

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων-Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Ι. Γενικά

Με τις ρυθμίσεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου επιχειρείται η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου του ελέγχου των φορτηγών οχημάτων, προκειμένου να καταστεί σαφέστερο και να εναρμονιστεί με τις υπόλοιπες διατάξεις για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Επιχειρείται ακόμα η συμπλήρωσή του με διατάξεις που αφορούν σε θέματα τα οποία δεν έχουν ρυθμιστεί μέχρι σήμερα και σχετίζονται με την οδική ασφάλεια (κακές φορτώσεις, υπερφορτώσεις, κυκλοφορία φορτηγών σε ημέρες και ώρες που ισχύει απαγόρευση).

Βασικός στόχος του προτεινόμενου σχεδίου νόμου είναι να μειωθούν οι περιπτώσεις διάπραξης παραβάσεων, αλλά και να καταλαμβάνονται οι παραβάτες, να περιοριστεί δηλαδή το φαινόμενο της παράνομης κυκλοφορίας και διενέργειας οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά οχήματα ελληνικά, κοινοτικά ή τρίτων χωρών, σε βάρος της οδικής ασφάλειας, της εθνικής οικονομίας, του περιβάλλοντος, των νομίμων επιχειρήσεων και επαγγελματιών. Για την επίτευξη του στόχου αυτού θεωρείται αναγκαία η αύξηση των προστίμων για τις κυριότερες από τις παραβάσεις, καθώς και η θέσπιση μέτρων που συμβάλλουν στην εντατικοποίηση των ελέγχων (αύξηση της αποζημίωσης των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου, εργασία τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες).

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 2465/1997 (ΦΕΚ 28 Α'), (όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 37 του ν. 2800/2000 (ΦΕΚ 41 Α')) και όπως η περίπτωση β' της παραγράφου 2 αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 6 του άρθρου 44 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α'), ανατέθηκε στο Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (Σ.Δ.Ο.Ε.), στις Λιμενικές, Τελωνειακές και Αστυνομικές Αρχές, στις υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και στις υπηρεσίες Μεταφορών και Κ.Τ.Ε.Ο. των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων ο έλεγχος της εφαρμογής της νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής και δημοσίας χρήσης για τις διενεργούμενες με αυτά οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Οι ισχύουσες σήμερα ρυθμίσεις προβλέπουν διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις, που αφορούν σε θέματα κυκλοφορίας και φόρτωσης φορτηγών οχημάτων με φορτίο που υπερβαίνει το είκοσι τοις εκατό του μικτού βάρους ή χωρίς ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, θέματα παράνομης διενέργειας εθνικών και διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά οχήματα δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης, ελληνικά και αλλοδαπά (που έχουν άδεια κυκλοφορίας Κράτους-Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων κρατών). Η διαδικασία επιβολής και είσπραξης των προστίμων, καθώς και άλλες λεπτομέρειες καθορίζονται με την υ.α. Γ5/52182/3729/2000 (ΦΕΚ 1136 Β'), που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της ανωτέρω διάταξης.

Οι ανωτέρω έλεγχοι, καθώς και αυτοί της νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας και των εκπομπών καυσαερίων όλων των οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων

και των φορτηγών) έχουν ανατεθεί και διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν.δ. 49/1968 (όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 8 του β.δ. 281/1973 και αντικαταστάθηκε διαδοχικά με το άρθρο 3 του ν.803/1978, με το άρθρο 4 του ν.1959/1991 και με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του ν.2801/2000) και στα Μικτά Νομαρχιακά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.) στα πλαίσια της κατά τόπο αρμοδιότητάς τους. Τα Μ.Κ.Ε. συγκροτούνται με απόφαση του οικείου Νομάρχη και αποτελούνται από δύο εκπροσώπους της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Κ.Τ.Ε.Ο. της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ένας των οποίων ορίζεται επικεφαλής, έναν αστυνομικό του Τμήματος Τροχαίας ή της υπηρεσίας που ασκεί καθήκοντα Τροχαίας ή ένα όργανο του Λιμενικού Σώματος κατά λόγο αρμοδιότητας και έναν υπάλληλο άλλης υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, εφόσον κρίνεται απαραίτητη η συμμετοχή του. Η ισχύουσα διάταξη προβλέπει επίσης τα ανώτατα και κατώτατα όρια των διοικητικών προστίμων. Οι συγκεκριμένες για κάθε προβλεπόμενη παράβαση διοικητικές κυρώσεις, καθώς και η διαδικασία επιβολής των μέτρων αυτών και είσπραξης των διοικητικών προστίμων καθορίζονται με την κατ' εξουσιοδότηση της διάταξης αυτής υ.α. Γ5/29480/2304/2000 (ΦΕΚ 614 Β'). Η διαπίστωση της παράβασης και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων γίνονται επιτόπου και μετά από ακρόαση του οδηγού του οχήματος, από τα μέλη του Μικτού Κλιμακίου Ελέγχου.

Στα μέλη των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου καταβάλλεται αποζημίωση από τις πιστώσεις της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, το ύψος της οποίας καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Στις διατάξεις που ορίζουν τον τρόπο λειτουργίας των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου συμπεριλαμβάνονται σχεδόν οι ίδιες κυρώσεις με αυτές που προβλέπονται στην προαναφερθείσα διάταξη (άρθρο 8 του ν.2465/1997) για τους ελέγχους των φορτηγών οχημάτων από το Σ.Δ.Ο.Ε., τις Λιμενικές, Τελωνειακές και Αστυνομικές Αρχές, καθώς και παραβάσεις σχετικά με λεωφορεία δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης, παραβάσεις επιβατικών δημοσίας χρήσης αλλοδαπών οχημάτων, καθώς και παραβάσεις της νομοθεσίας περί οδικής μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων.

Επίσης, τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου διενεργούν και τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους όλων των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στην Ελλάδα, σύμφωνα με την υ.α. Φ2/55009/4626/2002 (ΦΕΚ 1028 Β'), όπως τροποποιήθηκε με την υ.α. Φ2/32397/3517/2004 (ΦΕΚ 303 Β'), (προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2000) και επιβάλλουν τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις. Σημεία των οχημάτων που ελέγχονται είναι: το σύστημα πέδησης, εξάτμισης, οι εκπομπές αερίων, τα ελαστικά, οι τροχοί, η εγκατάσταση ταχογράφου, η διαρροή καυσίμου κ.α..

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις εφαρμόζονται περίπου τέσσερα χρόνια, διάστημα στο οποίο οι αρμόδιες ελεγκτικές αρχές και όργανα διενεργούν τους προαναφερθέντες ελέγχους σε φορτηγά οχήματα, διαπιστώνουν παραβάσεις και επιβάλλουν κυρώσεις προκειμένου να καταπολεμηθούν φαινόμενα κυκλοφορίας υπέρβαρων φορτηγών ή φορτηγών με μη νόμιμα έγγραφα μεταφοράς κατά παράβαση διεθνών συμβάσεων και κανονισμών της Ευ-

ρωπαϊκής Ένωσης ή του βασικού πλαισίου διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών ή με επικίνδυνα εμπορεύματα χωρίς τήρηση των κανόνων ασφαλείας.

Από τη συνεργασία των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με τα ανωτέρω όργανα και αρχές ελέγχου, την επεξεργασία, μελέτη και αξιολόγηση των στοιχείων που αποστέλλονται για τους ελέγχους αυτούς, των προτάσεων και επισημάνσεων άλλων συναρμόδιων υπηρεσιών και υπομημάτων φορέων, διαπιστώνεται η ανάγκη αναμόρφωσης του ισχύοντος πλαισίου, καθώς και η συμπλήρωσή του.

Ειδικότερα επί των άρθρων του σχεδίου νόμου:

Το άρθρο 1 προβλέπει τη σύσταση Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου σε κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση της χώρας, στα οποία ανατίθεται ο έλεγχος της νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας και των εκπομπών καυσαερίων όλων των οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών που κυκλοφορούν στη χώρα μας, καθώς και της νομιμότητας διενέργειας μεταφοράς με αυτά. Η διάταξη προβλέπει επίσης τον τρόπο σύστασης των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου, την ιδιότητα των μελών τους, καθώς και την τοπική τους αρμοδιότητα.

Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η διαδικασία πραγματοποίησης των ελέγχων, διαπίστωσης και επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, η διαδικασία είσπραξης των διοικητικών προστίμων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Στις περιπτώσεις που η παράβαση επισύρει μόνο την ποινή του προστίμου προβλέπεται ως μέτρο για την εξασφάλιση καταβολής του η επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος και η απαγόρευση εξόδου του οχήματος από τη χώρα. Προκειμένου να μην ακινητοποιείται το όχημα, παρέχεται η δυνατότητα κυκλοφορίας του, με τη χρήση της καταλογιστικής πράξης που επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας, για διάστημα επτά ημερών, εντός του οποίου θα πρέπει να καταβληθεί το πρόστιμο που επιβλήθηκε. Η άσκηση προσφυγής κατά της πράξης επιβολής προστίμου δεν αναστέλλει την εκτέλεση.

Τα έσοδα από την είσπραξη των προστίμων από τις παραβάσεις που διαπιστώνονται από τα Μ.Κ.Ε. περιέρχονται στην οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση κατά ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας και εξοπλισμού των Μ.Κ.Ε. ή των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών και των Κ.Τ.Ε.Ο..

Στα μέλη των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου καταβάλλεται αποζημίωση ποσού εβδομήντα ευρώ για κάθε ημέρα ελέγχου από τις πιστώσεις της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Αναπροσαρμογή του ανωτέρου ποσού επιτρέπεται με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η ρύθμιση αυτή θεωρείται αναγκαία προκειμένου να αποτελέσει κίνητρο για την εντατικοποίηση των ελέγχων από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου.

Το άρθρο 2 προβλέπει τα όργανα και τις αρχές ελέγχου των φορτηγών οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών, ιδιωτικής και δημοσίας χρήσης που κυκλοφορούν στη χώρα. Τα όργανα αυτά είναι η Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (ΥΠ.Ε.Ε.), οι Λιμενικές, Τελωνειακές και Αστυ-

νομικές Αρχές, καθώς και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου του άρθρου 1. Στα πλαίσια της κατά τόπο αρμοδιότητάς τους, στα ανωτέρω όργανα και αρχές ανατίθεται ο έλεγχος εφαρμογής της νομοθεσίας για την κυκλοφορία και τη διενέργεια μεταφορών με φορτηγά οχήματα, καθώς και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4.

Με το άρθρο 3 συμπληρώνεται σημαντικό κενό στο ισχύον πλαίσιο με τη θέσπιση βασικών κανόνων για τον τρόπο ασφαλούς φόρτωσης των φορτηγών οχημάτων. Αφορά στο πολύ σημαντικό θέμα της κυκλοφορίας φορτηγών, των οποίων η επικίνδυνη φόρτωση ή η υπερφόρτωση έχει αποδειχθεί ότι αποτελεί πρόξενο πολύ σοβαρών ατυχημάτων με δραματικό αντίκτυπο. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η δυνατότητα που παρέχεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών να καθορίζονται ειδικότεροι κανόνες ασφαλούς φόρτωσης και μεταφοράς ανάλογα με την κατηγορία του φορτίου. Ο έλεγχος εφαρμογής των κανόνων ασφαλούς φόρτωσης ανατίθεται στις αρχές ελέγχου του άρθρου 2 στα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου. Η παράβαση των κανόνων ασφαλούς φόρτωσης ή υπερφόρτωσης φορτηγών οχημάτων επισύρει τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 4 περ.1.1 και 1.2.

Στο άρθρο 4 αναφέρονται οι παραβάσεις των υποχρεώσεων και οι αντίστοιχες διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται κατά τους διενεργούμενους ελέγχους σε φορτηγά οχήματα, ελληνικά και αλλοδαπά, από τα αρμόδια όργανα και αρχές. Ειδικότερα:

1.1 και 1.2: Οι διατάξεις αυτές σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 3 αφορούν στις ιδιαίτερα σοβαρές για την οδική ασφάλεια παραβάσεις της επικίνδυνης φόρτωσης και υπερφόρτωσης των φορτηγών οχημάτων, οι οποίες έχει διαπιστωθεί ότι διαπράττονται τόσο με ελληνικά όσο και με αλλοδαπά φορτηγά (κυρίως μη κοινοτικών χωρών). Οι προτεινόμενες διατάξεις προβλέπουν υψηλά διοικητικά πρόστιμα και επιτόπου ακινητοποίηση των φορτηγών οχημάτων, τα οποία επιτρέπεται να κυκλοφορήσουν μόνο εφόσον εξασφαλιστούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η πρόβλεψη που υπάρχει για συνυπευθυνότητα των προσώπων που συνεργούν στην επικίνδυνη φόρτωση ή στην υπερφόρτωση φορτηγού οχήματος όταν αυτή ξεπερνά το δέκα τοις εκατό του επιτρεπόμενου βάρους. Τα πρόστιμα επιβάλλονται στον οδηγό του οχήματος, στον υπεύθυνο της φόρτωσης και στον ιδιοκτήτη ή στο μισθωτή.

1.3: Αφορά στην κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων που δεν διαθέτουν ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου (Δ.Τ.Ε.).

1.4 και 1.5: Αφορούν στην υπέρβαση των μέγιστων ορίων των διαστάσεων φορτηγών οχημάτων και στην κυκλοφορία και φόρτωση κατά τις ημέρες και ώρες απαγόρευσης της κυκλοφορίας στους οδικούς άξονες. Συμπληρώνουν το ισχύον πλαίσιο και ενισχύουν την οδική ασφάλεια μέσω των κυρώσεων που συνεπάγονται.

1.6: Αφορά στην κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων που δεν διαθέτουν ισχύουσα Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων.

1.7 έως και 1.13: Συμπληρώνουν το ισχύον πλαίσιο και αφορούν σε βασικά θέματα νομιμότητας της κυκλοφορίας των φορτηγών οχημάτων. Οι κυρώσεις που προβλέπονται αφορούν στην παραποίηση ή εξαφάνιση του αριθμού πλαισίου φορτηγού οχήματος, στην κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς νόμιμη άδεια κυκλοφορίας ή

πινακίδες, ή μετά από παραποίηση πινακίδων, στην οδήγηση φορτηγού οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει τη νόμιμη άδεια οδήγησης.

1.14: Με την προτεινόμενη ρύθμιση τροποποιείται η ισχύουσα διάταξη και καλύπτει όλες τις περιπτώσεις φορτηγών οχημάτων που κυκλοφορούν και διενεργούν εμπορευματικές μεταφορές κατά παράβαση του ισχύοντος πλαισίου περί μίσθωσης φορτηγών οχημάτων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης, ελληνικών και αλλοδαπών.

1.15 έως και 1.25: Αφορούν στην κυκλοφορία και διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων με φορτηγά οχήματα δημοσίας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) κατά παράβαση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου για την κυκλοφορία συνδυασμών οχημάτων, τις κατηγορίες μεταφερόμενων αγαθών, τις εθνικές, διεθνείς και νομαρχιακές μεταφορές, την έλξη αλλοδαπών ρυμουλκούμενων, τις μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, τους μεμονωμένους μεταφορείς, τις κοινοτικές άδειες, τις συνδυασμένες μεταφορές, τις ενδομεταφορές. Στις προτεινόμενες διατάξεις προβλέπονται κυρώσεις για παραβάσεις που αφορούν στην κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και στο εξωτερικό. Επιπλέον, τροποποιούνται τα προβλεπόμενα γι' αυτές τις παραβάσεις πρόστιμα (αυξάνονται κυρίως λόγω της σοβαρότητάς τους) ενώ καταργείται για τις περισσότερες η διοικητική κύρωση της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας των οχημάτων για το λόγο ότι το φορτηγό αποτελεί το μοναδικό μέσο για την άσκηση του επαγγέλματος του μεταφορέα και η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του για μεγάλο χρονικό διάστημα συνεπάγεται δυσβάσταχτες οικονομικές συνέπειες.

1.26: Αφορά στην κυκλοφορία φορτηγού οχήματος μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων χωρίς το πιστοποιητικό ADR του οχήματος ή του οδηγού.

1.27 έως και 1.43: Αφορούν στην κυκλοφορία και διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών για ίδιο λογαριασμό με φορτηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) κατά παράβαση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου και κυρίως στην κυκλοφορία με άδεια κυκλοφορίας που έχει λήξει η ισχύς της, στην οδήγηση από πρόσωπο που δεν επιτρέπεται, στη μεταφορά αγαθών που δεν επιτρέπονται, στην παραχώρηση της χρήσης του και τη χρησιμοποίηση του Φ.Ι.Χ. οχήματος κατά παράβαση των κειμένων διατάξεων, στη μεταφορά προσώπων, στον τόπο φόρτωσης και εκφόρτωσης των εμπορευμάτων, στην έλξη, στην πετρελαιοκίνηση. Επίσης, ρυθμίζονται ειδικά θέματα για τα βυτιοφόρα οχήματα ιδιωτικής χρήσης μεταφοράς πετρελαιοειδών, τις διεθνείς μεταφορές και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς. Επιπλέον, τροποποιούνται τα προβλεπόμενα γι' αυτές τις παραβάσεις πρόστιμα και καταργείται για πολλές από αυτές η διοικητική κύρωση της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας των οχημάτων.

1.44 έως και 1.48: Αφορούν κυρίως σε αλλοδαπά φορτηγά οχήματα, ως επί το πλείστον μη κοινοτικών χωρών, που καταλαμβάνονται να κυκλοφορούν και να διενεργούν διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων στη χώρα μας κατά παράβαση των διεθνών κανόνων, των διμερών και πολυμερών συμφωνιών, δηλαδή χωρίς τη διεθνή φορτωτική, με πλαστή άδεια ΕΔΥΜ ή άδεια διέλευσης, ή διενεργούν εθνικές μεταφορές σε βάρος των νομίμων μεταφορέων και της εθνικής οικονομίας. Η διάταξη αποτελεί τροποποίηση- συμπλήρωση της ισχύουσας για τα θέματα αυτά, με αύξηση των προστίμων και πρόβλεψη του μέτρου της

απαγόρευσης εισόδου του φορτηγού οχήματος στη χώρα για ορισμένο χρονικό διάστημα και έχει σκοπό να περιορίσει με τον τρόπο αυτό τη διάπραξη των παραβάσεων.

1.49: Περιλαμβάνει παραβάσεις των Κανονισμών 3820/ΕΟΚ και 3821/ΕΟΚ, που αφορούν στην υπέρβαση του ανωτάτου ορίου της ημερήσιας περιόδου οδήγησης και στην οδήγηση χωρίς διάλειμμα. Τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης των οδηγών φορτηγών οχημάτων ισχύουν για όλα τα Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τους ανωτέρω Κανονισμούς και θεωρείται αναγκαίο να συμπεριληφθεί στους βασικούς ελέγχους των οχημάτων, όπως συμβαίνει στις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθόσον η παραβίαση του ωραρίου οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών θεωρείται βασική αιτία τροχαίων ατυχημάτων.

1.50: Αφορά στην έλλειψη ή αλλοίωση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης, το οποίο προβλέπεται ως υποχρέωση στο άρθρο 5.

Για λόγους αποτελεσματικότερης εφαρμογής των ανωτέρω προτεινόμενων ρυθμίσεων, παρέχεται η δυνατότητα επιτόπου αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος για το οποίο βεβαιώθηκε παράβαση.

Ορίζεται επίσης ότι για τις παραβάσεις, όπου προβλέπεται η διαδικασία της ακινητοποίησης, αυτή πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Ειδικά, στην περίπτωση που δεν έχουν εξασφαλισθεί οι προϋποθέσεις για την ασφαλή κυκλοφορία φορτηγού που κατελήφθη να είναι φορτωμένο ακατάλληλα ή να είναι υπέρβαρο άνω του δέκα τοις εκατό του επιτρεπόμενου βάρους, δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία του ούτε μέχρι το σημείο εκκίνησης ή προορισμού ούτε η είσοδος ή έξοδος του προς και από τη χώρα.

Προβλέπεται η έκδοση απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, με την οποία καθορίζονται κάθε φορά τα αρμόδια κατά περίπτωση όργανα, η διαδικασία επιβολής και είσπραξης των προστίμων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Με το άρθρο 5 εισάγεται η υποχρέωση ύπαρξης σε κάθε φορτηγό όχημα δημοσίας χρήσης ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος. Το περιεχόμενο και ο τύπος του σήματος αυτού, η διαδικασία χορήγησης, οι όροι, οι προϋποθέσεις, ο φορέας χορήγησης και ανανέωσης του, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η δαπάνη για τη προμήθεια του ανωτέρω σήματος βαρύνει τον ιδιοκτήτη του οχήματος.

Το άρθρο 6 αναφέρεται σε θέματα οδήγησης φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων, υγραερίων και θερμής ασφάλτου από οδηγούς που έχουν προσληφθεί με σχέση εξαρτημένης εργασίας και καταργεί την εξαίρεση που υπήρχε για την υποχρέωση αυτή για φορτηγά ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών που κυκλοφόρησαν μέχρι τη 13η Σεπτεμβρίου 1990.

Με το άρθρο 7 παρέχεται η δυνατότητα στους οδηγούς να μισθώνουν φορτηγά οχήματα δημοσίας χρήσης. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 383/1976, τα φορτηγά οχήματα δημοσίας χρήσης επιτρέπεται να μεταβιβάζονται κατά κυριότητα με την άδεια κυκλοφορίας τους σε μεταφορικές επιχειρήσεις εθνικών ή διεθνών μεταφορών και σε οδικούς μεταφορείς και απαγορεύεται η παραχώρηση

της χρήσης ή εκμετάλλευσής τους σε οποιονδήποτε άλλο. Με τις διατάξεις του π.δ. 91/1988 επετράπη η μίσθωση φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης σε επιχειρήσεις και οδικούς μεταφορείς, ιδιοκτήτες άλλων φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης, με όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται σε αυτό.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιχειρείται η καλύτερη αξιοποίηση των δημοσίας χρήσης οχημάτων, αφού η δυνατότητα μίσθωσης αυτών σε οδηγούς θα δράσει ανταγωνιστικά στην εκμετάλλευσή τους και τα πρόσωπα αποβάλλοντας την «υπαλληλική ιδιότητα» θα δράσουν επιχειρηματικά προσδοκώντας μεγαλύτερο κέρδος. Περιγράφεται επίσης η διαδικασία που ακολουθείται για τις μισθώσεις αυτές, καθώς και οι κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασης κάποιου όρου.

Οι προτεινόμενες διατάξεις εφαρμόζονται αναλογικά και στις περιπτώσεις που η εκμετάλλευση του φορτηγού οχήματος γίνεται με τη διαδικασία αποζημίωσης βάσει του αριθμού των διανυόμενων χιλιομέτρων.

Με το άρθρο 8 επιδιώκεται η αντιμετώπιση προβλημάτων που ανακύπτουν λόγω της αναγκαστικής αφαίρεσης, κατάσχεσης και δήμευσης φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης με τρόπο ώστε οι σχετικές συνέπειες να περιορίζονται στο φορτηγό ως πράγμα και να μην θίγουν το «δικαίωμα» κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης.

Ειδικότερα, θεωρείται το δικαίωμα κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης ως ακατάσχετο και παρέχονται προθεσμίες στον μεταφορέα για ενεργοποίηση του δικαιώματος αυτού τόσο σε περίπτωση πλειστηριασμού όσο και σε περίπτωση αναγκαστικής αφαίρεσης. Ως εκ τούτου, το δικαίωμα κυκλοφορίας δεν κατάσχεται ούτε εκπλειστηριάζεται μαζί με το όχημα και ο δικαιούχος του- μεταφορέας μπορεί μέσα σε δύο χρόνια από τον πλειστηριασμό του φορτηγού οχήματος να θέσει σε κυκλοφορία νέο όχημα σε αντικατάστασή του. Επιπλέον, σε περιπτώσεις αναγκαστικής αφαίρεσης φορτηγού οχήματος από τον διατηρήσαντα την κυριότητα πωλητή ισχύει και πάλι η προθεσμία των δύο ετών για την ενεργοποίηση του δικαιώματος.

Ειδική ρύθμιση προτείνεται για την αναλογική εφαρμογή της διάταξης και σε περιπτώσεις απώλειας δικαιώματος κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης λόγω του ότι χάθηκαν οι προθεσμίες που προβλέπονται στις διατάξεις του ν.1959/1991, καθώς και σε περιπτώσεις απώλειας δικαιώματος λόγω εφαρμογής των διατάξεων της παρ. 10 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000.

Η δυνατότητα, μέσα σε συγκεκριμένη προθεσμία, ενεργοποίησης του δικαιώματος κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης σε περιπτώσεις κατασχέσεων και αναγκαστικών αφαιρέσεων αποσκοπεί στην προστασία του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο συνίσταται στο γεγονός ότι ο μεταφορέας που έχει το δικαίωμα κυκλοφορίας θέτει το όχημα διαρκώς στη διάθεση του κοινού για τη διενέργεια εμπορευματικών μεταφορών.

Η ίδια δυνατότητα, της ενεργοποίησης δηλαδή του δικαιώματος κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης εντός της προθεσμίας των δύο ετών, προτείνεται με τις διατάξεις του άρθρου 8 και για περιπτώσεις δήμευσης φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και την υπ. αριθ. 294/2003 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, η δήμευση Φ.Δ.Χ. οχήματος μετά από τελεσί-

δικη απόφαση ποινικού δικαστηρίου συνεπάγεται την απώλεια του δικαιώματος κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος ως δημοσίας χρήσης, ανεξάρτητα από την καταδίκη του κατόχου του οχήματος και ο τελευταίος δεν έχει δικαίωμα να θέσει σε κυκλοφορία άλλο φορτηγό σε αντικατάσταση του δемеυθέντος. Η συνέπεια της απώλειας του δικαιώματος κυκλοφορίας είναι ιδιαίτερα επαχθής για τον μεταφορέα, ο οποίος μπορεί να μην ευθύνεται για τη δήμευση του οχήματος. Για αυτόν το λόγο, ειδική πρόβλεψη γίνεται για δικαιώματα κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης που απωλέσθησαν στο παρελθόν λόγω δήμευσης και παρέχεται η δυνατότητα ενεργοποίησής τους εντός προθεσμίας δύο ετών από την ισχύ της προτεινόμενης ρύθμισης.

Με το άρθρο 9 παρέχεται η δυνατότητα εισόδου στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων όλων των ομογενών Τούρκων Υπηκόων Ίμβρου και Τένεδου. Ιδιαίτεροι λόγοι εθνικής και κοινωνικής ευαισθησίας επιβάλλουν την ικανοποίηση του αιτήματος των ανωτέρω ομογενών των οποίων ο αριθμός είναι πολύ μικρός.

Οι ισχύουσες μέχρι σήμερα διατάξεις για τις εμπορευματικές μεταφορές (ν. 383/1976 και π.δ. 346/2001) απαγορεύουν την είσοδο στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και την απόκτηση φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης από φυσικά πρόσωπα που δεν έχουν υπηκοότητα ελληνική, πλην των υπηκόων Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Κατ' εξαίρεση της γενικής αυτής αρχής, με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ.4 περ. αα' του ν. 383/1976 δόθηκε η δυνατότητα απόκτησης νέων αδειών φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης σε πρόσωπα που προβλέπονται στο ν.δ. 4378/1964 «περί ειδικών μέτρων προστασίας εκ Τουρκίας Ελλήνων Υπηκόων» και βάσει των διατάξεων αυτών χορηγήθηκαν άδειες κυκλοφορίας δημοσίας χρήσης οχημάτων σε ομογενείς από την Ίμβρο και Τένεδο. Σήμερα, διαπιστώνεται αδυναμία αντιμετώπισης αιτημάτων για μεταβίβαση των παραπάνω οχημάτων (με πράξεις εν ζωή, γονικές παροχές, κληρονομίες) διότι τα πρόσωπα αυτά εξακολουθούν να μην έχουν την ελληνική υπηκοότητα.

Συνεπώς, με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το οξύμωρο και κοινωνικά ευαίσθητο αυτό θέμα.

Άρθρο 10: Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1959/1991 οι άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης χορηγούνται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία εμπορεύονται, παράγουν, εισάγουν, εξορυνύουν προϊόντα ή μεταφέρουν είδη για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών τους αναγκών. Με τα οχήματα αυτά επιτρέπεται να μεταφέρονται μόνο τα δικά τους προϊόντα ή εμπορεύματα και δεν παρέχεται η δυνατότητα μεταφοράς άλλων προϊόντων, έστω και δωρεάν. Με τον τρόπο αυτόν αποκλείεται η δυνατότητα μίσθωσης φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, προκειμένου να διενεργήσουν τη μεταφορά των προϊόντων ή εμπορευμάτων τους, αναγκάζοντας τις επιχειρήσεις αυτές να προβαίνουν σε αγορά τέτοιων οχημάτων για να ικανοποιήσουν τις μεταφορικές ανάγκες τους. Χωρίς να θίγονται οι ισχύουσες διατάξεις σχετικά με το έργο των φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, παρέχεται, με τις προτεινόμενες διατάξεις, η δυνατότητα στα πρόσωπα που από τις διατάξεις του ν.1959/1991 έχουν δικαίωμα να θέσουν σε κυκλοφορία Φ.Ι.Χ. οχήματα να μπορούν να μισθώνουν αυτά από εταιρείες μίσθωσης. Επίσης στο ίδιο άρθρο προβλέπεται η διαδικασία

της μίσθωσης καθώς και οι κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασης κάποιου όρου.

Με το άρθρο 11 παρέχεται η δυνατότητα θέσης σε κυκλοφορία συγκεκριμένου ποσοστού επιβατηγών δημοσίων χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων στο όνομα ανωνύμων εταιρειών ή συνεταιρισμών, τα οποία διαθέτουν επτά θέσεις, χρώμα λευκό και δεν φέρουν ταξίμετρο. Αυτό επιβάλλεται προκειμένου να διαχωριστούν από τα άλλα επιβατηγά δημοσίων χρήσης αυτοκίνητα, δεδομένου ότι ο σκοπός της θέσης τους σε κυκλοφορία είναι η εκτέλεση ειδικού μεταφορικού έργου και ειδικότερα η εξυπηρέτηση προσώπων (φυσικών ή νομικών) μέσω μισθώσεων, με συμβάσεις είτε βραχυχρόνιες είτε μακροχρόνιες. Το πενήντα τοις εκατό των αυτοκινήτων αυτών απαιτείται να είναι ειδικά διασκευασμένα για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων, χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων.

Για τη θέση σε κυκλοφορία των παραπάνω Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ακολουθείται η εξής διαδικασία: Το πρώτο τίθεται σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο αφορά στην εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων, το δεύτερο είναι επτά θέσεων ειδικού μεταφορικού έργου, το τρίτο είναι για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων, το τέταρτο επτά θέσεων και ούτως καθ' εξής, μέχρι ενδεχομένως του συνολικού αριθμού, που έχει το δικαίωμα να θέσει σε κυκλοφορία η ανώνυμη εταιρεία ή ο συνεταιρισμός και που δεν επιτρέπεται να ξεπερνά το τέσσερα τοις εκατό του συνόλου.

Με το άρθρο 12 καταργείται η υποχρέωση προσκόμισης επικυρωμένου φωτοαντιγράφου του τελευταίου εκκαθαριστικού σημειώματος φόρου εισοδήματος για την απόκτηση ειδικής άδειας οδήγησης επιβατικού δημοσίου χρήσης. Από τη μέχρι σήμερα εφαρμογή της διάταξης προέκυψαν δυσκολίες που εντοπίζονται αφενός στην εμφάνιση μικρών εισοδημάτων, τα οποία σε πολλές περιπτώσεις δεν προέρχονται από την άσκηση επαγγέλματος, αφετέρου, στο γεγονός ότι το εκκαθαριστικό σημείωμα πολλές φορές αφορά στην προηγούμενη χρήση σε σχέση με αυτή κατά την οποία υποβάλλεται η αίτηση έτσι ώστε να μεσολαβεί μεγάλο χρονικό διάστημα και να μην καθίσταται δυνατό να διαπιστωθεί εάν κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για απόκτηση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ο αιτών ασκεί ή όχι και άλλο επάγγελμα.

Με το άρθρο 13 παρέχεται η δυνατότητα στον οικείο Νομάρχη, για τις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις στις οποίες λειτουργούν περισσότερες από μία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, να συστήσει σε καθεμία ένα πειθαρχικό συμβούλιο για την εκδίκαση των παραβάσεων που διαπράττουν οι ιδιοκτήτες ή οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Η λειτουργία ενός μόνο Πειθαρχικού Συμβουλίου στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών, στην οποία υπάγονται πάνω από 100.000 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, δεν έφερε κανένα αποτέλεσμα αναφορικά με την ουσιαστική εκδίκαση παραβάσεων και την επιβολή κυρώσεων.

Η ειδική αυτή ρύθμιση που αφορά κυρίως στις μεγάλες Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις όπου κυκλοφορεί και ο κύριος όγκος των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων θα αποσυμφορήσει τη μία διεύθυνση για την οποία μέχρι σήμερα λειτουργεί το Πειθαρχικό Συμβούλιο ώστε να υπάρξει ουσιαστικός και άμεσος έλεγχος.

Στο άρθρο 14 προβλέπεται η απαγόρευση χορήγησης νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μέχρι 31.12.2008. Λόγος που καθιστούν αναγκαία την απαγόρευση είναι ο με-

γάλος αριθμός των κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και η επαρκής εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού με τα ήδη κυκλοφορούντα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής.

Λόγοι, επίσης, που συνηγορούν στην επιβολή της απαγόρευσης είναι η υποστήριξη με τακτικά δρομολόγια των διοικητικών μονάδων των νομών της χώρας με τα λεωφορεία των συγκοινωνιακών φορέων, καθώς και η κυκλοφορία μεγάλου αριθμού επιβατικών αυτοκινήτων.

Με το άρθρο 15 προβλέπεται ότι οι ειδικές άδειες οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που έχουν λήξει ή θα λήξουν ανανεώνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3109/2003. Η ρύθμιση αυτή επιβάλλεται ως συνέπεια αυτής που προτείνεται με προηγούμενη διάταξη και προβλέπει την κατάργηση της προσκόμισης του εκκαθαριστικού σημειώματος της τελευταίας χρήσης.

Επίσης, παρέχεται η δυνατότητα στα Πειθαρχικά Συμβούλια (πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια) που λειτουργούσαν πριν την ισχύ του ν. 3109/2003 να εξακολουθήσουν να λειτουργούν προκειμένου να εκδικάσουν όλες τις εκκρεμίες αλλά και νέες υποθέσεις, μέχρι την έκδοση νέου προεδρικού διατάγματος για τη λειτουργία του Πειθαρχικού Συμβουλίου που προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 3109/2003. Δεδομένου ότι στις αρμόδιες υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων έχει συσσωρευτεί μεγάλος όγκος υποθέσεων που δεν έχουν εκδικαστεί λόγω της αναστολής λειτουργίας των Πειθαρχικών Συμβουλίων που προήλθε από την ισχύ των διατάξεων του ν. 3109/2003, η προτεινόμενη ρύθμιση κρίνεται αναγκαία.

Με το άρθρο 16 αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 1 του ν.δ. 570/1970 και επεκτείνεται η εξουσιοδότηση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και στα υπόλοιπα οχήματα πέραν των αυτοκινήτων. Η προτεινόμενη τροποποίηση παρέχει τη δυνατότητα στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών να αντιμετωπίσει τα θέματα που σχετίζονται με τις αλλαγές των κύριων χαρακτηριστικών των υπολοίπων οχημάτων (όπως των δικύκλων), συνολικά, θέτοντας απαιτήσεις που αφορούν στην ασφάλεια του κοινού.

Με το άρθρο 17 επιδιώκεται η βελτίωση του επιπέδου της παρεχόμενης εξυπηρέτησης στους πολίτες από τις αστικές συγκοινωνίες του Νομού Θεσσαλονίκης. Οι κάτοικοι πολλών περιοχών όμορων δήμων εντός και εκτός του Νομού Θεσσαλονίκης λόγω αμεσότητας και γειτνίασης με το αστικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης, η οποία πηγάει και ενισχύεται από γεωγραφικές μεταβλητές, χρησιμοποιούν κοινές διοικητικές υπηρεσίες, σχολεία και υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, ενώ παράλληλα συνδέονται με ισχυρούς κοινωνικούς και πολιτιστικούς δεσμούς με όμορους δήμους του Νομού Θεσσαλονίκης που απέχουν λιγότερο από 6 χιλιόμετρα.

Η εξυπηρέτηση των ανωτέρω περιοχών μέσω αστικής συγκοινωνίας με την αστική περιοχή Θεσσαλονίκης είναι απαραίτητη. Για τους παραπάνω λόγους, με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών επιτρέπεται η ένταξη τους στην περιοχή η οποία έχει χαρακτηριστεί ως αστική περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης ως προς την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου.

Άρθρο 18: Σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Β-10868/764/2003 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως

τροποποιήθηκε και ισχύει, προβλέπεται ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή αιτήσεων για χρηματοδότηση των επενδύσεων που περιλαμβάνονται στο άρθρο 12 του ν. 2963/2001 η 31η Αυγούστου 2004. Το ποσό των 88.000.000 ευρώ που αρχικά διατέθηκε με την προαναφερθείσα διάταξη για χρηματοδότηση των επενδύσεων των ΚΤΕΛ (αντικαταστάσεις λεωφορείων και έργα υποδομής) εξαντλήθηκε και εμπροθέσμως κατατεθειμένες αιτήσεις συνολικού ποσού 12.000.000 ευρώ δεν ικανοποιήθηκαν. Επίσης, από τις 31.8.2004 εξακολούθησαν να κατατίθενται αιτήσεις για τις προαναφερόμενες επενδύσεις και μέχρι σήμερα έχουν ανέλθει στο ποσό των 17.000.000 ευρώ περίπου.

Με την προτεινόμενη διάταξη διατίθεται, συμπληρωματικά, επιπλέον ποσό 20.000.000 ευρώ για την ικανοποίηση των παραπάνω αιτήσεων και παρέχεται, επίσης, το δικαίωμα στα λεωφορεία των άγονων γραμμών, που δεν είχαν περιληφθεί στις διατάξεις του ν. 2963/2001, να ανανεώσουν το στόλο τους, δεδομένου μάλιστα ότι τα περισσότερα από αυτά εξυπηρετούν άγονες γραμμές νήσων με μεγάλη τουριστική κίνηση. Παράλληλα η προθεσμία για την εκταμίευση των ενισχύσεων παρατείνεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2006.

Με το άρθρο 19 ορίζεται ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων που προβλέπεται από την Κοινοτική Οδηγία 96/96/ΕΚ, η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την υ.α. Φ2/64580/2288/99.

Ορίζονται, επίσης, οι ειδικοί έλεγχοι που διενεργούνται στα οχήματα, σε αντιδιαστολή με τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο. Αρμόδιοι φορείς διενέργειας των τεχνικών ελέγχων είναι τα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.). Εξαιρετικά, για την περίπτωση των ειδικών ελέγχων, επιτρέπεται να ορίζονται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλοι φορείς.

Προβλέπεται, επίσης, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών να καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα κριτήρια καταλληλότητας των οχημάτων που υποβάλλονται στους ανωτέρω ελέγχους.

Με το άρθρο 20 προβλέπονται τέλη για τη διενέργεια των τεχνικών ελέγχων (περιοδικού και ειδικών) από τα Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο.. Τα τέλη καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και καταβάλλονται προκαταβολικά. Με την προτεινόμενη διάταξη καταργείται ο μέχρι σήμερα τρόπος αναπροσαρμογής τους που γινόταν υποχρεωτικά κάθε διετία με βάση μαθηματικό τύπο και οδηγούσε σε υπερβολικά μεγάλες αυξήσεις. Τα έσοδα από την είσπραξη των τελών που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 20 αποδίδονται στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Στο άρθρο 21 προβλέπεται η επιβολή τελών για την έκδοση των εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, τα οποία καταβάλλονται πριν την έκδοση της σχετικής πράξης. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα εν λόγω τέλη, καθώς και ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξής τους και προβλέπεται δυνατότητα αναπροσαρμογής τους.

Με το άρθρο 22 προβλέπεται η αναγραφή Εθνικού Κωδικού Αριθμού στις άδειες οδήγησης των κατόχων που

διαθέτουν άδεια οδήγησης της Γ', Δ', Γ' + Ε' και Δ' + Ε' κατηγορίας και συνταξιοδοτούνται ως οδηγοί. Στόχος της ρύθμισης είναι να αποφευχθεί, μετά από τη συνταξιοδότησή τους η άσκηση οποιασδήποτε επαγγελματικής δραστηριότητας, που συνδέεται άμεσα με την κατοχή τέτοιων αδειών. Η τήρηση της εν λόγω απαγόρευσης διασφαλίζεται με την κατάθεση, μεταξύ των λοιπών δικαιολογητικών για τη χορήγηση σύνταξης, επικυρωμένου φωτοαντιγράφου της άδειας οδήγησης, η οποία πρέπει να φέρει τον Εθνικό Κωδικό Αριθμό. Επισημαίνεται ότι ο Εθνικός Κωδικός Αριθμός επιφέρει περιορισμό της ισχύος της άδειας οδήγησης, χωρίς, ωστόσο, να θίγει την ικανότητα οδήγησης του κατόχου της.

Με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ο οποίος κυρώθηκε με το ν. 2696/1999, καθορίζεται ποιες κατηγορίες αδειών οδήγησης (εθνικές ή διεθνείς) ισχύουν στην Ελλάδα, πέραν των εθνικών αδειών οδήγησης που χορηγούν οι υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων αυτών προέκυψαν αμφιβολίες αναφορικά με την ισχύ των διεθνών αδειών οδήγησης που εκδόθηκαν από κράτη εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης τα οποία, όμως, έχουν κυρώσει τη διεθνή σύμβαση της Βιέννης του 1968, αλλά οι κάτοχοί τους αποκτούν τη μόνιμη ή συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα. Επισημαίνεται ότι οι κάτοχοι τέτοιων αδειών οδήγησης έχουν πολλαπλασιαστεί τα τελευταία έτη, καθώς πλήθος αλλοδαπών αποκτούν τη μόνιμη διαμονή τους στην Ελλάδα. Για την τελική διευθέτηση του θέματος, κρίνεται αναγκαία η προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 4 του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ.. Συνεπώς παύει η ισχύς «διεθνούς πιστοποιητικού πορείας» (διεθνούς άδειας) το οποίο έχει εκδοθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διεθνείς συμβάσεις, εφόσον ο κάτοχός της αποκτά τη μόνιμη διαμονή του στην Ελλάδα. Προκειμένου να προσαρμοστούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι στο νέο καθεστώς ομαλά, η ισχύς της προτεινόμενης ρύθμισης αρχίζει σε ένα έτος από τη δημοσίευση του νόμου αυτού.

Με το άρθρο 23 παρέχεται η δυνατότητα, με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναπροσαρμογής του προστίμου που επιβάλλεται στους επιβάτες των μέσων μαζικής μεταφοράς αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. οι οποίοι, από τον έλεγχο που διενεργείται από τα αρμόδια όργανα, διαπιστώνεται ότι δεν διαθέτουν ακυρωμένο εισιτήριο. Η παροχή της ανωτέρω εξουσιοδότησης αποβλέπει στη μείωση των παραβάσεων και κατ' ακολουθία στη διασφάλιση των εσόδων του Ο.Α.Σ.Α..

Με το άρθρο 24 προβλέπεται αποζημίωση για τη διεξαγωγή ελέγχου σε Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.) από τους υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Αυτό υπαγορεύεται τόσο από το είδος όσο και από τη χρονική διάρκεια που απαιτεί ο διενεργούμενος έλεγχος. Το προκαταρκτικό στάδιο του ελέγχου αφορά στην εξέταση του φακέλου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., ο οποίος υποβάλλεται στη Διεύθυνση Ασφάλειας των Χερσαίων Μεταφορών (Δ.Α.Χ.Μ.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και περιλαμβάνει πλήθος σχεδίων και μελετών σχετικά με τις κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, τον εξοπλισμό, τον περιβάλλοντα χώρο, την κυκλοφοριακή σύνδεση κ.ά.. Της εξέτασης του φακέλου ακολουθεί η αυτοψία των υπαλλήλων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοι-

νωνιών, ώστε να διαπιστωθεί όχι μόνον η πλήρωση των όρων ίδρυσης, αλλά και η συνδρομή των νόμιμων προϋποθέσεων για την καλή και εύρυθμη λειτουργία του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.. Στη συνέχεια, οι υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών συντάσσουν αναλυτική έκθεση των αποτελεσμάτων του ελέγχου, βάσει της οποίας κρίνεται αν δύναται να χορηγηθεί η άδεια λειτουργίας. Στο πλαίσιο άσκησης εποπτείας, οι ανωτέρω υπάλληλοι έχουν, κατά τις κείμενες διατάξεις, την επιπρόσθετη υποχρέωση να προβαίνουν ανά διετία σε επανέλεγχο της λειτουργίας των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

Με το άρθρο 25 καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη με το περιεχόμενο του νόμου αυτού.

Στο άρθρο 26 περιλαμβάνεται η αναγκαία τελική διάταξη για την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Πρ. Παυλόπουλος

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Π. Παναγιωτόπουλος

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Γ. Βουλγαράκης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. Λιάπης

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εμ. Κεφαλογιάννης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων- Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΑΡΧΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**Άρθρο 1
Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου Οχημάτων**

1. Σε κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση της χώρας συνιστώνται ένα ή περισσότερα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.). Τα Μ.Κ.Ε. είναι αρμόδια για τον έλεγχο της νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας και των εκπομπών καυσαερίων των οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών, που κυκλοφορούν στη χώρα, τον έλεγχο νομιμότητας της διενέργειας μεταφοράς με αυτά, καθώς και για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.

2. Τα Μ.Κ.Ε. αποτελούνται από:

- α) Δύο (2) εκπροσώπους της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Κ.Τ.Ε.Ο. της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ένας από τους οποίους είναι τεχνικός,
- β) ένα (1) όργανο του Τμήματος Τροχαίας ή της υπηρεσίας που ασκεί καθήκοντα Τροχαίας ή ένα όργανο του Λιμενικού Σώματος, εφόσον ο έλεγχος διενεργείται σε περιοχή αρμοδιότητάς του,
- γ) έναν (1) υπάλληλο άλλης Υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Επικεφαλής του Μ.Κ.Ε. ορίζεται ένας από τους εκπροσώπους της περ. α΄.

3. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη που εκδίδεται κάθε έτος μετά από πρόταση των αρμόδιων υπηρεσιών, καθορίζεται ο αριθμός των Μ.Κ.Ε., καθώς και ονομαστικός πίνακας υπαλλήλων των αρμόδιων υπηρεσιών που μπορούν να συμμετέχουν στα Μ.Κ.Ε..

4. Με απόφαση του προϊστάμενου της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης συγκροτείται κάθε φορά το Μ.Κ.Ε. από υπαλλήλους που περιλαμβάνονται στον ανωτέρω ονομαστικό πίνακα.

5. Ο έλεγχος ασκείται σε κάθε σημείο της περιοχής αρμοδιότητας της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ακόμη και στους λιμένες και πλησίον των συνοριακών σταθμών, καθόλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου, ακόμη και τις αργίες. Η διαπίστωση της παράβασης και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων γίνεται επιτόπου, και μετά από ακρόαση του οδηγού του οχήματος, συντάσσεται σχετική έκθεση.

6. Η διαδικασία ακινητοποίησης του οχήματος και αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας (πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας) γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 4 του παρόντος.

7. Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται η διαδικασία πραγματοποίησης των ελέγχων από τα Μ.Κ.Ε., ο τρόπος διαπίστωσης και επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, η διαδικασία είσπραξης των διοικητικών προστί-

μων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

8. Στις περιπτώσεις που η παράβαση επισύρει την ποινή του διοικητικού προστίμου, μέτρο για την εξασφάλιση της καταβολής του, αποτελεί η επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Η καταλογιστική πράξη επιβολής του προστίμου επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα επτά (7) ημερών, κατά τη διάρκεια του οποίου απαγορεύεται η έξοδος του οχήματος από τη χώρα. Τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος επιστρέφονται στο νόμιμο κάτοχό τους από τις αρμόδιες κατά περίπτωση αρχές, αφού εξοφληθεί το πρόστιμο. Η άσκηση προσφυγής κατά της πράξης επιβολής προστίμου, ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου, δεν αναστέλλει την εκτέλεσή της.

9. Τα έσοδα από την είσπραξη των προστίμων που επιβάλλονται από τα Μ.Κ.Ε. περιέρχονται στην οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση κατά ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας και εξοπλισμού των Μ.Κ.Ε. ή των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών ή των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.). Το υπόλοιπο ποσοστό τριάντα τοις εκατό περιέρχεται ως δημόσιο έσοδο στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

10. Στα μέλη του Μικτού Κλιμακίου Ελέγχου, ανεξάρτητα από την ιδιότητά τους, καταβάλλεται ως αποζημίωση το ποσό των εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε ημέρα ελέγχου. Το ποσό αυτό προέρχεται από τις πιστώσεις της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών το ανωτέρω ποσό μπορεί να αναπροσαρμόζεται ανά διετία.

Άρθρο 2**Αρχές ελέγχου φορτηγών οχημάτων**

Ο έλεγχος της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές, καθώς και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4, ανατίθεται στις ακόλουθες αρχές, στο πλαίσιο της κατά τόπον αρμοδιότητάς τους:

- α) στην Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (ΥΠ.Ε.Ε.),
- β) στις Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές,
- γ) στις Αστυνομικές Αρχές,
- δ) στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου.

Άρθρο 3**Ασφαλής φόρτωση φορτηγών οχημάτων**

1. Για την τακτοποίηση, στοιβάση, προστασία και ασφαλή μεταφορά του φορτίου επιβάλλεται να χρησιμοποιούνται, ανάλογα με το είδος του φορτίου, τα κατάλληλα εξαρτήματα, όπως καλώδια, σχοινιά, αλυσίδες, καλύμματα. Φορτίο σε όχημα με ανοιχτό αμάξωμα, που αποτελείται από υλικά τα οποία υπάρχει κίνδυνος κατά τη διαδρομή να εκφύγουν από το αμάξωμα, πρέπει να καλύπτεται και με κάλυμμα κατάλληλο προς τη φύση των υλικών.

2. Αν μεταφέρεται φορτίο «εμπορευματοκιβώτιο», αυτό απαιτείται να είναι στερεωμένο και ασφαλισμένο στο δάπεδο (πλατφόρμα) ή στο ειδικά διαμορφωμένο πλαί-

σιο των φορτηγών οχημάτων με τα κατάλληλα κλειδιά (κλείστρα) στήριξης ενσωματωμένα στο όχημα. Οι διατάξεις των παραγράφων 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), εφαρμόζονται αναλόγως.

3. Το μικτό βάρος φορτηγού οχήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του ή τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση κατ' άξονα του οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380 Α').

4. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επιτρέπεται να καθορίζονται ειδικότεροι κανόνες ασφαλούς φόρτωσης και μεταφοράς ανά κατηγορία φορτίου.

Άρθρο 4

Παραβάσεις κατά την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων - Κυρώσεις

1. Οι παραβάσεις κατά την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων και οι προβλεπόμενες γι' αυτές διοικητικές κυρώσεις είναι οι εξής:

1.1 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με φορτίο, η τοποθέτηση και στοιβασία του οποίου δεν πληροί τις προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 3: Επιβάλλεται στον οδηγό του οχήματος και στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο επτακοσίων πενήντα ευρώ στον καθένα, στον υπεύθυνο φόρτωσης πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων ευρώ, καθώς και επιτόπου ακινητοποίηση του οχήματος μέχρι να εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του.

1.2 Η παράβαση της υποχρέωσης της παρ. 3 του άρθρου 3 συνεπάγεται για τον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του οχήματος πρόστιμο και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, ως εξής:

α) Αν η υπέρβαση είναι μέχρι πέντε τοις εκατό (5)%, επιβάλλεται πρόστιμο τριάντα ευρώ.

β) Αν η υπέρβαση είναι μέχρι δέκα τοις εκατό (10) %, επιβάλλεται πρόστιμο εξήντα ευρώ.

γ) Αν η υπέρβαση είναι μέχρι είκοσι τοις εκατό (20) %, επιβάλλεται πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ και

δ) Αν η υπέρβαση είναι πάνω από είκοσι τοις εκατό (20) %, επιβάλλεται πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος (πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας) για διάστημα τεσσάρων μηνών.

Στις περιπτώσεις γ' και δ' το πρόστιμο επιβάλλεται και στον οδηγό, ενώ στον υπεύθυνο φόρτωσης για τις ίδιες περιπτώσεις επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων και πέντε χιλιάδων ευρώ αντίστοιχα.

1.3 Στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή και τον οδηγό φορτηγού οχήματος το οποίο δεν διαθέτει δελτίο τεχνικού ελέγχου (Δ.Τ.Ε.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1350/1983 (ΦΕΚ 55 Α') και του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α'): Επιβάλλεται πρόστιμο τριακοσίων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την απόκτηση Δ.Τ.Ε..

1.4 Υπέρβαση των μέγιστων ορίων των διαστάσεων των φορτηγών οχημάτων, όπως αυτά προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 1161/77: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων ευρώ και ακινητοποίηση του οχήματος.

1.5 Κυκλοφορία και φόρτωση φορτηγού οχήματος κα-

τά τις ημέρες και ώρες απαγόρευσης της κυκλοφορίας στους οδικούς άξονες, όπως αυτές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών: Επιβάλλεται στον οδηγό πρόστιμο διακοσίων ευρώ και ακινητοποίηση του οχήματος για το διάστημα απαγόρευσης της κυκλοφορίας.

1.6 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς ισχύουσα Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ), εφόσον οι έλεγχοι διενεργούνται σε νομό που ισχύει το σύστημα της ΚΕΚ και το ελεγχόμενο όχημα έχει ταξινομηθεί επίσης σε νομό που ισχύει το σύστημα της ΚΕΚ: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του οχήματος πρόστιμο εκατόν πενήντα ευρώ.

1.7 Παραποίηση ή εξαφάνιση του αριθμού πλαισίου φορτηγού οχήματος: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων ευρώ και οριστική αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.8 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος, το οποίο δεν έχει απογραφεί και ταξινομηθεί κατά την εκάστοτε γενική απογραφή και ταξινόμηση οχημάτων: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, μέχρι να απογραφεί και να ταξινομηθεί νομίμως.

1.9 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος, για το οποίο δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας ή η άδεια κυκλοφορίας δεν έχει νομίμως εκδοθεί, ή έχει αφαιρεθεί: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο οκτώ χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας, εφόσον υπάρχουν. Στην περίπτωση κυκλοφορίας χωρίς άδεια κυκλοφορίας επιβάλλεται και στον οδηγό πρόστιμο χιλίων ευρώ.

1.10 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς ανανέωση της άδειας κυκλοφορίας κατά τη μεταβίβαση του οχήματος, καθώς και κατά τη μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων στην άδεια κυκλοφορίας: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη στην περίπτωση μεταβίβασης και στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή στις λοιπές περιπτώσεις, πρόστιμο διακοσίων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας μέχρι την έκδοση νέας άδειας.

1.11 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας ή παραποίηση αυτών με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεσή τους από ένα όχημα σε άλλο ή χρήση πινακίδων προέλευσης διαφορετικής από τη νομίμως ορισμένη: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ. Επιπλέον, επιβάλλεται αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων, μέχρι τη χορήγηση νέων πινακίδων. Ειδικά, στην περίπτωση μετάθεσης πινακίδων, η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

1.12 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ενώ έπαυσαν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο οι προϋποθέσεις με βάση τις οποίες χορηγήθηκαν τα στοιχεία κυκλοφορίας του: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και οριστική αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας.

1.13 Οδήγηση φορτηγού οχήματος από πρόσωπο που δεν διαθέτει την κατά περίπτωση νόμιμη άδεια οδήγησης: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή και τον οδηγό του οχήματος πρόστιμο δύο χιλιάδων ευρώ στον καθένα και αφαιρείται η άδεια οδήγησης, εφόσον υπάρχει, για χρονικό διάστημα δύο μηνών. Αν έχει λήξει η ισχύς της, επιβάλλεται στον οδηγό του οχήματος πρόστιμο εκατό ευρώ και αφαιρείται η άδεια ικανότητας

οδήγησης μέχρι την ανανέωσή της και αν έχει ανακληθεί επιβάλλεται στον οδηγό πρόστιμο δύο χιλιάδων ευρώ.

1.14 Μίσθωση φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων του π.δ. 91/1988 (ΦΕΚ 42 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο τριακοσίων ευρώ. Ειδικά στην περίπτωση μίσθωσης ταξινομημένου στην Ελλάδα φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης από μεταφορέα εγκατεστημένο σε άλλη πλην της Ελλάδας χώρα ή μίσθωση αλλοδαπού φορτηγού οχήματος από μεταφορέα εγκατεστημένο στην Ελλάδα, επιβάλλεται πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ.

1.15 Κυκλοφορία συνδυασμού φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 14 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο διακοσίων ευρώ.

1.16 Παράνομη αλλαγή κατηγορίας φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης ως προς το είδος των μεταφερόμενων αγαθών-εμπορευμάτων: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο μηνών.

1.17 Διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγό όχημα δημοσίας χρήσης εθνικών μεταφορών ή νομαρχιακών μεταφορών ή διενέργεια εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγό όχημα δημοσίας χρήσης διεθνών μεταφορών ή νομαρχιακών μεταφορών: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων ευρώ.

1.18 Έλξη αλλοδαπού ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων του ν. 1010/1980 (ΦΕΚ 30 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων ευρώ.

1.19 Εκτέλεση εθνικών οδικών μεταφορών με φορτηγό όχημα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων ευρώ.

1.20 Διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών από μεμονωμένο οδικό μεταφορέα εμπορευμάτων που δεν είναι ενταγμένος σε μεταφορική επιχείρηση ή αποχώρησε από μεταφορική επιχείρηση και εκτελεί μεταφορές εμπορευμάτων κατά παράβαση των διατάξεων του ν. 383/1976 (ΦΕΚ 182 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων ευρώ.

1.21 Διενέργεια μεταφορών και κυκλοφορία ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου οχήματος δημοσίας χρήσης που διαθέτει ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας, για το οποίο έπαψαν να πληρούνται οι προϋποθέσεις ταξινόμησής του: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και οριστική αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου.

1.22 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος το οποίο δεν διαθέτει σε ισχύ την άδεια που προβλέπεται στον Κανονισμό 881/92/ΕΚ (L-95): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ.

1.23 Ανύπαρκτη ή μη ισχύουσα βεβαίωση που προβλέπεται στον Κανονισμό 484/2002/ΕΚ (L-076) για οδηγό υπήκοο μη κοινοτικής χώρας: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ.

1.24 Κυκλοφορία και διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγό όχημα κατά παράβαση των όρων περί συνδυασμένης μεταφοράς που προβλέπονται στο π.δ. 431/1995 (ΦΕΚ 245 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ.

1.25 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος και διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 3118/1993/ΕΚ (L-279) (Ενδο-μεταφορές): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή και στον υπεύθυνο φόρτωσης πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ στον καθένα.

1.26 Διενέργεια μεταφορών με φορτηγό όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, χωρίς το πιστοποιητικό A.D.R. του οχήματος ή του οδηγού που προβλέπεται στις διατάξεις του π.δ. 104/1999 (ΦΕΚ 113 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή ή τον οδηγό του οχήματος πρόστιμο δύο χιλιάδων ευρώ, αναλόγως αν το πιστοποιητικό αφορά στο όχημα ή στον οδηγό.

1.27 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης με προσωρινή άδεια κυκλοφορίας, η οποία εκδίδεται για ειδικές κατηγορίες φορτηγών με περιορισμένο χρονικά μεταφορικό έργο και σκοπό κυκλοφορίας και έχει λήξει η ισχύς της ή κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης με προσωρινή άδεια κυκλοφορίας που έχει χορηγηθεί σε νεοσύστατη επιχείρηση, μετά την πάροδο διμήνου από τη λήξη της ή με οριστική άδεια εφόσον έπαψαν να ισχύουν οι προϋποθέσεις χορήγησής της: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι τη νόμιμη επαναχορήγησή τους, εφόσον αυτό επιτρέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

1.28 Οδήγηση φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης από πρόσωπο που δεν περιλαμβάνεται στην περίπτωση γ' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.δ. 49/1968 (ΦΕΚ 294 Α'), όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 1 του β.δ. 281/1973 (ΦΕΚ 84 Α') και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α'): Επιβάλλεται στον οδηγό πρόστιμο τριακοσίων ευρώ.

1.29 Μεταφορά με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης, έστω και δωρεάν, υλικών και αντικειμένων, εκτός από αυτά που αναφέρονται στην περίπτωση α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.δ. 49/1968, όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 1 του β.δ. 281/1973 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 1959/1991 ή μεταφορά διαφορετικών προϊόντων από εκείνα που αναφέρει η άδεια κυκλοφορίας ή μεταφορά με όχημα του οποίου η άδεια κυκλοφορίας δεν αναφέρει τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του Κεφαλαίου Ε' της υ.α. Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ, όταν η μεταφορά διενεργείται με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους έως τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων και τριών χιλιάδων ευρώ, όταν η μεταφορά διενεργείται με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.30 Παραχώρηση της χρήσης φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης σε τρίτο πρόσωπο, νομικό ή φυσικό: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Εξαιρείται η περίπτωση παραχώρησης της χρήσης σε κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει ο ιδιοκτήτης του οχήματος.

1.31 Χρησιμοποίηση φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης για διαφορετικό σκοπό από αυτόν για τον οποίο χορηγήθηκε η άδεια κυκλοφορίας του, συμπεριλαμβανομένης και της περίπτωσης διενέργειας μεταφορών για λογαριασμό τρίτων με ή χωρίς κόμιστρο: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαί-

ρηση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.32 Μεταφορά εμπορευμάτων ή αγαθών με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους πάνω από τέσσερις χιλιάδες χιλιόγραμμα, από τον τόπο παραγωγής απευθείας στον πελάτη στην περίπτωση που το όχημα ανήκει σε επαγγελματία ή επιχείρηση, που ασκεί αποκλειστική εμπορία, χωρίς παραγωγή αγαθών: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.33 Φόρτωση φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης χωματουργικού από πρόσωπο διαφορετικό από τον ιδιοκτήτη του μηχανήματος έργου για το οποίο έχει εκδοθεί η άδεια του φορτηγού: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.34 Μεταφορά προσώπων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης κατά παράβαση των διατάξεων της περίπτωσης ζ') της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.δ. 49/1968, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 1 και 2 του ν.δ. 1268/1972 (ΦΕΚ 203 Α'), κωδικοποιήθηκε με τα άρθρα 4 και 5 του β.δ. 281 / 1973 και αντικαταστάθηκε με τα άρθρα 1 και 2 του ν. 803/1978 (ΦΕΚ 123 Α') και το άρθρο 3 του ν. 1959 / 1991 και των υποπεριπτώσεων α) και β) της περίπτωσης β' της παρ. 1 της υ.α. 61512/2900/2002 (ΦΕΚ 1548 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο διακοσίων ευρώ.

1.35 Προσάρτηση και έλξη άλλου ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου, πλην εκείνου που αντιστοιχεί στην άδεια κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ.

1.36 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιόγραμμων χωρίς την εγγραφή στις δύο πλευρές του αμαξώματος των απαιτούμενων ενδείξεων που προβλέπονται στην παρ. 16 του Κεφαλαίου Ε' της υ.α. Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο διακοσίων ευρώ.

1.37 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους έως τέσσερις χιλιάδες χιλιόγραμμα κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 26 του ν.1959/1991: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο εκατόν πενήντα ευρώ.

1.38 Φόρτωση και εκφόρτωση πετρελαιοειδών προϊόντων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο που ανήκει σε εταιρία εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων ή σε μεταπωλητή πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση ή σε πρατηριούχο υγρών καυσίμων κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 3 του ν.1959/1991 που αφορούν στους όρους καταλληλότητας των χώρων φόρτωσης: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

1.39 Παράβαση των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 περ. η', υποπερ. 2) και 3) του ν.δ. 49/1968, όπως τροποποιήθηκε από τα άρθρα 1 και 2 του ν.δ. 1268/1972, κωδικοποιήθηκε με τα άρθρα 4 και 5 του β.δ. 281/1973 και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του ν. 1959/1991, που προβλέπουν μεταφορές με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο που ανήκει σε εταιρία εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα

έξι μηνών.

1.40 Μεταφορά υγρών καυσίμων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο, χωρίς τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς, στα οποία αναγράφεται η εμπορική επωνυμία του ιδιοκτήτη, και ιδιαίτερα τη θεωρημένη ανά διμήνο από το Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας βεβαίωση, που αφορά στην εργασιακή σχέση του οδηγού: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

1.41 Μεταφορά με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο υγρών καυσίμων πετρελαιοειδών προϊόντων διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας του: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

1.42 Διενέργεια διεθνών μεταφορών με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης κατά παράβαση των διατάξεων της υ.α. Φ205/68/1/1983 (ΦΕΚ 220 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο χιλίων ευρώ.

1.43 Μεταφορά εμπορευμάτων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης χωρίς τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα που προβλέπονται στις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της περ. α' της παρ. 1 του Κεφαλαίου Β' της υ.α. Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη και τον οδηγό πρόστιμο εξακοσίων ευρώ στον καθένα.

1.44 Διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς για λογαριασμό τρίτων με φορτηγό όχημα χωρίς τη διεθνή φορτωτική (C.M.R.) που προβλέπεται στις διατάξεις του ν.559/1977 (ΦΕΚ 78 Α') ή με φορτωτική που δεν είναι με ακρίβεια συμπληρωμένη ή με φορτωτική μη ισχύουσα για οποιονδήποτε λόγο: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο εξακοσίων ευρώ.

1.45 Διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς για λογαριασμό τρίτων με ελληνικό ή αλλοδαπό φορτηγό όχημα, με χρήση πλαστής ή παραχαραγμένης άδειας της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ), αντίθετα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β' της υ.α. Φ 205/68/1/1983: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και απαγόρευση εισόδου του οχήματος στη χώρα για ένα έτος. Σε περίπτωση ελλιπούς συμπλήρωσης του βιβλίου δρομολογίων ΕΔΥΜ επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο εξακοσίων ευρώ.

1.46 Διενέργεια εθνικής οδικής εμπορευματικής μεταφοράς με φορτηγό όχημα τρίτης χώρας: Επιβάλλεται στον οδηγό και στον υπεύθυνο φόρτωσης των εμπορευμάτων πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ στον καθένα και απαγορεύεται η είσοδος του οχήματος στη χώρα για έξι μήνες.

1.47 Διενέργεια οδικής εμπορευματικής μεταφοράς με φορτηγό όχημα με χρήση πλαστής ή παραχαραγμένης άδειας, διμερούς ή τράνζιτ ή τριγωνικής (από ή προς τρίτες χώρες): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και απαγορεύεται η είσοδος του οχήματος στη χώρα για ένα έτος.

1.48 Διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς από μη κοινοτικό μεταφορέα με αλλοδαπό φορτηγό όχημα χωρίς διμερή άδεια ή τράνζιτ ή τριγωνική, όταν προβλέπεται τέτοιο καθεστώς αδειών, ή διενέργεια τέτοιας μεταφοράς χωρίς να υπάρχει νομοθετικό πλαίσιο ή χωρίς άδεια ΕΔΥΜ: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη

τη και τον οδηγό πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ στον καθένα και απαγορεύεται η είσοδος του οχήματος στη χώρα για ένα έτος.

1.49 Κυκλοφορία οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών 3820/1985/ΕΟΚ (L-370) «Για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών» και 3821/1985/ΕΟΚ (L-370) «Σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (Ταχογράφος)» που αφορούν σε:

α) Υπέρβαση της ημερήσιας περιόδου οδήγησης:

αα) από 30 λεπτά έως 60 λεπτά, επιβάλλεται πρόστιμο ογδόντα ευρώ,

ββ) από 60 λεπτά έως 120 λεπτά, επιβάλλεται πρόστιμο διακοσίων ευρώ,

γγ) από 120 λεπτά και πάνω, επιβάλλεται πρόστιμο τετρακοσίων ευρώ και ακινητοποίηση του οχήματος τουλάχιστον για τέσσερις ώρες.

β) Οδήγηση πέραν του προβλεπόμενου ανώτατου χρονικού ορίου χωρίς διάλειμμα, επιβάλλεται πρόστιμο διακοσίων ευρώ.

Τα πρόστιμα των περιπτώσεων α' και β' επιβάλλονται στον οδηγό και το μέτρο της ακινητοποίησης του οχήματος που προβλέπεται στην ανωτέρω υποπερίπτωση γγ' δεν ισχύει εφόσον το όχημα το παραλάβει άλλος οδηγός.

1.50 Μη ύπαρξη ή αλλοίωση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή το μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ.

2. Αν διαπιστωθεί, κατόπιν ελέγχου, παράβαση που επισύρει εκτός από την επιβολή προστίμου και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του φορτηγού οχήματος, τότε το αρμόδιο όργανο που προβλέπεται στο άρθρο 2 αφαιρεί επιτόπου τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος και συντάσσει σχετική έκθεση. Ο παραβάτης μπορεί να υποβάλει αντιρρήσεις, εντός προθεσμίας τριών ημερών, ενώπιον του Προϊσταμένου της υπηρεσίας του οργάνου που συνέταξε την έκθεση. Αν οι αντιρρήσεις κριθούν βάσιμες, με απόφαση του Προϊσταμένου, της υπηρεσίας επιστρέφονται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος.

3. Η ακινητοποίηση φορτηγού οχήματος πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 46 του Κ.Ο.Κ. εφαρμόζεται αναλόγως. Εφόσον δεν έχουν εξασφαλιστεί οι κατάλληλες προϋποθέσεις για την ασφαλή κυκλοφορία φορτηγού οχήματος που κατελήφθη να είναι φορτωμένο ακατάλληλα ή να είναι υπέρβαρο σύμφωνα με τις υποπερίπτώσεις γ' και δ' της περίπτωσης 1.2 ή να παραβιάζει τις διατάξεις του π.δ. 1161/1977, δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία του ούτε μέχρι το σημείο εκκίνησης ή προορισμού, καθώς και η είσοδος ή η έξοδος του προς και από τη χώρα.

4. Όπου στις ανωτέρω περιπτώσεις αναφέρεται η επιβολή προστίμου στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή φορτηγού οχήματος, αυτό επιβάλλεται μόνο στον μισθωτή εφόσον το όχημα είναι μισθωμένο.

5. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Δημοσίας Τάξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα αρμόδια κατά περίπτωση όργανα ελέγχου, η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, η διαδικασία εί-

σπραξης των διοικητικών προστίμων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 5

Ηλεκτρονικό σήμα φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης

Κάθε φορτηγό όχημα δημοσίας χρήσης πρέπει να φέρει ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθορίζονται το περιεχόμενο και ο τύπος του σήματος, οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και ο φορέας χορήγησης και ανανέωσής του, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Η δαπάνη για την προμήθεια του ανωτέρω σήματος βαρύνει τον ιδιοκτήτη του οχήματος.

Άρθρο 6

Οδήγηση βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων

Η υποχρέωση οδήγησης των φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων, υγραερίων και θερμής ασφάλτου από οδηγούς που έχουν προσληφθεί με σχέση εξαρτημένης εργασίας σύμφωνα με το εδάφιο γ' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.δ. 49/1968, όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 1 του β.δ. 281/1973 και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του ν. 1959/1991, ισχύει και για τα φορτηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων που ανήκουν σε εταιρίες εμπορίας πετρελαιοειδών και κυκλοφόρησαν πριν από τη 13η Σεπτεμβρίου 1990.

Άρθρο 7

Μίσθωση Φορτηγών Οχημάτων Δημοσίας Χρήσης

1. Οι ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις και οι μεμονωμένοι οδικοί μεταφορείς που εκτελούν δημόσιες οδικές εμπορευματικές μεταφορές, επιτρέπεται να εκμισθώνουν τα οχήματα που έχουν στην ιδιοκτησία τους σε οδηγούς, κατόχους άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας, υπό τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

α) το όχημα να έχει τεθεί σε κυκλοφορία στην ελληνική επικράτεια,

β) η σύμβαση μίσθωσης αφορά μόνο στη διάθεση του οχήματος χωρίς οδηγό,

γ) το μισθωμένο όχημα κατά τη διάρκεια της μίσθωσης πρέπει να βρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση του οδηγού που το έχει μισθώσει,

δ) το μισθωμένο όχημα να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση νομαρχιακών, εθνικών και διεθνών μεταφορών, σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του,

ε) ο χρόνος κάθε μίσθωσης δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερος των τριών μηνών και μεγαλύτερος των τριών ετών.

2. Για τις μισθώσεις που προβλέπονται στην προηγούμενη παράγραφο ακολουθείται η εξής διαδικασία:

α) καταρτίζεται συμφωνητικό, συμβολαιογραφικό ή ιδιωτικό, το οποίο υπογράφεται αφενός από τον οδηγό μισθωτή και αφετέρου από τον ιδιοκτήτη του οχήματος,

β) αντίγραφο του συμφωνητικού κατατίθεται εντός πέντε εργασίμων ημερών από την ημερομηνία της υπογραφής του στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), στην οποία υπάγεται ο εκμισθωτής, και στην αρ-

μόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, στην οποία υπάγεται το όχημα,

γ) το μίσθωμα καθορίζεται ελεύθερα και για την καταβολή του εκδίδεται τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 186/1992 (ΦΕΚ 84 Α'),

δ) οι φορτωτικές για τις διενεργούμενες με τα μισθωμένα οχήματα μεταφορές εκδίδονται από τον μισθωτή και για λογαριασμό του.

3. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2 επιβάλλονται τα πρόστιμα που προβλέπονται στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 91/1988.

4. Οι παραβάσεις βεβαιώνονται από την Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων, τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, τις Λιμενικές, Αστυνομικές και Τελωνειακές Αρχές και τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τη διαδικασία που ισχύει κάθε φορά για τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου.

5. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εφαρμόζονται αναλόγως και στις περιπτώσεις παραχώρησης της εκμετάλλευσης φορτηγού οχήματος δημόσιας χρήσης σε οδηγό με αντάλλαγμα την καταβολή αποζημίωσης στον ιδιοκτήτη ανά χιλιόμετρο.

Άρθρο 8

Αναγκαστική αφαίρεση, πλειστηριασμός, δήμευση φορτηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης

1. Η συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση φορτηγού οχήματος δημόσιας χρήσης περιορίζεται στο όχημα. Κατά τον πλειστηριασμό μεταβιβάζεται η κυριότητα του οχήματος ως πράγματος και το δικαίωμα κυκλοφορίας ατονεί. Αν εντός προθεσμίας δυο ετών από την ημέρα του πλειστηριασμού ο πρώην ιδιοκτήτης του φορτηγού οχήματος δημόσιας χρήσης προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και νέο φορτηγό όχημα εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας στο όνομά του για το όχημα αυτό.

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου ισχύουν και στην περίπτωση αναγκαστικής αφαίρεσης της κατοχής φορτηγού οχήματος δημόσιας χρήσης από τον διατηρήσαντα την κυριότητα πωλητή.

3. Αν πρώην ιδιοκτήτης φορτηγού οχήματος δημόσιας χρήσης απώλεσε το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία φορτηγού οχήματος σε αντικατάσταση του κατά τις προηγούμενες παραγράφους 1 και 2 εκπλειστηριασθέντος ή αναγκαστικά αφαιρεθέντος οχήματος, για το λόγο ότι δεν το άσκησε εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 1959/1991, επιτρέπεται, εντός προθεσμίας ενός έτους από την ισχύ του παρόντος, να υποβάλει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και να προσκομίσει φορτηγό όχημα προκειμένου να εκδοθεί νέα άδεια κυκλοφορίας.

4. Αν απωλεσθεί το δικαίωμα κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημόσιας χρήσης κατ' εφαρμογή των διατάξεων των περιπτώσεων α' και β' της παρ.10 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000, επιτρέπεται η χορήγηση νέας άδειας. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης της νέας άδειας.

5. Αν δήμευθεί φορτηγό όχημα δημόσιας χρήσης για οποιονδήποτε λόγο, ο δικαιούχος του δικαιώματος κυκλοφορίας μπορεί να το αντικαταστήσει με άλλο, εντός

προθεσμίας δύο ετών από την ημέρα της δήμευσης, εφόσον πληρούνται οι όροι, οι προϋποθέσεις και προσκομίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά και νέο όχημα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών, προκειμένου να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημόσιας χρήσης.

6. Δικαιούχος δικαιώματος κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημόσιας χρήσης, ο οποίος απώλεσε το δικαίωμα αυτό λόγω δήμευσης του οχήματός του, μπορεί, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο ετών από την ισχύ του παρόντος, να υποβάλει σχετική αίτηση με τα προβλεπόμενα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί οδικών εμπορευματικών μεταφορών, δικαιολογητικά στις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας, καθώς και νέο φορτηγό όχημα για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας.

Άρθρο 9

Επέκταση επαγγέλματος οδικού μεταφορέα

Η άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 346/2001 (ΦΕΚ 233 Α') στις νομαρχιακές, εθνικές και διεθνείς μεταφορές επιτρέπεται και στους ομογενείς από την Ίμβρο και Τένεδο.

Άρθρο 10

Μίσθωση φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης

1. Μισθωμένο φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης είναι κάθε όχημα που επί πληρωμή και για συγκεκριμένο χρόνο τίθεται από την εταιρεία στην οποία ανήκει στη διάθεση επιχείρησης για να μεταφέρει προϊόντα ή εμπορεύματα για δικό της λογαριασμό. Η μίσθωση γίνεται με σύμβαση και το μίσθωμα καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων.

2. Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ενός ή περισσότερων φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους μέχρι τέσσερις χιλιάδες χιλιόγραμμα, με δικαίωμα κυκλοφορίας σε όλη την επικράτεια, σε εταιρείες εκμισθώσεως αυτοκινήτων, με την καταβολή εισφοράς όπως αυτή προβλέπεται και ισχύει για όλες τις κατηγορίες φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης και εφόσον υποβληθεί αντίγραφο της δήλωσης έναρξης εργασιών της επιχείρησης. Οι ανωτέρω άδειες κυκλοφορίας χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για την εκμίσθωση των οχημάτων αυτών.

3. Η εκμίσθωση των κατά τα παραπάνω χορηγηθέντων φορτηγών οχημάτων επιτρέπεται σε επιχειρήσεις οι οποίες έχουν δικαίωμα κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης και αφορά μόνο στη διάθεση του οχήματος χωρίς οδηγό. Δεν επιτρέπεται να συνοδεύεται από σύμβαση παροχής υπηρεσιών που αφορά σε οδηγό ή σε βοηθητικό προσωπικό.

4. Στις κατά τα ανωτέρω χορηγούμενες άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης δεν αναγράφονται προϊόντα ή εν γένει εμπορεύματα τα οποία επιτρέπεται να μεταφέρονται με αυτά, αλλά μόνο η ένδειξη «επιτρέπεται η μίσθωση του οχήματος».

5. Το μισθωμένο όχημα κατά τη διάρκεια της μίσθωσης βρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησης που το μισθώνει και οδηγείται από το προσωπικό της.

6. Για τις ανωτέρω μισθώσεις ακολουθείται η εξής διαδικασία:

α) καταρτίζονται εγγράφως με ιδιωτικό συμφωνητικό,
β) αντίγραφο του συμφωνητικού υποβάλλεται σε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών οποιασδήποτε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, συνοδευόμενο από αντίγραφο της δήλωσης έναρξης εργασιών της επιχείρησης. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού διαπιστώσει ότι ο μισθωτής έχει το δικαίωμα να θέσει σε κυκλοφορία φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης, εγκρίνει το υποβληθέν συμφωνητικό και χορηγεί ειδικό σημείωμα μίσθωσης, στο οποίο αναγράφονται και τα προϊόντα ή εμπορεύματα που επιτρέπεται να μεταφέρονται με αυτό.

7. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του άρθρου αυτού επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας του φορτηγού οχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 11

Η περίπτωση α΄ της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν. 3109/2003 (ΦΕΚ 38 Α΄) αντικαθίσταται ως εξής:

«10 α. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη παραχωρείται σε ανώνυμες εταιρείες ή σε συνεταιρισμούς του άρθρου αυτού, κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 24, δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία νέων επιβατικών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων, επτά θέσεων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού. Ο αριθμός των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 4% του συνόλου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που έχουν παραχωρηθεί κατά χρήση στην εταιρεία ή το συνεταιρισμό σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής έχουν χρώμα λευκό, δεν φέρουν ταξίμετρο και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 11. Εφόσον η εταιρεία ή ο συνεταιρισμός θέσει σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής το πρώτο, το τρίτο, το πέμπτο και ούτω καθεξής πρέπει να είναι διασκευασμένο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων, χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων.»

Άρθρο 12

Η περίπτωση στ΄ της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3109/2003 αντικαθίσταται ως εξής:

«στ. για την απόδειξη των περιπτώσεων των εδαφίων α΄, β΄ και γ΄, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 και για την περίπτωση του εδαφίου ε΄, υποβάλλει πιστοποιητικό ποινικού μητρώου γενικής χρήσης.»

Άρθρο 13

Η παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 3109/2003 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Συνιστάται στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και στην έδρα κάθε Νομαρχιακού Διαμερίσματος των Ενιαίων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με τους κανονισμούς λειτουργίας επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο

άρθρο 15 του παρόντος. Στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις που διαθέτουν περισσότερες από μία Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών επιτρέπεται, με απόφαση του Νομάρχη, η σύσταση Πειθαρχικού Συμβουλίου σε κάθε Διεύθυνση.»

Άρθρο 14

Η παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 3109/2003 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Δεν παραχωρείται δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μέχρι 31.12.2008.»

Άρθρο 15

Η περίπτωση α΄ της παρ. 2 και η παρ. 3 του άρθρου 24 του ν. 3109/2003 αντικαθίστανται ως εξής:

«2. α. Οι ειδικές άδειες οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των οποίων η ισχύς έχει λήξει ή θα λήξει, ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του παρόντος.»

«3. Υποθέσεις που εκκρεμούν κατά τη δημοσίευση του παρόντος, είτε στο πρωτοβάθμιο είτε στο δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, εκδικάζονται από αυτά μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 20.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 16

1. Η παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.δ. 570/1970 (ΦΕΚ 125 Α΄) αντικαθίσταται ως εξής:

«1.α) Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι περιπτώσεις στις οποίες επιτρέπεται η αλλαγή των κύριων χαρακτηριστικών των οχημάτων, καθώς και οι όροι και η διαδικασία βάσει των οποίων πραγματοποιείται.

β) Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι προδιαγραφές, ο τρόπος και οι προϋποθέσεις χρήσης, η διαδικασία ελέγχου και πιστοποίησης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα που αφορά στις τεχνικές ολότητες, στα συστατικά στοιχεία των οδικών οχημάτων και των εξαρτημάτων τους, καθώς και στον εξοπλισμό ή στα ανταλλακτικά που χρησιμοποιούνται σε αυτά για οποιονδήποτε λόγο.»

Άρθρο 17

Μετά την περίπτωση ε΄ της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 Α΄) προστίθεται περίπτωση στ΄ και η περίπτωση στ΄ αναγραμματίζεται σε ζ΄ ως εξής:

«στ) Η εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου για την εξυπηρέτηση δημοτικών διαμερισμάτων ή κοινοτήτων των οποίων η έδρα βρίσκεται σε απόσταση μέχρι έξι χιλιομέτρων από έδρα δήμου που υπάγεται στην περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας του Νομού Θεσσαλονίκης και εξυπηρετείται από τον Ο.Α.Σ.Θ.. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται προηγούμενη απόφαση του οικείου νομαρχιακού συμβουλίου, καθώς και η προς ένταξη στην εκτέ-

λεση συγκοινωνιακού έργου έδρα να μην εντάσσεται σε περιοχή η οποία έχει χαρακτηριστεί ως αστική περιοχή του οικείου νομού σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α΄).

ζ) Κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Άρθρο 18

1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α΄) αντικαθίσταται ως εξής:

«Για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 επενδύσεις διατίθεται ποσό έως εκατόν οκτώ εκατομμυρίων ευρώ από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται η ημερομηνία έναρξης υποβολής των αιτήσεων για υπαγωγή στις ανωτέρω ενισχύσεις. Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (ΦΕΚ 272 Α΄).»

2. Η προθεσμία για την εκταμίευση των ενισχύσεων που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 παρατείνεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2006.

Άρθρο 19

Τεχνικός έλεγχος οχημάτων

1. Περιοδικός τεχνικός έλεγχος: Ο τεχνικός έλεγχος που προβλέπεται στις διατάξεις της υ.α. Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523 Β΄), με την οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία η Οδηγία 96/96/ΕΚ (L-46) και διενεργείται στις κατηγορίες οχημάτων που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι αυτής.

Κατηγορίες περιοδικού τεχνικού ελέγχου είναι οι εξής:

α) ο αρχικός έλεγχος: ο τεχνικός έλεγχος που διενεργείται σε όλα τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του οχήματος σημεία. Διενεργείται για πρώτη φορά ή ανάλογα με την προβλεπόμενη για το όχημα υποχρέωση,

β) ο επαναληπτικός έλεγχος (ή επανέλεγχος): ο τεχνικός έλεγχος που διενεργείται προκειμένου να διαπιστωθεί αν έχουν αποκατασταθεί οι ελλείψεις, βλάβες ή ανωμαλίες, οι οποίες είχαν σημειωθεί σε προηγούμενο έλεγχο του οχήματος.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται το χρονικό διάστημα πέραν του οποίου διενεργείται στο όχημα αρχικός έλεγχος αντί επανελέγχου.

2. Ειδικός τεχνικός έλεγχος: ο τεχνικός έλεγχος που δεν εμπίπτει στην έννοια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου. Ως ειδικοί τεχνικοί έλεγχοι θεωρούνται:

α) Οι έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες Κοινοτικές Οδηγίες ή Κανονισμούς της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.):

αα) στα διάφορα επί μέρους συστήματα ενός πρότυπου οδικού οχήματος για τη χορήγηση του αντίστοιχου γενικού πιστοποιητικού ελέγχου,

ββ) στα διάφορα επί μέρους συστήματα ενός μεμονωμένου οδικού οχήματος για τη χορήγηση του αντίστοιχου μεμονωμένου πιστοποιητικού ελέγχου.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσε-

ως, καθορίζονται ο τύπος, το περιεχόμενο και η διαδικασία έκδοσης των ανωτέρω πιστοποιητικών.

β) Οι έλεγχοι που διενεργούνται σε περίπτωση διασκευής σε ένα ή περισσότερα συστήματα οδικού οχήματος.

γ) Οι έλεγχοι που διενεργούνται για την έκδοση πιστοποιητικού ελέγχου αμαξώματος.

δ) Οι έλεγχοι που διενεργούνται για την έκδοση πιστοποιητικού γενικού ελέγχου μεμονωμένου οχήματος (Γ.Ε.Μ.Ο.), εξαιρουμένου του ελέγχου εκπομπής καυσαερίων, βάσει Κοινοτικών Οδηγιών ή Κανονισμών της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε..

ε) Άλλοι έλεγχοι που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ) Οι έλεγχοι που διενεργούνται μετά από αίτηση του κατόχου του οχήματος.

3. Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.): Φορείς που διαθέτουν κατάλληλη κτιριακή υποδομή, μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό και εκπαιδευμένο προσωπικό, ώστε να διενεργούν τεχνικούς ελέγχους σε οχήματα:

α) Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο.: Τα Κ.Τ.Ε.Ο. των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που διενεργούν τους περιοδικούς και ειδικούς τεχνικούς ελέγχους σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων.

β) Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.: Τα Κ.Τ.Ε.Ο. που ιδρύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου Β΄ του ν. 2963/2001 και διενεργούν τεχνικούς ελέγχους, τα είδη των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται η διαδικασία ακινητοποίησης των οχημάτων στα Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., σε περίπτωση διαπίστωσης επικίνδυνων ελλείψεων κατά τη διενέργεια του ελέγχου.

4. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται:

α) Για τους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους:

αα) ο τρόπος και η διαδικασία διενέργειάς τους από τα Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας,

ββ) τα αναλυτικά σημεία ελέγχου και τα κριτήρια καταλληλότητας για τις διάφορες κατηγορίες των ελεγχόμενων οχημάτων, με βάση τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙ της υ.α. Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523 Β΄),

γγ) το αποδεικτικό στοιχείο που πιστοποιεί τη διενέργεια του ελέγχου,

δδ) οι όροι και οι προϋποθέσεις υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά στα καθορισμένα σημεία ελέγχου,

εε) κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β) Για τους ειδικούς τεχνικούς ελέγχους:

αα) ο τρόπος και η διαδικασία διενέργειάς τους από τα Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας,

ββ) εφόσον είναι αναγκαίος ο καθορισμός τους, τα σημεία ελέγχου και τα κριτήρια καταλληλότητας για τις διάφορες κατηγορίες των ελεγχόμενων οχημάτων,

γγ) το αποδεικτικό στοιχείο που πιστοποιεί τη διενέργεια του ελέγχου,

δδ) κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να καθορίζονται, εκτός από τα Κ.Τ.Ε.Ο., και άλλοι φορείς διενέργειας ειδικών ελέγχων, οι όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας τους, καθώς και τα είδη των ελέγχων που θα διενεργούν.

Άρθρο 20 **Τέλη διενέργειας τεχνικών ελέγχων από τα** **Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο.**

1. Για κάθε περιοδικό ή ειδικό τεχνικό έλεγχο που διενεργείται στα Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο. επιβάλλονται τέλη, τα οποία καταβάλλονται πριν από τη διενέργεια του ελέγχου. Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται το ύψος των τελών αυτών και η διαδικασία επιβολής και είσπραξής τους.

Με όμοια απόφαση επιτρέπεται να αναπροσαρμόζονται τα τέλη αυτά ανά διετία, με βάση την εκάστοτε εφαρμοζόμενη τιμολογιακή πολιτική και την ανάγκη κάλυψης των δαπανών λειτουργίας, συντήρησης, βελτίωσης και συμπλήρωσης των κτιριακών εγκαταστάσεων και του μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού των Δημόσιων Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας.

2. Τα έσοδα από την είσπραξη των ανωτέρω τελών αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο 21 **Τέλη έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων** **κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφό-** **ρων κατηγοριών οχημάτων**

1. Για την έκδοση από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, των εθνικών εγκρίσεων τύπου και των δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, καθώς και για τη συμπλήρωση, επέκταση, διόρθωση ή τροποποίησή τους, επιβάλλεται τέλος το οποίο καταβάλλεται πριν από την έκδοση της σχετικής πράξης.

2. Τα ανωτέρω τέλη καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και επιτρέπεται να αναπροσαρμόζονται.

3. Η ισχύς του άρθρου αυτού αρχίζει από την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παράγραφο 2.

Άρθρο 22 **Άδειες οδήγησης**

1. Οι κάτοχοι άδειας οδήγησης της Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε κατηγορίας που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού υποχρεούνται, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών για τη συνταξιοδότησή τους, να καταθέτουν και επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας, στην οποία πρέπει να αναγράφεται ο Εθνικός Κωδικός Αριθμός, βάσει του οποίου απαγορεύεται μετά από τη συνταξιοδότηση η άσκηση οποιασδήποτε επαγγελματικής δραστηριότητας που προϋποθέτει την κατοχή άδειας οδήγησης των ως άνω κατηγοριών. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται ο Εθνικός Κωδικός Αριθμός και οι όροι και η διαδικασία κατάθεσης της

άδειας οδήγησης.

2. Οι περιπτώσεις β' και γ' της παρ. 4 του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999, αντικαθίστανται ως εξής:

«β) Οι κάτοχοι ισχύοντος διεθνούς πιστοποιητικού πορείας (διεθνούς άδειας) το οποίο έχει εκδοθεί από οποιοδήποτε κράτος, εκτός της Ελλάδας, και δεν έχουν τη συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα.

γ) Οι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης, η οποία έχει εκδοθεί από κράτη εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τα οποία η Ελλάδα έχει συνάψει ειδική συμφωνία, η οποία έχει κυρωθεί με νόμο, καθώς και οι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης κατά τα οριζόμενα σε διεθνείς συμβάσεις ή συμφωνίες που έχουν κυρωθεί με νόμο και οι οποίοι δεν έχουν τη συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα.»

Η ισχύς της παραγράφου 2 αρχίζει ένα έτος μετά τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 23

Η περίπτωση γ' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 2669/1998 (ΦΕΚ 283 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Το πρόστιμο ορίζεται στο 40πλάσιο της τιμής του ισχύοντος εισιτηρίου και μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, ύστερα από εισήγηση του Ο.Α.Σ.Α.»

Άρθρο 24

Στο άρθρο 39 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α') προστίθεται παράγραφος ως εξής:

«Στους υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που διενεργούν αυτοψίες σε Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. πριν από τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ή επιθεωρούν τα ήδη λειτουργούντα προκειμένου να διαπιστώσουν τη, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, εύρυθμη λειτουργία τους, καταβάλλεται αποζημίωση, το ύψος της οποίας καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η αποζημίωση, η οποία δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το όριο της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 3205/2003, καταβάλλεται κατ' αποκοπή για κάθε αυτοψία που διενεργείται και κάθε υπάλληλος δεν επιτρέπεται να συμμετέχει σε περισσότερες από τρεις μηνιαίες. Οι δαπάνες που προκαλούνται από την ανωτέρω αποζημίωση βαρύνουν τον υπ' αριθμ. 040/541077-03 ειδικό λογαριασμό του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που προβλέπεται στο ν.δ. 638/1970.»

Άρθρο 25 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού καταργούνται:

α) Το άρθρο 6 του ν.δ. 49/1968, όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 8 του β.δ. 281/1973 και αντικαταστάθηκε διαδοχικά από το άρθρο 3 του ν. 803/1978, το άρθρο 4 του ν. 1959/1991 και την παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 2801/2000.

β) Το άρθρο 8 του ν. 2465/1997, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 37 του ν. 2800/2000, η περ. β' της παρ.

2 του οποίου αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 44 του ν. 2963/2001.

γ) Η παρ. 10 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000.

δ) Τα άρθρα 1 έως και 4 του ν. 1350/1983.

ε) Οι περ. β' και γ' της παρ. 2 του άρθρου 33 του ν. 2963/2001.

στ) Κάθε γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη προς το περιεχόμενο του ή αφορά θέμα που ρυθμίζεται από αυτόν.

Άρθρο 26 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Πρ. Παυλόπουλος	Γ. Αλογοσκούφης
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Π. Παναγιωτόπουλος	Μ.-Γ. Λιάπης
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Γ. Βουλγαράκης	Εμ. Κεφαλογιάννης

Αριθμ. 217/10/2005

Ε Κ Θ Ε Σ Η **Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους** (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας ελέγχου κυκλοφορίας οχημάτων, θέματα επιβατικών μεταφορών και διάφορα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ειδικότερα:

Ι. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

1. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.) των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Ειδικότερα:

α. Συνιστώνται σε κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) ένα ή περισσότερα Μ.Κ.Ε., στα οποία ανατίθεται ο έλεγχος της:

ι) Νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας και

των εκπομπών καυσαερίων όλων των οχημάτων.

ii) Νομιμότητας διενέργειας μεταφοράς με αυτοκίνητα οχήματα.

iii) Εφαρμογής των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου, στους παραβάτες του οποίου επιβάλλουν τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις.

β. Καθορίζεται η συγκρότηση των Μ.Κ.Ε., ο αριθμός των οποίων προσδιορίζεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον ορισμό των μελών των Μ.Κ.Ε. και την άσκηση του διενεργούμενου ελέγχου.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., της διαδικασίας πραγματοποίησης των ελέγχων από τα Μ.Κ.Ε., του τρόπου διαπίστωσης και επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, της διαδικασίας είσπραξης των προστίμων, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.

ε. Τα έσοδα από την είσπραξη των προστίμων, που επιβάλλονται από τα Μ.Κ.Ε. περιέρχονται κατά ποσοστό 70% στην οικεία Ν.Α. και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας και εξοπλισμού των Μ.Κ.Ε. ή των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών ή των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.). Το υπόλοιπο (30%) περιέρχεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό, ως δημόσιο έσοδο.

στ.ι) Στα μέλη των Μ.Κ.Ε., καταβάλλεται, αποζημίωση ύψους εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε ημέρα ελέγχου.

ii) Η σχετική δαπάνη βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της οικείας Ν.Α..

iii) Παρέχεται η δυνατότητα για την αναπροσαρμογή του ανωτέρω ποσού, ανά διετία, με κ.υ.α.. (άρθρο 1)

2. Προσδιορίζονται οι αρχές στις οποίες ανατίθεται ο έλεγχος εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας, για την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές, καθώς και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεών τους. (άρθρο 2)

3. Τίθενται οι γενικοί κανόνες για την ασφαλή φόρτωση των φορτηγών οχημάτων και προβλέπεται ότι οι ειδικότεροι κανόνες ανά κατηγορία φορτίου ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. (άρθρο 3)

4.α. Καθορίζονται οι παραβάσεις, κατά την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων, και οι επιβαλλόμενες γι' αυτές διοικητικές κυρώσεις. Ειδικότερα, επιβάλλονται, μετά των άλλων κυρώσεων, και χρηματικά πρόστιμα, το ύψος των οποίων ορίζεται ως ακολούθως:

(α) Επτακόσια πενήντα (750) ευρώ στον οδηγό του οχήματος και στον ιδιοκτήτη ή το μισθωτή (σε καθένα εξ αυτών) και χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ στον υπεύθυνο φόρτωσης, σε περίπτωση κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος με φορτίο του οποίου η τοποθέτηση και στοιβάση δεν πληροί τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

(β) (i) Δέκα (10) – τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ, κλιμακούμενο κατά κατηγορία υπέρβασης, στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του οχήματος, σε περίπτωση που το μικτό βάρος του φορτηγού οχήματος υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του ή τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση κατ' άξονα του οχήματος.

(ii) Όταν η υπέρβαση είναι πάνω από 10%, επιβάλλεται και στον υπεύθυνο φόρτωσης, καθώς και στον οδηγό του οχήματος, πρόστιμο ύψους χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ και πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ αντίστοιχα.

(γ) Τριακόσια (300) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή και τον οδηγό φορτηγού οχήματος, το οποίο δεν διαθέτει Δ.Τ.Ε., σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

(δ) Χίλια (1.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, σε περίπτωση υπέρβασης των μέγιστων ορίων των προβλεπόμενων διαστάσεων φορτηγού οχήματος.

(ε) Διακοσίων (200) ευρώ, σε περίπτωση κυκλοφορίας και φόρτωσης φορτηγού οχήματος, κατά τις ημέρες και ώρες απαγόρευσης της κυκλοφορίας στους οδικούς άξονες που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

(στ) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του οχήματος, σε περίπτωση κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος χωρίς ισχύουσα κάρτα Ελέγχου Καυσαιρών (Κ.Ε.Κ.), υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

(ζ) Χίλια (1.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή μισθωτή στις περιπτώσεις:

(i) Παραποίησης ή εμφάνισης του αριθμού πλαισίου φορτηγού οχήματος.

(ii) Κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος, το οποίο δεν έχει απογραφεί και ταξινομηθεί κατά την εκάστοτε γενική απογραφή και ταξινόμηση οχημάτων.

(η) Οκτώ χιλιάδες (8.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή φορτηγού οχήματος, για το οποίο δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας ή η άδεια κυκλοφορίας δεν έχει νομίμως εκδοθεί ή έχει αφαιρεθεί. Επιπρόσθετα, επιβάλλεται και στον οδηγό του οχήματος πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ, στην περίπτωση κυκλοφορίας αυτού χωρίς τη σχετική άδεια.

(θ) Διακόσια (200) ευρώ στον ιδιοκτήτη, στην περίπτωση μεταβίβασης και στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή στις λοιπές περιπτώσεις, για την κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς ανανέωση της άδειας κυκλοφορίας κατά τη μεταβίβαση του οχήματος, καθώς και μεταβολής των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων στην άδεια κυκλοφορίας.

(ι) Πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, στην περίπτωση κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας ή με παραποίηση αυτών ή με τη μετάθεσή τους από ένα όχημα σε άλλο ή με χρήση πινακίδων προέλευσης διαφορετικής από τη νομίμως ορισμένη.

(ια) Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, στην περίπτωση κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος για το οποίο έπαυσαν να ισχύουν οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκαν τα στοιχεία κυκλοφορίας του.

(ιβ) Δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή και τον οδηγό του οχήματος, σε περίπτωση οδηγού φορτηγού οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει κατάλληλη νόμιμη άδεια οδήγησης ή όταν αυτή έχει ανακληθεί για οποιοδήποτε λόγο. Εφόσον, δε, έχει λήξει η ισχύς της, επιβάλλεται στον οδηγό του οχήματος πρόστιμο εκατό (100) ευρώ.

(ιγ) Τριακόσια (300) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, σε περίπτωση μίσθωσης φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων του π.δ. 91/1988. Ειδικά, επιβάλλεται πρόστιμο τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ, σε περίπτωση μίσθωσης ταξινομημένου στην Ελλάδα Φ.Δ.Χ. από μεταφορέα εγκατεστημένο σε άλλη πλην της Ελλάδος χώρα ή μίσθωσης αλλοδαπού φορτηγού οχήματος από μεταφορέα εγκατεστημένο στην Ελλάδα.

(ιδ) Διακόσια (200) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή,

σε περίπτωση κυκλοφορίας συνδυασμού φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων.

(ιε) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον μισθωτή ή τον ιδιοκτήτη, σε περίπτωση παράνομης αλλαγής κατηγορίας φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσεως ως προς το είδος των μεταφερόμενων αγαθών – εμπορευμάτων.

(ιστ) Χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, σε περίπτωση διενέργειας διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγό όχημα δημοσίας χρήσης εθνικών μεταφορών ή νομαρχιακών μεταφορών ή διενέργειας εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγό όχημα δημοσίας χρήσης διεθνών μεταφορών ή νομαρχιακών μεταφορών.

(ιζ) Χίλια (1.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, σε περίπτωση έλξης αλλοδαπού ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων του ν.1010/1980.

(ιη) Χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, σε περίπτωση εκτέλεσης οδικών μεταφορών με φορτηγό όχημα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων.

(ιθ) Χίλια (1.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, σε περίπτωση διενέργειας διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών από μεμονωμένο οδικό μεταφορέα εμπορευμάτων που δεν είναι ενταγμένος σε μεταφορική επιχείρηση ή εξήλθε από αυτήν και εκτελεί μεταφορές εμπορευμάτων κατά παράβαση του ν. 383/1976.

(κ) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, σε περίπτωση διενέργειας μεταφορών και κυκλοφορίας ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου οχήματος δημοσίας χρήσης που διαθέτει ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας, για το οποίο έπαψαν να πληρούνται οι προϋποθέσεις ταξινόμησής του.

(κα) Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ στον μισθωτή ή τον ιδιοκτήτη στις περιπτώσεις:

(i) Κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος το οποίο δεν διαθέτει σε ισχύ την άδεια που προβλέπεται στον Κανονισμό 881/92/ΕΚ.

(ii) Ανύπαρκτης ή μη ισχύουσας βεβαίωσης που προβλέπεται στον Κανονισμό 484/2002/ΕΚ για οδηγό υπήκοο μη κοινοτικής χώρας.

(κβ) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, σε περίπτωση κυκλοφορίας και διενέργειας οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγό όχημα κατά παράβαση των όρων περί συνδυασμένης μεταφοράς, που προβλέπονται στο π.δ. 431/1995.

(κγ) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή και τον υπεύθυνο φόρτωσης, σε περίπτωση κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος και διενέργειας οδικών εμπορευματικών μεταφορών κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 3118/1993/ΕΚ (ενδομεταφορές).

(κδ) Δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή ή τον οδηγό του οχήματος, σε περίπτωση διενέργειας μεταφορών με φορτηγό όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, χωρίς το πιστοποιητικό Α.Δ.Ρ. του οχήματος ή του οδηγού, που προβλέπεται στις διατάξεις του π.δ. 104/1999.

(κε) Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη, σε περίπτωση κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης με προσωρινή άδεια που έχει λήξει η ισχύς της και η οποία εκδίδεται για ειδικές κατηγορίες φορτηγών με περιορισμένο χρονικά μεταφορικό έργο και σκοπό κυ-

κλοφορίας ή κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης με προσωρινή άδεια κυκλοφορίας μετά την πάροδο διμήνου από τη λήψη της, εφόσον είχε χορηγηθεί σε νεοσύστατη επιχείρηση, ή με οριστική άδεια, εφόσον έπαψαν να ισχύουν οι προϋποθέσεις χορήγησης της.

(κστ) Τριακόσια (300) ευρώ στον οδηγό, σε περίπτωση οδήγησης φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης από πρόσωπο που δεν περιλαμβάνεται στις οριζόμενες περιπτώσεις.

(κζ) Πεντακόσια (500) ευρώ ή τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη, ανάλογα με το μικτό βάρος του οχήματος, σε περίπτωση μεταφοράς με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης, έστω και δωρεάν, υλικών και αντικειμένων πέραν των επιτρεπομένων ή μεταφοράς διαφορετικών προϊόντων από εκείνα που αναφέρει η άδεια κυκλοφορίας ή σε περίπτωση που η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος δεν αναφέρει τα κατά νόμο οριζόμενα.

(κη) Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ, σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης σε τρίτο πρόσωπο (νομικό ή φυσικό), εξαιρουμένης της περίπτωσης παραχώρησης της χρήσης σε κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει ο ιδιοκτήτης του οχήματος.

(κθ) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη, σε περίπτωση χρησιμοποίησης φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης για διαφορετικό σκοπό από αυτόν, για τον οποίο χορηγήθηκε η άδεια κυκλοφορίας του, συμπεριλαμβανομένης και της περίπτωσης διενέργειας μεταφορών για λογαριασμό τρίτων με ή χωρίς κόμιστρο.

(λ) Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη, για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή αγαθών με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους πάνω από 4.000 χιλιόγραμμα, από τον τόπο παραγωγής απευθείας στον πελάτη, στην περίπτωση που το όχημα ανήκει σε επαγγελματία ή επιχείρηση, που ασκεί αποκλειστική εμπορία, χωρίς παραγωγή αγαθών.

(λα) Χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ στον ιδιοκτήτη, για τη φόρτωση φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης χωματουργικού από πρόσωπο διαφορετικό από τον ιδιοκτήτη του μηχανήματος έργου, για το οποίο έχει εκδοθεί η άδεια του φορτηγού.

(λβ) Διακόσια (200) ευρώ στον ιδιοκτήτη, για τη μεταφορά προσώπων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης κατά παράβαση των οριζόμενων διατάξεων.

(λγ) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη, για την προσάρτηση και έλξη άλλου ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου, πλην εκείνου που αντιστοιχεί στην άδεια κυκλοφορίας, φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης.

(λδ) Διακόσια (200) ευρώ, για την κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων χωρίς την εγγραφή στις δύο πλευρές του αμαξώματος των απαιτούμενων ενδείξεων.

(λε) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ στον ιδιοκτήτη, για την κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους έως 4.000 χιλιόγραμμα κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 26 του ν.1959/1991.

(λστ) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη, για φόρτωση και εκφόρτωση πετρελαιοειδών προϊόντων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο που ανήκει σε εταιρία εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων ή σε μεταπωλητή πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση ή σε πρατηριούχο υγρών καυσίμων, κατά παράβαση των διατάξεων που αφορούν στους όρους καταλληλότητας των χώρων φόρτωσης.

(λζ) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη, για την παράβαση διατάξεων του άρθρου 4 του ν.δ. 49/1968, όπως ισχύει.

(λη) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρου, για τη μεταφορά υγρών καυσίμων, χωρίς τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα στα οποία αναγράφεται η εμπορική επωνυμία του.

(λθ) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη, για μεταφορά με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρου υγρών καυσίμων πετρελαιοειδών προϊόντων, διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας του.

(μ) Χίλια (1.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη, για τη διενέργεια διεθνών μεταφορών με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης κατά παράβαση των οριζόμενων διατάξεων.

(μα) Εξακόσια (600) ευρώ, για μεταφορά εμπορευμάτων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης χωρίς τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς.

(μβ) Εξακόσια (600) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή το μισθωτή, για διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς για λογαριασμό τρίτων με φορτηγό όχημα χωρίς τη διεθνή φορτωτική που προβλέπεται στις διατάξεις του ν.559/1977 ή με φορτωτική που δεν είναι με ακρίβεια συμπληρωμένη ή με φορτωτική μη ισχύουσα για οποιοδήποτε λόγο.

(μγ) Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή το μισθωτή, σε περίπτωση διενέργειας διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς για λογαριασμό τρίτων με ελληνικό ή αλλοδαπό φορτηγό όχημα, με χρήση πλαστής ή παραχαραγμένης άδειας της ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ).

(μδ) Εξακόσια (600) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή το μισθωτή, σε περίπτωση ελλιπούς συμπλήρωσης του βιβλίου δρομολογίων ΕΔΥΜ.

(με) Πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στον οδηγό και στον υπεύθυνο φόρτωσης των εμπορευμάτων, σε περίπτωση διενέργειας εθνικής οδικής εμπορευματικής μεταφοράς με φορτηγό όχημα τρίτης χώρας.

(μστ) Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη, στην περίπτωση διενέργειας οδικής εμπορευματικής μεταφοράς με φορτηγό όχημα με χρήση πλαστής ή παραχαραγμένης άδειας, διμερούς ή τράνζιτ ή τριγωνικής (από ή προς τρίτες χώρες).

(μζ) Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη και στον οδηγό, σε περίπτωση διενέργειας διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς από μη κοινοτικό μεταφορέα με αλλοδαπό φορτηγό όχημα χωρίς διμερή άδεια ή τράνζιτ ή τριγωνική, όταν προβλέπεται τέτοιο καθεστώς αδειών ή διενέργεια τέτοιας μεταφοράς χωρίς να υπάρχει νομοθετικό πλαίσιο ή χωρίς άδεια ΕΔΥΜ.

(μη) Ογδόντα (80) μέχρι τετρακόσια (400) ευρώ για την κυκλοφορία οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών 3820/1985/ΕΟΚ και 3821/1985/ΕΟΚ που αφορούν σε:

(i) Υπέρβαση της ημερήσιας περιόδου οδήγησης και

(ii) οδήγηση πέραν του προβλεπόμενου ανώτατου χρονικού ορίου χωρίς διάλειμμα.

β. Όπου στις ανωτέρω περιπτώσεις αναφέρεται η επιβολή προστίμου στον ιδιοκτήτη ή το μισθωτή φορτηγού οχήματος, αυτό επιβάλλεται μόνο στο μισθωτή, εφόσον το φορτηγό είναι μισθωμένο.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του φορτηγού οχήματος, που

αποτελεί επίσης διοικητική κύρωση και την ακινητοποίηση του φορτηγού οχήματος που παραβαίνει τις κείμενες διατάξεις.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., των αρμόδιων κατά περίπτωση οργάνων ελέγχου, της διαδικασίας επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων και είσπραξης των προστίμων, καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας. (άρθρο 4)

5.α. Επιβάλλεται η υποχρέωση ύπαρξης ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος σε κάθε φορτηγό όχημα δημοσίας χρήσης.

β. Το περιεχόμενο και ο τύπος του σήματος, οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και ο φορέας χορήγησης και ανανέωσής του, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

γ. Η δαπάνη για την προμήθεια του ανωτέρω σήματος, βαρύνει τον ιδιοκτήτη του οχήματος. (άρθρο 5)

6. Ρυθμίζονται θέματα οδήγησης φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, βυτιοφόρων, μεταφοράς υγρών καυσίμων, που ανήκουν σε εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών και κυκλοφόρησαν πριν από την 13.9.1990.

(άρθρο 6)

7.α. Παρέχεται η δυνατότητα στις ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις και σε μεμονωμένους οδικούς μεταφορείς, που εκτελούν δημόσιες οδικές εμπορευματικές μεταφορές, να εκμισθώνουν τα οχήματα που έχουν στην ιδιοκτησία τους σε οδηγούς, κατόχους άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας.

β. Καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες είναι επιτρεπτή η εν λόγω μίσθωση και η σχετική διαδικασία.

γ.ι) Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προαναφερόμενοι όροι ή δεν τηρείται η σχετική διαδικασία, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 146,74 – 293,47 ευρώ που προβλέπεται για την παράβαση των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 91/1988.

ii) Ορίζονται ως αρμόδιες αρχές για τη βεβαίωση των παραβάσεων, το Σώμα Ειδικών Ελέγχων, τα Μ.Κ.Ε., οι Λιμενικές, Αστυνομικές και Τελωνειακές Αρχές.

iii) Τα πρόστιμα εισπράττονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται για τα Μ.Κ.Ε..

δ. Οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις εφαρμόζονται αναλόγως και στις περιπτώσεις παραχώρησης της εκμετάλλευσης φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης και οδηγό, με αντάλλαγμα την καταβολή αποζημίωσης στον ιδιοκτήτη ανά χιλιόμετρο. (άρθρο 7)

8.α. Η συντηρητική ή αναγκαστική κατάσταση φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης περιορίζεται στο όχημα.

β. Κατά τον πλειστηριασμό μεταβιβάζεται η κυριότητα του οχήματος ως πράγματος και το δικαίωμα κυκλοφορίας ατονεί.

Επιπρόσθετα, αν εντός προθεσμίας δύο ετών από την ημέρα του πλειστηριασμού, ο πρώην ιδιοκτήτης του φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και νέο όχημα, εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας στο όνομά του.

γ. Οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις ισχύουν και στην περίπτωση αναγκαστικής αφαίρεσης της κατοχής φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης από τον διατηρήσαντα την κυριότητα πωλητή.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα σε πρώην ιδιοκτήτες φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης, που απώλεσαν το δικαίωμα να θέσουν σε κυκλοφορία φορτηγό όχημα σε αντικατάσταση εκπλειστηριασθέντος ή αναγκαστικά

αφαιρεθέντος, επειδή δεν το άσκησαν εμπρόθεσμα, να υποβάλλουν, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και να προσκομίσουν φορτηγό όχημα για έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας.

ε. Επιτρέπεται, επίσης, η χορήγηση και στις περιπτώσεις απώλειας του δικαιώματος κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 10 του άρθρου 10 του ν.2801/2000, με τους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζει σχετική υπουργική απόφαση.

στ. Παρέχεται η δυνατότητα αντικατάστασης φορτηγού οχήματος που δημεύθηκε με άλλο, εντός ορισμένης προθεσμίας και εφόσον συντρέχουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

ζ. Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στους δικαιούχους δικαιωμάτων κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης, οι οποίοι απώλεσαν τα δικαιώματα αυτά λόγω δήμευσης των οχημάτων τους, να υποβάλλουν, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, σχετική αίτηση με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας σε νέο φορτηγό όχημα. (άρθρο 8)

9. Επιτρέπεται και στους ομογενείς από την Ίμβρο και Τένεδο η είσοδος και η άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων στις νομαρχιακές, εθνικές και διεθνείς μεταφορές. (άρθρο 9)

10. Ρυθμίζονται θέματα μίσθωσης φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης. Ειδικότερα:

α. Ορίζεται η έννοια του μισθωμένου φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης.

β. Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ενός ή περισσότερων φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους μέχρι 4.000 χιλιόγραμμα, με δικαίωμα κυκλοφορίας σε όλη την επικράτεια, σε εταιρείες μισθώσεως αυτοκινήτων, με την καταβολή εισφοράς όπως αυτή προβλέπεται και ισχύει για όλες τις κατηγορίες φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης.

γ. Καθορίζεται η διαδικασία που τηρείται για τις εν λόγω μισθώσεις.

δ. Επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας του φορτηγού οχήματος, σε περίπτωση παράβασης των προτεινόμενων διατάξεων. (άρθρο 10)

II. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Αντικαθίστανται διατάξεις των άρθρων 6, 12, 20 και 24 του ν.3109/2003 και ορίζονται τα ακόλουθα:

1.α. Αυξάνεται ο αριθμός των επιβατικών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) επταθέσιων αυτοκινήτων που τίθενται σε κυκλοφορία από ανώνυμες εταιρείες ή συνεταιρισμούς ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, κατ' εξαίρεση της απαγόρευσης θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μέχρι 31.12.2008.

β. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής έχουν χρώμα λευκό, δεν φέρουν ταξίμετρο και το πρώτο ή τρίτο ή πέμπτο και ούτω καθεξής εξ αυτών απαιτείται να είναι διασκευασμένο για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων. (άρθρο 11)

2. Καταργείται η υποχρέωση προσκόμισης επικυρωμένου αντιγράφου του τελευταίου εκκαθαριστικού σημειώματος φόρου εισοδήματος, για τη χορήγηση ή ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. (άρθρο 12)

3.α. Παρέχεται η δυνατότητα σύστασης και στις έδρες

των Νομαρχιακών Διαμερισμάτων των Ενιαίων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, Πειθαρχικών Συμβουλίων αρμόδιων για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων, σχετικά με τους Κανονισμούς Λειτουργίας Επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων.

β. Επίσης, είναι δυνατή η σύσταση, με απόφαση του οικείου Νομάρχη, Πειθαρχικού Συμβουλίου για κάθε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις που διαθέτουν περισσότερες από μία τέτοιες Διευθύνσεις. (άρθρο 13)

4. Η απαγόρευση της παραχώρησης του δικαιώματος θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων παρατείνεται για μία τριετία εισέτι, ήτοι μέχρι 31.12.2008.

(άρθρο 14)

5.α. Οι ειδικές άδειες οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, των οποίων η ισχύς έχει λήξει ή θα λήξει, ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3109/2003, που προβλέπουν μεταξύ άλλων και την υποβολή παραβόλου ποσού 30 ευρώ, υπέρ του Δημοσίου.

β. Το Πρωτοβάθμιο και το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, που συγκροτήθηκαν με τις προϊσχύουσες του ν. 3109/2003 διατάξεις, εκδικάζουν υποθέσεις που εκκρεμούν σ' αυτά μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 20 του ίδιου νόμου.

(άρθρο 15)

III. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

1. Αντικαθίστανται οι διατάξεις του άρθρου 1 του ν.δ. 570/1970 και παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών να καθορίζει, με απόφασή του, τις περιπτώσεις στις οποίες επιτρέπεται η αλλαγή των κύριων χαρακτηριστικών και των λοιπών, πλην αυτοκινήτων, οχημάτων.

(άρθρο 16)

2. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 2898/2001 και παρέχεται η δυνατότητα εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου από τον ΟΑΣΘ, για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων δημοτικών διαμερισμάτων ή κοινοτήτων της Θεσσαλονίκης, εφόσον πληρούνται οι οριζόμενες προϋποθέσεις.

(άρθρο 17)

4.α. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 και διατίθεται στις ΚΤΕΛ Α.Ε., στα ΚΤΕΛ που δεν είχαν την υποχρέωση να μετατραπούν σε ανώνυμες εταιρείες, καθώς και στη ΡΟΔΑ και Δ.Ε.Α.Ι.ΚΩ., επιπλέον ποσό είκοσι εκατομμυρίων (20.000.000) ευρώ, για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων από την παράγραφο 2 των ανωτέρω διατάξεων επενδύσεων (κατασκευή, επέκταση και εκσυγχρονισμό κτιριακών εγκαταστάσεων, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των ΚΤΕΛ Α.Ε. ή μετόχων αυτών κ.λπ.).

Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως αυτές προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., της ημερομηνίας έναρξης υποβολής των αιτήσεων για υπαγωγή στις εν λόγω ενισχύσεις.

γ. Παρατείνεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2006 η προθεσμία για την εκταμίευση των προαναφερόμενων ενισχύσεων.

(άρθρο 18)

5.α. Καθορίζεται η έννοια των όρων «Περιοδικός Τεχνικός Έλεγχος», «Ειδικός Τεχνικός Έλεγχος» και «Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) (Δημόσιο

και Ιδιωτικό)».

β. Παρέχεται η δυνατότητα για τον καθορισμό, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, και άλλων (πλην Κ.Τ.Ε.Ο.) φορέων για τη διενέργεια ειδικών ελέγχων, καθώς και των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας των φορέων αυτών και των ειδών των διενεργούμενων ελέγχων.

Με όμοια απόφαση, ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα που αναφέρονται στους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους και στους ειδικούς τεχνικούς ελέγχους.

γ. Η διαδικασία ακινητοποίησης των οχημάτων στα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., σε περίπτωση διαπίστωσης επικίνδυνων ελλείψεων κατά το διενεργούμενο έλεγχο, καθορίζεται με κ.υ.α.. (άρθρο 19)

6.α. Τα τέλη που έχουν θεσπιστεί υπέρ του Δημοσίου με τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 1350/1983 για κάθε πλήρη περιοδικό και ειδικό τεχνικό έλεγχο που διενεργούνται στα Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και για τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου, καθορίζονται στο εξής με κ.υ.α..

β. Τα τέλη του περιοδικού και των ειδικών τεχνικών ελέγχων μπορεί να αναπροσαρμόζονται με κ.υ.α. ανά διετία με βάση την εκάστοτε εφαρμοζόμενη τιμολογιακή πολιτική, την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας, συντήρησης βελτίωσης και συμπλήρωσης των κτιριακών εγκαταστάσεων και του μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού των Δημόσιων Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας. Με κ.υ.α., επίσης:

i) Καθορίζεται και η διαδικασία επιβολής και είσπραξης των προαναφερόμενων τελών.

ii) Αναπροσαρμόζεται το τέλος για τη χορήγηση των εθνικών εγκρίσεων τύπου. (άρθρο 20 και 21 παρ. 2)

7.α. Επιβάλλεται τέλος για την έκδοση, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, των δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, καθώς και για τη συμπλήρωση, επέκταση, διόρθωση ή τροποποίησή τους.

β. Το τέλος αυτό, που καταβάλλεται πριν από την έκδοση της σχετικής πράξης, καθορίζεται με κ.υ.α. και μπορεί να αναπροσαρμόζεται. (άρθρο 21)

8. Επιβάλλεται στους συνταξιοδοτούμενους οδηγούς κατόχους άδειας οδήγησης της Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε κατηγορίας να καταθέτουν κατά την υποβολή των δικαιολογητικών για τη συνταξιοδότησή τους επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας, στην οποία πρέπει να αναγράφεται ο Εθνικός Κωδικός Αριθμός, βάσει του οποίου απαγορεύεται μετά τη συνταξιοδότηση η άσκηση οποιασδήποτε επαγγελματικής δραστηριότητας προϋποθέτει την κατοχή άδειας οδήγησης των ανωτέρω κατηγοριών. (άρθρο 22)

9. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 2669/1998 και παρέχεται η δυνατότητα για την αναπροσαρμογή, με κ.υ.α., του προστίμου (40πλάσιο της τιμής του εισιτηρίου) που επιβάλλεται στους επιβάτες των συγκοινωνιακών μέσων οι οποίοι δεν καταβάλλουν το προβλεπόμενο κόμιστρο. (άρθρο 23)

10. Συμπληρώνονται, επίσης, οι διατάξεις του άρθρου 39 του ν. 2963/2001 και ορίζονται τα εξής:

α. Στους υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, που διενεργούν αυτοψίες σε ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., πριν τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ή επιθεωρούν τα ήδη λειτουργούντα, προκειμένου να διαπιστώσουν την εύρυθμη λειτουργία τους, καταβάλλεται απο-

ζημίωση.

β. Η εν λόγω αποζημίωση, το ύψος της οποίας καθορίζεται με κ.υ.α., δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το όριο της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 3205/2003 και καταβάλλεται κατ' αποκοπή για κάθε αυτοψία που διενεργείται. Κάθε υπάλληλος δεν επιτρέπεται να συμμετέχει σε περισσότερες από τρεις αυτοψίες μηνιαίως.

γ. Οι δαπάνες που προκαλούνται από την καταβολή της ανωτέρω αποζημίωσης βαρύνουν τον ειδικό λογαριασμό του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, που προβλέπεται στο ν.δ. 638/1970. (άρθρο 24)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 20.000.000 ευρώ περίπου, κατ' ανώτατο όριο, από την παροχή επιπλέον ενίσχυσης στα ΚΤΕΛ Α.Ε., τα ΚΤΕΛ που δεν είχαν την υποχρέωση να μετατραπούν σε Α.Ε., καθώς και στις εταιρείες ΡΟΔΑ και Δ.Ε.Α.Ι.ΚΩ. για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων από την παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 επενδύσεων. (άρθρο 18)

2. Απώλεια εσόδων από τη μη διενέργεια στο εξής ελέγχου της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και τη διενέργεια μεταφορών από αυτά, από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και την ως εκ τούτου μη περιέλευση των προστίμων που επιβάλλουν σήμερα οι υπηρεσίες αυτές στον Κρατικό Προϋπολογισμό. (άρθρο 2)

3. Αύξηση εσόδων από την: i) Είσπραξη, ως δημόσιο έσοδο, μέρους (ποσοστού 30%) των προστίμων που επιβάλλονται από τα Μ.Κ.Ε. κυκλοφορίας των οχημάτων (άρθρο 1 παρ. 9). Αντίστοιχα μειώνονται τα έσοδα των οικείων Ν.Α..

ii) Επιβολή νέων και την αναπροσαρμογή υφιστάμενων προστίμων που επιβάλλονται στους ιδιοκτήτες, μισθωτές, και οδηγούς φορτηγών οχημάτων, κατά περίπτωση, από την Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων, τις Λιμενικές, Τελωνειακές και Αστυνομικές Αρχές, λόγω παράβασης των διατάξεων της κείμενης περί κυκλοφορίας, ασφαλούς φόρτωσης, μισθώσης και διενέργειας μεταφορών εν γένει από τα ανωτέρω οχήματα, νομοθεσίας. (άρθρο 4)

iii) Επιβολή των προστίμων που προβλέπονται από το π.δ. 91/1988 (50.000 – 100.000 δρχ.) (146,74 – 293,47 ευρώ) στους παραβάτες των διατάξεων περί μισθώσεων φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ.. (άρθρο 7 παρ. 3)

iv) Επιβολή προστίμου χιλίων (1.000) ευρώ στους παραβάτες των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου, περί μισθώσεως φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσης. (άρθρο 10 παρ. 7)

v) Ανανέωση των ειδικών αδειών οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των οποίων η ισχύς έχει λήξει ή θα λήξει και την είσπραξη παραβόλου τριάντα (30) ευρώ υπέρ του Δημοσίου για κάθε περίπτωση. (άρθρο 15)

vi) Θέσπιση τέλους για την έκδοση των δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, καθώς και για τη συμπλήρωση, επέκταση, διόρθωση ή τροποποίησή τους που καθορίζεται με κ.υ.α.. (άρθρο 21 παρ. 1 και 2)

4. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν αναπροσαρμογή προ της 26.4.2006 των τελών που προβλέπονται σήμερα για τους περιοδικούς και ειδικούς τεχνικούς

ελέγχους από τα δημόσια ΚΤΕΟ, καθώς και για τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου που εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α.. (άρθρο 20 παρ. 1 και 21 παρ. 1 και 2)

5. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν αναπροσαρμογή με κ.υ.α. του τέλους της περ. (vi) της ανωτέρω παραγράφου υπό στοιχείο 3. (άρθρο 21 παρ. 2)

6. Ενδεχόμενη μείωση/αύξηση εσόδων ανά διετία από τυχόν αναπροσαρμογή των ανωτέρω (παρ. 4) τελών με κ.υ.α. σε επίπεδο χαμηλότερο/υψηλότερο του προκύπτοντος από την εφαρμογή της μαθηματικής σχέσης του άρθρου 3 του ν.1350/1983, βάσει της οποίας αναπροσαρμόζονται σήμερα. (άρθρο 20 παρ. 1 και 21 παρ. 2)

Β. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των οικείων Ν.Α.

1. Απώλεια εσόδων από την παράταση επί μία ακόμα τριετία, ήτοι μέχρι 31.12.2008, της απαγόρευσης θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. (άρθρο 14)

2. Αύξηση εσόδων από την: i) Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας σε φορτηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους μέχρι 4.000 χιλιογράμμων σε εταιρείες μισθώσεων αυτοκινήτων. (άρθρο 10 παρ. 2)

ii) Ταξινόμηση περισσότερων επιβατικών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) επταθέσιων αυτοκινήτων που τίθενται σε κυκλοφορία από Α.Ε. ή συνεταιρισμούς ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, κατ' εξαίρεση της απαγόρευσης θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, μέχρι 31.12.2008. (άρθρο 11)

Γ. Επί του προϋπολογισμού των οικείων Ν.Α. (Ο.Τ.Α. β' βαθμού)

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 1.600.000 ευρώ περίπου από την αύξηση κατά είκοσι έξι (26) ευρώ της αποζημίωσης που καταβάλλεται στα μέλη των Μ.Κ.Ε. για τους διενεργούμενους ελέγχους και τον καθορισμό της, στο ποσό των εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε ημέρα ελέγχου. (άρθρο 1 παρ. 10)

2. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση και στις έδρες των Νομαρχιακών Διαμερισμάτων των Ενιαίων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Πειθαρχικών Συμβουλίων (άρθρο 20 ν. 3109/2003), για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με τους Κανονισμούς Λειτουργίας επιβατικών Δ.Χ. αυτοκινήτων. (άρθρο 13) Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 5.500 ευρώ περίπου ανά συνιστώμενο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη ανά διετία, από τυχόν αναπροσαρμογή του ύψους της αποζημίωσης που καταβάλλεται στα μέλη των Μ.Κ.Ε.. (άρθρο 1 παρ. 10)

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν σύσταση περισσότερων του ενός Πειθαρχικών Συμβουλίων του άρθρου 20 του ν. 3109/2003, στις Ν.Α. όπου λειτουργούν περισσότερες της μιας Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών. (άρθρο 13) Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 5.500 ευρώ περίπου ανά συνιστώμενο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

5. Αύξηση εσόδων από την επιβολή νέων και την αναπροσαρμογή υφιστάμενων προστίμων, που επιβάλλονται στους ιδιοκτήτες, μισθωτές και οδηγούς φορτηγών οχημάτων κατά περίπτωση, από τα Μ.Κ.Ε., για τις παραβάσεις των διατάξεων της κείμενης περί κυκλοφορίας ασφαλούς φόρτωσης, μισθώσης και διενέργειας μεταφορών εν γένει από τα ανωτέρω οχήματα, νομοθεσίας. (άρθρο 4)

Δ. Επί του προϋπολογισμού της ΟΑΣΘ Α.Ε. (Ν.Π.Ι.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Αύξηση εσόδων από τη διεύρυνση του εκτελούμενου από την εταιρεία συγκοινωνιακού έργου, λόγω επέκτασής του σε περιοχές συγκεκριμένων δημοτικών διαμερισμάτων ή κοινοτήτων της Θεσσαλονίκης. (άρθρο 17)

Ε. Επί του Ειδικού Λογαριασμού του ν.δ. 638/1979 (ΕΞ.Ι.Ο.)

Ετήσια δαπάνη από την καταβολή αποζημίωσης στους υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, που διενεργούν αυτοψίες ή επιθεωρήσεις σε ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και εκτιμάται στο ποσό των 1.500 ευρώ περίπου. (άρθρο 24)

ΣΤ. Επί του προϋπολογισμού των Ε.Φ.Σ.Ε. (ΕΘΕΛ, ΗΛ-ΠΑΠ, ΗΣΑΠ Α.Ε.)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν αναπροσαρμογή, με κ.υ.α., του προστίμου που επιβάλλεται στους επιβάτες των συγκοινωνιακών μέσων οι οποίοι δεν καταβάλλουν το προβλεπόμενο κόμιστρο. (άρθρο 23)

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2005

Η Γενική Διευθύντρια

Κορίνα Αντωνομανωλάκη

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 20.000.000 ευρώ περίπου, κατ' ανώτατο όριο, από την παροχή επιπλέον ενίσχυσης στα ΚΤΕΛ ΑΕ, τα ΚΤΕΛ που δεν είχαν την υποχρέωση να μετατραπούν σε Α.Ε., καθώς και στις εταιρείες ΡΟΔΑ και Δ.Ε.Α.Ι.ΚΩ. για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων από την παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 επενδύσεων. (άρθρο 18)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Απώλεια εσόδων από τη μη διενέργεια στο εξής ελέγχου της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και τη διενέργεια μεταφορών από αυτά, από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και την ως εκ τούτου μη περιέλευση των προστίμων που επιβάλλουν σήμερα οι υπηρεσίες αυτές στον Κρατικό Προϋπολογισμό. (άρθρο 2)

3. Ενδεχόμενη μείωση εσόδων ανά διετία από τυχόν αναπροσαρμογή, με κ.υ.α., των τελών που προβλέπονται σήμερα για τους περιοδικούς και ειδικούς τεχνικούς ελέγχους από τα Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και για τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου, σε επίπεδο χαμηλότερο του προκύπτοντος από την εφαρμογή της μαθηματικής σχέσης του άρθρου 3 του ν.1350/1983, βάσει της οποίας αναπροσαρμόζονται σήμερα.

(άρθρο 20 παρ. 1 και 21 παρ. 2)

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα καλυφθούν από την αύξηση εσόδων που αναμένεται να προκύψει από την εφαρμογή των άρθρων 1 παρ. 9, 4, 7 παρ. 3, 10 παρ. 7, 15, 20 παρ. 1 και 21 παρ. 1 και 2 του νομοσχεδίου.

Β. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των οικείων Ν.Α.

Απώλεια εσόδων από την παράταση επί μία ακόμα τριετία, ήτοι μέχρι 31.12.2008, της απαγόρευσης θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. (άρθρο 14)

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα καλυφθεί από την αύξηση εσόδων που αναμένεται να προκύψει από την εφαρμογή των άρθρων 10 παρ. 2 και 11 του νομοσχεδίου.

Γ. Επί του προϋπολογισμού των οικείων Ν.Α. (Ο.Τ.Α. β' βαθμού)

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 1.600.000 ευρώ περίπου από την αύξηση κατά είκοσι έξι (26) ευρώ της αποζημίωσης που καταβάλλεται στα μέλη των Μ.Κ.Ε. για τους διενεργούμενους ελέγχους και τον καθορισμό της, στο ποσό των εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε ημέρα ελέγχου. (άρθρο 1 παρ. 10)

2. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση και στις έδρες των Νομαρχιακών Διαμερισμάτων των Ενιαίων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Πειθαρχικών Συμβουλίων (άρθρο 20 ν. 3109/2003), για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με τους Κανονισμούς Λειτουργίας επιβατικών Δ.Χ. αυτοκινήτων. (άρθρο 13) Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 5.500 ευρώ περίπου ανά συνιστώμενο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη ανά διετία, από τυχόν αναπροσαρμογή του ύψους της αποζημίωσης που καταβάλλεται στα μέλη των Μ.Κ.Ε.. (άρθρο 1 παρ. 10)

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν σύσταση περισσότερων του ενός Πειθαρχικών Συμβουλίων του άρθρου 20 του ν. 3109/2003, στις Ν.Α. όπου λειτουργούν περισσότερες της μιας Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών. (άρθρο 13) Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 5.500 ευρώ περίπου ανά συνιστώμενο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλυφθούν από την αύξηση εσόδων που αναμένεται να προκύψει από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 του νομοσχεδίου.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

Μ. Λιάπης