

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Συνεταιρισμοί θαλάσσιας αλληλασφάλισης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.)»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΗΣ -ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ Ν.Δ. 551/1970 «ΠΕΡΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ» (ΦΕΚ 114 Α΄)

Άρθρο 1

Α. Η μετεξέλιξη της χώρας σε σύγχρονο και διεθνές ναυτιλιακό κέντρο μέσω κυρίως της αξιοποίησης της τεχνολογίας που ήδη υφίσταται στην παροχή και διαχείριση ναυτιλιακών υπηρεσιών, αλλά και η περαιτέρω ενίσχυση παράπλευρων και υποστηρικτικών της ναυτιλίας τομέων, μεταξύ των οποίων και η θαλάσσια ασφάλιση, αποτελεί στρατηγικής σημασίας επιδίωξη της ελληνικής Πολιτείας.

Β. Η θαλάσσια αλληλασφάλιση ως επιχειρηματική δραστηριότητα βρίσκεται στα χέρια αλλοδαπών αλληλασφαλιστικών ενώσεων και ένας βασικός λόγος αυτής της κατάστασης αποτελεί η έλλειψη κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου. Κατά τη νομοθετική επιλογή του ν.δ. 400/1970, η σύσταση και λειτουργία αλληλασφαλιστικής επιχείρησης στη χώρα μας μπορεί να γίνει αποκλειστικά και μόνο με τη μορφή του συνεταιρισμού που ως φορέας διέπεται από το ν.1667/1986 «περί αστικού συνεταιρισμού». Οι ρυθμίσεις του ως άνω νόμου όμως δεν έχουν θεσπισθεί ειδικά για συνεταιρισμό που ασκεί θαλάσσια αλληλασφάλιση, αλλά για τον αστικό συνεταιρισμό, ο οποίος διέπεται περισσότερο από προσωπική παρά από κεφαλαιουχικά στοιχεία, σε αντίθεση με άλλες κοινοτικές νομοθεσίες (π.χ. Γερμανία). Για το λόγο αυτό άλλωστε μέχρι σήμερα δεν έχει αξιοποιηθεί το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο που δεν είναι κατάλληλο για την άσκηση αυτής της δραστηριότητας και δεν έχει ιδρυθεί στη χώρα μας ελληνικός φορέας θαλάσσιας αλληλασφάλισης, που να δραστηριοποιείται στις εργασίες που συνήθως ασκούν σε διεθνές επίπεδο οι αγγλοσαξωνικού κυρίως τύπου αλληλασφαλιστικές ενώσεις προστασίας και αποζημίωσης (Protection & Indemnity) ή οι αλληλασφαλιστικές ενώσεις σωμάτων πλοίων (Hull), πολεμικών κινδύνων κ.λπ., με έδρα σε χώρες όπως η Αγγλία, η Νορβηγία, η Σουηδία, οι Η.Π.Α., και σε άλλες χώρες όχι όμως και στην Ελλάδα με τη μεγάλη ναυτική παράδοση και την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Γ. Το σχέδιο συμπλήρωσης του ν.δ. 551/1970 αποβλέπει στο να καλυφθούν τα κενά και να αρθούν τα αντικίνητρα εκείνων μόνο των διατάξεων του ισχύοντος καθεστώτος περί αλληλασφαλιστικών συνεταιρισμών, που εμπόδισαν, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του ν.δ. 400/1970 «περί ιδιωτικής επιχείρησης ασφαλίσεως» και του ν.δ. 551/1970 «περί ιδιωτικής επιχείρησης ασφαλίσεως πλοίων και αεροσκαφών», την ίδρυση και λειτουργία στην Ελλάδα συνεταιρισμών θαλάσσιας αλληλασφάλισης. Με τη νομοθετική προσθήκη στο ν.δ. 551/1970, αφενός δεν θίγεται η νομική κατάσταση

των αλληλασφαλιστικών συνεταιρισμών που έχουν άλλο αντικείμενο (δηλαδή, πλην της θαλάσσιας αλληλασφάλισης) και αφετέρου εξακολουθούν να τυγχάνουν εφαρμογής και επί του συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης όλες εκείνες οι διατάξεις του ν.1667/1986 «περί αστικού συνεταιρισμού» που ρυθμίζουν τα θέματα ίδρυσης, οργάνωσης και λειτουργίας του, όπως λ.χ. η δομή των οργάνων του συνεταιρισμού, ο τρόπος λήψης αποφάσεων, η ίδρυση και η λύση του συνεταιρισμού, με τις εξαιρέσεις και τις αποκλίσεις που εισάγει βέβαια η παρούσα ρύθμιση. Επίσης, ουδεμία φορολογική παρέκκλιση προβλέπεται από ό,τι ισχύει σήμερα. Η φορολογική μεταχείριση του συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης θα εξακολουθεί να διέπεται από τις ισχύουσες σήμερα νομοθετικές διατάξεις. Τέλος, η προσθήκη στο ν.δ. 551/1970 δεν μεταβάλλει τις ρυθμίσεις και τις προϋποθέσεις του ν.δ. 400/1970 «περί ιδιωτικής επιχείρησης ασφαλίσεως» ως προς την κρατική εποπτεία επί των επιχειρήσεων θαλάσσιας αλληλασφάλισης και τις υποχρεώσεις αυτών ούτε δημιουργεί ζητήματα μη συμβατότητας με το κοινοτικό δίκαιο (πρωτότυπο και παράγωγο), αλλά αντιθέτως το προσεγγίζει πληρέστερα, καθώς με την προσθήκη στο ν.δ. 550/1970 ενισχύεται το κεφαλαιουχικό στοιχείο της ασφαλιστικής επιχείρησης, όπως ακριβώς είναι και ο χαρακτήρας των κοινοτικών ασφαλιστικών επιχειρήσεων (είτε λειτουργούν επ' ασφαλιστρώ είτε ως αλληλασφαλιστικές), δεδομένου και ότι δεν έχει επιχειρηθεί μέχρι σήμερα σε κοινοτικό επίπεδο η προσαρμογή των εθνικών νομοθεσιών που διέπουν τους φορείς της αλληλασφάλισης.

Δ. Ειδικότερα:

1. Με την παράγραφο 1 προβλέπεται ότι ο συνεταιρισμός δεν μπορεί να ασφαρίζει τρίτους, παρά μόνο μέλη του. Συμπληρωματικά προς αυτή τη διάταξη, περιορίζεται και το εύρος των ασφαλιστικών δραστηριοτήτων που θα μπορεί να ασκεί ένας συνεταιρισμός θαλάσσιας αλληλασφάλισης μέσω της παραπομπής στους θεσμοθετημένους κλάδους ασφάλισης του ν.δ. 400/1970 που αντλούν την καταγωγή τους από το κοινοτικό δίκαιο (κλάδοι 1, 2, 6, και 12 του άρθρου 13 παρ.1 του ν.δ. 400/1970).

2. Με την παράγραφο 2 προβλέπεται ότι μέλη του συνεταιρισμού μπορούν να γίνουν μόνον όσοι έχουν έννομο συμφέρον να ασφαλίσουν για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό άλλου σώματα πλοίων, καθώς και την ευθύνη από την εκμετάλλευση και εν γένει λειτουργία τους. Έννομο συμφέρον έχουν ο κύριος του πλοίου που δεν το εκμεταλλεύεται ο ίδιος, ο πλοιοκτήτης (δηλαδή ο κύριος του πλοίου που το εκμεταλλεύεται), ο εφοπλιστής (ο μη κύριος του πλοίου που το εκμεταλλεύεται για λογαριασμό του), ο εκναυλωτής (συμπεριλαμβανομένου και του υπεκναυλωτή), ο διαχειριστής των ως άνω επιχειρήσεων. Σημειώνεται ότι η συμμετοχή στο συνεταιρισμό σημαίνει δυνατότητα του μέλους-συνεταίρου να ασφαλισθεί στο μέλλον για τους εν λόγω κινδύνους. Δεν σημαίνει κατ' ανάγκη πρόσκτηση της ιδιότητας του ασφαλισμένου.

3. Με την παράγραφο 3 προβλέπεται ότι τα μέλη του συνεταιρισμού δεν υπέχουν προσωπική ευθύνη έναντι τρίτων ή έναντι των λοιπών μελών του για τις υποχρεώσεις του συνεταιρισμού. Ευθύνη έχει μόνο το νομικό πρόσωπο του συνεταιρισμού, όπως ακριβώς συμβαίνει και με τις λοιπές ασφαλιστικές επιχειρήσεις.

4. Με την παράγραφο 4 προβλέπεται ότι μέλη του συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης μπορούν να εί-

ναι φυσικά και νομικά πρόσωπα, οπότε στη θέση μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του συνεταιρισμού μπορεί να εκλέγεται κάποιος εκτελεστικός διευθυντής ή εκτελεστικό μέλος του διοικούντος οργάνου του νομικού προσώπου-μέλους (συνεταιρίου).

5. Σύμφωνα με το ισχύον καθεστώς, στη Γενική Συνέλευση τα μέλη του συνεταιρισμού παρίστανται αυτοπροσώπως. Η παράγραφος 5 αφήνει τη ρύθμιση του ζητήματος της αντιπροσώπευσης μέλους του συνεταιρισμού κατά τις Γενικές Συνελεύσεις του στην ιδιωτική βούληση και, ειδικότερα, στις διατάξεις του καταστατικού.

6. Με την παράγραφο 6 προβλέπεται ότι η αποδοχή ή απόρριψη αίτησης προς απόκτηση της ιδιότητας του μέλους του συνεταιρισμού εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του Διοικητικού Συμβουλίου του συνεταιρισμού.

7. Με την παράγραφο 7 δίδεται η δυνατότητα στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της συμμετοχής τους στις συνεδριάσεις του οργάνου μέσω αντιπροσώπου, ο οποίος θα έχει δικαίωμα να μετέχει και να ψηφίζει στις συνεδριάσεις αντί του μέλους.

8. Η παράγραφος 8 εισάγει, όσον αφορά την εκπροσωπευτική και διαχειριστική εξουσία του Διοικητικού Συμβουλίου του συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης, αντίστοιχη ρύθμιση με ό,τι ισχύει στις ανώνυμες εταιρίες. Ακόμη, με την παράγραφο 8 προβλέπεται η κατάργηση της υποχρεωτικής συμμετοχής των εργαζομένων του συνεταιρισμού στο Διοικητικό Συμβούλιο, δεδομένης της φύσης της συγκεκριμένης συναλλαγής και του μικρού αριθμού των απασχολούμενων με σχέση εξαρτημένης εργασίας.

9. Με την παράγραφο 9 προσδιορίζεται ένας ελάχιστος αριθμός αποκλειστικών αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως τούτο υπαγορεύεται από τη διεθνή εμπειρία και πρακτική. Ειδικότερα δε, καταργείται η αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης να επιβάλει έκτακτες εισφορές και αυτή η εξουσία μεταφέρεται στις αποκλειστικές αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου.

10. Με την παράγραφο 10 θεσπίζεται, ειδικά στον συνεταιρισμό θαλάσσιας αλληλασφάλισης, η δυνατότητα ανάθεσης μέρους των αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου όχι μόνον σε μέλος του, διευθυντή ή άλλον υπάλληλο του συνεταιρισμού, όπως ισχύει γενικά στους αστικούς συνεταιρισμούς, αλλά και σε τρίτους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αρκεί να μην αποξενώνεται πλήρως το Διοικητικό Συμβούλιο από τις αρμοδιότητές του.

Ε. Η λειτουργία των συνεταιρισμών θαλάσσιας αλληλασφάλισης βασίζεται στα διεθνή πρότυπα, κάτι που επιβάλλει ο διεθνής χαρακτήρας του ελληνόκτητου στόλου. Οι συνεταιρισμοί θαλάσσιας αλληλασφάλισης που θα ιδρυθούν θα χρησιμοποιούν για την οργάνωση και τη λειτουργία τους τον εσωτερικό κανονισμό (rules) και θα μπορούν να συμμετέχουν στις διεθνείς ενώσεις ομοειδών αλληλασφαλιστικών επιχειρήσεων.

ΜΕΡΟΣ Β΄
ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ
ΣΩΜΑΤΟΣ (Λ.Σ.)

Άρθρο 2

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα του Προσωπικού
Λιμενικού Σώματος (ν. 3079/2002 - ΦΕΚ 311 Α΄)

Σκοπός των προτεινόμενων διατάξεων είναι η βελτίωση των διατάξεων του Κ.Π.Λ.Σ., που αφορούν σε θέματα

κατάταξης, απόσπασης, παραίτησης, χρόνου υπηρεσίας, αποζημίωσης για μετεκπαίδευση κ.α. του προσωπικού Λ.Σ.. Ειδικότερα:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κ.Π.Λ.Σ. οι Αξιωματικοί Λ.Σ. απ' ευθείας κατάταξης ειδικότητας Τεχνικών, Ιατρών και Ιερέων αναλαμβάνουν υποχρέωση δεκαετούς παραμονής στο Λ.Σ. από την ημερομηνία κατάταξής τους.

Με την τροποποίηση του άρθρου 3 του Κ.Π.Λ.Σ. επιδιώκεται όπως για λόγους ίσης μεταχείρισης και ισονομίας οι Αξιωματικοί Λ.Σ. απευθείας κατάταξης ειδικότητας Τεχνικού να αναλαμβάνουν υποχρέωση εξαετούς παραμονής στο Σώμα αντί δεκαετούς που ισχύει σήμερα, υποχρέωση που αναλαμβάνουν και οι αντίστοιχοι Αξιωματικοί απευθείας κατάταξης των Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 64 του ν.δ. 1400/1973 (ΦΕΚ 114 Α΄), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 3257/2004 (ΦΕΚ 143 Α΄).

Η υποχρέωση αυτή θα αρχίζει από την ημερομηνία που τελειώνει η εκπαίδευσή τους και όχι από την ημερομηνία κατάταξής τους που ισχύει σήμερα, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα στο προσωπικό αυτό να υποβάλλει αίτηση παραίτησης κατά το χρονικό διάστημα που εκπαιδεύεται στο Λ.Σ. ως διάστημα προετοιμασίας – προσαρμογής στο αντικείμενο και τις αρμοδιότητες του Λ.Σ. και όχι να δεσμεύεται από την πρώτη ημέρα κατάταξής τους σε αυτό. Το ίδιο ισχύει και για την υποχρέωση δεκαετούς παραμονής των Ιατρών και Ιερέων Αξιωματικών Λ.Σ. η οποία αρχίζει από την ημερομηνία που τελειώνει η εκπαίδευσή τους.

2. Με τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 επανακαθορίζεται το πλαίσιο επιλογής των υποψηφίων Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. και Λιμενοφυλάκων με σκοπό τη μέγιστη δυνατή αξιολόγησή τους ως προς τη διερεύνηση της δομής της σκέψης, της αντίληψης και των γνώσεών τους, όπως συμβαίνει και με την πρόσληψη των Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ..

3. Με τη διάταξη της παραγράφου 4 παρέχεται το δικαίωμα πρόσληψης στο Λ.Σ. στους συζύγους άντρες και γυναίκες, ή ένα τέκνο στρατιωτικών του Λ.Σ. οι οποίοι κατέστησαν ανάπηροι συνέπεια τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του 67%, κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα αυτής.

Στόχος της διάταξης είναι η κοινωνική και οικονομική προστασία των οικογενειών των εν λόγω στρατιωτικών του Λ.Σ.. Παρόμοια διάταξη υφίσταται στον Κ.Π.Λ.Σ. και για τους συζύγους ή ένα τέκνο προσωπικού Λ.Σ. που απεβίωσε κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας ή εξαιτίας της υπηρεσίας.

4. Με τη διάταξη της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου επιδιώκεται όπως το προσωπικό Λ.Σ., για λόγους ίσης μεταχείρισης και ισονομίας με το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων [άρθρα 1 και 2 του ν. 3257/2004 (ΦΕΚ 143 Α΄)], να δύναται να εξέρχεται από τις τάξεις του Λ.Σ., υποβάλλοντας παραίτηση πριν την εκπλήρωση της ανειλημμένης υποχρέωσης παραμονής στο Σώμα που αναλαμβάνει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Π.Λ.Σ., καταβάλλοντας υπέρ του Δημοσίου αποζημίωση ίση με το γινόμενο του βασικού μισθού του κατεχόμενου βαθμού επί τους υπολειπόμενους μήνες υποχρέωσης παραμονής του. Την ίδια αποζημίωση καταβάλλει και όποιος αποτάσσεται πριν την εκπλήρωση των ανειλημμένων υποχρεώσεων παραμονής. Για τους ίδιους προαναφερόμενους λόγους, επιδιώκεται όσοι αποχωρούν με αίτησή τους πριν από την εκπλήρωση των ανειλημμένων

νων υποχρεώσεών τους και έχουν εκπαιδευτεί στο εξωτερικό να καταβάλουν, εκτός από την ανωτέρω αποζημίωση, και τη δαπάνη εκπαίδευσής τους. Η αποζημίωση ή η δαπάνη εκπαίδευσης καταλογίζεται και βεβαιώνεται ως δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. Αποζημίωση ή δαπάνη εκπαίδευσης δεν καταβάλλεται εάν η έξοδος από τις τάξεις του Λ.Σ. οφείλεται σε λόγους υγείας.

Επίσης, παρέχεται η δυνατότητα να εισάγονται στη Σχολή Λιμενοφυλάκων τα άτομα που συμμετείχαν ενεργά, εκθέτοντας αποδεδειγμένα τη ζωή τους σε κίνδυνο, σε επιχειρήσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) ή και των Λιμενικών Αρχών της χώρας, πλην Υπαλλήλων λιμένος, για διάσωση κινδυνευόντων ατόμων στη θάλασσα ή στους χερσαίους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Σ.. Στόχος της ρύθμισης αυτής είναι αφενός η ουσιαστική ανταμοιβή και επιβράβευση από την πολιτεία των ατόμων που διακρίνονται για εξαιρετικές πράξεις γενναιοφροσύνης – αυτοθυσίας και αφετέρου η αξιοποίηση των ιδιαίτερων ηθικών και ψυχικών τους προσόντων, προς όφελος του δημόσιου συμφέροντος.

5. Με τη διάταξη της παραγράφου 6 καθορίζεται ότι τα προεδρικά διατάγματα που αφορούν Οργανισμούς Σχολών βασικής εκπαίδευσης προσωπικού Λ.Σ., οι οποίες λειτουργούν με μέριμνα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας /Γ.Ε.Ν., προτείνονται, μετά από σχετική γνωμοδότηση του Γ.Ε.Ν., από τους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

6. Το προσωπικό του Λ.Σ. εκπαιδεύεται ή μετεκπαιδεύεται σε αντικείμενα αρμοδιότητας Λ.Σ. με στόχο την απόκτηση εξειδικευμένων γνώσεων και τη βελτίωση της επαγγελματικής του κατάρτισης σύμφωνα με το άρθρο 8 του Κ.Π.Λ.Σ.. Κατά τη διάρκεια της εν λόγω εκπαίδευσης ή μετεκπαίδευσης του προσωπικού Λ.Σ. δεν προβλέπεται η καταβολή αποζημίωσης, σε αντίθεση με το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, για το οποίο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 13 του α.ν. 1502/1950 (ΦΕΚ 215 Α'), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του ν.δ. 375/1969 (ΦΕΚ 267 Α'). Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 7 ορίζεται ότι η εκπαιδευτική αποζημίωση του προσωπικού του Λ.Σ. που μετακινείται για εκπαίδευση ή μετεκπαίδευση στο εσωτερικό της χώρας και κάθε σχετική λεπτομέρεια ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

7. Με τη διάταξη της παραγράφου 8 επιδιώκεται ο επανακαθορισμός των ειδικών περιπτώσεων για την αρχαιότητα στον ίδιο βαθμό των διαφόρων κατηγοριών Αξιωματικών Λ.Σ. (προερχομένων από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, Τεχνικών, Ιατρών, Ιερέων, προερχομένων από Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. και προερχομένων από Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων).

Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 17 του Κ.Π.Λ.Σ., η αρχαιότητα των Αξιωματικών σε κάθε βαθμό προσδιορίζεται από το χρόνο κτήσης του βαθμού αυτού, πλην των ειδικών περιπτώσεων που καθορίζονται στις διατάξεις του Κώδικα αυτού. Οι ειδικές περιπτώσεις που αναφέρονται στη διάταξη προβλέπουν ότι: α) οι Αξιωματικοί Λ.Σ. προερχόμενοι από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων είναι αρχαιότεροι όλων των υπόλοιπων ομοιοβάθμων τους Αξιωματικών Λ.Σ. ανεξάρτητα του έτους κτήσης του βαθμού, β) οι Αξιωματικοί Λ.Σ. (Τεχνικοί – Ιατροί – Ιερείς) είναι αρχαιότεροι των ομοιοβάθμων τους Αξιωματικών Λ.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή

Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. και Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων ανεξάρτητα από το έτος κτήσης του βαθμού και γ) οι Αξιωματικοί Λ.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. είναι αρχαιότεροι των ομοιοβάθμων τους Αξιωματικών που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων ανεξάρτητα από το έτος κτήσης του βαθμού.

Η ρύθμιση υπαγορεύεται από την ανάγκη αφενός, της εναρμόνισης με τα ισχύοντα στις Ένοπλες Δυνάμεις {διατάξεις περί αρχαιότητας στις Ένοπλες Δυνάμεις μνημονεύονται στο ν. 2439/1996 (ΦΕΚ 219 Α')} και αφετέρου της διατήρησης της υφιστάμενης υπηρεσιακής – ιεραρχικής δομής του Λ.Σ..

8. Με τη διάταξη της παραγράφου 9, επιδιώκεται η ταχύτερη βαθμολογική εξέλιξη των στελεχών Λ.Σ., που προέρχονται από την Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.). Συγκεκριμένα υπολογίζεται διαφορετικά ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας Αξιωματικού Λ.Σ. κατά βαθμό και ορίζεται ως μέγιστος χρόνος συνολικής υπηρεσίας Αξιωματικού Λ.Σ. τα δώδεκα (12) έτη αντί για δεκατρία (13) που ισχύει σήμερα.

Η ρύθμιση αυτή υπαγορεύεται από το γεγονός της ανόδου του μορφωτικού επιπέδου των υπόψη στελεχών, δεδομένου ότι η πλειοψηφία αυτών, είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης και Α.Ε.Ν..

9. Με τις διατάξεις των παραγράφων 10 και 11, βελτιώνονται και εκσυγχρονίζονται οι διατάξεις του θεσμικού πλαισίου (άρθρο 22 του Κ.Π.Λ.Σ.) που διέπει τα ειδικά τυπικά προσόντα για την προαγωγή στο βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ., με βάση τις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις.

10. Με τη διάταξη της παραγράφου 12 προβλέπεται η βελτίωση της βαθμολογικής εξέλιξης των στελεχών Λ.Σ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και επιπλέον ο βαθμός του Ανθυπασιστή Λ.Σ. ως καταληκτικός βαθμός εξέλιξης για τα υπόψη στελέχη που είναι απόφοιτοι Λυκείου. Συγκεκριμένα, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, καθίσταται δυνατή η προαγωγή των Λιμενοφυλάκων στον επόμενο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ. στα οκτώ (8) έτη πραγματικής υπηρεσίας από την ημερομηνία κατάταξης στην προαναφερόμενη Σχολή, αντί για δέκα (10) που προέβλεπε η υπό τροποποίηση διάταξη και επιπλέον δίνεται η δυνατότητα, στην ίδια κατηγορία προσωπικού Λ.Σ. οι οποίοι είναι απόφοιτοι Δημοτικού, Γυμνασίου και Λυκείου, να προάγονται στον βαθμό του Ανθυπασιστή Λ.Σ., μετά τη συμπλήρωση πέντε (5) ετών πραγματικής υπηρεσίας στον προηγούμενο βαθμό του Αρχικελευστή και οι κάτοχοι πτυχίου Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν. να προάγονται σε Αξιωματικούς Λ.Σ., σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κ.Π.Λ.Σ..

Η ανάγκη θέσπισης της διάταξης αυτής υπαγορεύεται από το γεγονός αφενός των υφιστάμενων συνθηκών που επικρατούν στο Λιμενικό Σώμα, που επιτρέπουν τη βαθμολογική εξέλιξη των στελεχών αυτών ανάλογα με το μορφωτικό επίπεδο του καθενός και αφετέρου της παροχής κινήτρων για βελτίωση της αποδοτικότητάς τους.

11. Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 13 επιδιώκεται ο επανακαθορισμός των περιπτώσεων κατά τα οποία τίθεται σε διαθεσιμότητα το προσωπικό Λιμενικού Σώματος που διαπράττει ποινικά αδικήματα. Επιπρόσθετα καθορίζεται περίπτωση κατά την οποία τίθεται σε διαθεσιμότητα όταν διατάσσεται σε βάρος του Ε.Δ.Ε.

για πειθαρχικό παράπτωμα, για το οποίο απειλείται από-
ταξη ή αργία με απόλυση.

Σύμφωνα με το άρθρο 83 του Κ.Π.Λ.Σ. «οι τελούντες σε προσωρινή κράτηση, εξαιτίας δικαστικού εντάλματος, καθώς και οι φυλακισμένοι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές, Υπαξιωματικοί Λ.Σ. και Λιμενοφύλακες τίθενται σε αυτεπάγγελτη διαθεσιμότητα, από την ημέρα προσωρινής κράτησης ή της φυλάκισης μέχρι την αποφυλάκισή τους, εκτός αν εξέλθουν από το Λ.Σ. νωρίτερα».

Η ρύθμιση υπαγορεύεται από την ανάγκη αφενός, της εναρμόνισης με τα ισχύοντα, με τις διατάξεις που αφορούν το ίδιο θέμα, της Ελληνικής Αστυνομίας (άρθρο 8 π.δ. 3/2004 - ΦΕΚ 1 Α'), και αφετέρου για την ρύθμιση με λεπτομέρεια, ανάλογα με το είδος του ποινικού παραπτώματος, της διάρκειας της διαθεσιμότητας.

12. Σύμφωνα με το άρθρο 136 του Κ.Π.Λ.Σ., τα Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών Λ.Σ. (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.) διέπονται από Κανονισμό ο οποίος εκδίδεται από τον Αρχηγό του Λ.Σ. και κυρώνεται με απόφαση του Υ.Ε.Ν. που δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, το προσωπικό των Κ.Ε.Α./Λ.Σ. λαμβάνει τα αντίστοιχα επιδόματα με αυτά της ΕΛ.ΑΣ..

Με τη διάταξη της παραγράφου 14, προβλέπεται η χορήγηση επιδόματος που αφορά σε έξοδα συντήρησης-διατροφής αστυνομικών σκύλων.

13. Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 15 επιδιώκεται η εφαρμογή των ευεργετικών διατάξεων, που μνημονεύονται στο κείμενο αυτής και για τους Αξιωματικούς, Ανθυπασπιστές, Υπαξιωματικούς Λ.Σ. προερχόμενους εκ της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), οι οποίοι είναι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.Α.ΤΕ.Ε.) ή Τεχνολογικού Επαγγελματικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.).

Η ρύθμιση αυτή υπαγορεύεται από το γεγονός της ιδρύσεως Τ.Ε.Ι., τα οποία οργανώθηκαν επί νέας βάσης σύμφωνα με τον ν.2916/2001 «Διάρθρωση της Ανώτατης Εκπαίδευσης και ρύθμιση θεμάτων Τεχνολογικού Τομέα αυτής» (ΦΕΚ 114 Α'), όπου και υπήχθησαν αυτά στην Ανώτατη Εκπαίδευση.

Άρθρο 3

Ρυθμίσεις θεμάτων Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

1. Με τα άρθρα 49 έως και 53 του ν. 2935/2001 (ΦΕΚ 162 Α') συστάθηκε αυτοτελές ειδικό γραφείο το οποίο ονομάζεται Γραφείο Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Στη δημόσια διοίκηση τηρείται το οργανωτικό σχήμα Διεύθυνση – Τμήμα – Γραφείο. Ο χαρακτηρισμός της Υπηρεσίας αυτής ως «Γραφείου» προκαλεί συνειρμούς ότι είναι υποδεέστερη της Διεύθυνσης παρά τη σοβαρότητα του αντικειμένου και του αριθμού των στελεχών του. Για τους λόγους αυτούς, με τη διάταξη της παραγράφου 1, προτείνεται η μετονομασία του σε Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Με τη διάταξη της παραγράφου 2 παρέχεται η δυνατότητα να τοποθετούνται στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και πολιτικοί υπάλληλοι των ν.π.δ.δ. που εποπτεύονται από αυτό.

3. Η περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 50 του ν.2935/2001 προβλέπει ότι το πολιτικό προσωπικό

που επιλέγεται για να στελεχώσει την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας πρέπει κατά τη διάρκεια των πέντε (5) τελευταίων ετών να έχει βαθμολογηθεί στις ετήσιες εκθέσεις αξιολόγησης με βαθμό δέκα (10). Η διάταξη αυτή περιορίζει τη δυνατότητα επιλογής καταλλήλων στελεχών από τους πολιτικούς υπαλλήλους αφού δεν προσφέρεται ικανός αριθμός στελεχών που σε χρονική περίοδο πενταετίας να έχουν βαθμολογηθεί με το βαθμό δέκα (10) σε όλα τα προσόντα. Για το λόγο αυτό προτείνεται η διάταξη της παραγράφου 3.

4. Η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στελεχώνεται από προσωπικό του Λ.Σ. και από πολιτικούς υπαλλήλους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Στην παράγραφο 10 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 ορίζεται ότι στο προσωπικό του Γραφείου Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας χορηγείται ειδική μηνιαία αποζημίωση, το ύψος της οποίας καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας. Αντίστοιχη πρόβλεψη υπάρχει και για το προσωπικό της Διεύθυνσης Εσωτερικών Υποθέσεων της ΕΛ.ΑΣ., για το οποίο έχει εκδοθεί και ισχύει η κ.υ.α. 2/71122/022/2-12-1999 (ΦΕΚ 2190 Β'). Λόγω της θέσης σε ισχύ του άρθρου 8 του ν. 3205/2003, η κ.υ.α. που εκδόθηκε σε εκτέλεση της εν λόγω διάταξης δεν ήταν δυνατό να καλύψει τη χορήγηση της αποζημίωσης στους πολιτικούς υπαλλήλους. Προκειμένου να είναι δυνατή η χορήγηση της εν λόγω αποζημίωσης και στους πολιτικούς υπαλλήλους που στελεχώνουν την εν λόγω Υπηρεσία και να μην παραγραφούν δεδουλευμένες αποζημιώσεις, προτείνεται η διάταξη της παραγράφου 4.

5. Το έργο του Διευθυντή και του προσωπικού της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Υ.Ε.Ν. αποκρυσταλλώνεται στις εμπεριστατωμένες εκθέσεις και υποβλητικές αναφορές προς τις Εισαγγελικές Αρχές. Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα και με τις εισαγγελικές οδηγίες, καταγράφονται παρατηρήσεις και διατυπώνονται προτάσεις που είναι δυνατό να θίγουν στελέχη Λ.Σ. ή πολιτικούς υπαλλήλους ή ιδιώτες. Ως εκ τούτου είναι δυνατόν, όπως άλλωστε έχει ήδη συμβεί απλώς και μόνο για αντιπερισπασμό, οι θιγόμενοι να εγείρουν αγωγές ή να ζητούν την ποινική δίωξη για τις γνώμες που διατύπωσε το προσωπικό με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται το έργο της Υπηρεσίας λόγω της παραπομπής τους σε δίκες, ενώ παράλληλα, αποθαρρύνεται στην άσκηση των καθηκόντων του. Για την εξάλειψη αντίστοιχων προβλημάτων έχουν ήδη προβλεφθεί σχετικές διατάξεις για το Σώμα Επιθεωρητών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (άρθρο 19 παρ. 10 του ν. 2671/1998, - ΦΕΚ 289 Α', όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 10 παρ. 15 του ν. 2898/2001 - ΦΕΚ 75 Α'), για τους Επιθεωρητές Δημόσιων Έργων και τους Επιθεωρητές Περιβάλλοντος (άρθρο 14 παρ. 2 του ν. 3044/2002 - ΦΕΚ 197 Α') και για τα στελέχη του Σώματος Επιθεωρητών – Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης (άρθρο 18 του ν. 3260/2004 – ΦΕΚ 151 Α'). Η προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 5 είναι αναγκαία προκειμένου αφενός μεν οι ανακριτικοί υπάλληλοι που ελέγχουν αδικήματα διαφθοράς να μη μετατρέπονται σε θύματα εξ αιτίας ενεργειών δικομανών και αφετέρου να μην αποδυναμώνονται τα πορίσματα των ερευνών εξ αιτίας απειλών για προσφυγή σε άλλη κατά τόπο ή καθ' ύλην αρμόδια Εισαγγελική Αρχή.

6. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του ν. 3213/2003

(ΦΕΚ 309 Α΄) ανατέθηκε στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ο έλεγχος των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης των στελεχών Λ.Σ. χωρίς να προβλεφθούν συγκεκριμένες δυνατότητες ελέγχου όπως αυτές του άρθρου 3 του νόμου αυτού ή της παραγράφου 3 του άρθρου 14 του ν. 3345/2005 (ΦΕΚ 138 Α΄). Η προωθούμενη διάταξη της παραγράφου 6 συμπληρώνει το νομοθετικό πλαίσιο.

Άρθρο 4

Σύσταση - Αποστολή Κέντρου Επιχειρήσεων Λιμενικού Σώματος (Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ.)

Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου συνιστάται στο Υ.Ε.Ν. Κέντρο Επιχειρήσεων Λιμενικού Σώματος (Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ.) με αποστολή τον συντονισμό, τη διεύθυνση και την παρακολούθηση επιχειρήσεων μεγάλης κλίμακας με τη χρησιμοποίηση της υποδομής, των διαθέσιμων μέσων και του προσωπικού Λ.Σ., την παρακολούθηση των περιορισμένης κλίμακας επιχειρήσεων που διενεργούνται από τις κατά τόπους Περιφερειακές Διοικήσεις και Λιμενικές Αρχές, καθώς και τη συνεργασία με τα Κέντρα Επιχειρήσεων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Το Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ. σύμφωνα με το άρθρο 7 του π.δ. 320/2001 (ΦΕΚ 217 Α΄) «Τροποποίηση του π.δ. 242/1999 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 201 Α΄)» εποπτεύεται από το Τμήμα Σχεδιασμού – Συντονισμού Επιχειρήσεων της Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων και Ειδικών Μονάδων Λ.Σ. του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 5

Σύσταση, Οργάνωση και Στελέχωση Περιφερειακών Ομάδων Δίωξης Ναρκωτικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ.)

Σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη νόμου, με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας συνίστανται στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, Περιφερειακές Ομάδες Δίωξης Ναρκωτικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ.), οι οποίες υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά στον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής και εποπτεύονται από την αρμόδια Υπηρεσία σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υ.Ε.Ν. που ισχύει κάθε φορά.

Σκοπός της προτεινόμενης διάταξης νόμου είναι η αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των εγκλημάτων περί ναρκωτικών στους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Σ., σε συνεργασία με τις άλλες διωκτικές αρχές της χώρας και συνεργαζόμενες Υπηρεσίες άλλων χωρών, με τη δημιουργία κατάλληλα εκπαιδευμένου προσωπικού.

ΜΕΡΟΣ Γ΄

ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 6

Με τον ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄) μετατράπηκαν από Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου σε Ανώνυμες Εταιρείες τα Λιμενικά Ταμεία Αλεξανδρούπολης, Βόλου, Ελευσίνας, Ηγουμενίτσας, Νομού Ηρακλείου, Καβάλας, Νομού Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών και Ραφήνας, με αντίστοιχες επωνυμίες («Οργανισμός Λιμένος Αλεξαν-

δρούπολης Α.Ε.», «Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε.» κ.λπ.) για κάθε ένα από αυτά.

Με την παράγραφο 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, προβλέπεται ότι «Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μέσα σε ένα μήνα από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, μπορούν να προσδιοριστούν τα όρια της ζώνης Λιμένα των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.».

Με την παρούσα διάταξη επιχειρείται η αναβίωση της χρονικής προθεσμίας για τον προσδιορισμό των ορίων της ζώνης λιμένος των ανωτέρω Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., προκειμένου να αντιμετωπιστούν δυσλειτουργίες που έχουν προκύψει από τον μέχρι σήμερα προσδιορισμό των ορίων τους.

Με τη διάταξη αυτή θα αντιμετωπιστούν περιπτώσεις, όπου περιοχές αρμοδιότητας των πρώην Λιμενικών Ταμείων, οι οποίες με το σημερινό καθεστώς έχουν παραμείνει εκτός των ορίων της ζώνης λιμένος των διαδόχων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και ως εκ τούτου δεν υπάγονται σε φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, με αποτέλεσμα να μη δύνανται να ενταχθούν στο συνολικό σχεδιασμό της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής για την ανάπτυξη σύγχρονων λιμενικών υποδομών ανταποκρινόμενων στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτιλίας, της οικονομίας και των τοπικών κοινωνιών.

Επειδή μέχρι σήμερα δεν έχει καταστεί δυνατόν με την υφιστάμενη διαδικασία, ο καθορισμός των ορίων της ζώνης λιμένος των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. να ανταποκρίνεται στην υλοποίηση του συνόλου των σκοπών για τους οποίους συστάθηκαν, επιχειρείται με την παρούσα διάταξη η αναβίωση της προβλεπόμενης προθεσμίας από τη λήξη της και για ένα (1) έτος από την ισχύ του παρόντος, προκειμένου να εξασφαλιστεί χρονικά η επίλυση των προβλημάτων με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον.

Άρθρο 7

Ρύθμιση θεμάτων Πλοηγικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

1. Με τη διάταξη της παραγράφου 1, το ποσοστό 2% επί των εισπράξεων εκ πλοηγικών δικαιωμάτων που προβλέπεται υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας (ΚΑΑΝ) σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ε΄ του άρθρου 3 του ν. 6002/1934 (ΦΕΚ 37 Α΄) και της παραγράφου 6 του άρθρου 14 του ν. 3142/1955 (ΦΕΚ 43 Α΄) γίνεται 1%.

2. Από τις διατάξεις του ν. 3142/1955 συνάγεται ότι το προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας αποτελείται από δύο κατηγορίες υπαλλήλων: α) το τακτικό μόνιμο υπαλληλικό προσωπικό, που έχει τη διαβάθμιση των δημοσίων υπαλλήλων (άρθρο 6 παράγραφος 1 του ν. 3142/1955) και β) το προσωπικό των Πλοηγικών Σταθμών (Αρχιπλοηγών και Πλοηγών (ανώτερο προσωπικό), Κυβερνητών, Μηχανοδηγών, Αποθηκάρη, Ξυλουργού και Λεμβούχων (κατώτερο προσωπικό), οι οποίοι θεωρούνται δημόσιοι υπάλληλοι, μολονότι δεν μισθοδοτούνται ούτε συνταξιοδοτούνται σε βάρος του Δημόσιου Προϋπολογισμού (άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 4 του ν. 3142/1955). Περαιτέρω συνάγεται ότι το τακτικό μόνιμο υπαλληλικό προσωπικό αμείβεται με το μισθολογικό καθεστώς των τακτικών μόνιμων δημοσίων υπαλλήλων, υπάγεται στο Δημόσιο για τη χορήγηση κύριας σύνταξης και στην ασφάλιση του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας – το οποίο αποτελεί ξεχωριστό κεφάλαιο του Ναυτικού

Απομαχικού Ταμείου υπό τη διαχείριση και την εποπτεία του οποίου τελεί – για τη χορήγηση επικουρικής σύνταξης, για την οποία προβλέπεται κράτηση σε ποσοστό 3% επί των συντάξιμων αποδοχών τους και εφάπαξ παροχής (άρθρα 14 παράγραφοι 4 και 6, 19 παρ. 3 του ν. 3142/1955, 1 παρ. 1 του ν. 4498/1966 και 32 του ν. 1085/1980). Αντίθετα οι ανήκοντες στο προσωπικό των Πλοηγικών Σταθμών, αν και θεωρούνται, όπως προαναφέρθηκε, δημόσιοι υπάλληλοι, έχουν εντελώς διάφορο μισθολογικό και ασφαλιστικό καθεστώς, αφού αμείβονται μεν από το Κ.Π.Υ. (βλ. και διατάξεις του β. δ/τος 198/1966, ΦΕΚ 48 Α΄, το οποίο εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 20 του ν. δ. 4242/1962), υπάγονται όμως στην ασφάλιση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) για τη χορήγηση κύριας σύνταξης, στην ασφάλιση του Ταμείου Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (Τ.Π.Α.Ε.Ν.) ή Ταμείου Πρόνοιας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.) για τη χορήγηση εφάπαξ παροχής και στην ασφάλιση του Κλάδου Επικουρικής Σύνταξης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.) για τη χορήγηση επικουρικής σύνταξης. Ενόψει αυτών, πρέπει να γίνει δεκτό ότι η ειδικότερη αναφορά στην παράγραφο 4 του άρθρου 14 του ν. 3142/1955 στο «διοικητικό προσωπικό» της Πλοηγικής Υπηρεσίας περί υποχρεωτικής ασφάλισης αυτού στο Κ.Π.Υ. υπαγορεύτηκε από την ανάγκη διάκρισης του εν λόγω προσωπικού από εκείνο της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου, δηλαδή των Αρχιπλοηγών, Πλοηγών και κατωτέρου βαθμού βοηθητικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας, το οποίο υπάγεται ασφαλιστικά στο Ν.Α.Τ., το Τ.Π.Α.Ε.Ν. και το Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν., χωρίς όμως εξ αυτού του λόγου να συνάγεται η βούληση του νομοθέτη να αποκλειστούν από την επικουρική ασφάλιση του Κ.Π.Υ. οι μόνιμοι υπάλληλοι της Πλοηγικής Υπηρεσίας που δεν ανήκουν στο διοικητικό προσωπικό.

Με τη διάταξη της παραγράφου 2 καθίσταται σαφές ότι οι μόνιμοι υπάλληλοι της πλοηγικής υπηρεσίας που δεν ανήκουν στο διοικητικό προσωπικό και έχουν προσληφθεί με ειδικότητες οδηγού αυτοκινήτου και μηχανοτεχνίτη υπάγονται στην επικουρική ασφάλιση του Κ.Π.Υ..

ΜΕΡΟΣ Δ΄

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Άρθρο 8

Παράταση ετήσιας ακινησίας για ακτοπλοϊκά πλοία

Σκοπός των προτεινόμενων διατάξεων είναι η αντιμετώπιση δυσχερειών που παρατηρήθηκαν κατά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄). Ειδικότερα, ρυθμίζεται το ζήτημα της υπέρβασης του χρονικού διαστήματος ακινησίας των ακτοπλοϊκών πλοίων κατά τη διάρκεια επισκευών ή μετασκευών, όταν αυτή οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας που επηρεάζουν την πρόοδο των εργασιών.

Άρθρο 9

Τροποποίηση του άρθρου 22
του ν. 3409/2005 (ΦΕΚ 273 Α΄)

Με την παρούσα διάταξη, προβλέπεται ότι με μέριμνα και δαπάνη των πλοιοκτητών διατίθενται στους ιατρούς: α) για την ενδιαίτησή τους ατομικές καμπίνες με συνεχόμενο χώρο υγιεινής και τους παρέχεται σίτιση καθ' όλη την διάρκεια του πλου – δρομολογίου του πλοίου και β)

τα απαραίτητα μέσα και φαρμακευτικό υλικό όπως καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις συμπληρωμένα με τον επιπλέον φαρμακευτικό και ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό των ιατρείων του πλοίου που προβλέπονται στην εκδιδόμενη κατ' εξουσιοδότηση της διάταξης της παραγράφου 6 του άρθρου 22 του ν.3409/2005 (ΦΕΚ 273 Α΄) κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 10

Τροποποίηση του άρθρου 1 του ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19 Α΄)

Σκοπός της διάταξης είναι να δοθεί η δυνατότητα στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) να αναθέτει, επιφυλασσομένων των κοινοτικών διατάξεων, την τεχνική υποστήριξη των εναέριων μέσων Λιμενικού Σώματος και του εξοπλισμού τους στην «Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία Α.Ε.» (Ε.Α.Β. Α.Ε.) με συμβάσεις έργου μεταξύ του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και της Ε.Α.Β. για όσο χρόνο το Ελληνικό Δημόσιο κατέχει τουλάχιστον το 51% του μετοχικού κεφαλαίου της εν λόγω εταιρείας.

Η πρόταση αυτή επιβάλλεται:

α) για την απρόσκοπτη τεχνική υποστήριξη των εναέριων μέσων Λ.Σ.

β) για την ορθή και πιο συμφέρουσα (από πλευράς δημοσίου συμφέροντος) συντήρηση των εναέριων μέσων Λ.Σ.

γ) για την αποτελεσματικότερη επιχειρησιακή αξιοποίηση των εναέριων μέσων Λ.Σ. τα οποία ως γνωστό εκτελούν περιπολίες – αποστολές αστυνόμευσης – επιτήρησης για την προστασία των θαλάσσιων συνόρων μας στα πλαίσια της Εθνικής Ασφάλειας και προστασίας του κοινωνικού συνόλου από έκνομες ενέργειες, ενώ παράλληλα επιλαμβάνονται επί περιστατικών έρευνας διάσωσης, καθώς και των εν γένει θεμάτων που άπτονται στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Άρθρο 11

Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων

1. Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.) ιδρύθηκε ως ανεξάρτητη Υπηρεσία και λειτούργησε ως ένας κρατικός φορέας επιθεωρήσεων των πλοίων (Τεχνικός Οργανισμός με δημόσιο χαρακτήρα).

Με το π.δ. 259/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 117 Α΄), καταργήθηκε το π.δ. 371/1973 για την οργάνωση και λειτουργία της Ε.Ε.Π., η οποία μετετράπη σε Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, υπό τον τίτλο «Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων» (Δ.Ε.Ε.Π.).

Το 1999 με το π.δ. 242/1999, (ΦΕΚ 201 Α΄) η εν λόγω Διεύθυνση μετατράπηκε σε Κλάδο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και πλέον φέρει τον τίτλο «Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων» (Κ.Ε.Ε.Π.).

2. Κατά τη διάρκεια των ανωτέρω τροποποιήσεων, εκδόθηκαν νομοθετικά κείμενα για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στην Υπηρεσία επιθεώρησης των Εμπορικών πλοίων, στα οποία αυτή αναφέρεται είτε ως Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.) είτε ως Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Δ.Ε.Ε.Π.).

Με δεδομένη την ισχύουσα κατάσταση, σύμφωνα με την οποία υφίσταται Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.) ως Κλάδος Δ΄ του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, οι παραπάνω αναφορές (Ε.Ε.Π., Δ.Ε.Ε.Π.)

δεν έχουν πλέον υπόσταση και χρήζουν αντικατάστασής τους, καθόσον προκαλούν ασάφεια και σύγχυση.

Άρθρο 12

Η λήψη μέτρων βελτίωσης της διεθνούς ανταγωνιστικότητάς του υπό ελληνική σημαία πλοίου έχει καταστεί αναγκαία λόγω του αυξανόμενου ανταγωνισμού για την προσέλκυση πλοίων στο εθνικό τους νηολόγιο από άλλα ναυτιλιακά κράτη. Με τη διάταξη αυτή επιδιώκεται η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του υπό ελληνική σημαία πλοίου, καθώς και η νηολόγηση περισσότερων ελληνόκτητων πλοίων στην ελληνική σημαία.

Άρθρο 13

Τροποποίηση του άρθρου 13
του ν. 2042/1992 (ΦΕΚ 75 Α')

Η εισπραξη της εισφοράς επί των ρυμουλκικών δικαιωμάτων υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) γίνεται, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό καθεστώς, από τους εκμεταλλευόμενους τα ρυμουλκικά σκάφη. Με την προτεινόμενη διάταξη θεσπίζεται η εισπραξη της εν λόγω εισφοράς προσαυξημένης κατά 0,22%, από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, με στόχο την επίτευξη αποτελεσματικού ελέγχου και ταχύτερης απόδοσης των οφειλόμενων. Η εισφορά αποδίδεται στο Ν.Α.Τ.. Ποσοστό 5% της εισφοράς αυτής αποτελεί πόρο του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν., ως ανταπόδοση των παρεχόμενων από το προσωπικό του Λ.Σ. υπηρεσιών.

Άρθρο 14

Προσωπικό γραφείου προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου

Με την προτεινόμενη διάταξη συνιστάται στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο μία θέση ειδικού συνεργάτη με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο γραφείο του προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στόχος της διάταξης είναι η επίτευξη καλύτερου ελέγχου και αποτελεσματικότερης διαχείρισης των πόρων και των αποθεματικών, καθώς και η καλύτερη οργάνωση των υπηρεσιών του Ν.Α.Τ. για τον εκσυγχρονισμό της εικόνας και της λειτουργίας του.

Άρθρο 15

Ρύθμιση θεμάτων για οφειλές στο Ν.Α.Τ.
από εισφορές εκ ναυτολογίων

Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζονται θέματα που αφορούν σε οφειλές προς το Ν.Α.Τ. από εισφορές εκ ναυτολογίου και βελτιώνονται οι σχετικές διαδικασίες.

Άρθρο 16

Απαλλαγή υπερθεματιστών πλειστηριασμού από τέλη

Η προτεινόμενη διάταξη στοχεύει στην απαλλαγή των υπερθεματιστών από απρόβλεπτα τέλη, που σωρεύονται από μακρόχρονες δίκες αναφυόμενες από τους πλειστηριασμούς πλοίων και αποτρέπουν τη συμμετοχή πλειοδοτών.

Άρθρο 17

Τροποποίηση του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α')

Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται ότι για τις οφειλόμενες αποζημιώσεις που είναι υποχρεωμένο να καλύπτει συμπληρωματικά το Ν.Α.Τ. σε περίπτωση ασφαλιστικού κινδύνου, μπορεί να συνάπτονται ασφαλιστικές συμβάσεις με διαγωνισμό προς κάλυψη του ασφαλιστικού κινδύνου ολικά ή μερικά.

Άρθρο 18

Συμπλήρωση του άρθρου 4
του ν. 1482/1984 (ΦΕΚ 153 Α')

Ο Κλάδος Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.) ιδρύθηκε στο Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχή στους ασφαλισμένους σε αυτό επικουρικής μηνιαίας σύνταξης.

Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου επιδιώκεται η οικονομική ενίσχυση του Κ.Ε.Α.Ν. από τον προϋπολογισμό του Ν.Α.Τ. στις περιπτώσεις που οι πόροι του Κλάδου δεν επαρκούν για την εκπλήρωση του σκοπού του. Η μεταφορά των αναγκών ποσών από τον προϋπολογισμό του Ν.Α.Τ. στο Κ.Ε.Α.Ν. γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Α.Τ..

Άρθρο 19

Αληθής έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 5
του ν.δ. 221/1973 (ΦΕΚ 273 Α')

1. Το ακίνητο του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Ι.Ε.Ν.), που βρίσκεται στην περιφέρεια του Δήμου Μελησσιών Αττικής αγοράστηκε το έτος 1948 από τον Ασφαλιστικό Οργανισμό Κινδύνων Πολέμου (Α.Ο.Κ.Π.) για την ίδρυση Σανατορίου ως νοσηλευτική μονάδα παθήσεων θώρακος των ναυτικών με την ονομασία Ν.Ι.Ε.Θ. (Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εργατών Θαλάσσης) και λειτούργησε ως Οργανισμός Ιδιωτικού Δικαίου.

Με τον α.ν. 182/1967 (ΦΕΚ 191 Α') το Ν.Ι.Ε.Θ. μετατράπηκε σε Ν.Π.Δ.Δ. με την ονομασία «Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Ι.Ε.Ν.)» και με το ν.δ. 221/1973 (ΦΕΚ 273 Α') συγχωνεύθηκε με τον Οίκο Ναύτου και ορίστηκε ότι η κινητή και ακίνητη περιουσία του Ν.Ι.Ε.Ν., καθώς και οι οικονομικές απαιτήσεις του, περιέρχονται στο Κ.Α.Α.Ν., το οποίο και θα βαρύνουν οι τυχόν υποχρεώσεις του Ν.Ι.Ε.Ν. ή σε περίπτωση διαχωρισμού του Κ.Α.Α.Ν. στο Ειδικό Κεφάλαιο Ασθενείας.

2. Το Κ.Α.Α.Ν. αποτελεί μέρος της οικονομικής οργάνωσης του Ν.Α.Τ., το οποίο διενεργεί τους Προϋπολογισμούς, Απολογισμούς και Ισολογισμούς αυτού και εισπράττει τα έσοδά του.

Επίσης, το ν.δ. 221/1973 προβλέπει αρμοδιότητες Οργάνων του Οίκου Ναύτου σε θέματα του συγχωνευθέντος Ν.Ι.Ε.Ν. και καταλείπει αμφιβολίες για την κυριότητα του ακινήτου στα Μελησσία. Για το λόγο αυτόν, στα θέματα του Ν.Ι.Ε.Ν. εμπλέκονται τόσο το Ν.Α.Τ. όσο και ο Οίκος Ναύτου.

3. Με την προτεινόμενη διάταξη διευκρινίζεται ότι η κινητή και ακίνητη περιουσία του Ν.Ι.Ε.Ν. περιήλθε στο Ν.Α.Τ. από της ισχύος του ν.δ. 221/1973 και για τις περιπτώσεις χρήσεως του ακινήτου του Ν.Ι.Ε.Ν. ως Γενικού Νοσοκομείου Εμπορικού Ναυτικού, αυτό υπάγεται στις αρμοδιότητες του Οίκου Ναύτου.

Άρθρο 20
Τροποποίηση - συμπλήρωση διατάξεων
του κ.ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220 Α')

1. Με την προτεινόμενη διάταξη της πρώτης παραγράφου επιχειρείται διορθωτική παρέμβαση στον κ.ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220 Α') όπως ισχύει, με στόχο την παροχή δυνατότητας συνταξιοδοτικής αναβάθμισης στους διπλωματούχους Ραδιοτηλεγραφητές Α' και Β' τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), με ταυτόχρονη κατάργηση του χορηγούμενου σε αυτούς ποσοστού 3% επί της σύνταξής τους, που θεσπίστηκε, μόνον για τη συγκεκριμένη ειδικότητα ναυτικών, από το 1996 με τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. Β.2. εδάφιο β' του ν. 2390/1996, όπως συμπληρώθηκαν με αυτές του άρθρου 38 παρ. 3 του ν. 2459/1997.

Με την προωθούμενη ρύθμιση καταργούνται οι ανωτέρω διατάξεις (παροχή 3%) για όσους ναυτικούς ζητήσουν να υπαχθούν στις νέες διατάξεις και ταυτόχρονα παρέχεται η δυνατότητα στους διπλωματούχους Ραδιοτηλεγραφητές Α' και Β' Ε.Ν. να εξαγοράσουν θαλάσσια υπηρεσία με την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών σε Ν.Α.Τ. και Κ.Ε.Α.Ν. και να συνταξιοδοτηθούν οι μεν κάτοχοι διπλώματος Α' τάξης Ε.Ν. με το μισθολόγιο της συλλογικής σύμβασης εργασίας του Προϊσταμένου αξιωματικού ασυρμάτου της κατηγορίας πλοίων που υπηρέτησαν, οι δε κάτοχοι διπλώματος Β' τάξης Ε.Ν. με το μισθολόγιο της Σ.Σ.Ε. του Ραδιοτηλεγραφητή Α' τάξης των επιβατηγών - ακτοπλοϊκών πλοίων άνω των 1.500 κοχ.

Η δυνατότητα που παρέχεται με την προτεινόμενη ρύθμιση προϋποθέτει την καταβολή από τους ναυτικούς της διαφοράς των ασφαλιστικών εισφορών εργοδότη - εργαζομένου, για το τελευταίο 48μηνο ναυτικής τους υπηρεσίας, μεταξύ της ειδικότητάς τους και της αντίστοιχης ειδικότητας εξαγοράς, που ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης.

Με την ίδια ρύθμιση καθορίζεται ο τρόπος καταβολής της διαφοράς των ασφαλιστικών εισφορών που προκύπτει κατά την εξαγορά της θαλάσσιας υπηρεσίας που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο και ο χρόνος έναρξης καταβολής της αναπροσαρμοσμένης κατά τα ανωτέρω σύνταξης.

Με την προωθούμενη ρύθμιση ικανοποιείται ένα αίτημα των ναυτικών ειδικότητας Ραδιοτηλεγραφητή, οι οποίοι τείνουν πλέον να εκλείψουν, λόγω της γνωστής εξέλιξης και του εκσυγχρονισμού του ραδιοτηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού των πλοίων.

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 91 του κ.ν. 792/1978, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 7 του άρθρου τριακοστού του ν. 2932/2001, δίδει τη δυνατότητα στο Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. και κατά αναλογία στο Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου να καθορίζει με απόφασή του τις έκτακτες δαπάνες, τα πάγια γραφικά και μικτά έξοδα Προέδρου Δ.Σ. και Γενικού Διευθυντού.

Στους Αντιπροέδρους του Ν.Α.Τ. και του Οίκου Ναύτου έχουν ανατεθεί συγκεκριμένες αρμοδιότητες με αποφάσεις των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομίας και Οικονομικών, αφού η σχέση τους έχει μετατραπεί σε σχέση πλήρους απασχόλησης, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 234 Α'). Με τη διάταξη της παραγράφου 2 οι Αντιπρόεδροι Ν.Α.Τ. και Οίκου Ναύτου οι οποίοι έχουν πλήρη απασχόληση και τους

έχουν ανατεθεί συγκεκριμένα καθήκοντα θα μπορούν να καλύψουν ορισμένα πάγια γραφικά και μικροέξοδα κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, όπως συμβαίνει και για τους Προέδρους και τους Γενικούς Διευθυντές του Ν.Α.Τ. και του Οίκου Ναύτου.

Άρθρο 21
Συνταξιοδότηση Ραδιοτηλεγραφητών Ε.Ν.

Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προβλέπονται οι προϋποθέσεις για την πρόωγη συνταξιοδότηση των Ασυρματιστών Εμπορικού Ναυτικού με πτυχίο Ραδιοτηλεγραφητή Α' ή Β' τάξης. Οι ανωτέρω μπορούν να συνταξιοδοτηθούν υπό προϋποθέσεις, με ανάλογη εξαγορά ασφαλιστικών εισφορών εργοδότη και εργαζομένου.

Άρθρο 22
Θέματα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης
ασφαλισμένων του Οίκου Ναύτου

Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 31 του ν. 2166/1993 (ΦΕΚ 137 Α') ο τρόπος ελέγχου των παραστατικών των φαρμακευτικών δαπανών του Οίκου Ναύτου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου και έχει εφαρμοσθεί ο δειγματοληπτικός έλεγχος, με τον οποίο μειώθηκε ο χρόνος και το προσωπικό που απαιτούνται για τον έλεγχο των παραστατικών.

Με την προτεινόμενη διάταξη η ίδια διαδικασία θα εφαρμόζεται και για τις δαπάνες ιατρικής περίθαλψης, με αποτέλεσμα τη μείωση του απαιτούμενου προσωπικού, την εξοικονόμηση χρόνου και την επίλυση προβλημάτων του Οίκου Ναύτου που αφορούν σε καθυστερήσεις στην αποπληρωμή των συμβεβλημένων ιατρών, ενώ θα επιτευχθεί και εξοικονόμηση χρημάτων από τον ουσιαστικό έλεγχο που θα πραγματοποιείται.

Άρθρο 23
Εφαρμογή διατάξεων του π.δ. 67/2000
στον Οίκο Ναύτου

Το π.δ. 67/2000 (ΦΕΚ 58 Α') το οποίο καθορίζει τις υποχρεώσεις των Ασφαλιστικών Οργανισμών, των θεραπόντων και ελεγκτών ιατρών και φαρμακοποιών, καθώς και την επιβολή κυρώσεων για παράβαση των υποχρεώσεων αυτών, θα πρέπει να εφαρμοσθεί και στον Οίκο Ναύτου, ασφαλιστικό φορέα, ο οποίος εποπτεύεται από το Υ.Ε.Ν. δεδομένου ότι οι διατάξεις του καθορίζουν σημαντικά θέματα υποχρεώσεων τα οποία σχετίζονται με την παροχή ασφαλιστικής κάλυψης από θεράποντες - ελεγκτές ιατρούς και φαρμακοποιούς.

Με την εφαρμογή του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος θα επιτευχθεί εναρμόνιση της πολιτικής του Οίκου Ναύτου με το Δημόσιο και τους λοιπούς ασφαλιστικούς φορείς και κλάδους ασθένειας στα θέματα παροχής φαρμακευτικής περίθαλψης και θα επέλθει ουσιαστική περιστολή φαρμακευτικών δαπανών, εφόσον θα εφαρμόζεται ένα σαφές νομοθετικό πλαίσιο καθορισμού υποχρεώσεων θεραπόντων ιατρών, ελεγκτών ιατρών, συμβεβλημένων φαρμακοποιών και Οίκου Ναύτου.

Άρθρο 24
Έναρξη ισχύος

Με το άρθρο αυτό καθορίζεται η έναρξη ισχύος των διατάξεων του νόμου.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Πρ. Παυλόπουλος

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ευάγ. Μειμάρκης

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Β. Μαγγίνας

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Αν. Παπαληγούρας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δ. Σιούφας

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Δ. Αβραμόπουλος

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εμμ. Κεφαλογιάννης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Συνεταιρισμοί θαλάσσιας αλληλασφάλισης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.)

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ Ν.Δ. 551/1970 «ΠΕΡΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ» (ΦΕΚ 114 Α΄)

Άρθρο 1

Μετά το άρθρο 3 του ν.δ. 551/1970 «περί ιδιωτικής επιχειρήσεως ασφαλίσεως πλοίων και αεροσκαφών» (ΦΕΚ 114 Α΄) προστίθεται άρθρο 3α ως εξής:

«Άρθρο 3α

Συνεταιρισμός θαλάσσιας αλληλασφάλισης

1. Ο συνεταιρισμός θαλάσσιας αλληλασφάλισης έχει ως αντικείμενο την άσκηση ασφάλισης αποκλειστικά των μελών αυτού, κατά των κινδύνων που απειλούν πλοία, κατά ατυχημάτων και ασθενειών του πληρώματος και προσώπων που με οποιαδήποτε ιδιότητα επιβαίνουν σε αυτά, καθώς και την ασφάλιση αστικής ευθύνης από τη χρήση πλοίων, σύμφωνα με την παράγραφο 1 περίπτωση Α αριθμοί 1, 2, 6, 7 και 12 του άρθρου 13 του ν.δ. 400/1970 «περί ιδιωτικής επιχειρήσεως ασφαλίσεως» (ΦΕΚ 10 Α΄).

2. Μέλη συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης μπορούν να γίνουν κύριοι πλοίων, πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, διαχειριστές εταιρειών πλοιοκτησίας, εφοπλισμού και κυριότητας πλοίων, διαχειριστές πλοίων και εκναυλωτές.

3. Τα μέλη του συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης δεν υπέχουν προσωπική ευθύνη έναντι τρίτων ή έναντι των μελών του συνεταιρισμού για τις υποχρεώσεις του.

4. Μέλη του συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης μπορούν να γίνουν φυσικά και νομικά πρόσωπα. Νομικό πρόσωπο, μέλος συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης, μπορεί να εκπροσωπείται στο Διοικητικό Συμβούλιο του συνεταιρισμού από εκτελεστικό διευθυντή ή εκτελεστικό μέλος του διοικούντος οργάνου του.

5. Μέλος συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης μπορεί κατά τις Γενικές Συνελεύσεις του συνεταιρισμού να αντιπροσωπεύει και άλλα μέλη αυτού σύμφωνα με τις προβλέψεις του καταστατικού.

6. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει, κατά τη διακριτική του ευχέρεια, για την αποδοχή ή μη αίτησης εισόδου κάθε υποψηφίου μέλους του συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης. Η ιδιότητα του μέλους κτάται με μόνη την εγκριτική απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

7. Επιτρέπεται η μέσω αντιπροσώπου συμμετοχή στο Διοικητικό Συμβούλιο συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης. Ο αντιπρόσωπος αυτός δεν απαιτείται να είναι μέλος του συνεταιρισμού, εκτός αν το καταστατικό ορίζει διαφορετικά.

8. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 22 του κ.ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων εταιριών» εφαρμόζονται αναλόγως και στο συνεταιρισμό θαλάσσιας αλλη-

λασφάλισης. Οι διατάξεις των εδαφίων β΄ και γ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ν.1667/1986 «αστικοί συνεταιρισμοί και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 196 Α΄) δεν εφαρμόζονται επί του συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης.

9. Στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης εμπίπτουν ιδίως:

α) η παραλαβή απαιτήσεων ασφαλιστικών αποζημιώσεων και αναγγελίας επέλευσης ασφαλιστικών κινδύνων,

β) η αναγνώριση ή μη απαιτήσεων αποζημίωσης, καθώς και η ικανοποίηση αυτών,

γ) η συμβιβαστική επίλυση διαφορών μεταξύ του συνεταιρισμού και των μελών του, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπει το καταστατικό,

δ) η απόφαση για την επιβολή έκτακτων εισφορών προς αντιμετώπιση απρόβλεπτων ζημιών ή άλλων εξαιρετικών οικονομικών καταστάσεων, όπως ιδίως η ανάγκη ικανοποίησης ασφαλιστικής απαίτησης συνταίρου,

ε) ο προσδιορισμός του ύψους των ασφαλιστικών εισφορών,

στ) η υποβολή στη Γενική Συνέλευση προς έγκριση του εσωτερικού κανονισμού αλληλασφάλισης (rules).

10. Το Διοικητικό Συμβούλιο του συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης μπορεί να αναθέτει σε τρίτους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, μέρος των αρμοδιοτήτων του.»

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ (Λ.Σ.)

Άρθρο 2

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν. 3079/2002 - ΦΕΚ 311 Α΄)

1. α) Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.), ο οποίος κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311Α΄), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι ανωτέρω αναλαμβάνουν υποχρέωση εξαιτούς παραμονής στο Λ.Σ. από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της εκπαίδευσής τους και εξελίσσονται μέχρι του βαθμού του Υποναύαρχου (ειδικότητας Τεχνικού).»

β) Στην περίπτωση α΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του Κ.Π.Λ.Σ., οι λέξεις «κατάταξής τους» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης εκπαίδευσής τους».

γ) Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του Κ.Π.Λ.Σ., οι λέξεις «κατάταξής τους» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης εκπαίδευσής τους».

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 4 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η διαδικασία επιλογής των κατά τις προηγούμενες παραγράφους υποψηφίων, που γίνεται με γραπτές εξετάσεις, οι ειδικότητες, τα ειδικότερα προσόντα, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τη συμμετοχή υποψηφίων, ο τρόπος συμπλήρωσης των ποσοστών, όταν αυτά δεν καλύπτονται από τους λοιπούς υποψηφι-

ους, τα λοιπά προσόντα των μόνιμων εν ενεργεία Λιμενοφυλάκων που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αναφέρεται στην επιλογή και στην κατάταξη αυτών. Για τη συμμετοχή των υποψηφίων στις γραπτές εξετάσεις απαιτείται η καταβολή παραβόλου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.»

3. Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κ.Π.Α.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η διαδικασία επιλογής των υποψηφίων με γραπτές εξετάσεις, οι ειδικότητες, τα ειδικότερα προσόντα, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τη συμμετοχή υποψηφίου και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. Για τη συμμετοχή των υποψηφίων στις γραπτές εξετάσεις απαιτείται η καταβολή παραβόλου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.»

4. Στο τέλος της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Κ.Π.Α.Σ. προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Στην ίδια ρύθμιση και με τις ίδιες προϋποθέσεις υπάγονται και οι σύζυγοι, άντρες και γυναίκες, ή ένα τέκνο στρατιωτικών Α.Σ. που καθίστανται ανάπηροι συνέπεια τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του 67% κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα αυτής. Η συνδρομή των προϋποθέσεων και των αιτιών της αναπηρίας στρατιωτικού Α.Σ. προκύπτει από πόρισμα Ενορκης Διοικητικής Εξέτασης. Η αναπηρία διαπιστώνεται από την Ανώτατη Ναυτικού Υγειονομική Επιτροπή.»

5. Στο άρθρο 6 του Κ.Π.Α.Σ. προστίθενται νέοι παράγραφοι 6, 7 και 8 ως ακολούθως:

«6. Όσοι εξέρχονται από τις τάξεις του Α.Σ. λόγω παραιτήσης ή απόταξης υποχρεούνται να καταβάλουν υπέρ του Δημοσίου αποζημίωση ίση με το γινόμενο του βασικού μισθού του κατεχόμενου βαθμού επί τους υπολειπόμενους μήνες υποχρέωσης παραμονής στο Α.Σ.. Όσοι αποχωρήσουν με αίτησή τους πριν από την εκπλήρωση των ανειλημμένων υποχρεώσεών τους και έχουν εκπαιδευτεί στο εξωτερικό υποχρεούνται να καταβάλουν εκτός από την ανωτέρω αποζημίωση και τη δαπάνη της εκπαίδευσής τους. Η αποζημίωση ή η δαπάνη εκπαίδευσης, κατά περίπτωση καταλογίζεται και βεβαιώνεται ως δημόσιο έσοδο κατά τις διατάξεις του άρθρου 55 του π.δ. 16/1989 (ΦΕΚ 89 Α') σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν.δ. 356/1974 (Κώδικας Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων - Κ.Ε.Δ.Ε.).

7. Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται για όσους εξέρχονται για λόγους υγείας.

8. Ποσοστό δέκα τοις εκατό του συνόλου των θέσεων που προκηρύσσονται μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου καταλαμβάνεται από ιδιώτες, οι οποίοι εισάγονται χωρίς εξετάσεις μετά από αίτησή τους στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, εφόσον έχουν συμμετάσχει ενεργά από 1ης Σεπτεμβρίου 2000 σε επιχειρήσεις, που συντονίζονται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή και τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, πλην Υπαλλήλων Λιμένος, για διάσωση κινδυνευόντων ατόμων στη θάλασσα ή στους χερσαίους χώρους αρμοδιότητας του Α.Σ., εκθέτοντας αποδεδειγμένα τη ζωή τους σε κίνδυνο, με την προϋπόθεση ότι διαθέτουν τα προβλεπόμενα από τις οικείες διατάξεις προσόντα, πλην του αναστήματος και

του βαθμού απολυτηρίου. Η συνδρομή των προϋποθέσεων αυτών διαπιστώνεται με Ένορκη Διοικητική Εξέταση που διενεργήθηκε ή πρόκειται να διενεργηθεί μετά την υποβολή του σχετικού αιτήματος και περατώνεται εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών. Εάν ο αριθμός των υποψηφίων είναι μεγαλύτερος του παραπάνω ποσοστού λαμβάνεται υπόψη για την επιλογή, κατά σειρά προτεραιότητας, ο βαθμός του απολυτηρίου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, σε περίπτωση δε ισοβαθμίας διενεργείται κλήρωση μεταξύ των υποψηφίων.»

6. Η παράγραφος 4 του άρθρου 7 του Κ.Π.Α.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Τα προεδρικά διατάγματα που αφορούν Οργανισμούς Σχολών βασικής εκπαίδευσης προσωπικού Α.Σ., οι οποίες λειτουργούν με μέριμνα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας /Γ.Ε.Ν., προτείνονται, μετά από σχετική γνωμοδότηση του Γ.Ε.Ν., από τους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Εμπορικής Ναυτιλίας.»

7. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του Κ.Π.Α.Σ., προστίθεται νέο εδάφιο που έχει ως ακολούθως:

«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η εκπαιδευτική αποζημίωση του προσωπικού του Α.Σ. που μετακινείται για εκπαίδευση ή μετεκπαίδευση στο εσωτερικό της χώρας και ρυθμίζεται κάθε σχετική λεπτομέρεια.»

8. Η παράγραφος 9 του άρθρου 17 του Κ.Π.Α.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«9. Όλοι οι Αξιωματικοί Α.Σ., ανεξάρτητα από την αρχαιότητα που αποκτούν, εντασσόμενοι σύμφωνα με αυτή στην οικεία επετηρίδα τους, έχουν και μεταξύ τους μία γενική σειρά αρχαιότητας, η οποία ειδικά για τους ομοιοβάθμους ορίζεται ως εξής:

α) Οι Αξιωματικοί του εδαφίου α' της παραγράφου 1 του άρθρου 14 είναι αρχαιότεροι των ομοιοβάθμων τους Αξιωματικών των εδαφίων β', γ', δ', ε', και στ' της ίδιας παραγράφου.

β) Οι Αξιωματικοί των εδαφίων β', γ', και δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 14 είναι αρχαιότεροι των ομοιοβάθμων τους Αξιωματικών των εδαφίων ε' και στ' της ίδιας παραγράφου, η δε αρχαιότητα μεταξύ των ομοιοβάθμων Αξιωματικών των εδαφίων β', γ' και δ' της ίδιας παραγράφου προσδιορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 6 και 7 του παρόντος άρθρου.

γ) Οι Αξιωματικοί του εδαφίου ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 14 είναι αρχαιότεροι των ομοιοβάθμων τους Αξιωματικών του εδαφίου στ' της ίδιας παραγράφου.

δ) Όλοι οι μόνιμοι εν ενεργεία Αξιωματικοί Α.Σ. από το βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου και άνω είναι αρχαιότεροι των εφεδρικών Αξιωματικών που δεν μονιμοποιήθηκαν κατά την παράγραφο 4 του άρθρου 52.»

9.α) Η περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του Κ.Π.Α.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Του ακόλουθου κατά βαθμό χρόνου συνολικής υπηρεσίας Αξιωματικού Α.Σ.:

αα) Ανθυποπλοίαρχοι: Δέκα έτη.

ββ) Υποπλοίαρχοι: Δεκαέξι έτη.

γγ) Πλωτάρχες: Δεκαεννέα έτη.

δδ) Αντιπλοίαρχοι: Είκοσι οκτώ έτη.»

β) Η περίπτωση α' της παραγράφου 3 του άρθρου 20 του Κ.Π.Α.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3.α) Για την εφαρμογή της παραγράφου 1(β) του παρόντος άρθρου στους Αξιωματικούς της παραγράφου 1ε του άρθρου 14 και υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 3(α) του προηγούμενου άρθρου, ως μέγιστος χρόνος συ-

νολικής υπηρεσίας Αξιωματικού των αναφερόμενων σε αυτή αντίστοιχων βαθμών, θεωρείται και υπολογίζεται ο πέραν από τα δώδεκα έτη χρόνου συνολικής υπηρεσίας τους στο Λ.Σ. από της κατατάξεώς τους ως δόκιμοι Κελευστές, εφόσον από την προσμέτρηση του πλασματικού αυτού χρόνου δεν προκαλείται διατάραξη της ισχύουσας κάθε φορά σειράς αρχαιότητας μεταξύ των εγγεγραμμένων στην ίδια επετηρίδα Αξιωματικών. Η διάταξη του παρόντος εδαφίου δεν εφαρμόζεται στους Αξιωματικούς της παραγράφου 1ε (αα) του άρθρου 14, που δεν εκπλήρωσαν τις προβλεπόμενες από τις διατάξεις των άρθρων 22 και 59 υποχρεώσεις τους.»

10. Η περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Για τους μετά τη 19η Ιουλίου 2001 ονομαζόμενους Σημαιοφόρους της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14 απαιτείται, οι μεν διπλωματούχοι πλοίαρχοι ή μηχανικοί προέλευσης Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν. να έχουν διανύσει συνολική υπηρεσία τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε πλωτά ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ. ή σε άλλες συναφείς Υπηρεσίες που απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία (όπως V.T.M.I.S., M.Y.A., K.E.A.) ή τέσσερα (4) έτη στα προαναφερόμενα μέσα που εδρεύουν ή έχουν διατεθεί σε Υπηρεσίες παραμεθόριων περιοχών, όπως αυτές καθορίζονται παραπάνω, οι δε πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης να έχουν υπηρετήσει το αυτό χρονικό διάστημα και με τις ίδιες διακρίσεις σε Λιμενικές Αρχές ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν. ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ., ή σε άλλες συναφείς Υπηρεσίες που απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία (όπως V.T.M.I.S., M.Y.A., K.E.A.).»

11. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Κ.Π.Λ.Σ. αναριθμείται σε περίπτωση δ' και προστίθεται νέα περίπτωση γ' ως ακολούθως:

«γ) Από τις απαιτήσεις των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου για προαγωγή στο βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ., δύνανται να εξαιρούνται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, κατόπιν πρότασης του Αρχηγού Λ.Σ.:

αα) Οι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης με εξειδίκευση σε θέματα πληροφορικής ή πτυχιούχοι Σχολής Προγραμματιστών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών του Γ.Ε.Σ. και κάτοχοι ειδικότητας πληροφορικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας σύμφωνα με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία, οι οποίοι είναι δυνατόν για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών να υπηρετήσουν σε συναφείς με τις γνώσεις τους Υπηρεσίες.

ββ) Οι Αξιωματικοί Λ.Σ., οι οποίοι μετεκπαιδεύτηκαν και απέκτησαν μεταπτυχιακό τίτλο εξειδίκευσης σε αντικείμενο συναφές με τις αρμοδιότητες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, προκειμένου εν συνεχεία να καλύψουν υπηρεσιακές ανάγκες συναφείς με τις γνώσεις τους.»

12. α) Το άρθρο 54 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι Υπαξιωματικοί από Λιμενοφύλακες που κατέχουν πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν., καθώς και αυτοί της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., είναι δυνατόν να προαχθούν στο βαθμό του Ανθυπασιπιστή και να εξελιχθούν σε Αξιωματικούς, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κώδικα αυτού, οι δε λοιποί μπορεί να εξελιχθούν μέχρι και το βαθμό του Ανθυπασιπιστή.»

β) Η παράγραφος 2 του άρθρου 57 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Οι προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων δεν προάγονται αν δεν συμπληρώσουν τον προβλεπόμενο χρόνο παραμονής τους σε κάθε βαθμό ως εξής:

α) Λιμενοφύλακας: Οκτώ (8) έτη πραγματικής υπηρεσίας από την ημερομηνία κατάταξης στην προαναφερόμενη Σχολή.

β) Κελευστής: Τέσσερα (4) έτη πραγματικής υπηρεσίας ή δώδεκα έτη συνολικής υπηρεσίας από την ημερομηνία κατάταξης στο Λ.Σ..

γ) Επικελευστής: Τέσσερα (4) έτη πραγματικής υπηρεσίας ή δεκαέξι (16) έτη συνολικής υπηρεσίας από την ημερομηνία κατάταξης στο Λ.Σ.

δ) Αρχικελευστής: Τέσσερα (4) έτη πραγματικής υπηρεσίας ή είκοσι έτη συνολικής υπηρεσίας από την ημερομηνία κατάταξης στο Λ.Σ. εφόσον κατέχει πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Τεχνολογικού Τομέα ή Κ.Α.Τ.Ε.Ε. ή Τ.Ε.Ι. ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν. και πέντε (5) έτη πραγματικής υπηρεσίας ή είκοσι ένα (21) έτη συνολικής υπηρεσίας από την ημερομηνία κατάταξης στο Λ.Σ. για τους υπόλοιπους απόφοιτους Λυκείου προερχόμενους από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων.

ε) Ανθυπασιπιστής: Πέντε (5) έτη πραγματικής υπηρεσίας, εφόσον κατέχει πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Τεχνολογικού Τομέα ή Κ.Α.Τ.Ε.Ε. ή Τ.Ε.Ι. ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν.»

13. Το άρθρο 83 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 83

Διαθεσιμότητα για πειθαρχικούς λόγους

1. Σε διαθεσιμότητα δύναται να τίθεται το προσωπικό Λιμενικού Σώματος όταν ασκείται σε βάρος του ποινική δίωξη για ποινικό αδίκημα για το οποίο απειλείται ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών (3) μηνών ή διατάσσεται σε βάρος τους ΕΔΕ για πειθαρχικό παράπτωμα για το οποίο απειλείται απόφαση ή αργία με προσωρινή απόλυση.

Η διάρκεια της διαθεσιμότητας δεν δύναται να υπερβαίνει το ένα (1) έτος. Αν πρόκειται όμως για ποινικό αδίκημα προβλεπόμενο από τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 49 του ν. 2935/2001, για το οποίο απειλείται ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών (3) μηνών, η ανωτέρω κατάσταση δεν δύναται να υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες. Σε κάθε περίπτωση η διαθεσιμότητα δύναται να παύσει και πριν τη συμπλήρωση των παραπάνω χρονικών ορίων με πράξη του οργάνου που την αποφάσισε.

2. Σε διαθεσιμότητα τίθεται υποχρεωτικώς το προσωπικό Λιμενικού Σώματος για όλο το χρονικό διάστημα που εκτίει στερητική της ελευθερίας ποινή ή τελεί σε προσωρινή κράτηση, και για ένα (1) το πολύ έτος εκείνοι των οποίων αντικαθίσταται η προσωρινή τους κράτηση με περιοριστικούς όρους.

Οι διατελούντες στην κατάσταση της διαθεσιμότητας παραδίδουν τον ατομικό τους οπλισμό.

3. Η θέση του λιμενικού σε διαθεσιμότητα δεν κωλύει την εκ νέου θέση αυτού στην ίδια κατάσταση για άλλο πειθαρχικό παράπτωμα ή ποινικό αδίκημα, στην περίπτωση όμως αυτή η νέα διαθεσιμότητα αρχίζει μετά τη λήξη της πρώτης.

4. Σε περίπτωση επιβολής ποινής αργίας με προσωρινή απόλυση για άλλο πειθαρχικό παράπτωμα, κατά το χρόνο που το στέλεχος Λ.Σ. τελεί σε διαθεσιμότητα, διακόπτεται η κατάσταση της διαθεσιμότητας από την έναρξη εκτίσεως της ποινής και συνεχίζεται μετά την έκτιση αυτής, εφόσον συντρέχει περίπτωση.

Σε περίπτωση επιβολής ποινής αργίας με προσωρινή απόλυση για το ίδιο πειθαρχικό παράπτωμα ο χρόνος της διαθεσιμότητας που αντιστοιχεί στο χρόνο διάρκειας της ποινής της αργίας, λογίζεται ως χρόνος έκτισης της ποινής αυτής.»

14. Στο άρθρο 136 του Κ.Π.Λ.Σ. προστίθεται παράγραφος 4 ως ακολούθως:

«4. Για τα έξοδα συντήρησης - διατροφής των αστυνομικών σκύλων Λ.Σ. χορηγείται επίδομα, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.»

15. Οι διατάξεις των παραγράφων 3α του άρθρου 19, 7β του άρθρου 48, 1ε και 1στ του άρθρου 57, καθώς και της παραγράφου 1α του άρθρου 59 του Κ.Π.Λ.Σ., όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 23 του ν. 3450/2006 (ΦΕΚ 64 Α'), εφαρμόζονται και για τους Αξιωματικούς, Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικούς Λ.Σ. προερχόμενους εκ της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), οι οποίοι είναι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.Α.Τ.Ε.Ε.) ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.).

Άρθρο 3

Ρυθμίσεις θεμάτων Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

1. Το Γραφείο Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) που συστάθηκε με τα άρθρα 49 έως και 53 του ν. 2935/2001 (ΦΕΚ 162 Α') μετονομάζεται σε Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 προστίθεται η ακόλουθη διάταξη:

«Στην εν λόγω Υπηρεσία μπορεί να τοποθετούνται και πολιτικοί υπάλληλοι των Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύονται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.»

3. Η περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Κατά τη διάρκεια των πέντε (5) τελευταίων ετών, να έχει αξιολογηθεί με το γενικό χαρακτηρισμό «ΕΞΑΙΡΕΤΟΣ» για το προσωπικό Λ.Σ. ή να έχει βαθμολογηθεί σε όλα τα προσόντα με βαθμό τουλάχιστον εννέα, για το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου που εποπτεύονται από αυτό και να έχουν κριθεί προακτέοι από τα αρμόδια Συμβούλια Κρίσεων, όπου αυτό προβλέπεται.»

4. Η παράγραφος 10 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 εξακολουθεί να ισχύει και μετά τη θέση σε ισχύ του άρθρου 8 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297 Α'). Η αποζημίωση που προβλέπεται στην κ.υ.α. που εκδόθηκε σε εκτέλεση της παραγράφου 10 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001, χορηγείται αναδρομικά από την 30ή Μαρτίου του έτους 2004 και στους πολιτικούς υπαλλήλους που υπηρετούν στην Υπηρεσία αυτή. Το ύψος της αποζημίωσης αυτής είναι εκείνο που προβλέπεται για τα στελέχη Λ.Σ. που κατέχουν αντίστοιχες θέσεις.

5. Στο άρθρο 50 του ν. 2935/2001 προστίθενται παράγραφοι 14 και 15 ως ακολούθως:

«14. Δεν αποτελούν άδικη πράξη ούτε ποινικά ούτε πειθαρχικά οι δυσμενείς εκφράσεις που διατύπωσε ο Προϊστάμενος και το προσωπικό της εν λόγω Υπηρεσίας κατά την άσκηση των καθηκόντων τους είτε προφορικά ή εγγράφως, όπως και οι εκδηλώσεις που γίνονται για την εκτέλεση νόμιμων καθηκόντων, την άσκηση νόμιμης εξουσίας ή τη διαφύλαξη δικαιώματος ή από δικαιολογημένο ενδιαφέρον. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται, όταν οι παραπάνω κρίσεις και εκδηλώσεις αποτελούν τα συστατικά στοιχεία του άρθρου 363 του Ποινικού Κώδικα και όταν από τον τρόπο της εκδήλωσης ή από τις περιστάσεις υπό τις οποίες τελέστηκε η πράξη προκύπτει σκοπός εξύβρισης. Επίσης η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση παραβίασης του απορρήτου των πληροφοριών και των στοιχείων, που περιήλθαν σε γνώση τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, καθώς και στην περίπτωση παράβασης του καθήκοντος εχεμύθειας. Η ενημέρωση του πειθαρχικά προϊσταμένου του ελεγχόμενου δεν συνιστά παραβίαση του απορρήτου. Η νομιμότητα, κανονικότητα και πληρότητα των ανακριτικών πράξεων που διενεργούνται από την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, υπό την εποπτεία Εισαγγελικής Αρχής ελέγχεται από αυτήν, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των άρθρων 193 και επόμενα του ΣΠΚ. Η ισχύς της διάταξης αυτής αρχίζει από την 18η Δεκεμβρίου του έτους 2002.

15. Στον Διευθυντή και στο προσωπικό που υπηρετεί στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας παρέχεται το δικαίωμα νομικής στήριξης από εκπροσώπους του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους ενώπιον των ποινικών και πολιτικών δικαστηρίων για πράξεις ή παραλείψεις που τους αποδίδονται στο πλαίσιο εκτέλεσης των καθηκόντων τους κατόπιν αιτήματος του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους με υποχρέωση συμμόρφωσης αυτού.»

6. Στο πλαίσιο των ελέγχων των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης του προσωπικού του Λ.Σ., που διενεργούνται από στελέχη της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν., είναι δυνατή ύστερα από έγγραφη εντολή του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, η άρση του τραπεζικού, χρηματιστηριακού και φορολογικού απορρήτου.

Άρθρο 4

Σύσταση - Αποστολή Κέντρου Επιχειρήσεων Λιμενικού Σώματος (Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ.)

1. Στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας συνιστάται «Κέντρο Επιχειρήσεων Λιμενικού Σώματος» (Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ.), το οποίο υπάγεται στην εκάστοτε οριζόμενη από τον Οργανισμό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Υπηρεσία.

2. Η αποστολή του Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ. είναι η διεύθυνση, η παρακολούθηση και ο συντονισμός επιχειρήσεων μεγάλης κλίμακας με τη χρησιμοποίηση της υποδομής, των διαθέσιμων μέσων και του προσωπικού Λ.Σ., η παρακολούθηση των περιορισμένης κλίμακας επιχειρήσεων που διενεργούνται από τις κατά τόπους Περιφερειακές Διοικήσεις και Λιμενικές Αρχές, καθώς και η παροχή σε αυτές της απαιτούμενης συνδρομής, πλην των περιστατικών ή επιχειρήσεων έρευνας διάσωσης.

3. Στο Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ. υπάγεται το Κέντρο Άμεσης Δρά-

σης του Λιμενικού Σώματος (Κ.Α.Δ./Λ.Σ.), το οποίο έχει ως κύρια αποστολή την επί εικοσιτετραώρου βάσεως λήψη τηλεφωνικών κλήσεων (τηλέφωνο 108) για οποιοδήποτε συμβάν ανάγεται στην αρμοδιότητα του Λ.Σ. και διαβιβάζει μέσω ασυρμάτου εντολές ή οδηγίες προς τις Υπηρεσίες του Λ.Σ. ή άλλες πολιτικές και στρατιωτικές Αρχές.

4. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 126 του Κ.Π.Λ.Σ. προστίθενται νέες περιπτώσεις δ' και ε' ως ακολούθως:

«(δ) Οργάνωσης, λειτουργίας, στελέχωσης, χρησιμοποιομένων μέσων και εξοπλισμού του Κέντρου Επιχειρήσεων Λιμενικού Σώματος (Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ.) και κάθε άλλο θέμα που κρίνεται αναγκαίο για την εύρυθμη και ομαλή λειτουργία του Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ..

(ε) Οργάνωσης, λειτουργίας, στελέχωσης, χρησιμοποιομένων μέσων και εξοπλισμού του Κέντρου Άμεσης Δράσης Λιμενικού Σώματος (Κ.Α.Δ./Λ.Σ.) και κάθε άλλο θέμα που κρίνεται αναγκαίο για την εύρυθμη και ομαλή λειτουργία του Κ.Α.Δ./Λ.Σ..»

Άρθρο 5

Σύσταση, οργάνωση και στελέχωση Περιφερειακών Ομάδων Δίωξης Ναρκωτικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ.)

1. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας συνίστανται στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, Περιφερειακές Ομάδες Δίωξης Ναρκωτικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ.). Η οργάνωση, η λειτουργία, τα χρησιμοποιούμενα μέσα, ο εξοπλισμός, ο τύπος των επιχειρησιακών στολών και διακριτικών, η επιλογή του προσωπικού, οι προϋποθέσεις παραμονής του, η εκπαίδευση και μετεκπαίδευσή του, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά τις Ομάδες αυτές, καθορίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ. και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Οι Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ. έχουν, παράλληλα με τα λοιπά καθήκοντά τους, ως κύρια αποστολή τη δίωξη των εγκλημάτων περί ναρκωτικών, σύμφωνα με το ν.δ. 444/1970 και το άρθρο 130 του ν.δ. 187/1973 σε συνδυασμό με το ν. 3459/2006 «Κώδικας Νόμων για τα Ναρκωτικά (Κ.Ν.Ν.).»

3. Οι Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ. υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά στον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής, εποπτεύονται από την αρμόδια Υπηρεσία σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας που ισχύει κάθε φορά και στελεχώνονται με προσωπικό του Λ.Σ. που έχει αποφοιτήσει με επιτυχία από το σχολείο δίωξης ναρκωτικών Λ.Σ. ή αντίστοιχων της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 6

Η προθεσμία που ορίζεται στην παράγραφο 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') αναβιώνει από τη λήξη της και για ένα (1) έτος από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

Άρθρο 7

Ρύθμιση θεμάτων Πλοηγικής Υπηρεσίας του Υ.Ε.Ν.

1. Το ποσοστό 2% επί των εισπράξεων εκ πλοηγικών δικαιωμάτων που προβλέπεται υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας (ΚΑΑΝ) σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ε' του άρθρου 3 του ν. 6002/1934 (ΦΕΚ 37 Α') και της παραγράφου 6 του άρθρου 14 του ν. 3142/1955 (ΦΕΚ 43 Α') γίνεται 1%.

2. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 14 του ν. 3142/1955 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Η διάταξη του παραπάνω εδαφίου εφαρμόζεται και για τους μόνιμους υπαλλήλους της Πλοηγικής Υπηρεσίας που δεν ανήκουν στο διοικητικό προσωπικό και έχουν προσληφθεί με ειδικότητες οδηγού αυτοκινήτου και μηχανοτεχνίτη.»

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Υ.Ε.Ν.

Άρθρο 8

Παράταση ετήσιας ακινησίας για ακτοπλοϊκά πλοία

1. Το εδάφιο α' της παραγράφου 3 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) για την προγραμματισμένη, σύμφωνα με το άρθρο τέταρτο, ετήσια επιθεώρηση του πλοίου και για χρονικό διάστημα μέχρις εξήντα (60) ημέρες. Το χρονικό διάστημα αυτό δύναται να αυξηθεί με απόφαση των αρμόδιων αρχών για λόγους ανωτέρας βίας, όπως γενική ή μερική απεργία, εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής ή μεταφοράς αναγκαίων υλικών, φυσικές καταστροφές, που επηρεάζουν άμεσα την πρόοδο και την αποπεράτωση των εργασιών του πλοίου, για ίσο χρονικό διάστημα διάρκειας των λόγων αυτών, μετά από αίτημα του πλοιοκτήτη από το οποίο προκύπτει επαρκώς και τεκμηριωμένα η επέλευση και η διάρκεια των λόγων ανωτέρας βίας.»

2. Το εδάφιο γ' της παραγράφου 3 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«γ) για εκτέλεση μετασκευών ή διαρρυθμίσεων ή αντικατάσταση των κύριων μηχανών πρόωσης ή εργασιών ευρείας έκτασης συντήρησης του πλοίου. Οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της προγραμματισμένης ακινησίας για ετήσια επιθεώρηση και κατά παράταση αυτής για τριάντα (30) ακόμα ημέρες, αν κρίνεται αναγκαία η συνέχισή τους και εφόσον οι κοινωνιακές ανάγκες της γραμμής το επιτρέπουν. Το χρονικό διάστημα αυτό δύναται να αυξηθεί με απόφαση των αρμόδιων αρχών για λόγους ανωτέρας βίας, όπως γενική ή μερική απεργία, εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής ή μεταφοράς αναγκαίων υλικών, φυσικές καταστροφές, που επηρεάζουν άμεσα την πρόοδο και την αποπεράτωση των εργασιών του πλοίου, για ίσο χρονικό διάστημα διάρκειας των λόγων αυτών, μετά από αίτημα του πλοιοκτήτη από το οποίο προκύπτει επαρκώς και τεκμηριωμένα η επέλευση και η διάρκεια των λόγων ανωτέρας βίας.»

Άρθρο 9

Τροποποίηση του άρθρου 22 του ν. 3409/2005 (ΦΕΚ 27 Α')

Οι παράγραφοι 5 και 6 του άρθρου 22 του ν. 3409/

2005 (ΦΕΚ 273 Α΄) αναριθμούνται σε 6 και 7 αντίστοιχα και προστίθεται νέα παράγραφος 5 ως ακολούθως:

«5. Με μέριμνα και δαπάνη των πλοιοκτητών διατίθενται στους ιατρούς: α) για την ενδιαίτησή τους ατομικές καμπίνες με συνεχόμενο χώρο υγιεινής και τους παρέχεται σίτιση καθ' όλη τη διάρκεια του πλου - δρομολογίου του πλοίου, β) τα απαραίτητα μέσα και φαρμακευτικό υλικό όπως καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις συμπληρωμένα με τον επιπλέον φαρμακευτικό και ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό των ιατρείων του πλοίου που προβλέπονται στην εκδιδόμενη κατ' εξουσιοδότηση της διάταξης της παραγράφου 7 κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Κατά των παραβατών της διάταξης αυτής, επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α΄), και κατά τη διαδικασία που προβλέπεται σε αυτόν.»

Άρθρο 10 **Τροποποίηση του άρθρου 1 του** **ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19 Α΄)**

Στο δεύτερο (II) μέρος με τίτλο «Προμήθειες» της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 19 Α΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προστίθεται εδάφιο κ' ως ακολούθως:

«κ) Προμήθειες και επισκευές που αφορούν την τεχνική υποστήριξη των Εναερίων Μέσων Λιμενικού Σώματος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας οι οποίες ανατίθενται στην «Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία Α.Ε.» (ΕΑΒ Α.Ε.) με σύμβαση έργου μεταξύ του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και της ΕΑΒ Α.Ε. για όσο χρόνο το Ελληνικό Δημόσιο κατέχει τουλάχιστον το 51% του μετοχικού κεφαλαίου της εν λόγω εταιρείας.»

Άρθρο 11 **Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων**

Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.) ή Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Δ.Ε.Ε.Π.) νοείται ο εδρεύων στον Πειραιά Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.), όπως αυτός προσδιορίζεται στο πλαίσιο του εκάστοτε ισχύοντος Οργανισμού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.).

Άρθρο 12

1. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου φορητών πλοίων κάθε κατηγορίας, ολικής χωρητικότητας άνω των 3.000 κόρων, που νηολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 (ΦΕΚ 317 Α΄), εφόσον δηλώνεται από την πλοιοκτήτρια εταιρεία στο Ν.Α.Τ. και διαπιστώνεται αρμοδίως ότι έχουν τηρηθεί οι απαιτήσεις σύνθεσης του πλοίου ως προς την υποχρέωση ναυτολόγησης Ελλήνων ναυτικών και σπουδαστών (Πλοιάρχων ή Μηχανικών) Α.Ε.Ν., ο πλοιοκτήτης καταβάλλει τη δική του τακτική εισφορά στο Ν.Α.Τ., υπέρ Ν.Α.Τ., ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ

ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται μόνο για τους ως άνω ναυτικούς και με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας.

Εφόσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι κατά αριθμό Έλληνες ναυτικοί από τους οριζόμενους πιο πάνω, ο πλοιοκτήτης δεν καταβάλλει τη δική του εισφορά στο Ν.Α.Τ. υπέρ Ν.Α.Τ., ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ για όσους Έλληνες ναυτικούς υπηρετούν πέραν αυτών που ορίζονται πιο πάνω, με βάση τις χαμηλότερες εισφορές εργοδότη.

Σε κάθε περίπτωση δεν καταβάλλεται τακτική εισφορά ναυτικού στο Ν.Α.Τ. υπέρ Ν.Α.Τ., ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ για όλους τους ναυτολογημένους Έλληνες ναυτικούς σε θέσεις κατώτερου πληρώματος, όπου αυτή προβλέπεται και δεν παρακρατείται από τη μισθοδοσία τους.

2. Από την εφαρμογή των διατάξεων αυτών σε καμία περίπτωση δεν θίγονται τα ασφαλιστικά δικαιώματα των Ελλήνων ναυτικών και σπουδαστών Α.Ε.Ν. από τη θάλασσα υπηρεσία τους στο πλοίο. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τον προϋπολογισμό του Ν.Α.Τ..

3. Η έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος άρθρου αρχίζει από τη 15η Δεκεμβρίου 2006.

Άρθρο 13 **Τροποποίηση του άρθρου 13 του** **ν. 2042/1992 (ΦΕΚ 75 Α΄)**

Η παράγραφος 2 του άρθρου 13 του ν. 2042/1992 (ΦΕΚ 75 Α΄), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Η εισφορά της περίπτωσης ζ' της παραγράφου 2 του άρθρου 39 του ν. 2008/1992 (ΦΕΚ 16 Α΄) υπέρ του Ν.Α.Τ., βαρύνει προσαυξημένη κατά 0,22 %, τον χρήστη των ρυμουλκικών υπηρεσιών και εισπράττεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή που την αποδίδει στο Ν.Α.Τ.. Υπόχρεοι για την καταβολή της εισφοράς αυτής είναι, εκτός από αυτούς που προβλέπονται στην παράγραφο 6 του άρθρου 86 του π.δ. 913/1978 (ΦΕΚ 220 Α΄) και ο ναυτικός πράκτορας του πλοίου. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης καταβολής της εισφοράς από τους υπόχρεους, αυτή προσαυξάνεται με τα νόμιμα πρόσθετα τέλη και εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις εισπραξης των λοιπών εισφορών και δικαιωμάτων του Ν.Α.Τ.. Ποσοστό 5% της ανωτέρω εισφοράς αποτελεί έσοδο του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν..

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα απαιτούμενα παραστατικά, η διαδικασία εισπραξης και απόδοσης της εισφοράς στο Ν.Α.Τ., οι κυρώσεις σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων προθεσμιών καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Άρθρο 14 **Προσωπικό γραφείου Προέδρου του Διοικητικού** **Συμβουλίου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου**

1. Συνιστάται στο γραφείο Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου μία θέση ειδικού συνεργάτη με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου.

2. Η πρόσληψη στη θέση της προηγούμενης παραγράφου γίνεται από το ανωτέρω όργανο χωρίς οποιαδήποτε διαδικασία. Ο προσλαμβανόμενος αποχωρεί αυτοδικαίως ταυτόχρονα με την αποχώρηση, για οποιονδήποτε

λόγο, του οργάνου που τον προσέλαβε χωρίς άλλη διαδικασία. Η παροχή υπηρεσίας στη θέση του παρόντος άρθρου δεν γεννά οποιοδήποτε δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλη αξίωση, ούτε προνόμιο ή προτίμηση.

3. Η αμοιβή του ανωτέρω καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

4. Η πλήρωση της παραπάνω θέσης μπορεί να γίνει και με απόσπαση υπαλλήλου του Δημοσίου ή φορέα του ευρύτερου δημόσιου τομέα, της παραγράφου 1 του άρθρου 51 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α') και της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 1943/1991 (ΦΕΚ 50 Α'), όπως έχουν αντικατασταθεί και ισχύουν.

Άρθρο 15

Ρύθμιση θεμάτων για οφειλές στο Ν.Α.Τ. από εισφορές εκ ναυτολογίων

1. Για κάθε είδους οφειλή προς το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), η οποία προκύπτει από «εισφορές εκ ναυτολογίου» και εξομοιούμενες με αυτές κατά την έννοια του άρθρου 86 παρ. 3 του π.δ. 913/1978, όπως τροποποιήθηκε με τους νόμους 1711/1987 και 2575/1998 και εκάστοτε ισχύει και η οποία καθίσταται ληξιπρόθεσμη και απαιτητή μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, εκδίδεται από την αρμόδια Διεύθυνση του Ν.Α.Τ. Φύλλο Εκκαθαρίσεως, στο οποίο περιγράφονται η αιτία, ο χρόνος γενέσεως και τα ποσά του κεφαλαίου και των τυχόν προσθέτων της οφειλής καθώς και ο οφειλέτης. Το Φύλλο Εκκαθαρίσεως επιδίδεται αμελλητί στον οφειλέτη με δικαστικό επιμελητή. Ο οφειλέτης έχει προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την επίδοση για την άσκηση αίτησης αναθεώρησης του Φύλλου Εκκαθαρίσεως ενώπιον του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Α.Τ.. Μετά την πάροδο ενός (1) μηνός από την επίδοση του Φύλλου Εκκαθαρίσεως, δίχως αυτό να αναθεωρηθεί ή η σε αυτό αναφερόμενη οφειλή να εξοφληθεί ολοσχερώς, η οφειλή βεβαιώνεται στο αρμόδιο Δημόσιο Ταμείο και το Φύλλο Εκκαθαρίσεως καθίσταται τίτλος εκτελεστός.

2. Η κατά τα ανωτέρω βεβαίωση ληξιπρόθεσμης οφειλής στο Δημόσιο Ταμείο συνεπιφέρει: α) απαγόρευση του εν γένει απόπλου του πλοίου στο οποίο αφορά η οφειλή και β) ακυρότητα της για οποιαδήποτε αιτία μεταβίβασης του πλοίου, εκτός της περίπτωσης του πλειστηριασμού. Την απόφαση της κατά τα ανωτέρω απαγόρευσης απόπλου εκδίδει ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. ή ο νόμιμος αναπληρωτής του. Η απαγόρευση απόπλου αναστέλλεται με απόφαση του ίδιου οργάνου, εφόσον ο οφειλέτης προσκομίσει βεβαίωση από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. περί ρύθμισης της οφειλής κατά τις κείμενες περί διευκόλυνσης των οφειλετών του Δημοσίου διατάξεις και για όσο διάστημα ισχύει η ρύθμιση αυτή. Ο οφειλέτης οφείλει να προσκομίζει ανά τρίμηνο στο Ν.Α.Τ. βεβαίωση περί του ότι η ρύθμιση εξακολουθεί να τηρείται, διαφορετικά η αναστολή παύει αυτοδικαίως να ισχύει και αναβιώνει η απαγόρευση του απόπλου με απόφαση του ίδιου οργάνου του Ν.Α.Τ.. Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου ισχύουν αναλογικά και στην περίπτωση απαγόρευσης απόπλου λόγω οφειλής που έχει καταστεί ληξιπρόθεσμη και απαιτητή πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

3. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις αδυναμίας καταβολής της ληξιπρόθεσμης, βεβαιωθείσας ή μη, οφειλής από τον οφειλέτη, συμπεριλαμβανομένης της οφειλής από κατά προσέγγιση οφειλόμενες εισφορές εκ ναυτολογίου, το

Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Α.Τ., μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Ν.Α.Τ., δύναται να προχωρεί κατόπιν αιτήματος του οφειλέτη σε ρύθμιση της οφειλής, με την παροχή της δυνατότητας στον οφειλέτη να εξοφλήσει την οφειλή του εντός το πολύ είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, αφού αυτός παράσχει εγγύηση που να καλύπτει το ποσό της οφειλής. Στην περίπτωση αυτή δεν εκδίδεται απόφαση απαγόρευσης απόπλου ή η εκδοθείσα απόφαση αναστέλλεται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου, για όσο διάστημα εξακολουθεί να τηρείται η ρύθμιση, ενώ διακόπτεται και η περαιτέρω επιβάρυνση με πρόσθετα τέλη ή προσαυξήσεις, για όσο διάστημα ομοίως εξακολουθεί να τηρείται η ρύθμιση. Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου ισχύουν αναλογικά και στην περίπτωση απαγόρευσης απόπλου λόγω οφειλής που έχει καταστεί ληξιπρόθεσμη και απαιτητή πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

4. Σε επείγουσες περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου, όταν η επιβολή απαγόρευσης απόπλου του πλοίου είναι ιδιαίτερα επαχθής για τον οφειλέτη, ο οποίος αιτείται τη ρύθμισή της, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. δύναται να αποφασίσει την προσωρινή αναστολή της επιβολής απαγόρευσης απόπλου του πλοίου το πολύ για δεκαπέντε (15) ημέρες, μέχρις ότου το αίτημα της ρύθμισης αχθεί στο Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Α.Τ. για κρίση κατά τα διαλαμβανόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

5. Για το χρονικό διάστημα από την ημέρα που καθίσταται ληξιπρόθεσμη η κάθε είδους οφειλή προς το Ν.Α.Τ., όπως αυτή προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, μέχρι την ημέρα που αυτή βεβαιώνεται στο Δημόσιο Ταμείο, επιβάλλονται σε βάρος του οφειλέτη πρόσθετα τέλη ύψους 1,5% ανά μήνα και για περίοδο το πολύ είκοσι τεσσάρων (24) μηνών. Μετά τη βεβαίωση της οφειλής στο Δημόσιο Ταμείο, το κεφάλαιο της οφειλής μαζί με τα κατά τα ανωτέρω πρόσθετα τέλη επιβαρύνονται με την προσαύξηση που εκάστοτε και για όσο διάστημα προβλέπει ο Κώδικας Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων. Η ισχύς της διατάξεως της παραγράφου αυτής καταλαμβάνει και τις ανεξόφλητες οφειλές προς το Ν.Α.Τ. που έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

6. Στην περίπτωση των διαδόχων των πλοιοκτητών που βαρύνονται με οφειλές προς το Ν.Α.Τ., οι οποίες κατέστησαν ληξιπρόθεσμες κατά την περίοδο κατά την οποία το πλοίο ανήκε στον δικαιούχό τους, τα πρόσθετα τέλη και οι προσαυξήσεις υπολογίζονται από την ημέρα κατά την οποία τους επιδόθηκε το σχετικό με την οφειλή Φύλλο Εκκαθαρίσεως. Η ισχύς της διατάξεως της παραγράφου αυτής καταλαμβάνει και τις ανεξόφλητες οφειλές προς το Ν.Α.Τ. που έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

7. Το ληξιπρόθεσμο ναυτολόγιο ή το ναυτολόγιο πλοίου του οποίου έχει απολυθεί όλο το πλήρωμα, συμπεριλαμβανομένου του πλοιάρχου, αποστέλλεται αμελλητί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, όπου έχει κατατεθεί, προς το Ν.Α.Τ. προς εκκαθάριση, αδιαφόρως του εάν έχουν εξοφληθεί οι κατά προσέγγιση οφειλόμενες εισφορές.

Άρθρο 16

Απαλλαγή υπερθεματιστών πλειστηριασμού από τέλη

Στο τέλος της παραγράφου 6 του άρθρου 1 του

ν. 1711/1987 (ΦΕΚ 109 Α΄) προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Ο υπερθεματιστής όμως ευθύνεται μόνο για τις οφειλές του πλοίου και τα πρόσθετα τέλη που αντιστοιχούν σε χρόνο πριν από την ημερομηνία του πλειστηριασμού.»

Η ισχύς της διατάξεως του άρθρου αυτού αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 17
Τροποποίηση του άρθρου 4 του
ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α΄)

Η περίπτωση ιε΄ της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α΄) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ιε) Τα κεφάλαια του ΚΑΕΟ διατίθενται και για την πληρωμή των συντάξεων κύριων και επικουρικών με απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ.. Σε περίπτωση επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου το Ν.Α.Τ. είναι υποχρεωμένο να καλύπτει συμπληρωματικά τις οφειλόμενες αποζημιώσεις για τις οποίες μπορεί να συνάπτονται ασφαλιστικές συμβάσεις με διαγωνισμό προς κάλυψη του ασφαλιστικού κινδύνου ολικά ή μερικά.»

Άρθρο 18
Συμπλήρωση του άρθρου 4 του
ν. 1482/1984 (ΦΕΚ 153 Α΄)

Στο άρθρο 4 του ν. 1482/1984 (ΦΕΚ 153 Α΄) προστίθεται περίπτωση δ΄ ως ακολούθως:

«δ) Εφόσον οι πόροι των προηγούμενων παραγράφων δεν επαρκούν για την εκπλήρωση του σκοπού του Κ.Ε.Α.Ν., επιτρέπεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Α.Τ. μεταφορά των αναγκαίων ποσών από τον προϋπολογισμό του Ν.Α.Τ..»

Άρθρο 19
Αληθής έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του
ν.δ. 221/1973 (ΦΕΚ 273 Α΄)

Η αληθής έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του ν.δ. 221/1973 (ΦΕΚ 273 Α΄) είναι ότι η κινητή και ακίνητη περιουσία του Ν.Ι.Ε.Ν. περιήλθε στο Ν.Α.Τ. από τότε που ίσχυσε (5.10.1973) το νομοθετικό αυτό διάταγμα. Αν το ακίνητο στα Μελίσσια Αττικής χρησιμοποιείται ως Γενικό Νοσοκομείο Εμπορικού Ναυτικού εφαρμόζονται οι διατάξεις του νομοθετικού αυτού διατάγματος, ως προς τις αρμοδιότητες των Οργάνων του Οίκου Ναύτου. Για κάθε άλλη χρήση, το Ν.Α.Τ. έχει εξ ολοκλήρου τα δικαιώματα της κυριότητας.

Άρθρο 20
Τροποποίηση - Συμπλήρωση διατάξεων
του κ.ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220 Α΄)

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 23α του κ.ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220 Α΄) όπως αυτός ισχύει, μετά την περίπτωση γα΄ προστίθεται περίπτωση γβ΄, που έχει ως εξής:

«γβ) Ασυρματιστές Εμπορικού Ναυτικού δύνανται να συνταξιοδοτούνται ως ακολούθως:

- Οι κάτοχοι διπλώματος Ραδιοηλεγραφητή Α΄ τάξης,

με βάση το μισθολόγιο της συλλογικής σύμβασης εργασίας του Προϊσταμένου Αξιωματικού Ασυρμάτου της κατηγορίας πλοίων που υπηρέτησαν.

- Οι κάτοχοι διπλώματος Ραδιοηλεγραφητή Β΄ τάξης, με βάση το μισθολόγιο της συλλογικής σύμβασης εργασίας του Ραδιοηλεγραφητή Α΄ τάξης των επιβατηγών - ακτοπλοϊκών πλοίων άνω των 1.500 κοχ.

Οι διατάξεις της παρούσας περίπτωσης εφαρμόζονται, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, εφόσον καταβάλλουν τη διαφορά, που προκύπτει μεταξύ των, υπέρ Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) και Κεφαλαίου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.), ασφαλιστικών εισφορών εργοδότη και ναυτικού, των ειδικοτήτων ναυτολόγησης του τελευταίου 48μήνου ναυτικής τους υπηρεσίας και των ασφαλιστικών εισφορών των ειδικοτήτων στις οποίες θα ενταχθούν βάσει των ανωτέρω και ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης.

Η διαφορά που προκύπτει καταβάλλεται είτε εφάπαξ είτε σε δώδεκα (12) κατ' ανώτατο όριο ισόποσες άτοκες μηνιαίες δόσεις. Η αναπροσαρμοσμένη σύνταξη καταβάλλεται από τον επόμενο μήνα της ολοσχερούς εξόφλησης του ποσού της εξαγοράς. Δεν καταβάλλεται διαφορά ασφαλιστικών εισφορών υπέρ Κ.Ε.Α.Ν. εάν δεν λαμβάνεται σύνταξη από αυτό.

Οι διατάξεις του εδαφίου β΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 23α, που προστέθηκε ως νέο άρθρο στον κ.ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220 Α΄) με την παράγραφο Β του άρθρου 5 του ν. 2390/1996 (ΦΕΚ 54 Α΄), όπως αυτές συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 38 του ν. 2459/1997 (ΦΕΚ 17 Α΄) δεν εφαρμόζονται για τους Ασυρματιστές που θα υπαχθούν στις διατάξεις της παρούσας περίπτωσης.»

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 91 του κ.ν. 792/1978, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 7 του άρθρου τριακοστού του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Έκτακτες δαπάνες είναι οι μη ρητά προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Στις έκτακτες δαπάνες περιλαμβάνονται και οι αποβλέπουσες σε ευρύτερους κοινωνικούς σκοπούς, ως τέτοιες δαπάνες εννοούνται ιδιαίτερα εκείνες που αφορούν οικονομικές ενισχύσεις υπέρ του «Ελληνικού Αντικαρκινικού Ινστιτούτου», του «Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού», της «Ναυτικής Εβδομάδας», άλλων ναυτικών εκδηλώσεων, Σωματείων παιδιών ναυτικών με ειδικές ανάγκες, κοινωνικών εκδηλώσεων των Ναυτεργατικών Σωματείων, για την εορτή κοπής βασιλόπιτας, για δώρα τέκνων των υπαλλήλων κατά τις εορτές Χριστουγέννων-Νέου Έτους, για αγορά στεφάνων σε περίπτωση κηδείας προσώπων, τα οποία προσέφεραν υπηρεσίες στο Ίδρυμα, για πάγια γραφικά έξοδα Προέδρου Δ.Σ., Αντιπροέδρου Δ.Σ. και Γενικού Διευθυντή του Ν.Α.Τ., ως και κάθε άλλη συναφής δαπάνη η οποία χαρακτηρίζεται ως έκτακτη μετά από απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ..

Για την εντολή και εκτέλεση έκτακτης δαπάνης απαιτείται κάθε φορά απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ..

Η διάταξη αυτής της παραγράφου εφαρμόζεται αναλογικώς και δια τον Οίκο Ναύτου, το Δ.Σ. του οποίου έχει δικαίωμα εγκρίσεως όμοιας φύσεως δαπανών δι' αποφάσεώς του εγκρινομένης από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.»

Άρθρο 21
Συνταξιοδότηση Ραδιοτηλεγραφητών Ε.Ν.

Ασυρματιστές Ε.Ν. που είναι κάτοχοι διπλώματος Ραδιοτηλεγραφητή Α΄ ή Β΄ τάξης θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα για την καταβολή Κύριας και Επικουρικής συντάξεως εφόσον η τελευταία ναυτολόγησή τους πραγματοποιήθηκε από το έτος 1997 και μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, έχουν περισσότερη από οκτώ (8) έτη συνθετική υπηρεσία επί πλοίου και ηλικία τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) ετών και το άθροισμα της ηλικίας και της συνθετικής υπηρεσίας να έχουν άθροισμα εξήντα (60) και εξαγοράσουν το σύνολο των ασφαλιστικών εισφορών εργοδότη και εργαζομένου για τόσα έτη όσο υπολείπεται η ηλικία τους από αυτή των πενήντα (50) ετών. Ειδικότερα η εξαγορά αυτή θα γίνεται με παρακράτηση από την καταβαλλόμενη μηνιαία σύνταξη εντός έξι (6) ετών και θα υπολογίζεται με βάση τα μισθολόγια των Φ/Γ-Δ/Ξ πλοίων άνω των 3.000 κοχ.

Άρθρο 22
Θέματα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης ασφαλισμένων του Οίκου Ναύτου

Η παράγραφος 5 του άρθρου 31 του ν. 2166/1993 (ΦΕΚ 137 Α΄) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Ο τρόπος ελέγχου των παραστατικών των φαρμακευτικών δαπανών και των δαπανών ιατρικής περίθαλψης του Οίκου Ναύτου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου.»

Άρθρο 23
Εφαρμογή διατάξεων του π.δ. 67/2000 στον Οίκο Ναύτου

Οι διατάξεις του π.δ. 67/2000 (ΦΕΚ 58 Α΄), όπως ισχύουν κάθε φορά, έχουν εφαρμογή και για τον Οίκο Ναύτου, νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), το οποίο εποπτεύεται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και έχει ως σκοπό την περίθαλψη και προστασία της υγείας των ναυτικών και των οικογενειών τους.

Άρθρο 24
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις αυτού.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Πρ. Παυλόπουλος

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ευάγ. Μειμάρκης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δ. Σιούφας

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Β. Μαγγίνας

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Αν. Παπαληγούρας

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Δ. Αβραμόπουλος

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εμμ. Κεφαλογιάννης

Αριθμ. 85 /5 / 2007

ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Συνεταιρισμοί Θαλάσσιας Αλληλασφάλισης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.)»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου: α) εισάγεται ο θεσμός του Συνεταιρισμού Θαλάσσιας Αλληλασφάλισης, β) τροποποιούνται οι διατάξεις του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.) (ν.3079/ 2002), γ) ρυθμίζονται θέματα της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Υ.Ε.Ν., της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, καθώς και διάφορα θέματα αρμοδιότητας του Υ.Ε.Ν., του Ν.Α.Τ., του Οίκου Ναύτου κ.λπ..

Ειδικότερα:

Ι. ΜΕΡΟΣ Α΄

Θεσπίζεται ο συνεταιρισμός θαλάσσιας αλληλασφάλισης και ρυθμίζονται σχετικά θέματα. Ειδικότερα ορίζονται τα εξής:

α. Αντικείμενο του συνεταιρισμού είναι η ασφάλιση αποκλειστικά, των μελών του κατά κινδύνων, που απειλούν τα πλοία, για ατυχήματα και ασθένειες του πληρώματος και προσώπων, που επιβαίνουν σε αυτά, με οποιαδήποτε ιδιότητα, καθώς και η ασφάλιση αστικής ευθύνης από τη χρήση πλοίων, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. (άρθρο 13 ν.δ.400/1970)

β.ι) Προσδιορίζονται τα πρόσωπα που μπορούν να γίνουν μέλη του συνεταιρισμού θαλάσσιας αλληλασφάλισης (κύριοι πλοίων, πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, διαχειριστές πλοίων και εκναυλωτές) κ.λπ..

ii) Τα πρόσωπα αυτά - μέλη του συνεταιρισμού δεν υπέχουν προσωπική ευθύνη έναντι τρίτων ή έναντι των μελών του συνεταιρισμού για τις υποχρεώσεις του.

γ. Καθορίζεται ο τρόπος εκπροσώπησης των νομικών προσώπων - μελών του συνεταιρισμού στο Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) αυτού, καθώς και η διαδικασία απόκτησης της ιδιότητας του μέλους του.

δ. Ορίζονται οι κείμενες, περί ανωνύμων εταιρειών και αστικών συνεταιρισμών διατάξεις, που εφαρμόζονται αναλόγως, καθώς και οι λοιπές διατάξεις που δεν έχουν εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση.

ε. Στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Δ.Σ. του συνεταιρισμού υπάγονται, μεταξύ άλλων: i) η αναγνώριση ή μη απαιτήσεων αποζημίωσης, ii) η συμβιβαστική επίλυση διαφορών, iii) η απόφαση για επιβολή έκτακτων εισφορών, iv) ο προσδιορισμός του ύψους των ασφαλιστικών εισφορών κ.λπ.. (άρθρο 1)

II. ΜΕΡΟΣ Β΄

Ρυθμίζονται θέματα προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.). Ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται οι διατάξεις του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος [ν.3079/2002, (ΦΕΚ 311 Α΄)] και προβλέπονται μεταξύ άλλων τα εξής:

α.ι) Μειώνεται από δέκα (10) σε έξι (6) χρόνια ο χρόνος υποχρεωτικής παραμονής στο Λ.Σ., των πτυχιούχων ανώτατων Πολυτεχνικών Σχολών του εσωτερικού ή ισότιμων του εξωτερικού, οι οποίοι κατατάσσονται απευθείας στο Λ.Σ., ως Αξιωματικοί, με το βαθμό Ανθυποπλοιάρχου, ειδικότητας Τεχνικού. Ο χρόνος αυτός υπολογίζεται, εφεξής, από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της εκπαίδευσής τους και όχι από την κατάταξή τους, που προβλέπεται σήμερα.

ii) Ομοίως, ο χρόνος της υποχρεωτικής δεκαετούς παραμονής στο Λ.Σ. των Αξιωματικών Λ.Σ., που προέρχονται από ιδιώτες ιατρούς με ειδικότητα και από κληρικούς πτυχιούχους Θεολογικής Σχολής Πανεπιστημίου υπολογίζεται από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης εκπαίδευσής τους και όχι από την ημερομηνία κατάταξής τους στο Σώμα.

β.ι) Επανακαθορίζεται ο τρόπος επιλογής των υποψηφίων για κατάταξη δόκιμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. και Λιμενοφυλάκων, που στο εξής διενεργείται με γραπτές εξετάσεις και όχι με το σύστημα των μορίων, που ισχύει σήμερα.

ii) Για τη συμμετοχή των υποψηφίων στη διαδικασία επιλογής, απαιτείται η καταβολή παραβόλου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κ.υ.α..

γ.ι) Παρέχεται το δικαίωμα στους / στις συζύγους ή σε ένα τέκνο στρατιωτικών Λ.Σ., που καθίστανται ανάπηροι, συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας, σε ποσοστό άνω του 67% κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα ταύτης, να προσλαμβάνονται στο Λ.Σ., ως Λιμενοφύλακες ή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, ή στα εποπτευόμενα από αυτό Ν.Π.Δ.Δ., ως διοικητικοί υπάλληλοι, ή να εισάγονται χωρίς διαγωνισμό, στις παραγωγικές σχολές του Λ.Σ., προκειμένου περί τέκνου των ανωτέρω, σε περίπτωση που ο γονέας του δεν κάνει χρήση του προαναφερόμενου δικαιώματός του.

ii) Η αναπηρία διαπιστώνεται από την Ανώτατη Ναυτικού Υγειονομική Επιτροπή.

δ.ι) Επιβάλλεται η υποχρέωση καταβολής, υπέρ του Δημοσίου, αποζημίωσης από όσους εξέρχονται από τις τάξεις του Λ.Σ. λόγω παραίτησης ή απόταξης. Η αποζημίωση αυτή είναι ίση με το γινόμενο του βασικού μισθού του κατεχόμενου βαθμού επί τους υπολειπόμενους μήνες υποχρεωτικής παραμονής στο Σώμα.

ii) Όσοι εκ των αποχωρούντων, με αίτησή τους, πριν από την εκπλήρωση των ανειλημμένων υποχρεώσεών τους, έχουν εκπαιδευτεί στο εξωτερικό υποχρεούνται να καταβάλλουν εκτός από την ανωτέρω αποζημίωση και τη δαπάνη εκπαίδευσής τους.

iii) Η αποζημίωση ή η δαπάνη εκπαίδευσης, κατά περίπτωση, καταλογίζεται και βεβαιώνεται, ως δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις [άρθρο 55, π.δ. 16/1989, σε συνδυασμό με το άρθρο 2 του ν.δ. 356/1974 (Κ.Ε.Δ.Ε.)].

iv) Η προαναφερόμενη ρύθμιση δεν εφαρμόζεται για όσους εξέρχονται από την υπηρεσία για λόγους υγείας.

ε.ι) Παρέχεται η δυνατότητα, σε όσους έχουν συμμετάσχει ενεργά, από 1ης Σεπτεμβρίου 2000, σε επιχειρή-

σεις που συντονίζονται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) ή / και τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, πλην υπαλλήλων Λιμένος, για διάσωση ατόμων που κινδυνεύουν στη θάλασσα ή στους χερσαίους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Σ., εκθέτοντας αποδεδειγμένα τη ζωή τους σε κίνδυνο, να εισάγονται, χωρίς εξετάσεις και μετά από αίτησή τους, στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, εφόσον διαθέτουν τα απαιτούμενα, πλην αναστήματος και βαθμού απολυτηρίου, προσόντα.

ii) Οι ανωτέρω καταλαμβάνουν ποσοστό 10% των εκάστοτε προκηρυσσόμενων θέσεων.

iii) Καθορίζονται τα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη και η σχετική διαδικασία, για τον προσδιορισμό των εισαγομένων, κατά τα ανωτέρω, στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, σε περίπτωση που ο αριθμός των υποψηφίων είναι μεγαλύτερος του ανωτέρω ποσοστού.

στ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., της εκπαιδευτικής αποζημίωσης του προσωπικού του Λ.Σ., που μετακινείται για εκπαίδευση ή μετεκπαίδευση στο εσωτερικό της χώρας, καθώς και κάθε σχετικής λεπτομέρειας.

ζ. Επανακαθορίζεται η γενική σειρά αρχαιότητας των Αξιωματικών Λ.Σ., η οποία αποδεδειγμένα στο εξής από το έτος προαγωγής τους.

η. Επανακαθορίζεται - μειώνεται κατά ένα (1) έτος, ο χρόνος συνολικής υπηρεσίας των Αξιωματικών Λ.Σ., με βαθμό Ανθυποπλοιάρχου και Υποπλοιάρχου, μετά τη συμπλήρωση του οποίου προάγονται στον ανωτέρω βαθμό, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη κενών οργανικών θέσεων και εφόσον βεβαίως, συντρέχουν οι λοιπές προϋποθέσεις προαγωγής.

θ. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για την προαγωγή Αξιωματικών του Λ.Σ. στο βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ., όσον αναφορά στις υπηρεσίες που απαιτείται να έχουν υπηρετήσει, προκειμένου να προαχθούν. Ειδικότερα, παρέχεται η δυνατότητα εξαίρεσης, με υπουργική απόφαση συγκεκριμένων κατηγοριών Αξιωματικών, από την υποχρέωσή τους να έχουν διανύσει τον οριζόμενο χρόνο υπηρεσίας, σε ειδικές Υπηρεσίες του Λ.Σ. για να αποκτήσουν δικαίωμα προαγωγής στον ανώτερο βαθμό.

ι.ι) Παρέχεται η δυνατότητα στους Υπαξιωματικούς Λ.Σ., που προέρχονται από Λιμενοφύλακες και δεν κατέχουν πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν. ή δεν έχουν αποφοιτήσει από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., να εξελιχθούν μέχρι το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχη, αντί του Αρχικελευστή, που προβλέπεται σήμερα.

ii) Επανακαθορίζεται ο χρόνος που πρέπει να συμπληρώσουν στον κατεχόμενο βαθμό οι βαθμοφόροι του Λ.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων. Ειδικότερα:

αα) Μειώνεται, κατά δύο (2) έτη [από δέκα (10) σε οκτώ (8)], ο απαιτούμενος χρόνος παραμονής στο βαθμό του Λιμενοφύλακα για την προαγωγή του βαθμοφόρου στο βαθμό του Κελευστή.

ββ) Παρέχεται η δυνατότητα προαγωγής Κελευστών, Επικελευστών, καθώς και των Αρχικελευστών Λ.Σ. κατόχων πτυχίων Πανεπιστημίου ή Τ.Ε.Ι. ή Κ.Α.Τ.Ε.Ε. ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν., στον ανώτερο βαθμό και στην περίπτωση που συμπληρώνουν εναλλακτικά τον οριζόμενο κατά βαθμό χρόνο συνολικής υπηρεσίας, από την ημερομηνία κατάταξής τους στο Σώμα.

γγ) Για την προαγωγή Αρχικελευστών του Λ.Σ. απο-

φοίτων Λυκείου, που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, στον ανώτερο βαθμό του Ανθυπαπιστή, απαιτείται, εφεξής, η συμπλήρωση πέντε (5) ετών πραγματικής υπηρεσίας στον κατεχόμενο βαθμό ή είκοσι ενός (21) ετών συνολικής υπηρεσίας, από την ημερομηνία κατάταξης στο Λ.Σ.

ια. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα που αναφέρονται στη θέση του προσωπικού Λ.Σ. σε κατάσταση διαθεσιμότητας για πειθαρχικούς λόγους. Μεταξύ άλλων, προβλέπονται και τα εξής:

i) Επανακαθορίζονται οι περιπτώσεις, στις οποίες τίθεται σε διαθεσιμότητα το προσωπικό Λ.Σ. και καθορίζεται η διάρκεια αυτής.

ii) Σε περίπτωση επιβολής ποινής αργίας με προσωρινή απόλυση, για το ίδιο πειθαρχικό παράπτωμα, ο χρόνος της διαθεσιμότητας, που αντιστοιχεί στο χρόνο διάρκειας της ποινής της αργίας, λογίζεται ως χρόνος έκτισης της ποινής αυτής.

ιβ. Στο προσωπικό των Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών Λ.Σ. (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.) χορηγείται επίδομα για την αντιμετώπιση των εξόδων συντήρησης – διατροφής των αστυνομικών σκύλων Λ.Σ., το ύψος του οποίου καθορίζεται με κ.υ.α..

ιγ. Επεκτείνεται και για τους Αξιωματικούς, Ανθυπαπιστές, και Υπαξιωματικούς Λ.Σ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος και είναι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.Α.Τ.Ε.Ε.) ή Τεχνολογικού Επαγγελματικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.), η εφαρμογή των διατάξεων του Κ.Π.Λ.Σ. που αναφέρονται: i) στον ελάχιστο χρόνο παραμονής στο κατεχόμενο βαθμό των Αξιωματικών Λ.Σ. πτυχιούχων Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα, που απαιτείται για την προαγωγή τους στον επόμενο βαθμό, ii) στην αποστρατεία των προαναφερομένων. (άρθρο 2)

2. Ρυθμίζονται θέματα της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν.. Ειδικότερα:

α. Το Γραφείο Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν. (άρθρα 49 - 53 του ν. 2935/2001) μετονομάζεται σε Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν..

β. Παρέχεται η δυνατότητα τοποθέτησης στην ανωτέρω Υπηρεσία και πολιτικών υπαλλήλων των Ν.Π.Δ.Δ., που εποπτεύονται από το Υ.Ε.Ν..

γ. Επανακαθορίζονται τα ουσιαστικά προσόντα, που πρέπει να συγκεντρώνει το προσωπικό της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν., όσον αφορά στην αξιολόγησή του.

δ.ι) Η ειδική μηνιαία αποζημίωση, που προβλέπεται με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 50 του ν.2935/2001, για το προσωπικό του ανωτέρω Γραφείου (Υπηρεσίας) δεν περιλαμβάνεται στις αποζημιώσεις που καταργήθηκαν μετά την 1.1.2004, ημερομηνία έναρξης ισχύος των διατάξεων του άρθρου 8 του ν. 3205/2003. Η αποζημίωση, που καθορίστηκε με την αριθ. 2/8229/0022/24.3.2005 κ.υ.α. για το στρατιωτικό προσωπικό του Γραφείου (Υπηρεσίας) Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν., χορηγείται αναδρομικά από 30 Μαρτίου 2004 και στους πολιτικούς υπαλλήλους που υπηρετούν στην Υπηρεσία αυτή.

ii) Η αποζημίωση που προβλέπεται για το πολιτικό προσωπικό, που υπηρετεί στην ανωτέρω Υπηρεσία, ορίζεται ίση με εκείνη, που καταβάλλεται στα στελέχη Λ.Σ., που κατέχουν αντίστοιχες θέσεις.

ε. Διευκρινίζεται ότι οι δυσμενείς εκφράσεις που διατύπωσε προφορικά ή εγγράφως ο Προϊστάμενος της ανωτέρω Υπηρεσίας και το προσωπικό της κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, δεν αποτελούν άδικη πράξη ούτε ποινικά ούτε πειθαρχικά, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων. Η ισχύς της ρύθμισης αυτής αρχίζει από την 18η Δεκεμβρίου 2002.

στ. Παρέχεται στον Διευθυντή και το προσωπικό της ανωτέρω Υπηρεσίας το δικαίωμα νομικής στήριξης από εκπροσώπους του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, ενώπιον των ποινικών και πολιτικών δικαστηρίων, για πράξεις ή παραλείψεις, που τους αποδίδονται κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

ζ. Παρέχεται επίσης η δυνατότητα άρσης του τραπεζικού, χρηματιστηριακού και φορολογικού απορρήτου, στο πλαίσιο των ελέγχων των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης του προσωπικού του Λ.Σ., που διενεργούνται από στελέχη της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν.. (άρθρο 3)

3.α. Συνιστάται στο Υ.Ε.Ν. «Κέντρο Επιχειρήσεων Λιμενικού Σώματος» (Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ.), με την οριζόμενη αποστολή (διεύθυνση, παρακολούθηση και συντονισμός επιχειρήσεων μεγάλης κλίμακας, με τη χρησιμοποίηση της υποδομής, των διαθέσιμων μέσων και του προσωπικού Λ.Σ., παρακολούθηση περιορισμένης κλίμακας επιχειρήσεων, που διενεργούνται από τις Περιφερειακές Διοικήσεις και Λιμενικές Αρχές, παροχή σε αυτές της απαιτούμενης συνδρομής).

β. Στο Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ. υπάγεται το Κέντρο Άμεσης Δράσης του Λιμενικού Σώματος (Κ.Α.Δ./Λ.Σ.), με κύρια αποστολή την επί εικοσιτετραώρου βάσεως λήψη τηλεφωνικών κλήσεων για οποιοδήποτε συμβάν, που ανάγεται στην αρμοδιότητα του Λ.Σ., στη διαβίβαση, μέσω ασυρμάτου, εντολών ή οδηγιών προς τις Υπηρεσίες του Λ.Σ. ή άλλες πολιτικές και στρατιωτικές Αρχές.

γ. Η οργάνωση, λειτουργία, στελέχωση, τα χρησιμοποιούμενα μέσα και ο εξοπλισμός του Κ.ΕΠΙΧ./Λ.Σ. και του Κ.Α.Δ./Λ.Σ. καθορίζονται με Κανονισμούς, που εκδίδονται από τον Αρχηγό Λ.Σ. και κυρώνονται με υπουργικές αποφάσεις οι οποίες δεν δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. (άρθρο 4)

4.α.i) Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη σύσταση, με υπουργική απόφαση, στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, Περιφερειακών Ομάδων Δίωξης Ναρκωτικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ.).

ii) Η οργάνωση, λειτουργία, τα χρησιμοποιούμενα μέσα, ο εξοπλισμός, οι στολές και τα διακριτικά, καθώς και η επιλογή του προσωπικού, η εκπαίδευση και μετεκπαίδευση αυτού και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια, που αναφέρεται στις Ομάδες αυτές, καθορίζονται με Κανονισμό, που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ. και κυρώνεται με υπουργική απόφαση η οποία δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

β. Οι Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ. έχουν, ως κύρια αποστολή, τη δίωξη των εγκλημάτων περί ναρκωτικών, σύμφωνα με τις ισχύουσες, περί ναρκωτικών, σχετικές διατάξεις.

γ. Ρυθμίζονται θέματα διοικητικής υπαγωγής, εποπτείας, και στελέχωσης των Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ.. (άρθρο 5)

III. ΜΕΡΟΣ Γ΄

Ρυθμίζονται θέματα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής. Ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται οι διατάξεις της παρ. 15 του άρ-

θρου εικοστού πρώτου του ν.2932/2001 και παρέχεται νέα προθεσμία (ένα (1) έτος από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου), εντός της οποίας μπορούν να προσδιοριστούν, με υπουργική απόφαση, τα όρια της ζώνης Λιμένα των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.. (άρθρο 6)

2.α. Μειώνεται, κατά μία εκατοστιαία μονάδα (από 2% σε 1%), η υπέρ του Κεφαλαίου Ασθένειας Ανεργίας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.) εισφορά επί του συνόλου των πραγματοποιούμενων στην Ελλάδα εισπράξεων από τα καταβαλλόμενα πλοηγικά δικαιώματα, που συγκαταλέγεται σήμερα μεταξύ των πόρων του κεφαλαίου αυτού.

β. Επεκτείνεται και για τους μόνιμους υπαλλήλους της Πλοηγικής Υπηρεσίας, που δεν ανήκουν στο διοικητικό προσωπικό και έχουν προσληφθεί με ειδικότητες οδηγού αυτοκινήτου και μηχανοτεχνίτη, η εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 3142/1955, σύμφωνα με τις οποίες οι ανωτέρω υπάλληλοι ασφαρίζονται υποχρεωτικά στο Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας, με την καταβολή των προβλεπόμενων εισφορών, οι οποίες δεν μπορεί να είναι κατώτερες των καταβαλλομένων στο Ι.Κ.Α. από τους ασφαλισμένους σε αυτό. (άρθρο 7)

IV. ΜΕΡΟΣ Δ΄

Ρυθμίζονται διάφορα θέματα αρμοδιότητας του Υ.Ε.Ν. Ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου έκτου του ν.2932/2001 και παρέχεται η δυνατότητα παράτασης, με απόφαση των αρμόδιων αρχών και μετά από επαρκώς τεκμηριωμένο αίτημα του πλοιοκτήτη, της επιτρεπόμενης διακοπής εκτέλεσης των δρομολογίων πλοίου για την προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση αυτού και για την εκτέλεση μετασκευών ή διαρρυθμίσεων, στις ενδεικτικά οριζόμενες περιπτώσεις ανωτέρας βίας (απεργία, φυσικές καταστροφές κ.λπ.). (άρθρο 8)

2.α. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 22 του ν.3409/2005 και καθορίζονται οι παροχές και τα απαραίτητα μέσα, που διατίθενται στους ιατρούς των πλοίων, με μέριμνα και δαπάνη των πλοιοκτητών (σίτιση και ατομικές καμπίνες για την ενδιαίτησή τους, φαρμακευτικό υλικό και αναγκαίος φαρμακευτικός και ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός των ιατρείων του πλοίου).

β. Στους παραβάτες της ανωτέρω ρύθμισης επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις, που προβλέπονται στο άρθρο 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973). (άρθρο 9)

3. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.2286/1995, όπως ισχύουν, περί προμηθειών δημοσίου τομέα και ορίζεται ότι εξαιρούνται από τις διατάξεις του νόμου αυτού οι προμήθειες και επισκευές, που αφορούν στην τεχνική υποστήριξη των Εναέριων Μέσων Λ.Σ. του Υ.Ε.Ν., που ανατίθενται στην «Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανική Α.Ε.» (Ε.Α.Β. Α.Ε.) με σύμβαση έργου για όσο χρόνο το ελληνικό δημόσιο κατέχει τουλάχιστον το 51% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας αυτής. (άρθρο 10)

4. Ορίζεται ότι όπου στις κείμενες διατάξεις αναφέρεται Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.) ή Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Δ.Ε.Ε.Π.), νοείται ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.), που εδρεύει στον Πειραιά. (άρθρο 11)

5.α.ι) Ο πλοιοκτήτης, κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο

του ναυτολογίου φορτηγών πλοίων, κάθε κατηγορίας ολικής χωρητικότητας άνω των 3.000 κόρων, που νηολογούνται, (σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις), εφόσον διαπιστώνεται ότι έχουν τηρηθεί οι απαιτήσεις σύνθεσης πλοίου ως προς την υποχρεωτική ναυτολόγηση Ελλήνων ναυτικών και σπουδαστών Α.Ε.Ν., καταβάλλει την προβλεπόμενη τακτική εισφορά του στο Ν.Α.Τ., υπέρ του Ταμείου αυτού και των ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για τους ανωτέρω ναυτικούς.

ii) Εφόσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι κατά αριθμό Έλληνες ναυτικοί από τους οριζόμενους ανωτέρω, ο πλοιοκτήτης δεν καταβάλλει εργοδοτικές εισφορές στο Ν.Α.Τ., υπέρ των ανωτέρω φορέων.

β. Σε κάθε περίπτωση πάντως, δεν καταβάλλεται η προβλεπόμενη τακτική εισφορά ναυτικού στο Ν.Α.Τ., υπέρ του Ταμείου αυτού και των ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, για όλους τους ναυτολογημένους Έλληνες ναυτικούς σε θέσεις κατώτερου πληρώματος και δεν παρακρατείται από τη μισθοδοσία τους.

γ. Από την εφαρμογή των ρυθμίσεων αυτών, σε καμία περίπτωση δεν θίγονται τα ασφαλιστικά δικαιώματα των Ελλήνων ναυτικών και σπουδαστών Α.Ε.Ν. από τη θάλασσα υπηρεσία τους στο πλοίο. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τον προϋπολογισμό του Ν.Α.Τ..

δ. Η ισχύς των ανωτέρω ρυθμίσεων αρχίζει από την 15η Δεκεμβρίου 2006. (άρθρο 12)

6. Τροποποιούνται οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 2042/1992 και προβλέπεται ότι:

α. Η εισπραξη της υπέρ του Ν.Α.Τ. προβλεπόμενης (άρθρο 39 παρ. 2ζ΄ του ν.2008/1992) εισφοράς 2% επί των ρυμουλκικών δικαιωμάτων, προσαυξημένης κατά 0,22% διενεργείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

β. Υπόχρεος για την καταβολή της εισφοράς αυτής ορίζεται, πέραν αυτών που προβλέπονται στην παρ. 6, του άρθρου 86 του π.δ. 913/1978 (πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, συμπλοιοκτήτες, διευθυντές, διαχειριστές κ.λπ.) και ο ναυτικός πράκτορας του πλοίου.

γ. Ποσοστό 5% της εισφοράς αυτής, αποτελεί έσοδο του Ειδικού Κλάδου Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού (Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.). (άρθρο 13)

7.α. Συνιστάται στο γραφείο Προέδρου του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. μία (1) θέση ειδικού συνεργάτη, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου.

β. Η πρόσληψη στη θέση αυτή γίνεται από τον ανωτέρω, χωρίς οποιαδήποτε διαδικασία. Ο προσλαμβανόμενος αποχωρεί αυτοδικαίως ταυτόχρονα με την αποχώρηση του Προέδρου του Δ.Σ. που τον προσέλαβε, χωρίς άλλη διαδικασία και χωρίς να γεννάται δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλης αξίωσης ούτε προνομίου ή προτίμησης.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., της αμοιβής του ανωτέρω.

δ. Παρέχεται επίσης η δυνατότητα πλήρωσης της συνιστώμενης θέσης και με απόσπαση υπαλλήλου του Δημοσίου ή φορέα του ευρύτερου δημόσιου τομέα. (άρθρο 14)

8. Ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν στην εισπραξη κάθε είδους οφειλών προς το Ν.Α.Τ., που προκύπτουν από «εισφορές εκ ναυτολογίου» και καθίστανται ληξιπρόθεσμες και απαιτητές μετά την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου. Ειδικότερα προβλέπονται μεταξύ άλλων και τα εξής:

α.ι) Καθορίζεται η διαδικασία βεβαίωσης της ανωτέρω

ληξιπρόθεσμης οφειλής, η οποία συνεπιφέρει: αα) απαγόρευση του απόπλου του πλοίου, στο οποίο αναφέρεται η οφειλή, ββ) ακυρότητά της, για οποιαδήποτε αιτία, μεταβίβασης του πλοίου, εκτός της μεταβίβασης μετά από πλειστηριασμό.

ii) Η κατά τα ανωτέρω απαγόρευση απόπλου αναστέλλεται σε περίπτωση ρύθμισης της οφειλής, σύμφωνα με τις κείμενες περί διευκόλυνσης των οφειλετών του Δημοσίου διατάξεις, και για όσο χρονικό διάστημα ισχύει η ρύθμιση αυτή.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στο Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. να προχωρεί, μετά από αίτηση του οφειλέτη και σε εξαιρετικές περιπτώσεις αδυναμίας καταβολής της ληξιπρόθεσμης βεβαιωθείσας ή μη οφειλής του, στη ρύθμιση της οφειλής με την εξόφληση αυτής εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

γ. Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στον Πρόεδρο του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. να αποφασίζει, σε επείγουσες περιπτώσεις, την προσωρινή αναστολή της επιβολής απαγόρευσης απόπλου του πλοίου, μέχρις ότου το αίτημα για ρύθμιση της οφειλής αχθεί σε κρίση ενώπιον του Δ.Σ. του Ταμείου.

δ. Προβλέπεται η επιβολή σε βάρος του οφειλέτη πρόσθετων τελών ύψους 1,5%, ανά μήνα, για χρονικό διάστημα που αρχίζει από την ημέρα που καθίσταται ληξιπρόθεσμη η κάθε είδους οφειλή προς το Ν.Α.Τ., μέχρι την ημέρα που αυτή βεβαιώνεται στο Δημόσιο Ταμείο και για είκοσι τέσσερις (24) το πολύ μήνες. Μετά τη βεβαίωση της οφειλής στο Δημόσιο Ταμείο, το κεφάλαιο της οφειλής μαζί με τα ανωτέρω πρόσθετα τέλη επιβαρύνονται με την προσαύξηση που κάθε φορά και για όσο διάστημα προβλέπει ο Κώδικας Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Η ισχύς της διάταξης αυτής καταλαμβάνει και τις ανεξόφλητες οφειλές προς το Ν.Α.Τ. που έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες πριν την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου.

(άρθρο 15)

9. Συμπληρώνονται οι διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν.1711/1987, με τις οποίες δίδεται αυθεντική ερμηνεία στην έννοια της μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου και ορίζεται ότι ο υπερθεματιστής ευθύνεται μόνο για τις οφειλές του πλοίου και τα σχετικά πρόσθετα τέλη που αναφέρονται στο χρόνο πριν από την ημερομηνία του πλειστηριασμού.

(άρθρο 16)

10. Τροποποιούνται οι διατάξεις της παρ. 6 περ. ιε' του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 και διευκρινίζεται ότι τα κεφάλαια του «Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων» (Κ.Α.Ε.Ο.) διατίθενται και για την πληρωμή των συντάξεων κύριων ή / και επικουρικών.

Παρέχεται επίσης, η δυνατότητα σύναψης ασφαλιστικών συμβάσεων, με διαγωνισμό, για την κάλυψη ολική ή μερικά του ασφαλιστικού κινδύνου, στον οποίο αναφέρεται η ασφάλιση επιβατών και οχημάτων.

(άρθρο 17)

11. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 4 του ν.1482/1984 και παρέχεται η δυνατότητα μεταφοράς από τον προϋπολογισμό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) στον Κλάδο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.) των αναγκαίων ποσών, σε περίπτωση που οι λοιποί πόροι του Κλάδου δεν επαρκούν για την εκπλήρωση του σκοπού του.

(άρθρο 18)

12.α. Ερμηνεύονται αυθεντικά οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν.δ. 221/1973, που αναφέρονται στην κυριότητα της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Ι.Ε.Ν.) και

διευκρινίζεται ότι η κινητή και ακίνητη περιουσία του νοσηλευτικού ιδρύματος αυτού έχει περιέλθει στο Ν.Α.Τ. από 5.10.1973, ημερομηνία έναρξης ισχύος του προαναφερόμενου νομοθετικού διατάγματος.

β.ι) Σε περίπτωση χρήσης του ακινήτου του Ν.Ι.Ε.Ν., ως Γενικού Νοσοκομείου Εμπορικού Ναυτικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ανωτέρω νομοθετικού διατάγματος ως προς τις αρμοδιότητες των Οργάνων του Οίκου Ναύτου.

ii) Για κάθε άλλη χρήση τα δικαιώματα κυριότητας έχει εξ ολοκλήρου το Ν.Α.Τ..

(άρθρο 19)

13. Τροποποιούνται και συμπληρώνονται οι διατάξεις του κ.ν. 792/1978, όπως ισχύει, και προβλέπονται τα εξής:

α.ι) Παρέχεται η δυνατότητα στους Ασυρματιστές Εμπορικού Ναυτικού, που είναι κάτοχοι διπλωμάτων Ραδιοτηλεγραφική Α' και Β' τάξης, να συνταξιοδοτούνται βάσει του μισθολογίου του προϊσταμένου Αξωματικού Ασυρμάτων της κατηγορίας των πλοίων που υπηρέτησαν και του Ραδιοτηλεγραφική Α' τάξης των επιβατηγών – ακτοπλοϊκών πλοίων άνω των 1.500 κοχ, αντίστοιχα, ανάλογα με το δίπλωμα που κατέχουν.

ii) Οι ανωτέρω ρυθμίσεις εφαρμόζονται κατόπιν αιτήσεων των ενδιαφερομένων, με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα καταβάλλουν τη σχετική διαφορά ασφαλιστικών εισφορών (εργοδότης και ναυτικού), που προκύπτει, υπέρ του Ν.Α.Τ. και του ΚΕΑΝ.

iii) Καθορίζεται ο τρόπος και ο χρόνος καταβολής της ανωτέρω διαφοράς και των αναπροσαρμοσμένων συντάξεων.

iv) Καταργείται η χορήγηση του επιδόματος (3% επί της καταβαλλόμενης σύνταξης), που προβλέπεται από τις διατάξεις της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 23α του τροποποιούμενου κωδικοποιημένου νόμου, για τους Ασυρματιστές, που θα υπαχθούν στις ανωτέρω ρυθμίσεις.

β.ι) Επεκτείνεται και στον Οίκο Ναύτου η εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 91 του κ.ν. 792/1978 και παρέχεται η δυνατότητα και στο Δ.Σ. αυτού να εγκρίνει με απόφασή του, η οποία εν τέλει εγκρίνεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, συγκεκριμένες έκτακτες δαπάνες, που αποβλέπουν στην εξυπηρέτηση ευρύτερων κοινωνικών σκοπών.

ii) Στις έκτακτες δαπάνες, της ανωτέρω κατηγορίας που καταβάλλονται σε βάρος του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ., βάσει των προαναφερόμενων διατάξεων, δεν περιλαμβάνονται εφεξής οι δαπάνες για αμοιβή στενογράφου, που απασχολείται κατά τις συνεδριάσεις του Δ.Σ., ενώ προστίθενται τα πάγια γραφικά έξοδα του Αντιπροέδρου του Δ.Σ. του Ταμείου.

(άρθρο 20)

14.α. Οι Ασυρματιστές του Ε.Ν., που είναι κάτοχοι διπλώματος Ραδιοτηλεγραφική Α' ή Β' τάξης, θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα, για καταβολή κύριας και επικουρικής σύνταξης πρόωρα, εφόσον συντρέχουν οι οριζόμενες προϋποθέσεις, με εξαγορά του συνόλου των ασφαλιστικών εισφορών, εργοδότη και εργαζομένου, για τόσα έτη όσα υπολείπεται η ηλικία τους από αυτή των 50 ετών.

β. Η εξαγορά αυτή γίνεται με παρακράτηση από την καταβαλλόμενη μηνιαία σύνταξη εντός έξι (6) ετών και υπολογίζεται με βάση τα μισθολόγια των Φ/Γ – Δ/Ε πλοίων άνω των 3.000 κοχ.

(άρθρο 21)

15. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 31 του ν. 2166/1993 και προβλέ-

πεται ότι ο τρόπος ελέγχου των παραστατικών των δαπανών ιατρικής περίθαλψης των ασφαλισμένων του Οίκου Ναύτου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ε.Ν., που εκδίδεται μετά από σχετική πρόταση του Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου. (άρθρο 22)

16. Επεκτείνεται και στον Οίκο Ναύτου η εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 67/2000, που: i) καθορίζουν τις υποχρεώσεις των Ασφαλιστικών Οργανισμών, των θεραπόντων και ελεγκτών ιατρών, καθώς και των φαρμακοποιών και ii) προβλέπουν κυρώσεις για την παράβαση των υποχρεώσεων αυτών, κατά την παροχή ασφαλιστικής κάλυψης προς τους ναυτικούς και τις οικογένειές τους. (άρθρο 23)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 95.300 ευρώ περίπου, που αναλύεται ως ακολούθως:

α. 15.300 ευρώ, από την καταβολή από 1.1.2007 της ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης της παρ.10 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 στο πολιτικό προσωπικό, που υπηρετεί στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν..

(άρθρο 3 παρ. 4)

β. 80.000 ευρώ, από την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του συνιστώμενου στο Υ.Ε.Ν. Κέντρου Επιχειρήσεων Λ.Σ. και του υπαγόμενου σ' αυτό Κέντρου Άμεσης Δράσης του Λ.Σ., καθώς και των συνιστώμενων Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ..

(άρθρα 4 και 5 παρ. 1)

2. Δαπάνη από την:

α. Διεξαγωγή γραπτών εξετάσεων για την επιλογή των υποψηφίων για κατάταξη δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. και Λιμενοφυλάκων. (άρθρο 2 παρ.2 και 3) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό υποψηφίων κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής υπουργικής απόφασης.

β. Καταβολή εκπαιδευτικής αποζημίωσης στο προσωπικό του Λ.Σ. που μετακινείται για εκπαίδευση ή μετεκπαίδευση στο εσωτερικό της χώρας. (άρθρο 2 παρ. 7)

γ. Παροχή της δυνατότητας εξέλιξης μέχρι του βαθμού του Ανθυποπλοίαρχου, (αντί του Αρχικελευστή, που προβλέπεται σήμερα) στους Υπαξιωματικούς Λ.Σ., που προέρχονται από Λιμενοφύλακες και δεν κατέχουν πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν. ή δεν έχουν αποφοιτήσει από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. (άρθρο 2 παρ. 12α). Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός προαγομένων κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των 250.000 ευρώ περίπου, ετησίως.

δ. Χορήγηση στο προσωπικό των Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών Λ.Σ. (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.) επιδόματος για αντιμετώπιση των εξόδων συντήρησης – διατροφής των αστυνομικών σκύλων Λ.Σ.. (άρθρο 2 παρ.14) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συνοδών σκύλων κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης.

ε. Εκπαίδευση και μετεκπαίδευση του προσωπικού των Π.Ο.ΔΙ.Ν. / Λ.Σ. (άρθρο 5 παρ. 1)

στ. Καταβολή υψηλότερων συντάξεων σε προσωπικό του Λ.Σ., που αποχωρεί από την Υπηρεσία, λόγω της αύξησης των συντάξιμων αποδοχών του, που θα προκύψει από τη μεταβολή του καταληκτικού βαθμού, στον οποίο εξελίσσεται, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 12α και 15.

3. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 155.000 ευρώ, περίπου από την:

α. Καταβολή, αναδρομικά από 1.8.2004 και μέχρι 31.12.2006, της ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης της παρ.10 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 στο πολιτικό προσωπικό της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν..

(άρθρο 3 παρ. 4)

β. Προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού για τα συνιστώμενα / ες στο Υ.Ε.Ν.:

i) Κέντρο Επιχειρήσεων Λ.Σ. (Κ.ΕΠΙΧ / Λ.Σ.) και το υπαγόμενο σε αυτό Κέντρο Άμεσης Δράσης του Λ.Σ..

(άρθρο 4 παρ. 1 και 3)

ii) Περιφερειακές Ομάδες Δίωξης Ναρκωτικών Λ.Σ..

(άρθρο 5 παρ. 1)

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

α. Εισαγωγή χωρίς εξετάσεις, μετά από αίτησή του στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, σε ποσοστό 10% των εκάστοτε προκηρυσσομένων θέσεων, όποιου συμμετέχει ενεργά σε επιχειρήσεις, που συντονίζονται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) ή τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, πλην Υπαλλήλων Λιμένων, για διάσωση ατόμων που κινδυνεύουν στη θάλασσα ή στους χερσαίους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Σ., εκθέτοντας αποδεδειγμένα τη ζωή του σε κίνδυνο. (άρθρο 2 παρ. 5) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό ενδιαφερομένων κ.λπ.).

β. Τοποθέτηση στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν. και πολιτικών υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., που εποπτεύονται από το Υ.Ε.Ν. και την καταβολή σε αυτούς της προβλεπόμενης (παρ. 10 άρθρο 50 ν. 2935/2001) ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης. (άρθρο 3 παρ. 2)

5. Αύξηση δημοσίων εσόδων από την είσπραξη παραβόλου, που καθορίζεται με κ.υ.α., από τους υποψήφιους Λιμενοφύλακες και Υπαξιωματικούς Λ.Σ. που μετέχουν στη σχετική διαδικασία επιλογής. (άρθρο 2 παρ. 2 και 3)

6. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων από τυχόν καταβολή, υπέρ του Δημοσίου:

α. Αποζημίωσης (βασικός μισθός κατεχόμενου βαθμού Χ υπολειπόμενοι μήνες υποχρεωτικής παραμονής στο Λ.Σ.), από όσους εξέρχονται από τις τάξεις του Λ.Σ. λόγω παραίτησης ή απόταξης. (άρθρο 2 παρ. 5)

β. Των δαπανών εκπαίδευσης από όσους έχουν εκπαιδευτεί στο εξωτερικό και αποχωρούν με αίτησή τους από το Λ.Σ., πριν από την εκπλήρωση των ανειλημμένων υποχρεώσεών τους. (άρθρο 2 παρ. 5)

7. Επίσπευση δαπάνης από:

α. Ενωρίτερη, κατά ένα (1) έτος, προαγωγή στον ανώτερο βαθμό των Αξιωματικών Λ.Σ. με βαθμό Ανθυποπλοίαρχου και Υποπλοίαρχου, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη κενών οργανικών θέσεων και εφόσον συντρέχουν οι λοιπές προϋποθέσεις προαγωγής. (άρθρο 2 παρ. 9α και β) Η δαπάνη που επισπεύδεται εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός προαγομένων κ.λπ.) και ανέρχεται στο ποσό των 130.000 ευρώ περίπου, ετησίως.

β. Ενωρίτερη, κατά δύο (2) έτη προαγωγή των Λιμενοφυλάκων στο βαθμό του Κελευστή, λόγω μείωσης των σχετικών χρονικών προϋποθέσεων. (άρθρο 2 παρ. 12β) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός προαγομένων κ.λπ.).

γ. Ενωρίτερη προαγωγή Κελευστών, Επικελευστών και Αρχικελευστών Λ.Σ., που κατέχουν πτυχίο Πανεπιστημίου ή Τ.Ε.Ι. ή Κ.Α.Τ.Ε.Ε. ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν., στον ανώτερο βαθμό, λόγω της παροχής δυνατότητας βαθμολογικής τους εξέλιξης και στην περί-

πτωση που συμπληρώνουν εναλλακτικά τον οριζόμενο κατά βαθμό χρόνο υπηρεσίας, από την ημερομηνία κατάταξης τους στο Σώμα. (άρθρο 2 παρ. 12β', γ' και δ')

δ. Ενωρίτερη προαγωγή στον ανώτερο βαθμό και την εν συνεχεία αποστρατεία, μετά την πάροδο μηνός, των Αξιωματικών, Ανθυπασπιστών και Υπαξιωματικών Λ.Σ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος και είναι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή Κ.Α.Τ.Ε.Ε. ή Τ.Ε.Ι., κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων, οι οποίες αναφέρονται στον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο παραμονής στον κατεχόμενο βαθμό των Αξιωματικών Λ.Σ., που είναι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα. (άρθρο 2 παρ. 15) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 28.000 ευρώ περίπου, ετησίως.

8. Ενδεχόμενη επιβράδυνση δαπάνης από τη μεταβολή αύξηση των χρονικών προϋποθέσεων (συμπλήρωση πέντε (5) ετών πραγματικής υπηρεσίας στον κατεχόμενο βαθμό) για την προαγωγή Αρχικελευστών του Λ.Σ. αποφοίτων Λυκείου που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που δεν κατέχουν ανώτερο τίτλο σπουδών, σε περίπτωση βεβαίως που δεν συμπληρώνουν τον προβλεπόμενο χρόνο συνολικής υπηρεσίας τους στο Λ.Σ. και μη προαγωγής τους εκ του λόγου αυτού.

(άρθρο 2 παρ. 12δ)

9. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων από την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων του άρθρου 157 του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973) στους πλοιοκτήτες, που δεν εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους, όσον αφορά στη διάθεση των προβλεπόμενων από τις διατάξεις του άρθρου 10 του νομοσχεδίου παρών και απαραίτητων μέσων στους ιατρούς των πλοίων.

(άρθρο 9)

Β. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού Ν.Π.Δ.Δ. εποπτευόμενων από το Υ.Ε.Ν.

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν πρόσληψη συζύγου ή ενός τέκνου στρατιωτικών του Λ.Σ., που καθίστανται ανάπηροι, συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του 67%, κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα ταύτης, στο Λ.Σ. ως Λιμενοφύλακες ή στο Υ.Ε.Ν. ή στα εποπτευόμενα από αυτό Ν.Π.Δ.Δ. ως διοικητικοί υπάλληλοι. (άρθρο 2 παρ.4) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό και κατηγορία προσλαμβανομένων κ.λπ.).

Γ. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) (Ν.Π.Δ.Δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη από την:

α. Σύσταση μίας (1) θέσης ειδικού συνεργάτη, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, στο γραφείο του Προέδρου του Δ.Σ. του Ταμείου. (άρθρο 14 παρ.1 και 3) Η δαπάνη αυτή που εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (διάρκεια απασχόλησης κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., εκτιμάται στο ποσό των 35.000 ευρώ περίπου.

β. Κάλυψη των πάγιων γραφικών εξόδων και του Αντιπροέδρου του Δ.Σ. του Ταμείου από τον προϋπολογισμό αυτού. (άρθρο 20 παρ. 2)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν μεταφορά των αναγκαίων ποσών στον Κ.Ε.Α.Ν., για την εκπλήρωση του σκοπού του, σε περίπτωση που οι λοιποί πόροι του Κλά-

δου δεν επαρκούν. Αντίστοιχα αυξάνονται τα έσοδα του Κ.Ε.Α.Ν.. Τα οικονομικά αυτά αποτελέσματα εξαρτώνται από την έκδοση σχετικής εγκριτικής απόφασης του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. και εκτιμώνται, κατά την πενταετία 2007-2011, ως ακολούθως:

Έτος	Μεταφερόμενο ποσό
2007	95.000.000 ευρώ
2008	105.000.000 ευρώ
2009	110.000.000 ευρώ
2010	117.000.000 ευρώ
2011	125.000.000 ευρώ (άρθρο 18)

3. Αύξηση των εσόδων από την:

α. Είσπραξη, υπέρ του Ταμείου, της προσαύξησης, κατά 0,22%, της προβλεπόμενης από τις διατάξεις του άρθρου 39 παρ. 2ζ' του ν. 2008/1992 εισφοράς (2%) επί των ρυμουλκικών δικαιωμάτων. (άρθρο 13) Η εν λόγω αύξηση πόρων εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 110.000 ευρώ περίπου, ετησίως.

β. Επιβολή σε βάρος των οφειλετών του Ν.Α.Τ., από εισφορές εκ ναυτολογίου πρόσθετων τελών (1,5% ανά μήνα και μέχρι 24 μήνες), για το χρονικό διάστημα, που αρχίζει από την ημέρα που καθίσταται ληξιπρόθεσμη η κάθε είδους οφειλή μέχρι την ημέρα που βεβαιώνεται στο Δημόσιο Ταμείο. (άρθρο 15 παρ. 5)

γ. Επιβολή επί των προαναφερόμενων οφειλών (κεφάλαιο οφειλής και πρόσθετα τέλη) των προσαυξήσεων που προβλέπει ο Κώδικας Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.), μετά τη βεβαίωσή τους στο Δημόσιο Ταμείο. (άρθρο 15 παρ. 5)

4. Απώλεια εσόδων ύψους 55.500 ευρώ περίπου ετησίως, από την περιέλευση ποσοστού 5% της προβλεπόμενης από το άρθρο 39 παρ. 2ζ του ν. 2008/1992 εισφοράς (2,22%) επί των ρυμουλκικών δικαιωμάτων στον Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.. (άρθρο 13)

5. Ενδεχόμενη αύξηση των εσόδων του Ταμείου, από τυχόν επιβολή κυρώσεων, σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων προθεσμιών για την απόδοση της ανωτέρω εισφοράς. (άρθρο 13)

6. Αποτροπή δαπάνης από τη μη καταβολή στο εξής αμοιβής σε στενογράφο που απασχολείται κατά τις συνεδριάσεις του Δ.Σ.. (άρθρο 20 παρ. 2)

Δ. Επί του Κεφαλαίου Ασθενείας Ανεργίας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.) (κεφάλαιο του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ.)

1. Ετήσια απώλεια εσόδων από τη μείωση κατά μία εκατοστιαία μονάδα (από 2% σε 1%) της υπέρ του Κ.Α.Α.Ν. καταβαλλομένης εισφοράς, επί του συνόλου των πραγματοποιούμενων στην Ελλάδα εισπράξεων από πλοηγικά δικαιώματα, με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπάνης του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας (Κ.Π.Υ.). (άρθρο 7 παρ. 1) Η μείωση εσόδων εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 100.000 ευρώ περίπου.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή των έκτακτων δαπανών, που αναφέρονται στην παρ. 3 του άρθρου 91 του κ.ν. 792/1978 και αποβλέπουν στην εξυπηρέτηση ευρύτερων κοινωνικών σκοπών κ.λπ..

(άρθρο 20 παρ. 2)

Ε. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα

Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης από τυχόν μη καταβολή αποδοχών σε υπάλληλο του Δημοσίου ή των

ανωτέρω φορέων, ο οποίος ενδεχομένως αποσπάται στη συνιστώμενη θέση ειδικού συνεργάτη στο γραφείο του Προέδρου του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ., με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπάνης του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του φορέα του ευρύτερου δημόσιου τομέα, απ' όπου προέρχεται ο αποσπώμενος.

(άρθρο 14 παρ. 4)

ΣΤ. Επί του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. και των ΤΠΑ-ΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ καθώς και της ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

1. Δαπάνη μακροχρονίως από τη διατήρηση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων Ελλήνων ναυτικών που ναυτολογούνται σε θέσεις κατώτερου πληρώματος, από τη θαλάσσια υπηρεσία τους σε φορτηγά πλοία κάθε κατηγορίας ολικής χωρητικότητας άνω 3.000 κόρων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953, για την οποία (υπηρεσία) δεν καταβάλλονται από αυτούς σχετικές ασφαλιστικές εισφορές.

(άρθρο 12 παρ. 2)

2. Ετήσια απώλεια εσόδων από τη μη είσπραξη τακτικών εισφορών από τους ναυτικούς, που ναυτολογούνται στα ανωτέρω πλοία σε θέσεις κατώτερου πληρώματος. (άρθρο 12 παρ. 1) Η εν λόγω απώλεια πόρων κατά φορέα εκτιμάται ως ακολούθως:

i) Ν.Α.Τ.-ΚΑΑΝ	5.200.000 ευρώ
ii) ΚΕΑΝ	900.000 ευρώ
iii) ΤΠΚΠΕΝ	1.500.000 ευρώ
iv) ΕΛΟΕΝ	700.000 ευρώ
v) Εστία Ναυτικών	80.000 ευρώ

3. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη είσπραξη εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών από τον πλοιοκτήτη των προαναφερόμενων φορτηγών πλοίων, για τους τυχόν ναυτολογημένους στα πλοία αυτά Έλληνες ναυτικούς, που υπερβαίνουν την υποχρεωτική σύνθεση.

(άρθρο 12 παρ. 1)

Ζ. Επί του Ειδικού Λογαριασμού «Ειδικός Κλάδος Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού (Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.)»

Αύξηση εσόδων ύψους 55.500 ευρώ περίπου ετησίως, από την απόδοση στο Λογαριασμό ποσοστού 5% της προβλεπόμενης από το άρθρο 39 παρ. 2ζ του ν. 2008/1992 εισφοράς (2,22%) επί των ρυμουλκικών δικαιωμάτων.

(άρθρο 13)

Η. Επί του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας

Ετήσια αύξηση εσόδων λόγω της είσπραξης ασφαλιστικών εισφορών, ίσων με τις προβλεπόμενες για τους ασφαλισμένους στο Ι.Κ.Α., από τους μόνιμους υπαλλήλους της Πλοηγικής Υπηρεσίας, με ειδικότητα οδηγού αυτοκινήτου και μηχανοτεχνίτη, που ασφαλίζονται υποχρεωτικά, βάσει των προτεινόμενων ρυθμίσεων, στο Κ.Π.Υ..

(άρθρο 7 παρ. 2)

Θ. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) και του Κεφαλαίου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.)

1.α. Ετήσια δαπάνη από τη συνταξιοδοτική αναβάθμιση των διπλωματούχων Ραδιοηλεκτρονικών Α' και Β' Τάξης του Εμπορικού Ναυτικού, η οποία, κατά την πενταετία 2007-2011, διαμορφώνεται, κατ' έτος και κατά φορέα, ως ακολούθως:

Έτος	Φορέας		Σύνολο
	N.A.T.	ΚΕΑΝ	
2007	1.919.000	348.000	2.267.000
2008	2.172.000	402.000	2.574.000
2009	2.215.000	414.000	2.629.000
2010	2.269.000	432.000	2.701.000
2011	2.300.000	441.000	2.741.000

β. Αύξηση εσόδων από την καταβολή από τους προαναφερόμενους ναυτικούς της διαφοράς των ασφαλιστικών εισφορών εργοδότη και εργαζόμενου της ειδικότητας ναυτολόγησης, κατά το τελευταίο 48μηνο της ναυτικής τους υπηρεσίας και των ασφαλιστικών εισφορών της ειδικότητας στην οποία θα ενταχθούν (εξαγοράς). Η αύξηση εσόδων των ανωτέρω φορέων διαμορφώνεται, κατά την πενταετία 2007-2011, ως ακολούθως:

Έτος	Φορέας		Σύνολο
	N.A.T.	ΚΕΑΝ	
2007	3.276.000	570.000	3.846.000
2008	198.000	34.000	232.000
2009	166.000	29.000	195.000
2010	146.000	25.000	171.000
2011	125.000	22.000	147.000

γ. Αποτροπή δαπάνης από την κατάργηση, για τους υπαγόμενους στη ρύθμιση συνταξιούχους Ραδιοηλεκτρονικούς, της χορηγούμενης προσαύξησης [(3%) επί της καταβαλλόμενης σύνταξης], που θεσπίστηκε με τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. β2 εδάφ. (β) του ν. 2390/1996, όπως αυτές ισχύουν.

(άρθρο 20 παρ. 1)

2.α. Ετήσια δαπάνη από τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος με μειωμένες χρονικές προϋποθέσεις από τους Ασυρματιστές του Ε.Ν., που κατέχουν δίπλωμα Ραδιοηλεκτρονική Α' ή Β' Τάξης και πληρούν τις λοιπές οριζόμενες προϋποθέσεις. (άρθρο 21) Η δαπάνη αυτή διαμορφώνεται κατά την πενταετία 2007-2011 και κατά φορέα, ως ακολούθως:

Έτος	Φορέας		Σύνολο
	N.A.T.	ΚΕΑΝ	
2007	1.465.000	304.000	1.769.000
2008	1.611.000	299.000	1.910.000
2009	1.837.000	325.000	2.162.000
2010	2.097.000	338.000	2.435.000
2011	2.313.000	395.000	2.708.000

β. Αύξηση εσόδων λόγω της είσπραξης, από τους προαναφερόμενους, των προβλεπόμενων ασφαλιστικών εισφορών, εργοδότη και ασφαλισμένου, για τόσα έτη όσα υπολείπεται η ηλικία τους από εκείνη των πενήντα (50) ετών, βάσει των μισθολογίων των Φ/Γ-Δ/Ξ άνω των 3.000 κοχ. (άρθρο 21) Η αύξηση εσόδων των ανωτέρω φορέων διαμορφώνεται κατά την πενταετία 2007-2011, ως ακολούθως:

Έτος	Φορέας		Σύνολο
	N.A.T.	KEAN	
2007	217.000	38.000	255.000
2008	290.000	50.000	340.000
2009	397.000	69.000	466.000
2010	496.000	86.000	582.000
2011	602.000	105.000	707.000

Αθήνα, 24 Απριλίου 2007

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Συνεταιρισμοί θαλάσσιες αλληλασφάλισης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.)»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

A. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 95.300 ευρώ περίπου, που αναλύεται ως ακολούθως:

α. 15.300 ευρώ, από την καταβολή από 1.1.2007 της ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης της παρ.10 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 στο πολιτικό προσωπικό, που υπηρετεί στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν.

(άρθρο 3 παρ. 4)

β. 80.000 ευρώ, από την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του συνιστώμενου στο Υ.Ε.Ν. Κέντρου Επιχειρήσεων Λ.Σ. και του υπαγόμενου σ' αυτό Κέντρου Άμεσης Δράσης του Λ.Σ., καθώς και των συνιστώμενων Π.Ο.Δι.Ν./Λ.Σ..

(άρθρα 4 και 5 παρ. 1)

2. Δαπάνη από την:

α. Διεξαγωγή γραπτών εξετάσεων για την επιλογή των υποψηφίων για κατάταξη δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. και Λιμενοφυλάκων. (άρθρο 2 παρ. 2 και 3) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό υποψηφίων κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής υπουργικής απόφασης.

β. Καταβολή εκπαιδευτικής αποζημίωσης στο προσωπικό του Λ.Σ. που μετακινείται για εκπαίδευση ή μετεκπαίδευση στο εσωτερικό της χώρας. (άρθρο 2 παρ. 7)

γ. Παροχή της δυνατότητας εξέλιξης μέχρι του βαθμού του Ανθυπαυσιστή, (αντί του Αρχικελευστή, που προβλέπεται σήμερα) στους Υπαξιωματικούς Λ.Σ., που προέρχονται από Λιμενοφύλακες και δεν κατέχουν πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν. ή δεν έχουν αποφοιτήσει από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. (άρθρο 2 παρ. 12α). Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός προαγομένων κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των 250.000 ευρώ περίπου, ετησίως.

δ. Χορήγηση στο προσωπικό των Κλιμακίων Ειδικών

Αποστολών Λ.Σ. (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.) επιδόματος για αντιμετώπιση των εξόδων συντήρησης – διατροφής των αστυνομικών σκύλων Λ.Σ. (άρθρο 2 παρ. 14) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συνοδών σκύλων κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης.

ε. Εκπαίδευση και μετεκπαίδευση του προσωπικού των Π.Ο.Δι.Ν. / Λ.Σ..

(άρθρο 5 παρ. 1)

στ. Καταβολή υψηλότερων συντάξεων σε προσωπικό του Λ.Σ., που αποχωρεί από την Υπηρεσία, λόγω της αύξησης των συντάξιμων αποδοχών του, που θα προκύψει από τη μεταβολή του καταληκτικού βαθμού, στον οποίο εξελίσσεται, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 12α και 15.

3. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 155.000 ευρώ, περίπου από την:

α. Καταβολή, αναδρομικά από 1.8.2004 και μέχρι 31.12.2006, της ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης της παρ.10 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 στο πολιτικό προσωπικό της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν..

(άρθρο 3 παρ.4)

β. Προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού για τα συνιστώμενα / ες στο Υ.Ε.Ν.:

i) Κέντρο Επιχειρήσεων Λ.Σ. (Κ.Ε.Π.Χ / Λ.Σ.) και το υπαγόμενο σε αυτό Κέντρο Άμεσης Δράσης του Λ.Σ..

(άρθρο 4 παρ. 1 και 3)

ii) Περιφερειακές Ομάδες Δίωξης Ναρκωτικών Λ.Σ..

(άρθρο 5 παρ. 1)

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: α. Εισαγωγή χωρίς εξετάσεις, μετά από αίτησή του στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, σε ποσοστό 10% των εκάστοτε προκηρυσσομένων θέσεων, όποιοι συμμετέχει ενεργά σε επιχειρήσεις, που συντονίζονται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) ή τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, πλην Υπαλλήλων Λιμένος, για διάσωση ατόμων που κινδυνεύουν στη θάλασσα ή στους χερσαίους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Σ., εκθέτοντας αποδεδειγμένα τη ζωή του σε κίνδυνο. (άρθρο 2 παρ. 5) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό ενδιαφερομένων κ.λπ.).

β. Τοποθέτηση στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υ.Ε.Ν. και πολιτικών υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., που εποπτεύονται από το Υ.Ε.Ν. και την καταβολή σ' αυτούς της προβλεπόμενης (παρ. 10 άρθρο 50 ν. 2935/2001) ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης.

(άρθρο 3 παρ. 2)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υ.Ε.Ν., πλην της δαπάνης της περ. στ' της παρ. 2 και μέρους των υπό στοιχεία 1(β) και 3 (β) δαπανών (75.000 ευρώ και 120.000 ευρώ, αντίστοιχα), που θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών και από τον Ειδικό Λογαριασμό «Υ.Ε.Ν. / Δ.Α., για την καταπολέμηση των ναρκωτικών», αντίστοιχα.

B. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού Ν.Π.Δ.Δ. εποπτευόμενων από το Υ.Ε.Ν.

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν πρόσληψη συζύγου ή ενός τέκνου στρατιωτικών του Λ.Σ., που καθίστανται ανάπηροι, συνεπεία τραυματισμού ή ασθένειας σε ποσοστό άνω του 67%, κατά την εκτέλεση διατεταγμένης υπηρεσίας και ένεκα ταύτης, στο Λ.Σ. ως Λιμενοφύλακες ή στο Υ.Ε.Ν. ή στα εποπτευόμενα από αυτό Ν.Π.Δ.Δ.

ως διοικητικοί υπάλληλοι. (άρθρο 2 παρ.4) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό και κατηγορία προσλαμβανομένων κ.λπ.).

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υ.Ε.Ν. ή / και του προϋπολογισμού των οικείων Ν.Π.Δ.Δ..

Γ. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) (Ν.Π.Δ.Δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη από την:

α. Σύσταση μιας (1) θέσης ειδικού συνεργάτη, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, στο γραφείο του Προέδρου του Δ.Σ. του Ταμείου. (άρθρο 14 παρ.1 και 3) Η δαπάνη αυτή που εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (διάρκεια απασχόλησης κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., εκτιμάται στο ποσό των 35.000 ευρώ περίπου.

β. Κάλυψη των πάγιων γραφικών εξόδων και του Αντιπροέδρου του Δ.Σ. του Ταμείου από τον προϋπολογισμό αυτού. (άρθρο 20 παρ. 2)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν μεταφορά των αναγκαίων ποσών στον Κ.Ε.Α.Ν., για την εκπλήρωση του σκοπού του, σε περίπτωση που οι λοιποί πόροι του Κλάδου δεν επαρκούν. Αντίστοιχα αυξάνονται τα έσοδα του Κ.Ε.Α.Ν.. Τα οικονομικά αυτά αποτελέσματα εξαρτώνται από την έκδοση σχετικής εγκριτικής απόφασης του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. και εκτιμώνται, κατά την πενταετία 2007-2011, ως ακολούθως:

Έτος	Μεταφερόμενο ποσό
2007	95.000.000 ευρώ
2008	105.000.000 ευρώ
2009	110.000.000 ευρώ
2010	117.000.000 ευρώ
2011	125.000.000 ευρώ (άρθρο 18)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ..

3. Απώλεια εσόδων ύψους 55.500 ευρώ περίπου ετησίως, από την περιέλευση ποσοστού 5% της προβλεπόμενης από το άρθρο 39 παρ. 2ζ του ν. 2008/1992 εισφοράς (2,22%) επί των ρυμουλκικών δικαιωμάτων στον Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.. (άρθρο 13)

Η ανωτέρω απώλεια πόρων υπερκαλύπτεται από τα έσοδα, που αναμένεται να προκύψουν για το Ταμείο, από την εφαρμογή των λοιπών διατάξεων του άρθρου 13.

Δ. Επί του Κεφαλαίου Ασθενείας Ανεργίας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.) (κεφάλαιο του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ.)

1. Ετήσια απώλεια εσόδων από τη μείωση κατά μία εκατοστιαία μονάδα (από 2% σε 1%) της υπέρ του Κ.Α.Α.Ν. καταβαλλόμενης εισφοράς, επί του συνόλου των πραγματοποιούμενων στην Ελλάδα εισπράξεων από πλοηγικά δικαιώματα, με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπάνης του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας (Κ.Π.Υ.). (άρθρο 7 παρ. 1) Η μείωση εσόδων εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 100.000 ευρώ περίπου.

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του προϋπολογισμού του Κ.Α.Α.Ν..

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή των έκτακτων δαπανών, που αναφέρονται στην παρ. 3 του άρθρου 91 του κ.ν. 792/1978 και αποβλέπουν στην εξυπη-

ρέτηση ευρύτερων κοινωνικών σκοπών κ.λπ..

(άρθρο 20 παρ. 2)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Οίκου Ναύτου.

Ε. Επί του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. και των ΤΠΑ-ΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, καθώς και της ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

1. Δαπάνη μακροχρονίως από τη διατήρηση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων Ελλήνων ναυτικών που ναυτολογούνται σε θέσεις κατώτερου πληρώματος, από τη θαλάσσια υπηρεσία τους σε φορτηγά πλοία κάθε κατηγορίας ολικής χωρητικότητας άνω 3.000 κόρων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953, για την οποία (υπηρεσία) δεν καταβάλλονται από αυτούς σχετικές ασφαλιστικές εισφορές.

(άρθρο 12 παρ. 2)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των ανωτέρω φορέων-Λογαριασμών.

2. Ετήσια απώλεια εσόδων από τη μη είσπραξη τακτικών εισφορών από τους ναυτικούς, που ναυτολογούνται στα ανωτέρω πλοία σε θέσεις κατώτερου πληρώματος. (άρθρο 12 παρ. 1) Η εν λόγω απώλεια πόρων κατά φορέα εκτιμάται ως ακολούθως:

i) Ν.Α.Τ.-ΚΑΑΝ	5.200.000 ευρώ
ii) ΚΕΑΝ	900.000 ευρώ
iii) ΤΠΚΠΕΝ	1.500.000 ευρώ
iv) ΕΛΟΕΝ	700.000 ευρώ
v) Εστία Ναυτικών	80.000 ευρώ

3. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη είσπραξη εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών από τον πλοιοκτήτη των προαναφερόμενων φορτηγών πλοίων, για τους τυχόν ναυτολογημένους στα πλοία αυτά έλληνες ναυτικούς, που υπερβαίνουν την υποχρεωτική σύνθεση.

(άρθρο 12 παρ. 1)

Οι ανωτέρω απώλειες θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων των ανωτέρω φορέων-Λογαριασμών.

ΣΤ. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) και του Κεφαλαίου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (ΚΕΑΝ)

1. Ετήσια δαπάνη από τη συνταξιοδοτική αναβάθμιση των διπλωματούχων Ραδιοτηλεγραφητών Α' και Β' Τάξης του Εμπορικού Ναυτικού, η οποία, κατά την πενταετία 2007-2011, διαμορφώνεται, κατ' έτος και κατά φορέα, ως ακολούθως:

Έτος	Φορέας		Σύνολο
	Ν.Α.Τ.	ΚΕΑΝ	
2007	1.919.000	348.000	2.267.000
2008	2.172.000	402.000	2.574.000
2009	2.215.000	414.000	2.629.000
2010	2.269.000	432.000	2.701.000
2011	2.300.000	441.000	2.741.000

(άρθρο 20 παρ. 1)

2. Ετήσια δαπάνη από τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος με μειωμένες χρονικές προϋποθέσεις από τους Ασυρματιστές του Ε.Ν., που κατέχουν δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφήτη Α΄ ή Β΄ Τάξης και πληρούν τις λοιπές οριζόμενες προϋποθέσεις. (άρθρο 21) Η δαπάνη αυτή διαμορφώνεται κατά την πενταετία 2007-2011 και κατά φορέα, ως ακολούθως:

Έτος	Φορέας		Σύνολο
	N.A.T.	ΚΕΑΝ	
2007	1.465.000	304.000	1.769.000
2008	1.611.000	299.000	1.910.000
2009	1.837.000	325.000	2.162.000
2010	2.097.000	338.000	2.435.000
2011	2.313.000	395.000	2.708.000

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλυφθούν, κατά ένα μέρος τους, από την αύξηση εσόδων που θα προκύψει από την είσπραξη των καταβαλλόμενων σχετικών εισφορών από τους ενδιαφερόμενους διπλωματούχους ραδιοτηλεγραφήτες, καθώς και από την εξοικονόμηση δαπάνης που θα προκύψει από την κατάργηση της χορηγούμενης προσαύξησης (3%) επί της καταβαλλόμενης σύνταξης (άρθρο 5 παρ. β2 εδάφ. (β) του ν. 2390/1996), για όσους εκ των ανωτέρω υπάγονται στη ρύθμιση.

Αθήνα, 24 Απριλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Εμ. Κεφαλογιάννης