

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Οδική Βοήθεια Οχημάτων»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Άρθρο 1
Ορισμοί

Στην παράγραφο 1 δίνεται ο ορισμός της δραστηριότητας «οδική βοήθεια οχημάτων» και περιγράφονται οι εργασίες που αυτή μπορεί να συμπεριλαμβάνει, δηλαδή την επί τόπου επισκευή οδικού οχήματος ή τη μεταφορά του οχήματος αυτού σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης που συμβαίνει στην Ελλάδα.

Η επί τόπου επισκευή του οχήματος συνίσταται μόνο σε απλή επισκευή των συστημάτων του οχήματος, όπως κινητήρα, μετάδοσης, πέδησης, ηλεκτρικού συστήματος, ενώ η μεταφορά του οχήματος μπορεί να γίνει στο πλησιέστερο ή καταλληλότερο συνεργείο επισκευής οχημάτων.

Επίσης η οδική βοήθεια οχημάτων περιλαμβάνει και τη μεταφορά του οδηγού και των επιβατών του οχήματος που υπέστη τη βλάβη ή το ατύχημα μέχρι τον πλησιέστερο και κατ' επιλογή τους τόπο, από όπου θα μπορέσουν να επιβιβαστούν σε άλλα μεταφορικά μέσα, ή μέχρι την κατοικία, το σημείο εκκίνησης ή τον αρχικό προορισμό εντός Ελλάδας. Ο ορισμός ουσιαστικά συμπίπτει με αυτόν που αναφέρεται στο ν.δ. 400/1970 με κάποιες αλλαγές για λόγους σαφήνειας.

Στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου δίνεται ο ορισμός των «επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων» και ειδικότερα: Οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες, με σκοπό κερδοσκοπικό ή όχι και διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες: τις Αυτόνομες Πανελλαδικές, τις Μικτές και τις Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας Βαρέων Οχημάτων. Οι προαναφερθείσες Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας μπορούν να δραστηριοποιούνται σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Στην παράγραφο 3 περιγράφονται τα μέσα που απαιτούνται για την παροχή οδικής βοήθειας και στην παράγραφο 4 δίνεται ο ορισμός των δικαιούχων οδικής βοήθειας οχημάτων, ότι δηλαδή πρόκειται για τα πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμβαση παροχής οδικής βοήθειας οχημάτων ορισμένης χρονικής διάρκειας με επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων. Στην παράγραφο 5 ορίζεται η έννοια της σύμβασης οδικής βοήθειας οχημάτων. Στην παράγραφο 6 προβλέπονται ως ποσά καλύψεως για την παροχή οδικής βοήθειας το ασφάλιστρο, η συνδρομή και το εφάπαξ ποσό, ανάλογα με το είδος της επιχείρησης. Ως αντίτιμο για την παροχή οδικής βοήθειας προβλέπεται υποχρεωτικά «η συνδρομή» προς διασφάλιση του μεταφορικού έργου των φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης που διενεργούν μεταφορές με είσπραξη κομίστρου σε αντίθεση με τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης που απαγορεύεται να εισπράττουν κόμιστρο για μεταφορές. Στην παράγραφο 7 ορίζεται η έννοια των Σταθμών Βοήθειας Οχημάτων και στην παράγραφο 8 η έννοια του Συνεργάτη Οδικής Βοήθειας.

Άρθρο 2 Υποχρεώσεις

Στο άρθρο 2 περιγράφονται οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων, οι δυνατότητες και οι περιορισμοί για την άσκηση της δραστηριότητας αυτής στα πλαίσια των σχετικών συμβάσεων ως εξής :

- προβλέπεται η άσκηση της δραστηριότητας κατά κανόνα 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, για όλες τις μέρες του χρόνου, καθώς και η υποχρέωση των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων να ασφαλίζουν την επαγγελματική και αστική τους ευθύνη από τη μεταφορά και ρυμούλκηση των οχημάτων·

- προβλέπεται το κατ' ελάχιστον απασχολούμενο προσωπικό, τεχνικοί – οδηγοί με τα τυπικά προσόντα που πρέπει να έχουν, καθώς και η σχέση τους με την επιχείρηση οδικής βοήθειας (εξηρημένη εργασία ή και σύμβαση έργου)·

- καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός οχημάτων οδικής βοήθειας, που θεωρείται αναγκαίος για την άσκηση της δραστηριότητας·

- καθορίζονται οι προϋποθέσεις λειτουργίας των Σταθμών Οδικής Βοήθειας·

- προβλέπεται η δυνατότητα των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών να τροποποιούν με κοινή απόφασή τους τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου ως προς τον ελάχιστο αριθμό των οχημάτων οδικής βοήθειας, του απασχολούμενου προσωπικού και των Σταθμών Οδικής Βοήθειας.

Άρθρο 3 Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 3, εκτός από τις επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων, οδική βοήθεια οχημάτων μπορούν να προσφέρουν και οι ημεδαπές και αλλοδαπές ασφαλιστικές επιχειρήσεις ζημιών, οι οποίες δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα στον κλάδο 18 Βοήθεια και διαθέτουν όλα τα μέσα που προβλέπονται από το άρθρο 2.

Στην παράγραφο 2 προβλέπεται η δυνατότητα των ασφαλιστικών επιχειρήσεων οδικής βοήθειας να λειτουργήσουν είτε ως Αυτόνομες Πανελλαδικές ή Μικτές Πανελλαδικές Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας είτε χρησιμοποιώντας άλλες Αυτόνομες ή Μικτές, Ασφαλιστικές ή μη Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις.

Στην παράγραφο 3 προβλέπεται η υποχρέωση παράδοσης στον ασφαλισμένο ασφαλιστηρίου οδικής βοήθειας. Τα στοιχεία που πρέπει να περιέχει το ασφαλιστήριο οδικής βοήθειας ποικίλλουν ανάλογα με το αν η ασφαλιστική εταιρεία διαθέτει η ίδια τα μέσα ή συνεργάζεται με άλλη Επιχείρηση Πανελλαδικής Οδικής Βοήθειας ή λειτουργεί ως Μικτή Πανελλαδική με Συνεργάτες.

Ανάλογα με το αν επιθυμούν ή όχι τη συνέχιση της δραστηριότητάς τους, καθορίζονται στις παραγράφους 4 και 5 οι υποχρεώσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων, οι οποίες κατά τη δημοσίευση του παρόντος προσφέρουν ήδη οδική βοήθεια με δικά τους μέσα ή συνεργάζονται με άλλες επιχειρήσεις οδικής βοήθειας.

Στην παράγραφο 6 προβλέπονται τα δικαιολογητικά που οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις πρέπει να υποβάλλουν ως την 31η Οκτωβρίου κάθε έτους στην Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης, εφόσον δραστηριοποιούνται οι ίδιες στην οδική βοήθεια οχημάτων ως Αυτόνομες ή Μικτές.

Κατά την παράγραφο 7 οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις, που συμβάλλονται με οποιαδήποτε Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας του άρθρου 1 του παρόντος, υποχρεούνται να υποβάλλουν ως την 31η Οκτωβρίου κάθε έτους, εκτός των δικαιολογητικών της παραγράφου 6, και τη σύμβαση που έχουν συνάψει με την άλλη επιχείρηση. Σε περίπτωση που η τελευταία έχει παύσει τη λειτουργία της, η ασφαλιστική εταιρεία οφείλει να συνάψει αμέσως νέα σύμβαση με άλλη Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας, που κατέχει νόμιμη άδεια. Εφόσον δεν συναφθεί τέτοια σύμβαση, υποχρεούται να επιστρέψει τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρά στους δικαιούχους.

Με την παράγραφο 8 καθορίζεται ο τρόπος, με τον οποίο ελληνικές ασφαλιστικές εταιρείες χωρίς ίδια μέσα μπορούν να εξυπηρετήσουν οχήματα πελατών αλλοδαπών εταιρειών, με τις οποίες έχουν συνάψει συμβάσεις αλληλοεξυπηρέτησης.

Άρθρο 4

Αυτόνομες Πανελλαδικές Επιχειρήσεις

1. Με την παρούσα ρύθμιση καθίσταται υποχρεωτικός για τις Επιχειρήσεις που επιθυμούν να προβούν σε έναρξη δραστηριότητας οδικής βοήθειας ο τρόπος οργάνωσης που περιγράφεται στο άρθρο 2 του παρόντος.

2. Στην παρούσα διάταξη αναφέρονται τα δικαιολογητικά και η διαδικασία που απαιτούνται για την έκδοση προσωρινής άδειας Αυτόνομης Πανελλαδικής Επιχείρησης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων και, κατόπιν αυτής, των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων που επιθυμεί η επιχείρηση.

3. Στην παρούσα διάταξη απαριθμούνται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση άδειας Αυτόνομης Πανελλαδικής Επιχείρησης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων αορίστου χρόνου.

4. Με την παρούσα ρύθμιση ορίζεται η 31η Οκτωβρίου εκάστου έτους ως ημερομηνία υποχρεωτικής κατάθεσης από την Επιχείρηση στην αρμόδια Υπηρεσία όλων των καταστάσεων-δικαιολογητικών που παρατίθενται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος. Στο δεύτερο εδάφιο της παρούσας ρύθμισης περιγράφονται οι συνέπειες της μη τήρησης των προϋποθέσεων του νόμου.

Άρθρο 5

Μικτές Πανελλαδικές Επιχειρήσεις

1. Στην παρούσα διάταξη περιέχεται ο ορισμός των Μικτών Πανελλαδικών Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας Οχημάτων.

2. Στην παρούσα διάταξη ορίζεται ότι οι Μικτές Επιχειρήσεις υποχρεούνται να δραστηριοποιούνται ή να δραστηριοποιηθούν τουλάχιστον στους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.

3. Η οργάνωση, ο εξοπλισμός, το προσωπικό και η λειτουργία των Μικτών Πανελλαδικών Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας Οχημάτων πρέπει να συνάδουν προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

4. Η συγχώνευση επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχη-

μάτων, που λειτουργούσαν κατά τη δημοσίευση του παρόντος, καθίσταται επιτρεπτή με σκοπό την ίδρυση Μικτών Πανελλαδικών Επιχειρήσεων ή Επιχειρήσεων νομαρχιακής δραστηριότητας (Συνεργατών).

5. Για νομούς και νησιά, όπου η λειτουργία Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας Οχημάτων είναι υποχρεωτική, αλλά δεν υπάρχει σύμβαση συνεργασίας με Συνεργάτη, η κάλυψη γίνεται υποχρεωτικά από την υποψήφια Μικτή Πανελλαδική Επιχείρηση με δικά της μέσα.

6. Προβλέπονται τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση προσωρινής άδειας Μικτής Πανελλαδικής Επιχείρησης.

7. Η προσωρινή άδεια Μικτής Πανελλαδικής Επιχείρησης μετατρέπεται σε οριστική (αορίστου χρόνου) με την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων της Μικτής Επιχείρησης.

8. Υπεύθυνη για την έκδοση της σύμβασης οδικής βοήθειας προς τους συνδρομητές ορίζεται η Μικτή Πανελλαδική Επιχείρηση (και όχι ο Συνεργάτης), η οποία και παραδίδει τη σύμβαση εντός δέκα ημερών στον δικαιούχο.

9. Με την παρούσα ρύθμιση ορίζονται οι προϋποθέσεις, υπό τις οποίες οι Μικτές Πανελλαδικές Επιχειρήσεις και οι Συνεργάτες τους μπορούν σε εξαιρετικές περιπτώσεις να μετακινούν οχήματα και προσωπικό για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση όσων έχουν ανάγκη οδικής βοήθειας.

10. Η 31η Οκτωβρίου κάθε έτους ορίζεται ως η ημερομηνία για την παράδοση από τους Συνεργάτες στη Μικτή Πανελλαδική Επιχείρηση των δικαιολογητικών της παραγράφου 7 του άρθρου 6 του παρόντος.

11. Με την παρούσα ρύθμιση ορίζεται η 30ή Νοεμβρίου εκάστου έτους ως ημερομηνία υποχρεωτικής κατάθεσης από τη Μικτή Πανελλαδική Επιχείρηση στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή, εφόσον πρόκειται για Μικτή Ασφαλιστική, στην Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης όλων των δικαιολογητικών που παρατίθενται στις παραγράφους 6 και 7 του παρόντος άρθρου. Στο τρίτο εδάφιο της παρούσας ρύθμισης περιγράφονται οι συνέπειες της μη τήρησης των προϋποθέσεων του νόμου.

12. Με την παρούσα ρύθμιση θεσπίζεται η υποχρέωση όλων των Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας Οχημάτων οποιασδήποτε νομικής μορφής, που ήδη δραστηριοποιούνται, να συμμορφωθούν με τις διατάξεις του παρόντος νόμου εντός προθεσμίας έξι μηνών από τη δημοσίευσή του και καθορίζονται οι συνέπειες της τυχόν μη συμμόρφωσής τους.

Άρθρο 6

Συνεργάτες Οδικής Βοήθειας Οχημάτων

1. Προβλέπεται η υποχρέωση των Συνεργατών να διαθέτουν οι ίδιοι στους νομούς όπου δραστηριοποιούνται την οργάνωση, τον εξοπλισμό και το προσωπικό του άρθρου 2 του νομοσχεδίου. Η άδεια του Συνεργάτη εκδίδεται από τις κατά τόπους Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας, οι οποίες ασκούν και τον έλεγχο της λειτουργίας τους.

2. Η παρούσα διάταξη περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση προσωρινής άδειας Συνεργάτη.

3. Η προτεινόμενη διάταξη περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση οριστικής (αορί-

στοιχείου χρόνου) άδειας Συνεργάτη.

4. Με την παρούσα ρύθμιση ορίζεται η 31η Οκτωβρίου εκάστου έτους ως ημερομηνία υποχρεωτικής κατάθεσης από την Επιχείρηση στην αρμόδια Υπηρεσία όλων των δικαιολογητικών που παρατίθενται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου. Επιπλέον, περιγράφονται οι συνέπειες της μη τήρησης των προϋποθέσεων του νόμου.

5. Οι Συνεργάτες φέρουν υποχρεωτικά στους Σταθμούς Οδικής Βοήθειας και στα οχήματα οδικής βοήθειας το διακριτικό τίτλο και τα σήματα της Μικτής Πανελλαδικής Επιχείρησης.

6. Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται ότι η παροχή οδικής βοήθειας από Συνεργάτη καθίσταται επιτρεπτή μόνο για λογαριασμό της Μικτής Πανελλαδικής Επιχείρησης, σύμφωνα με τη σύμβαση που έχει υπογραφεί μεταξύ τους.

7. Με την παρούσα ρύθμιση καθορίζονται τα δικαιολογητικά που οι Συνεργάτες υποχρεούνται να παραδώσουν στην Μικτή Πανελλαδική Επιχείρηση εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος.

8. Με την παρούσα ρύθμιση θεσπίζεται η υποχρέωση των νομαρχιακής δραστηριότητας Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας Οχημάτων, που ήδη λειτουργούν κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, να συμμορφωθούν με τις διατάξεις του εντός προθεσμίας έξι μηνών από τη δημοσίευσή του και καθορίζονται οι συνέπειες της τυχόν μη συμμόρφωσής τους.

Άρθρο 7

Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας Βαρέων Οχημάτων

Με το άρθρο αυτό θεσπίζονται ειδικοί κανόνες για την οργάνωση και λειτουργία Επιχειρήσεων, που παρέχουν οδική βοήθεια αποκλειστικά και μόνο σε βαρέα οχήματα, όπως φορτηγά, λεωφορεία κ.λπ.. Για τις εν λόγω επιχειρήσεις εφαρμόζονται οι ίδιοι όροι λειτουργίας, που ισχύουν και για τις Αυτόνομες ή Μικτές Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας, πλην του κατ' ελάχιστον απαιτούμενου αριθμού οχημάτων και του κατ' ελάχιστον απασχολούμενου προσωπικού. Η παρέκκλιση αυτή θεμελιώνεται στο γεγονός ότι οι Επιχειρήσεις αυτές απευθύνονται σε μικρότερο πλήθος οχημάτων έναντι των λοιπών Επιχειρήσεων, οι οποίες εξυπηρετούν κάθε κατηγορία οχημάτων.

Άρθρο 8

Παροχή Οδικής Βοήθειας εντός Ελλάδος

Με τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου θεσπίζονται ο κανόνας της απαγόρευσης διάγνωσης ή αποκατάστασης βλάβης στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, οι εξαιρέσεις από αυτόν τον κανόνα, καθώς και οι ενέργειες που πρέπει να εκτελούνται από τις Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας για την παροχή οδικής βοήθειας στις συγκεκριμένες κατηγορίες οδών.

Στις παραγράφους 3 και 4 ρυθμίζονται τα μέτρα που υποχρεωτικά πρέπει να λαμβάνονται προς αποφυγή ατυχημάτων.

Με την παράγραφο 5 καθιερώνεται η υποχρέωση εξυπηρέτησης των ακινητοποιημένων οχημάτων, που δεν έχουν ασφάλιση ή σύμβαση οδικής βοήθειας, μόνο από τις μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας. Στην περίπτωση αυτή, καθίσταται απαραίτητη η εγγραφή του

κατόχου του οχήματος ως συνδρομητή της Επιχείρησης Οδικής Βοήθειας για τουλάχιστον ένα έτος. Αν στη συγκεκριμένη παροχή οδικής βοήθειας ανακύπτει κόστος για τη προσέγγιση ή τη μεταφορά του οχήματος, τότε καταβάλλεται στην Επιχείρηση εφάπαξ ποσό, το οποίο συμφωνείται μεταξύ των δύο πλευρών. Για την καταβολή του εφάπαξ ποσού είναι απαραίτητη η προηγούμενη εγγραφή του κατόχου του οχήματος ως συνδρομητή της Επιχείρησης Οδικής Βοήθειας. Ενδεχόμενη άρνηση του ιδιοκτήτη ή οδηγού του οχήματος να εγγραφεί ως συνδρομητής σε Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας ή να συμφωνήσει για την καταβολή του εφάπαξ ποσού του καταλείπει τη δυνατότητα να εξυπηρετηθεί αποκλειστικά από τις επιχειρήσεις γερανών δημοσίας χρήσεως, των οποίων το έργο, ωστόσο, είναι περιορισμένο.

Με την παράγραφο 6 δίδεται η δυνατότητα στις Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας να συνεργάζονται με τις επιχειρήσεις γερανών δημοσίας χρήσεως για την ανέλκυση, ρυμούλκηση και μεταφορά των ασφαλισμένων και των συνδρομητών τους, καταρτίζοντας σχετικές συμβάσεις για τον καθορισμό των μεταξύ τους υποχρεώσεων.

Τα οχήματα με πινακίδες κυκλοφορίας άλλων κρατών, όπως περαιτέρω προσδιορίζονται στην παράγραφο 7, εξυπηρετούνται από τις μη ασφαλιστικές Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας Οχημάτων ή τους γερανούς δημοσίας χρήσεως, χωρίς τη σύναψη σύμβασης οδικής βοήθειας, αλλά με την καταβολή εφάπαξ χρηματικού ποσού, το ύψος του οποίου πρέπει να είναι εύλογο βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων (π.χ. κανόνες αγοράς, κόστος λειτουργίας κλπ.).

Στην παράγραφο 8 θεσπίζονται κανόνες για την παροχή οδικής βοήθειας στο νομό Αττικής, στην πόλη της Θεσσαλονίκης και σε άλλες μεγάλες πόλεις της χώρας, έτσι ώστε και οι δικαιούχοι να εξυπηρετούνται καλύτερα και η ομαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας να μην παρεμποδίζεται.

Στην παράγραφο 9 θεσπίζεται η υποχρέωση του οχήματος οδικής ασφάλειας να φέρει φάρους ασφαλείας, ώστε να γίνεται αισθητή και διακριτή η παρουσία του στις οδούς.

Στην παράγραφο 10 καθορίζεται επακριβώς πότε παύει η υποχρέωση της Επιχείρησης Οδικής Βοήθειας απέναντι στον δικαιούχο για συγκεκριμένο περιστατικό.

Άρθρο 9

Παροχή οδικής βοήθειας εκτός Ελλάδας

1. Με την παρούσα ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα στις Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας να παρέχουν οδική βοήθεια εκτός Ελλάδας είτε οι ίδιες είτε συνάπτοντας συμβάσεις αμοιβαιότητας με αντίστοιχες αλλοδαπές.

2. Σε περίπτωση που η βλάβη του οχήματος δεν επισκευάζεται, παρέχεται η δυνατότητα σε Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας άλλου κράτους να μεταφέρουν το όχημα και τους επιβάτες ως ένα σημείο ή ακόμη και μέχρι την Ελλάδα, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης αμοιβαιότητας.

3. Με την παρούσα ρύθμιση δίδεται η δυνατότητα στις Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας να μεταβαίνουν στο αλλοδαπό κράτος, όπου βρίσκεται ακινητοποιημένο το όχημα, για να επιχειρήσουν επισκευή του οχήματος ή να μεταφέρουν οι ίδιες το όχημα και τον οδηγό με τους επιβάτες στην Ελλάδα, βάσει των όρων της σύμβασης παροχής οδικής βοήθειας.

4. Ελληνικές Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας, που

έχουν συνάψει συμβάσεις αμοιβαιότητας, προσφέρουν τη συμπεφωνημένη οδική βοήθεια και σε πελάτες - επισκέπτες αντίστοιχων αλλοδαπών επιχειρήσεων, εφόσον το όχημα έχει ακινητοποιηθεί στην Ελλάδα.

5. Με την παρούσα ρύθμιση απαγορεύεται στις μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας που εδρεύουν στην Ελλάδα να επεκταθούν και να δραστηριοποιηθούν σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποκτώντας πελάτες και εισπράττοντας ποσά. Το αντίθετο ισχύει για τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις.

Άρθρο 10 Συνδρομή – Ασφάλιστρο

1. Με την παρούσα ρύθμιση θεσπίζεται η ελεύθερη διαμόρφωση του ύψους της συνδρομής στο πλαίσιο του υγιούς ανταγωνισμού. Τίθενται τέσσερις προϋποθέσεις, υπό τις οποίες το ύψος του ασφαλιστρού διαμορφώνεται ελεύθερα.

2. Στην παρούσα διάταξη προβλέπεται η απαγόρευση της δωρεάν προσφοράς οδικής βοήθειας οχημάτων από οποιαδήποτε ελληνική επιχείρηση, καθώς και παντοίας διαφήμισης αυτής της προσφοράς.

3. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού ορίζεται υπεύθυνη για την τήρηση των όρων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο.

Άρθρο 11 Συμβάσεις Οδικής Βοήθειας και Συνεργασίας

1. Με την παρούσα ρύθμιση καθορίζονται τα στοιχεία που πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνουν οι συμβάσεις οδικής βοήθειας.

2. Η σύμβαση που εκδίδεται από Μικτή Πανελλαδική Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας πρέπει για λόγους διαφάνειας να περιέχει τα πλήρη στοιχεία του Συνεργάτη, ο οποίος εισέπραξε το ποσό της συνδρομής και του οποίου είναι πελάτης ο συνδρομητής.

3. Προϋπόθεση ισχύος της σύμβασης αποτελεί η επαρκής οικονομική κάλυψη - επιφάνεια του συνδρομητή ή ασφαλισμένου. Παρέχεται επίσης η δυνατότητα για παράταση της ισχύος της σύμβασης κατά έναν μήνα, εφόσον η είσπραξη είναι αδύνατη λόγω απουσίας του δικαιούχου.

4. Σε περίπτωση συνεργασίας μιας Επιχείρησης Οδικής Βοήθειας με άλλη ομοειδή Επιχείρηση ή Συνεργάτη θεσπίζεται απαγόρευση αμοιβής της άλλης Επιχείρησης ή του Συνεργάτη κατά περίπτωση και αφού συμβεί το περιστατικό. Αντιθέτως, οι συνεργαζόμενες Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας υποχρεώνονται με την παρούσα ρύθμιση να συμφωνούν συνολική κάλυψη της οδικής βοήθειας για κάθε καλυπτόμενο όχημα και πριν συμβεί το περιστατικό. Η ίδια υποχρέωση πρέπει να τηρείται ακόμη και όταν η συνεργαζόμενη Επιχείρηση παρέχει οδική βοήθεια σε άλλα κράτη. Οι λεπτομέρειες της συνεργασίας, καθώς και όλες οι αμοιβαίες υποχρεώσεις αναφέρονται στη σύμβαση, που καταρτίζεται μεταξύ των συνεργαζόμενων Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας.

Άρθρο 12 Συμβάσεις Οδικής Βοήθειας Ομαδικής Κάλυψης Στόλων Οχημάτων

1. Με την παρούσα ρύθμιση επιτρέπεται στις Επιχειρή-

σεις Οδικής Βοήθειας του άρθρου 1 του παρόντος να παρέχουν οδική βοήθεια σε στόλους οχημάτων νομικών προσώπων καλύπτοντάς τους ομαδικά, αφ' ενός μεν στο πλαίσιο ευρωπαϊκών προγραμμάτων παροχής οδικής βοήθειας, αφ' ετέρου δε στο πλαίσιο συνεργασίας νομικά πρόσωπα-ιδιοκτήτες στόλου οχημάτων.

2. Κατά την παρούσα ρύθμιση, η αμοιβή καθορίζεται με συμβάσεις που συνάπτουν οι Επιχειρήσεις Οδικής Βοήθειας με τα φυσικά και νομικά πρόσωπα – ιδιοκτήτες στόλου οχημάτων.

Άρθρο 13 Άδειες κυκλοφορίας

Με την παρούσα ρύθμιση ορίζονται οι οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών ως αρμόδια όργανα για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας οχημάτων οδικής βοήθειας έναντι καταβολής εφάπαξ εισφοράς υπέρ του Δημοσίου. Ο αριθμός των χορηγούμενων αδειών κυκλοφορίας είναι απεριόριστος.

Άρθρο 14 Κυρώσεις

1. Με την παρούσα ρύθμιση θεσπίζεται απαγόρευση χορήγησης άδειας οδικής βοήθειας σε περίπτωση που το φυσικό πρόσωπο ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Επιχείρησης έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για τα εγκλήματα, που περιοριστικά αναφέρονται ή σε περίπτωση που το φυσικό πρόσωπο ή η Επιχείρηση κηρυχθεί σε πτώχευση.

2. Με την παρούσα ρύθμιση ο Νομάρχης ή η Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης, κατά περίπτωση, καθίστανται αρμόδιοι για την επιβολή προστίμων, κλιμακούμενων από 50.000 έως 5.000 ευρώ, καθώς και άλλων διοικητικών κυρώσεων ανάλογα με το είδος και τη βαρύτητα της παράβασης που διαπράττεται

Άρθρο 15 Εξουσιοδοτικές και καταργούμενες διατάξεις

Με την παράγραφο 1 ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών και ο καθ' ύλην αρμόδιος Υπουργός εξουσιοδοτούνται να εκδώσουν κοινή απόφαση για τον καθορισμό των οργάνων και των διαδικασιών ελέγχου των Ελληνικών Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας Οχημάτων.

Στην παράγραφο 2 προβλέπεται η κατάργηση της υπ' αριθ. Α2/39773/6957/91 (ΦΕΚ 955 Β') υπουργικής απόφασης με τη θέση σε ισχύ του παρόντος.

Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Χρ. Φώλιας

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κ. Χατζηδάκης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**Οδική βοήθεια οχημάτων****Άρθρο 1
Ορισμοί**

1. *Οδική βοήθεια οχημάτων* είναι η δραστηριότητα που περιλαμβάνει εργασίες, οι οποίες εκτελούνται σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης οδικού οχήματος που το ακινητοποιεί ή δυσχεραίνει την κυκλοφορία του.

α. Οι εργασίες αυτές είναι οι ακόλουθες:

i) Η επί τόπου επισκευή του οχήματος.

ii) Η μεταφορά του οχήματος, μέχρι τον πλησιέστερο ή καταλληλότερο τόπο για την επί τόπου επισκευή του.

iii) Η μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής οχημάτων επιλογής του ιδιοκτήτη του, καθώς και τη μεταφορά του οδηγού και των επιβατών του οχήματος μέχρι τον πλησιέστερο τόπο από τον οποίο θα μπορέσουν να επιβιβαστούν σε άλλα μέσα κατά την επιλογή του δικαιούχου της παροχής οδικής βοήθειας, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που ανέλαβε η επιχείρηση οδικής βοήθειας και οι οποίες προβλέπονται στη Σύμβαση οδικής βοήθειας.

iv) Η μεταφορά του οχήματος, καθώς και του οδηγού και των επιβατών του μέχρι την κατοικία τους, το σημείο εκκίνησης ή τον αρχικό προορισμό τους εντός της Ελλάδας, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που ανέλαβε η επιχείρηση οδικής βοήθειας.

β. Οδική βοήθεια δύναται να προσφερθεί και στους σταθμούς οδικής βοήθειας που ορίζονται στην παράγραφο 13 του άρθρου 2 του παρόντος.

γ. Οδική βοήθεια οχημάτων θεωρείται και η παροχή βοήθειας σε δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα.

2. *Επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων* είναι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, που δραστηριοποιούνται στην παροχή οδικής βοήθειας οχημάτων και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

Οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων διακρίνονται σε:

α. *Αυτόνομες Πανελλαδικές* είναι οι επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής που παρέχουν οδική βοήθεια οχημάτων αποκλειστικά και μόνο με ίδια μέσα.

β. *Μικτές* είναι οι επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής, οι οποίες παρέχουν οδική βοήθεια όχι μόνο με ίδια μέσα αλλά και με συνεργάτες οδικής βοήθειας.

γ. *Επιχειρήσεις οδικής βοήθειας βαρέων οχημάτων* είναι οι επιχειρήσεις που παρέχουν οδική βοήθεια αποκλειστικά σε λεωφορεία και φορτηγά άνω των 3,5 τόνων.

3. *Μέσα οδικής βοήθειας οχημάτων* είναι ο υλικός και μηχανολογικός εξοπλισμός, το ανθρώπινο δυναμικό και τα αναλώσιμα υλικά που χρησιμοποιούνται από την επιχείρηση για την παροχή οδικής βοήθειας οχημάτων.

4. *Δικαιούχος οδικής βοήθειας* είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συμβάλλεται με την επιχείρηση οδικής βοήθειας στη σύμβαση οδικής βοήθειας.

5. *Σύμβαση οδικής βοήθειας οχημάτων* είναι η συμφωνία για την παροχή οδικής βοήθειας από την επιχείρηση προς τον δικαιούχο και αποδεικνύεται με έγγραφο που εκδίδεται από την επιχείρηση.

6. *Ποσό καλύψεως για την παροχή της οδικής βοήθειας* είναι:

α) Το ασφάλιστρο που καταβάλλεται στην ασφαλιστική εταιρία για την παροχή της οδικής βοήθειας.

β) Η συνδρομή που καταβάλλεται στις μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας.

γ) Το εφάπαξ ποσό που καταβάλλεται σε επιχείρηση γερανών δημοσίας χρήσεως για συγκεκριμένη περίπτωση και αφορά μόνο την ανέλκυση ή ρυμούλκηση ή μεταφορά του ακινητοποιηθέντος οχήματος.

Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, εκτός από τις προαναφερόμενες, το εφάπαξ ποσό που τυχόν καταβάλλεται σε επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων θεωρείται κόμιστρο και η είσπραξή του απαγορεύεται κατά το άρθρο 1 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α').

7. *Σταθμοί οδικής βοήθειας* είναι οι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι, τους οποίους διαθέτουν οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας και στους οποίους επιχειρούν την αποκατάσταση της βλάβης με ασφάλεια και άνετες συνθήκες για τους επιβάτες του βλαβέντος οχήματος.

8. *Συνεργάτης οδικής βοήθειας οχημάτων* είναι η επιχείρηση νομαρχιακής δραστηριότητας, η οποία παρέχει οδική βοήθεια οχημάτων μόνον ως συμβαλλόμενη με τις λοιπές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας.

**Άρθρο 2
Υποχρεώσεις**

Όλες οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων:

1. Λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου και όλες τις ημέρες του χρόνου στην ηπειρωτική Ελλάδα και στην Εύβοια. Στα υπόλοιπα νησιά, όπου δραστηριοποιούνται, λειτουργούν τουλάχιστον από 7:00 έως 23:00.

2. Παρέχουν άμεση και ποιοτική οδική βοήθεια οχημάτων.

3. Υποχρεούνται να είναι ασφαλισμένες για αστική ευθύνη έναντι των δικαιούχων οδικής βοήθειας, ως προς τις υλικές ζημιές και τις σωματικές βλάβες που τυχόν προκληθούν κατά την παροχή οδικής βοήθειας.

4. Διαθέτουν τουλάχιστον τα κάτωθι φορτηγά οχήματα, κατά περιοχή, μικτού βάρους άνω των τεσσάρων (4) τόνων, ειδικοποιημένα (πλατφόρμες, γερανοφόρα) ως ακολούθως:

α) στο Νομό Αττικής, είκοσι πέντε (25) οχήματα,

β) στο Νομό Θεσσαλονίκης, δέκα (10) οχήματα,

γ) σε καθέναν από τους Νομούς Αχαΐας, Λάρισας, Κορινθίας, Φθιώτιδας, Πιερίας, Ιωαννίνων, Καβάλας, Χαλκιδικής, Βοιωτίας και Αιτωλοακαρνανίας, πέντε (5) οχήματα,

δ) σε καθέναν από τους υπόλοιπους νομούς της ηπειρωτικής Ελλάδας, καθώς και στην Εύβοια, τρία (3) οχήματα,

ε) σε καθέναν από τους νομούς της Κρήτης, δύο (2) οχήματα,

στ) σε καθέναν από τα νησιά Ρόδο, Κέρκυρα, Λέσβο, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, δύο (2) οχήματα,

ζ) εφόσον οι επιχειρήσεις προβλέπουν στις συμβάσεις τους οδική βοήθεια και σε άλλα νησιά, δύο (2) οχήματα σε κάθε νησί όπου δραστηριοποιούνται,

η) εκτός των ανωτέρω ελαχίστων υποχρεωτικών οχημάτων, οι επιχειρήσεις δικαιούνται να διαθέτουν απεριόριστο αριθμό παντός είδους οχημάτων, που κυκλοφορούν στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Όχημα οδικής βοήθειας θεωρείται και ο γεωργικός ελκυστήρας (τρακτέρ), καθώς και τα ειδικοποιημένα ερπου-

στριοφόρα οχήματα προς αντιμετώπιση χιονιού, πάγου, λάσπης, άμμου, κατά τις επιλογές της επιχείρησης.

Τα οχήματα είναι δυνατόν να εξοπλίζονται με μηχανήματα ανέλκυσης, ρυμούλκησης και να φέρουν διάφορα εργαλεία και ανταλλακτικά πρώτης ανάγκης.

5. Με τα οχήματα οδικής βοήθειας, είναι δυνατή η μεταφορά του οδηγού και των επιβατών του ακινητοποιηθέντος οχήματος, ανάλογα με τις θέσεις καθημένων που διαθέτει το όχημα της επιχείρησης.

6. Όλα τα οχήματα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την παροχή της οδικής βοήθειας οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

7. Οι άδειες κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων έχουν πανελλαδική εμβέλεια.

8. Τα οχήματα οδικής βοήθειας ανήκουν στις επιχειρήσεις κατά πλήρη κυριότητα ή με παρακράτηση της κυριότητας ή με χρηματοδοτική μίσθωση κατ' εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων.

9. Χρησιμοποιούν τον ελάχιστο αριθμό οχημάτων που ορίζεται στην παράγραφο 4, κατανεμημένα σύμφωνα με την περιοχή δραστηριότητας και να αυξάνουν τον ελάχιστο αριθμό των οχημάτων τους, ανάλογα με τις ανάγκες της επιχείρησης, προκειμένου να προσφέρουν άμεση και ποιοτική βοήθεια.

10. Οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να απασχολούν τεχνικό προσωπικό ως ακολούθως:

α) Έναν τουλάχιστον διευθυντή τεχνικού τμήματος, μηχανολόγο - μηχανικό, πτυχιούχο ανωτέρας ή ανωτάτης σχολής, ο οποίος παρέχει τις υπηρεσίες του κυρίως στην έδρα της αυτόνομης ή μικτής επιχείρησης.

β) Στο Νομό Αττικής τουλάχιστον εβδομήντα πέντε (75) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς. Σε κάθε ημερήσια βάρδια θα είναι διαθέσιμοι τουλάχιστον είκοσι (20) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγοί για την εξυπηρέτηση των πελατών ακόμη και κατά την αλλαγή της βάρδιας. Από την ώρα 22:00 έως την 06:00 της επόμενης μέρας θα είναι διαθέσιμοι τουλάχιστον δέκα (10) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγοί ακόμη και κατά την αλλαγή της βάρδιας.

γ) Στο Νομό Θεσσαλονίκης τουλάχιστον τριάντα (30) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς. Σε κάθε ημερήσια βάρδια θα είναι διαθέσιμοι τουλάχιστον δέκα (10) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγοί για την εξυπηρέτηση των πελατών ακόμη και κατά την αλλαγή της βάρδιας. Από την ώρα 22:00 έως την 06:00 της επόμενης μέρας θα είναι διαθέσιμοι τουλάχιστον πέντε (5) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγοί ακόμη και κατά την αλλαγή της βάρδιας.

δ) Σε καθένα από τους Νομούς Αχαΐας, Κορινθίας, Βοιωτίας, Πιερίας Φθιώτιδας, Λάρισας, Αιτωλοακαρνανίας, Ιωαννίνων, Καβάλας και Χαλκιδικής τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς.

ε) Σε καθένα από τους υπόλοιπους νομούς της ηπειρωτικής Ελλάδας τουλάχιστον έξι (6) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς.

στ) Στην Εύβοια τουλάχιστον έξι (6) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς.

ζ) Σε καθένα από τους νομούς της Κρήτης τουλάχιστον έξι (6) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς.

η) Σε καθένα από τα νησιά Ρόδο, Κέρκυρα, Λέσβο, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά τουλάχιστον πέντε (5) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς.

θ) Οι επιχειρήσεις, που προσφέρουν οδική βοήθεια και

σε άλλα νησιά, εκτός των προαναφερομένων, πρέπει να απασχολούν τουλάχιστον τρεις (3) οδηγούς-μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οχημάτων σε κάθε νησί.

ι) Οι επιχειρήσεις πρέπει να απασχολούν τουλάχιστον ένα (1) μηχανοτεχνίτη ή ηλεκτροτεχνίτη οδηγό στους σταθμούς οδικής βοήθειας που διαθέτουν.

Στα παραπάνω πρόσωπα της παραγράφου αυτής, μπορούν να συμπεριληφθούν και να προσμετρηθούν ο ιδιοκτήτης ή οι ιδιοκτήτες της επιχείρησης, εφόσον διαθέτουν τα ανάλογα προσόντα που αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου.

11. Οι μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγοί δύνανται να έχουν οποιασδήποτε μορφής σχέση εργασίας με την επιχείρηση και πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον τα εξής προσόντα:

α) Άδεια οδήγησης, ανάλογης κατηγορίας, σύμφωνα με το είδος του οχήματος που οδηγούν.

β) Τετραετή τουλάχιστον αποδεδειγμένη προϋπηρεσία σε συνεργείο αυτοκινήτων ως μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες αυτοκινήτων.

Σε περίπτωση που διαθέτουν πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής, πρέπει να έχουν προϋπηρεσία τουλάχιστον δύο (2) ετών.

Σε περίπτωση που διαθέτουν πτυχίο ανώτερης τεχνικής σχολής δεν απαιτείται προϋπηρεσία.

γ) Οι κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου απασχολούμενοι σε επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγοί θεωρούνται μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγοί ανεξάρτητα από την προϋπηρεσία που έχουν.

Όλες οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας υποχρεούνται:

12. Να απασχολούν το ελάχιστο τεχνικό προσωπικό που ορίζεται στο παρόν άρθρο, κατανεμημένο σύμφωνα με την περιοχή δραστηριότητας. Το ελάχιστο τεχνικό προσωπικό συνάπτει συμβάσεις πλήρους ή μερικής απασχόλησης κατά τρόπο, ώστε να μη διαταράσσεται η συνεχής – επί 24ώρου βάσεως – λειτουργία της επιχείρησης.

13. Να λειτουργούν τουλάχιστον ένα (1) Σταθμό οδικής βοήθειας σε κάθε νομό της ηπειρωτικής Ελλάδας, καθώς και στα νησιά που δραστηριοποιούνται.

Οι Σταθμοί οδικής βοήθειας πρέπει να διαθέτουν:

α) ισόγειο χώρο, για γραφείο και αίθουσα αναμονής, εμβαδού τουλάχιστον 20 τετραγωνικών μέτρων,

β) τουλάχιστον ένα (1) WC,

γ) τουλάχιστον μία τηλεφωνική σύνδεση,

δ) ηλεκτρονικό υπολογιστή,

ε) συσκευή ασύρματης επικοινωνίας με τα οχήματα της οδικής βοήθειας,

ζ) στεγασμένο ισόγειο χώρο εμβαδού τουλάχιστον τριάντα (30) τετραγωνικών μέτρων με τάφρο επιθεώρησης ή ανυψωτικό μηχάνημα.

Όσοι σταθμοί λειτουργούν κατά την ψήφιση του παρόντος νόμου και διαθέτουν WC, καθώς και ξεχωριστούς χώρους αναμονής και χώρο για τον έλεγχο και επισκευή του οχήματος, θεωρούνται σταθμοί οδικής βοήθειας ανεξάρτητα αν δεν καλύπτουν τα τετραγωνικά μέτρα, που ορίζονται από τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου.

14. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι δυνατή η αύξηση του αριθμού των Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων οδικής βοήθειας άνω των τεσσάρων (4) τόνων, των μηχανο-

τεχνιτών ή ηλεκτροτεχνιτών οδηγών και των σταθμών οδικής βοήθειας.

Οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να αυξάνουν το ελάχιστο υποχρεωτικό τεχνικό προσωπικό και τα μέσα, ανάλογα με τις ανάγκες, ώστε να προσφέρουν πάντοτε άμεση και ποιοτική οδική βοήθεια.

15. Οι ασφαλιστικές εταιρίες μπορούν να παρέχουν την οδική βοήθεια σε είδος ή και σε χρήμα, ενώ οι μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας μόνο σε είδος.

Άρθρο 3 **Ασφαλιστικές επιχειρήσεις που παρέχουν** **οδική βοήθεια**

1. Όλες οι ημεδαπές και αλλοδαπές ασφαλιστικές επιχειρήσεις ζημιών, οι οποίες δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και στον κλάδο 18 Βοήθεια, μπορούν να προσφέρουν οδική βοήθεια οχημάτων, σύμφωνα με το ν.δ. 400/1970 (ΦΕΚ 10 Α΄) και με τον παρόντα νόμο.

2. Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις δύνανται να προσφέρουν οδική βοήθεια ως ακολούθως:

α) Οι ίδιες ως αυτόνομες πανελλαδικές εφόσον παρέχουν την οδική βοήθεια οχημάτων με δικά τους μέσα που προβλέπονται από τον παρόντα νόμο.

β) Οι ίδιες ως μικτές, σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος.

γ) Χρησιμοποιώντας άλλες αυτόνομες πανελλαδικές ή μικτές επιχειρήσεις, ασφαλιστικές ή μη.

3. Η ασφαλιστική εταιρία υποχρεούται να παραδίδει ασφαλιστήριο οδικής βοήθειας στον ασφαλισμένο, στο οποίο περιέχονται όλες οι υποχρεώσεις της και τα στοιχεία του άρθρου 11 του παρόντος.

Εφόσον η ασφαλιστική εταιρία δεν διαθέτει η ίδια τα μέσα, αλλά συνεργάζεται με άλλη επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, στο ασφαλιστήριο αναγράφονται, εκτός των στοιχείων που προβλέπονται από το άρθρο 11 του παρόντος και όλα τα στοιχεία της επιχείρησης πανελλαδικής οδικής βοήθειας οχημάτων που την εξυπηρετεί.

Εφόσον η ασφαλιστική εταιρία είναι μικτή, στο ασφαλιστήριο αναγράφονται και τα στοιχεία των συνεργατών της, σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος, οι οποίοι θα προσφέρουν τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας.

4. Ασφαλιστικές επιχειρήσεις οι οποίες, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, προσφέρουν οδική βοήθεια με δικά τους μέσα, υποχρεούνται εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του νόμου αυτού, να προσαρμοστούν με τις διατάξεις του και να οργανωθούν σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος.

Εάν δεν επιθυμούν να προσαρμοστούν, μπορούν να συνεχίσουν να παρέχουν οδική βοήθεια οχημάτων μόνο, εφόσον συμβληθούν με άλλη αυτόνομη πανελλαδική ή μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Εφόσον δεν επιθυμούν τη συνέχιση της δραστηριότητας της οδικής βοήθειας οχημάτων, οφείλουν να επιστρέψουν στους δικαιούχους τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα και να παραδώσουν τις πινακίδες κυκλοφορίας όλων των οχημάτων που διαθέτουν για τον κλάδο της οδικής βοήθειας οχημάτων.

5. Ασφαλιστικές εταιρίες που προσφέρουν οδική βοήθεια οχημάτων, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, σε συνεργασία με άλλες επιχειρήσεις οδικής βοήθειας και

επιθυμούν τη συνέχιση της δραστηριότητας με άλλες επιχειρήσεις, υποχρεούνται εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, να συνάψουν σύμβαση με οποιαδήποτε επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων της παραγράφου 2 του παρόντος.

Εάν δεν επιθυμούν τη συνέχιση της δραστηριότητας, υποχρεούνται να επιστρέψουν αμέσως τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα στους δικαιούχους.

6. Ασφαλιστικές εταιρίες, εφόσον δραστηριοποιούνται οι ίδιες ως αυτόνομες ή μικτές στην οδική βοήθεια οχημάτων, υποχρεούνται μέχρι 31 Οκτωβρίου κάθε έτους να καταθέτουν στην Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης που συστήθηκε με τις διατάξεις του ν. 3229/2004 (ΦΕΚ 38 Α΄) τα εξής:

α) Υπεύθυνη δήλωση περί του ότι η δραστηριότητα της οδικής βοήθειας οχημάτων που παρέχουν, είναι σύμφωνη προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

β) Καταστάσεις με τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων που διαθέτουν άνω των τεσσάρων (4) τόνων και υπεύθυνη δήλωση ότι η ελάχιστη προβλεπόμενη κατανομή των οχημάτων είναι συνεχής και σύμφωνη προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

γ) Αντίγραφα θεωρημένων προγραμμάτων εργασίας από την επιθεώρηση εργασίας και υπεύθυνη δήλωση περί του ότι απασχολούν συνεχώς το απαιτούμενο από το άρθρο 2 του παρόντος τεχνικό προσωπικό, κατανεμημένο σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

δ) Κατάσταση με τις ακριβείς διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των σταθμών οδικής βοήθειας που διαθέτουν και υπεύθυνη δήλωση ότι αυτοί λειτουργούν σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος.

ε) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου οδικής βοήθειας που παραδίδουν στους ασφαλισμένους τους.

στ) Αντίγραφο της σύμβασης που τυχόν έχουν συνάψει με άλλη ασφαλιστική εταιρία, της οποίας έχουν αναλάβει την παροχή οδικής βοήθειας προς τους ασφαλισμένους της.

ζ) Αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου για την επαγγελματική και αστική ευθύνη έναντι των δικαιούχων οδικής βοήθειας.

η) Κατάλογο των επιχειρήσεων των συνεργατών της, οι οποίοι δραστηριοποιούνται σε διάφορα σημεία της Ελλάδας.

θ) Αντίγραφο της σύμβασης που έχει η ασφαλιστική εταιρία με τους συνεργάτες της σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος.

Ο έλεγχος από την αρμόδια υπηρεσία για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα περατώνεται μέχρι την 30ή Νοεμβρίου του ίδιου έτους.

Εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις των κειμένων διατάξεων, η ασφαλιστική επιχείρηση οφείλει να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση σχετικού εγγράφου της Διοικήσεως, άλλως αφαιρείται αμέσως μόνο η άδεια για τη δραστηριότητα της οδικής βοήθειας οχημάτων, παραδίδονται οι πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων οδικής βοήθειας και επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα στους δικαιούχους.

7. Σε περίπτωση που οι ασφαλιστικές εταιρίες για την παροχή της οδικής βοήθειας οχημάτων συμβάλλονται με οποιαδήποτε επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων της παραγράφου 2 του παρόντος καταθέτουν μέχρι την 31η Οκτωβρίου στην Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλι-

σης και τη σύμβαση που έχουν συνάψει με την άλλη Επιχείρηση.

Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο, παύσει η λειτουργία της άλλης Επιχείρησης που παρέχει την οδική βοήθεια οχημάτων, η ασφαλιστική εταιρία οφείλει να συνάψει αμέσως νέα σύμβαση με άλλη επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων που κατέχει νόμιμη άδεια ή, αν δεν το επιθυμεί, υποχρεούται να επιστρέψει τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα στους δικαιούχους.

8. Οι ασφαλιστικές εταιρίες που δεν προσφέρουν με δικά τους μέσα οδική βοήθεια οχημάτων και έχουν συνάψει συμβάσεις αλληλοεξυπηρέτησης με επιχειρήσεις άλλων κρατών για εξυπηρέτηση των οχημάτων των πελατών τους, εφόσον έχει υποστεί βλάβη στον ελληνικό χώρο όχημα πελάτη της ξένης εταιρίας, μπορούν να εξυπηρετούν τα οχήματα αυτά με τη συνεργαζόμενη επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων που έχουν συνάψει σύμβαση, αποζημιώνοντάς την κατά περιστατικό ή χρησιμοποιώντας γερανούς Δημοσίας Χρήσεως.

Άρθρο 4

Αυτόνομες πανελλαδικές επιχειρήσεις

1. Από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, οι αυτόνομες πανελλαδικές επιχειρήσεις πρέπει να διαθέτουν οι ίδιες την οργάνωση που προβλέπεται στο άρθρο 2 του παρόντος νόμου.

2. Προκειμένου να εκδοθεί η άδεια αυτόνομης πανελλαδικής επιχείρησης οδικής βοήθειας οχημάτων, απαιτείται η κατάθεση αίτησης και του καταστατικού της ενδιαφερόμενης Επιχείρησης, στην υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης της έδρας της, καθώς και τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης ότι η δραστηριότητα της οδικής βοήθειας που θα παρέχει είναι σύμφωνη προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

β) Καταστάσεις με τους αριθμούς πλαισίου των οχημάτων που διαθέτει άνω των τεσσάρων (4) τόνων και υπεύθυνη δήλωση ότι η ελάχιστη προβλεπόμενη κατανομή των οχημάτων θα είναι συνεχής και σύμφωνη προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

γ) Κατάσταση με τις ακριβείς διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των σταθμών οδικής βοήθειας που διαθέτει και υπεύθυνη δήλωση ότι θα λειτουργούν σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος.

δ) Αντίγραφο της σύμβασης οδικής βοήθειας που παραδίδεται στους συνδρομητές της.

ε) Αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι των δικαιούχων.

στ) Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης του νόμιμου εκπροσώπου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για τα εγκλήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 13 του παρόντος.

ζ) Εφόσον πρόκειται για ασφαλιστική εταιρία που ενδιαφέρεται για άδεια αυτόνομης πανελλαδικής επιχείρησης οδικής βοήθειας οχημάτων τα ανωτέρω δικαιολογητικά κατατίθενται στην Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης.

Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κατάθεση των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία προσωρινή άδεια αυτόνομης πανελλαδικής

επιχείρησης οδικής βοήθειας οχημάτων, η οποία έχει διάρκεια τριών (3) μηνών.

Ευθύς μετά τη χορήγηση της προσωρινής άδειας, χορηγούνται στην επιχείρηση όλες οι άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων που επιθυμεί.

3. Εντός δύο (2) μηνών από τη χορήγηση της προσωρινής άδειας, η επιχείρηση, υποχρεούται να καταθέσει στην αρμόδια υπηρεσία τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αντίγραφο θεωρημένων προγραμμάτων εργασίας από την επιθεώρηση εργασίας και υπεύθυνη δήλωση ότι απασχολεί το απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος.

β) Αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου για αστική ευθύνη έναντι των δικαιούχων συνδρομητών-ασφαλισμένων.

γ) Αντίγραφο της σύμβασης οδικής βοήθειας που έχει τυχόν συνάψει με άλλη ασφαλιστική εταιρία και με την οποία έχει αναλάβει την παροχή οδικής βοήθειας στους ασφαλισμένους της.

δ) Αντίγραφο των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων μικτού βάρους άνω των τεσσάρων (4) τόνων που διαθέτει.

Μετά την κατάθεση δικαιολογητικών, χορηγείται από την υπηρεσία άδεια αυτόνομης πανελλαδικής επιχείρησης οδικής βοήθειας οχημάτων αορίστου χρόνου.

4. Μέχρι την 31η Οκτωβρίου εκάστου έτους, αρχής γενομένης από το επόμενο έτος λειτουργίας της, η επιχείρηση, υποχρεούται να καταθέτει στην αρμόδια υπηρεσία όλες τις καταστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου, η αυτόνομη πανελλαδική επιχείρηση οφείλει να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση σχετικού εγγράφου της Διοικήσεως, άλλως η αρμόδια υπηρεσία αφαιρεί από την επιχείρηση την άδεια λειτουργίας αυτόνομης πανελλαδικής επιχείρησης οδικής βοήθειας οχημάτων και η επιχείρηση υποχρεούται να παραδώσει τις πινακίδες κυκλοφορίας όλων των οχημάτων της, καθώς και να επιστρέψει τις μη δεδουλευμένες συνδρομές στους δικαιούχους.

Άρθρο 5

Μικτές επιχειρήσεις

1. Μικτές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων θεωρούνται οι επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής, που ήδη λειτουργούν ή πρόκειται να λειτουργήσουν σε διάφορους νομούς της Ελλάδας, παρέχουν οδική βοήθεια οχημάτων και στις οποίες χορηγείται άδεια μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

2. Οι επιχειρήσεις αυτές υποχρεούνται να δραστηριοποιούνται ή να δραστηριοποιηθούν τουλάχιστον στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.

3. Οι επιχειρήσεις αυτές υποχρεούνται να διαθέτουν στις περιοχές όπου δραστηριοποιούνται την οργάνωση, τον εξοπλισμό και το προσωπικό που ορίζονται από το άρθρο 2 του παρόντος.

4. Είναι επιτρεπτή η συγχώνευση επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων που λειτουργούν κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, προκειμένου να δημιουργηθούν μικτές επιχειρήσεις ή επιχειρήσεις νομαρχιακής δραστηριότητας (συνεργάτες).

5. Σε όσους νομούς προβλέπεται από τον παρόντα νόμο η υποχρεωτική λειτουργία των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και δεν υπάρχει σύμβαση συνεργασίας με συνεργάτη, η υποψήφια μικτή επιχείρηση υποχρεούται να καλύψει τις περιοχές αυτές με δικά της μέσα και να δραστηριοποιείται η ίδια στους νομούς αυτούς.

6. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος η υποψήφια μικτή επιχείρηση υποχρεούται να καταθέσει στην υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης της έδρας της, αίτηση με το καταστατικό και τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης ότι η δραστηριότητα της οδικής βοήθειας που παρέχει είναι σύμφωνη προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

β) Καταστάσεις με τους αριθμούς πλαισίου και αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων που τυχόν διαθέτει άνω των τεσσάρων (4) τόνων κατά περιοχή και υπεύθυνη δήλωση ότι η ελάχιστη προβλεπόμενη κατανομή των οχημάτων είναι συνεχής και σύμφωνη προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

γ) Αντίγραφο θεωρημένων προγραμμάτων εργασίας από την επιθεώρηση εργασίας και υπεύθυνη δήλωση ότι απασχολεί κατά περιοχή το απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος.

δ) Κατάσταση με τις ακριβείς διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των σταθμών οδικής βοήθειας που διαθέτει η ίδια και υπεύθυνη δήλωση ότι λειτουργούν σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος.

ε) Αντίγραφο της σύμβασης οδικής βοήθειας που παραδίδει στους συνδρομητές.

στ) Αντίγραφο της σύμβασης που τυχόν έχει συνάψει με ασφαλιστική εταιρία και με την οποία έχει αναλάβει την παροχή οδικής βοήθειας στους ασφαλισμένους της.

ζ) Αντίγραφο ασφαλιστηρίου για αστική ευθύνη έναντι των δικαιούχων συνδρομητών της.

η) Αντίγραφο καταστάσεων των συνεργατών, τα οποία περιέχουν όλα τα προαναφερόμενα στοιχεία, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 6.

θ) Αντίγραφο της σύμβασης συνεργασίας με τους συνεργάτες.

ι) Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης του νόμιμου εκπροσώπου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για τα εγκλήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 13 του παρόντος νόμου.

ια) Υπεύθυνη δήλωση ότι αν στο μέλλον σε οποιαδήποτε περιοχή ο αντίστοιχος συνεργάτης σταματήσει τη λειτουργία της επιχείρησης ή αδυνατεί να παρέχει οδική βοήθεια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων θα επέλθει άμεσα για να καλύψει η ίδια την περιοχή. Στην ανωτέρω περίπτωση ενημερώνει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών την υπηρεσία που χορήγησε την άδεια, αναφέροντας όλα τα γεγονότα, την εξέλιξη και τα νέα στοιχεία (νέες διευθύνσεις των σταθμών οδικής βοήθειας, τηλέφωνα και όλα τα υπόλοιπα απαραίτητα στοιχεία).

Εφόσον πρόκειται για ασφαλιστική εταιρία που αιτείται άδεια μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας οχημάτων τα ανωτέρω δικαιολογητικά κατατίθενται στην Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης.

7. Μετά την κατάθεση των ανωτέρω δικαιολογητικών

η αρμόδια υπηρεσία χορηγεί προσωρινή άδεια μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας οχημάτων διάρκειας τριών (3) μηνών, η οποία μετατρέπεται σε οριστική με την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων της.

8. Η σύμβαση οδικής βοήθειας προς τους συνδρομητές εκδίδεται αποκλειστικά από τη μικτή επιχείρηση και όχι από το συνεργάτη και παραδίδεται, το αργότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών στον δικαιούχο, από την επιχείρηση που εισέπραξε τα χρήματα της συνδρομής.

9. Σε περίπτωση εκτάκτων καταστάσεων, εξαιτίας καιρικών συνθηκών, σεισμών, αυξημένης κίνησης κατά την τουριστική περίοδο και γενικά σε περιστάσεις που απαιτείται η ενίσχυση του δυναμικού ορισμένων περιοχών της χώρας, οι μικτές επιχειρήσεις και οι συνεργάτες τους, δύνανται να μετακινούν οχήματα και προσωπικό, προκειμένου να εξυπηρετηθούν όσο το δυνατόν καλύτερα οι έχοντες ανάγκη την οδική βοήθεια, με την προϋπόθεση ότι δεν θα μένουν άλλες περιοχές με λιγότερα οχήματα ή προσωπικό απ' ότι προβλέπεται με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

Η μικτή επιχείρηση που έχει την άδεια, πρέπει να διαθέτει εφεδρικά οχήματα ή και προσωπικό, προκειμένου να ενισχύσει τους συνεργάτες και περιοχές που έχουν ανάγκη.

Σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών ή βλαβών οχημάτων των συνεργατών, η μικτή επιχείρηση δύναται να διαθέτει προσωρινά δικά της οχήματα προς τους συνεργάτες.

10. Μέχρι την 31η Οκτωβρίου εκάστου έτους, αρχής γενομένης από το επόμενο έτος της δημοσίευσης του παρόντος νόμου, οι συνεργάτες υποχρεούνται να παραδίδουν εις διπλούν, στην μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, τα δικαιολογητικά της παραγράφου 7 του άρθρου 6.

11. Μέχρι την 30ή Νοεμβρίου εκάστου έτους, αρχής γενομένης από το επόμενο έτος της δημοσίευσης του παρόντος νόμου, η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, υποχρεούται να καταθέτει στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης της έδρας της, τα δικαιολογητικά των παραγράφων 6 και 7 του παρόντος άρθρου.

Προκειμένου για τις μικτές ασφαλιστικές επιχειρήσεις τα ανωτέρω δικαιολογητικά κατατίθενται στην Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης.

Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου, η μικτή επιχείρηση οφείλει να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση σχετικού εγγράφου της Διοικήσεως, άλλως η αρμόδια υπηρεσία αφαιρεί από την επιχείρηση την άδεια λειτουργίας και η επιχείρηση υποχρεούται να παραδώσει τις πινακίδες κυκλοφορίας όλων των οχημάτων της, καθώς και να επιστρέψει τις μη δεδουλευμένες συνδρομές στους δικαιούχους.

12. Όλες οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων, οποιασδήποτε νομικής μορφής, που δραστηριοποιούνται κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, οφείλουν να συμμορφωθούν προς τις διατάξεις του, εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη δημοσίευσή του. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως εντός της εξάμηνης προθεσμίας, αφαιρούνται αμέσως οι πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων τους και υποχρεούνται στην άμεση επιστροφή των μη δεδουλευμένων συνδρομών στους δικαιούχους.

Άρθρο 6 **Συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων**

1. Οι συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων υποχρεούνται να διαθέτουν οι ίδιοι στους νομούς όπου δραστηριοποιούνται την οργάνωση, τον εξοπλισμό και το προσωπικό του άρθρου 2 του παρόντος. Ο έλεγχος της λειτουργίας των συνεργατών ασκείται από τις κατά τόπους Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων της χώρας, οι οποίες χορηγούν στους συνεργάτες άδεια λειτουργίας συνεργάτη οδικής βοήθειας οχημάτων.

2. Προκειμένου να εκδοθεί η άδεια συνεργάτη οδικής βοήθειας οχημάτων, απαιτείται η κατάθεση αίτησης της ενδιαφερόμενης επιχείρησης στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης της έδρας της με τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης ότι η δραστηριότητα της οδικής βοήθειας που θα παρέχει, θα είναι σύμφωνη προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

β) Καταστάσεις με τους αριθμούς πλαισίου των οχημάτων που διαθέτει άνω των τεσσάρων (4) τόνων και υπεύθυνη δήλωση ότι η ελάχιστη προβλεπόμενη κατανομή των οχημάτων θα είναι συνεχής και σύμφωνη προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

γ) Κατάσταση με τις ακριβείς διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των σταθμών οδικής βοήθειας και υπεύθυνη δήλωση ότι θα λειτουργούν σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος.

δ) Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης του νόμιμου εκπροσώπου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για τα εγκλήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 13 του παρόντος νόμου.

Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κατάθεση των ανωτέρω δικαιολογητικών, χορηγείται από τις υπηρεσίες προσωρινή άδεια συνεργάτη οδικής βοήθειας οχημάτων, η οποία έχει διάρκεια τριών (3) μηνών. Ευθύς μετά τη χορήγηση της προσωρινής άδειας, χορηγούνται στην επιχείρηση προσωρινές άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων που επιθυμεί.

3. Εντός δύο (2) μηνών από τη χορήγηση της προσωρινής άδειας, η επιχείρηση, υποχρεούται να καταθέσει στις προαναφερόμενες υπηρεσίες τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αντίγραφα θεωρημένων προγραμμάτων εργασίας από την επιθεώρηση εργασίας και υπεύθυνη δήλωση ότι απασχολεί το απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος.

β) Αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων μικτού βάρους άνω των τεσσάρων (4) τόνων που διαθέτει.

γ) Αντίγραφο της σύμβασης συνεργασίας που έχει συνάψει με μία τουλάχιστον μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων.

Μετά την κατάθεση των προαναφερόμενων δικαιολογητικών, χορηγείται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών άδεια συνεργάτη οδικής βοήθειας οχημάτων αορίστου χρόνου και οι προσωρινές άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων της επιχείρησης μετατρέπονται σε οριστικές.

4. Μέχρι την 31η Οκτωβρίου εκάστου έτους, αρχής γε-

νομένης από το επόμενο έτος λειτουργίας της, η επιχείρηση υποχρεούται να καταθέτει στην αρμόδια υπηρεσία όλες τις καταστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου, η επιχείρηση οφείλει να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση σχετικού εγγράφου της Διοικήσεως, άλλως η αρμόδια υπηρεσία αφαιρεί από την επιχείρηση την άδεια λειτουργίας και η επιχείρηση υποχρεούται να παραδώσει τις πινακίδες κυκλοφορίας όλων των οχημάτων της, καθώς και να επιστρέψει τις μη δεδουλευμένες συνδρομές στους δικαιούχους.

5. Οι συνεργάτες υποχρεούνται να χρησιμοποιούν στα οχήματα οδικής βοήθειας και στους σταθμούς οδικής βοήθειας το διακριτικό τίτλο και τα σήματα που κατέχουν οι μικτές επιχειρήσεις, με τις οποίες συνεργάζονται, σύμφωνα με τη σύμβαση που έχει υπογραφεί μεταξύ τους.

6. Η παροχή οδικής βοήθειας από συνεργάτη επιτρέπεται μόνο για λογαριασμό της μικτής επιχείρησης σύμφωνα με τη σύμβαση που έχει υπογραφεί μεταξύ τους.

7. Οι συνεργάτες υποχρεούνται να παραδίδουν στη μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων τα κάτωθι δικαιολογητικά εις διπλούν:

α) Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης ότι η δραστηριότητα της οδικής βοήθειας που παρέχει στην περιοχή δραστηριότητάς της είναι σύμφωνη προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

β) Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας συνεργάτη.

γ) Καταστάσεις με τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων που διαθέτει άνω των τεσσάρων (4) τόνων.

δ) Αντίγραφα θεωρημένων προγραμμάτων εργασίας από την επιθεώρηση εργασίας.

ε) Κατάσταση, με τις ακριβείς διευθύνσεις και τα τηλέφωνα, των σταθμών οδικής βοήθειας που διαθέτει και υπεύθυνη δήλωση ότι λειτουργούν σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος.

στ) Αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι των δικαιούχων συνδρομητών της.

ζ) Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης του νόμιμου εκπροσώπου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για τα εγκλήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 13 του παρόντος νόμου.

8. Οι νομαρχιακής δραστηριότητας επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων, που ήδη λειτουργούν κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, υποχρεούνται να συμμορφωθούν με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Εάν εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας η ήδη λειτουργούσα επιχείρηση νομαρχιακής δραστηριότητας δεν καταθέσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή δεν διαθέτει την προβλεπόμενη από το νόμο οργάνωση υποχρεούται:

α) Να διακόψει τη λειτουργία της και

β) Να παραδώσει τις πινακίδες κυκλοφορίας όλων των οχημάτων της.

γ) Να επιστρέψει τις μη δεδουλευμένες συνδρομές στους δικαιούχους.

Στην περίπτωση αυτή η μικτή επιχείρηση υποχρεούται να καλύψει αμέσως η ίδια την περιοχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο 7

Επιχειρήσεις οδικής βοήθειας βαρέων οχημάτων

1. Οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας βαρέων οχημάτων ασφαλιστικές ή μη ασφαλιστικές, αυτόνομες ή μικτές, υποχρεούνται να διαθέτουν την οργάνωση που προβλέπεται στο άρθρο 2 του παρόντος εκτός από τα οχήματα της παραγράφου 4 και το προσωπικό των εδαφίων β' έως ι' της παραγράφου 10, αντί των οποίων πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον τα εξής ειδικοποιημένα (πλατφόρμες, γερανοφόρα) φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους άνω των δεκαεννέα (19) τόνων και προσωπικό:

α) Στο Νομό Αττικής πέντε (5) οχήματα και τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς.

β) Στο Νομό Θεσσαλονίκης δύο (2) οχήματα και τουλάχιστον έξι (6) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς.

γ) Στους υπόλοιπους νομούς της ηπειρωτικής Ελλάδας ένα (1) όχημα και τουλάχιστον τρεις (3) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς σε κάθε νομό.

δ) Εάν δραστηριοποιούνται σε νησιά, ένα (1) όχημα και τουλάχιστον τρεις (3) μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγούς σε κάθε νησί.

2. Σε περίπτωση που το έργο της επιχείρησης δεν περιορίζεται μόνο στην παροχή οδικής βοήθειας βαρέων οχημάτων, εφαρμόζονται οι λοιπές διατάξεις του παρόντος νόμου ανάλογα με το είδος της επιχείρησης.

Άρθρο 8

Παροχή οδικής βοήθειας εντός Ελλάδος

1. Απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα) ή την πλήρωση με καύσιμα, όταν η αιτία ακινητοποίησης του οχήματος οφείλεται σε έλλειψη καυσίμων.

2. Σε κάθε άλλη περίπτωση, το όχημα που υπέστη βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, πρέπει να ρυμουλκείται ή να φορτώνεται αμέσως από τις επιχειρήσεις οδικής βοήθειας και να μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στους σταθμούς οδικής βοήθειας ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και στους οποίους είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της.

3. Σε όλες τις περιπτώσεις λαμβάνονται υποχρεωτικά τα ακόλουθα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων:

α) Τοποθετείται το προειδοποιητικό τρίγωνο ασφαλείας ή άλλα σήματα που διαθέτει η επιχείρηση.

β) Το όχημα οδικής βοήθειας έχει συνεχώς τους φάρους αναμμένους.

γ) Το όχημα οδικής βοήθειας τοποθετείται όπισθεν του ακινητοποιηθέντος οχήματος, εκτός από την περίπτωση που πραγματοποιείται η διαδικασία της ρυμούλκησης ή της φόρτωσης.

4. Εάν το συμβάν είναι σε σημείο της οδού που δημιουργεί ιδιαίτερους κινδύνους, ειδοποιείται η τροχαία της περιοχής.

5. Εάν το όχημα που ακινητοποιήθηκε δεν έχει ασφάλιση ή σύμβαση οδικής βοήθειας, εξυπηρετείται μόνο από τις μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας.

Στην περίπτωση αυτή, ο κάτοχος του οχήματος εγγράφεται συνδρομητής στην επιχείρηση σύμφωνα με τις

διατάξεις του παρόντος τουλάχιστον για ένα (1) έτος. Εφόσον στη συγκεκριμένη παροχή οδικής βοήθειας η επιχείρηση έχει οικονομικό κόστος για την προσέγγιση ή τη μεταφορά του οχήματος, καταβάλλεται στην επιχείρηση από τον ιδιοκτήτη ή τον οδηγό του οχήματος εφάπαξ ποσό το οποίο συμφωνείται μεταξύ των δύο πλευρών (ιδιοκτήτη ή οδηγού οχήματος και επιχείρησης). Προκειμένου να καταβληθεί το εφάπαξ ποσό, απαιτείται, ο κάτοχος του οχήματος, προηγουμένως να καταστεί συνδρομητής της επιχείρησης οδικής βοήθειας.

Εάν ο ιδιοκτήτης ή ο οδηγός του οχήματος δεν επιθυμεί να γίνει συνδρομητής σε επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων ή δεν συμφωνεί για την εφάπαξ καταβολή του ποσού της συγκεκριμένης περίπτωσης βοήθειας, τότε εξυπηρετείται αποκλειστικά από τις επιχειρήσεις γερανών δημόσιας χρήσεως.

Στις επιχειρήσεις γερανών δημόσιας χρήσεως, απαγορεύεται η διάγνωση ή η επισκευή οποιασδήποτε βλάβης εξ αιτίας της οποίας ακινητοποιήθηκε το όχημα. Επιτρέπεται μόνο η ανέλκυση, η ρυμούλκηση ή η μεταφορά του.

6. Όλες οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων μπορούν να χρησιμοποιούν για την ανέλκυση, τη ρυμούλκηση και τη μεταφορά των οχημάτων των ασφαλισμένων και των συνδρομητών τους, επιχειρήσεις γερανών δημόσιας χρήσεως, στις οποίες καταβάλλουν αποζημίωση κατά περίπτωση οι ίδιες, σύμφωνα και με τις υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει με τη σύμβαση.

Οι διατάξεις του παρόντος νόμου, δεν θίγουν τη δυνατότητα της τροχαίας ή του κατόχου οχήματος, που υπέστη βλάβη ή ατύχημα, να αναθέτουν τη μεταφορά του οχήματος σε γερανούς δημόσιας χρήσεως.

7. Οχήματα με πινακίδες κυκλοφορίας άλλων κρατών, εφόσον ακινητοποιηθούν στον ελληνικό χώρο και έχουν ανάγκη από οδική βοήθεια, χωρίς να διαθέτουν ασφαλιστική ή άλλη κάλυψη για την παροχή οδικής βοήθειας από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, εξυπηρετούνται από τις μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων ή τους γερανούς δημόσιας χρήσεως.

Στην περίπτωση αυτή, η εξυπηρέτηση από την ελληνική επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων πραγματοποιείται χωρίς τη σύναψη σύμβασης οδικής βοήθειας, αλλά καταβάλλεται σε αυτήν εφάπαξ χρηματικό ποσό, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της επιχείρησης και του οδηγού του ακινητοποιηθέντος οχήματος.

Τα χρηματικά ποσά για την παροχή βοήθειας αυτού του είδους καθορίζονται ελεύθερα, πρέπει όμως να είναι σύμφωνα με τους κανόνες της αγοράς, με το κόστος λειτουργίας, το λογικό κέρδος και τις τιμές που ισχύουν για παρόμοιες περιπτώσεις στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

8. Στο Νομό Αττικής, στην πόλη της Θεσσαλονίκης και σε άλλες πόλεις άνω των πενήντα χιλιάδων (50.000) κατοίκων, τα οχήματα που προβλέπονται στο άρθρο 2 του παρόντος πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου να κατανέμονται σε διάφορα κομβικά σημεία, ώστε να επιτυγχάνεται άμεσα η παροχή της οδικής βοήθειας.

Στους χώρους στάθμευσης των οχημάτων οδικής βοήθειας δεν πρέπει να εμποδίζεται η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Όταν η διάγνωση και η τυχόν επισκευή της βλάβης που ακινητοποίησε το όχημα απαιτεί χρόνο και παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, το όχημα που υπέστη βλάβη μεταφέρεται αμέσως σε κατάλληλο χώρο, προς διάγνωση

της βλάβης και τυχόν επισκευή του.

9. Όλα τα οχήματα της οδικής βοήθειας φέρουν φάρους ασφαλείας.

10. Όταν το όχημα μεταφερθεί στον τόπο επιθυμίας του δικαιούχου, παύει η υποχρέωση της επιχείρησης οδικής βοήθειας οχημάτων προς τον δικαιούχο για το συγκεκριμένο περιστατικό.

Εάν ο δικαιούχος ζητήσει νέα μεταφορά, δεν θεωρείται παροχή οδικής βοήθειας και η μεταφορά αυτή του οχήματος πραγματοποιείται μόνο από επιχείρηση γεραίων δημόσιας χρήσεως.

Άρθρο 9

Παροχή οδικής βοήθειας εκτός Ελλάδας

1. Οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας του άρθρου 1 του παρόντος μπορεί να παρέχουν οδική βοήθεια εκτός Ελλάδας οι ίδιες ή με σύναψη σύμβασης αμοιβαιότητας με αντίστοιχες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε άλλες χώρες.

2. Εάν η βλάβη δεν επισκευάζεται, είναι δυνατόν η επιχείρηση του άλλου κράτους να μεταφέρει το όχημα και τους επιβάτες μέχρι ένα σημείο ή ακόμη και μέχρι την Ελλάδα, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης αμοιβαιότητας.

3. Η επιχείρηση οδικής βοήθειας μπορεί να μεταβεί στο κράτος όπου συνέβη το περιστατικό και να επιχειρήσει την επισκευή του οχήματος ή να μεταφέρει η ίδια το όχημα και τον οδηγό με τους επιβάτες στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συγκεκριμένη σύμβαση παροχής οδικής βοήθειας.

4. Οι ελληνικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας εφόσον έχουν συμβάσεις αμοιβαιότητας προσφέρουν οδική βοήθεια οχημάτων στους πελάτες - επισκέπτες αντίστοιχων επιχειρήσεων οδικής βοήθειας άλλων κρατών, εφόσον ακινητοποιηθεί το όχημα στην Ελλάδα. Οι υπηρεσίες που προσφέρουν είναι αυτές που περιγράφονται στη σύμβαση αμοιβαιότητας.

Άρθρο 10

Συνδρομή - Ασφάλιστρο

1. Το ύψος του ασφαλιστρου της οδικής βοήθειας που καταβάλλεται στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις είναι ελεύθερο υπό τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

α) Το ασφάλιστρο πρέπει να είναι τουλάχιστον ανάλογο με τα λειτουργικά έξοδα του κλάδου της οδικής βοήθειας και δεν πρέπει να δημιουργείται αθέμιτος ανταγωνισμός προς άλλες επιχειρήσεις οδικής βοήθειας.

β) Απαγορεύεται το ασφάλιστρο να είναι υποτιμημένο και να συμπληρώνεται με εξωτερικούς πόρους, όπως ορίζεται από το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 54 της Οδηγίας 92/49 ΕΟΚ και από τις διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου 30 του ν.δ. 400/1970 (ΦΕΚ 10 Α').

γ) Απαγορεύεται η υποτίμηση του ασφαλιστρου και η χρησιμοποίηση της οδικής βοήθειας οχημάτων ως κίνητρο προς αύξηση των εσόδων της ασφαλιστικής επιχείρησης, μέσω άλλων δραστηριοτήτων, των οποίων τα τυχόν κέρδη θα καλύπτουν τη διαφορά του χαμηλού ασφαλιστρου στον κλάδο οδικής βοήθειας ή θα καλύπτουν τις τυχόν ζημιές από τη δραστηριότητα αυτή.

δ) Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις, που ασκούν τον κλάδο

18 Βοήθεια και προσφέρουν οδική βοήθεια, υποχρεούνται να υπολογίζουν και να αναφέρουν στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, χωριστά, το ύψος του ασφαλιστρου που αναλογεί αποκλειστικά στην παροχή της οδικής βοήθειας.

2. Απαγορεύεται η δωρεάν προσφορά οδικής βοήθειας οχημάτων από οποιασδήποτε μορφής και είδους επιχείρηση οδικής βοήθειας, που δραστηριοποιείται στην Ελλάδα, καθώς και η διαφήμιση αυτής της προσφοράς με οποιονδήποτε τρόπο και μέσο.

3. Για την τήρηση των όρων του παρόντος άρθρου αρμόδια να αποφασίσει είναι η Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Άρθρο 11

Συμβάσεις οδικής βοήθειας και συνεργασίας

1. Οι συμβάσεις οδικής βοήθειας που παραδίδονται στους δικαιούχους πρέπει να περιέχουν τουλάχιστον:

α) Την επωνυμία, την έδρα και το Α.Φ.Μ. της επιχείρησης.

β) Τον ιδιοκτήτη του οχήματος ή τον δικαιούχο ανάλογα με το πρόγραμμα κάλυψης που έχει επιλέξει.

γ) Τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.

δ) Τις παρεχόμενες υπηρεσίες με περιγραφή όλων των λεπτομερειών.

ε) Λεπτομερή ανάλυση για το είδος της οδικής βοήθειας οχημάτων που τυχόν προσφέρει η επιχείρηση με συμβάσεις αμοιβαιότητας σε άλλα κράτη.

στ) Τις ακριβείς διευθύνσεις όλων των σταθμών οδικής βοήθειας σε όλη την ελληνική επικράτεια.

ζ) Τις διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των επιχειρήσεων άλλων κρατών, με τις οποίες η επιχείρηση έχει συνάψει συμβάσεις αμοιβαιότητας.

η) Την ημερομηνία σύναψης της σύμβασης, το χρόνο διάρκειας και το ποσό της συνδρομής ή ασφαλιστρου.

2. Όταν πρόκειται για σύμβαση που συνάπτει μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας, πρέπει να περιέχει τα πλήρη στοιχεία του συνεργάτη, ο οποίος εισέπραξε το ποσό της συνδρομής και του οποίου είναι πελάτης ο συνδρομητής.

3. Η σύμβαση ισχύει, εφόσον ο συνδρομητής ή ο ασφαλισμένος έχει εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Παρατείνεται για έναν (1) μήνα από τη λήξη, εφόσον ο δικαιούχος απουσιάζει και είναι αδύνατη η είσπραξη.

4. Σε περίπτωση ανάθεσης της παροχής οδικής βοήθειας των συνδρομητών επιχείρησης οδικής βοήθειας ή των ασφαλισμένων ασφαλιστικής εταιρίας σε άλλη επιχείρηση οδικής βοήθειας ή συνεργάτη εντός της Ελλάδας, απαγορεύεται να αμείβεται η άλλη επιχείρηση ή ο συνεργάτης κατά περίπτωση και αφού συμβεί το περιστατικό. Η προσυμφωνηθείσα πληρωμή μπορεί να πραγματοποιείται εφάπαξ ή με τμηματικές καταβολές, προκειμένου να διασφαλίζεται η φερεγγυότητα της άλλης επιχείρησης ή του συνεργάτη. Το αυτό ισχύει και όταν η επιχείρηση που διαθέτει τα μέσα και την άδεια παροχής οδικής βοήθειας αναλάβει υποχρέωση προς άλλη επιχείρηση οδικής βοήθειας να παρέχει οδική βοήθεια και σε άλλα κράτη, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

Προς τούτο καταρτίζεται σύμβαση στην οποία αναφέρονται οι λεπτομέρειες της συνεργασίας και όλες οι αμοιβαίες υποχρεώσεις, μεταξύ των οποίων και οι οικονομικές.

Άρθρο 12
Συμβάσεις οδικής βοήθειας ομαδικής
κάλυψης στόλων οχημάτων

1. Είναι δυνατή η σύναψη σύμβασης παροχής οδικής βοήθειας στόλου οχημάτων νομικών προσώπων από επιχείρηση οδικής βοήθειας του άρθρου 1 του παρόντος αφ' ενός μεν στο πλαίσιο ευρωπαϊκών προγραμμάτων παροχής οδικής βοήθειας, αφ' ετέρου δε στο πλαίσιο συνεργασίας με φυσικά και νομικά πρόσωπα – ιδιοκτήτες στόλου οχημάτων.

2. Η αμοιβή για την παροχή οδικής βοήθειας με την ως άνω μορφή θα προβλέπεται από τις συναφθείσες συμβάσεις μεταξύ των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας του άρθρου 1 και των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου φυσικών και νομικών προσώπων.

Άρθρο 13
Χορήγηση αδειών

1. Οι άδειες οδικής βοήθειας, που προβλέπονται από τον παρόντα νόμο, δεν χορηγούνται, εφόσον το φυσικό πρόσωπο ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για λαθρεμπορία, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, σωματεμπορία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας, απάτη, κλοπή, πλαστογραφία, χρήση πλαστού εγγράφου, ληστεία, λιποταξία, υπεξαίρεση, τοκογλυφία, δωροδοκία ή αν έχει κηρυχθεί σε πτώχευση το φυσικό πρόσωπο ή η επιχείρηση.

2. Στις επιχειρήσεις οδικής βοήθειας, που λειτουργούν βάσει των διατάξεων του παρόντος νόμου, χορηγείται από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων απεριόριστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας, με την καταβολή εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου εισφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α') όσον αφορά τα Φ.Ι.Χ..

Άρθρο 14
Κυρώσεις

1. Τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο:

α) από δέκα χιλιάδες (10.000) έως πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ, εκείνοι που προσφέρουν οδική βοήθεια οχημάτων χωρίς τη σχετική άδεια,

β) από πέντε χιλιάδες (5.000) έως δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ εκείνοι που δηλώνουν ψευδή στοιχεία στις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες,

γ) από δύο χιλιάδες (2.000) έως πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ οι συνεργάτες της παραγράφου 8 του άρθρου 1 του παρόντος νόμου, που δηλώνουν ψευδή στοιχεία προς την επιχείρηση οδικής βοήθειας με την οποία έχουν συμβληθεί,

δ) από πέντε χιλιάδες (5.000) έως είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ και οριστική αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος για κάθε παράβαση του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παραγράφου 6 του άρθρου 1,

ε) από πέντε χιλιάδες (5.000) έως είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ για κάθε παράβαση των διατάξεων του άρθρου 10.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορί-

ζονται το ύψος των προστίμων, που επισύρουν οι ανωτέρω παραβάσεις τελούμενες καθ' υποτροπήν, η διαδικασία είσπραξής τους, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Τα διοικητικά πρόστιμα εισπράττονται κατά τις διατάξεις του ΚΕΔΕ (ν.δ. 356/1974, ΦΕΚ 90 Α').

3. Αρμόδιο όργανο για την επιβολή των παραπάνω διοικητικών κυρώσεων είναι ο οικείος Νομάρχης ή η Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης κατά περίπτωση.

Άρθρο 15
Εξουσιοδοτικές και καταργούμενες διατάξεις

1. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται τα όργανα και οι διαδικασίες ελέγχου των Ελληνικών Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας Οχημάτων.

2. Καταργείται η υπ' αριθ. Α2/39773/6957/91 (ΦΕΚ 955 Β') υπουργική απόφαση.

3. Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Χρ. Φώλιας

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κ. Χατζηδάκης

Αριθ. 31/3/2008

ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και
Επικοινωνιών «Οδική βοήθεια οχημάτων»

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, θεσπίζεται, για πρώτη φορά, το νομικό πλαίσιο για την παροχή οδικής βοήθειας σε οχήματα, ήτοι για την ανάπτυξη συγκεκριμένων δραστηριοτήτων (επιτόπου επισκευή οχήματος, μεταφορά οχήματος σε συνεργείο επισκευής κ.λπ.) που εκτελούνται σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης οδικού οχήματος, που το ακινητοποιεί ή δυσχεραίνει την κυκλοφορία του. Ειδικότερα:

1. Καθορίζεται η έννοια των όρων που αναφέρονται στις προτεινόμενες ρυθμίσεις για την εφαρμογή τους.

(άρθρο 1)

2.α. Καθορίζονται οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας. Μεταξύ των άλλων, οι εν λόγω επιχειρήσεις οφείλουν να:

ι) Λειτουργούν κατά τις οριζόμενες ώρες όλες τις ημέ-

ρες του χρόνου και να παρέχουν άμεση και ποιοτική οδική βοήθεια οχημάτων.

ii) Είναι ασφαλισμένες για αστική ευθύνη έναντι των δικαιούχων οδικής βοήθειας, ως προς τις υλικές ζημιές και τις σωματικές βλάβες, που τυχόν προκαλούνται κατά την παροχή οδικής βοήθειας.

iii) Διαθέτουν και χρησιμοποιούν τον οριζόμενο αριθμό φορτηγών οχημάτων, καθώς και να απασχολούν συγκεκριμένο αριθμό τεχνικού προσωπικού, κατά περιοχή δραστηριότητας.

iv) Λειτουργούν έναν (1) τουλάχιστον σταθμό οδικής βοήθειας, ο οποίος πρέπει να διαθέτει τις οριζόμενες προδιαγραφές.

v) Αυξάνουν το ελάχιστο απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό και μέσα που διαθέτουν, ανάλογα με τις ανάγκες, προκειμένου να προσφέρουν πάντοτε άμεση και ποιοτική οδική βοήθεια κ.λπ..

β. Παρέχεται η δυνατότητα αύξησης, με κ.υ.α., του απαιτούμενου αριθμού των: αα) φορτηγών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων, ββ) μηχανοτεχνικών ή ηλεκτροτεχνικών – οδηγών και γγ) σταθμών οδικής βοήθειας για τη λειτουργία των επιχειρήσεων αυτών.

γ. Η οδική βοήθεια μπορεί να παρέχεται από τις: i) ασφαλιστικές εταιρείες, σε είδος ή / και σε χρήμα, ii) μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας, μόνο σε είδος. (άρθρο 2)

3.α. Παρέχεται η δυνατότητα στις ημεδαπές και αλλοδαπές ασφαλιστικές επιχειρήσεις ζημιών οι οποίες δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και στον κλάδο 18 Βοήθεια να προσφέρουν, κατά τα οριζόμενα, οδική βοήθεια οχημάτων, είτε οι ίδιες υπό τη μορφή της αυτόνομης πανελλαδικής επιχείρησης ή μικτής επιχείρησης είτε σε συνεργασία με άλλες αυτόνομες πανελλαδικές ή μικτές ασφαλιστικές ή μη επιχειρήσεις.

β. Καθορίζεται το ειδικότερο περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου οδικής βοήθειας που υποχρεούνται να παραδίδουν οι εν λόγω επιχειρήσεις στους ασφαλισμένους τους.

γ. Καθορίζονται οι προϋποθέσεις για τη συνέχιση της λειτουργίας των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται κατά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου στην οδική βοήθεια οχημάτων. Σε περίπτωση δε που δεν επιθυμούν τη συνέχιση της προαναφερόμενης δραστηριότητας οφείλουν, μεταξύ των άλλων, να επιστρέψουν τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα στους δικαιούχους.

δ.ι) Επιβάλλεται η υποχρέωση στις ασφαλιστικές εταιρείες που λειτουργούν ως αυτόνομες ή μικτές, να καταθέτουν ετησίως, μέχρι την 31η Οκτωβρίου, τα οριζόμενα δικαιολογητικά, στην Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης (ν. 3229/2004), η οποία διενεργεί, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, τον έλεγχο της συγκεκριμένης δραστηριότητας.

ii) Ασφαλιστική επιχείρηση, για την οποία διαπιστώνεται κατά τη διενέργεια του ελέγχου ότι παραβιάζει την κείμενη νομοθεσία, οφείλει να προσαρμοστεί εντός της οριζόμενης προθεσμίας. Σε αντίθετη περίπτωση, αφαιρείται αμέσως η άδεια άσκησης της δραστηριότητας οδικής βοήθειας οχημάτων και η επιχείρηση παραδίδει τις πινακίδες κυκλοφορίας όλων των οχημάτων οδικής βοήθειας και επιστρέφει τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα στους δικαιούχους.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις, που δεν προσφέρουν οι ίδιες με τα δικά τους μέ-

σα οδική βοήθεια οχημάτων και έχουν συνάψει σχετικές συμβάσεις αλληλοεξυπηρέτησης με επιχειρήσεις άλλων κρατών, να εξυπηρετούν τα οχήματα των πελατών της ξένης εταιρείας που έχουν υποστεί βλάβη στον ελληνικό χώρο, αποζημιώνοντας τη συνεργαζόμενη με αυτές επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων ή χρησιμοποιώντας γερανούς δημόσιας χρήσης. (άρθρο 3)

4. Καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις κ.λπ. για την ίδρυση και λειτουργία των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και ρυθμίζονται σχετικά θέματα. Ειδικότερα:

α. Καθορίζονται η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που κατατίθενται στις αρμόδιες υπηρεσίες, για τη χορήγηση των προσωρινών και των οριστικών αδειών λειτουργίας αυτόνομων πανελλαδικών και μικτών επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων, καθώς και των αντίστοιχων αδειών συνεργατών οδικής βοήθειας.

β. Επιτρέπεται η συγχώνευση επιχειρήσεων οδικής βοήθειας που λειτουργούν, κατά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, προκειμένου να δημιουργηθούν μικτές επιχειρήσεις ή επιχειρήσεις νομαρχιακής δραστηριότητας («συνεργάτες»).

γ.ι) Επιτρέπεται επίσης, υπό προϋποθέσεις, η μετακίνηση προσωπικού και οχημάτων από τις μικτές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας και τους συνεργάτες τους, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι έχοντες ανάγκη οδικής βοήθειας, σε περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων, αυξημένης κίνησης κατά την τουριστική περίοδο και γενικά σε περιστάσεις που απαιτείται η ενίσχυση του δυναμικού ορισμένων περιοχών της χώρας.

ii) Παρέχεται η δυνατότητα στις μικτές επιχειρήσεις να διαθέτουν, προσωρινά, οχήματα στους συνεργάτες, σε περίπτωση έκτακτων αναγκών ή βλαβών των οχημάτων των τελευταίων.

δ.ι) Οι συνεργάτες οφείλουν να: αα) χρησιμοποιούν στα οχήματα οδικής βοήθειας και στους σταθμούς οδικής βοήθειας το διακριτικό τίτλο και τα σήματα της συνεργαζόμενης με αυτούς μικτής επιχείρησης, ββ) παραδίδουν στη μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων τα οριζόμενα δικαιολογητικά.

ii) Η παροχή οδικής βοήθειας από συνεργάτη επιτρέπεται μόνο για λογαριασμό της μικτής επιχείρησης, σύμφωνα με τη σύμβαση που έχει υπογραφεί μεταξύ τους. (άρθρα 4-6)

5. Καθορίζεται ο απαιτούμενος αριθμός των ειδικοποιημένων (πλατφόρμων, γερανοφόρων) φορτηγών αυτοκινήτων και τεχνικού προσωπικού που υποχρεούνται να διαθέτουν οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας βαρέων οχημάτων. (άρθρο 7)

6. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία παροχής οδικής βοήθειας εντός και εκτός Ελλάδας, από τις ελληνικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας. Μεταξύ άλλων:

i) Προβλέπεται ότι τα οχήματα που ακινητοποιούνται στον ελληνικό χώρο και δεν διαθέτουν ασφάλιση ή σύμβαση οδικής βοήθειας εξυπηρετούνται μόνο από τις μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων ή τις επιχειρήσεις γερανών δημόσιας χρήσεως, κατά περίπτωση.

ii) Καθορίζεται η αντιπαροχή που καταβάλλεται από τους κατόχους των οχημάτων προς τους παρόχους της οδικής βοήθειας.

iii) Ορίζεται ότι, σε περίπτωση που ο δικαιούχος ζητήσει νέα μεταφορά, η υπηρεσία αυτή δεν θεωρείται παρο-

χή οδικής βοήθειας και η μεταφορά του οχήματος πραγματοποιείται μόνο από επιχείρηση γερανών δημόσιας χρήσεως. (άρθρα 8 - 9)

7.α. Το ασφάλιστρο που καταβάλλεται στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις, για την παροχή οδικής βοήθειας, διαμορφώνεται ελεύθερα, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Απαγορεύονται η δωρεάν προσφορά οδικής βοήθειας οχημάτων και η διαφήμιση της προσφοράς αυτής από τις επιχειρήσεις οδικής βοήθειας.

γ. Ορίζεται η Επιτροπή Ανταγωνισμού, ως αρμόδια για τον έλεγχο της τήρησης των προτεινόμενων διατάξεων. (άρθρο 10)

8.α. Καθορίζονται τα στοιχεία που πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνονται στις συμβάσεις οδικής βοήθειας που παραδίδονται στους δικαιούχους.

β.ι) Για τη διατήρηση της σύμβασης σε ισχύ, πρέπει ο συνδρομητής ή ο ασφαλισμένος να έχει εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις.

ii) Παρέχεται παράταση ενός (1) μηνός στη σύμβαση που λήγει, στην περίπτωση που λόγω απουσίας του δικαιούχου είναι αδύνατη η είσπραξη του ασφάλιστρου οδικής βοήθειας. (άρθρο 11)

9.α. Παρέχεται η δυνατότητα σύναψης σύμβασης παροχής οδικής βοήθειας στόλου οχημάτων νομικών προσώπων από επιχείρηση οδικής βοήθειας.

β. Η αμοιβή που καταβάλλεται στην περίπτωση αυτή καθορίζεται στις συναπτόμενες συμβάσεις. (άρθρο 12)

10.α. Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας λειτουργίας σε περίπτωση που το φυσικό πρόσωπο ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης οδικής βοήθειας έχει:

- i) καταδικαστεί αμετάκλητα για συγκριμένα αδικήματα ή
- ii) κηρυχθεί σε πτώχευση.

β. Παρέχεται η δυνατότητα για τη χορήγηση απεριόριστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. οχημάτων στις επιχειρήσεις οδικής βοήθειας που λειτουργούν με βάση τις προτεινόμενες διατάξεις με την καταβολή της εφάπαξ, υπέρ του Δημοσίου, εισφοράς που προβλέπεται από τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του ν. 1959/1991. (άρθρο 13)

11.α. Καθορίζονται οι σχετικές με την οδική βοήθεια οχημάτων παραβάσεις και οι επιβαλλόμενες γι' αυτές διοικητικές κυρώσεις. Ειδικότερα, για τις παραβάσεις αυτές επιβάλλονται και χρηματικά πρόστιμα, ως ακολούθως:

i) Από 10.000 έως 50.000 ευρώ, σε όσους προσφέρουν οδική βοήθεια οχημάτων χωρίς να διαθέτουν την προβλεπόμενη άδεια.

ii) Από 5.000 έως 10.000 ευρώ, σε όσους δηλώνουν ψευδή στοιχεία στις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες.

iii) Από 2.000 έως 5.000 ευρώ, στους συνεργάτες οδικής βοήθειας που δηλώνουν ψευδή στοιχεία προς την επιχείρηση οδικής βοήθειας με την οποία έχουν συμβληθεί.

iv) Από 5.000 έως 20.000 ευρώ, για την είσπραξη από επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων οποιουδήποτε άλλου ποσού πέραν του επιτρεπόμενου «ποσού καλύψεως για την παροχή της οδικής βοήθειας», όπως αυτό ορίζεται με προτεινόμενες διατάξεις.

v) Από 5.000 έως 20.000 ευρώ, σε όσους προσφέρουν δωρεάν οδική βοήθεια οχημάτων ή διαφημίζουν την προσφορά αυτή, καθώς και σε όσους παραβιάζουν τις λοιπές υποχρεώσεις που επιβάλλονται με το άρθρο 10 του νομοσχεδίου.

β.ι) Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α.: αα) του ύψους των προστίμων που επιβάλλονται στους παραβάτες σε περίπτωση υποτροπής, ββ) της διαδικασίας είσπραξης αυτών και γγ) κάθε άλλου σχετικού θέματος.

ii) Για την είσπραξη των ανωτέρω προστίμων εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.).

γ. Ορίζονται, ως αρμόδια όργανα, για την επιβολή των εν λόγω διοικητικών κυρώσεων, ο οικείος Νομάρχης ή η Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης, κατά περίπτωση. (άρθρο 14)

12. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α. των οργάνων και της διαδικασίας ελέγχου των ελληνικών επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων. (άρθρο 15)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

Αύξηση δημοσίων εσόδων, από την παρεχόμενη δυνατότητα χορήγησης, στις επιχειρήσεις οδικής βοήθειας, απεριόριστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων. (άρθρο 13 παρ. 2)

II. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθώς και επί του προϋπολογισμού των οικείων νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων (Ο.Τ.Α. β' βαθμού) και της Επιτροπής Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης (Ν.Π.Δ.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν επιβολή και είσπραξη των οριζόμενων στο άρθρο 14 προστίμων, για παραβάσεις διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 14)

III. Τέλος, αναμένεται να προκύψει γενικότερο όφελος για την εθνική οικονομία, από την αύξηση της απασχόλησης λόγω της εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 10 του άρθρου 2 και της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του νομοσχεδίου.

Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2008

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος