

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Α. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Το κλίμα των ανακατατάξεων και μεταρρυθμίσεων που κυριαρχεί στις αγορές ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν περιορίζεται μόνο στις αγορές του φυσικού αερίου και του ηλεκτρισμού, μέσω της ενοποίησης των αγορών αυτών, αλλά επεκτείνεται και στην αγορά του πετρελαίου και των πετρελαιοειδών, μέσω της επανεξέτασης των ρυθμίσεων και των νόμων που την διέπουν.

Η αιφνίδια αύξηση των τιμών του πετρελαίου που άρχισε το Μάρτιο του 1999 απεκάλυψε για μια ακόμη φορά τις διαρθρωτικές αδυναμίες του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ήτοι τον συνεχώς αυξανόμενο βαθμό ενεργειακής εξάρτησης της Ευρώπης, το ρόλο του πετρελαίου ως καθοριστικού παράγοντα στη διαμόρφωση των τιμών ενέργειας, καθώς και τα απογοητευτικά αποτελέσματα των πολιτικών περιορισμού της κατανάλωσης.

Εάν δεν αναπτυχθεί η εκμετάλλευση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, μέσα σε 20 με 30 χρόνια, η Ένωση θα καλύπτει τις ενεργειακές της ανάγκες κατά 70% με εισαγόμενα προϊόντα, ενώ σήμερα η αντίστοιχη εξωτερική εξάρτησή της ανέρχεται σε 50%. Οι συνέπειες της εξάρτησης είναι σημαντικές από οικονομική σκοπιά. Οι εισαγωγές ενεργειακών προϊόντων κατά το 1999 αντιπροσώπευαν 240 δισ. ευρώ, ήτοι 6% των συνολικών εισαγωγών και 1,2% του Α.Ε.Π.. Από γεωπολιτική σκοπιά, 45% των πετρελαϊκών εισαγωγών προέρχονται από τη Μέση Ανατολή και 40% του εισαγόμενου φυσικού αερίου από τη Ρωσία. Παράλληλα να σημειωθεί ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν διαθέτει ακόμη μέσα που θα της επέτρεπαν να επηρεάσει τη διεθνή αγορά.

Έτσι η κοινωνική φιλοσοφία και κατεύθυνση οδηγεί στη λήψη μέτρων που έχουν σαν κύριο στόχο την αύξηση της ενεργειακής ασφάλειας, αλλά και την ενθάρρυνση χρήσης καθαρότερων καυσίμων και την ομαλοποίηση των μεγάλων διαφορών που παρουσιάζονται ανάμεσα στα διάφορα Κράτη - Μέλη πάνω στους νόμους που διέπουν την αγορά των πετρελαιοειδών.

Στη βάση των υφιστάμενων νομοθετικών πλαισίων η Ελλάδα αντιμετώπισε την καταδίκη εκ μέρους του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, διότι συνδέει την τήρηση των αποθεμάτων ασφαλείας στους αποθηκευτικούς χώρους κάποιου από τα ελληνικά διυλιστήρια με τη σύμβαση προμήθειας που έχει η εταιρία εμπορίας με τα ελληνικά διυλιστήρια. Το αιτιολογικό της απόφασης ήταν ότι η πρακτική αυτή αποτελεί μέτρο ισοδυνάμου αποτελέσματος με την επιβολή περιορισμού στις εισαγωγές. Όταν θέλουμε λοιπόν στα Βαλκάνια και στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή να δημιουργήσουμε μια ελεύθερη – ενιαία αγορά ενέργειας, δεν μπορεί κάποια χώρα εμμέσως να περιορίζει τις αγορές. Μόνο τότε θα μπορέσουν να δημιουργηθούν διυλιστικές μονάδες μεγάλης κλίμακας, που να απευθύνονται σε ολόκληρη την αγορά της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Το νομοσχέδιο αντιμετωπίζει το παραπάνω πρόβλημα με τρόπο ώστε τα διυλιστήρια και οι εισαγωγείς μεταξύ

των οποίων προεχόντως τα διυλιστήρια αναλαμβάνουν την ευθύνη της τήρησης των αποθεμάτων ασφαλείας και έτσι η εμπορία ανεξαρτητοποιείται πλήρως από τις συμβάσεις προμήθειας. Τονίζεται ότι η πληρωμή της υπηρεσίας για την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας θα γίνεται με διακριτό παραστατικό και διαφανή τιμή ώστε να μην υπάρχει από κανέναν κατάχρηση λόγω της τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας.

Ο ν. 1571/1985 (ΦΕΚ 192 Α', 14.11.1985) ρύθμισε για πρώτη φορά κατά τρόπο ενιαίο την αγορά πετρελαιοειδών στην Ελλάδα, έκτοτε οι συνθήκες έχουν διαφοροποιηθεί. Με το νομοσχέδιο αυτό επιδιώκεται αναδιοργάνωση του θεσμικού πλαισίου με γνώμονα τις εξελίξεις της αγοράς και το νομικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ειδικότερα οι βασικοί άξονες του σχεδίου νόμου είναι οι εξής τρεις:

1. Ενίσχυση του ανταγωνισμού, καλύτερες υπηρεσίες και χαμηλότερες τιμές για τον πολίτη.

2. Ορθολογικοποίηση του τρόπου τήρησης των αποθεμάτων ασφαλείας.

3. Συγκρότηση μηχανισμού ελέγχου της διακίνησης καυσίμων για την αντιμετώπιση φαινομένων λαθρεμπορίου και νοθείας, όπως επίσης και η ενίσχυση της προστασίας και ασφάλειας του περιβάλλοντος.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων οι εισαγόμενες καινοτομίες είναι οι εξής:

- *Καθιερώνεται ένα νέο σύστημα αδειοδότησης.* Για κάθε δραστηριότητα, όπως διύλιση, μεταφορά, εμπορία και λιανική εμπορία χορηγείται ανεξάρτητη άδεια. Η χορήγηση περισσότερων αδειών στο ίδιο πρόσωπο είναι δυνατή, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις χωριστά για κάθε άδεια σαν να επρόκειτο για διαφορετικά πρόσωπα. Η ανάκληση μιας άδειας για τους σοβαρούς λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 17 του σχεδίου νόμου συνιστά λόγο ανάκλησης και των άλλων αδειών.

Παρέχεται με τον τρόπο αυτόν δυνατότητα συγκρότησης κατετοιπωμένων επιχειρήσεων αλλά και δυνατότητα εξειδίκευσης των επιχειρήσεων σε ορισμένους μόνο τομείς των πετρελαιοειδών, ενώ αποφεύγονται οι διακρίσεις, οι διασταυρούμενες επιχορηγήσεις και στρεβλώσεις του ανταγωνισμού.

- *Δίδεται ιδιαίτερη σημασία στη διαφανή διαχείριση των αποθηκευτικών χώρων.* Η υποχρέωση της τήρησης των αποθεμάτων ασφαλείας επιβάλλεται σε όσους εισάγουν πετρέλαιο προς κατανάλωση στην εγχώρια αγορά και στους Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές. Τα αποθέματα ασφαλείας τηρούνται σε αποθηκευτικούς χώρους των υποχρέων, ίδιους ή μισθωμένους ή κατά παραχώρηση της χρήσης, που έχουν πιστοποιηθεί ως αποθήκες τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, καθιερώνεται έτσι ελεύθερη και διαφανής προσβασιμότητα τρίτων στους αποθηκευτικούς χώρους, ανεξάρτητη από την ύπαρξη ή όχι σύμβασης προμήθειας με τον κάτοχο των αποθηκευτικών χώρων.

- *Συνιστάται Ειδική Επιτροπή, η οποία θα έχει την ευθύνη αντιμετώπισης έκτατων κρίσεων εφοδιασμού σε καύσιμα.*

- *Θεσπίζονται ειδικά κίνητρα για μεταφορά καυσίμων μέσω αγωγών, τα οποία θα διευκολύνουν τη διασύνδεση των υφιστάμενων αλλά και των νέων αποθηκευτικών χώρων.* Για τους αγωγούς προβλέπεται πρόσβαση τρίτων και διαφανής τιμολόγηση.

- *Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται σε θέματα ασφαλείας και περιβάλλοντος, στις προϋποθέσεις για να ιδρυθούν οι*

κολογικά και ηλεκτρονικά πρατήρια και προβλέπονται ειδικά μέτρα για την ασφαλή διακίνηση υγραερίων κ.λπ..

- Η *πάταξη φαινομένων νοθείας, λαθρεμπορίας και κάθε δραστηριότητας χωρίς άδεια* αποτελεί κύριο μέλημα του σχεδίου. Οι προβλεπόμενες αυστηρές ποινικές και διοικητικές κυρώσεις, καθώς επίσης και η διαφάνεια σε θέματα λογαριασμών και ισοζυγίων διακίνησης θα συμβάλλουν προς την κατεύθυνση αυτήν. Επίσης προβλέπεται η οργάνωση Ειδικών Κλιμακίων Ελέγχου με αυξημένες εξουσίες ελέγχου.

- Στα *πρατήρια υγρών καυσίμων δίνεται η δυνατότητα να έχουν πρόσβαση στα διυλιστήρια υπό μορφή συνεταιρισμών ή κοινοπραξιών* και να εισάγουν έτοιμα προϊόντα από άλλες χώρες. Επίσης τους παρέχονται κίνητρα για νέες ηλεκτρονικές και περιβαλλοντολογικά φιλικές τεχνολογίες.

- *Παρέχονται κίνητρα για συγχωνεύσεις εταιριών εμπορίας*, καθώς και για κατασκευή νέων αγωγών μεταφοράς και νέων αποθηκευτικών χώρων πετρελαιοειδών προϊόντων.

- *Παρέχεται ενίσχυση για περιβαλλοντολογικά προγράμματα των δήμων*, στην περιφέρεια των οποίων είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν διυλιστήρια.

Αναλυτικά στα άρθρα του προτεινόμενου νομοσχεδίου προβλέπονται τα εξής:

Το άρθρο 1 αναφέρεται στο σκοπό του νόμου και διευκρινίζεται ότι οι σχετικές δραστηριότητες της διύλισης, μεταφοράς, εμπορίας και αποθήκευσης αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων εξυπηρετούν το γενικό συμφέρον.

Το άρθρο 2 αναφέρεται στη χάραξη από το Κράτος της πετρελαιοειδούς πολιτικής με γνώμονα την προστασία του γενικού συμφέροντος, στα πλαίσια του άρθρου 106 παράγραφοι 1, 2 και 3 του Συντάγματος, και τη μέριμνα της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς πετρελαίου και της εποπτείας τήρησης των κανόνων του υγιούς ανταγωνισμού. Οι ανάγκες της εθνικής άμυνας και της δημόσιας ασφάλειας εξετάζονται ειδικά στο ως άνω πλαίσιο.

Στο άρθρο 3 δίδονται ορισμοί και κατάσσονται τα πετρελαιοειδή προϊόντα σε ειδικές κατηγορίες, οι οποίες είναι σύμφωνες με τη σχετική Κοινοτική Οδηγία.

Στο άρθρο 4 τίθενται οι γενικοί κανόνες αδειοδότησης. Ειδικότερα, ορίζεται ότι για κάθε δραστηριότητα χορηγείται ανεξάρτητη άδεια.

Οι Άδειες Διύλισης, Εμπορίας και Μεταφοράς με αγωγό χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, με σκοπό την εξασφάλιση του ομαλού και συνεχούς εφοδιασμού της αγοράς με καύσιμα.

Οι Άδειες Λιανικής Εμπορίας και Εμφιάλωσης Υγραερίων εξακολουθούν να χορηγούνται από την οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση όπως μέχρι τώρα, η εποπτεία όμως αυτών παραμένει στον Υπουργό Ανάπτυξης ως προς τα θέματα που ρυθμίζονται με το νομοσχέδιο αυτό.

Προσδιορίζονται τα απαραίτητα στοιχεία κάθε άδειας, όπως το πρόσωπο στο οποίο χορηγείται, η χρονική διάρκειά της, το αντικείμενό της, οι εγκαταστάσεις της και τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιεί ο κάτοχος της άδειας. Οι προϋποθέσεις και οι λεπτομέρειες για την έκδοση κάθε άδειας θα ρυθμισθούν από τον Κανονισμό Αδειών, που θα εκδοθεί με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

Στα άρθρα 5-9 καθορίζεται αναλυτικά το ουσιαστικό περιεχόμενο (αντικείμενο) καθεμιάς από τις προβλεπόμενες άδειες. Ειδικότερα:

Στο άρθρο 5 ορίζεται ότι η Άδεια Διύλισης, η οποία θεσπίζεται για πρώτη φορά και αφορά τις μονάδες που θα ιδρυθούν στο μέλλον, χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με την μορφή ανώνυμης εταιρείας ή άλλης αντίστοιχης μορφής εφόσον το νομικό πρόσωπο εδρεύει σε Κράτος - Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στα διυλιστήρια παρέχεται το δικαίωμα να διαθέτουν προϊόντα όχι μόνο στις εταιρείες Εμπορίας, τους Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές και τις Ένοπλες Δυνάμεις (όπως συνέβαινε μέχρι σήμερα) αλλά, και για πρώτη φορά, σε Συνεταιρισμούς ή Κοινοπραξίες πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, προς όφελος του καταναλωτή.

Στο άρθρο 6 ορίζεται ότι η άδεια εμπορίας χορηγείται μόνο σε ανώνυμες εταιρείες ή νομικά πρόσωπα άλλης αντίστοιχης μορφής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι κάτοχοι Άδειας Εμπορίας, οι οποίοι προμηθεύονται πετρελαιοειδή προϊόντα από τα διυλιστήρια ή από εισαγωγές, τα διαθέτουν στην εγχώρια αγορά είτε απευθείας στους καταναλωτές που έχουν αποθηκευτικούς χώρους (βιομηχανίες, πολυκατοικίες κ.λπ.) είτε στις εταιρείες λιανικής εμπορίας είτε απευθείας σε πλοία και αεροσκάφη εφόσον πρόκειται για κατόχους αδειών εμπορίας αφορολόγητων ναυτιλιακών ή αεροπορικών καυσίμων.

Γίνεται σαφής διάκριση των κατηγοριών αδειών σύμφωνα με τα προϊόντα που διακινούν, ορίζεται δε ότι οι σχετικές δραστηριότητες εκτείνονται σε όλη την επικράτεια. Από τις ισχύουσες διατάξεις προβλέπεται και η χορήγηση τοπικής άδειας για την οποία δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον μέχρι σήμερα και της οποίας η διατήρηση δεν κρίνεται σκόπιμη χάριν της δημιουργίας ισχυρότερων επιχειρήσεων. Προβλέπονται τέσσερις άδειες εμπορίας ανάλογα με τα προϊόντα που διακινούνται.

Αυξάνεται το ύψος του εταιρικού κεφαλαίου και η διαθεσιμότητα των αποθηκευτικών χώρων που κλιμακώνονται ανάλογα με την άδεια. Οι αποθηκευτικοί χώροι δεν είναι απαραίτητο να είναι ιδιόκτητοι, όπως μέχρι σήμερα, μπορεί να ανήκουν στους μετόχους της εταιρείας που ζητά να αδειοδοτηθεί ή να είναι μισθωμένοι από τρίτο ή από διυλιστήριο ή να έχουν παραχωρηθεί κατ' αποκλειστική χρήση.

Η μίσθωση ή παραχώρηση της χρήσης πρέπει να έχουν διάρκεια ίση τουλάχιστον με το χρόνο ισχύος της άδειας εμπορίας και να αποδεικνύεται με έγγραφο βεβαίαιας χρονολογίας.

Οι αποθηκευτικοί χώροι πρέπει να διαθέτουν τον απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό για την ασφαλή αποθήκευση και την ομαλή διακίνηση των προϊόντων. Για την έκδοση άδειας λειτουργίας κάθε εγκατάστασης, απαραίτητη προϋπόθεση είναι να υπάρχει μελέτη περιβαλλοντικών όρων. Οι χώροι οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση της διακίνησης των καυσίμων μπορούν να θεωρούνται και αποθήκες τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, αρκεί να έχουν πιστοποιηθεί γι' αυτό από την αρμόδια υπηρεσία.

Οι αποθηκευτικοί χώροι για όλες τις κατηγορίες αδειών πρέπει να είναι συνδεδεμένοι με συστήματα φόρτωσης βυτιοφόρων, σιδηροδρομικών συρμών, αγωγών μεταφοράς ή πλωτών μέσων και, εκτός των αδειών εμπορίας ασφάλτου και υγραερίων, να τηρούνται σε αυτούς τους χώρους συνεχώς λειτουργικά αποθέματα τουλάχιστον 5 ημερών.

Προκειμένου να αποφεύγεται η χρησιμοποίηση των αποθηκευτικών χώρων για την αποθήκευση μίας κατηγορίας μόνο προϊόντων, από τους κατόχους έχει περισσό-

τερες από μία άδειες Α΄ ή Α και άδεια Β1 ή/και Β2, οι αποθηκευτικοί χώροι πρέπει να χρησιμοποιούνται κάθε φορά για την αποθήκευση δύο τουλάχιστον κατηγοριών από τα Ελαφρά, Μεσαία και Βαρέα κλάσματα και κάθε κατηγορία να μη υπερβαίνει ποσοστό 80% του συνολικού αποθηκευτικού χώρου. Ο κάτοχος της Άδειας Εμπορίας (Α ή Α και άδεια Β1 ή/και Β2) πρέπει να διακινεί μέσα από τους αποθηκευτικούς του χώρους το 30% των πωλήσεων του στην εγχώρια αγορά, με βάση τις πωλήσεις κάθε έτους. Σκοπός της διάταξης είναι να αξιοποιηθούν λειτουργικά, στο μέγιστο δυνατό, οι αποθηκευτικοί χώροι όλων των εταιρειών σε όλη την επικράτεια και να μην υπάρχουν αποθηκευτικοί χώροι κενοί που χρησιμεύουν μόνον για την κάλυψη της τυπικής προϋπόθεσης της απόκτησης Άδειας Εμπορίας.

Προκειμένου να υπάρχει ομαλή τροφοδοσία της αγοράς και συνεχής διακίνηση των προϊόντων, προβλέπεται οι κάτοχοι των αδειών εμπορίας να διαθέτουν, ανάλογα με τις ανάγκες τους, βυτιοφόρα οχήματα ή πλωτά μέσα. Τα μεταφορικά αυτά μέσα πρέπει να φέρουν εμφανώς εμπορικά σήματα της εταιρείας η οποία τα χρησιμοποιεί. Ειδικά τα μεταφορικά μέσα που διακινούν αφορολόγητα καύσιμα θα φέρουν διακριτά σήματα. Με αποφάσεις των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών όταν πρόκειται για βυτιοφόρα αυτοκίνητα, ή των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας όταν πρόκειται για πλωτά μέσα, ορίζεται η σχέση όγκου πωλήσεων με τον αριθμό και τη δυναμικότητα των βυτιοφόρων αυτοκινήτων ή των πλωτών μέσων που θα πρέπει να έχει στην κατοχή του ο κάτοχος άδειας εμπορίας, καθώς και οποιαδήποτε άλλη λεπτομέρεια.

Ειδικά για την άδεια εμπορίας υγραερίων τίθεται μία ακόμη προϋπόθεση για τη χορήγηση άδειας. Ο κάτοχος άδειας ο οποίος θα εμπορεύεται εμφιαλωμένο υγραέριο, πρέπει να διαθέτει 70.000 επαναπληρούμενες φιάλες υγραερίου οι οποίες θα φέρουν με ανεξίτηλο τρόπο την επωνυμία και τα σήματα του κατόχου Άδειας Εμπορίας υγραερίων που τις διακινεί. Αποφεύγεται, κατ' αυτόν τον τρόπο, η διακίνηση φιαλών εταιρειών για λογαριασμό τρίτων και ειδικά εκείνων που δεν έχουν Άδεια Εμπορίας.

Οι εταιρείες εμπορίας έχουν την υποχρέωση να εφοδιάζουν ομαλά και συνεχώς την αγορά με καύσιμα και φέρουν την ευθύνη για την ποιότητα και την ποσότητα των προϊόντων που διακινούν. Επίσης ευθύνονται από κοινού και αλληλέγγυα για την ποιότητα και την ποσότητα των προϊόντων που διαθέτουν τα πρατήρια, τα οποία τροφοδοτούν κατ' αποκλειστικότητα.

Οι εταιρείες εμπορίας, για τον εφοδιασμό των πελατών τους, μπορούν να χρησιμοποιούν υπηρεσίες τρίτων, οι οποίοι δεν έχουν καμία άδεια από αυτές που προβλέπονται στο σχέδιο του νόμου, υπό την προϋπόθεση όμως ότι δεν μεταβιβάζουν σε αυτούς την κυριότητα των προϊόντων. Η μεταφορά και η παράδοση μπορεί να γίνεται από αυτούς τους τρίτους προς τους πελάτες, η ευθύνη όμως της διακίνησης ανήκει αποκλειστικά στις εταιρείες εμπορίας.

Ειδικά για ναυτιλιακά καύσιμα, επιτρέπεται η κατάρτιση συμβάσεων πωλήσεων είτε με τον διαχειριζόμενο το πλοίο, είτε με άλλο πρόσωπο που συνδέεται συμβατικά με αυτόν, υπό την προϋπόθεση ότι η παράδοση των προϊόντων θα γίνεται στο πλοίο με ευθύνη και παραστατικά παράδοσης αποκλειστικά των εταιρειών εμπορίας, προς το σκοπό εξασφάλισης της διαφάνειας της συναλλαγής.

Τέλος, εισάγεται ρύθμιση σύμφωνα με την οποία παρέχεται η δυνατότητα στις εταιρείες εμπορίας ασφάλτου να προμηθεύονται και ποσότητα μαζούτ σε ποσοστό μέχρι 10% της παραλαμβανόμενης ποσότητας ασφάλτου, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για τη διακίνηση και συντήρηση της ασφάλτου σε ετοιμότητα για χρήση.

Με το άρθρο 7 προβλέπεται ότι η Άδεια Λιανικής Εμπορίας χορηγείται σε εταιρείες οποιασδήποτε μορφής και σε φυσικά πρόσωπα. Ειδικά προβλέπεται ότι για τα πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίων ως άδεια λιανικής εμπορίας νοείται στο νόμο αυτόν η άδεια λειτουργίας που δίδεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης σύμφωνα με τις κείμενες περί αυτών διατάξεις. Οι κάτοχοι των αδειών αυτών προμηθεύονται τα πετρελαιοειδή προϊόντα από τους κατόχους Αδειών Εμπορίας. Εάν η διακίνηση των προϊόντων γίνεται από τους κατόχους Άδειας Λιανικής Εμπορίας, τότε αυτοί έχουν την αποκλειστική ευθύνη για τη διακίνηση και τη διάθεσή τους. Ειδικά προβλέπεται ότι για τα πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίων ως άδεια λιανικής εμπορίας νοείται στο νόμο αυτόν η άδεια λειτουργίας που δίδεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης σύμφωνα με τις κείμενες περί αυτών διατάξεις.

Προβλέπονται τέσσερις (4) Άδειες Λιανικής Εμπορίας:

α) Άδεια Λειτουργίας Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων.

β) Άδεια Λειτουργίας Πρατηρίου πώλησης υγραερίων αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων.

γ) Άδεια Λιανικής Εμπορίας Πωλητή Πετρελαίου θέρμανσης και φωτιστικού πετρελαίου που προορίζονται για καταναλωτές οι οποίοι διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους. Ειδικά το φωτιστικό πετρέλαιο μπορεί να διατίθεται συσκευασμένο σε δοχεία στους τελικούς καταναλωτές μέσω και άλλων καταστημάτων λιανικής πώλησης (super markets, κ.λπ.).

δ) Άδεια Διανομής εμφιαλωμένου υγραερίου. Οι διανομείς εμφιαλωμένου υγραερίου μπορούν να το διαθέτουν είτε απευθείας στους τελικούς καταναλωτές είτε μέσω και άλλων καταστημάτων λιανικής πώλησης.

Τα πρατήρια υγρών καυσίμων υποχρεούνται να αναρτούν σε εμφανές σημείο του πρατηρίου:

α) το εμπορικό σήμα της εταιρείας εμπορίας, εφόσον τροφοδοτείται κατ' αποκλειστικότητα από αυτήν και

β) ειδικό σήμα με την ένδειξη «Ανεξάρτητο Πρατήριο» εφόσον δεν τροφοδοτείται κατ' αποκλειστικότητα.

Οι κάτοχοι Αδειών Λιανικής Εμπορίας υποχρεούνται να προμηθεύουν τους τελικούς καταναλωτές χωρίς διακρίσεις με απρόσκοπτο τρόπο, να εξασφαλίζουν την ποιότητα των προϊόντων, οι εγκαταστάσεις τους να είναι ασφαλείς, να προστατεύουν το περιβάλλον και οι τιμολογήσεις τους να είναι διαφανείς.

Στα πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίων παρέχεται η δυνατότητα να συστήνουν τοπικούς προμηθευτικούς συνεταιρισμούς ή κοινοπραξίες με επτά (7) μέλη τουλάχιστον και έτσι να μπορούν να προμηθεύονται τα προϊόντα είτε απευθείας από τα διυλιστήρια είτε από εισαγωγές, δικαίωμα το οποίο μέχρι σήμερα δεν είχαν και ρυθμίζονται περαιτέρω τα θέματα της ευθύνης των μελών των συνεταιρισμών ή κοινοπραξιών, των αποθηκευτικών χώρων και των βυτιοφόρων αυτοκινήτων που μπορούν να διαθέτουν οι συνεταιρισμοί ή οι κοινοπραξίες.

Προβλέπεται επίσης η δυνατότητα παροχής κινήτρων

για συγχωνεύσεις κατόχων Άδειας Μεταπωλητή Πετρελαίου Θέρμανσης με τον προϊσχύσαντα νόμο 1571/1985.

Τέλος εισάγεται απαγόρευση διάθεσης πετρελαίου θέρμανσης από τα πρατήρια που είναι εγκατεστημένα κατά μήκος των εθνικών οδών θεωρώντας πως είναι περιττή η διάθεση αυτή, αλλά και για να μην διατίθεται το πετρέλαιο θέρμανσης για την κίνηση των οχημάτων.

Με τις διατάξεις του άρθρου 8 προβλέπεται η αδειοδότηση της μεταφοράς αργού πετρελαίου και προϊόντων με αγωγό και διευκολύνεται με τις διατάξεις της παραγράφου 4 η κατασκευή και η λειτουργία αγωγών προκειμένου να επιτυγχάνεται η διακίνηση των προϊόντων αυτών μεταξύ διυλιστηρίων και εταιρειών εμπορίας. Η διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω αγωγών είναι ταχύτερη, ασφαλέστερη, οικονομικότερη και δεν έχει επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Το άρθρο 9 ρυθμίζει τα σχετικά με την εμφιάλωση υγραερίων, ώστε αυτή να γίνεται κατά τρόπο διακριτό, υπεύθυνο και ασφαλή.

Οι κάτοχοι Άδειας Εμφιάλωσης επιτρέπεται να διενεργούν εμφιαλώσεις μόνο για λογαριασμό των εταιρειών εμπορίας υγραερίων.

Απαγορεύεται να εμφιαλώνουν ή να διαθέτουν υγραέριο χύμα ή εμφιαλωμένο για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό τρίτων οι οποίοι δεν έχουν Άδεια Εμπορίας υγραερίων.

Οι κάτοχοι Αδειών Εμφιάλωσης εμφιαλώνουν για λογαριασμό των εταιρειών εμπορίας υγραερίου, οι οποίες έχουν την υποχρέωση να τους εφοδιάζουν με υγραέριο και φιάλες ιδιοκτησίας τους.

Στις εταιρείες εμπορίας υγραερίου παραμένει αποκλειστικά το δικαίωμα και η ευθύνη της ασφαλούς διακίνησης του υγραερίου προς τους τελικούς πωλητές ή τελικούς καταναλωτές.

Τα πρατήρια υγραερίου απαγορεύεται να εμφιαλώνουν υγραέριο σε φιάλες οικιακής ή εμπορικής χρήσης.

Με τις διατάξεις του άρθρου 10 προβλέπεται ότι στους αποθηκευτικούς χώρους των διυλιστηρίων και των εταιρειών εμπορίας, οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί ως Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας, έχουν πρόσβαση όλοι οι υπόχρεοι Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας. Αυτό γίνεται για να διευκολυνθούν στην εκπλήρωση της υποχρέωσής τους αυτής.

Επίσης, για να ευνοηθεί η ασφαλέστερη και φιλικότερη στο περιβάλλον μεταφορά αργού πετρελαίου και προϊόντων με αγωγό, προβλέπεται ότι οι κάτοχοι Άδειας Μεταφοράς με αγωγό παρέχουν χρήση και πρόσβαση στον αγωγό, στα διυλιστήρια και στις εταιρείες εμπορίας.

Οι προσβάσεις αυτές γίνονται έναντι ανταλλάγματος με διακριτό παραστατικό, κατόπιν συμφωνίας με ελεύθερες διαπραγματεύσεις, τηρουμένων των αρχών της καλής πίστης, των συναλλακτικών ηθών και του υγιούς ανταγωνισμού.

Για ευνόητους λόγους απαγορεύεται η πρόσβαση σε αγωγούς για τους οποίους συντρέχει περίπτωση κρατικού απορρήτου.

Νέοι αγωγοί και αποθήκες εκτός χώρου διυλιστηρίων ή εταιρειών εμπορίας θεωρούνται έργα δημόσιας ωφέλειας.

Το άρθρο 11 στοχεύει στη διευκόλυνση του οικονομικού ελέγχου των κατόχων των αδειών του νόμου αυτού.

Έτσι, οι κάτοχοι αδειών υποχρεούνται να τηρούν λογαριασμούς χωριστά για κάθε άδεια. Θεσπίζονται υπο-

χρεώσεις των κατόχων αδειών από λογιστικής άποψης. Επίσης προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης, σχετικά με στοιχεία και πληροφορίες που υποχρεούνται να υποβάλλουν οι κάτοχοι αδειών στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Με το άρθρο 12 ρυθμίζεται η τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας. Το Κράτος προκειμένου να καλύψει τις έκτακτες ανάγκες του σε αργό πετρέλαιο και πετρελαιοειδή προϊόντα, αλλά και στα πλαίσια των σχετικών Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για ασφάλεια στον εφοδιασμό της ευρωπαϊκής αγοράς, καθώς και της συμφωνίας με το Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας για «Διεθνές Ενεργειακό Πρόγραμμα», έχει καθιερώσει την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας πετρελαιοειδών.

Έτσι με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου:

1. Την υποχρέωση τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας 90 ημερών κατανάλωσης, αντί των εταιριών Εμπορίας, όπως προβλέπουν οι ισχύουσες διατάξεις, έχουν πλέον οι εισαγωγείς μεταξύ των οποίων προεχόντως τα διυλιστήρια και οι μεγάλοι τελικοί καταναλωτές, που εισάγουν για ίδια κατανάλωση.

2. Για την καλύτερη εκμετάλλευση όλων των αποθηκευτικών χώρων που έχουν πιστοποιηθεί ως Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας, δίδεται η δυνατότητα στις εταιρείες εμπορίας, καθώς και στους μεγάλους τελικούς καταναλωτές να αναλαμβάνουν εκ μέρους των διυλιστηρίων ή των λοιπών εισαγωγέων την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας σε πιστοποιημένους αποθηκευτικούς χώρους που αυτοί διαθέτουν.

3. Για την εξασφάλιση διαφανών διακανονισμών σχετικά με το κόστος ανάθεσης τήρησης αποθέματος ασφαλείας προβλέπεται η έκδοση χωριστού τιμολογίου. Δίδεται επίσης δυνατότητα να ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ανώτατο όριο τιμήματος της παροχής υπηρεσίας τήρησης αποθέματος ασφαλείας.

4. Προβλέπεται η έκδοση, με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Κανονισμού Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας για την αναλυτικότερη περιγραφή των μηχανισμών ελέγχου και εποπτείας των αποθεμάτων και των όρων πιστοποίησης των Αποθηκών Τήρησης των Αποθεμάτων Ασφαλείας.

Άρθρο 13: Σύμφωνα με τις σχετικές Οδηγίες - Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στα πλαίσια της συμφωνίας με το Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας, το Κράτος πρέπει να συστήσει ένα Όργανο επιφορτισμένο να εφαρμόσει τα μέτρα που αμβλύνουν τις επιπτώσεις των δυσχερειών εφοδιασμού της χώρας με πετρέλαιο και προϊόντα πετρελαίου.

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου:

1. Συστήνεται Επιτροπή Διαχείρισης Κρίσεων Εφοδιασμού Υγρών Καυσίμων και καθορίζονται οι αρμοδιότητές της.

2. Προβλέπεται έκδοση υπουργικών αποφάσεων για την έγκριση και ενεργοποίηση του Σχεδίου Μέτρων Εκτακτης Ανάγκης και για τη ρύθμιση των λεπτομερειών εφαρμογής του.

Με το άρθρο 14 προβλέπεται η θέσπιση Κανονισμού Αδειών, ο οποίος θα εκδοθεί με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και θα ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες για την έκδοση όλων των προβλεπόμενων αδειών. Επίσης προβλέπεται η δυνατότητα του Υπουργού Ανάπτυξης να επιβάλλει στους κατόχους αδειών πρόσθετες υποχρεώσεις με στόχο την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδια-

σμού, την προστασία των καταναλωτών και του περιβάλλοντος, την αντιμετώπιση περιπτώσεων πολέμου ή επιστράτευσης ή άλλων αναγκών που αφορούν στην άμυνα της χώρας κ.λπ..

Σύμφωνα με το άρθρο 15 οι εισαγωγές και οι εξαγωγές πετρελαίου και προϊόντων πραγματοποιούνται ελεύθερα. Οι Ένοπλες Δυνάμεις και οι μεγάλοι τελικοί καταναλωτές μπορούν να παραλαμβάνουν απευθείας από τα διυλιστήρια ή να εισάγουν καύσιμα για τις ανάγκες τους.

Δεν επιτρέπεται η διακίνηση με οποιοδήποτε μέσο προϊόντων από πρόσωπα που δεν τους έχει χορηγηθεί άδεια, καθώς επίσης από και προς εγκαταστάσεις στις οποίες δεν έχει χορηγηθεί σχετική άδεια λειτουργίας.

Επίσης ρυθμίζεται το καθεστώς αναστολής φορολογικών υποχρεώσεων και εξόδου από αυτήν για τα λειτουργικά αποθέματα των διυλιστηρίων, τα ναυτιλιακά και αεροπορικά καύσιμα, τα αποθέματα ασφαλείας, τα προϊόντα που προορίζονται για εξαγωγή ή που διακινούνται μεταξύ των διυλιστηρίων ή των διυλιστηρίων και των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών.

Στα άρθρα 16-17 προβλέπονται αυστηρές ποινικές και διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις του νόμου αυτού και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

Με το άρθρο 18 εισάγεται η σύσταση Κλιμακίων Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Κ.Ε.Δ.Α.Κ.). Στα κλιμάκια θα συμμετέχουν υπάλληλοι των Υπουργείων Ανάπτυξης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και κατά περίπτωση από τις Γενικές Γραμματείες Περιφέρειας και Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης θα δημιουργηθεί Μητρώο Ελεγκτών, η θητεία των οποίων θα είναι ορισμένης διάρκειας και όχι μεγαλύτερη του ενός έτους, στη συνέχεια δε οι ελεγκτές θα είναι εκτός κλιμακίων τουλάχιστον για ένα έτος.

Έργο των κλιμακίων είναι ο έλεγχος σε όλα τα στάδια της διακίνησης και εμπορίας από το διυλιστήριο μέχρι τον τελικό καταναλωτή, η διαπίστωση των παραβάσεων και ο σχηματισμός φακέλου για την επιβολή κυρώσεων, ακόμα δε μπορούν (άρθρο 17 παρ. 4) να προβαίνουν σε διακοπή λειτουργίας και προσωρινή σφράγιση των εγκαταστάσεων ή βυτιοφόρων αυτοκινήτων, σε περίπτωση δημιουργίας κινδύνου για τους ανθρώπους ή το περιβάλλον από τη διαπιστωμένη παράβαση ή όταν οι εγκαταστάσεις λειτουργούν χωρίς άδεια.

Με το άρθρο 19 του σχεδίου προβλέπεται η διατήρηση σε λειτουργία του Ειδικού Λογαριασμού στη Τράπεζα της Ελλάδος με την επωνυμία «Λογαριασμός Χρηματοδότησης Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών για Μεταφορές Καυσίμων στις προβληματικές περιοχές της χώρας», που έχει συσταθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 16 του ν.1571/1985.

Η προβλεπόμενη ειδική εισφορά ορίζεται σε ποσοστό 1% (ένα τοις εκατό) στην προ εισφορών και φόρων αξία των πετρελαιοειδών προϊόντων που διακινούν οι εταιρείες εμπορίας, οι μεγάλοι τελικοί καταναλωτές και οι προμηθευτικοί συνεταιρισμοί ή κοινοπραξίες στην εσωτερική αγορά, και διατίθεται ως κίνητρο προκειμένου να επιτευχθεί ο ομαλός και απρόσκοπτος εφοδιασμός προβληματικών περιοχών της χώρας.

Η εισφορά αυτή αποτελεί πόρο του Ειδικού Λογαριασμού και διατίθεται για κάλυψη λειτουργικών αναγκών

των Υπουργείων Ανάπτυξης και Οικονομίας και Οικονομικών, δυνατότητας μελετών και ερευνών στον τομέα της ενέργειας, δαπανών των κλιμακίων ελέγχου και της Γραμματείας του άρθρου 18 και λοιπούς σκοπούς που αναφέρονται στη διάταξη αυτή.

Με το άρθρο 20 ορίζεται ότι οι τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται σε όλη την επικράτεια ελεύθερα από τους ασκούντες την εμπορία των προϊόντων αυτών, με παράλληλη όμως υποχρέωση, για λόγους προστασίας του ανταγωνισμού, να γνωστοποιούν στον Υπουργό Ανάπτυξης, τα μεν διυλιστήρια τον τρόπο με τον οποίο διαμορφώνονται οι ex factory τιμές των προϊόντων, οι δε εταιρείες εμπορίας τις πραγματικές τιμές στις οποίες διαθέτουν τα προϊόντα στους πρατηριούχους ανά περιοχή. Προβλέπεται επίσης δυνατότητα με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης να καθορίσουν γενικά ή τοπικά ανώτατες τιμές πώλησης για όλα ή ορισμένα από τα πετρελαιοειδή προϊόντα και για διάστημα έως δύο το πολύ μηνών, αν αυτό επιβάλλεται για την αντιμετώπιση δυσμενών επιπτώσεων που μπορεί να προκληθούν στην οικονομία της χώρας λόγω υψηλών διεθνών τιμών του αργού πετρελαίου και των πετρελαιοειδών προϊόντων ή εξαιτίας αδικαιολόγητης, κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και τις ειδικές συνθήκες της εγχώριας και διεθνούς αγοράς, διαμόρφωσης των τιμών των προϊόντων αυτών.

Το άρθρο 21 παρέχει δυνατότητα, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των αρμόδιων Υπουργών, να θεσπίζονται κανόνες προστασίας της ζωής, της υγείας και της περιουσίας των πολιτών από κινδύνους που μπορεί να προέλθουν από την άσκηση των αδειοδοτούμενων δραστηριοτήτων.

Με το άρθρο 22 καθορίζεται το θεσμικό πλαίσιο που προσδιορίζει το ωράριο λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων. Η επιβολή ωραρίου αποτελεί πάγιο αίτημα των βενζινοπωλών γιατί εξασφαλίζει συνθήκες ασφαλούς λειτουργίας των διανοκτερευόντων πρατηρίων ενώ παράλληλα διασφαλίζει τη διαρκή και ανεμπόδιστη προμήθεια των καταναλωτών με καύσιμα καθ' όλη τη διάρκεια της νύκτας και αποτρέπει φαινόμενα λαθρεμπορίας.

Στο άρθρο 23 καθορίζεται, με σειρά μεταβατικών διατάξεων, η τύχη των λειτουργούντων διυλιστηρίων και των αδειών που έχουν μέχρι τώρα χορηγηθεί.

Ειδικότερα:

Χορηγείται εκ του νόμου Άδεια Διύλισης στα διυλιστήρια που ήδη λειτουργούν. Οι άδειες εμπορίας που έχουν εκδοθεί πριν από την ισχύ του νόμου αυτού εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους, η οποία πάντως ορίζεται ότι δεν μπορεί να επέλθει πριν από μία τριετία από την έναρξη ισχύος του νόμου, χρόνος που κρίνεται αναγκαίος για την προσαρμογή τους στις νέες απαιτήσεις ως προς το αυξημένο εταιρικό κεφάλαιο και τους αυξημένους αποθηκευτικούς χώρους. Το χρονικό διάστημα των τριών ετών δύναται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης να παρατείνεται για ένα ακόμη έτος, όταν στην προσπάθεια συμμόρφωσης των εταιριών με τα νέα δεδομένα του παρόντος νόμου διαπιστώνονται καθυστερήσεις που δεν οφείλονται στις εταιρίες (π.χ. αναμονή έκδοσης δικαστικών αποφάσεων). Μέσα σε προθεσμία όμως ενός έτους οι κάτοχοί τους οφείλουν να συμμορφωθούν προς

τις λοιπές απαιτήσεις του νόμου κατά τα οριζόμενα ειδικότερα.

Ειδικά για την ευαίσθητη περιοχή των νησιών του Αιγαίου, είχαν χορηγηθεί ειδικές άδειες κατηγορίας ΣΤ' για λόγους επιβίωσής τους με ειδική διάταξη νόμου (άρθρο 35 του ν. 2008/1992). Στους κατόχους των αδειών αυτών χορηγήθηκε και άδεια κατηγορίας Α' για ολόκληρη τη χώρα. Για τους ίδιους λόγους προβλέπεται στο σχέδιο ότι οι άδειες αυτές διατηρούνται σε ισχύ και μπορούν να ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο χορήγησής τους.

Τέλος, δίδεται εύλογη προθεσμία ενός έτους στους κάθε είδους μεταπωλητές πετρελαίου θέρμανσης να λάβουν την προβλεπόμενη από το νόμο αυτόν Άδεια Λιανικού Εμπορίου και ρυθμίζονται λεπτομέρειες σχετικά με το θέμα αυτό.

Με το επόμενο άρθρο 24 ρυθμίζεται το θέμα των καταργούμενων διατάξεων.

Β. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 25 επιδιώκεται η ολοκληρωμένη και συστηματική διευθέτηση ενός κρίσιμου ζητήματος για τη λειτουργία του νέου Διεθνούς Αερολιμένα των Σπάτων, την προστασία του περιβάλλοντος της πρωτεύουσας και την ασφάλεια του λεκανοπεδίου, με την κατασκευή αγωγού μεταφοράς αεροπορικού καυσίμου, έργου που συνδέεται άρρηκτα από άποψη υποδομής και λειτουργίας με το νέο αεροδρόμιο και προβλέπεται στο άρθρο 34.1.2.4 του άρθρου πρώτου του ν. 2445/1996.

Είναι γνωστό ότι μέχρι σήμερα η προμήθεια αεροπορικού καυσίμου του νέου διεθνούς αερολιμένα γίνεται με βυτία, ενώ τόσο η αρχική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αεροδρομίου, όσο και οι διεθνείς προδιαγραφές απαιτούν την προμήθεια αεροπορικού καυσίμου μέσω κατάλληλων αγωγών.

Με τον τρόπο αυτόν διασφαλίζεται η συνεχής και αδιάλειπτη παροχή των καυσίμων με τρόπο ασφαλή και φιλικό στο περιβάλλον, ενώ παράλληλα διασφαλίζεται η παροχή καυσίμων στα αεροσκάφη και το εύρυθμο καθεστώς των αεροπορικών μεταφορών. Κρίθηκε ως απόλυτα αναγκαία σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα για τη λειτουργία ενός σύγχρονου αερολιμένα και την ασφάλεια των χρηστών του είναι η προώθηση ενός τέτοιου έργου με κριτήρια που να συνδέουν την εκπλήρωση των όρων του δημοσίου συμφέροντος και την ιδιωτική διαχείριση αυτού ώστε να είναι ανταποδοτικό.

Το Δημόσιο διατηρεί την πλειοψηφία στη μετοχική σύνθεση του φορέα κατασκευής και εκμετάλλευσης του έργου, την εποπτεία στο έργο και τον έλεγχο της τήρησης των προδιαγραφών των όρων ασφαλείας και του ελεύθερου ανταγωνισμού, ενώ επιτρέπει την ιδιωτική του χρηματοδότηση ή τη χρηματοδότηση μέσω κοινοτικών πόρων για ένα χρονικό διάστημα και μέχρι την επιστροφή του συνολικού έργου στο Δημόσιο.

Η κατασκευή του αγωγού αεροπορικού καυσίμου γίνεται με τις πλέον σύγχρονες μεθόδους και συστήματα ασφαλείας ενώ έχουν μελετηθεί και εξετασθεί το σύνολο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου. Οι ήδη εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι ενσωματώνονται στην προτεινόμενη ρύθμιση για την πληρότητα της ενημέρωσης του Κοινοβουλίου, όπως και η χάραξη του συνολικού έργου. Οι όροι ασφαλείας τηρούνται με κατοχύ-

ρωση διεθνών προδιαγραφών και μεθόδων ελέγχου τους.

Η ρύθμιση περιέχει ένα σύνολο αυξημένων υποχρεώσεων της εταιρίας που θα κατασκευάσει και λειτουργήσει τον αγωγό, όπως ασφάλειες, τήρηση υποχρεώσεων, αυξημένη εποπτεία από τα συναρμόδια υπουργεία κ.λπ..

Η εταιρία κατασκευής και λειτουργίας του αγωγού με την επωνυμία «Εταιρία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε.», που έχει συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 2593/1998 «Αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου (ΔΕΠ Α.Ε.) και των θυγατρικών της εταιρειών, καταστατικό αυτής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 59 Α') και λειτουργεί με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, αποτελείται από τους ακόλουθους μετόχους:

ΜΕΤΟΧΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.	34%
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.	17%
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.	17%
MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.	16%
ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	16%

Η συγκεκριμένη μετοχική σύνθεση διασφαλίζει σε πλειοψηφικό ποσοστό τη συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου στο έργο. Ρητά ο νόμος προβλέπει ότι η μεταβολή της ανωτέρω μετοχικής σύνθεσης της Ε.Α.Κ.Α.Α. δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη γνωστοποίηση και συναίνεση του Υπουργού Ανάπτυξης, με στόχο τη σταθερή παρουσία δημοσίων επιχειρήσεων σε ένα ανάλογης φύσεως έργο το οποίο εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον. Σκοπός της Ε.Α.Κ.Α.Α. είναι η σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική ασφαλής και συνεχής τροφοδοσία του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» με αεροπορικά καύσιμα, με ιδιαίτερα θετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, ο οποίος κατά ρητή διάταξη του νόμου συνιστά σκοπό δημοσίου συμφέροντος.

Στο πλαίσιο του συγκεκριμένου σκοπού η Ε.Α.Κ.Α.Α. υποχρεούται: να παρέχει ισότιμη πρόσβαση στους χρήστες, με εύλογο αντίτιμο διέλευσης ανά μονάδα διακινούμενου όγκου, κοινό για όλους τους χρήστες χωρίς διάκριση υπέρ των μετόχων αυτής. Ως χρήστης του αγωγού, κατά την προτεινόμενη νομοθετική πρόβλεψη θεωρείται οποιαδήποτε εταιρεία, πληρούσα τις προϋποθέσεις του νόμου, είναι ικανή να προμηθεύσει στους αερομεταφορείς αεροπορικό καύσιμο. Με τον τρόπο αυτόν εξασφαλίζεται η τήρηση των όρων του ελεύθερου ανταγωνισμού και της ισότιμης πρόσβασης.

Με την ψήφιση του συγκεκριμένου νόμου προωθείται η συνολική βελτίωση των όρων διαβίωσης των κατοίκων του λεκανοπεδίου με τη συστηματική ενοποίηση των έργων της Αττικής Οδού, του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» και της σύνδεσής αυτού με τα διυλιστήρια για παροχή αεροπορικού καυσίμου, καθώς θα επέλθει αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου από τα βυτία, θα υπάρξει συνεχής προμήθεια καυσίμων των αεροσκαφών και διασφάλιση των μεταφορών εσωτερικών και διεθνών, αλλά ιδίως, διασφάλιση των όρων προστασίας περιβάλλοντος, οι οποίοι κατά συνταγματική επιταγή συνιστούν πρώτιστο ενδιαφέρον του κράτους.

Τέλος, με το άρθρο 26 ρυθμίζεται το θέμα της έναρξης ισχύος του νέου νόμου.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ν. Χριστοδουλάκης

Γ. Παπαντωνίου

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Κ. Σκανδαλίδης

Απ. - Αθ. Τσοχατζόπουλος

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Κ. Στεφανής

Φ. Πετσάλνικος

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Χ. Βερελής

Μ. Χρυσοχοϊδης

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Γ. Ανωμερίτης

Δ. Ρέππας

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Β. Παπανδρέου

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις****ΜΕΡΟΣ Α΄
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ****Άρθρο 1
Σκοπός**

Σκοπός του νόμου αυτού είναι η ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής της χώρας. Η παροχή υπηρεσιών και κάθε δραστηριότητα που έχει σχέση με τη διύλιση, εμπορία, μεταφορά και αποθήκευση αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων υπάγεται στις διατάξεις του νόμου αυτού και εξυπηρετεί το γενικό συμφέρον.

**Άρθρο 2
Αρχές πετρελαϊκής πολιτικής**

Το κράτος χαράσσει την πετρελαϊκή πολιτική της χώρας με σκοπό την προστασία του γενικού συμφέροντος στο πλαίσιο του άρθρου 106 παράγραφοι 1, 2 και 3 του Συντάγματος. Μεριμνά για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς πετρελαίου και την εποπτεία τήρησης των κανόνων του υγιούς ανταγωνισμού. Οι ανάγκες της εθνικής άμυνας και δημόσιας ασφάλειας εξετάζονται ειδικά στο ως άνω πλαίσιο.

Οι διατάξεις του νόμου αυτού εφαρμόζονται χωρίς καμία διάκριση μεταξύ των υπηκόων Κρατών - Μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ως προς τις συνθήκες προμήθειας και διάθεσης πετρελαίου και προϊόντων του.

**Άρθρο 3
Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του νόμου αυτού οι παρακάτω όροι έχουν την αποδιδόμενη σε καθέναν έννοια:

1. *Προϊόντα ή Πετρελαιοειδή Προϊόντα*: Τα πάσης φύσεως προϊόντα της διύλισης του αργού πετρελαίου, περιλαμβανομένων και των ημικατεργασμένων προϊόντων, όπως αυτά κατατάσσονται στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία I

Ελαφρά κλάσματα: Βενζίνες Αυτοκινήτων, Καύσιμα Αεροπλάνων (βενζίνη αεροπλάνων, καύσιμα αεριοπρωθούμενων τύπου βενζίνης)

Κατηγορία II

Μεσαία κλάσματα: Πετρέλαιο Κίνησης (gas-oil, diesel-oil) που χρησιμοποιείται σε κινητήρες εσωτερικής καύσης, Πετρέλαιο Θέρμανσης (gas-oil, diesel-oil) που δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρα εσωτερικής καύσης, Φωτιστικό Πετρέλαιο, Καύσιμο αεριοπρωθούμενων τύπου κηροζίνης.

Κατηγορία III

Βαρέα κλάσματα: Μαζούτ (FUEL-OILS), Απασφαλτωμένο μαζούτ (VACUUM GAS - OIL),

Κατηγορία IV

Άσφαλτος.

Κατηγορία V

Υγραέρια: Βουτάνιο, Προπάνιο και μίγμα των δύο

Κατηγορία VI

Νάφθα κωκ

2. *Διύλιση*: Η κατεργασία, με σκοπό το κέρδος, αργού

πετρελαίου ή ημικατεργασμένων Προϊόντων που πραγματοποιείται σε ειδικές εγκαταστάσεις για την παραγωγή Πετρελαιοειδών Προϊόντων.

3. *Διυλιστήριο*: Οι ειδικές εγκαταστάσεις στις οποίες πραγματοποιείται η διύλιση. Στο Διυλιστήριο, πέραν των μονάδων επεξεργασίας, περιλαμβάνονται και οι αναγκαίοι αποθηκευτικοί χώροι και διευκολύνσεις εισαγωγής - εξαγωγής αργού Πετρελαίου και Προϊόντων.

4. *Εισαγωγή αργού Πετρελαίου ή Προϊόντων*: Η εισαγωγή αργού Πετρελαίου ή Προϊόντων στην Ελληνική Επικράτεια από τρίτες χώρες, καθώς και η παραλαβή από χώρες - μέλη της Ε.Ε..

5. *Εξαγωγή αργού Πετρελαίου ή Προϊόντων*: Η εξαγωγή αργού Πετρελαίου ή Προϊόντων από την Ελληνική Επικράτεια προς τρίτες χώρες, καθώς και η αποστολή προς χώρες - μέλη της Ε.Ε..

6. *Μεταφορά ή Διακίνηση*: Η μεταφορά πετρελαιοειδών προϊόντων από ένα Διυλιστήριο σε άλλο, από ένα Διυλιστήριο προς εγκαταστάσεις Εμπορίας, από ένα Διυλιστήριο προς εγκαταστάσεις Μεγάλου Τελικού Καταναλωτή, από εγκαταστάσεις Εμπορίας σε άλλες, από σημείο εγκατάστασης Εισαγωγής προς Διυλιστήριο ή εγκαταστάσεις Εμπορίας, από εγκαταστάσεις Εμπορίας ή Διυλιστηρίου προς σημεία εγκατάστασης Εξαγωγής, από εγκαταστάσεις Εμπορίας ή Διυλιστηρίου σε εγκαταστάσεις κατόχου Άδειας Λιανικής Εμπορίας ή Τελικού Καταναλωτή που έχει ίδιους αποθηκευτικούς χώρους και από εγκαταστάσεις κατόχου Άδειας Λιανικής Εμπορίας προς Τελικούς Καταναλωτές. Η μεταφορά διακρίνεται σε: α) μεταφορά μέσω αγωγού, β) μεταφορά με πλωτό μέσο, γ) οδική μεταφορά με βυτιοφόρο και δ) σιδηροδρομική μεταφορά.

7. *Μεταφορέας*: Ο ιδιοκτήτης Δ.Χ. βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων.

8. *Αποθήκη Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας*: Η αποθηκευτική εγκατάσταση όπου επιτρέπεται να αποθηκεύονται αργό Πετρέλαιο, ημικατεργασμένα Προϊόντα ή Πετρελαιοειδή Προϊόντα, έτσι ώστε να προσμετρώνται στην τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας.

9. *Εμπορία*: Η αποθήκευση και διάθεση, με σκοπό το κέρδος αργού πετρελαίου ή Πετρελαιοειδών Προϊόντων, τα οποία προέρχονται από Διυλιστήριο ή σημείο Εισαγωγής και προορίζονται για σημείο Εξαγωγής ή άλλο Διυλιστήριο, άλλη εγκατάσταση Εμπορίας, εγκατάσταση Λιανικής Εμπορίας ή εγκατάσταση Τελικού Καταναλωτή με ίδιους αποθηκευτικούς χώρους.

10. *Λιανική Εμπορία*: Η διάθεση με σκοπό το κέρδος Προϊόντων αποκλειστικά σε Τελικούς Καταναλωτές.

11. *Εμφιάλωση*: Η τοποθέτηση υγραερίων εντός ειδικών φιαλών.

12. *Τελική κατανάλωση*: Η τελική χρήση των Προϊόντων από καταναλωτές.

13. *Τελικοί Καταναλωτές*: Οι τελικοί χρήστες των Προϊόντων οι οποίοι διακρίνονται σε:

α. *Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές*, των οποίων οι ετήσιες καταναλώσεις για αποκλειστικά ίδια χρήση ανά νομικό πρόσωπο υπερβαίνουν τους 150.000 μετρικούς τόνους για Ελαφρά, Μεσαία ή Βαρέα κλάσματα και οι οποίοι διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους.

β. *Τελικούς Καταναλωτές, οι οποίοι διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους*, περιλαμβανομένων των πλοίων και αεροσκαφών, και οι οποίοι παραλαμβάνουν τα Προϊόντα στους αποθηκευτικούς τους χώρους ή τις δεξαμενές τους.

γ. Τελικούς Καταναλωτές, που δεν διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους και οι οποίοι προμηθεύονται τα Προϊόντα απευθείας από κατόχους Άδειας Λιανικής Εμπορίας.

14. *Βιβλίο Διακίνησης Πετρελαίου*: Το αρχείο στο οποίο καταγράφονται όλες οι διακινούμενες ποσότητες αργού Πετρελαίου ή και Προϊόντων.

Άρθρο 4 Άδειες

1. Η άσκηση των δραστηριοτήτων Διύλισης, Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας, Μεταφοράς με Αγωγό και Εμφιάλωσης υγραερίων επιτρέπεται μόνον εφόσον έχει χορηγηθεί η αντίστοιχη άδεια, η οποία χορηγείται σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών του άρθρου 14 του νόμου αυτού και τους όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται στα άρθρα 5 έως και 9, ως προς τα θέματα που ρυθμίζονται από τον παρόντα νόμο.

2. Οι άδειες Διύλισης, Εμπορίας και Μεταφοράς με αγωγό χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

3. Οι Άδειες Λιανικής Εμπορίας και Εμφιάλωσης υγραερίων χορηγούνται από την αρμόδια Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση κατά τις κείμενες διατάξεις, τελούν δε υπό τον έλεγχο του Υπουργού Ανάπτυξης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών του άρθρου 14 του νόμου αυτού, ως προς τα θέματα που ρυθμίζονται από τον παρόντα νόμο.

4. Απαραίτητα στοιχεία κάθε άδειας είναι:

α. το αντικείμενό της,

β. η χρονική διάρκειά της,

γ. το πρόσωπο στο οποίο χορηγείται,

δ. οι εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται για την άσκηση της δραστηριότητας, η περιγραφή αυτών και της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται,

ε. περιγραφή των αποθηκευτικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση της δραστηριότητας και της τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας, εφόσον έχει αυτή την υποχρέωση ο αδειοδοτούμενος,

στ. τα μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούνται για την άσκηση της δραστηριότητας,

ζ. τα τεχνικά στοιχεία του αγωγού και των συναφών εγκαταστάσεων, εφόσον πρόκειται για άδεια Μεταφοράς με Αγωγό και το αντικείμενο της μεταφοράς,

η. υποχρεώσεις τροφοδοσίας ορισμένων γεωγραφικών διαμερισμάτων της χώρας, εφόσον συντρέχει περίπτωση επιβολής τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 14 του νόμου αυτού.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης εκδίδεται ο Κανονισμός Αδειών που προβλέπεται στο άρθρο 14 του νόμου αυτού, με τον οποίο ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση κάθε κατηγορίας άδειας των επόμενων άρθρων και οι επί μέρους λεπτομέρειες.

6. Με την προϋπόθεση ότι πληρούνται χωριστά για κάθε άδεια οι προϋποθέσεις που επιβάλλονται από το νόμο αυτόν και τον Κανονισμό Αδειών, ένα πρόσωπο μπορεί να λαμβάνει περισσότερες από μία άδειες. Στην περίπτωση που το ίδιο πρόσωπο κατέχει περισσότερες από μία άδειες, υποχρεούται να τηρεί χωριστούς λογαριασμούς για κάθε άδεια, ως εάν επρόκειτο για διαφορετικά πρόσωπα.

7. Σε περίπτωση που το ίδιο πρόσωπο έχει περισσότερες από μία άδειες, η ανάκληση μίας από αυτές για τους

λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 17 συνιστά λόγο ανάκλησης και των άλλων.

8. Η χορήγηση της άδειας άσκησης των δραστηριοτήτων Διύλισης, Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας, Μεταφοράς με Αγωγό και Εμφιάλωσης υγραερίων δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της από την υποχρέωση να λαμβάνει άλλες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 5 Διύλιση

1. Η Άδεια Διύλισης χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή άλλης αντίστοιχης μορφής, εφόσον το νομικό πρόσωπο εδρεύει σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Ο κάτοχος Άδειας Διύλισης μπορεί να διαθέτει Πετρελαιοειδή Προϊόντα στην εγχώρια αγορά μόνο σε κατόχους Άδειας Εμπορίας, σε προμηθευτικούς συνεταιρισμούς ή κοινοπραξίες πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, σε Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές και στις Ένοπλες Δυνάμεις.

3. Το αργό Πετρέλαιο και τα Πετρελαιοειδή, περιλαμβανομένων και των ημικατεργασμένων και των υποπροϊόντων, μπορεί να διακινούνται ή να αποτελούν αντικείμενο εμπορίας μεταξύ κατόχων Άδειας Διύλισης.

4. Ο κάτοχος Άδειας Διύλισης πρέπει να διαθέτει κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους Πετρελαίου και Προϊόντων οι οποίοι μπορούν να θεωρούνται και Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς.

Άρθρο 6 Εμπορία

1. Η Άδεια Εμπορίας αργού Πετρελαίου και Προϊόντων χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή άλλης αντίστοιχης μορφής, εφόσον το πρόσωπο εδρεύει σε Κράτος - Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας μπορεί να διαθέτει Πετρελαιοειδή Προϊόντα απευθείας σε κατόχους Άδειας Εμπορίας ή Λιανικής Εμπορίας ή σε Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές ή σε Τελικούς Καταναλωτές που διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους.

3. Η Άδεια Εμπορίας ισχύει για όλη την επικράτεια.

4. Για τις κατωτέρω κατηγορίες Προϊόντων χορηγείται χωριστή άδεια κατά κατηγορία ως εξής:

A. Άδεια Εμπορίας Πετρελαιοειδών, εκτός ναυτιλιακών και αεροπορικών καυσίμων, υγραερίων και ασφάλτου.

B1. Άδεια Εμπορίας αφορολόγητων ναυτιλιακών καυσίμων.

B2. Άδεια Εμπορίας αφορολόγητων αεροπορικών καυσίμων.

Γ. Άδεια Εμπορίας υγραερίων.

Δ. Άδεια Εμπορίας ασφάλτου.

5. Για τη χορήγηση Άδειας Εμπορίας απαιτείται:

α. *Ελάχιστο κεφάλαιο*: Το νομικό πρόσωπο στο οποίο πρόκειται να χορηγηθεί η Άδεια Εμπορίας πρέπει να έχει ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο, σε ευρώ:

A	2.000.000
B1	800.000
B2	800.000
Γ	800.000
Δ	800.000

β. Διαθεσιμότητα αποθηκευτικών χώρων. Οι αποθηκευτικοί χώροι πρέπει να είναι ιδιόκτητοι, μισθωμένοι ή να έχουν παραχωρηθεί κατ' αποκλειστική χρήση στην εταιρεία από μέτοχό της. Τόσο η μίσθωση όσο και η παραχώρηση της χρήσης πρέπει να έχουν διάρκεια ίση τουλάχιστον με το χρόνο ισχύος της άδειας και να αποδεικνύονται με έγγραφο βεβαίαιας χρονολογίας. Οι αποθηκευτικοί χώροι πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση της διακίνησης Προϊόντων και της τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας και να έχουν την αναγκαία και κατάλληλη δυναμικότητα για την άσκηση της Εμπορίας. Οι αποθηκευτικοί χώροι πρέπει να έχουν τις προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις προδιαγραφές και να διαθέτουν τον κατάλληλο τεχνικό εξοπλισμό για την ασφαλή αποθήκευση και ομαλή διακίνηση των Προϊόντων. Οι αποθηκευτικοί χώροι συνδέονται με σύστημα αγωγών, με Διυλιστήρια ή με θάλασσα ή με σιδηροδρομικό δίκτυο, εκτός από τις εγκαταστάσεις για αποθήκευση υγραερίων και ασφάλτου προς τις οποίες γίνεται με οποιονδήποτε τρόπο. Εφόσον χρησιμοποιούνται για ανάγκες κατόχων Άδειας Εμπορίας, μπορούν να βρίσκονται και εντός χώρου Διυλιστηρίου.

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης καθορίζονται οι προδιαγραφές ασφαλούς σχεδίασης, κατασκευής και λειτουργίας των εγκαταστάσεων αποθήκευσης πετρελαιοειδών των εταιρειών Διύλισης, Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας και Μεγάλων Τελικών Καταναλωτών.

Οι αποθηκευτικοί χώροι μπορεί να θεωρούνται και αποθήκες τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας.

Ο ελάχιστος όγκος αποθηκευτικών χώρων κατά κατηγορία Άδειας Εμπορίας ορίζεται σε κυβικά μέτρα:

A	13.000
B1	5.000
B2	5.000
Γ	500
Δ	2.000

γ. Διαθεσιμότητα μεταφορικών μέσων (βυτιοφόρα οχήματα ή πλωτά μέσα), που να εγγυάται την ομαλή τροφοδοσία της αγοράς και να εξασφαλίζει την ομαλή και συνεχή διακίνηση μέρους των Προϊόντων που εμπορεύεται ο κάτοχος της Άδειας Εμπορίας, λαμβάνοντας υπόψη τις υποχρεώσεις τροφοδοσίας γεωγραφικών περιοχών που μπορεί να έχουν επιβληθεί στον κάτοχο της άδειας, σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του νόμου αυτού.

Τα μεταφορικά μέσα αποκλειστικής χρήσεως φέρουν εμφανώς το εμπορικό σήμα του κατόχου της Άδειας Εμπορίας ο οποίος χρησιμοποιεί κατά αποκλειστικότητα, σύμφωνα με τα στοιχεία της άδειάς του. Ειδικά τα μεταφορικά μέσα των εταιρειών Εμπορίας κατηγορίας B1 και B2 θα φέρουν επιπλέον διακριτά σήματα.

Με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αντιστοίχως των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, προκειμένου για ναυτιλιακά καύσιμα, ρυθμίζεται η σχέση του όγκου πωλήσεων με τον αριθμό και τη δυναμικότητα των Ι.Χ. βυτιοφόρων οχημάτων ή/και πλωτών μέσων που δύναται

να έχει στην κατοχή του ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας, το διακριτό σήμα και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

δ. Ειδικά για την Άδεια Εμπορίας υγραερίων:

Ο κάτοχος της άδειας, εφόσον εμπορεύεται υγραέριο σε φιάλες, να διαθέτει τουλάχιστον 70.000 επαναπληρούμενες φιάλες υγραερίου, οι οποίες φέρουν με ανεξίτηλο τρόπο την επωνυμία και τα σήματα του κατόχου Άδειας Εμπορίας υγραερίων που τις διακινεί.

6. Για την Εμπορία Πετρελαιοειδών στην εγχώρια αγορά οι αποθηκευτικοί χώροι του κατόχου της Άδειας Εμπορίας, όπως αυτοί αναφέρονται στην άδειά του, πρέπει να πληρούν τις εξής προϋποθέσεις, η συνδρομή των οποίων υπόκειται στον έλεγχο του Υπουργού Ανάπτυξης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών του άρθρου 14 του νόμου αυτού:

A. Για όλες τις κατηγορίες αδειών:

Να είναι συνδεδεμένοι με ένα ή περισσότερα συστήματα εφοδιασμού και φόρτωσης προς διανομή (βυτιοφόρων, σιδηροδρομικών συρμών, αγωγών μεταφοράς ή πλωτών μέσων).

B. Για όλες τις κατηγορίες αδειών, εκτός των κατηγοριών IV (ασφάλτου) και V (υγραερίων):

Να τηρούνται σε αυτούς συνεχώς λειτουργικά αποθέματα ίσα τουλάχιστον με ποσοστό 5/365 των ετήσιων πωλήσεων στην εγχώρια αγορά που πραγματοποίησε ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας κατά το προηγούμενο έτος.

Γ. Για άδειες κατηγορίας A, A και B1, A και B2, A και B1 και B2:

α. να χρησιμοποιούνται κάθε φορά για την αποθήκευση προϊόντων δύο τουλάχιστον κατηγοριών από τα Ελαφρά, Μεσαία και Βαρέα κλάσματα και κάθε κατηγορία να μην υπερβαίνει το ποσοστό του 80% του συνόλου του αποθηκευτικού χώρου και

β. να χρησιμοποιούνται αποδεδειγμένα για τροφοδοσία καταναλωτών ή κατόχων Άδειας Λιανικής Εμπορίας της εγχώριας αγοράς σε ποσότητα ίση τουλάχιστον με το 30% των πωλήσεων κάθε έτος στην αγορά.

7. Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας έχει την υποχρέωση ομαλής και συνεχούς τροφοδοσίας της αγοράς σύμφωνα με τους όρους της άδειάς του. Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας φέρει την ευθύνη, κατά τις διατάξεις του άρθρου 17 του νόμου αυτού, για τη διακίνηση των προϊόντων που εμπορεύεται. Ομοίως ευθύνεται, εις ολόκληρο και αλληλέγγυα με τον κάτοχο Άδειας Λιανικής Εμπορίας κατά τις διατάξεις του άρθρου 17 του παρόντος νόμου, για την ποσότητα και ποιότητα των προϊόντων που διαθέτουν τα πρατήρια τα οποία τροφοδοτεί.

8. Για τον εφοδιασμό των πελατών τους, οι κάτοχοι Άδειας Εμπορίας μπορούν να χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες τρίτων, ως απλών διαμεσολαβητών – μεσιτών, μη κατόχων άδειας κατά το νόμο αυτόν, εφόσον δεν πραγματοποιείται μεταβίβαση της κυριότητας των Προϊόντων σε αυτούς. Η ευθύνη της διακίνησης ανήκει αποκλειστικά στους κατόχους Άδειας Εμπορίας, οι οποίοι εκδίδουν και τα σχετικά παραστατικά πώλησης.

9. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η κατάρτιση συμβάσεων πωλήσεως ναυτιλιακών καυσίμων είτε απευθείας με τον διαχειριζόμενο το πλοίο είτε με άλλο τρίτο πρόσωπο που συνδέεται συμβατικά με αυτόν, υπό την προϋπόθεση ότι η παράδοση των προϊόντων αυτών θα γίνεται στο πλοίο με ευθύνη και με παραστατικά παράδοσης αποκλειστικά των κατόχων Άδειας Εμπορίας, οι οποίοι θα εκδίδουν τα παραστατικά πώλησης είτε προς τον διαχειριζόμενο το πλοίο είτε προς τον τρίτο αντίστοιχα.

10. Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας ασφάλτου μπορεί να προμηθεύεται απευθείας από τα διυλιστήρια ποσότητα μαζούτ, ανερχόμενη έως ποσοστού 10% επί της ποσότητας της προμηθευομένης ασφάλτου, προκειμένου να την χρησιμοποιήσει για τις ανάγκες συντήρησης της ασφάλτου. Μέρος της ποσότητας αυτής επιτρέπεται να διαθέτει και στους τελικούς καταναλωτές για τον ίδιο σκοπό.

Άρθρο 7 Λιανική Εμπορία

1. Η Άδεια Λιανικής Εμπορίας χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα ή εταιρείες με οποιαδήποτε εταιρική μορφή. Ειδικά για τα πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίων ως Άδεια Λιανικής Εμπορίας νοείται η άδεια λειτουργίας που εκδίδεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, σύμφωνα με τις κείμενες περί αυτών διατάξεις.

2. Οι κάτοχοι Άδειας Λιανικής Εμπορίας προμηθεύονται τα πετρελαιοειδή προϊόντα μόνον από κατόχους Άδειας Εμπορίας. Εφόσον η διακίνηση του Προϊόντος γίνεται από τον κάτοχο Άδειας Λιανικής Εμπορίας, αυτός φέρει την αποκλειστική ευθύνη για τη διακίνηση του προϊόντος και τη διάθεσή του στους Τελικούς Καταναλωτές, κατά τις διατάξεις του άρθρου 17 και της παραγράφου 7 του άρθρου 6 του νόμου αυτού.

3. Η Λιανική Εμπορία περιλαμβάνει τις κατωτέρω κατηγορίες για τις οποίες χορηγείται χωριστή άδεια:

α. Άδεια Λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων.

β. Άδεια Λειτουργίας πρατηρίου πώλησης υγραερίων αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων μέσω αντλίων.

γ. Άδεια Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης, που προορίζεται για καταναλωτές οι οποίοι διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους. Οι κάτοχοι άδειας πωλητή πετρελαίου θέρμανσης μπορούν να διαθέτουν και φωτιστικό πετρέλαιο το οποίο μπορεί να διατίθεται και συσκευασμένο σε δοχεία στους Τελικούς Καταναλωτές μέσω και άλλων καταστημάτων λιανικής πώλησης.

δ. Άδεια Διανομής εμφιαλωμένου υγραερίου το οποίο μπορεί να διατίθεται και μέσω άλλων καταστημάτων λιανικής πώλησης.

4. Ο κάτοχος Άδειας Λιανικής Εμπορίας, εφόσον τροφοδοτείται αποκλειστικά από μία εταιρεία εμπορίας, υποχρεούται να αναρτά σε εμφανές σημείο το εμπορικό σήμα του κατόχου Άδειας Εμπορίας, άλλως υποχρεούται να αναρτά ειδικό σήμα με την ένδειξη «Ανεξάρτητο Πρατήριο».

5. Ο κάτοχος Άδειας Λιανικής Εμπορίας υποχρεούται να προμηθεύει τους Τελικούς Καταναλωτές χωρίς διακρίσεις, με απρόσκοπτο τρόπο, εξασφαλίζοντας την ποιότητα των προϊόντων, την ασφάλεια των εγκαταστάσεων, την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαφάνεια των τιμολογήσεων.

6. Ο κάτοχος Άδειας Λιανικής Εμπορίας Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης έχει υποχρέωση ομαλής και συνεχούς τροφοδοσίας της κατανάλωσης ανάλογα με την άδειά του. Επίσης φέρει την ευθύνη, κατά τις διατάξεις του άρθρου 17 του νόμου αυτού, για τη διακίνηση των προϊόντων που εμπορεύεται και προς τούτο εξασφαλίζει την ασφαλή χρήση των απαραίτητων αποθηκευτικών χώρων, εξοπλισμού και μεταφορικών μέσων, οι οποίοι χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για τις ανάγκες άσκησης της Λιανικής Εμπορίας από τον Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης. Όσοι κάτοχοι Άδειας Πωλητή πετρε-

λαίου θέρμανσης δεν διαθέτουν αποθηκευτικούς χώρους δύνανται να προμηθεύονται τα προϊόντα αυτά από άλλους κατόχους άδειας που διαθέτουν τέτοιους χώρους και οι οποίοι ευθύνονται αλληλεγγύως με τον μη διαθέτοντα αποθηκευτικούς χώρους, για την ποιότητα, τη διακίνηση και παράδοση στους τελικούς καταναλωτές.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών μπορεί να προβλέπονται κίνητρα για συγχωνεύσεις επιχειρήσεων κατόχων κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού Άδειας Μεταπωλητή πετρελαίου θέρμανσης. Μεταξύ των κινήτρων μπορεί να προβλέπεται και δυνατότητα χρήσεως από την προκύπτουσα από τη συγχώνευση επιχείρηση περισσότερων του ενός ιδιωτικής χρήσεως βυτιοφόρων οχημάτων, εφόσον οι συγχωνευόμενες επιχειρήσεις διέθεταν αυτά προ της ισχύος του νόμου αυτού.

8. Οι κάτοχοι Άδειας πρατηρίων υγρών καυσίμων επιτρέπεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις να πωλούν: α) βενζίνες και πετρέλαιο κίνησης μέσω αντλίων σε οχήματα στο χώρο του πρατηρίου, β) βενζίνες και πετρέλαιο κίνησης εκτελωνισμένα, σε πλοία, αλιευτικά σκάφη, σκάφη αναψυχής, ταχύπλοα, καθώς και πετρέλαιο θέρμανσης ή φωτιστικό πετρέλαιο, προερχόμενο από τον αποθηκευτικό χώρο του πρατηρίου, σε κτίρια, κατοικίες, ξενοδοχεία και λοιπούς καταναλωτές, παραδιδόμενο στην αποθήκη του καταναλωτή με βυτιοφόρα οχήματα ή σε δοχεία γ) εμφιαλωμένο υγραέριο για οικιακή χρήση, δ) άλλα προϊόντα.

9. Πρατήρια που είναι εγκατεστημένα κατά μήκος των εθνικών αυτοκινητοδρόμων δεν επιτρέπεται να διαθέτουν πετρέλαιο θέρμανσης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παραγράφου αυτής.

10. Οι κάτοχοι Άδειας πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης μπορούν να συστήνουν κατά τις κείμενες διατάξεις τοπικούς Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς ή Κοινοπραξίες με ελάχιστο αριθμό μελών επτά (7) πρατηρίων. Στους Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς ή στις Κοινοπραξίες χορηγείται άδεια από τον Υπουργό Ανάπτυξης για την προμήθεια Πετρελαιοειδών Προϊόντων απευθείας από τα Διυλιστήρια ή από Εισαγωγή, με την προϋπόθεση ότι τα Προϊόντα προορίζονται αποκλειστικά για την τροφοδοσία των μελών του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας με σκοπό τη διάθεσή τους στους Τελικούς Καταναλωτές της εγχώριας αγοράς.

11. Τα μέλη του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας έχουν εις ολόκληρον και αλληλέγγυα την ευθύνη με το Συνεταιρισμό ή την Κοινοπραξία για την ποιότητα και ποσότητα των προϊόντων που διακινούνται και την τήρηση του νόμου αυτού και του Κανονισμού Άδειών. Οι Προμηθευτικοί αυτοί Συνεταιρισμοί ή οι Κοινοπραξίες δεν επιτρέπεται να διαθέτουν ή να χρησιμοποιούν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους πέραν αυτών που προβλέπονται από τις Άδειες Λειτουργίας των πρατηρίων που είναι μέλη του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας. Οι Συνεταιρισμοί αυτοί ή οι Κοινοπραξίες δεν μπορούν να διαθέτουν βυτιοφόρα οχήματα πέραν αυτών που διαθέτουν τα πρατήρια που είναι μέλη του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας. Στη σχετική άδεια θα αναφέρεται σαφώς η γεωγραφική περιοχή στην οποία ευρίσκονται τα μέλη του και θα ασκείται η δραστηριότητα του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας.

Άρθρο 8 **Μεταφορά με αγωγό**

1. Η μεταφορά αργού Πετρελαίου ή Προϊόντων με αγωγό, εκτός των αγωγών που αποτελούν λειτουργικό μέρος εγκαταστάσεων Διύλισης ή εγκαταστάσεων Εμπορίας, στους οποίους περιλαμβάνονται και οι διασυνδέσεις εγκαταστάσεων Διύλισης με εγκαταστάσεις Εμπορίας, επιτρέπεται μόνο σε νομικά πρόσωπα που τους έχει χορηγηθεί Άδεια Μεταφοράς με Αγωγό.

2. Για την κατασκευή και λειτουργία αγωγών μεταφοράς αργού Πετρελαίου και Πετρελαιοειδών Προϊόντων απαιτούνται άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας, οι οποίες χορηγούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2516/1997 (ΦΕΚ 159 Α΄).

3. Με αποφάσεις του Υπουργού Ανάπτυξης καθορίζονται οι προδιαγραφές ασφαλούς κατασκευής και λειτουργίας των αγωγών μεταφοράς αργού Πετρελαίου και Πετρελαιοειδών Προϊόντων. Μέχρι τη θέση σε ισχύ των παραπάνω υπουργικών αποφάσεων εφαρμόζονται οι ισχύουσες προδιαγραφές και κανονισμοί.

4. Οι διατάξεις των άρθρων 4 και 5 του ν.1929/1991 (ΦΕΚ 19 Α΄), καθώς και η διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 12 του ν. 2289/1995 (ΦΕΚ 27 Α΄) εφαρμόζονται αναλόγως και για την εγκατάσταση και λειτουργία αγωγών μεταφοράς αργού Πετρελαίου και Πετρελαιοειδών Προϊόντων.

Άρθρο 9 **Εμφιάλωση υγραερίων**

1. Η εμφιάλωση υγραερίων επιτρέπεται μόνον σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Εμφιάλωσης.

2. Οι κάτοχοι Άδειας Εμφιάλωσης Υγραερίων επιτρέπεται να διενεργούν εμφιαλώσεις μόνο για τους κατόχους Άδειας Εμπορίας υγραερίων και να γεμίζουν επαναπληρούμενες φιάλες αποκλειστικά και μόνο ιδιοκτησίας των κατόχων Άδειας Εμπορίας υγραερίων με τους οποίους συμβάλλονται. Για το σκοπό της εμφιάλωσης οι κάτοχοι Άδειας Εμπορίας υγραερίων εφοδιάζουν με υγραέριο και φιάλες ιδιοκτησίας τους τους κατόχους Άδειας Εμφιάλωσης Υγραερίων με τους οποίους συμβάλλονται και έχουν αποκλειστικά το δικαίωμα και την ευθύνη της ασφαλούς διακίνησης προς τους τελικούς πωλητές. Οι κάτοχοι Άδειας Εμφιάλωσης Υγραερίων απαγορεύεται να εμφιαλώνουν ή να διαθέτουν υγραέριο χύμα (μη συσκευασμένο) ή σε φιάλες για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό τρίτων, οι οποίοι δεν έχουν Άδεια Εμπορίας υγραερίων.

3. Οι κάτοχοι Άδειας Πρατηρίου Υγραερίου Κίνησης δεν επιτρέπεται να εμφιαλώνουν υγραέριο σε φιάλες οικιακής ή εμπορικής χρήσης.

Άρθρο 10 **Δικαιώματα χρήσης και πρόσβαση τρίτων**

1. Για το σκοπό εκπλήρωσης της υποχρέωσης τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας οι κάτοχοι Άδειας Διύλισης, Εμπορίας, οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές και οι Προμηθευτικοί Συνεταιρισμοί ή Κοινοπραξίες Πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης μπορούν να έχουν πρόσβαση σε αποθηκευτικούς χώρους που βρίσκονται σε χώρους Διυλιστηρίων ή κατόχων Άδειας Εμπορίας, εφόσον αυτοί θεωρούνται Αποθήκες Τήρησης Αποθεμά-

των Ασφαλείας.

2. Η πρόσβαση στους αποθηκευτικούς χώρους αυτούς γίνεται έναντι ανταλλάγματος, κατόπιν συμφωνίας που καταρτίζεται ελεύθερα μετά από διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, τηρουμένων των αρχών της καλής πίστης, των συναλλακτικών ηθών και του υγιούς ανταγωνισμού. Το καταβαλλόμενο αντάλλαγμα πιστοποιείται με διακριτό παραστατικό και καλύπτει τις πάσης φύσεως εύλογες δαπάνες για τη λειτουργία και συντήρηση των αποθηκευτικών χώρων και επιπλέον εύλογο ποσό για την απόσβεση του δεσμευμένου κεφαλαίου του κυρίου του αποθηκευτικού χώρου, πέραν εύλογου κέρδους.

3. Οι κάτοχοι Άδειας Μεταφοράς με Αγωγό παρέχουν χρήση και πρόσβαση στον αγωγό στους κατόχους Άδειας Διύλισης ή Εμπορίας έναντι ανταλλάγματος και κατόπιν συμφωνίας μετά από ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, τηρουμένων των αρχών της καλής πίστης, των συναλλακτικών ηθών και του υγιούς ανταγωνισμού, χωρίς διάκριση υπέρ των μετόχων τους.

4. Το καταβαλλόμενο αντάλλαγμα για τη χρήση και πρόσβαση στον αγωγό πιστοποιείται με διακριτό παραστατικό και καλύπτει τις πάσης φύσεως εύλογες δαπάνες για τη λειτουργία και συντήρηση των αγωγών και επιπλέον ένα εύλογο ποσό για την απόσβεση του δεσμευμένου κεφαλαίου του κυρίου του αγωγού, πέραν εύλογου κέρδους.

5. Αγωγοί για τους οποίους συντρέχει περίπτωση κρατικού απορρήτου δεν υπόκεινται σε υποχρέωση πρόσβασης τρίτων.

6. Νέοι αγωγοί μεταφοράς και νέες αποθήκες εκτός χώρων Διυλιστηρίων και εγκαταστάσεων κατόχων Άδειας Εμπορίας θεωρούνται έργα δημόσιας ωφέλειας. Σχετικά με τη χρήση των εγκαταστάσεων αυτών εφαρμόζονται αναλόγως οι προηγούμενοι παράγραφοι του άρθρου αυτού.

Άρθρο 11 **Τήρηση λογαριασμών από κατόχους αδειών και καταγραφή στοιχείων δραστηριότητας**

1. Οι κάτοχοι αδειών υποχρεούνται να τηρούν ετήσιους λογαριασμούς χωριστά για κάθε άδεια. Κάτοχοι αδειών, οι οποίοι δεν υποχρεούνται από τις ισχύουσες διατάξεις να δημοσιεύουν τους ετήσιους λογαριασμούς τους, οφείλουν να τηρούν στα γραφεία της έδρας τους αντίγραφα των λογαριασμών στη διάθεση των ελεγκτικών αρχών.

2. Ο κάτοχος άδειας τηρεί χωριστά κατά άδεια και προϊόν αναλυτικές καταστάσεις, σε ειδικό «Βιβλίο Διακίνησης Πετρελαίου» των διακινούμενων ποσοτήτων προϊόντων, για τις οποίες πραγματοποίησε εμπορικές πράξεις, όπως ορίζεται στον Κανονισμό Αδειών.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης καθιερώνεται διαδικασία κατάρτισης δελτίων συλλογής στοιχείων και πληροφοριών σχετικά με την άσκηση δραστηριότητας στον τομέα του πετρελαίου, όπως διύλιση, παραγωγή, εισαγωγές, παραλαβές, παραδόσεις, εμπορία, αποθήκευση, διακίνηση, στατιστικά στοιχεία οικονομικών όρων κ.λπ. αργού Πετρελαίου, ημικατεργασμένων και Πετρελαιοειδών Προϊόντων που είναι απαραίτητα για το στρατηγικό σχεδιασμό του τομέα του Πετρελαίου ή προβλέπονται από σχετικές διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας. Οι κάτοχοι Αδειών Διύλισης, Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας, Μετα-

φοράς με Αγωγή και οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές των οποίων οι αποθηκευτικοί χώροι μπορεί να προσμετρώνται στην τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας, υποχρεούνται να παρέχουν τα στοιχεία αυτά και φέρουν την ευθύνη για την ακρίβεια των δηλούμενων στοιχείων. Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α' 286) εφαρμόζεται και για τους κατόχους αδειών κατά τον παρόντα νόμο.

4. Ο Υπουργός Ανάπτυξης ή κατά εξουσιοδότησή του η Π.Α.Ε. μπορεί να δημοσιεύει στοιχεία τιμών των προϊόντων και των τιμών για την τήρηση των αποθεμάτων ασφαλείας.

Άρθρο 12

Υποχρεώσεις τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας

1. Τα αποθέματα ασφαλείας τηρούνται εντός της Ελληνικής επικράτειας για κάθε κατηγορία πετρελαιοειδών προϊόντων, όπως ορίζεται στις εκάστοτε ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε., προκειμένου να καλύπτονται οι ανάγκες της εσωτερικής αγοράς σε περιόδους κρίσης εφοδιασμού καυσίμων στα πλαίσια και των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας. Για την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας εφαρμόζεται η διάκριση σε τρεις κατηγορίες: Ελαφρά, Μεσαία και Βαρέα κλάσματα όπως ορίζονται στο νόμο αυτόν. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μπορεί να μεταβάλλονται οι κατηγορίες Προϊόντων για την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας στο πλαίσιο εφαρμογής Οδηγιών της Ε.Ε..

2. Υποχρέωση τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας έχουν ανεξάρτητα από το είδος της άδειας που κατέχουν:

α) Όσοι εισάγουν αργό Πετρέλαιο, Πετρελαιοειδή ή ημικατεργασμένα Προϊόντα προς κατανάλωση στην εγχώρια αγορά, περιλαμβανομένων και των μελών των Προμηθευτικών Συνεταιρισμών ή Κοινοπραξιών που προβλέπονται στο άρθρο 7 παρ. 11 του νόμου αυτού. Το ύψος του αποθέματος ασφαλείας του υποχρέου ισούται με τα 90/365 των καθαρών εισαγωγών που πραγματοποίησε στην εγχώρια αγορά ο υπόχρεος κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Ως καθαρές εισαγωγές του υποχρέου θεωρείται το αλγεβρικό άθροισμα: (Εισαγωγές μείον Εξαγωγές) μείον (Τελικό Απόθεμα μείον Αρχικό Απόθεμα) μείον (Διάθεση στη διεθνή ναυσιπλοΐα). Οι ποσότητες, οι οποίες προέρχονται από διακίνηση εκ μέρους άλλου κατόχου άδειας Διύλισης ή Εμπορίας, υπολογίζονται στο αλγεβρικό άθροισμα του κατόχου άδειας ο οποίος τις διακίνησε πρώτος.

β) Οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές, που εισάγουν Πετρελαιοειδή Προϊόντα για ίδια κατανάλωση. Το ύψος του αποθέματος ασφαλείας του υποχρέου ισούται με τα 90/365 των καταναλώσεων που πραγματοποίησε ο υπόχρεος κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

Τα ανωτέρω όρια μπορεί να μεταβάλλονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, λαμβανομένων υπόψη και των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας.

3. Τα αποθέματα ασφαλείας τηρούνται σε αποθηκευτικούς χώρους οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί ως Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας σύμφωνα με τον Κανονισμό Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας. Οι αποθηκευτικοί χώροι των Τελικών Καταναλωτών, εκτός των Μεγάλων Τελικών Καταναλωτών, δεν θεωρούνται Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας.

4. Στα αποθέματα ασφαλείας μπορούν να προσμετρώ-

νται οι ποσότητες προϊόντων που χρησιμοποιούνται για λειτουργικές ανάγκες των υποχρέων και οι ποσότητες που μεταφέρονται με πλοία τα οποία βρίσκονται εντός του χώρου της Ελληνικής Επικράτειας, με προορισμό να τροφοδοτήσουν εγκαταστάσεις κατόχων Άδειας Διύλισης ή κατόχων Άδειας Εμπορίας που βρίσκονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

5. Οι κάτοχοι Άδειας Διύλισης, για την υποχρέωσή τους τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, έχουν τη δυνατότητα να φυλάσσουν αποθέματα σε αργό Πετρέλαιο ή ημικατεργασμένα ή Πετρελαιοειδή Προϊόντα.

6. Η αναγωγή του αργού Πετρελαίου και των ημικατεργασμένων προϊόντων σε Πετρελαιοειδή Προϊόντα των κατηγοριών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση την παραγωγή Προϊόντων είτε από τον κάτοχο Άδειας Διύλισης είτε για λογαριασμό του από άλλον κάτοχο Άδειας Διύλισης στην Ελλάδα κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Ο ίδιος τρόπος αναγωγής ακολουθείται και για τον ανά κατηγορία υπολογισμό των καθαρών εισαγωγών των κατόχων Άδειας Διύλισης.

7. Οι κάτοχοι Άδειας Διύλισης που καλύπτουν μέρος των αναγκών τους από αργό Πετρέλαιο που παράγεται στη χώρα, μπορούν να αφαιρούν τις ποσότητες αυτές από τη συνολική ποσότητα των αποθεμάτων, τα οποία υποχρεούνται να φυλάσσουν κατά το ποσοστό που οι ποσότητες αυτές συμμετέχουν στο σύνολο του διυλιζόμενου Πετρελαίου. Οι αφαιρούμενες αυτές ποσότητες στο σύνολο των κατόχων Άδειας Διύλισης δεν μπορούν να υπερβαίνουν σε ποσοστό το 25% της συνολικής κατανάλωσης της χώρας.

8. Οι υπόχρεοι τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας μπορούν, ύστερα από συμφωνία, να αναθέτουν σε τρίτο ο οποίος διαθέτει πιστοποιημένες αποθήκες τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, την τήρηση μέρους ή του συνόλου των υποχρεώσεών τους. Η σχετική σύμβαση πρέπει να έχει διάρκεια τουλάχιστον ενός έτους και να αφορά αποκλειστικά την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας, για το τίμημα της οποίας εκδίδεται ειδικό, διακριτό παραστατικό.

9. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μπορεί να ορίζεται ανώτατο όριο τιμήματος για την παροχή υπηρεσίας τήρησης αποθέματος ασφαλείας. Κατά τον καθορισμό του ανώτατου αυτού ορίου λαμβάνονται υπόψη τα λειτουργικά και χρηματοοικονομικά έξοδα τήρησης του αποθέματος, περιλαμβανομένου και εύλογου κέρδους του κυρίου του χώρου αποθήκευσης.

10. Την εποπτεία και τον έλεγχο για την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας ασκεί ο Υπουργός Ανάπτυξης. Οι υπόχρεοι τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας κοινοποιούν στον Υπουργό Ανάπτυξης κάθε σύμβαση που ενδεχομένως έχουν συνάψει με τρίτο για την ανάθεση τήρησης αποθέματος ασφαλείας, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου αυτού. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Π.Α.Ε, εκδίδεται ο Κανονισμός Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας, ο οποίος περιέχει τους όρους με τους οποίους ασκείται η εποπτεία και διενεργείται έλεγχος και κάθε σχετική λεπτομέρεια, ιδίως σχετικά με την πιστοποίηση των Αποθηκών Τήρησης των Αποθεμάτων Ασφαλείας.

11. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται από 31.3.2003 και μέχρι τότε για την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας εφαρμόζονται οι προ του νόμου αυτού ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 13**Διαχείριση Κρίσεων Εφοδιασμού σε Υγρά Καύσιμα**

1. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης συνιστάται Επιτροπή Διαχείρισης Κρίσεων Εφοδιασμού Υγρών Καυσίμων με τις εξής αρμοδιότητες:

α. Καταρτίζει και εισηγείται προς τον Υπουργό Ανάπτυξης Σχέδιο Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση κρίσεων εφοδιασμού υγρών καυσίμων που προκύπτουν από αισθητή μείωση ή αναμενόμενη εκδήλωση μείωσης των προμηθειών της χώρας σε αργό πετρέλαιο και Προϊόντα.

β. Εισηγείται προς τον Υπουργό Ανάπτυξης θέματα σχετικά με τον Κανονισμό Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας και την εφαρμογή του.

γ. Συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Ένωση και το Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας σε θέματα κατανομής αργού Πετρελαίου και Προϊόντων για τη συντονισμένη αντιμετώπιση κρίσεων.

δ. Ελέγχει τους κατόχους αδειών ώστε να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις επιτυχούς εφαρμογής του Σχεδίου Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης και εισηγείται σχετικά στον Υπουργό Ανάπτυξης.

ε. Πιστοποιεί τις αποθήκες τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας.

2. Η Επιτροπή Διαχείρισης Κρίσεων Εφοδιασμού Υγρών Καυσίμων συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και αποτελείται από:

α. Το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης, ως Πρόεδρο.

β. Τον Πρόεδρο της Ρ.Α.Ε..

γ. Τους Διευθυντές Πετρελαϊκής Πολιτικής, Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών και Πολιτικού Σχεδιασμού Έκτακτης Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) του Υπουργείου Ανάπτυξης.

δ. Εκπροσώπους των τριών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Υπουργείων Άμυνας, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ε. Εκπροσώπους όλων των κατόχων Άδειας Διύλισης και ανά ένα εκπρόσωπο του κλάδου των κατόχων Άδειας Εμπορίας και Λιανικής Εμπορίας.

Στην επιτροπή καλείται και μετέχει χωρίς ψήφο ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργαζομένων στα Πετρελαιοειδή Διυλιστήρια και Χημική Βιομηχανία.

3. Το Σχέδιο Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης εγκρίνεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας και ενεργοποιείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των μέτρων έκτακτης ανάγκης ρυθμίζονται κατά περίπτωση με αποφάσεις του Υπουργού Ανάπτυξης.

4. Κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Σχεδίου Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης, η Επιτροπή Διαχείρισης Κρίσεων Εφοδιασμού Καυσίμων ρυθμίζει τη διάθεση των αποθεμάτων ασφαλείας και εποπτεύει την εκτέλεση του σχεδίου και των σχετικών μέτρων.

Άρθρο 14**Κανονισμός Αδειών**

1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., θεσπίζεται Κανονισμός Αδειών. Με τον Κανονισμό αυτόν ρυθμίζονται:

α) Το περιεχόμενο της αιτήσεως και τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση των αδειών που προβλέπει ο νόμος αυτός

β) Τα απαραίτητα στοιχεία κάθε άδειας σύμφωνα με το άρθρο 4 του νόμου αυτού.

γ) Οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας στους οποίους περιλαμβάνονται ιδίως οι εξής:

i. λόγοι προστασίας εθνικής ασφάλειας,

ii. η ασφάλεια τροφοδοσίας της χώρας ή περιοχών της.

iii. η μέθοδος με την οποία θα εξασφαλισθεί η ασφαλής λειτουργία της δραστηριότητας που αδειοδοτείται,

iv. η μέθοδος με την οποία θα προστατεύεται το περιβάλλον,

v. το χρονοδιάγραμμα κατασκευών και ο τρόπος οργάνωσης του έργου,

vi. τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του αδειοδοτούμενου, όπως είναι οι τεχνικές, οικονομικές και χρηματοοικονομικές δυνατότητές του, καθώς και το ποινικό του μητρώο ή την εκκρεμούσα ποινική του δίωξη,

vii. τυχόν υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών δημόσιας ωφέλειας, όπως η ανάληψη υποχρέωσης τροφοδοσίας ορισμένων γεωγραφικών περιοχών,

viii. η υλοποίηση του μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας,

ix. η αποδοτική λειτουργία της αγοράς πετρελαίου και η προστασία των καταναλωτών με στόχο την επίτευξη των μικρότερων δυνατών τιμών και της καλύτερης δυνατής ποιότητας των προϊόντων,

x. ειδικότερα για την Άδεια Λιανικής Εμπορίας Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης περιλαμβάνονται επίσης οι ελάχιστες απαιτήσεις σε εταιρικό κεφάλαιο, αποθηκευτικούς χώρους και διαθεσιμότητα βυτιοφόρων οχημάτων, λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος των πωλήσεων και τη γεωγραφική διασπορά της διανομής που επιτρέπεται από την άδεια.

δ) Ο τρόπος δημοσιοποίησης της αιτήσεως, τα πρόσωπα που μπορεί να υποβάλλουν αντιρρήσεις και η διαδικασία υποβολής και εξετάσεώς τους. Για τις αντιρρήσεις αποφασίζει ο Υπουργός Ανάπτυξης.

ε) Οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί ασκήσεως των δικαιωμάτων που παρέχονται με την άδεια.

στ) Ο τρόπος και η διαδικασία ελέγχου από τον Υπουργό Ανάπτυξης της άσκησης των δραστηριοτήτων που επιτρέπονται με την άδεια.

ζ) Οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία τροποποίησης και επεκτάσεως των αδειών, καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία ανακλήσεώς τους και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή των άρθρων 4 έως και 9 του νόμου αυτού.

2. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μπορούν να επιβάλλονται στους κατόχους αδειών του νόμου αυτού πρόσθετες υποχρεώσεις με στόχο:

α) τη διασφάλιση της παροχής υπηρεσιών δημόσιας ωφέλειας προκειμένου να κατοχυρώνεται η ασφάλεια εφοδιασμού, η τακτική παροχή, η ποιότητα, η προστασία των καταναλωτών, η προστασία του περιβάλλοντος και η διασφάλιση του εφοδιασμού στις απομακρυσμένες ή και νησιωτικές περιοχές της χώρας υπό οικονομικά αποδεκτούς όρους. Οι υποχρεώσεις αυτές πρέπει να είναι σαφείς, διαφανείς, αμερόληπτες και επαληθεύσιμες.

β) την αντιμετώπιση περιπτώσεων πολέμου ή επιστράτευσης ή άλλων αναγκών που αφορούν στην άμυνα της

χώρας ή επειγουσών κοινωνικών αναγκών λόγω φυσικών καταστροφών που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία.

3. Με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να θεσπίζονται ειδικές προδιαγραφές και κίνητρα για πρατήρια πώλησης υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, τα οποία θα διαθέτουν ειδικές εγκαταστάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος ή διαθέτουν ειδικά ηλεκτρονικά συστήματα για την εξυπηρέτηση των καταναλωτών.

4. Ο Υπουργός Ανάπτυξης παρακολουθεί και ελέγχει τη συμμόρφωση των κατόχων αδειών με τους όρους του νόμου αυτού και του Κανονισμού Αδειών.

5. Με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται ανταποδοτικό τέλος για την έκδοση, τροποποίηση ή επέκταση των αδειών και ετήσια ανταποδοτικά τέλη για τη χρήση των αδειών. Τα τέλη αυτά αποτελούν πόρο του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 19 του νόμου αυτού.

Άρθρο 15 **Γενικές διατάξεις**

1. Τα λειτουργικά αποθέματα του κατόχου Άδειας Διύλισης, τα ναυτιλιακά και αεροπορικά καύσιμα, τα πετρελαιοειδή Προϊόντα που θεωρούνται αποθέματα ασφαλείας, σύμφωνα με το άρθρο 12 του νόμου αυτού, ή που προορίζονται για εξαγωγή ή που διακινούνται μεταξύ κατόχων Άδειας Διύλισης ή μεταξύ κατόχου Άδειας Εμπορίας παραμένουν σε καθεστώς αναστολής φορολογικών υποχρεώσεων, εκτός από τα αποθέματα ασφαλείας που τηρούν οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές.

2. Η διάθεση Προϊόντων στον κάτοχο Άδειας Λιανικής Εμπορίας, στους Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς και Κοινοπραξίες ή στον Τελικό Καταναλωτή επιφέρει έξοδο των Προϊόντων από το καθεστώς αναστολής φορολογικών υποχρεώσεων.

3. Οι εισαγωγές και εξαγωγές Πετρελαίου και Προϊόντων πραγματοποιούνται ελεύθερα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις διατάξεις του άρθρου 12 του νόμου αυτού.

4. Οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές μπορούν να πραγματοποιούν εισαγωγές πετρελαιοειδών Προϊόντων εφόσον αυτά προορίζονται αποκλειστικά για ιδία χρήση και αποθηκεύονται μόνο σε ίδιους αποθηκευτικούς χώρους, οι οποίοι μπορεί να θεωρούνται και Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας, σύμφωνα με το άρθρο 12 του νόμου αυτού.

5. α. Οι Ένοπλες Δυνάμεις μπορούν να καλύπτουν τις ανάγκες τους σε Προϊόντα με απευθείας εισαγωγές ή απευθείας αγορές από τα Διυλιστήρια ή/και κατόχους Αδειών Εμπορίας ή Λιανικής Εμπορίας. Τα καύσιμα που αποδεδειγμένα διατίθενται στις Ένοπλες Δυνάμεις ή εισάγονται απευθείας από αυτές ή για λογαριασμό τους από τρίτους δεν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό της υποχρέωσης τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας κατά το άρθρο 12 του νόμου αυτού.

β. Οι πάσης φύσεως εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαιοειδών προϊόντων, καθώς και οι πάσης φύσεως αγωγοί μεταφοράς καυσίμων των Ενόπλων Δυνάμεων της Χώρας εξαιρούνται των ρυθμίσεων του παρόντος νόμου.

6. Το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να έχει στην κυριότητα του αποθηκευτικούς χώρους και αγωγούς μεταφοράς.

7. Το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να παραχωρεί τη χρήση αποθηκευτικών χώρων ή αγωγών μεταφοράς της κυριότητάς του σε τρίτους. Οι όροι και προϋποθέσεις παραχώρησης ρυθμίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης.

8. Δεν επιτρέπεται η διακίνηση Προϊόντων από οποιονδήποτε στον οποίο δεν έχει χορηγηθεί άδεια του άρθρου 4 του νόμου αυτού. Ομοίως δεν επιτρέπεται διακίνηση Προϊόντων από και προς οποιεσδήποτε εγκαταστάσεις για τις οποίες δεν έχει χορηγηθεί σχετική άδεια ή δεν λειτουργούν νόμιμα, ούτε εκτός της γεωγραφικής περιοχής της χώρας, για την οποία έχει χορηγηθεί Άδεια Λιανικής Εμπορίας.

9. Οι αποθηκευτικοί χώροι των κατόχων Άδειας Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου θέρμανσης, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τις λειτουργικές ανάγκες της Λιανικής Εμπορίας και διαθέτουν σύστημα καταμέτρησης, το οποίο ορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης.

10. Οι αποθηκευτικοί χώροι του πρατηρίου δεν υπολογίζονται ως προϋπόθεση για τη χορήγηση Άδειας Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης.

Άρθρο 16 **Ποινικές κυρώσεις**

Όποιος με οποιονδήποτε τρόπο διυλίζει, αποθηκεύει, εμπορεύεται, μεταφέρει, διακινεί ή προμηθεύει αργό Πετρέλαιο ή Προϊόντα ή εμφιαλώνει χωρίς να έχει σχετικό δικαίωμα, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών, ανάλογα με τη βαρύτητα της πράξης, και με δήμευση εν όλω ή εν μέρει των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκαν κατά την τέλεση της παράβασης. Επίσης, του επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 17.

Άρθρο 17 **Διοικητικές κυρώσεις**

1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, για κάθε παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων κανονιστικών πράξεων, επιβάλλεται πρόστιμο από 15.000 έως 1.500.000 ευρώ, ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της παράβασης. Με όμοια απόφαση μπορεί το κατώτερο και ανώτερο όριο του προστίμου να αναπροσαρμόζεται.

2. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα βεβαιώνονται και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε και κατά ποσοστό 50% αποτελούν πόρο του Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών του άρθρου 19 του νόμου αυτού, αποδιδόμενο κατά τα οριζόμενα με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Η επιβολή προστίμου κατά το παρόν άρθρο δεν αποκλείει την επιβολή άλλων κυρώσεων που τυχόν προβλέπονται από άλλες διατάξεις.

3. Σε περίπτωση σοβαρής παράβασης ή υποτροπής των διατάξεων του νόμου αυτού και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων κανονιστικών πράξεων, εκτός από την επιβολή προστίμου, μπορεί με απόφαση του αρμοδίου για τη χορήγησή της να ανακαλείται προσωρινά ή οριστικά η άδεια που έχει χορηγηθεί και να επιβάλλεται προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας της σχετικής εγκατάστασης. Η διακοπή λειτουργίας συντελείται με τη σφράγιση των εγκαταστάσεων από τα όργανα των κλιμακίων ελέγχου του άρθρου 18, με τη συνδρομή των

αστυνομικών αρχών, όταν αυτή καθίσταται αναγκαία.

4. Από τα ίδια όργανα μπορεί, ανεξάρτητα από τη συχνότητα ή τη βαρύτητα της παράβασης, να ενεργείται προσωρινή σφράγιση των εγκαταστάσεων όταν από την παράβαση δημιουργείται κίνδυνος για το περιβάλλον ή την ασφάλεια της περιοχής ή οι εγκαταστάσεις λειτουργούν χωρίς την απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας.

5. Η καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση φυσικών προσώπων που είναι μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ή εκπροσωπούν εταιρεία κάτοχο άδειας ή που είναι τα ίδια κάτοχοι άδειας από τις προβλεπόμενες στο νόμο αυτόν, για οικονομικό έγκλημα σχετιζόμενο με τις δραστηριότητες της επιχείρησης, όπως επίσης και για παράβαση του άρθρου 16 του νόμου αυτού επιφέρει υποχρεωτικά ανάκληση της σχετικής άδειας. Η αμετάκλητη καταδίκη για οικονομικό έγκλημα μη σχετιζόμενο με τις δραστηριότητες της επιχείρησης επιφέρει υποχρεωτικά την έκπτωση του καταδικασθέντος από την ιδιότητα του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου ή του εκπροσώπου της εταιρίας, αν πρόκειται για εταιρία και την ανάκληση της άδειας, αν πρόκειται για τον κάτοχο αυτής.

Άρθρο 18

Μηχανισμοί ελέγχου και εποπτείας αγοράς

1. Συνιστώνται στο Υπουργείο Ανάπτυξης Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Κ.Ε.Δ.Α.Κ.).

2. Τα κλιμάκια απαρτίζονται από υπαλλήλους των κατηγοριών ΠΕ και ΤΕ των Υπουργείων Ανάπτυξης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθώς και από υπαλλήλους των αυτών κατηγοριών των κατά περίπτωση Γενικών Γραμματειών Περιφερειών και Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

3. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης τηρείται Μητρώο Ελεγκτών που καταρτίζεται κάθε έτος. Ως ελεγκτές εγγράφονται στο Μητρώο δημόσιοι υπάλληλοι οριζόμενοι ύστερα από πρόταση των συναρμόδιων Υπουργείων, Γενικών Γραμματειών Περιφερειών και Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Η θητεία των ελεγκτών είναι ορισμένης διάρκειας, όχι μεγαλύτερης του έτους, μετά την πάροδο της οποίας λήγει αυτοδικαίως και δεν επιτρέπεται να παραταθεί. Μετά τη λήξη της θητείας για την οποία ορίστηκε ο υπάλληλος, η εκ νέου εγγραφή του στο Μητρώο Ελεγκτών επιτρέπεται μετά πάροδο τουλάχιστον έτους από τη λήξη της προηγούμενης θητείας του.

4. Η συγκρότηση των κλιμακίων ελέγχου γίνεται από τους περιλαμβανόμενους στο ως άνω Μητρώο με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης. Τα κλιμάκια μπορεί να συνεπικουρούνται από τεχνικούς ή άλλους εμπειρογνώμονες ή να υποστηρίζονται στο έργο τους από φορείς και οργανισμούς ειδικής τεχνογνωσίας.

5. Έργο των κλιμακίων είναι η διενέργεια επιτόπιων ελέγχων σε εγκαταστάσεις και άλλα μέσα διύλισης, αποθήκευσης, μεταφοράς, τελικής πώλησης και γενικότερα διακίνησης προϊόντων, καθώς και σε οποιασδήποτε μορφής βιομηχανικές ή άλλες εγκαταστάσεις πιθανολογείται αποθήκευση ή διακίνηση προϊόντων, ιδίως όσον αφορά:

α. τις άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας και των σχετικών πιστοποιητικών και εγγράφων,

β. την τήρηση των όρων που επιβάλλονται για τους κα-

τόχους αδειών του παρόντος νόμου,

γ. τον τύπο και ποιότητα των διακινούμενων προϊόντων,

δ. όλα τα στοιχεία σχετικά με τη διακίνηση και μεταφορά προϊόντων και των μέσων μεταφοράς τους,

ε. τα εμπορικά σήματα που φέρουν τα πρατήρια.

6. Η μη επίδειξη κατά τον έλεγχο των εγγράφων και στοιχείων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, άλλων ζητούμενων στοιχείων ή η παρεμπόδιση του ελέγχου εξαιτίας της συμπεριφοράς του ελεγχόμενου φορέα ή των οργάνων του τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 17 του νόμου αυτού.

7. Σε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε παράβασης, τα όργανα των κλιμακίων ελέγχου διαβιβάζουν το σχηματισθέντα φάκελο στα όργανα που είναι αρμόδια για την επιβολή των προβλεπόμενων από τις οικείες διατάξεις διοικητικών κυρώσεων ή στον αρμόδιο Εισαγγελέα σε περίπτωση ποινικής παράβασης.

8. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες της κεντρικής και περιφερειακής οργάνωσης των κλιμακίων, των διαδικασιών και των τεχνικών ζητημάτων ελέγχου και των διαδικασιών κυρώσεων, καθώς και η συγκρότηση Γραμματείας για την υποστήριξη του έργου των κλιμακίων.

9. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης καθορίζεται η αμοιβή των μελών των κλιμακίων ελέγχου και της Γραμματείας. Η σχετική δαπάνη καθώς και οι λειτουργικές δαπάνες των κλιμακίων βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό Πετρελαιοειδών του άρθρου 19.

Άρθρο 19

Ειδικός Λογαριασμός Πετρελαιοειδών

1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, για τους σκοπούς του νόμου αυτού, διακρίνεται η χώρα σε γεωγραφικά διαμερίσματα ανάλογα με τις ανάγκες του ομαλού εφοδιασμού της χώρας σε πετρελαιοειδή προϊόντα.

2. Ο ειδικός λογαριασμός στην Τράπεζα της Ελλάδος με την επωνυμία «Λογαριασμός Χρηματοδότησης Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών για Μεταφορές Καυσίμων στις Προβληματικές Περιοχές της Χώρας», που συστάθηκε με την υπ' αριθμ. Δ2/Γ/8570/14.4.1995 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας (ΦΕΚ 330 Β') κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 16 του ν.1571/1985, συνεχίζει να λειτουργεί με τις εξής αλλαγές:

α. Η ειδική εισφορά, ορίζεται σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) στην προ εισφορών και φόρων αξία των πετρελαιοειδών προϊόντων, που διακινούν: α) οι κάτοχοι Άδειας Εμπορίας και β) οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές και οι Προμηθευτικοί Συνεταιρισμοί ή οι Κοινοπραξίες για τις απευθείας αγορές τους από τους κατόχους Άδειας Διύλισης στη χώρα ή από εισαγωγές τους εκτός από τα καύσιμα των Ενόπλων Δυνάμεων, τα αεροπορικά καύσιμα, τα καύσιμα της ακτοπλοΐας και τα καύσιμα της διεθνούς ναυσιπλοΐας. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης το ποσοστό της εισφοράς μπορεί να μεταβάλλεται.

β. Η εισφορά αυτή υπολογίζεται και εισπράττεται κατά τη διαδικασία του εκτελωνισμού των πετρελαιοειδών προϊόντων και αποτελεί πόρο του Ειδικού Λογαριασμού, ο οποίος διατίθεται για την επιδότηση κατόχων Άδειας Εμπορίας πετρελαιοειδών και Προμηθευτικών Συνεταιρι-

σμών του άρθρου 7 του παρόντος νόμου ή Κοινοπραξιών, που αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καλύπτουν τις ανάγκες σε πετρελαιοειδή των προβληματικών περιοχών της χώρας, για κάλυψη κοινωφελών σκοπών, δαπανών μελετών και ερευνών στον τομέα της ενέργειας, δαπανών των κλιμακίων ελέγχου και Γραμματείας του άρθρου 18 του νόμου αυτού, χρηματοδότησης προγραμμάτων και παροχής κινήτρων που έχουν σχέση με τον νόμο αυτόν, όπως ενδεικτικά συγχωνεύσεις εταιρειών, κατασκευή νέων αγωγών μεταφοράς, νέων αποθηκών, δημιουργία πρατηρίων που εφαρμόζουν με πρωτοποριακό και ιδιαίτερα προβαλλόμενο τρόπο νέες ηλεκτρονικές και περιβαλλοντικά φιλικές τεχνολογίες και για ετήσια ενίσχυση περιβαλλοντικών προγραμμάτων των δήμων, στην περιφέρεια των οποίων είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν Διυλιστήρια. Επίσης το προϊόν του Λογαριασμού μπορεί να διατίθεται και για τους σκοπούς της παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 1571/1985, όπως αυτή έχει προστεθεί με το άρθρο 14 παρ. 5 του ν. 2289/1995 (ΦΕΚ 27 Α').

3. Οι λεπτομέρειες της διάθεσης του λογαριασμού καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης. Με την απόφαση ρυθμίζονται το ύψος της διάθεσης ή της επιδότησης κατά περιοχή και κατά προϊόν και κατά δικαιούχο και σκοπό, ο τρόπος βεβαίωσης και εισπραξης της εισφοράς, η διαδικασία χορήγησης της επιδότησης, ο διοικητικός και οικονομικός έλεγχος του λογαριασμού.

Άρθρο 20

Τιμές πετρελαιοειδών προϊόντων

1. Οι τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων που διατίθενται στην εγχώρια αγορά διαμορφώνονται σε όλη την επικράτεια της χώρας ελεύθερα από τους ασκούντες την εμπορία των προϊόντων αυτών. Για λόγους προστασίας του ανταγωνισμού τα διυλιστήρια υποχρεούνται να γνωστοποιούν στον Υπουργό Ανάπτυξης με κοινοποίηση στη Π.Α.Ε. τον τρόπο με τον οποίο διαμορφώνονται οι ex factory τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων. Για τους ίδιους λόγους οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών υποχρεούνται να γνωστοποιούν στον Υπουργό Ανάπτυξης με κοινοποίηση στη Π.Α.Ε. τις πραγματικές (συμπεριλαμβανομένων τυχόν εκπτώσεων ή άλλων διακανονισμών) τιμές στις οποίες διαθέτουν τα πετρελαιοειδή προϊόντα στους πρατηριούχους ανά περιοχή. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης καθορίζονται οι λεπτομέρειες που είναι αναγκαίες για την εφαρμογή των δύο προηγούμενων εδαφίων και ρυθμίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα τεχνικού, λεπτομερειακού ή τοπικού χαρακτήρα.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης μετά από γνώμη της Π.Α.Ε. είναι δυνατόν για την αντιμετώπιση δυσμενών επιπτώσεων που μπορεί να προκληθούν στην οικονομία της χώρας λόγω των υψηλών διεθνών τιμών του αργού πετρελαίου και των πετρελαιοειδών προϊόντων ή εξαιτίας της αδικαιολόγητης, κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και κατά τις ειδικές συνθήκες της διεθνούς και εγχώριας αγοράς πετρελαιοειδών, διαμόρφωσης των τιμών των πετρελαιοειδών προϊόντων, να επιβληθούν γενικά ή τοπικά ανώτατες τιμές πώλησης στον καταναλωτή (Α.Τ.Κ.) για όλα ή ορισμένα από τα πετρελαιοειδή προϊόντα.

Η ισχύς της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου

διαρκεί όσο αυτό επιβάλλεται από τις συνθήκες της αγοράς και πάντως για διάστημα έως δύο (2) μηνών κάθε φορά. Μετά την πάροδο του διμήνου οι Υπουργοί Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης επανεξετάζουν τις συνθήκες και αποφασίζουν για το εάν είναι αναγκαία η διατήρηση σε ισχύ της απόφασης με την οποία επιβλήθηκαν οι ανώτατες τιμές πώλησης.

3. Για τον καθορισμό των ανώτατων τιμών πώλησης της προηγούμενης παραγράφου λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες της διεθνούς και εγχώριας αγοράς και ιδίως:

α. η μεσοσταθμική λιανική τιμή πώλησης των προϊόντων αυτών στα πρατήρια του λεκανοπεδίου Αττικής ή και σε άλλες περιοχές της χώρας όπου αναπτύσσεται ικανοποιητικά ο ανταγωνισμός,

β. τα περιθώρια κέρδους των διυλιστηρίων, των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και των πρατηριούχων,

γ. το διαφορικό κόστος μεταφοράς στις διάφορες περιοχές της χώρας και το τυχόν πρόσθετο κόστος τροφοδοσίας ορισμένων περιοχών στις οποίες επικρατούν για γεωγραφικούς ή συγκοινωνιακούς λόγους ειδικές συνθήκες,

δ. η φορολογική επιβάρυνση των πετρελαιοειδών προϊόντων,

ε. τυχόν άλλοι παράγοντες που επηρεάζουν τις τιμές στη διεθνή ή την εγχώρια αγορά.

4. Με την απόφαση για τον καθορισμό ανώτατης τιμής καταναλωτή καθορίζονται ειδικότερα:

α. η ex factory τιμή των πετρελαιοειδών προϊόντων και τα στοιχεία επί τη βάσει των οποίων αυτή διαμορφώνεται από τα εγχώρια διυλιστήρια. Σε περίπτωση εισαγωγής πετρελαιοειδών προϊόντων σε τιμή μικρότερη από την ex factory, τότε ως τιμή βάσης λαμβάνεται η τιμή εισαγωγής,

β. τα ανώτατα περιθώρια κέρδους των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και των πρατηριούχων,

γ. διαφορικό κόστος μεταφοράς στις διάφορες περιοχές της χώρας και το τυχόν πρόσφατο κόστος τροφοδοσίας περιοχών στις οποίες ισχύουν ειδικές γεωγραφικές ή συγκοινωνιακές συνθήκες.

Με ειδικότερες κοινές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, που εκδίδονται όταν μεταβάλλεται η ex factory τιμή ή άλλοι συντελεστές όπως η φορολογική επιβάρυνση, υπολογίζονται αριθμητικά οι παραπάνω παράγοντες ανά περιοχή ή ομάδα περιοχών και καθορίζεται η ανώτατη λιανική τιμή για κάθε προϊόν (ανώτατη τιμή καταναλωτή).

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης είναι δυνατός ο καθορισμός ελάχιστης τιμής καταναλωτή προκειμένου να αντιμετωπισθούν ενέργειες ή συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού.

6. Η μη συμμόρφωση των κατόχων αδειών του νόμου αυτού προς τις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται στο πλαίσιο του άρθρου αυτού θεωρείται παραβίαση όρων της άδειάς τους και γι' αυτούς εφαρμόζονται τα άρθρα 16 και 17 του νόμου.

Άρθρο 21

Κανόνες Ασφαλείας

Με προεδρικό διάταγμα, που μπορεί να εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Δημόσιας Τάξης και Υγείας και Πρόνοιας, θεσπίζονται κανόνες προστασίας της ζωής, της υγείας και

της περιουσίας από κινδύνους που προέρχονται από τη διύλιση, αποθήκευση, μεταφορά με αγωγό και εμπορία αργού πετρελαίου και προϊόντων, από τη χρήση αυτών και από τους χώρους αποθήκευσης και διακίνησής τους. Ειδικά για τα διυλιστήρια επιβάλλεται η υποχρέωση τήρησης και μόνιμων τμημάτων πυρόσβεσης. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα μπορεί να παρέχεται εξουσιοδότηση στους ανωτέρω Υπουργούς, με απόφασή τους, να θεσπίζουν ειδικές προδιαγραφές ή υποχρεώσεις για κατηγορίες και είδη προϊόντων και εγκαταστάσεων.

Άρθρο 22

Ωράριο πρατηρίων υγρών καυσίμων

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Οικονομίας και Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Μεταφορών και Επικοινωνιών ρυθμίζεται το ωράριο ημερήσιας και νυκτερινής λειτουργίας των καταστημάτων διανομής πετρελαιοειδών (πρατηρίων υγρών καυσίμων).

2. Με αποφάσεις των οικείων Νομαρχών καθορίζονται:

α. τα καταστήματα διανομής πετρελαιοειδών εκάστου νομού που θα λειτουργούν εκ περιτροπής υποχρεωτικώς κατά το διάστημα πέραν του ωραρίου ημερησίας λειτουργίας και που δεν μπορεί να υπερβαίνουν το 20% των καταστημάτων του οικείου νομού και

β. η διάρκεια της νυκτερινής λειτουργίας τους.

3. Οι αποφάσεις των Νομαρχών με τον αριθμό και τα στοιχεία των διανυκτερευόντων καταστημάτων θα εκδίδονται βάσει πινάκων, που θα υποβάλλονται στις κατά τόπους Νομαρχίες, δύο (2) φορές το χρόνο και ένα (1) μήνα πριν από την έναρξη της χειμερινής και θερινής περιόδου αντίστοιχα, μετά από γνώμη των οικείων αντιπροσωπευτικών Ενώσεων Βενζινοπωλών, όπου υπάρχουν ή από την Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος.

4. Με αποφάσεις των οικείων Νομαρχών, μετά από πρόταση των οικείων αντιπροσωπευτικών Ενώσεων Βενζινοπωλών, όπου υπάρχουν, ή από την Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος ορίζεται η εκ περιτροπής λειτουργία των καταστημάτων διανομής πετρελαιοειδών κατά τις Κυριακές και αργίες, στα πλαίσια των ορίων που καθορίζονται με την κοινή υπουργική απόφαση της παρ.1 του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.5 του ν.δ. 748/1966 σε συνδυασμό με το άρθρο 46 του ν. 224/1994.

5. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου εξαιρούνται τα καταστήματα διανομής πετρελαιοειδών που βρίσκονται στις κλειστές εθνικές οδούς και σε όλα τα νησιά εκτός της Εύβοιας, Κρήτης, Κω, Ρόδου, Κέρκυρας, Ζακύνθου, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Λέσβου, Σάμου, Χίου και Σαλαμίνας. Επίσης από τις ως άνω ρυθμίσεις εξαιρούνται, μόνον ως προς τη διάθεση υγραερίου, τα μεικτά ή αμιγή πρατήρια διανομής υγραερίων αυτοκινήτων, ειδικώς προδιαγραφών (π.δ. 269/1981 και π.δ. 595/1984), όπως ισχύουν σήμερα, καθώς και τα καταστήματα διανομής πετρελαιοειδών που λειτουργούν στις μαρίνες Ε.Ο.Τ. μόνο για ανεφοδιασμό σκαφών (τουριστικών, αλιευτικών κ.λπ.) και εντός του χώρου των αερολιμένων για ανεφοδιασμό των αεροσκαφών των αεροπορικών εταιρειών καθ' όλο το 24ωρο.

6. Οι παραβάτες των διατάξεων των κανονιστικών πράξεων του παρόντος άρθρου και της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 τιμωρούνται κατά τη διάταξη του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα, καθώς και με τις

διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 17 του παρόντος νόμου.

7. Καταργείται κάθε διάταξη αντίθετη προς τις ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 23

Μεταβατικές διατάξεις

1. Με το νόμο αυτόν χορηγείται Άδεια Διύλισης στις λειτουργούσες κατά την έναρξη ισχύος του εταιρείες Διύλισης στην Ελληνική Επικράτεια. Η χορήγηση της άδειας αυτής δεν απαλλάσσει τις εταιρείες από την υποχρέωση λήψεως άλλων αδειών που τυχόν απαιτούνται και την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του νόμου αυτού και του Κανονισμού Αδειών.

2. Οι Άδειες Εμπορίας που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού συνεχίζουν να ισχύουν σύμφωνα με τους όρους έκδοσής τους μέχρι τη λήξη τους, η οποία πάντως δεν μπορεί να επέλθει πριν από την πάροδο τριών (3) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, ως εξής:

α. Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Α ως Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Α κατά το νόμο αυτόν,

β. Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Γ ως Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Γ κατά το νόμο αυτόν,

γ. Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Δ ως Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Δ κατά το νόμο αυτόν,

δ. Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Ε ως Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Β κατά το νόμο αυτόν.

Με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης το ανωτέρω χρονικό όριο των τριών (3) ετών δύναται κατά περίπτωση να παραταθεί μέχρι ένα ακόμη έτος.

3. Οι κάτοχοι Αδειών Εμπορίας της προηγούμενης παραγράφου 2 υποχρεούνται να συμμορφωθούν προς τις διατάξεις του νόμου αυτού, εκτός των διατάξεων του άρθρου 6 παράγραφος 5 α' και β', μέσα σε προθεσμία έτους από την έναρξη ισχύος του νόμου και για τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 6 περίπτωση Γ' β σταδιακά εντός τριών ετών, ως πρώτου έτους λογιζομένου του έτους ψήφισσης του παρόντος νόμου, ως εξής:

α. Κατά το πρώτο έτος σε ποσότητα ίση τουλάχιστον προς το 10% των πωλήσεων τους στην αγορά.

β. Κατά το δεύτερο έτος σε ποσότητα ίση τουλάχιστον προς το 20% των πωλήσεών τους στην αγορά.

γ. Κατά το τρίτο έτος και εφεξής σε ποσότητα ίση τουλάχιστον προς το 30% των πωλήσεων κάθε έτος στην αγορά.

4. Ειδικά οι άδειες κατηγορίας Α' που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 15 του ν. 1571/1985 (ΦΕΚ 192 Α'), όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 35 του ν. 2008/1992 (ΦΕΚ 16 Α'), μπορούν να ανανεώνονται όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου διατάξεις για τις άδειες αυτές.

5. Οι κάθε είδους μεταπωλητές πετρελαίου θέρμανσης οφείλουν μέσα σε ένα χρόνο από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού να λάβουν Άδεια Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου θέρμανσης Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 3 γ' του νόμου αυτού, για την άσκηση της δραστηριότητάς τους. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ορίζονται οι λεπτομέρειες της μεταβατικής περιόδου για την προσαρμογή των πωλητών θέρμανσης και μεταπωλητών σχετικά με τους απαιτούμενους όγκους αποθηκευτικών χώρων. Στην ίδια απόφαση μπορεί να προβλέπεται και απαλλαγή για ορισμένο χρονικό διάστημα από

την υποχρέωση κατοχής τέτοιων αποθηκευτικών χώρων για ορισμένες γεωγραφικές περιοχές.

Άρθρο 24 **Καταργούμενες διατάξεις**

1. Από της ισχύος του παρόντος καταργούνται οι διατάξεις του ν. 1571/1985 όπως αυτός ισχύει, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του παρόντος νόμου.

2. Μέχρι την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται από το νόμο αυτόν εξακολουθούν να ισχύουν, ως προς τα θέματα που θα ρυθμίσουν οι κανονιστικές αυτές πράξεις, οι καταργούμενες διατάξεις που ρυθμίζουν τα αντίστοιχα θέματα.

ΜΕΡΟΣ Β΄ **ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 25 **Αγωγός Αεροπορικών Καυσίμων**

1. Υπέρ, στο όνομα και για λογαριασμό της εδρεύουσας στο Μαρούσι Αττικής, ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «Εταιρία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε.» (η «Ε.Α.Κ.Α.Α.»), που έχει συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 2593/1998 (ΦΕΚ 59 Α΄) και λειτουργεί με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, εγκρίνεται η διέλευση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση για τον καθοριζόμενο στη παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου χρόνο, των εγκαταστάσεων Αγωγού Τροφοδοσίας Αεροπορικού Καυσίμου του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» στα Σπάτα (ο «Αγωγός»), σύμφωνα με τους παρακάτω όρους, μη απαιτούμενης ουδεμίας άλλης διατύπωσης, έγκρισης ή άδειας υπέρ του έργου και της παραπάνω αναφερόμενης εταιρίας:

α. τη χάραξη που επισυνάπτεται στον παρόντα ως Παράρτημα 1,

β. τους περιβαλλοντικούς όρους που επισυνάπτονται στον παρόντα ως Παράρτημα 2.

2. Σκοπός της Ε.Α.Κ.Α.Α. είναι η σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, ασφαλή και συνεχής τροφοδοσία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» με αεροπορικά καύσιμα, με ιδιαίτερα θετικές συνέπειες στο περιβάλλον, ο οποίος συνιστά σκοπό δημοσίου συμφέροντος.

α. Προς το σκοπό αυτόν και για την κατασκευή του «Αγωγού» η Ε.Α.Κ.Α.Α. δύναται να επιχορηγηθεί στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης από κρατικούς πόρους (Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων) ή/και κοινοτικές επιδοτήσεις, σύμφωνα με απόφαση που εκδίδεται προς τούτο από τους Υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης και στην οποία καθορίζονται οι όροι, το ύψος της επιχορήγησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Για το σκοπό αυτόν η σχετική πίστωση εγγράφεται στον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης.

β. Η μετοχική σύνθεση της Ε.Α.Κ.Α.Α. είναι η ακόλουθη:

ΜΕΤΟΧΟΣ

ΠΟΣΟΣΤΟ **ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.	34%
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.	17%
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.	17%
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.	16%
ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	16%

γ. Η μεταβολή της ανωτέρω μετοχικής σύνθεσης της Ε.Α.Κ.Α.Α. δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη γνωστοποίηση και συναίνεση του Υπουργού Ανάπτυξης, την οποία ο τελευταίος δεν μπορεί να αρνηθεί ανατιολόγητα.

3. Η Ε.Α.Κ.Α.Α. υποχρεούται:

α. Να παρέχει ισότιμη πρόσβαση στους χρήστες, με εύλογο αντίτιμο διέλευσης ανά μονάδα διακινούμενου όγκου, κοινό για όλους τους χρήστες χωρίς διάκριση υπέρ των μετόχων αυτής. Ως χρήστης του αγωγού θεωρείται, για τις ανάγκες της εφαρμογής του παρόντος, οποιαδήποτε εταιρία πληρούσα τις προϋποθέσεις του νόμου ικανή να προμηθεύσει στους αερομεταφορείς αεροπορικό καύσιμο.

β. Να μην παρεμποδίζει κατά την κατασκευή και λειτουργία του αγωγού την απρόσκοπτη κατασκευή και λειτουργία του έργου του Περιφερειακού Δακτυλίου Αττικής (Αττική Οδός).

γ. Να καλύπτει ασφαλιστικά με δαπάνες της τους κινδύνους του έργου και για όλη τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του και ειδικότερα:

i. τα περιουσιακά στοιχεία του Αγωγού, περιλαμβανομένης και οποιασδήποτε από τις κατασκευές, εγκαταστάσεις ή εξοπλισμού του για την πλήρη αξία αντικατάστασης, ήτοι ασφάλισης υλικών ζημιών κατά παντός κινδύνου με επέκταση κάλυψης καυσίμου.

ii. τη γενική αστική ευθύνη προς τρίτους σε σχέση με απώλεια ή ζημία προκύπτουσα από τη μελέτη, κατασκευή, ολοκλήρωση, θέση σε λειτουργία, συντήρηση, λειτουργία, διαχείριση του Αγωγού για ποσό κατά συμβάν και συνολικά που ήθελε ορίσει συνετό πρόσωπο που ασκεί την εκμετάλλευση έργου τοιούτου μεγέθους και χαρακτηριστικών αναλόγων προς αυτά του Αγωγού.

iii. τους κινδύνους ζημίας σε υλικό και εξοπλισμό που προορίζονται για τον Αγωγό, για την πλήρη αξία αντικατάστασής τους.

4. Ο Αγωγός, μετά το πέρας της αρχικής χρονικής περιόδου εκμετάλλευσης, που καθορίζεται με το άρθρο 4 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου που κυρώθηκε με το ν. 2338/1995 (ΦΕΚ 202 Α΄), θα παραδοθεί σε πλήρη λειτουργία στο Ελληνικό Δημόσιο. Η παράδοση αυτή καθώς και κάθε δικαιοπραξία σχετιζόμενη με αυτήν απαλλάσσεται αντικειμενικά από κάθε φόρο, τέλος ή άλλο βάρος.

5. Η εποπτεία της κατασκευής του Αγωγού ασκείται από την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Την επίβλεψη της κατασκευής του έργου ασκεί όργανο που υποδεικνύει η Ε.Α.Κ.Α.Α.. Η παρακολούθηση και εποπτεία της λειτουργίας του Αγωγού ασκείται από την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης. Το Ελληνικό Δημόσιο ή οποιαδήποτε αρχή δεν θα παρέμβει ή θα διακόψει τη λειτουργία, διαχείριση και ανάπτυξη του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α. παρά αποκλειστικά για

λόγους εθνικής άμυνας και ασφαλείας ή για λόγους ανωτέρας βίας και ασφαλείας. Η χορήγηση οποιασδήποτε άδειας τομής στην περιοχή διέλευσης του Αγωγού προϋποθέτει την προηγούμενη ενημέρωση της Ε.Α.Κ.Α.Α. από τον αρμόδιο για τη χορήγησή της φορέα ή υπηρεσία.

6. Ο Υπουργός Ανάπτυξης δύναται:

α. να εγκρίνει κάθε αναγκαία μεταβολή των όρων της λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού, ύστερα από εισήγηση της Ε.Α.Κ.Α.Α.,

β. να εγκρίνει για εύλογη αιτία, την παράταση της περιόδου λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α., μετά την πάροδο δεκαετίας από την έναρξη λειτουργίας του.

7. Κάθε διαφορά μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ε.Α.Κ.Α.Α. σε σχέση με τον Αγωγό θα επιλύεται με διαιτησία εφόσον δεν επιτευχθεί φιλικός διακανονισμός. Η διαιτησία θα διεξάγεται στην Αθήνα από δύο διαιτητές και ένα επιδιαιτητή σύμφωνα με τους κανόνες διαιτησίας του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας και της παρ. 2 του άρθρου 49 του εισαγωγικού του νόμου.

8. Κάθε ρύθμιση με αντίθετο περιεχόμενο δεν εφαρμόζεται στη συγκεκριμένη περίπτωση. Η ρύθμιση του παρόντος εφαρμόζεται αναδρομικά από την ίδρυση της Ε.Α.Κ.Α.Α..

Άρθρο 26 **Έναρξη Ισχύος**

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Ν. Χριστοδουλάκης	Γ. Παπαντωνίου
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Κ. Σκανδαλίδης	Απ. - Αθ. Τσοχατζόπουλος
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Κ. Στεφανής	Φ. Πετσάλνικος
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Χ. Βερελής	Μ. Χρυσοχοϊδης
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
Γ. Ανωμερίτης	Δ. Ρέππας
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	
Β. Παπανδρέου	

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

A. Επί του Τακτικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την χορήγηση κινήτρων: i) για τη συγχώνευση επιχειρήσεων κατόχων άδειας μεταπωλητή πετρελαίου θέρμανσης (άρθρο 7 παρ. 7), ii) σε πρατήρια πώλησης υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, τα οποία διαθέτουν ειδικές εγκαταστάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος (άρθρο 14 παρ. 3).

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τη θέσπιση κινήτρων για συγχωνεύσεις επιχειρήσεων κατόχων άδειας μεταπωλητή πετρελαίου θέρμανσης κ.λπ..

(άρθρα 7 παρ. 7 και 14 παρ. 3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις που θα εγγράφονται στον Τακτικό Προϋπολογισμό.

B. Επί του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων

Ετήσια δαπάνη από τη δυνατότητα επιχορήγησης της Ε.Α.Κ.Α.Α. για την εκπλήρωση του σκοπού σύστασής της και για την κατασκευή του Αγωγού Τροφοδοσίας Αεροπορικού Καυσίμου του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». (άρθρο 25 παρ. 2)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις που θα εγγράφονται στον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων.

Αθήνα 30 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

N. Χριστοδουλάκης

Απ. - Αθ. Τσοχατζόπουλος

Αριθμ. 109/1/2002

Ε Κ Θ Ε Σ Η**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους**

(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις»

Με τις διατάξεις του ανωτέρω νομοσχεδίου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο οργάνωσης της αγοράς πετρελαιοειδών. Ειδικότερα:

1. Αναφέρεται ο σκοπός προώθησης του εν λόγω νομοσχεδίου, οι αρχές που θα διέπουν εφεξής την πετρελαιϊκή πολιτική της Χώρας κ.λπ.. (άρθρα 1-3)

2. Ορίζεται ότι η άσκηση των δραστηριοτήτων διύλισης, εμπορίας, λιανικής εμπορίας, μεταφοράς με αγωγό και εμφιάλωσης υγραερίων επιτρέπεται μόνον εφόσον έχει χορηγηθεί η σχετική άδεια, η οποία χορηγείται σύμ-

φωνα με τον Κανονισμό Αδειών και τους όρους και προϋποθέσεις που ρυθμίζονται από τις διατάξεις του νομοσχεδίου.

Επίσης αναφέρονται τα όργανα χορήγησης της προαναφερόμενης άδειας, τα απαραίτητα στοιχεία που πρέπει να αναφέρονται προκειμένου να χορηγηθεί κ.λπ. Παρέχεται τέλος η δυνατότητα χορήγησης περισσότερων αδειών στο ίδιο πρόσωπο, εφόσον όμως τηρεί χωριστούς λογαριασμούς για κάθε άδεια. (άρθρο 4)

3. Προβλέπεται το καθεστώς χορήγησης των σχετικών αδειών σε σχέση με το αντικείμενο που αυτές ρυθμίζουν. Συγκεκριμένα:

α. Η άδεια διύλισης χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή άλλης αντίστοιχης μορφής, εφόσον το νομικό πρόσωπο εδρεύει σε Κράτος - Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο κάτοχος Άδειας Διύλισης μπορεί να διαθέτει πετρελαιοειδή προϊόντα στην εγχώρια αγορά μόνο σε κατόχους άδειας εμπορίας, σε προμηθευτικούς συνεταιρισμούς ή κοινοπραξίες πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, σε Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές και στις Ενοπλες Δυνάμεις. Επίσης πρέπει να διαθέτει κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους πετρελαίου και προϊόντων, οι οποίοι μπορούν να θεωρούνται και αποθήκες τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς.

β. Η άδεια εμπορίας αργού πετρελαίου και προϊόντων χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή άλλης αντίστοιχης μορφής, εφόσον το πρόσωπο εδρεύει σε Κράτος - Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο κάτοχος άδειας εμπορίας μπορεί να διαθέτει πετρελαιοειδή προϊόντα απευθείας σε κατόχους άδειας εμπορίας ή λιανικής εμπορίας ή σε μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές ή σε Τελικούς Καταναλωτές που διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους.

Προβλέπεται επίσης:

- σαφής διάκριση των κατηγοριών αδειών σύμφωνα με τα προϊόντα που διακινούν,

- οι προϋποθέσεις χορήγησης της εν λόγω άδειας, ήτοι το ύψος του εταιρικού κεφαλαίου, η διαθεσιμότητα των αποθηκευτικών χώρων των πετρελαιοειδών προϊόντων που κλιμακώνονται ανάλογα με το είδος της άδειας (οι αποθηκευτικοί χώροι μπορεί να ανήκουν εφεξής ή στους μετόχους της εταιρείας που ζητά να αδειοδοτηθεί ή να είναι μισθωμένοι από τρίτο ή από Διυλιστήριο ή να έχουν παραχωρηθεί κατ' αποκλειστική χρήση, σήμερα ήταν απαραίτητο να είναι ιδιόκτητοι, πρέπει να διαθέτουν τον απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό για την ασφαλή αποθήκευση και την ομαλή διακίνηση των προϊόντων κ.λπ.), η διαθεσιμότητα μεταφορικών μέσων, που να εγγυάται την ομαλή τροφοδοσία της αγοράς και να εξασφαλίζει την ομαλή και συνεχή διακίνηση μέρους των Προϊόντων που εμπορεύεται ο κάτοχος της άδειας εμπορίας κ.λπ.,

- οι προϋποθέσεις λειτουργίας των αποθηκευτικών χώρων του κατόχου της άδειας εμπορίας,

- η δυνατότητα κατάρτισης συμβάσεων πωλήσεως ναυτιλιακών καυσίμων είτε απευθείας με τον διαχειριζόμενο το πλοίο είτε με άλλο τρίτο πρόσωπο που συνδέεται συμβατικά με αυτόν κ.λπ..

γ. Η άδεια λιανικής εμπορίας χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα ή εταιρείες με οποιαδήποτε εταιρική μορφή. Οι κάτοχοι άδειας λιανικής εμπορίας προμηθεύονται τα πε-

τρελαιοειδή προϊόντα μόνον από κατόχους άδειας εμπορίας. Εφόσον η διακίνηση του προϊόντος γίνεται από τον κάτοχο άδειας λιανικής εμπορίας, αυτός φέρει την αποκλειστική ευθύνη για τη διακίνηση του προϊόντος και τη διάθεσή του.

Προβλέπονται επίσης:

- οι κατηγορίες αδειών λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων,

- οι υποχρεώσεις των κατόχων αδειών λιανικής εμπορίας (υποχρεούνται να προμηθεύουν τους τελικούς καταναλωτές χωρίς διακρίσεις με απρόσκοπτο τρόπο, να εξασφαλίζουν την ποιότητα των προϊόντων, οι εγκαταστάσεις τους να είναι ασφαλείς, να προστατεύουν το περιβάλλον και οι τιμολογήσεις τους να είναι δαφανείς κ.λπ.),

- η δυνατότητα παροχής, με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, κινήτρων για συγχωνεύσεις επιχειρήσεων κατόχων, κατά την έναρξη του νομοσχεδίου, άδειας μεταπωλητή πετρελαίου θέρμανσης,

- η δυνατότητα σύστασης από τους κατόχους άδειας πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης τοπικών Προμηθευτικών Συνεταιρισμών ή Κοινοπραξιών με ελάχιστο αριθμό μελών επτά (7) πρατηρίων. Στους Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς ή στις Κοινοπραξίες χορηγείται άδεια από τον Υπουργό Ανάπτυξης για την προμήθεια πετρελαιοειδών προϊόντων απευθείας από τα Διυλιστήρια ή από εισαγωγή, με την προϋπόθεση ότι τα προϊόντα προορίζονται αποκλειστικά για την τροφοδοσία των μελών του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας, με σκοπό τη διάθεσή τους στους τελικούς καταναλωτές της εγχώριας αγοράς.

Οι Προμηθευτικοί Συνεταιρισμοί ή οι Κοινοπραξίες δεν επιτρέπεται να διαθέτουν ή να χρησιμοποιούν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους πέραν αυτών που προβλέπονται από τις Άδειες Λειτουργίας των πρατηρίων που είναι μέλη του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας.

δ. Επιτρέπεται μόνο σε νομικά πρόσωπα που τους έχει χορηγηθεί άδεια μεταφοράς με αγωγό η μεταφορά αργού πετρελαίου ή προϊόντων με αγωγό, εκτός των αγωγών που αποτελούν λειτουργικό μέρος εγκαταστάσεων διύλισης ή εγκαταστάσεων εμπορίας.

Με αποφάσεις δε του Υπουργού Ανάπτυξης καθορίζονται οι προδιαγραφές ασφαλών κατασκευής και λειτουργίας των αγωγών μεταφοράς αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων.

ε. Η εμφιάλωση υγραερίων επιτρέπεται μόνο σε όσους έχει χορηγηθεί άδεια εμφιάλωσης. Οι κάτοχοι άδειας εμφιάλωσης υγραερίων επιτρέπεται να διενεργούν εμφιάλωσης μόνο για τους κατόχους άδειας εμπορίας υγραερίων και να γεμίζουν επαναπληρούμενες φιάλες αποκλειστικά και μόνο ιδιοκτησίας των κατόχων άδειας εμπορίας υγραερίων με τους οποίους συμβάλλονται. Οι κάτοχοι άδειας εμφιάλωσης υγραερίων απαγορεύεται να εμφιαλώνουν ή να διαθέτουν υγραέριο χύμα ή σε φιάλες για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό τρίτων, οι οποίοι δεν έχουν άδεια εμπορίας υγραερίων. Επίσης δεν επιτρέπεται να εμφιαλώνουν υγραέριο σε φιάλες οικιακής ή εμπορικής χρήσης. (άρθρα 5-9)

4.α. Προβλέπεται ότι για το σκοπό εκπλήρωσης της υποχρέωσης τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας οι κάτοχοι άδειας διύλισης, εμπορίας, οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές και οι προμηθευτικοί Συνεταιρισμοί ή Κοινοπραξίες πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης

μπορούν να έχουν πρόσβαση σε αποθηκευτικούς χώρους που βρίσκονται σε χώρους Διυλιστηρίων ή κατόχων άδειας εμπορίας, εφόσον αυτοί θεωρούνται αποθήκες τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας.

Η πρόσβαση στους αποθηκευτικούς χώρους αυτούς γίνεται έναντι ανταλλάγματος, κατόπιν συμφωνίας που καταρτίζεται ελεύθερα μετά από διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών. Το καταβαλλόμενο αντάλλαγμα πιστοποιείται με διακριτό παραστατικό και καλύπτει τις πάσης φύσεως εύλογες δαπάνες για τη λειτουργία και συντήρηση των αποθηκευτικών χώρων και επιπλέον εύλογο ποσό για την απόσβεση του δεσμευμένου κεφαλαίου του κυρίου του αποθηκευτικού χώρου, πέραν εύλογου κέρδους.

β. Οι κάτοχοι άδειας μεταφοράς με αγωγό παρέχουν επίσης χρήση και πρόσβαση στον αγωγό στους κατόχους άδειας διύλισης ή εμπορίας έναντι ανταλλάγματος.

Το καταβαλλόμενο αντάλλαγμα πιστοποιείται με διακριτό παραστατικό και καλύπτει τις πάσης φύσεως δαπάνες για τη λειτουργία και συντήρηση των αγωγών και επιπλέον ένα εύλογο ποσό για την απόσβεση του δεσμευμένου κεφαλαίου του κυρίου του αγωγού, πέραν εύλογου κέρδους. (άρθρο 10)

5. Προβλέπεται ότι οι κάτοχοι αδειών υποχρεούνται να τηρούν ετήσιους λογαριασμούς χωριστά για κάθε άδεια. Επίσης, με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, καθιερώνεται διαδικασία κατάρτισης δελτίων συλλογής στοιχείων και πληροφοριών σχετικά με την άσκηση δραστηριότητας στον τομέα του πετρελαίου, αργού πετρελαίου, ημικατεργασμένων και πετρελαιοειδών προϊόντων που είναι απαραίτητα για το στρατηγικό σχεδιασμό του τομέα του πετρελαίου ή προβλέπονται από σχετικές διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας κ.λπ. (άρθρο 11)

6. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις υποχρεώσεις τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας για κάθε κατηγορία πετρελαιοειδών προϊόντων. Επίσης, προβλέπονται οι φορείς που υποχρεούνται στην τήρηση των αποθεμάτων ασφαλείας, οι χώροι στους οποίους αποθηκεύονται αυτά, οι υποχρεώσεις των κατόχων άδειας διύλισης αναφορικά με την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας σε αργό ή κατεργασμένα ή πετρελαιοειδή προϊόντα κ.λπ..

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μπορεί να ορίζεται ανώτατο όριο τιμήματος για την παροχή υπηρεσίας τήρησης αποθέματος ασφαλείας.

Οι προαναφερόμενες διατάξεις εφαρμόζονται από 31.3.2003. (άρθρο 12)

7.α. Συνιστάται στο Υπουργείο Ανάπτυξης Επιτροπή Διαχείρισης Κρίσεων Εφοδιασμού Υγρών Καυσίμων και καθορίζονται οι αρμοδιότητες και η σύνθεσή της.

β. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκρίνεται το Σχέδιο Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των μέτρων έκτακτης ανάγκης ρυθμίζονται κατά περίπτωση με αποφάσεις του Υπουργού Ανάπτυξης. (άρθρο 13)

8.α. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.), θεσπίζεται Κανονισμός Αδειών. Με τον Κανονισμό αυτόν ρυθμίζονται:

- Το περιεχόμενο της αίτησης και τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση των σχετικών αδειών.

- Τα απαραίτητα στοιχεία κάθε άδειας.
- Οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση της.

- Οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί άσκησης των δικαιωμάτων που παρέχονται με την άδεια κ.λπ..

β. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μπορούν να επιβάλλονται στους κατόχους αδειών του νόμου αυτού πρόσθετες υποχρεώσεις με στόχο την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού, την προστασία των καταναλωτών και του περιβάλλοντος, την αντιμετώπιση περιπτώσεων πολέμου ή επιστράτευσης ή άλλων αναγκών που αφορούν στην άμυνα της χώρας κ.λπ..

γ. Με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να θεσπίζονται ειδικές προδιαγραφές και κίνητρα για πρατήρια πώλησης υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, τα οποία θα διαθέτουν ειδικές εγκαταστάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος ή διαθέτουν ειδικά ηλεκτρονικά συστήματα για την εξυπηρέτηση των καταναλωτών.

δ. Με απόφαση επίσης των Υπουργών Ανάπτυξης και Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται ανταποδοτικό τέλος για την έκδοση, τροποποίηση ή επέκταση των αδειών και ετήσια ανταποδοτικά τέλη για τη χρήση αυτών. Τα τέλη αυτά αποτελούν πόρο του Ειδικού Λογαριασμού «Λογαριασμός Χρηματοδότησης Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών για Μεταφορές Καυσίμων στις Προβληματικές Περιοχές της Χώρας».

(άρθρο 14)

9.α. Τα λειτουργικά αποθέματα του κατόχου άδειας διύλισης, τα ναυτιλιακά και αεροπορικά καύσιμα, τα πετρελαιοειδή προϊόντα που θεωρούνται αποθέματα ασφαλείας ή που προορίζονται για εξαγωγή ή που διακινούνται μεταξύ κατόχων άδειας διύλισης, ή μεταξύ κατόχου άδειας διύλισης και κατόχου άδειας εμπορίας παραμένουν σε καθεστώς αναστολής φορολογικών υποχρεώσεων, εκτός από τα αποθέματα ασφαλείας που τηρούν οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές.

β. Η διάθεση προϊόντων στον κάτοχο άδειας λιανικής εμπορίας, στους Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς και Κοινοπραξίες ή στον τελικό καταναλωτή επιφέρει έξοδο των προϊόντων από το καθεστώς αναστολής φορολογικών υποχρεώσεων. Οι εισαγωγές και εξαγωγές πετρελαίου και προϊόντων πραγματοποιούνται ελεύθερα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις διατάξεις του νομοσχεδίου.

γ. Οι Ένοπλες Δυνάμεις και οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές μπορούν να παραλαμβάνουν απευθείας από τα Διυλιστήρια ή να εισάγουν καύσιμα για τη κάλυψη των αναγκών τους.

δ. Το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να παραχωρεί τη χρήση αποθηκευτικών χώρων ή αγωγών μεταφοράς της κυριότητάς τους σε τρίτους. Οι όροι και προϋποθέσεις παραχώρησης ρυθμίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης.

ε. Οι αποθηκευτικοί χώροι των κατόχων άδειας λιανικής εμπορίας πωλητή πετρελαίου θέρμανσης χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τις λειτουργικές ανάγκες της λιανικής εμπορίας και διαθέτουν σύστημα καταμέτρησης, το οποίο ορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης. (άρθρο 15)

10. Προβλέπονται ποινικές και διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις του νομοσχεδίου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του. Συγκεκριμένα:

- Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, για κάθε παράβαση, επιβάλλεται πρόστιμο από 15.000 έως 1.500.000 ευρώ, ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της παράβασης. Με ίδια απόφαση μπορεί το κατώτερο και ανώτερο όριο του προστίμου να αναπροσαρμόζεται. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα βεβαιώνονται και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. και κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) αποτελούν πόρο του Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών, αποδιδόμενο κατά τα οριζόμενα με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

Σε περίπτωση σοβαρής παράβασης ή υποτροπής των διατάξεων του νομοσχεδίου, εκτός από την επιβολή προστίμου, μπορεί να ανακαλείται προσωρινά ή οριστικά η άδεια που έχει χορηγηθεί και να επιβάλλεται προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας της εγκατάστασης.

- Η καταδίκη, με αμετάκληση δικαστική απόφαση, φυσικών προσώπων, που είναι μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ή εκπροσωπούν εταιρεία κάτοχο άδειας ή που είναι τα ίδια κάτοχοι άδειας από τις προβλεπόμενες στο νομοσχέδιο για οικονομικό έγκλημα σχετιζόμενο με τις δραστηριότητες της εταιρείας, επιφέρει υποχρεωτικά ανάκληση της σχετικής άδειας. (άρθρο 17)

11.α. Συνιστώνται στο Υπουργείο Ανάπτυξης Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Κ.Ε.Δ.Α.Κ.). Τα κλιμάκια μπορεί να συνεπικουρούνται από τεχνικούς ή άλλους εμπειρογνώμονες ή να υποστηρίζονται στο έργο τους από φορείς και οργανισμούς ειδικής τεχνογνωσίας. Επίσης καθορίζεται ο τρόπος συγκρότησής τους, το έργο τους κ.λπ.. Προβλέπεται δε ότι η μη επίδειξη κατά το σχετικό έλεγχο των εγγράφων και στοιχείων άλλων ζητούμενων στοιχείων ή η παρεμπόδιση του ελέγχου εξαιτίας της συμπεριφοράς του ελεγχόμενου φορέα ή των οργάνων του επιβάλλονται οι οριζόμενες με το νομοσχέδιο κυρώσεις.

β. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης τηρείται Μητρώο Ελεγκτών που καταρτίζεται κάθε έτος. Ως ελεγκτές εγγράφονται στο Μητρώο δημόσιοι υπάλληλοι, οριζόμενοι ύστερα από πρόταση των συναρμόδιων Υπουργείων, Γενικών Γραμματειών Περιφερειών και Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Η θητεία των ελεγκτών είναι ορισμένης διάρκειας, όχι μεγαλύτερης του έτους, μετά την πάροδο της οποίας λήγει αυτοδικαίως και δεν επιτρέπεται να παραταθεί.

γ. Σε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε παράβασης, τα όργανα των κλιμακίων ελέγχου διαβιβάζουν το σχηματισθέντα φάκελλο στα όργανα που είναι αρμόδια για την επιβολή των προβλεπόμενων από τις οικείες διατάξεις διοικητικών κυρώσεων ή στον αρμόδιο Εισαγγελέα σε περίπτωση ποινικής παράβασης.

δ. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες της κεντρικής και περιφερειακής οργάνωσης των κλιμακίων, των διαδικασιών και των τεχνικών ζητημάτων ελέγχου και των διαδικασιών κυρώσεων, καθώς και η συγκρότηση Γραμματείας για την υποστήριξη του έργου των κλιμακίων.

ε. Με κοινή δε απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται η αμοιβή των μελών των κλιμακίων ελέγχου και της Γραμματείας. Η σχετική δαπάνη καθώς και οι λειτουργικές δαπάνες των κλιμακίων βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό Πετρελαιοειδών. (άρθρο 18)

12. Προβλέπεται ότι ο ειδικός λογαριασμός στην Τράπεζα της Ελλάδος με την επωνυμία «Λογαριασμός Χρηματοδότησης Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών για

Μεταφορές Καυσίμων στις Προβληματικές Περιοχές της Χώρας» συνεχίζει να λειτουργεί με τις εξής διαφοροποιήσεις:

α. Η ειδική εισφορά ορίζεται σε ποσοστό 1% (έναντι 5% που ισχύει) στην προ εισφορών και φόρων αξία των πετρελαιοειδών προϊόντων που διακινούνται: α) οι κάτοχοι Αδειας Εμπορίας και β) οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές και οι Προμηθευτικοί Συνεταιρισμοί ή οι Κοινοπραξίες για τις απευθείας αγορές τους από τους κατόχους άδειας διύλισης στη χώρα ή από εισαγωγές τους εκτός από τα καύσιμα των Ενόπλων Δυνάμεων, τα αεροπορικά καύσιμα, τα καύσιμα της ακτοπλοΐας και τα καύσιμα της διεθνούς ναυσιπλοΐας. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης το ποσοστό της εισφοράς μπορεί να μεταβάλλεται.

β. Η εισφορά αυτή υπολογίζεται και εισπράττεται κατά τη διαδικασία του εκτελωνισμού των πετρελαιοειδών προϊόντων και αποτελεί πόρο του Ειδικού Λογαριασμού, ο οποίος διατίθεται για την επιδότηση κατόχων άδειας εμπορίας πετρελαιοειδών, που αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καλύπτουν τις ανάγκες σε πετρελαιοειδή των προβληματικών περιοχών της χώρας και για κάλυψη κοινωφελών σκοπών, δαπανών μελετών και ερευνών στον τομέα της ενέργειας, δαπανών των κλιμακίων ελέγχου και της προβλεπόμενης Γραμματείας του νόμου αυτού, χρηματοδότησης προγραμμάτων και παροχής κινήτρων που έχουν σχέση με το νόμο αυτόν, όπως ενδεικτικά συγχωνεύσεις εταιρειών, κατασκευή νέων αγωγών μεταφοράς, νέων αποθηκών, δημιουργία πρατηρίων που εφαρμόζουν με πρωτοποριακό και ιδιαίτερα προβαλλόμενο τρόπο νέες ηλεκτρονικές και περιβαλλοντικά φιλικές τεχνολογίες και για ετήσια ενίσχυση περιβαλλοντικών προγραμμάτων των δήμων στην περιφέρεια των οποίων είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν Διυλιστήρια κ.λπ..

γ. Οι λεπτομέρειες της διάθεσης του Λογαριασμού καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης. Με την απόφαση ρυθμίζονται το ύψος της διάθεσης ή της επιδότησης κατά περιοχή και κατά προϊόν και κατά δικαιούχο και σκοπό, ο τρόπος βεβαίωσης και είσπραξης της εισφοράς, η διαδικασία χορήγησης της επιδότησης, ο διοικητικός και οικονομικός έλεγχος του Λογαριασμού. (άρθρο 19)

13. Ορίζεται ότι οι τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται σε όλη την επικράτεια ελεύθερα από τους ασκούντες την εμπορία των προϊόντων αυτών, με παράλληλη όμως υποχρέωση, για λόγους προστασίας του ανταγωνισμού, να γνωστοποιούν στον Υπουργό Ανάπτυξης, τα μεν Διυλιστήρια τον τρόπο με τον οποίο διαμορφώνονται οι ex factory τιμές των προϊόντων, οι δε εταιρείες εμπορίας τις πραγματικές τιμές στις οποίες διαθέτουν τα προϊόντα στους πρατηριούχους ανά περιοχή. Προβλέπεται επίσης δυνατότητα των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης να καθορίσουν γενικά ή τοπικά ανώτατες τιμές πώλησης για όλα ή ορισμένα από τα πετρελαιοειδή προϊόντα και για διάστημα έως δύο το πολύ μηνών, αν αυτό επιβάλλεται για την αντιμετώπιση δυσμενών επιπτώσεων που μπορεί να προκληθούν στην οικονομία της χώρας λόγω υψηλών διεθνών τιμών του αργού πετρελαίου και των πετρελαιοειδών προϊόντων ή εξαιτίας αδικαιολόγητης, κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και τις ειδικές συνθήκες της εγχώριας και διεθνούς αγοράς, διαμόρφωσης των τιμών των προϊόντων αυτών.

Η μη συμμόρφωση των κατόχων αδειών του νομοσχεδίου προς τις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται στο πλαίσιο των προαναφερομένων θεωρείται παραβίαση όρων της άδειάς τους και για αυτούς εφαρμόζονται οι ποινικές και διοικητικές ποινές που προβλέπονται από τις διατάξεις του νομοσχεδίου. (άρθρο 20)

14.α. Με προεδρικό διάταγμα, που μπορεί να εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Δημόσιας Τάξης και Υγείας και Πρόνοιας, θεσπίζονται κανόνες προστασίας της ζωής, της υγείας και της περιουσίας από κινδύνους που προέρχονται από τη διύλιση, αποθήκευση, μεταφορά με αγωγό και εμπορία αργού πετρελαίου και προϊόντων, από τη χρήση αυτών και από τους χώρους αποθήκευσης και διακίνησής τους. Ειδικά για τα Διυλιστήρια επιβάλλεται η υποχρέωση τήρησης και μόνιμων τμημάτων πυρόσβεσης.

β. Καθορίζεται το θεσμικό πλαίσιο προσδιορισμού του ωραρίου λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων.

γ. Οι παραβάτες των εν λόγω διατάξεων τιμωρούνται με ποινικές και διοικητικές κυρώσεις. (άρθρα 21 και 22)

15. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το πλαίσιο λειτουργίας ήδη λειτουργούντων διυλιστηρίων και των αδειών που μέχρι τώρα έχουν χορηγηθεί κ.λπ..

(άρθρα 23 και 24)

16.α. Εγκρίνεται η διέλευση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων Αγωγού Τροφοδοσίας Αεροπορικού Καυσίμου του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» υπέρ, στο όνομα και για λογαριασμό της εδρεύουσας στο Μαρούσι Αττικής ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε.» (Ε.Α.Κ.Α.Α.).

β. Σκοπός της Ε.Α.Κ.Α.Α. είναι η ασφαλής και συνεχής τροφοδοσία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» με καύσιμα.

- Προς το σκοπό αυτό και για την κατασκευή του «Αγωγού» η Ε.Α.Κ.Α.Α. δύναται να επιχορηγηθεί στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης από κρατικούς πόρους (Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων) ή/και κοινοτικές επιδοτήσεις, σύμφωνα με απόφαση που εκδίδεται προς τούτο από τους Υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης και στην οποία καθορίζονται οι όροι, το ύψος της επιχορήγησης κα κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Για το σκοπό αυτόν η σχετική πίστωση εγγράφεται στον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης.

- Καθορίζεται η μετοχική σύνθεση της Ε.Α.Κ.Α.Α. ήτοι: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ με ποσοστό 34%, ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. με ποσοστό 17%, ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ με ποσοστό 17%, MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. με ποσοστό 16% και ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. με ποσοστό 16%,

καθώς και οι υποχρεώσεις της.

γ. Ο Αγωγός, μετά το πέρας της αρχικής χρονικής περιόδου εκμετάλλευσης, θα παραδοθεί σε πλήρη λειτουργία στο Ελληνικό Δημόσιο. Η παράδοση αυτή, καθώς και κάθε δικαιοπραξία σχετιζόμενη με αυτήν απαλλάσσεται αντικειμενικά από κάθε φόρο, τέλος ή άλλο βάρος.

δ. Κάθε διαφορά μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ε.Α.Κ.Α.Α. σε σχέση με τον Αγωγό θα επιλύεται με διαι-

τησία εφόσον δεν επιτευχθεί φιλικός διακανονισμός.

(άρθρο 25)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

A. Επί του Τακτικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από τη χορήγηση κινήτρων: i) για τη συγχώνευση επιχειρήσεων κατόχων άδειας μεταπωλητή πετρελαίου θέρμανσης (άρθρο 7 παρ. 7), ii) σε πρατήρια πώλησης υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, τα οποία διαθέτουν ειδικές εγκαταστάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος (άρθρο 14 παρ. 3).

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τη θέσπιση κινήτρων για συγχωνεύσεις επιχειρήσεων κατόχων άδειας μεταπωλητή πετρελαίου θέρμανσης κ.λπ..

(άρθρα 7 παρ. 7 και 14 παρ. 3).

3. Αύξηση εσόδων του Δημοσίου ακαθόριστη από την επιβολή χρηματικού προστίμου στους παραβάτες των διατάξεων του νομοσχεδίου και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων κανονιστικών πράξεων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραβάσεων βαρύτητα αυτών κ.λπ..

(άρθρα 17 παρ. 1, 18 παρ. 6, 20 παρ. 6 και 22 παρ. 6)

B. Επί του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων

Ετήσια δαπάνη από τη δυνατότητα επιχορήγησης της Ε.Α.Κ.Α.Α. για την εκπλήρωση του σκοπού σύστασής της και για την κατασκευή του Αγωγού Τροφοδοσίας Αεροπορικού Καυσίμου του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». (άρθρο 25 παρ. 2)

Γ. Επί του «Λογαριασμού Χρηματοδότησης Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών για Μεταφορές Καυσίμων στις Προβληματικές Περιοχές»

1. Ετήσια δαπάνη ακαθόριστη από την καταβολή αμοιβής στα μέλη των κλιμακίων ελέγχου διακίνησης και αποθήκευσης καυσίμων, το ύψος της οποίας θα εξαρτηθεί από την έκδοση της προβλεπόμενης από το νομοσχέδιο απόφασης (άρθρο 18 παρ. 9).

2. Ετήσια αύξηση των εσόδων του από την επιβολή ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση, τροποποίηση ή επέκταση των προβλεπόμενων αδειών, καθώς και τη χρήση αυτών (άρθρο 14 παρ. 5), από την καταβολή κατά το ήμισυ των πάσης φύσης προστίμων, που θα επιβάλλονται στους παραβάτες των διατάξεων του νομοσχεδίου (άρθρα 17 παρ.2, 18 παρ.6, 20 παρ.6 και 22 παρ. 6), καθώς και από τη μεταβολή του ποσοστού της ειδικής εισφοράς στην προ εισφορών και φόρων αξία των πετρελαιοειδών προϊόντων (άρθρο 19 παρ. 2).

Αθήνα 9 Ιουλίου 2002

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης