχρι τριάντα (30) Τ.Ε. Πληροφορικής, ζ) Μέχρι τριάντα (30) Εργατικού - Τεχνικού (ΔΕ-ΥΕ) προσωπικού και η) Μέχρι δώδεκα (12) Δ.Ε. Προσωπικού Η/Υ. Οι προσλαμβανόμενοι καταλαμβάνουν οργανικές θέσεις που συνιστώνται αυτοδικαίως, εφόσον τούτο προβλέπεται από τη σχετική με την πρόσληψή τους προκήρυξη.

δ. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. μπορεί να καλύπτει τις θέσεις Διευθυντών με τους κατωτέρω τρόπους: i) απόσπαση υπαλλήλων από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, βάσει των κειμένων διατάξεων και χωρίς γνώμη των υπηρεσιακών συμβουλίων και ii) πρόσληψη εξειδικευμένων επιστημόνων, κατόπιν προκηρύξεως των θέσεων αυτών.

ε. Επιτρέπεται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. να χορηγεί στο προσωπικό της επιδόματα και πρόσθετες αμοιβές, με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας, με την επιβράβευση επιτυχούς διεκπεραίωσης έργου είτε με τη σύνδεση αμοιβών και παραγωγικότητας. Οι αμοιβές αυτές χορηγούνται με κριτήρια που καθορίζονται από το Δ.Σ. της εταιρείας.

στ. Επιβάλλεται στο προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. η υποχρέωση να προσφέρει τις υπηρεσίες του στην κεντρική

υπηρεσία και στις αποκεντρωμένες υπηρεσίες και μονάδες της εταιρείας, στα πλαίσια της οργανωτικής και λειτουργικής αναδιάρθρωσης αυτής.

ζ. Υπάλληλοι της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων, που υπηρετούν με απόσπαση στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, εξακολουθούν, κατόπιν έγγραφης δήλωσής τους και μετά από σχετική απόφαση του Δ.Σ. της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. που εγκρίνεται από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., να παρέχουν τις υπηρεσίες τους στην εταιρεία με το αυτό καθεστώς, για όσο χρονικό διάστημα κρίνεται τούτο απαραίτητο και κατ' ανώτατο όριο για μία διετία από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου. Οι αποδοχές των ανωτέρω υπαλλήλων κατά τη διάρκεια της απόσπασής τους καταβάλλονται από τη Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων, στην οποία αποδίδονται μηνιαίως από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. βάσει σχετικής κατάστασης εκκαθάρισης. Για τους υπαλλήλους αυτούς, ισχύουν οι διατάξεις για πρόσθετες αποδοχές που διέπουν το προσωπικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Ο χρόνος διάρκειας της απόσπασης λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος υπηρεσίας του αποσπασμένου στη θέση που κατέχει οργανικά.

η. Παρέχεται η δυνατότητα στους ανωτέρω αποσπασμένους στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. υπαλλήλους, να ζητήσουν την υπαγωγή τους σε αντίστοιχες μόνιμες προσωποπαγείς θέσεις της εταιρείας. (άρθρο 12)

13.α. Προβλέπεται ότι τα προσόντα, η εξέλιξη και τα εν γένει θέματα υπηρεσιακής κατάστασης του προσωπικού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. ρυθμίζονται από το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού, που εγκρίνεται με κ.υ.α.. Με τον ανωτέρω Κανονισμό καθορίζονται επίσης οι όροι και οι προϋποθέσεις για την επί εικοσιτετραώρου βάσεως λειτουργία της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

β. Η διάρθρωση της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και ο τρόπος στελέχωσης και λειτουργίας αυτής ρυθμίζονται με τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Εταιρείας.

γ. Μέχρι να εκδοθούν οι προβλεπόμενοι στον υπό ψήφιση νόμο κανονισμοί, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ισχύοντες μέχρι σήμερα κανονισμοί και διατάξεις που αφορούν το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και την «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» (άρθρο 13)

14.α. Επιτρέπεται η κωδικοποίηση, με προεδρικό διάταγμα, των ισχυουσών διατάξεων νόμων για το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και την Α.Ε. «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι», όπως αυτές ισχύουν, κατά το χρόνο έκδοσης του διατάγματος αυτού, διατυπωμένων στη δημοτική γλώσσα και στο μονοτονικό σύστημα.

β. Καθορίζεται η μεθοδολογία και η διαδικασία της ανωτέρω κωδικοποίησης και παρέχεται η δυνατότητα σύστασης με υπουργική απόφαση ομάδας εργασίας, στα μέλη της οποίας παρέχεται αποζημίωση που βαρύνει την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και καθορίζεται με κ.υ.α.. (άρθρο 14)

15.α. Επιτρέπεται η κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την εκπλήρωση των σκοπών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Οι απαλλοτριώσεις αυτές λογίζονται ως δημόσιας ωφέλειας και κηρύσσονται με κοινή υπουργική απόφαση, ύστερα από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως διατάξεων του Δημοσίου.

β. Η καταβαλλόμενη από το Δημόσιο υπέρ της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. αποζημίωση λογίζεται ως εισφορά του Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, που αυξάνεται ισόποσα, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της.

γ. Καθορίζεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την ανάθεση εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων, καθώς και τις προμήθειες της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.

δ. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. διατηρεί όλες τις απαλλαγές και τις ατέλειες, που είχε το Τ.Ε.Ο. ως Ν.Π.Δ.Δ.. Οι διατάξεις του Κώδικα περί Δικών του Δημοσίου εφαρμόζονται και στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. (άρθρο 15)

16.α. Ρυθμίζονται θέματα διοίκησης της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. μέχρι την εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση στον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. να ρυθμίζει, με απόφασή του κατά την πρώτη εταιρική χρήση της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., ειδικά μεταβατικής φύσεως θέματα, που αφορούν τη λειτουργία της εταιρείας και τη μετατροπή και συγχώνευση του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας και της εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» σε Ανώνυμη Εταιρεία. (άρθρο 16)

17. Στο άρθρο 17 περιλαμβάνεται το καταστατικό της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με τις διατάξεις του οποίου προβλέπονται μεταξύ άλλων και τα εξής:

α. Συνιστάται η ανωτέρω Εταιρεία με έδρα το Δήμο Αθηναίων και καθορίζονται ο σκοπός ίδρυσης αυτής, καθώς και οι δραστηριότητες που αυτή αναπτύσσει για την επίτευξη του σκοπού της.

β. Η Τ.Ε.Ο. Α.Ε. μπορεί να ιδρύει υποκαταστήματα, πρακτορεία και γραφεία για την εξυπηρέτηση των σκοπών της και σε άλλες πόλεις της Ελλάδας ή και στο εξωτερικό.

γ. Η διάρκεια της Εταιρείας ορίζεται εκατονταετής.

δ.ι) Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είναι το καθαρό ποσό σε δραχμές (καθαρή θέση), το οποίο θα προκύψει μετά την απογραφή, αποτίμηση, εκτίμηση και απεικόνιση σε ισολογισμό:

α) όλων των ακινήτων και κινητών πραγμάτων, έργων και εγκαταστάσεων που ανήκουν κατά κυριότητα στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και την ανώνυμη εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι» και όλων των, σύμφωνα με το νόμο για τη σύσταση της Εταιρείας, περιερχόμενων στην κυριότητά της περιουσιακών στοιχείων.

β) όλων των απαιτήσεων και υποχρεώσεων που έχουν δημιουργηθεί κατά τη λειτουργία και χάριν των σκοπών των ως άνω νομικών προσώπων.

Τα παραπάνω περιουσιακά στοιχεία και δικαιώματα μεταβιβάζονται κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή και εκχωρούνται στην Εταιρεία.

ii) Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίζεται στο ποσό του ενός δισεκατομμυρίου πεντακοσίων εκατομμυρίων δραχμών, που θα καταβληθεί από τα Διαθέσιμα της Εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.», το οποίο θα αυξηθεί ή θα μειωθεί, αναλόγως, μετά την οριστικοποίηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας.

iii) Καθορίζεται η διαδικασία αποτίμησης και εκτίμησης των περιουσιακών της Εταιρείας, που διενεργείται από Ελεγκτική Εταιρεία, η οποία ανήκει στο Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών.

Το Δ.Σ. της Εταιρείας, με ειδική απόφασή του, οριστικοποιεί και βεβαιώνει, βάσει της έκθεσης εκτίμησης των περιουσιακών στοιχείων και της προκύπτουσας καθαρής θέσης της Εταιρείας, το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου της και τις αναπροσαρμοσμένες από την έκθεση εκτίμησης οικονομικές καταστάσεις. Η εν λόγω απόφαση τροποποιεί το καταστατικό και καταχωρείται στο αρμόδιο μητρώο Α.Ε. και Ε.Π.Ε..

iv) Προβλέπεται ότι σε κάθε περίπτωση αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, ολόκληρο το νέο κεφάλαιο ανα-

λαμβάνεται από το Ελληνικό Δημόσιο, μοναδικό μέτοχο της Εταιρείας.

ν) Ρυθμίζονται θέματα αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά τη διάρκεια της πρώτης πενταετίας από τη σύστασή της.

vi) Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας παρίσταται από μία ονομαστική μετοχή που είναι αδιαίρετη, ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο και παρέχει σε αυτό το δικαίωμα μιας ψήφου. (άρθρα 1-7)

ε.ι) Καθορίζονται τα όργανα της εταιρείας και τα όργανα διοίκησης αυτής.

ii) Ορίζεται η συγκρότηση του Δ.Σ. και η θητεία των μελών αυτού.

iii) Ρυθμίζονται θέματα ορισμού των μελών του Δ.Σ., ευθύνης αυτών, εκπροσώπησης της Εταιρείας, καθώς και θέματα λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου κ.λπ..

iv) Προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες του Διευθύνοντα Συμβούλου και του Δ.Σ. της Εταιρείας. (άρθρα 9-22)

στ. i) Ρυθμίζονται θέματα που αναφέρονται στη σύγκληση και τη σύνοδο της Γενικής Συνέλευσης και προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες αυτής.

ii) Ορίζεται ότι το Ελληνικό Δημόσιο εκπροσωπείται στη Γενική Συνέλευση από τον Υπουργό Οικονομικών.

(άρθρα 23-33)

ζ. Ορίζεται ότι ο τακτικός έλεγχος της οικονομικής διαχείρισης και των ετήσιων λογαριασμών (ετήσιων οικονομικών καταστάσεων) της Εταιρείας, όπως και τα υπόλοιπα καθήκοντα των Ελεγκτών, ασκούνται από δύο ελεγκτές, που εκλέγονται μαζί με ισάριθμους αναπληρωτές τους από την προηγούμενη τακτική Γενική Συνέλευση, η οποία συγχρόνως εγκρίνει και την αμοιβή τους. (άρθρο 34)

η. Καθορίζεται η διάρκεια της εταιρικής χρήσης και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σύνταξη και έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων. (άρθρο 36)

θ. Ορίζεται ο τρόπος υπολογισμού και διανομής των καθαρών κερδών της Εταιρείας. (άρθρο 37)

ι. Ρυθμίζονται θέματα λύσης και εκκαθάρισης της Εταιρείας. (άρθρα 38-40)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

A. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού.

1. Εφάπαξ δαπάνη για την απαλλοτρίωση:

i) παρόδων εκτάσεων ή άλλων περιουσιακών στοιχείων που περιέρχονται στο Δημόσιο. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής αντιρροπείται από την αύξηση του δημοσίου χαρτοφυλακίου λόγω της αντίστοιχης αύξησης του κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. (άρθρο 8 παρ. 2), ii) ακινήτων για την εκπλήρωση των σκοπών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., με αντίστοιχη αύξηση του χαρτοφυλακίου του Δημοσίου, αφού η καταβαλλόμενη για τις εν λόγω απαλλοτριώσεις αποζημίωση λογίζεται ως εισφορά του Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., που προσαυξάνεται ισόποσα. (άρθρο 15 παρ. 2)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την ανάληψη τυχόν αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από το Ελληνικό Δημόσιο, με αντίστοιχη αύξηση του χαρτοφυλακίου του Δημοσίου. (άρθρο 5 παρ. 5 του Καταστατικού)

3. Απώλεια εσόδων από:

i) Την απαλλαγή από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή οποιοδήποτε άλλο τέλος, εισφορά ή δικαίωμα υπέρ του

Δημοσίου, κάθε πράξης και συμφωνίας σχετικής με τη συγχώνευση του Τ.Ε.Ο., και της «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» και τη μετατροπή τους στην ανώνυμη εταιρεία Τ.Ε.Ο. Α.Ε. καθώς και την καταχώρισή της στα οικεία βιβλία των αρμόδιων υποθηκοφυλακείων και υπηρεσιών. (άρθρο 2 παρ. 2)

ii) Τη μεταγγραφή ατελώς στα ανωτέρω βιβλία του αποσπάσματος της έκθεσης απογραφής, που περιέχει περιγραφή των αποκτώμενων από την ΤΕΟ Α.Ε. ακινήτων ή εμπραγμάτων δικαιωμάτων. (άρθρο 5 παρ. 5)

iii) Την απαλλαγή από κάθε φόρο, τέλος, τέλος χαρτοσήμου, εισφορά, δικαίωμα ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου, πλην του φόρου στη συγκέντρωση κεφαλαίου της καταβολής του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και των μελλοντικών αυξήσεων αυτού, καθώς και των εισφορών από το Δημόσιο στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. απαλλοτριωθείσων εκτάσεων ή άλλων εν γένει περιουσιακών στοιχείων. (άρθρο 8 παρ. 3)

iv) Τη διατήρηση από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. των ατελειών και των απαλλαγών που είχε το Τ.Ε.Ο. ως Ν.Π.Δ.Δ..

(άρθρο 15 παρ. 4)

4. Μείωση της δημόσιας περιουσίας από την περιέλευση στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε., κατά πλήρη κυριότητα, των παροδίων του οδικού δικτύου εκτάσεων του Δημοσίου πλην κοινόχρηστων χώρων, που αντιρροπείται από την αύξηση του δημοσίου χαρτοφυλακίου.

(άρθρα 5 παρ. 1 και 4 και 8 παρ. 1 και 2)

5. Αύξηση εσόδων από την απόληψη μερίσματος από τα καθαρά κέρδη της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

(άρθρο 37 του Καταστατικού)

6. Αύξηση του χαρτοφυλακίου του Δημοσίου, κατά 1,5 δις δρχ. ή 4.402.054,29 ΕΥΡΩ περίπου, εξαιτίας της καταβολής του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από τα διαθέσιμα της εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.». (άρθρο 5 παρ. 2 του Καταστατικού)

B. Επί του προϋπολογισμού της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. (Ν.Π.Ι.Δ. μη επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό).

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 567 εκατ. δρχ. ή 1.663.976,52 ΕΥΡΩ που αναλύεται ως ακολούθως: α) 511 εκατ. δρχ. ή 1.499.633,16 ΕΥΡΩ από την πρόσληψη εκατόν πέντε (105) υπαλλήλων διαφόρων κατηγοριών για την κάλυψη επειγουσών αναγκών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. (άρθρο 12 παρ. 3), β) 56 εκατ. δρχ. ή 164.343,36 ΕΥΡΩ από την απόδοση στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων των δαπανών μισθοδοσίας των αποσπασμένων στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας αυτής, με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπανών του Κρατικού Προϋπολογισμού. Η εν λόγω δαπάνη θα καταβάλλεται σε μόνιμη βάση στην περίπτωση μεταφοράς των εν λόγω υπαλλήλων στην εταιρεία. (άρθρο 12 παρ. 6)

2. Ετήσια δαπάνη από:

α. i) Την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού Διευρωπαϊκού δικτύου «Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων» και «Κορίνθου - Τριπόλεως» κ.λπ. όσον αφορά την οδική ασφάλεια, την πληροφόρηση, καθαριότητα, σήμανση και συντήρηση.

(άρθρο 3 παρ. 1 περ. β')

ii) Τη διάθεση πιστώσεων για τη συντήρηση του οδικού δικτύου, για τις βελτιώσεις και διαπλάτυνσεις οδών και για τη λήψη των μέτρων που επιβάλλονται για την ασφάλεια των κινουμένων στο οδικό δίκτυο της χώρας.

(άρθρο 4 παρ. 4)

iii) Την καταβολή αμοιβών στους ορκωτούς ελεγκτές που διενεργούν τους προβλεπόμενους τακτικούς και έκτακτους ελέγχους της ΤΕΟ Α.Ε..

(άρθρο 7 παρ. 2 και άρθρο 34 του Καταστατικού)

β. Την καταβολή: i) αμοιβών στον Πρόεδρο του Δ.Σ. και στον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. για τις υπηρεσίες τους, ii) αποζημιώσεων στους ανωτέρω, στα μέλη και τον γραμματέα του Δ.Σ. της εταιρείας για κάθε παράστασή τους στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. αυτής και iii) αμοιβών και αποδοχών στον Γενικό Διευθυντή ή στους Γενικούς Διευθυντές και στα μέλη του Δ.Σ. της εταιρείας που απασχολούνται ή παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε αυτή πέραν των καθηκόντων τους. Το ύψος της δαπάνης εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α..

(άρθρα 9 παρ. 8 και 11 παρ. 7)

γ. Τη διάρθρωση της Εταιρείας σε τομείς, διευθύνσεις, τμήματα ή γραφεία, που θα καθορισθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας αυτής.

(άρθρο 13 παρ. 2)

3. Εφάπαξ δαπάνη από την καταβολή αποζημίωσης: i) στα μέλη της τριμελούς επιτροπής στην οποία ανατίθεται η εποπτεία, ο σχεδιασμός και η εισήγηση για την ανάθεση του έργου της απογραφής των περιουσιακών στοιχείων, που περιέρχονται στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. (άρθρο 5 παρ. 2), ii) στους φορείς (φυσικά ή νομικά πρόσωπα), στα οποία θα ανατεθεί εν όλω ή εν μέρει το ανωτέρω έργο, η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών και η παροχή των απαραίτητων για την πραγματοποίηση του έργου συμβουλών και υπηρεσιών (άρθρο 5 παρ. 3), iii) στους ορκωτούς εκτιμητές του Σ.Ο.Ε. που θα επιληφθούν του έργου αποτίμησης της αξίας των νέων περιουσιακών στοιχείων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. (άρθρα 5 παρ. 4, 8 παρ. 1 και άρθρο 5 παρ. 3 του Καταστατικού), iv) στα μέλη της Ομάδας Εργασίας που θα κωδικοποιήσει την ισχύουσα νομοθεσία για το Τ.Ε.Ο. και την «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι» Α.Ε. (άρθρο 14).

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

α.ι) Χρηματοδότηση της κατασκευής και συντήρησης των κτιρίων που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας του αναφερόμενου στην παρ. 1 του άρθρου 3 του νομοσχεδίου οδικού δικτύου και τις εν γένει ανάγκες της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., καθώς και των κτιρίων των σταθμών διοδίων.

ii) Μελέτη, κατασκευή, εξοπλισμό, συντήρηση, λειτουργία οδών ταχείας κυκλοφορίας και άλλων οδών στην Ελλάδα, παροδίων εγκαταστάσεων και χώρων οποιασδήποτε μορφής και χρήσης.

iii) Έρευνα, ανάπτυξη και παραγωγή υλικών οδοποιίας και οποιοδήποτε άλλου υλικού ή στοιχείου εξοπλισμού οδών ή παροδίων εγκαταστάσεων και εξυπηρετήσεων.

(άρθρο 3 παρ. 1 περ. δ', ε', ζ', η', ια')

β. Σύσταση θυγατρικών εταιρειών ή τη συμμετοχή της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. σε άλλες εταιρείες, κοινοπραξίες ή συνεταιρισμούς της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

(άρθρο 3 παρ. 1 περ. ιδ')

γ. Καταβολή αμοιβής στους ορκωτούς εκτιμητές που θα εκτιμήσουν την αξία τυχόν εισφερόμενων εκτάσεων και εν γένει περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

(άρθρο 8 παρ. 2)

δ. Καταβολή διαφόρων αμοιβών ή αποζημιώσεων στα μέλη του Δ.Σ. της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση ειδικής απόφασης της Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας.

(άρθρο 9 παρ. 8)

ε. Καταβολή της μισθοδοσίας υπαλλήλων φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα που αποσπώνται στην Εταιρεία, για την κάλυψη θέσεων Διευθυντών, εφόσον τούτο οριστεί στην απόφαση απόσπασής τους, με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπανών των ανωτέρω φορέων.

(άρθρο 12 παρ. 3)

στ. Πρόσληψη εξειδικευμένων επιστημόνων για την κάλυψη των θέσεων Διευθυντών της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

(άρθρο 12 παρ. 3)

ζ. Χορήγηση πρόσθετων αμοιβών στο προσωπικό της Εταιρείας και στους αποσπασμένους στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. υπαλλήλους της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων, στο πλαίσιο άσκησης πολιτικής για την αύξηση της παραγωγικότητας.

(άρθρο 12 παρ. 4 και 6)

η. Καταβολή αποζημιώσεων για την επί εικοσιτετράωρου βάσεως λειτουργία της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

(άρθρο 13 παρ. 1)

θ. Ίδρυση υποκαταστημάτων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. σε άλλες πόλεις της Ελλάδας ή και στο εξωτερικό.

(άρθρο 2 του Καταστατικού)

5. Αύξηση εσόδων από: i) την εκμετάλλευση και αξιοποίηση παροδίων χώρων (άρθρα 3 παρ. 1 περ. στ' και 4 παρ. 1), ii) την επιβολή του προβλεπόμενου από τις κείμενες διατάξεις μισθώματος στους εκμεταλλεζόμενους χρησιμοποιούντες, ή καθ' οποιονδήποτε τρόπο αποκομίζοντες έσοδα από τις κυκλοφοριακές συνδέσεις του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος εθνικού οδικού δικτύου ή την επιβολή αποζημίωσης αυθαίρετης χρήσης κατά περίπτωση (άρθρο 6 παρ. 2), iii) την επιβολή προστίμου από 100.000 δρχ. μέχρι 5.000.000 δρχ. σε όσους δημιουργούν, διανοίγουν, λειτουργούν και εκμεταλλεύονται κυκλοφοριακή σύνδεση με το εθνικό δίκτυο ή επανασυνδέουν διακοπείσα ήδη κυκλοφοριακή σύνδεση.

(άρθρο 6 παρ. 5)

6. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από: i) την παραγωγή, εμπορία και εκμετάλλευση υλικών οδοποιίας και άλλων υλικών ή στοιχείων του εξοπλισμού οδών ή παροδίων εγκαταστάσεων και εξυπηρετήσεων (άρθρο 3 παρ. 1 περ. ια'), ii) την ανάθεση στην Τ.Ε.Ο. Α.Ε. της εισπραξής και διαχείρισης των διοδίων, μετά την πάροδο του χρόνου εκμετάλλευσης των διοδίων από τις εταιρείες κατασκευής εθνικών οδών και αυτοκινητοδρόμων ή άλλων οδικών αξόνων (άρθρο 3 παρ. 3), iii) την αναπροσαρμογή του ύψους των διοδίων με απόφαση του Δ.Σ. της Τ.Ε.Ο. Α.Ε..

(άρθρο 4 παρ. 2)

7. Αύξηση της περιουσίας της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από την περιέλευση σ' αυτήν: i) της πλήρους κυριότητας και των πάσης φύσεως δικαιωμάτων επί της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Τ.Ε.Ο. και της Εταιρείας «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Α.Ε.» καθώς και ii) των παροδίων εκτάσεων του οδικού δικτύου που ανήκουν στο Δημόσιο πλην των κοινόχρηστων χώρων και ευρίσκονται εκατέρωθεν των υπεραστικών τμημάτων των οδών του οδικού δικτύου της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 3.

(άρθρο 5 παρ. 1 και άρθρο 5 του Καταστατικού)

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2001

Η Γενική Διευθύντρια

Αρετή Ασημακοπούλου