

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου ρυθμίζονται θέματα ιδιωτικής ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης του προσωπικού πλοίων του εμπορικού ναυτικού, καθώς και άλλα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Το σχέδιο νόμου περιλαμβάνει έξι μέρη, τα οποία έχουν την ακόλουθη διάταξη:

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ

Η προσφορά της εμπορικής ναυτιλίας στην εθνική οικονομία και το διεθνές κύρος της χώρας μας είναι εξαιρετική. Οι Έλληνες ναυτικοί έχουν συμβάλλει αποφασιστικά στην έως σήμερα πορεία και ανάπτυξη της εμπορικής ναυτιλίας. Όλα τα θέματα που αφορούν τους εργαζόμενους στα πλοία εξετάζονται με κυρίαρχη επιδίωξη την κάλυψη των σύγχρονων αναγκών τους, τη βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας των πληρωμάτων και των πλοίων, με παράλληλη μέριμνα για την ενίσχυση στους τομείς της απασχόλησης, της διαμόρφωσης συνθηκών προσέλευσης αλλά και αποδοτικής σταδιοδρομίας στο ναυτικό επάγγελμα.

Οι ικανότητες των Ελλήνων ναυτικών είναι γνωστές σε όλα τα μήκη και πλάτη της υδρογείου. Σήμερα ωστόσο η τεχνολογική εξέλιξη, σε σχέση και με τη γιγαντοποίηση των μονάδων, επιβάλλει τη συνεχή κατάρτιση και επιμόρφωση των ναυτικών. Παράλληλα επιδιώκεται η ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία κατά την εκτέλεση των επαγγελματικών τους δραστηριοτήτων, γεγονός που επιτυγχάνεται μόνο μετά από επαρκή εκπαίδευση, σύμφωνα με τη σύγχρονη αντίληψη γι' αυτή, όπως άλλωστε προδιαγράφεται στη Διεθνή Σύμβαση «Για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978» (S.T.C.W.) καθώς και στην ισχύουσα Κοινοτική Οδηγία 2001/25/ΕΚ που αφορά τα ελάχιστα επίπεδα εκπαίδευσης των ναυτικών.

Σήμερα, σε αντίθεση με τους άλλους τομείς επαγγελματικής εκπαίδευσης στη χώρα μας, καθώς και των δεδομένων στις άλλες χώρες της Ε.Ε., η ναυτική επαγγελματική κατάρτιση και επιμόρφωση σε Έλληνες ναυτικούς παρέχεται μόνο από δημόσιες σχολές αν και στον Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973 - ΦΕΚ 261 Α') υπάρχει ειδική πρόβλεψη για τη λειτουργία και ιδιωτικών σχολών στο άρθρο 72 «Ιδιωτικές σχολές ναυτικής εκπαίδευσης». Ειδικότερα στο άρθρο αυτό προβλέπεται ότι η ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση τελεί υπό την εποπτεία του κράτους και διέπεται από ειδικές διατάξεις. Οι διατάξεις αυτές μέχρι σήμερα δεν έχουν εκδοθεί. Το κενό αυτό έρχεται, μεταξύ άλλων, να καλύψει το προτεινόμενο σχέδιο νόμου γιατί η προσφορά των ενδιαφερόμενων ναυτικών για εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση υπερκαλύπτει τις δυνατότητες υποδοχής και φοίτησης στις Δημόσιες Σχολές, με συνέπεια να προκύπτει

σοβαρή υστέρηση στη κάλυψη των εκπαιδευτικών αναγκών των ναυτικών μας, με άμεσες αρνητικές συνέπειες στη ναυτιλιακή ανάπτυξη. Σημειώνεται ότι σήμερα λειτουργούν στη χώρα μας ελάχιστες ιδιωτικές σχολές, χωρίς συγκεκριμένο κανονιστικό πλαίσιο και χωρίς την εποπτεία και άδεια του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.). Τα αποδεικτικά σπουδών που χορηγούν οι σχολές αυτές αναγνωρίζονται σήμερα μόνο από τις αρχές ξένων χωρών.

Με τις διατάξεις του μέρους πρώτου του σχεδίου νόμου θεσπίζονται κανόνες που επιβάλλονται από τις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις. Ειδικότερα:

Άρθρο 1

Ιδιωτικές σχολές ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης

Βασική καινοτομία του σχεδίου νόμου είναι η θεσμοθέτηση της δυνατότητας παροχής ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης του προσωπικού πλοίων εμπορικού ναυτικού και από ιδιωτικούς φορείς που μπορεί να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) εξακολουθούν να λειτουργούν αποκλειστικά ως περιφερειακές υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν..

Άρθρο 2

Εποπτεία - Έλεγχος

Προκειμένου να επιτυγχάνεται η επιδιωκόμενη ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης των ναυτικών, η ίδρυση και η λειτουργία των ιδιωτικών σχολών ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης (Ν.Ε.Κ.Ε.) υπάγεται στην εποπτεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Ειδικότερα προβλέπεται ότι με προεδρικό διάταγμα καθορίζεται η διαδικασία και ο τρόπος άσκησης της εποπτείας, οι υποχρεώσεις των Ν.Ε.Κ.Ε. προς την αρχή που τους εποπτεύει, οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται από την εποπτεύουσα αρχή σε περίπτωση μη σύννομης λειτουργίας τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 3

Ίδρυση - Προσόντα ιδρυτών

Στο άρθρο αυτό ορίζεται ότι απαιτείται άδεια για την ίδρυση και λειτουργία των Ν.Ε.Κ.Ε. που χορηγείται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας. Καθορίζονται οι νόμιμες προϋποθέσεις και τα ασυμβίβαστα για τη χορήγηση της άδειας αυτής στους ιδρυτές τους ώστε να εξασφαλίζεται η αξιόπιστη λειτουργία των σχολών και το απαραίτητο κύρος που πρέπει να διαθέτουν ως φορείς παροχής εξειδικευμένης επαγγελματικής και τεχνικής κατάρτισης.

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας Ν.Ε.Κ.Ε.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη διαδικασία χορήγησης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των Ν.Ε.Κ.Ε., στην αναγκαία υποδομή και στον εξοπλισμό τους, στη διδακτέα

ύλη, στα προσόντα των εκπαιδευτών, καθώς και στις λοιπές διαδικασίες που πρέπει να τηρούνται ώστε τα αποδεικτικά σπουδών που χορηγούν να αναγνωρίζονται για την έκδοση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και πρωτίστως να καλύπτονται τα ελάχιστα επίπεδα εκπαίδευσης και επιμόρφωσης που προβλέπει η διεθνής σύμβαση S.T.C.W..

Άρθρο 5 Τήρηση αρχείου και βιβλίων

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού θεσπίζεται η υποχρέωση τήρησης από τις Ν.Ε.Κ.Ε. αρχείου και βιβλίων ώστε να τεκμηριώνεται η νόμιμη λειτουργία τους και η τήρηση των προβλέψεων του νόμου. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζονται οι διαδικασίες ελέγχου τήρησης του αρχείου και των βιβλίων, καθώς και τυχόν άλλα στοιχεία που πρέπει να τηρούνται από τις Ν.Ε.Κ.Ε..

Άρθρο 6 Διεύθυνση των Ν.Ε.Κ.Ε.

Καθορίζονται τα απαραίτητα προσόντα που πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο του διευθυντή της σχολής, καθώς και οι ευθύνες του για πράξεις ή παραλείψεις από τις οποίες δυσχεραίνεται η άρτια λειτουργία της σχολής. Εξάλλου, με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζονται τα ειδικότερα καθήκοντα και υποχρεώσεις του διευθυντή τους.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ

Άρθρο 7 Παροχή ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης εξ αποστάσεως (τηλεκπαίδευση)

Μεταξύ των δυνατοτήτων που παρέχει η σύγχρονη τεχνολογία με τη χρήση των νέων μέσων τηλεπικοινωνίας και των ηλεκτρονικών υπολογιστών είναι και αυτή της παροχής με συστήματα εξ αποστάσεως επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης σε διάφορα γνωστικά αντικείμενα. Ήδη ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός, που καθορίζει τα πρότυπα παροχής ναυτικής εκπαίδευσης, έχει κάνει αποδεκτή τη χρήση της τηλεματικής για την εκπαίδευση των ναυτικών προς παροχή αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας. Με το άρθρο αυτό παρέχεται η δυνατότητα αφ' ενός αποφυγής μετακινήσεων ενδιαφερομένων από όλη την Ελλάδα στην Αττική για την απόκτηση των αναγκαίων επαγγελματικών ναυτικών γνώσεων, που παρέχονται από δημόσιους φορείς που έχουν ως σκοπό το αντικείμενο αυτό (π.χ. Α.Ε.Ν., Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.) ή και από τις Ν.Ε.Κ.Ε. και αφ' ετέρου η δυνατότητα παροχής στο ναυτικό επαγγελματικών γνώσεων επί του πλοίου με παράλληλη εξοικονόμηση χρόνου και δαπάνης.

Άρθρο 8 Αναγνώριση αλλοδαπών αποδεικτικών σπουδών και αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας

1. Με την πρώτη παράγραφο αναγνωρίζεται η ισοτιμία

μεταξύ των αποδεικτικών ναυτικών επαγγελματικών σπουδών του προσωπικού πλοίων του εμπορικού ναυτικού που παρέχονται από σχολές που λειτουργούν σε Κράτη - Μέλη της Ε.Ε. με τους αντίστοιχους ελληνικούς για την έκδοση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας από ελληνικές αρχές.

2. Με τη δεύτερη παράγραφο ορίζεται ότι τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας, που χορηγούνται σε Κράτη-Μέλη της Ε.Ε. και αναγνωρίζονται από αυτά, είναι ισότιμα των αντίστοιχων ελληνικών.

Άρθρο 9 Τροποποίηση του άρθρου 76 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.)

Λόγω της παρατηρούμενης έλλειψης Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού για τη στελέχωση των ελληνόκτητων πλοίων έχει δοθεί η δυνατότητα επανάληψης του ναυτικού επαγγέλματος σε συνταξιούχους ναυτικούς. Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η δυνατότητα απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας ανώτερου βαθμού προς βελτίωση της σύνταξης όσων ενδιαφέρονται, εφόσον συντρέχουν οι απαιτούμενες προϋποθέσεις. Στο πλαίσιο της ανωτέρω ρύθμισης καθορίζεται το εξηκοστό πέμπτο έτος ηλικίας ως ανώτατο όριο για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας αντί του εξηκοστού που ισχύει σήμερα.

Άρθρο 10 Πιστοποίηση συνδρομής των προϋποθέσεων για τη χορήγηση των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας

1. Μέχρι τώρα η διαπίστωση της συνδρομής των προϋποθέσεων για τη χορήγηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας γινόταν με τυποποιημένη διαδικασία από τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών του Υ.Ε.Ν. και κάλυπτε μόνο τους απόφοιτους δημόσιων σχολών. Με την ευκαιρία προώθησης των διατάξεων του Α' Μέρους, καθώς και της διάταξης για την τηλεκπαίδευση, η διαδικασία αυτή θα γίνεται στο μέλλον κατά πλέον οργανωμένο τρόπο, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες που ανακύπτουν σε σχέση με τη πιστοποίηση των προσόντων για την απονομή αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και σε απόφοιτους των Ν.Ε.Κ.Ε.. Αρμόδια Υπηρεσία για την πιστοποίηση εξακολουθεί να είναι η Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών του Υ.Ε.Ν..

2. Η αντικατάσταση των τίτλων των άρθρων 76 και 83 του Κ.Δ.Ν.Δ. θεωρείται αναγκαία ώστε να αντιστοιχούν αυτοί στο πνεύμα των διατάξεών τους μετά μάλιστα και την προώθηση των προηγούμενων άρθρων.

Άρθρο 11 Φοίτηση αλλοδαπών σπουδαστών

1. Με την πρώτη παράγραφο ορίζεται ότι μπορούν να φοιτούν και αλλοδαποί σπουδαστές στις δημόσιες σχολές ναυτικής επαγγελματικής εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι προϋποθέσεις για τη φοίτησή τους και τα ειδικά προσόντα που πρέπει να διαθέτουν, τα χορηγούμενα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο μέ-

γιστος κατά δημόσια σχολή αριθμός αλλοδαπών σπουδαστών, το ύψος των διδασκτρων και της ενδεχόμενης σίτισης και διαμονής στις σχολές αυτές και τα τέλη για την πιστοποίηση των ναυτικών προσόντων τους.

2. Οι διατάξεις για τους περιορισμούς πρόσβασης αλλοδαπών ναυτικών σε πλοία υπό ελληνική σημαία δεν τίγονται.

Άρθρο 12

Τροποποίηση του άρθρου 6 του ν. 2638/1998
(ΦΕΚ 204 Α')

Παρέχεται η δυνατότητα στο Συμβούλιο της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) να διατυπώνει τις απόψεις της προς τον Υπουργό για τα ωρολόγια και αναλυτικά προγράμματα μετά από εισήγηση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου. Η διάταξη αυτή είναι ερμηνευτική και συνακόλουθα προτείνεται η διάταξη του επόμενου άρθρου.

Άρθρο 13

Τροποποίηση του άρθρου 7 του ν. 2638/1998

Με τη διάταξη του άρθρου αυτού σε συνδυασμό και με τη ρύθμιση του προηγούμενου άρθρου διευκρινίζεται ότι το Εκπαιδευτικό Συμβούλιο εισηγείται για τα ωρολόγια και αναλυτικά προγράμματα των Α.Ε.Ν. και δεν αποφασίζει το ίδιο και τούτο διότι η αρμοδιότητα αυτή, σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 2638/1998, ανήκει στον Υπουργό. Έτσι με τη διάταξη αυτή δεν επέρχεται ουσιαστική μεταβολή στο καθεστώς που ισχύει σήμερα.

Άρθρο 14

Τροποποίηση του άρθρου 8 του ν. 2638/1998

1. Με τη συγκεκριμένη διάταξη μέλη του εκπαιδευτικού προσωπικού (Ε.Π.) των Α.Ε.Ν. που έχουν διατελέσει Διευθυντές για δύο συνεχόμενες θητείες δεν μπορούν να προταθούν για τη θέση αυτή στην αμέσως επόμενη θητεία, εκτός εάν στη Σχολή υπηρετεί ένα μόνο τακτικό μέλος του Ε.Π.. Έτσι δίδεται η δυνατότητα και σε άλλα μέλη του Ε.Π. που έχουν τα απαιτούμενα προσόντα να αναλαμβάνουν χρέη Διευθυντή.

2. Ορίζεται ότι Αναπληρωτής Διευθυντής είναι τακτικό μέλος του Ε.Π., βαθμίδας Καθηγητή ή Επίκουρου Καθηγητή ή άλλης βαθμίδας, εφόσον δεν υπηρετεί προσωπικό των δύο πρώτων βαθμίδων, έτσι ώστε ο Αναπληρωτής Διευθυντής να έχει τα ίδια προσόντα με αυτά του Διευθυντή.

Άρθρο 15

Τροποποίηση του άρθρου 11 του ν. 2638/1998

Με τις προτεινόμενες διατάξεις τροποποιούνται τρεις περιπτώσεις της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 2638/1998. Έτσι η απαιτούμενη πραγματική θαλάσσια υπηρεσία για διορισμό Ε.Π. ναυτικών μαθημάτων στις Α.Ε.Ν., ορίζεται σε αυτήν που έχει διανυθεί για την απόκτηση των απαιτούμενων διπλωμάτων και στην επιπλέον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία (δύο ή ένα έτος κατά περίπτωση) που διανύθηκε μετά τη λήψη του προβλεπόμενου διπλώματος, προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη προσέλευση υποψηφίων προς κάλυψη των οργανικών θέσεων.

Άρθρο 16

Τροποποίηση του άρθρου 14 του ν. 2638/1998

1. Με την παράγραφο 1 προστίθεται νέο εδάφιο στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998 με το οποίο ορίζεται το εξηκοστό τέταρτο έτος της ηλικίας ως ανώτατο όριο για την πρόσληψη εκπαιδευτικών συνεργατών στις Α.Ε.Ν..

2. Με την παράγραφο 2 αντικαθίσταται η παράγραφος 3 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998 προκειμένου, ύστερα από εισήγηση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής, το Συμβούλιο της Α.Ε.Ν. να προτείνει και όχι να αποφασίζει για την προκήρυξη και την πρόσληψη εκπαιδευτικών συνεργατών, καθόσον η αποφασιστική αρμοδιότητα ανήκει στον Υπουργό, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του ίδιου νόμου.

3. Με τις ρυθμίσεις των παραγράφων 3, 4 και 5:

α) Η απαιτούμενη πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, περιορίζεται σε αυτήν που έχει διανυθεί μετά την απόκτηση των απαιτούμενων διπλωμάτων, προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη προσέλευση υποψηφίων για ανάθεση διδακτικού έργου σε Εκπαιδευτικούς Συνεργάτες, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου.

β) Δίνεται η δυνατότητα στο Ε.Π. με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, που δίδαξε κατά τη διάρκεια όλου του εκπαιδευτικού έτους, να διενεργεί τις εξετάσεις των μαθημάτων του, έστω κι αν έχει λήξει η σύμβαση εργασίας του.

Άρθρο 17

Τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 2638/1998

Με την προτεινόμενη διάταξη η υπερωριακή διδασκαλία που ανατίθεται σε μέλη του Ε.Π. ορίζεται μέχρι το ένα δεύτερο του υποχρεωτικού τους ωραρίου, αντί του ενός τρίτου που ισχύει, προκειμένου να καλύπτονται επαρκώς οι εκπαιδευτικές ανάγκες των Α.Ε.Ν., χωρίς να είναι αναγκαία η προσφυγή σε πρόσληψη εκπαιδευτικών συνεργατών.

Άρθρο 18

Τροποποίηση του άρθρου 5 του ν. 2575/1998
(ΦΕΚ 23 Α')

Μέχρι την ψήφιση του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α') οι καθηγητές ναυτικών μαθημάτων με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου είτε αορίστου είτε ορισμένου χρόνου των δημοσίων σχολών Εμπορικού Ναυτικού που είχαν ασφαλιστικό φορέα το Ν.Α.Τ., μπορούσαν να εξαγοράσουν την ετήσια κανονική άδεια για τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος και προσαύξηση της σύνταξης. Με την περίπτωση δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του ν. 2575/1998, εξαιρέθηκαν από το δικαίωμα αυτό οι καθηγητές ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου.

Εξάλλου, με το ν. 2638/1998 οι καθηγητές ναυτικών μαθημάτων ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που υπηρετούσαν στις Α.Ε.Ν. μονιμοποιήθηκαν, διατηρώντας ως ασφαλιστικό φορέα το Ν.Α.Τ. και δεν υπάρχουν πλέον καθηγητές ναυτικών μαθημάτων ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Με την προτεινόμενη διάταξη θεσπίζεται το δικαίωμα εξαγοράς της ετήσιας άδειας και από τους καθηγητές ναυτικών μαθημάτων των σχολών δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρό-

νου, που έχουν ασφαλιστικό φορέα το Ν.Α.Τ. για τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος και προσαύξησης της σύνταξης με την καταβολή των ανάλογων εισφορών.

Άρθρο 19 Άλλες διατάξεις

1. Με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα στις Α.Ε.Ν. να παρέχουν στους ναυτικούς ή υποψήφιους για το ναυτικό επάγγελμα πρόσθετη εκπαίδευση, επιμόρφωση, μετεκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση σε θεματικά αντικείμενα που προβλέπει η διεθνής σύμβαση S.T.C.W., όπως αυτή ισχύει. Έτσι διευκολύνονται όχι μόνο οι σπουδαστές τους αλλά και άλλοι ναυτικοί που ενδιαφέρονται να αποκτήσουν επιμόρφωση, μετεκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση, σύμφωνα με τις προβλέψεις της S.T.C.W.. Ιδιαίτερα διευκολύνονται αυτοί που διαμένουν εκτός Αθηνών, αφού στο εξής θα μπορούν να εξυπηρετούνται από τις κατά τόπους Α.Ε.Ν.. Παράλληλα οι σπουδαστές θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να εξυπηρετούνται γρήγορα στις περιόδους όπου οι ήδη λειτουργούσες σχολές αδυνατούν να καλύψουν την προσφορά του αριθμού ενδιαφερομένων με αποτέλεσμα την ταχεία και ανεμπόδιστη εξέλιξή τους.

2. Επίσης, με το άρθρο αυτό συμπληρώνονται οι διατάξεις για το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης και ορίζεται ότι το ήμισυ των εσόδων από τη φοίτηση/ενδιαίτηση αλλοδαπών σπουδαστών σε δημόσιες σχολές ναυτικής επαγγελματικής εκπαίδευσης και την πιστοποίηση των ναυτικών προσόντων τους περιέρχεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

3. Τέλος, θεσπίζεται εξαίρεση από τις διατάξεις της παραγράφου 16 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α') στις περιπτώσεις πρόσληψης εκπαιδευτικών συνεργατών με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και με ωριαία αντιμισθία στις Α.Ε.Ν., σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2638/1998, καθώς δημιουργείται πρόβλημα στην εξεύρεση εκπαιδευτικών συνεργατών με τα προσόντα Α' βαθμίδας, ιδιαίτερα στις επαρχιακές Α.Ε.Ν., με αποτέλεσμα να προσλαμβάνονται τελικά εκπαιδευτικοί συνεργάτες Β' βαθμίδας, με μειωμένα προσόντα. Η εφαρμογή της διάταξης αυτής κρίνεται επιβεβλημένη μόνο στις περιπτώσεις διορισμού μόνιμου Ε.Π..

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥ Υ.Ε.Ν. ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Άρθρο 20 Θέματα προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.)

1. Μέχρι την έναρξη ισχύος του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') οι οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ. Ιατρών ήταν εννέα και με το νόμο αυτόν αυξήθηκαν σε δέκα. Ο αριθμός αυτός των οργανικών θέσεων δεν επαρκεί για την κατ' αριθμό και ειδικότητα κάλυψη των αναγκών υγειονομικής περίθαλψης του προσωπικού του Λ.Σ., καθώς και των μελών των οικογενειών του. Για το λόγο αυτόν προτείνεται η αύξηση κατά πέντε των οργανικών θέσεων των Αξιωματικών Λ.Σ. Ιατρών με ειδικότητα. Σημειώνεται ότι το προσωπικό του Λ.Σ. αυξάνεται σταδιακά μέχρι το έτος 2006 σε 10.156 άτομα. Τέλος, η προτεινόμενη αύξηση των οργανικών θέσεων επιβάλλεται προ-

κειμένου να καλύπτονται επαρκώς οι ανάγκες και της Ανώτατης Ναυτικής Υγειονομικής Επιτροπής και της Υγειονομικής Επιτροπής Απογραφομένων Ναυτικών και Εργατών Θαλάσσης, αφού μία από τις βασικές αποστολές των Αξιωματικών Λ.Σ. Ιατρών είναι και η στελέχωση των Επιτροπών αυτών, καθώς και των περιφερειακών στρατιωτικών νοσοκομείων.

2. Το Λ.Σ. καλείται να φέρει σε πέρας τεράστιο και ποικίλο έργο σε τομείς όπως ναυτιλιακή πολιτική, ναυτική εκπαίδευση, αστυνόμευση θαλασσών, πλοίων και λιμένων, αντιμετώπιση εγκλήματος – λαθρομετανάστευσης, θαλάσσιες συγκοινωνίες κ.ά.. Παράλληλα, το Λ.Σ. εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 προωθεί μεγάλα εξοπλιστικά προγράμματα, αυξάνει την οργανική δύναμή του, προωθεί την ίδρυση της Ακαδημίας για εκπαίδευση – μετεκπαίδευση των στελεχών του. Για την επίτευξη όλων των ανωτέρω απαραίτητη προϋπόθεση είναι ο σχεδιασμός, η κατάρτιση μελετών και η παρακολούθηση της εξέλιξης του έργου από εξειδικευμένα σε οικονομικά θέματα στελέχη.

Με τη συγκεκριμένη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα πρόσληψης εξειδικευμένων στελεχών με επιστημονική κατάρτιση σε συγκεκριμένους τομείς της Οικονομικής Επιστήμης, κατόχους μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών.

Άρθρο 21 Αποσπάσεις Προσωπικού του Υ.Ε.Ν. και των νομικών προσώπων που εποπτεύει

Με το νομοθετικό πλαίσιο που ισχύει σήμερα δεν παρέχεται η ευχέρεια απόσπασης υπαλλήλων μεταξύ νομικών προσώπων που εποπτεύονται από το Υ.Ε.Ν.. Έτσι σε άλλα νομικά πρόσωπα υπάρχει πλεονάζον προσωπικό και σε άλλα υπάρχουν κενά προσωπικού.

Προκειμένου το πλεονάζον προσωπικό σε εποπτευόμενα από το Υ.Ε.Ν. νομικά πρόσωπα ή οργανισμούς να καλύψει επιτακτικές ανάγκες του Υπουργείου ή άλλων φορέων που εποπτεύονται από αυτό, κρίνεται αναγκαία η προτεινόμενη ρύθμιση.

Άρθρο 22 Μεταφορά προσωπικού της Εστίας Ναυτικών

Με το ν.δ. 92/1973 (ΦΕΚ 169 Α') ιδρύθηκε η Εστία Ναυτικών (Ε.Ν.) ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου. Σκοπός της ίδρυσής της είναι η προαγωγή της οικονομικής, πνευματικής και κοινωνικής κατάστασης των ναυτικών και μοναδικοί πόροι για την επίτευξή του είναι οι εισφορές των πλοιοκτητών πλοίων με Ελληνική σημαία ή πλοίων με ξένη σημαία, συμβεβλημένων ασφαλιστικά με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο, καθώς και των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία αυτά.

Η οικονομική κατάσταση της Ε.Ν. σήμερα δεν είναι ανθρήλη λόγω της συνεχιζόμενης ελάττωσης των πόρων της, μεταξύ άλλων και από τη μείωση επί σειρά ετών των υπό Ελληνική σημαία πλοίων καθώς και των πλοίων που είναι ασφαλιστικά συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ.. Για το λόγο αυτόν το Διοικητικό Συμβούλιο της Ε.Ν. αποφάσισε την αναδιάρθρωση και εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών της με σκοπό την ορθολογικότερη οργάνωσή της, τη μείωση των δαπανών λειτουργίας της, κρίνοντας αναγκαία, μεταξύ άλλων μέτρων, και τη μείωση του προσωπικού της, ύστερα μάλιστα και από την αναδιοργάνωση των υπηρεσιών της.

Με την παρούσα διάταξη δίδεται η δυνατότητα της μεταφοράς του πλεονάζοντος προσωπικού της Ε.Ν. σε φορείς αρμοδιότητας του Υ.Ε.Ν., μετά από εισήγηση του διοικητικού συμβουλίου αυτής. Έτσι περιορίζονται σημαντικά τα λειτουργικά έξοδα της Εστίας χωρίς να θίγονται τα επαγγελματικά δικαιώματα των εργαζομένων, με την μεταφορά τους με ίδια σχέση εργασίας στο Υ.Ε.Ν. ή σε εποπτευόμενα από αυτό νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και την εξασφάλιση της ομαλής συνέχισης της επαγγελματικής τους καριέρας.

Οι προθεσμίες της εν λόγω διάταξης μπορούν να παραπερνούνται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Ο συνολικός χρόνος παράτασης των προθεσμιών αυτών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους έξι μήνες. Επίσης με απόφαση του ίδιου Υπουργού ρυθμίζονται διαδικαστικά θέματα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 23

Αντικατάσταση της παραγράφου 9 του άρθρου 26 του π.δ. 913/1978 (ΦΕΚ 220 Α')

Με την προτεινόμενη διάταξη συμπληρώνεται και βελτιώνεται η παράγραφος 9 του άρθρου 26 του π.δ. 913/1978, προκειμένου μετά από αίτηση συνταξιοδότησης ναυτικού που συγκεντρώνει τις προϋποθέσεις απονομής σύνταξης, να καταβάλλονται στον δικαιούχο ως προκαταβολή (προσωρινή σύνταξη) άτοκα, το ποσό που αντιστοιχεί σε τρεις μηνιαίες συντάξεις του κατώτατου ορίου συνταξιοδότησης του Ν.Α.Τ. και αν μετά τρίμηνο από την κατάθεση της αίτησης δεν έχει αρχίσει η καταβολή της σύνταξης, να καταβάλλεται μηνιαία επί τρεις μήνες το κατώτατο όριο σύνταξης.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΘΕΜΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 24

Τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α')

Με την προτεινόμενη διάταξη κρίνεται επιβεβλημένο η ισχύς της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2, καθώς και της παραγράφου 4 του άρθρου τρίτου να αρχίσει ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα επανεξέτασης του θέματος της ασφαλιστικής κάλυψης της αστικής ευθύνης των πλοιοκτητών, ώστε να είναι νόμιμη η εκτέλεση δρομολογίων από τα πλοία που πληρούν όλες τις άλλες απαιτήσεις του νόμου από την 1.11.2002. Οι λόγοι που επιβάλλουν τη ρύθμιση αυτή, συνοψίζονται στα ακόλουθα:

α) Με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 έχει συσταθεί στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) ίδιος κλάδος ασφάλισης επιβατών και οχημάτων που μετακινούνται με καταβολή ναύλου μεταξύ ελληνικών λιμένων με κάθε τύπου επιβατηγά, επιβατηγά-οχηματαγωγά και φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία ως και ίδιο κεφάλαιο με τον τίτλο Κ.Α.Ε.Ο..

Συνεπώς ήδη υπάρχει κάλυψη για τους επιβάτες που αφορά τους κινδύνους θανάτου και μόνιμης ολικής ανικανότητας και για τα οχήματα καλύπτεται ο κίνδυνος της ολικής απώλειάς τους.

β) Η υποπερίπτωση ββ' της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου αφορά αστική ευθύνη του πλοιοκτήτη για απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή

κίνδυνο, ο οποίος εξαιρείται – πάγια – από όλα τα ασφαλιστήρια θαλασσοασφάλισης ή μεταφορών. Επίσης η ελληνική ασφαλιστική αγορά δεν καλύπτει τον κίνδυνο αυτόν.

γ) Η υποπερίπτωση γγ' της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου αφορά «προσβολή μη συμβατικών δικαιωμάτων», δηλαδή μη συμβατικές υποχρεώσεις του πλοίου, οι οποίες δεν αποτελούν ασφαλιστικό κίνδυνο με τη νομική του έννοια (εξωτερικός, αιφνίδιος και βίαιος κίνδυνος). Συνεπώς δεν μπορεί να εκτιμηθεί το ύψος του και να υπολογιστεί το ασφάλιστρο κινδύνου στατιστικά και αναλογιστικά.

δ) Η υποπερίπτωση δδ' της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου αφορά κινδύνους οι οποίοι καλύπτονται ήδη από τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16 Α').

ε) Τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 του πρωτοκόλλου της 27.11.1992 για την τροποποίηση της διεθνούς σύμβασης 1969, «περί αστικής ευθύνης συνεπεία ζημιών εκ ρυπάνσεως υπό πετρελαίου, 1969 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (π.δ. 197/1995, ΦΕΚ 106 Α') ανώτατα όρια αστικής ευθύνης ανά περιστατικό είναι:

- 3.000.000 λογιστικές μονάδες για πλοίο που δεν υπερβαίνει τις 5.000 μονάδες χωρητικότητας.

- Για πλοία άνω των 5.000 μονάδων χωρητικότητας, το παραπάνω όριο προσαυξάνεται με 420 λογιστικές μονάδες κατά επιπλέον μονάδα χωρητικότητας, με ανώτατο όριο τα 59,7 εκατομμύρια λογιστικές μονάδες.

Τα ανωτέρω ποσά κρίνονται τεράστια όσον αφορά μικρά επιβατηγά, καθώς και πορθημιακά πλοία και τούτο διότι η παραπάνω Διεθνής Σύμβαση αφορά δεξαμενόπλοια στα οποία προφανώς ο κίνδυνος ρύπανσης είναι μεγάλος.

Επιπλέον δε τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν ενδομεταφορές δεν υποχρεούνται σε καταμέτρηση με βάση τις διεθνείς συμβάσεις και έτσι η χωρητικότητά τους είναι καταχωρημένη με κόρους ολικής χωρητικότητας στα πιστοποιητικά καταμέτρησης και όχι σε μονάδες χωρητικότητας, με αποτέλεσμα να τίθεται και θέμα τρόπου υπολογισμού του ύψους της ασφάλισης.

Άρθρο 25

Τροποποίηση του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001

Με την προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 3 του άρθρου τέταρτου, η διοίκηση υποχρεώνεται να ανακοινώνει με δελτίο τύπου και με καταχώριση στην οικεία ιστοσελίδα του Υπουργείου μέχρι την 28η Φεβρουαρίου τις συμπληρώσεις ή τροποποιήσεις ή ανακλήσεις των δηλώσεων που υποβάλλουν οι πλοιοκτήτες, ώστε να είναι διαφανέστερη η διαδικασία και να καθίστανται αυτές γνωστές σε όλους τους ενδιαφερομένους.

Άρθρο 26

Τροποποίηση του άρθρου πέμπτου του ν. 2932/2001

1. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου πέμπτου του ν. 2932/2001, το ποσό της εγγύησης υπολογίζεται βάσει της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου, της συχνότητας των υπηρεσιών, της μεταφορικής κίνησης και του ναύλου.

2. Η υποχρεωτική εξάρτηση του χρηματικού ποσού της εγγύησης από όλους τους παραπάνω παράγοντες καθιστά δυσχερή τον υπολογισμό της και ορισμένες φορές αμφισβητήσιμο το ύψος του χρηματικού ποσού στο

οποίο πρέπει αυτή να ανέρχεται.

3. Με την προτεινόμενη διάταξη θα απλοποιηθεί ο μαθηματικός υπολογισμός του χρηματικού ποσού της εγχυνητικής επιστολής.

Άρθρο 27

Τροποποίηση του άρθρου έβδομου του ν. 2932/2001

Με την προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου έβδομου, παρέχεται η δυνατότητα αποκέντρωσης και ευελιξίας λήψης αποφάσεων σε περιπτώσεις επείγουσών ή έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών.

Άρθρο 28

Τροποποίηση του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001

Με την προτεινόμενη διάταξη της νέας παραγράφου του άρθρου όγδοου, παρέχεται η δυνατότητα και μετά τη 15η Ιουνίου (που τάσσει ο νόμος στην παράγραφο 5 του ίδιου άρθρου) για διενέργεια μειοδοτικών διαγωνισμών στις περιπτώσεις που αναφέρονται στη νέα διάταξη, προκειμένου να είναι δυνατή η κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών που κρίνονται ως άκρως απαραίτητες κατά τη διάρκεια κάθε δρομολογιακής περιόδου.

Άρθρο 29

Μεταφορά ταχυδρομικών αντικειμένων
με ακτοπλοϊκά πλοία

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 560/1948 «Περί μεταφοράς του Ταχυδρομείου δια των πλοίων» (ΦΕΚ 59 Α') τα ελληνικά ακτοπλοϊκά πλοία υποχρεούνται να μεταφέρουν δωρεάν μεταξύ των ελληνικών λιμένων τις ταχυδρομικές αποστολές, ενώ για την παραλαβή και τη φορτοεκφόρτωσή τους υπεύθυνα είναι τα τοπικά πρακτορεία των πλοίων.

Στο άρθρο 190 του Κ.Δ.Ν.Δ. ορίζεται ότι με προεδρικό διάταγμα, μεταξύ των άλλων, καθορίζονται μειωμένα φαρικά τέλη σε συνδυασμό με την υποχρέωση δωρεάν μεταφοράς του ταχυδρομείου. Σε εκτέλεση της διάταξης αυτής έχει εκδοθεί το π.δ. 519/1976 (ΦΕΚ 186 Α') με αντίστοιχο περιεχόμενο.

Ήδη με το ν. 2932/2001 από την 1η Νοεμβρίου 2002 είναι ελεύθερη η παροχή θαλάσσιων ενδομεταφορών, οι οποίες θα παρέχονται έναντι αμοιβής.

Η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοίας έχει θέσει κατ'επανάληψη θέμα κατάργησης της δωρεάν μεταφοράς του ταχυδρομείου με τα ακτοπλοϊκά πλοία, με το αιτιολογικό ότι τα πλοία υποχρεώνονται να μεταφέρουν δωρεάν τις ταχυδρομικές αποστολές σε αντίθεση με τα άλλα μεταφορικά μέσα (τρένα, λεωφορεία, αεροπλάνα), στα οποία καταβάλλονται κόμιστρα για την ίδια υπηρεσία. Δηλαδή υπάρχει δυσμενής διάκριση σε βάρος μιας συγκεκριμένης επιχειρηματικής δραστηριότητας, με τη νομοθετική επιβολή επαχθών όρων κατά την άσκηση αυτής. Παράλληλα σημειώνονται δυσλειτουργίες και παράπονα εκ μέρους των ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, είναι απαραίτητη η θεσμοθέτηση της υποχρεωτικής μεταφοράς των ταχυδρομικών αποστολών με κατάργηση των διατάξεων του ν. 560/1948 και η παράλληλη τροποποίηση της διάταξης του άρθρου 190 του Κ.Δ.Ν.Δ.. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Κ.Ι.Ν.Δ. που ρυθμίζουν τις συμβάσεις μεταφοράς πραγμάτων δια θαλάσσης.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 30

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16 Α')

Τα θέματα ανέγκυσης των ναυαγίων και απομάκρυνσης των επικίνδυνων πλοίων, καθώς και αυτών που λόγω ακινησίας παρεμποδίζουν την ελεύθερη χρήση των λιμένων, διωρύγων ή διαύλων ρυθμίζονται με το ν. 2881/2001. Στο πλαίσιο της προετοιμασίας της χώρας μας για τους Ολυμπιακούς αγώνες του 2004, παρίσταται ανάγκη ταχύτερης, αποτελεσματικότερης και δραστικότερης υλοποίησης των σκοπών του νόμου αυτού. Με την προτεινόμενη διάταξη επιτυγχάνεται:

α) η άμεση απομάκρυνση από τους λιμένες ή άλλους θαλάσσιους χώρους οποιασδήποτε κατηγορίας πλοίων ή ναυαγίων, τα οποία παραμένουν στην ίδια θέση για μακρό χρονικό διάστημα και παρεμποδίζουν καθ'οιονδήποτε τρόπον την ελεύθερη ναυσιπλοία, την εκμετάλλευση, την εύρυθμη γενικά λειτουργία των λιμένων που εντάσσονται στο πρόγραμμα των Ολυμπιακών αγώνων 2004 ή συνιστούν κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης του θαλάσσιου χώρου και

β) η αποτροπή βύθισης στους λιμένες αυτούς ή άλλες θαλάσσιες περιοχές πλοίων που είναι παροπλισμένα ή κατασχεμένα ή παραμένουν σε αργία ή έχει απαγορευθεί ο απόπλους τους και οι πλοιοκτήτες δεν λαμβάνουν μέτρα για την ασφαλή τους πλεύσότητα. Ειδικότερα:

1. Με την πρώτη παράγραφο επιδιώκεται η ταχύτερη και αποτελεσματικότερη υλοποίηση των σκοπών του ν. 2881/2001, στο πλαίσιο της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, με την εφαρμογή σε όλα τα ναυαγία και πλοία, κατά την έννοια των διατάξεων των άρθρων 2 παράγραφος 1, 3 παράγραφος 1, 5 παράγραφος 1 του ν. 2881/2001 για το χρονικό διάστημα μέχρι πέρατος των Ολυμπιακών Αγώνων 2004, της εξαιρετικής διατάξεως της παραγράφου 9 του άρθρου 2 του ν. 2881/2001, η οποία προβλέπει ότι «ο Οργανισμός μπορεί κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων να εκτελέσει αμέσως ή να μεριμνήσει για την άμεση εκτέλεση των απαραίτητων ενεργειών με οποιονδήποτε τρόπο, από αυτούς που προβλέπονται στις προηγούμενες παραγράφους, κρίνει ότι είναι πιο πρόσφορος.»

Επίσης επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη υλοποίηση των σκοπών του ν. 2881/2001, στο πλαίσιο της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Με τη μη εφαρμογή της παραγράφου 8 του άρθρου 2 του ν. 2881/2001 αποφεύγονται πολλές νομικές εμπλοκές χωρίς να παραβλάπτονται τα ουσιαστικά δικαιώματα του κυρίου ή του δανειστή.

Επιδιώκεται εξάλλου η ταχύτερη υλοποίηση των σκοπών του ν. 2881/2001, στο πλαίσιο της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, με τη μη εφαρμογή της ειδικής διοικητικής επιτροπής της παραγράφου 7 του άρθρου 9, η οποία αναφερόμενη στη συμμετοχή εκπροσώπων Ν.Α., Τ.Α., όπως και των Επιμελητηρίων σε όλα τα σχετικά ζητήματα του ν. 2881/2001, θα προκαλεί πολλές γραφειοκρατικές εμπλοκές χωρίς να επέλθει άμεση και πρόσφορη λύση σε περίπτωση π.χ. ενός ναυαγίου σε ζωτικό χώρο του λιμένα ή σε μία επείγουσα απομάκρυνση πλοίου.

2. Επίσης με τη δεύτερη παράγραφο επιδιώκεται η

δραστικότερη υλοποίηση των σκοπών του ν. 2881/2001, στο πλαίσιο της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, με την προσθήκη στην παράγραφο 2 του άρθρου 9 του ν. 2881/2001 των όρων της «δήμευσης» και του «πλειστηριασμού», νομικές καταστάσεις εξίσου συνήθεις με την κατάσταση, προς πληρέστερη και επαρκέστερη κάλυψη όλων των νομικών προβλημάτων, τα οποία μπορεί να προκύψουν κατά την εφαρμογή του.

Άρθρα 31 και 32

Τροποποίηση των άρθρων δεύτερου και έβδομου του ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40 Α')

1. Για την εκτέλεση των λιμενικών έργων και των προσχώσεων στις ζώνες λιμένων ισχύουν διαφορετικές διατάξεις, ανάλογα με το φορέα διοίκησης χρήσης και εκμετάλλευσης του λιμένα (Ο.Λ.Π. Α.Ε.- Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και νέοι Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε.). Για το λόγο αυτόν με την προτεινόμενη διάταξη αντικαθίστανται οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999, προκειμένου οι σχετικές ρυθμίσεις να εναρμονίζονται με τις προβλέψεις του ν. 2932/2001 (εφαρμογής εθνικής λιμενικής πολιτικής από το Υ.Ε.Ν. με την ενεργό πλέον συμμετοχή του στις εγκρίσεις και συμμετοχή των άλλων εμπλεκόμενων φορέων) και να μην καταλείπονται αμφιβολίες μετά τη θέση σε ισχύ του ν. 2971/2001 (άρθρο 18).

2. Οι «Ο.Λ.Π. Α.Ε.» και «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.», αρμόδιοι κατά το νόμο φορείς για τη διοίκηση και εκμετάλλευση των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης αντίστοιχα (ν. 2688/1999), πρέπει να είναι επαρκώς εξοπλισμένοι με τα απαραίτητα μέσα προς εκπλήρωση του σκοπού τους. Για την εξασφάλιση της ταχείας είσπραξης των δικαιωμάτων τους από την παροχή των λιμενικών εν γένει υπηρεσιών τους προς τους χρήστες, θα πρέπει να λυθεί το θέμα της περιαφής του τύπου της κανονιστικής διάταξης στις αποφάσεις των Δ.Σ. «Ο.Λ.Π. Α.Ε.» και «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.» που αφορούν στους κανονισμούς και τα τιμολόγια, προκειμένου οι σχετικοί λογαριασμοί να αποτελούν τίτλους εκτελεστούς, με βάση τους οποίους θα κινείται αμέσως η διαδικασία της αναγκαστικής εκτέλεσης, σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων που εφαρμόζεται και στις «Ο.Λ.Π. Α.Ε.» και «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.», σύμφωνα με τα άρθρα δεύτερο παρ. 2 και έβδομο παρ. 2 αντίστοιχα του ν. 2688/1999.

Επίσης η υποχρέωση εκποίησης μέσω Ο.Δ.Δ.Υ. των «πάσης φύσεως πλεοναζόντων και μη αναγκαιούντων ή πεπαλαιωμένων κινητών πραγμάτων» των εταιρειών «Ο.Λ.Π. Α.Ε.» και «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.», έχει δημιουργήσει προβλήματα, όπως η αδυναμία παραχώρησης πλωτών μέσων ή μηχανημάτων που δεν χρησιμοποιούνται σε άλλους λιμένες της χώρας, με αποτέλεσμα όχι μόνο την απώλεια εσόδων αλλά και τη στέρηση της δυνατότητας υποστήριξης της ανάπτυξης και του εκσυγχρονισμού των λιμένων αυτών.

Οι παραπάνω λόγοι και ιδιαίτερα το γεγονός της μετατροπής των Οργανισμών αυτών από Ν.Π.Δ.Δ. σε ανώνυμες εταιρείες, η εκπλήρωση του σκοπού των οποίων απαιτεί ανεξαρτησία και ελευθερία δράσης, επιβάλλουν τη θέσπιση των προτεινόμενων διατάξεων, οι οποίες ως προς την εκποίηση ή την κατά οποιονδήποτε τρόπο διάθεση πλοίων ή πλωτών μέσων ή μηχανημάτων που ανήκουν στην κυριότητα των εταιρειών «Ο.Λ.Π. Α.Ε.» και «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.» είναι επικρατέστερες κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης.

Άρθρο 33

Τροποποίηση του άρθρου 21 του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α')

Σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του ν. 2971/2001 το όριο, οι χρήσεις γης και το εν γένει σχέδιο ανάπτυξης της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα καθορίζεται με απόφαση του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα κατόπιν σύμφωνης γνώμης των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Πολιτισμού, του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.) και της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας.

Επειδή για τις χρήσεις γης και το εν γένει σχέδιο ανάπτυξης της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα αρμόδια είναι η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υ.Ε.Ν., δια της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (παράγραφος 2ε του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001), το πεδίο εφαρμογής της υπό αντικατάσταση διάταξης περιορίζεται μόνο στο όριο της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης.

Άρθρο 34

Τροποποίηση του άρθρου 24 του ν. 2971/2001

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 24 του ν. 2971/2001, περιορίζει την ευελιξία των φορέων διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης λιμένα σε κάθε περίπτωση παραχώρησης χώρου (χρονική διάρκεια μικρότερη του έτους) που δεν συνοδεύεται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης ή προσωρινής φύσης. Για το λόγο αυτόν με την προτεινόμενη διάταξη απλουστεύεται η διαδικασία αυτών των παραχωρήσεων, ενώ για τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. η έγκριση γίνεται από τα διοικητικά συμβούλιά τους (και όχι από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας) και όταν οι παραχωρήσεις συνοδεύονται από έργα μόνιμης ή προσωρινής φύσης απαιτείται η προηγούμενη έγκριση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υ.Ε.Ν., στο πλαίσιο χάραξης της εθνικής λιμενικής πολιτικής.

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 24 του 2971/2001 για τον καθορισμό και χρησιμοποίηση από το Δημόσιο, χωρίς αντάλλαγμα, χώρων της ζώνης λιμένα προβλέπει μόνο σύμφωνη γνώμη του Υ.Ε.Ν., όπως και του Γ.Ε.Ν., και απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και του συναρμόδιου Υπουργού. Επειδή όμως το Υ.Ε.Ν. εποπτεύει τους φορείς διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης των λιμένων και είναι αρμόδιο για τον καθορισμό των χρήσεων στις ζώνες λιμένων, με την προτεινόμενη διάταξη η αποφασιστική αρμοδιότητα περιέρχεται πλέον σε αυτό.

Άρθρο 35

Τροποποίηση του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α')

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 καθορίζει 11μελή την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, εγκριτικών αρμοδιοτήτων όμως για τις χωροθετήσεις λιμενικών υποδομών (μελέτες - έργα). Δεν προβλέπει εκπρόσωπο των Υπουργείων Πολιτισμού και Γεωργίας ούτε της Χωροταξίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας

κα Δημόσιων Έργων. Με την προτεινόμενη διάταξη η εκπροσώπηση στη διυπουργική Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων γίνεται στη βαθμίδα Γενικών Διευθυντών ώστε να ενισχυθεί δεοντολογικά η εγκριτική της αρμοδιότητα και επιπλέον εκπροσωπούνται σε αυτή και τα υπόλοιπα κατά λόγο αρμοδιότητας Υπουργεία, ως και η Χωροταξία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας κα Δημόσιων Έργων.

2. Με την προτεινόμενη προσθήκη της νέας παραγράφου 3 καθορίζεται πλήρως η διαδικασία των προεγκρίσεων χωροθέτησης όλων των λιμενικών έργων, ως απλούστευση διαδικασιών και άρση αμφισβητήσεων και επικαλύψεων.

Άρθρο 36

Τροποποίηση του άρθρου 8 του καταστατικού των Οργανισμών Λιμένα Α.Ε.

Με την προτεινόμενη προσθήκη της περίπτωσης θ' στην παράγραφο 1 του άρθρου 8 του καταστατικού των Ανωνύμων Εταιρειών του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 θεσπίζεται, ως απολύτως αναγκαία, η εκπροσώπηση των Λιμενικών Αρχών και της Γ.Γ.Α.Π. δια της Λιμενικής Αρχής που λειτουργεί στην έδρα των εταιρειών στα Διοικητικά Συμβούλια των Α.Ε. του ν. 2932/2001 που έχουν τη διοίκηση, χρήση και εκμετάλλευση των λιμένων, στο πλαίσιο χάραξης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής και της εποπτείας του Υ.Ε.Ν.. Κατά συνέπεια το Διοικητικό Συμβούλιο της Ανώνυμης Εταιρείας του άρθρου εικοστού δεύτερου του ν. 2932/2001, μετά την προσθήκη που έγινε και με την παράγραφο 2 του άρθρου 11 του ν. 2987/2002 (ΦΕΚ 27 Α') είναι δεκατετραμελές.

ΜΕΡΟΣ ΕΚΤΟ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Υ.Ε.Ν.

Άρθρο 37

Τροποποίηση του άρθρου 55 του ν. 2910/2001 (ΦΕΚ 91 Α')

Τα επανειλημμένα περιστατικά παράνομης μεταφοράς αλλοδαπών στη χώρα μας και μάλιστα υπό συνθήκες που αποτελούν βάνουση προσβολή της αξίας του ανθρώπου, αναδεικνύουν και επαναφέρουν στην επικαιρότητα το πράγματι σοβαρό αυτό πρόβλημα.

Είναι φανερό ότι αδίστακτοι έμποροι του ανθρώπινου πόνου και της ελπίδας εξαθλιωμένων υπάρξεων για την αναζήτηση μιας αξιοπρεπούς διαβίωσης, δεν πτοούνται από τις προβλεπόμενες, πλημμεληματικού χαρακτήρα, ποινικές κυρώσεις, αλλά εξακολουθούν την εγκληματική και ιδιαίτερα προσοδοφόρα δράση τους. Συνεπώς, καθίσταται επιτακτική η επί το αυστηρότερον τροποποίηση της σχετικής διάταξης, ώστε να υπάρχει, κατά περίπτωση, η αντίστοιχη σε διάρκεια και βαρύτητα κλιμάκωση των στερητικών της ελευθερίας ποινών, οι οποίες, μαζί με τις χρηματικές ποινές, θα είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές για την αντιμετώπιση του απαράδεκτου αυτού φαινομένου. Τέλος για λόγους ταχείας εκδίκησης των προβλεπόμενων, στις περιπτώσεις γ' και δ' της προτεινόμενης διάταξης, κακουργημάτων, προβλέπεται η εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 20

και 21 του ν. 663/1977 (ΦΕΚ 215 Α').

Άρθρο 38

Τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α')

Με την παράγραφο 1 του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 ορίζεται σαν αρμόδια αρχή για την παράδοση των πλωτών (όπως και των χερσαίων και εναέριων μέσων) που κατάσχονται από οποιαδήποτε αρχή, η Τελωνειακή Αρχή. Με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι η Τελωνειακή Αρχή συντάσσει έκθεση με την οποία προσδιορίζει τους δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις και αποστέλλει αντίγραφο αυτής στον αρμόδιο εισαγγελέα, χωρίς ωστόσο να προβλέπεται καμία προθεσμία για την αποστολή του.

Τα πλοία που κατάσχονται από τις Λιμενικές Αρχές και δημεύονται λόγω παρεπόμενης ποινής για διάπραξη ποινικών αδικημάτων, παραμένουν επί μακρό χρονικό διάστημα στους λιμένες, εγκυμονώντας κινδύνους για την ασφάλεια αυτών και άλλων πλοίων και παρακωλύουν την ελεύθερη χρήση των λιμένων.

Για το λόγο αυτόν παρίσταται ανάγκη όπως οι διαδικασίες της παραγράφου 2 του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 διεκπεραιώνονται εντός ταχύτατου χρονικού διαστήματος.

Άρθρο 39

Διάθεση στις λιμενικές αρχές μεταφορικών μέσων που κατάσχονται

Σύμφωνα με τις παραγράφους 11 και 12 του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 τα μεταφορικά μέσα που κατάσχονται για τα αναφερόμενα σε αυτές αδικήματα παραδίδονται στις Τελωνειακές Αρχές, χωρίς να επαναλαμβάνεται η ρύθμιση της παραγράφου 5 του άρθρου 11 του ν. 2881/2001, που θεσπίστηκε ειδικά για την ενίσχυση του εξοπλισμού των Λιμενικών Αρχών ή άλλων υπηρεσιών του Δημοσίου για την προστασία της έννομης τάξης.

Άρθρο 40

Συμβούλιο Εθνικής Ναυτιλιακής Πολιτικής

Το γεγονός ότι η ελληνική ναυτιλία αναπτύσσεται αυτοδύναμα δεν δικαιολογεί την παραμέληση ή τουλάχιστον τη μη θεώρηση αυτής σαν σημαντικού παράγοντα και μοχλού ανάπτυξης της οικονομίας της χώρας. Για τη ναυτιλία υπάρχουν εξαιρετικά ευνοϊκές προϋποθέσεις τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα.

Με την προτεινόμενη διάταξη θεσπίζεται Συμβούλιο Εθνικής Ναυτιλιακής Πολιτικής για τη διαμόρφωση πλαισίου ανάπτυξης της ελληνικής ναυτιλίας και μάλιστα σε συγκεκριμένους τομείς από τους οποίους προσδοκάται η συμβολή στην απασχόληση έμφυχου δυναμικού, αύξηση του ακαθάριστου εθνικού προϊόντος και βελτίωση του ισοζυγίου εξωτερικών πληρωμών και ιδιαίτερα στην ανάπτυξη και άλλων κλάδων της οικονομίας της χώρας.

Επίσης με την προτεινόμενη διάταξη δίνεται η ευκαιρία από κοινού συμμετοχής των βασικών συντελεστών (πλοιοκτητών και ναυτεργατών), των συνδικαλιστικών φορέων, των ειδικών επιστημόνων και των εκπροσώπων του Υ.Ε.Ν. στη διαμόρφωση πλαισίου χάραξης στρατηγικής για τη ναυτιλιακή ανάπτυξη.

Άρθρο 41

Βύθιση πλοίων, ναυαγίων, πλωτών ναυπηγημάτων ή άλλων τεχνητών καταφυγίων ιχθύων για βελτίωση υποθαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας

Όπως είναι γνωστό τα τελευταία χρόνια παρατηρείται στην χώρα μας αύξηση του αριθμού των τουριστών που την επισκέπτονται για να πραγματοποιήσουν καταδύσεις αναψυχής. Η αύξηση αυτή του καταδυτικού τουρισμού οφείλεται στο ότι η Ελλάδα έχει πολύ ενδιαφέροντες βυθούς, καθώς και μεγάλη υποθαλάσσια ορατότητα στο σύνολο σχεδόν των θαλασσών της.

Τα τελευταία όμως έτη παρατηρείται ταυτόχρονα μείωση των πληθυσμών των ιχθύων που οφείλεται κυρίως στην υπεραλίευση. Η μείωση αυτή των ιχθυοπληθυσμών αφ' ενός ελαττώνει την αλιευτική παραγωγή και αφ' ετέρου μειώνει το καταδυτικό ενδιαφέρον και περιορίζει το χρόνο παραμονής των αυτοδύτων τουριστών στην χώρα μας.

Με το προτεινόμενο άρθρο και με δεδομένο ότι τα ναυάγια αποτελούν καταφύγιο, πόλο έλξης, καθώς και τόπο αναπαραγωγής πολλών μορφών υποθαλάσσιας πανίδας επιχειρείται για πρώτη φορά η ελεγχόμενη αύξηση της βιομάζας σε περιοχές που παρατηρείται μείωση της, ή από την φύση της είναι περιορισμένη.

Με δεδομένο ότι η μέγιστη αύξηση της βιομάζας σε μια περιοχή επιτυγχάνεται ή αποκαθίσταται με φυσιολογικές συνθήκες εντός 2 ή 3 ετών τα οφέλη θα είναι σημαντικά, διότι ο πολλαπλασιασμός της πανίδας θα διαχέεται στον περιβάλλοντα χώρο, ενώ θα αυξηθεί η επισκεψιμότητα των ναυαγίων από αυτοδύτες, το τουριστικό συνάλλαγμα και συνεπώς θα ωφεληθεί η οικονομία του τόπου. Ειδικότερα:

1. Με την προτεινόμενη διάταξη της πρώτης παραγράφου οι δημόσιες υπηρεσίες και οργανισμοί, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, καθώς και οι αλιευτικοί συνεταιρισμοί μπορούν, μετά από έγκριση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Πολιτισμού και Εμπορικής Ναυτιλίας, να βυθίζουν σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή πλοία, ναυάγια, πλωτά ναυπηγήματα ή άλλα τεχνητά καταφύγια ιχθύων τα οποία έχουν περιέλθει στην κυριότητά τους, με σκοπό τη δημιουργία πυρήνα υποθαλάσσιας ζωής ή την εκπαίδευση ή ξενάγηση αυτοδύτων. Αν η βύθιση πρόκειται να γίνει σε περιοχή που ανήκει στην εκμετάλλευση άλλου φορέα, ο οποίος είναι αρμόδιος για την εκμετάλλευση του χώρου, απαιτείται και η προηγούμενη σύμφωνη γνώμη αυτού.

2. Με την προτεινόμενη διάταξη της δεύτερης παραγράφου ορίζεται ότι δεν επιτρέπεται βύθιση σε θέση που κωλύεται η ελεύθερη ναυσιπλοΐα και γενικά η κατά προορισμό χρήση του θαλάσσιου χώρου ή σε ενάλιους αρχαιολογικούς χώρους. Για τη βύθιση είναι αναγκαία η προηγούμενη βεβαίωση από την αρμόδια για το περιβάλλον Υπηρεσία του Υ.Ε.Ν. ότι έχουν αφαιρεθεί οι επιβλαβείς για το θαλάσσιο περιβάλλον ουσίες.

Τέλος, προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση των παραπάνω Υπουργών ορίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις, καθώς και τα δικαιολογητικά που θα απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί η βύθιση για τη δημιουργία καταφυγίου υποθαλάσσιας ζωής ή πόλου εκπαίδευσης και έλξης καταδυτικού τουρισμού.

Άρθρο 42

Διαπίστωση χρήσης οינוπνεύματος από κυβερνήτες ή χειριστές μικρών σκαφών

Με την παράγραφο 11 του άρθρου 42 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 43 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α'), καθορίστηκε η ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων, που αφορούν τη διαδικασία διαπίστωσης της χρήσης οינוπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών, από τους οδηγούς οδικών οχημάτων και στους πλοίαρχους των ταχύπλοων πλοίων, καθώς και στους κυβερνήτες ή χειριστές των θαλάσσιων μέσων αναψυχής. Στην εν λόγω διάταξη δεν αποσαφηνίζονται οι κατηγορίες των πλοίων και θαλάσσιων μέσων αναψυχής που η ρύθμιση αυτή αφορά.

Με την προτεινόμενη διάταξη αποσαφηνίζεται το πεδίο εφαρμογής της ρύθμισης αυτής και ρυθμίζεται κατά τρόπο ειδικό η επιβολή των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων.

Άρθρο 43

Έναρξη ισχύος

Ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος των διατάξεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

Πειραιάς, 28 Μαρτίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
N. Χριστοδουλάκης	Γ. Α. Παπανδρέου
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Γ. Παπαντωνίου	Κ. Σκανδαλίδης
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Β. Παπανδρέου	Π. Ευθυμίου
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ	ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Δ. Ρέππας	Γ. Δρυς
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Φ. Πετσάλνικος	Ε. Βενιζέλος
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΑΙΓΑΙΟΥ
Χ. Βερελής	N. Σηφουνάκης

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Γ. Ανωμερίτης

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ
Η ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**

Με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου τροποποιούνται ή αντικαθίστανται οι ακόλουθες διατάξεις:

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Άρθρο 9 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 76 του Κώδικα Δημοσίου
Ναυτικού Δικαίου (κ.δ.ν.δ.)

Περίπτωση β) της παραγράφου 1 του άρθρου 76 του
κ.δ.ν.δ. που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α 261)

«1 α).....

β) να έχει συμπληρώσει το εικοστόν έτος της ηλικίας του, πλην των ευδοκίμως αποφοιτώντων εκ Δημοσίων ή αναγνωρισμένων σχολών ναυτικής εκπαίδευσεως, οίτινες δικαιούνται ν' αποκτήσουν δίπλωμα ή πτυχίον ναυτικής ικανότητας μετά την συμπλήρωσιν του δεκάτου ενάτου έτους της ηλικίας των, να μη έχη δε συμπλήρωση το 60 ον έτος εις αμφοτέρας τας άνω περιπτώσεις.»

Άρθρο 10 του σχεδίου νόμου
Πιστοποίηση συνδρομής των προϋποθέσεων για τη
χρήρηση των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας

Παράγραφος 2
Τίτλος του άρθρου 76 του κ.δ.ν.δ. που κυρώθηκε με
το ν.δ. 187/1973
«Προϋποθέσεις προς απόκτησιν διπλώματος ή πτυχίου»

Παράγραφος 3
Τίτλος του άρθρου 83 του κ.δ.ν.δ. που κυρώθηκε με
το ν.δ. 187/1973
«Προϋποθέσεις και προσόντα προς απόκτησιν άδειας
ναυτικής ικανότητας»

Άρθρο 12 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 6 του ν. 2638/1998 (Α 204)

Περίπτωση ε) της παραγράφου 3 του άρθρου 6 του
ν.2638/1998
«3 α).....
ε) Εκφράζει τις απόψεις της Α.Ε.Ν. προς το Υπουργείο
σε θέματα Κανονισμού Σπουδών και Εσωτερικού Κανονισμού.»

Άρθρο 13 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 7 του ν. 2638/1998

Περίπτωση δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του
ν.2638/1998
«2 α)
δ) Αποφασίζει για την κατανομή της διδασκαλίας μαθημάτων στα μέλη του Ε.Π. και την κατανομή ωρών διδασκαλίας, τα ωρολόγια και αναλυτικά προγράμματα και αναθέτει καθήκοντα υπεύθυνου εργαστηρίου σε μέλη Ε.Π.»

Άρθρο 14 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 8 του ν. 2638/1998

Παράγραφος 2
Παράγραφος 3 του άρθρου 8 του ν.2638/1998
«3) Ο Αναπληρωτής Διευθυντής Σχολής είναι τακτικό μέλος του Ε.Π. της Σχολής. Ορίζεται με απόφαση του Διοικητή, ύστερα από πρόταση του οικείου Εκπαιδευτικού Συμβουλίου, για ένα (1) ακαδημαϊκό έτος. Τη σχετική πρόταση μπορεί ο Διοικητής να την αναπέμψει αιτιολογημένα μία και μόνο φορά.»

Άρθρο 15 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 11 του ν. 2638/1998

Παράγραφος 1
Περίπτωση Α. α) 3) της παραγράφου 3 του άρθρου
11 του ν.2638/1998
«.....3) Δεκαετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, από την οποία τουλάχιστον διετής μετά την απόκτηση του Διπλώματος Α' τάξεως και σε καθήκοντα πλοιάρχου ή μηχανικού ή ραδιοτηλεγραφητή με δίπλωμα Radio Electronic Officer (REO).»

Παράγραφος 2
Περίπτωση Β. α) 3) της παραγράφου 3 του άρθρου 11
του ν. 2638/1998
«.....3) Δεκαετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία.»

Παράγραφος 3
Περίπτωση Γ. β) 2) της παραγράφου 3 του άρθρου 11
του ν.2638/1998
«.....2) Για τους διπλωματούχους εμπορικού ναυτικού: Οκταετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία.»

Άρθρο 16 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 14 του ν. 2638/1998

Παράγραφος 2
Παράγραφος 3 του άρθρου 14 του ν.2638/1998
«3) Για την προκήρυξη και πρόσληψη αποφασίζει το Συμβούλιο της Α.Ε.Ν., ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής.»

Παράγραφος 3
Περίπτωση Α. α) 3) της παραγράφου 4 του άρθρου 14
του ν.2638/1998
«.....3) Οκταετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, εκ της οποίας ένα (1) έτος τουλάχιστον μετά την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξεως και σε καθήκοντα πλοιάρχου ή μηχανικού ή ραδιοτηλεγραφητή με δίπλωμα Radio Electronic Officer (REO).»

Παράγραφος 4
Περίπτωση Β. α) 2) της παραγράφου 4 του άρθρου 14
του ν. 2638/1998
« 2).....Οκταετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία.»

Παράγραφος 5
Παράγραφος 7 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998
«7. Με απόφαση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου, τα

μέλη του εκπαιδευτικού προσωπικού, των οποίων έληξε η σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, μπορούν να διενεργήσουν τις εξετάσεις των μαθημάτων που δίδαν το προηγούμενο εξάμηνο. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλεται αποζημίωση για πέντε (5) ώρες συνολικά κάθε εξεταζόμενου μαθήματος.»

Άρθρο 17 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 2638/1998

Παράγραφος 6 της περίπτωσης Γ του άρθρου 15 του ν. 2638/1998

« 6. Σε μέλη του Ε.Π. μπορεί να ανατίθεται υπερωριακή διδασκαλία μέχρι το ένα τρίτο του υποχρεωτικού τους ωραρίου. Η αμοιβή της υπερωριακής διδασκαλίας καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών και είναι ανάλογη ανά βαθμίδα.»

Άρθρο 18 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 5 του ν. 2575/1998
(ΦΕΚ 23 Α΄)

Η περίπτωση δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του ν. 2575/1998

«δ) Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζονται για τους ναυτικούς που υπηρετούν, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου ως καθηγητές των δημοσίων σχολών εμπορικού ναυτικού, για τους οποίους εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες σχετικές διατάξεις.»

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

Άρθρο 23 του σχεδίου νόμου
Αντικατάσταση της παραγράφου 9 του άρθρου 26 του π.δ. 913/1978 (ΦΕΚ 220 Α΄)

Παράγραφος 9 του άρθρου 26 του π.δ. 913/1978.

«9. Επί τη καταθέσει αιτήσεως ναυτικού διά παροχήν υπό του ΝΑΤ συντάξεως λόγω γήρατος και κατόπιν διαπιστώσεως υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας περί της κατ' αρχήν συνδρομής των προϋποθέσεων απονομής συντάξεως, χορηγούνται εις τον δικαιούχον υπό τύπον προκαταβολής ατόκως 3 μηνιαία συντάξεις του κατωτάτου ορίου συντάξεων.»

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Άρθρο 25 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001
(ΦΕΚ 145 Α΄)

Παράγραφος 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001
«3. Η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους. Η αρμόδια υπηρεσία μέχρι τη 10η Φεβρουαρίου εκδίδει δελτίο τύπου, το οποίο καταχωρίζεται σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες πανελλήνιας κυκλοφορίας, για τις δηλώσεις, που έχουν υποβληθεί και κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί μέχρι την 20η Φεβρουαρίου να συμπληρώσει ή να τροποποιήσει τη δήλωσή του ή και να την ανακαλέσει. Μέχρι την 31η Μαρτίου η υπηρεσία ανακοινώνει στον ενδιαφερόμενο

εγγράφως την αποδοχή της δήλωσής του, εκτός αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της επόμενης παραγράφου.»

Άρθρο 26 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου πέμπτου του ν. 2932/2001

Παράγραφος 3 του άρθρου πέμπτου του ν. 2932/2001
«3. Για την ακριβή και καλή εκτέλεση των όρων της δρομολόγησης κατατίθεται στο Υπουργείο πριν από την έναρξη των δρομολογίων εγγυητική επιστολή.

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζεται ποιες εγγυητικές επιστολές γίνονται δεκτές, το περιεχόμενο αυτών, το ποσό της εγγύησης, τα αρμόδια όργανα και τα κριτήρια για μερική ή ολική κατάπτωση αυτής. Τούτο υπολογίζεται βάσει της κατά την προηγούμενη παράγραφο μεταφορικής ικανότητας του πλοίου, της συχνότητας των υπηρεσιών, της μεταφορικής κίνησης και του ναύλου.

Η εγγυητική επιστολή ισχύει για ολόκληρη τη δρομολογιακή περίοδο.»

Άρθρο 27 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου έβδομου του ν. 2932/2001

Παράγραφος 2 του άρθρου έβδομου του ν. 2932/2001
«2. Ομοίως με απόφαση του Υπουργού μπορεί να επιτρέπεται σε δρομολογημένα πλοία να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις, όταν πρόκειται να εξυπηρετηθούν συγκοινωνιακές ανάγκες για έκτακτους ή επείγοντες κοινωνικούς λόγους.»

Άρθρο 29 του σχεδίου νόμου
Μεταφορά ταχυδρομικών αντικειμένων
με ακτοπλοϊκά πλοία

Παράγραφος 7

Παράγραφος 2 του άρθρου 190 του κ.δ.ν.δ. που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973

«2. Δι' ομοίου Π. Διατάγματος καθορίζονται η διάρκεια της ισχύος των φαρικών τελών και το ύψος αυτών κατά τις εν αυτών κατηγορίας, αναλόγως των πλοίων και των υπ' αυτών εκτελουμένων πλόων, το δικαίωμα καταβολής ηλαττωμένων φαρικών τελών εν συνδιασμό προς την υποχρέωσιν τηρήσεως δρομολογίων και δωρεάν μεταφορών ταχυδρομείου, οι υπόχρεοι δια την καταβολήν των φαρικών τελών, αι περιπτώσεις επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθέντων ως και πάσα άλλη σχετική λεπτομέρεια.»

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ

Άρθρο 30 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16 Α΄)

Παράγραφος 2

Παράγραφος 2 του άρθρου 9 του ν. 2881/2001
«2. Κατάσχεση, μεσεγγύηση, διαταγή μη μεταβολής της κατάστασης, υποθήκη, ενέχυρο, προνόμιο ή άλλο δικαίωμα δεν εμποδίζει τον κύριο ή άλλο κατά περίπτωση υπόχρεο να εκτελέσει τις υποχρεώσεις, που προβλέπονται στο νόμο αυτόν, ούτε τον Οργανισμό να ενεργήσει ό,τι προβλέπεται στο νόμο αυτόν. Αν εκποιείται από

τον Οργανισμό το ναυάγιο ή το πλοίο και έχει επιβληθεί σε αυτό αναγκαστική κατάσχεση, ο υπάλληλος του πλειστηριασμού ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, που αφορούν την αναγγελία και τη διανομή του πλειστηριάσματος, μετά τη δημόσια κατάθεση του τιμήματος και την πιστοποίηση της ανέλκυσης και απομάκρυνσης του ναυαγίου ή της απομάκρυνσης του πλοίου, που προβλέπονται στις διατάξεις του νόμου αυτού.»

Άρθρο 31 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου του
ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40 Α')

Παράγραφος 1

Παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999

«3. Η μελέτη και εκτέλεση έργων στην περιοχή του Λιμένα Πειραιώς εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας Ο.Λ.Π. Α.Ε., προκειμένου όμως για έργα εθνικού επιπέδου απαιτείται η έγκριση της πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου, πριν την εκτέλεσή της, και από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, ο οποίος εποπτεύει την Εταιρία Ο.Λ.Π. Α.Ε. στον τομέα των έργων, εφαρμοζομένων σε αυτά των διατάξεων του β.δ. 27/1969 (ΦΕΚ 6 Α') και του π.δ. 320/1987 (ΦΕΚ 150 Α').

4. Τα κατά το άρθρο 14 του α.ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154 Α') λιμενικά έργα, καθώς και προσχώσεις στη θάλασσα προς εξυπηρέτηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης του Λιμένα Πειραιώς, εκτελούνται με άδεια που χορηγείται από τον Υπουργό Οικονομικών μετά γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού και κατά παρέκκλιση του άρθρου 9 του προαναφερόμενου νόμου.»

Άρθρο 32 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση διατάξεων του άρθρου έβδομου
του ν. 2688/1999

Παράγραφος 1

Παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου έβδομου του ν. 2688/1999

«3. Η μελέτη και εκτέλεση έργων στην περιοχή του Λιμένα Θεσσαλονίκης εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας Ο.Λ.Θ. Α.Ε., προκειμένου όμως για έργα εθνικού επιπέδου απαιτείται η έγκριση της πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου, πριν την εκτέλεσή της, και από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, ο οποίος εποπτεύει την Εταιρία Ο.Λ.Θ. Α.Ε. στον τομέα των έργων, εφαρμοζομένων σε αυτά των διατάξεων του β.δ. 27/1969 (ΦΕΚ 6 Α') και του π.δ. 320/1987 (ΦΕΚ 150 Α').

4. Τα κατά το άρθρο 14 του α.ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154 Α') λιμενικά έργα, καθώς και προσχώσεις στη θάλασσα προς εξυπηρέτηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης του Λιμένα Θεσσαλονίκης, εκτελούνται με άδεια που χορηγείται από τον Υπουργό Οικονομικών μετά γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού και κατά παρέκκλιση του άρθρου 9 του προαναφερόμενου νόμου.»

Άρθρο 33 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 21 του ν. 2971/2001
(ΦΕΚ 285 Α')

Πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1, του άρθρου 21 του ν. 2971/2001

«1. Το όριο, οι χρήσεις γης και το εν γένει σχέδιο ανάπτυξης της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα καθορίζεται με απόφαση του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, του Γ.Ε.Ν., των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Πολιτισμού και της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας....»

Άρθρο 34 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 24 του ν. 2971/2001

Παράγραφος 1

Παράγραφος 2 του άρθρου 24 του ν. 2971/2001

«2. Για παραχωρήσεις απλής χρήσης των χώρων της χερσαίας ζώνης λιμένα χρονικής διάρκειας μικρότερης του έτους, που δεν συνοδεύονται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης ή προσωρινής φύσης, δεν απαιτούνται οι γνώμες του Γ.Ε.Ν. και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, αλλά μόνο απόφαση του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, η οποία εγκρίνεται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.»

Παράγραφος 2

Παράγραφος 4 του άρθρου 24 του ν. 2971/2001

«4. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση από το Δημόσιο, χωρίς αντάλλαγμα, χώρων της ζώνης του λιμένα για την ανέγερση δημοσίων καταστημάτων για την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, ιδίως Τελωνείων, Λιμεναρχείων, Υγειονομείων, Γραφείων Πλοηγικής Υπηρεσίας, Πυροσβεστικών Σταθμών, καθώς και εγκαταστάσεων κάθε είδους για τις αμυντικές ανάγκες της χώρας. Οι χώροι αυτοί καθορίζονται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού μετά από σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν. και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση των χώρων αυτών για άλλους σκοπούς.»

Άρθρο 35 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου δέκατου ένατου
του ν. 2932/2001

Παράγραφος 1

Πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001

«1. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας συγκροτείται ενδεκαμελής Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, που αποτελείται από το Γενικό Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, δύο εκπροσώπους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και από έναν εκπρόσωπο των Υπουργείων Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Ανάπτυξης, Εθνικής Οικονομίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Αιγαίου, Οικο-

νομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εθνικής Άμυνας....»

Άρθρο 36 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 8 του καταστατικού
των Οργανισμών Λιμένα Α.Ε. του άρθρου
εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001

Πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του καταστατικού των Οργανισμών Λιμένα Α.Ε., του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001

«1. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι δωδεκαμελές και αποτελείται από:

α) Τέσσερις εκπροσώπους του Δημοσίου με τους αναπληρωτές τους, οι οποίοι ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 10 του ν.2322/1995 (ΦΕΚ 143 Α΄). Με την ίδια απόφαση ορίζεται μεταξύ αυτών ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος....»

ΜΕΡΟΣ ΕΚΤΟ

Άρθρο 37 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 55 του ν. 2910/2001
(ΦΕΚ 91 Α΄)

Παράγραφος 1 του άρθρου 55 του ν. 2910/2001 (ΦΕΚ 91 Α΄)

«1. Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες πλοίου, πλωτού μέσου ή αεροπλάνου και οδηγοί κάθε είδους μεταφορικού μέσου που μεταφέρουν από το εξωτερικό στην Ελλάδα αλλοδαπούς, που δεν έχουν δικαίωμα εισόδου στο ελληνικό έδαφος, ή στους οποίους έχει απαγορευθεί η είσοδος για οποιαδήποτε αιτία, καθώς και αυτοί που τους προωθούν στο εσωτερικό της χώρας, ή διευκολύνουν την μεταφορά ή προώθησή τους, ή εξασφαλίζουν σε αυτούς κατάλυμα για απόκρυψη τιμωρούνται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους και χρηματική ποινή ενός εκατομμυρίου έως πέντε εκατομμυρίων δραχμών για κάθε μεταφερόμενο αλλοδαπό. Ειδικά πλοίαρχοι ή κυβερνήτες πλοίων και πλωτών μέσων που μεταφέρουν τους προαναφερόμενους αλλοδαπούς υπό συνθήκες που θέτουν σε κίνδυνο την ζωή και την ασφάλειά τους τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον δύο ετών ανά μεταφερόμενο πρόσωπο. Με τις ίδιες ποινές τιμωρούνται και οι συμμετέχοντες στις ανωτέρω αξιόποινες πράξεις. Συνιστά επιβαρυντική περίπτωση και επιβάλλεται φυλάκιση τουλάχιστο δύο ετών και χρηματική ποινή πέντε εκατομμυρίων έως οκτώ εκατομμυρίων δραχμών για κάθε μεταφερόμενο άτομο, αν η μεταφορά ενεργείται κατ'επάγγελμα ή με σκοπό το παράνομο κέρδος ή αν ο υπαίτιος είναι δημόσιος υπάλληλος ή τουριστικός ή ναυτιλιακός ή ταξιδιωτικός πράκτορας, ή είναι υπότροπος. Μεταφορικά μέσα που χρησιμοποιήθηκαν για την μεταφορά προσώπων κατ'αποκρυψίαν τιμωρούνται με απόφαση του δικαστηρίου, εκτός αν ο ιδιοκτήτης αποδείξει ότι δεν γνώριζε τον σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιήθηκαν αυτά. Η άσκηση ενδίκου μέσου κατά των παραπάνω δικαστικών αποφάσεων δεν έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα.»

Άρθρο 38 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 177
του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α΄)

Παράγραφος 2 του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 (Α 265)

«2. Η Τελωνειακή Αρχή, στην οποία παραδόθηκαν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 αντικείμενα ή μεταφορικά μέσα αντικειμένων λαθρεμπορίας, συντάσσει την κατά περίπτωση Έκθεση Επαλήθευσης, με την οποία προσδιορίζει τους δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις που αναλογούν στην εισαγωγή τους και αποστέλλει στον αρμόδιο Εισαγγελέα ένα αντίγραφο αυτής της έκθεσης.»

Άρθρο 42 του σχεδίου νόμου
Διαπίστωση χρήσης οινοπνεύματος από κυβερνήτες ή χειριστές μικρών σκαφών

Παράγραφος 11 του άρθρου 42 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄).

« 11. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 έως 7 εφαρμόζονται κατ' αναλογία στους πλοίαρχους ταχύπλων πλοίων και στους κυβερνήτες ή χειριστές των θαλάσσιων μέσων αναψυχής.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

Άρθρο 2 του σχεδίου νόμου
Εποπτεία – Έλεγχος

Στην παράγραφο 2 προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, με το οποίο καθορίζεται το περιεχόμενο, η διαδικασία και ο τρόπος άσκησης της εποπτείας των ιδιωτικών σχολών ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης (Ν.Ε.Κ.Ε.), οι υποχρεώσεις των εποπτευόμενων προς την εποπτεύουσα αρχή, οι επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις από την εποπτεύουσα αρχή σε περίπτωση μη σύννομης λειτουργίας τους καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 3 του σχεδίου νόμου
Ίδρυση – Προσόντα ιδρυτών

1. Στην παράγραφο 1 προβλέπεται ότι με το προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 75 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.) ορίζονται τα επαγγελματικά δικαιώματα των κατόχων τίτλων ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης για κάθε βαθμίδα και ειδικότητα σύμφωνα με το νόμο αυτό.

2. Στην παράγραφο 5 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία ορίζονται τα πιστοποιητικά που αποδεικνύουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων για άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ν.Ε.Κ.Ε..

3. Στην παράγραφο 6 προβλέπεται η έκδοση κοινής

απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία επιτρέπεται η αναπροσαρμογή του παραβόλου για την έκδοση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των Ν.Ε.Κ.Ε..

Άρθρο 4 του σχεδίου νόμου
Προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης
άδειας λειτουργίας των Ν.Ε.Κ.Ε.

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η έκδοση κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με τις οποίες ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν:

i) στη διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των Ν.Ε.Κ.Ε. και στην αρμόδια για τη χορήγηση Υπηρεσία του Υ.Ε.Ν..

ii) στην αναγκαία υποδομή και στον εξοπλισμό τους, στη διδακτέα ύλη, στα προσόντα των εκπαιδευτών, στα όργανα και στη διαδικασία εξωτερικής αξιολόγησης των σχολών σύμφωνα με τον Κανονισμό Ι/8 της διεθνούς σύμβασης «S.T.C.W», όπως ισχύει, καθώς και σε κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη συμμόρφωση στις απαιτήσεις της σύμβασης αυτής για τα θέματα εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης.

iii) στον τρόπο, στους φορείς και στις διαδικασίες ελέγχου για τη διασφάλιση της ποιότητας της παρεχόμενης ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης, για κάθε βαθμίδα και ειδικότητα εκπαιδευόμενων, προκειμένου αυτή να καλύπτει τα επίπεδα κατάρτισης και επιμόρφωσης που προβλέπονται από την παραπάνω διεθνή σύμβαση και σε κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 5 του σχεδίου νόμου
Τήρηση αρχείου και βιβλίων

Στην παράγραφο 2 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία ορίζονται οι διαδικασίες ελέγχου τήρησης του αρχείου και των βιβλίων των Ν.Ε.Κ.Ε., η υποχρέωση παροχής εγγράφων στοιχείων στην εποπτεύουσα αρχή καθώς επίσης και άλλα βιβλία ή στοιχεία που πρέπει να τηρούνται, από τις Ν.Ε.Κ.Ε..

Άρθρο 6 του σχεδίου νόμου
Διεύθυνση των Ν.Ε.Κ.Ε.

Στην παράγραφο 4 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία ορίζονται τα ειδικότερα καθήκοντα και υποχρεώσεις του διευθυντή των Ν.Ε.Κ.Ε., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Άρθρο 7 του σχεδίου νόμου
Παροχή ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης
και επιμόρφωσης εξ αποστάσεως (τηλεκπαίδευση)

Στην παράγραφο 2 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την οποία ρυθμίζονται οι ειδικοί όροι και οι προϋποθέσεις για τη διασφάλιση του επιπέδου σπουδών που γίνονται με συστήματα τη-

λεκπαίδευσης καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 11 του σχεδίου νόμου
Φοίτηση αλλοδαπών σπουδαστών

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, με την οποία ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις για τη φοίτηση αλλοδαπών σπουδαστών και τα τυχόν ειδικά προσόντα που πρέπει να διαθέτουν, τα χορηγούμενα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας, ο μέγιστος κατά δημόσια σχολή αριθμός αλλοδαπών σπουδαστών, το ύψος των διδάκτρων και της δαπάνης σίτισης και διαμονής εντός των σχολών, τα τέλη από την πιστοποίηση των ναυτικών προσόντων αυτών, τα οποία καταβάλλονται από τους ίδιους και αποτελούν έσοδο κατά το ήμισυ του κρατικού προϋπολογισμού και κατά το ήμισυ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 19 του σχεδίου νόμου
Άλλες διατάξεις

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία οι Α.Ε.Ν. μπορούν να παρέχουν σε ναυτικούς ή υποψήφιους για το ναυτικό επάγγελμα εκπαίδευση, επιμόρφωση, μετεκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση σε θεματικά αντικείμενα που προβλέπει η διεθνής σύμβαση «S.T.C.W», όπως αυτή ισχύει. Επίσης, με την ίδια απόφαση ορίζονται και τα πιστοποιητικά που παρέχονται στους σπουδαστές, ο τύπος αυτών για κάθε αντικείμενο σπουδών, τα θεωρητικά και πρακτικά μαθήματα που διδάσκονται, η διδακτέα για κάθε μάθημα ύλη, οι ώρες διδασκαλίας μαθημάτων κατά αντικείμενο σπουδών, η διαδικασία εξετάσεων και ο τρόπος βαθμολογίας, οι υποχρεώσεις των σπουδαστών, τα καθήκοντα του εκπαιδευτικού και λοιπού προσωπικού καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

Άρθρο 20 του σχεδίου νόμου
Θέματα προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.)

Στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία καθορίζονται το είδος του μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, οι Σχολές και τα Τμήματα Πανεπιστημιακού Τομέα αποφοίτησης των υποψηφίων, ο τρόπος και η διαδικασία επιλογής τους με μόρια, τα ειδικότερα προσόντα, τα θέματα που αφορούν την εκπαίδευση μετά την κατάταξή τους και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 21 του σχεδίου νόμου
Αποσπάσεις προσωπικού του Υ.Ε.Ν. και των νομικών
προσώπων που εποπτεύει

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία μπορεί μόνιμο ή αορίστου χρόνου προσωπικό των εποπτευόμενων από το Υ.Ε.Ν. νομικών προσώπων ή οργανισμών να αποσπάται στο Υ.Ε.Ν. ή μεταξύ των φορέων αυτών.

Άρθρο 22 του σχεδίου νόμου
Μεταφορά προσωπικού της Εστίας Ναυτικών

1. Στην παράγραφο 2 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία καθορίζεται ο συνολικός αριθμός κατά ειδικότητα του πλεονάζοντος προσωπικού της Εστίας Ναυτικών (Ε.Ν.) καθώς και οι φορείς υποδοχής και ο αριθμός κατά ειδικότητα του μεταφερόμενου σε κάθε φορέα προσωπικού.

2. Στην παράγραφο 3 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία πραγματοποιείται η κατά τα ως άνω μεταφορά του πλεονάζοντος του προσωπικού της Ε. Ν. και η οποία ορίζει το φορέα υποδοχής καθενός σε προσωποπαγείς θέσεις με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

3. Στην παράγραφο 7 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία μπορεί να παρατείνονται οι προθεσμίες του άρθρου αυτού. Ο συνολικός χρόνος παράτασης των προθεσμιών του άρθρου αυτού δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους έξι μήνες. Με όμοια απόφαση ρυθμίζονται διαδικαστικά θέματα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Άρθρο 29 του σχεδίου νόμου
Μεταφορά ταχυδρομικών αντικειμένων
με ακτοπλοϊκά πλοία

1. Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία ορίζεται το ανώτατο όριο του ναύλου ανά τεμάχιο ταχυδρομικών αντικειμένων που καταβάλλεται για την μεταφορά τους από πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές.

2. Στην παράγραφο 6 προβλέπεται έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία μπορεί να αυξομειώνεται το καθορισθέν στην παράγραφο 1 ανώτατο όριο βάρους (20 χιλιόγραμμα), ανά τεμάχιο, ταχυδρομικών αντικειμένων που μεταφέρονται μεταξύ λιμένων από πλοία. Επίσης, με την ίδια απόφαση ρυθμίζεται κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή των παραγράφων 1 έως και 5 του άρθρου αυτού.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ

Άρθρο 31 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999
(ΦΕΚ 40 Α')

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας, με την οποία ρυθμίζεται το θέμα

της εκτέλεσης προσχώσεων στη θάλασσα προς εξυπηρέτηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης του λιμένα Πειραιώς και των σκοπών της «Ο.Λ.Π. Α.Ε.».

Άρθρο 32 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση διατάξεων του άρθρου έβδομου
του ν. 2688/1999

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας, με την οποία ρυθμίζεται το θέμα της εκτέλεσης προσχώσεων στη θάλασσα προς εξυπηρέτηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης του λιμένα Θεσσαλονίκης και των σκοπών της «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.».

ΜΕΡΟΣ ΕΚΤΟ

Άρθρο 39 του σχεδίου νόμου
Διάθεση στις λιμενικές αρχές μεταφορικών
μέσων που κατάσχονται

Με την παράγραφο 1 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία ρυθμίζονται τα τεχνικά και λεπτομερειακά θέματα για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

Άρθρο 40 του σχεδίου νόμου
Συμβούλιο Εθνικής Ναυτιλιακής Πολιτικής

Στην παράγραφο 4 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την οποία ορίζονται τα μέλη, η οργάνωση, οι ειδικότερες αρμοδιότητες του Συμβουλίου, ο τρόπος λειτουργίας του, η αναπλήρωση του προέδρου σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας αυτού, η γραμματειακή υποστήριξη του καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα ή αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 41 του σχεδίου νόμου
Βύθιση πλοίων, ναυαγίων, πλωτών ναυπηγημάτων
ή άλλων τεχνητών καταφυγίων ιχθύων για βελτίωση
υποθαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας

Με την παράγραφο 4 προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Χωροταξίας – Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων, Γεωργίας, Πολιτισμού και Εμπορικής Ναυτιλίας, με την οποία ορίζονται οι όροι και οι ειδικότερες προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά, που απαιτούνται για να εγκριθεί η βύθιση καθώς και οι μετέπειτα υποχρεώσεις των φορέων που βυθίζουν τα πλοία, τα ναυάγια, τα πλωτά ναυπηγήματα ή άλλα τεχνητά καταφύγια ιχθύων και ρυθμίζονται τα τεχνικά και λεπτομερειακά θέματα για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ

Άρθρο 1

Ιδιωτικές σχολές ναυτικής επαγγελματικής
κατάρτισης και επιμόρφωσης

1. Η ναυτική επαγγελματική κατάρτιση και επιμόρφωση του προσωπικού πλοίων του εμπορικού ναυτικού επιτρέπεται να παρέχεται και από ιδιωτικές σχολές ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης (Ν.Ε.Κ.Ε.), που ιδρύονται και λειτουργούν από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού.

2. Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του άρθρου αυτού οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), οι οποίες εξακολουθούν να λειτουργούν αποκλειστικά ως περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.).

Άρθρο 2**Εποπτεία – Έλεγχος**

1. Οι Ν.Ε.Κ.Ε. υπάγονται στην αρμοδιότητα και εποπτεία του Υ.Ε.Ν..

2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζεται το περιεχόμενο, η διαδικασία και ο τρόπος άσκησης της εποπτείας, οι υποχρεώσεις των Ν.Ε.Κ.Ε. προς την αρχή που τις εποπτεύει, οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται από την εποπτεύουσα αρχή σε περίπτωση μη σύννομης λειτουργίας τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 3**Ίδρυση – Προσόντα ιδρυτών**

1. Οι Ν.Ε.Κ.Ε. ιδρύονται και λειτουργούν μετά από άδεια που χορηγείται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας. Στην άδεια αναφέρονται το είδος και τα αποδεικτικά των σπουδών που αυτές χορηγούν. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 75 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α΄) ορίζονται τα επαγγελματικά δικαιώματα των κατόχων τίτλων ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης για κάθε βαθμίδα και ειδικότητα.

2. Η άδεια χορηγείται σε πολίτες κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) εφόσον:

α) δεν έχουν στερηθεί τα πολιτικά τους δικαιώματα,
 β) δεν έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης και δεν τελούν υπό στερητική ή επικουρική δικαστική συμπαράσταση,

γ) δεν έχουν καταδικαστεί για οποιοδήποτε αδίκημα, που αποτελεί κώλυμα για διορισμό σε δημόσια θέση και δεν είναι φυγόποινοι ή φυγόδικοι για τέτοιο αδίκημα.

3. Άδεια χορηγείται και σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού

δικαίου, εφόσον:

α) Τα μέλη της διοίκησής τους είναι κατά πλειοψηφία πολίτες Κρατών - Μελών της Ε.Ε..

β) Στο καταστατικό τους προβλέπεται ως σκοπός η παροχή ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης και

γ) Ο νόμιμος εκπρόσωπός τους έχει τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο αυτό και είναι μόνιμος κάτοικος της χώρας.

4. Δεν συμβιβάζεται η ιδιότητα του δημόσιου πολιτικού ή στρατιωτικού υπαλλήλου ή του υπαλλήλου νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου (ν.π.δ.δ.), δημόσιας επιχείρησης ή οργανισμού κοινής ωφέλειας με την ιδιότητα του νόμιμου εκπροσώπου ή του διευθυντή της Ν.Ε.Κ.Ε..

5. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζονται τα πιστοποιητικά που αποδεικνύουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου αυτού.

6. Για την έκδοση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των Ν.Ε.Κ.Ε. καταβάλλεται παράβολο υπέρ του Δημοσίου, ύψους πενήντα ευρώ. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, επιτρέπεται η αναπροσαρμογή του ποσού του παραβόλου αυτού.

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας
λειτουργίας Ν.Ε.Κ.Ε.

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας, ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν:

α) στη διαδικασία χορήγησης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των Ν.Ε.Κ.Ε. και στην αρμόδια για τη χορήγηση της Υπηρεσία του Υ.Ε.Ν.,

β) στην αναγκαία υποδομή και στον εξοπλισμό τους, στη διδακτέα ύλη, στα προσόντα των εκπαιδευτών, στα όργανα και στη διαδικασία εξωτερικής αξιολόγησης των σχολών σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/8 της διεθνούς σύμβασης «Για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978» (S.T.C.W.), που κυρώθηκε με το ν. 1314/1983 (ΦΕΚ 2 Α΄) καθώς και σε κάθε άλλο θέμα, σχετικό με τη συμμόρφωση στις απαιτήσεις της σύμβασης αυτής για τα θέματα εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης,

γ) στον τρόπο, στους φορείς και στις διαδικασίες ελέγχου για τη διασφάλιση της ποιότητας της ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης, που παρέχεται σε κάθε βαθμίδα και ειδικότητα εκπαιδευόμενων, ώστε να καλύπτονται τα επίπεδα κατάρτισης και επιμόρφωσης που προβλέπονται από την παραπάνω διεθνή σύμβαση και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

2. Για την έκδοση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των Ν.Ε.Κ.Ε. υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υ.Ε.Ν. αίτηση, που συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων για την έκδοσή της.

3. Η άδεια ανακαλείται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από εισήγηση της αρμόδιας για την έκδοσή της Υπηρεσίας, εφόσον παύσει να συντρέχει κάποια από τις προϋποθέσεις για τη χορήγησή της.

4. Έξι μήνες μετά από την έναρξη ισχύος των κανονιστικών διατάξεων, που εκδίδονται με βάση τις διατάξεις των προηγούμενων άρθρων, δεν επιτρέπεται η χωρίς άδεια λειτουργία Ν.Ε.Κ.Ε..

Άρθρο 5 **Τήρηση Αρχείου και Βιβλίων**

1. Στις Ν.Ε.Κ.Ε. τηρείται:
 - α) ατομικός φάκελος σπουδών και προόδου για κάθε εκπαιδευόμενο,
 - β) βιβλίο ημερήσιας παρουσίας των εκπαιδευομένων,
 - γ) ατομικός φάκελος προσόντων του εκπαιδευτικού προσωπικού,
 - δ) μητρώο αποφοίτων κατά βαθμίδα και ειδικότητα.
2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζονται οι διαδικασίες ελέγχου τήρησης των παραπάνω στοιχείων και η υποχρέωση παροχής εγγράφων στοιχείων στην εποπτεύουσα αρχή. Με όμοια απόφαση επιτρέπεται να ορίζονται και άλλα βιβλία ή στοιχεία που πρέπει να τηρούνται από τις Ν.Ε.Κ.Ε..

Άρθρο 6 **Διεύθυνση των Ν.Ε.Κ.Ε.**

1. Υπεύθυνος κατά νόμο για τη σύννομη και εύρυθμη λειτουργία των Ν.Ε.Κ.Ε. είναι ο διευθυντής τους.
2. Ο διευθυντής απαιτείται να έχει τίτλο σπουδών ανώτατης εκπαίδευσης ή είναι πλοίαρχος ή μηχανικός του εμπορικού ναυτικού Α΄ τάξης.
3. Ο διευθυντής ευθύνεται και για κάθε πράξη ή παράλειψη από την οποία δυσχεραίνεται η άρτια και ομαλή λειτουργία της σχολής, για την τήρηση του αρχείου, των βιβλίων, των στοιχείων και του κανονισμού του άρθρου 5, καθώς και για την έκδοση και υπογραφή των αποδεικτικών σπουδών που χορηγεί κάθε σχολή.
4. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζονται τα ειδικότερα καθήκοντα και οι υποχρεώσεις του διευθυντή των Ν.Ε.Κ.Ε., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ** **ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ** **ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Άρθρο 7 **Παροχή ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης εξ αποστάσεως (τηλεκπαίδευση)**

1. Η ναυτική επαγγελματική κατάρτιση και επιμόρφωση από δημόσιους φορείς που έχουν ως σκοπό το αντικείμενο αυτό ή και από τις Ν.Ε.Κ.Ε. επιτρέπεται να παρέχεται και με συστήματα εκπαίδευσης εξ αποστάσεως (τηλεκπαίδευση).
2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζονται οι ειδικοί όροι και οι προϋποθέσεις για τη διασφάλιση του επιπέδου των σπουδών που γίνονται με συστήματα τηλεκπαίδευσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 8 **Αναγνώριση αλλοδαπών αποδεικτικών σπουδών και αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας**

1. Τα αποδεικτικά ναυτικών επαγγελματικών σπουδών του προσωπικού πλοίων του εμπορικού ναυτικού, που χορηγούνται από σχολές οι οποίες λειτουργούν σε Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον αναγνωρίζονται

από αυτά, είναι, ισότιμα των αντίστοιχων ελληνικών.

2. Τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας που εκδίδονται από Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και χορηγούνται σε πολίτες των Κρατών - Μελών, είναι ισότιμα των αντίστοιχων ελληνικών.

Άρθρο 9 **Τροποποίηση του άρθρου 76 του** **Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.)**

Το όριο ηλικίας του εξηκοστού έτους, που ορίζεται στην περίπτωση β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 76 του Κ.Δ.Ν.Δ., αυξάνεται στο εξηκοστό πέμπτο.

Άρθρο 10 **Πιστοποίηση συνδρομής των προϋποθέσεων για τη χορήγηση των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας**

1. Η πιστοποίηση για τη συνδρομή των προϋποθέσεων για τη χορήγηση των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, που προβλέπονται στο άρθρο 73 του Κ.Δ.Ν.Δ., γίνεται από τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών του Υ.Ε.Ν. σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 73 έως και 86 του ίδιου Κώδικα.
2. Ο τίτλος του άρθρου 76 του Κ.Δ.Ν.Δ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Προϋποθέσεις για την απόκτηση διπλώματος ή πτυχίου και πιστοποίηση της συνδρομής τους».
3. Ο τίτλος του άρθρου 83 του Κ.Δ.Ν.Δ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Προϋποθέσεις και προσόντα για την απόκτηση άδειας ναυτικής ικανότητας και πιστοποίηση της συνδρομής τους».

Άρθρο 11 **Φοίτηση αλλοδαπών σπουδαστών**

1. Στις δημόσιες σχολές ναυτικής επαγγελματικής εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης, καθώς και στις ιδιωτικές σχολές ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης μπορούν να φοιτούν και αλλοδαποί σπουδαστές για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι προϋποθέσεις για τη φοίτησή τους και τα ειδικά προσόντα που πρέπει να διαθέτουν, τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας που χορηγούνται και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με όμοια απόφαση ορίζεται ο μέγιστος, κατά δημόσια σχολή, αριθμός αλλοδαπών σπουδαστών, το ύψος των διδάκτρων και της δαπάνης σίτισης και διαμονής στις σχολές αυτές, τα τέλη για την πιστοποίηση των ναυτικών προσόντων τους, τα οποία αποτελούν έσοδο κατά το ήμισυ του Κρατικού Προϋπολογισμού και κατά το ήμισυ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης.
2. Οι διατάξεις για τους περιορισμούς πρόσβασης αλλοδαπών ναυτικών σε πλοία υπό ελληνική σημαία δεν τίθενται.

Άρθρο 12 **Τροποποίηση του άρθρου 6 του ν. 2638/1998** **(ΦΕΚ 204 Α΄)**

Η περίπτωση ε΄ της παραγράφου 3 του άρθρου 6 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ε) Διατυπώνει τις απόψεις της Α.Ε.Ν. προς το Υπουργείο σε θέματα Κανονισμού Σπουδών, Εσωτερικού Κανονισμού και ωρολογίων και αναλυτικών προγραμμάτων μετά από εισήγηση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου.»

Άρθρο 13

Τροποποίηση του άρθρου 7 του ν. 2638/1998

Η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«δ) Αποφασίζει για την κατανομή της διδασκαλίας των μαθημάτων και των ωρών διδασκαλίας στα μέλη του Ε.Π. και τους αναθέτει καθήκοντα υπεύθυνου εργαστηρίου.»

Άρθρο 14

Τροποποίηση του άρθρου 8 του ν. 2638/1998

1. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν. 2638/1998 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Μέλη Ε.Π. που έχουν ορισθεί Διευθυντές Σχολής για δύο συνεχόμενες θητείες δεν μπορούν να προταθούν για τη θέση αυτή στην αμέσως επόμενη θητεία, εκτός εάν στη Σχολή υπηρετεί μόνο ένα τακτικό μέλος Ε.Π..»

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 8 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Ο Αναπληρωτής Διευθυντής Σχολής είναι τακτικό μέλος του Ε.Π. βαθμίδας Καθηγητή ή Επίκουρου Καθηγητή. Αν δεν υπηρετεί προσωπικό των δύο αυτών βαθμίδων, ως Αναπληρωτής Διευθυντής Σχολής μπορεί να ορίζεται μέλος του Ε.Π. άλλης βαθμίδας. Ο Αναπληρωτής Διευθυντής ορίζεται με απόφαση του Διοικητή ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής, για ένα ακαδημαϊκό έτος. Τη σχετική πρόταση μπορεί ο Διοικητής να την αναπέμψει αιτιολογημένα μια φορά.»

Άρθρο 15

Τροποποίηση του άρθρου 11 του ν. 2638/1998

1. Η περίπτωση Α. α) 3) της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3) Διετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία μετά την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης σε καθήκοντα πλοίαρχου ή μηχανικού ή ραδιοηλεκτρογραφητή με δίπλωμα Radio Electronic Officer (REO).»

2. Η περίπτωση Β. α) 3) της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3) Ενός έτους πραγματική θαλάσσια υπηρεσία μετά την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης σε καθήκοντα πλοίαρχου ή μηχανικού ή ραδιοηλεκτρογραφητή με δίπλωμα Radio Electronic Officer (REO).»

3. Η περίπτωση Γ. β) 2) της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2) Πραγματική θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον ενός έτους μετά την απόκτηση του διπλώματος Β' τάξης.»

Άρθρο 16

Τροποποίηση του άρθρου 14 του ν. 2638/1998

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Ανώτατο όριο ηλικίας για το προσωπικό που προβλέπεται στο άρθρο αυτό ορίζεται το εξηκοστό τέταρτο έτος.»

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Η προκήρυξη για την πρόσληψη και η πρόσληψη εκπαιδευτικών συνεργατών γίνεται με απόφαση του Υπουργού ύστερα από εισήγηση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής προς το Συμβούλιο της Α.Ε.Ν. και πρόταση του τελευταίου προς τον Υπουργό.»

3. Η περίπτωση Α. α) 3) της παραγράφου 4 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3) Πραγματική θαλάσσια υπηρεσία ενός έτους μετά την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης σε καθήκοντα πλοίαρχου ή μηχανικού ή ραδιοηλεκτρογραφητή με δίπλωμα Radio Electronic Officer (REO).»

4. Η περίπτωση Β. α) 2) της παραγράφου 4 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2) Πραγματική θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον ενός έτους μετά την απόκτηση του διπλώματος Β' τάξης.»

5. Η παράγραφος 7 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«7. Με απόφαση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου, τα μέλη του εκπαιδευτικού προσωπικού, των οποίων έληξε η σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, μπορούν να διενεργήσουν τις εξετάσεις των μαθημάτων που δίδαξαν κατά τη διάρκεια του προηγούμενου διδακτικού έτους. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλεται αποζημίωση που αντιστοιχεί σε πέντε ώρες συνολικά για κάθε εξεταζόμενο μάθημα.»

Άρθρο 17

Τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 2638/1998

Η παράγραφος 6 της περίπτωσης Γ του άρθρου 15 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6. Σε μέλη του Ε.Π. μπορεί να ανατίθεται υπερωριακή διδασκαλία μέχρι το ένα δεύτερο των ωρών του υποχρεωτικού τους ωραρίου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η αμοιβή της υπερωριακής διδασκαλίας που είναι ανάλογη με τη βαθμίδα των εκπαιδευτικών.»

Άρθρο 18

Τροποποίηση του άρθρου 5 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α')

Η περίπτωση δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του ν. 2575/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«δ) Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζονται για τους εκπαιδευτικούς της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης που είναι ασφαλισμένοι στο Ν.Α.Τ..»

Άρθρο 19

Άλλες διατάξεις

1. Με απόφαση του Υπουργού επιτρέπεται στις Α.Ε.Ν. να παρέχουν σε ναυτικούς ή υποψήφιους για το ναυτικό επάγγελμα, εκπαίδευση, επιμόρφωση, μετεκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση στα θεματικά αντικείμενα που προβλέπει η διεθνής σύμβαση S.T.C.W.. Με όμοια απόφαση ορίζονται:

α) τα πιστοποιητικά που παρέχονται στους σπουδαστές,

β) ο τύπος των πιστοποιητικών για κάθε αντικείμενο σπουδών,

γ) τα θεωρητικά και πρακτικά μαθήματα που διδάσκει-

νται, η διδασκαλία για κάθε μάθημα ύλη, καθώς και οι ώρες διδασκαλίας μαθημάτων κατά αντικείμενο σπουδών,

δ) η διαδικασία εξετάσεων και ο τρόπος βαθμολογίας,

ε) οι υποχρεώσεις των σπουδαστών και τα καθήκοντα του εκπαιδευτικού και λοιπού προσωπικού και

στ) κάθε άλλο σχετικό θέμα.

2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του ν.δ. 99/1973 (ΦΕΚ 173 Α΄) προστίθενται νέες περιπτώσεις ως ακολούθως:

«δ) Το ήμισυ των κάθε είδους εσόδων από τη φοίτηση και ενδιαίτηση αλλοδαπών σπουδαστών σε δημόσιες σχολές ναυτικής επαγγελματικής εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης και την πιστοποίηση των ναυτικών προσόντων τους. Το υπόλοιπο από τα έσοδα του προηγούμενου εδαφίου περιέρχεται στον κρατικό προϋπολογισμό και αποτελεί δημόσιο έσοδο.

ε) Εισπράξεις από τη διάθεση εντύπων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.»

3. Η παράγραφος 16 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α΄) δεν έχει εφαρμογή σε περιπτώσεις πρόσληψης εκπαιδευτικών συνεργατών στις Α.Ε.Ν. σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2638/1998.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥ Υ.Ε.Ν. ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Άρθρο 20

Θέματα προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.)

1. Οι οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ. Ιατρών με ειδικότητα, απευθείας κατάταξης, αυξάνονται κατά πέντε. Από τις θέσεις αυτές οι τρεις κατανέμονται στο βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου και οι δύο ενιαία στους βαθμούς Υποπλοίαρχου - Πλωτάρχη - Αντιπλοίαρχου - Πλοίαρχου.

2. α) Πτυχιούχοι σχολών πανεπιστημιακού τομέα κάτοχοι μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών σε οικονομικά θέματα ηλικίας μέχρι 35 ετών, η οποία συμπληρώνεται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους διενέργειας του διαγωνισμού, που έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή βρίσκονται νομίμως εκτός στρατεύματος, μπορεί να κατατάσσονται απευθείας στο Λ.Σ. χωρίς κατατακτήριες εξετάσεις με το βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου Οικονομικού. Η κατάταξη διενεργείται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται το είδος του μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, οι σχολές και τα τμήματα πανεπιστημιακού τομέα αποφοίτησης των υποψηφίων, ο τρόπος και η διαδικασία επιλογής τους με μόρια, τα ειδικότερα προσόντα, τα θέματα που αφορούν την εκπαίδευση μετά την κατάταξή τους και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Οι κατατασσόμενοι, μετά το πέρας της εκπαίδευσής τους, εντάσσονται σε ιδιαίτερη επετηρίδα Αξιωματικών Λ.Σ., σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, όπως αυτή προκύπτει από το μέσο όρο της βαθμολογίας που εξαγεται μετά το πέρας της εκπαίδευσής τους και διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν για τους Αξιωματικούς Τεχνικούς της περίπτωσης β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄).

Οι ανωτέρω αναλαμβάνουν δεκαετή υποχρέωση παραμονής στο Λ.Σ. από την ημερομηνία κατάταξής τους και

εξελίσσονται μέχρι το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. στον οποίο δύνανται να παραμείνουν καταλαμβάνοντας οργανική θέση και ένα μήνα πριν την αποστρατεία τους προάγονται εκτός οργανικών θέσεων στον αποστρατητικό βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ..

β) Στις ειδικότητες των αξιωματικών Λ.Σ. που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος προστίθεται νέα ειδικότητα ως ακολούθως:

«θ) Αξιωματικοί Οικονομικού».

γ) Στις οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ. προστίθενται τριανταπέντε θέσεις ειδικότητας Οικονομικού, που κατανέμονται ως ακολούθως:

1) Ένας Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Οικονομικού.

2) Δύο Πλοίαρχοι Λ.Σ. Οικονομικού.

3) Τέσσερις Αντιπλοίαρχοι Λ.Σ. Οικονομικού.

4) Πέντε Πλωτάρχες Λ.Σ. Οικονομικού.

5) Είκοσι τρεις Υποπλοίαρχοι - Ανθυποπλοίαρχοι Λ.Σ. Οικονομικού ενιαία.

δ) Τα όρια ηλικίας αποστρατείας για τους Αρχιπλοίαρχους και Πλοίαρχους Ειδικότητας Οικονομικού ορίζονται όπως αυτά των Ιατρών Αρχιπλοίαρχων και Πλοίαρχων Λ.Σ..

Άρθρο 21

Αποσπάσεις Προσωπικού του Υ.Ε.Ν. και των νομικών προσώπων που εποπτεύει

1. Το μόνιμο ή με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου προσωπικό των νομικών προσώπων ή οργανισμών που εποπτεύονται από το Υ.Ε.Ν. επιτρέπεται να αποσπάται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδίδεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη των αντίστοιχων υπηρεσιακών συμβουλίων και επί νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου των διοικητικών συμβουλίων, στο Υ.Ε.Ν. ή σε άλλο από τα νομικά αυτά πρόσωπα και οργανισμούς.

2. Η διάρκεια της απόσπασης ορίζεται σε δύο έτη και μπορεί να παρατείνεται, με τη διαδικασία που προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο, μέχρι ένα ακόμα έτος. Η απόσπαση λήγει αυτοδικαίως με τη συμπλήρωση του χρόνου απόσπασης που έχει οριστεί και το προσωπικό επανέρχεται στην υπηρεσία από την οποία αποσπάσθηκε. Η μισθοδοσία του αποσπασμένου προσωπικού βαρύνει την υπηρεσία στην οποία αποσπάται.

Άρθρο 22

Μεταφορά προσωπικού της Εστίας Ναυτικών

1. Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της Εστίας Ναυτικών (Ε.Ν.), που πλεονάζει κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού, μεταφέρεται με την ίδια σχέση εργασίας στο Υ.Ε.Ν. ή σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, που εποπτεύονται από αυτό (φορείς υποδοχής). Ο ανώτατος αριθμός του προσωπικού που μεταφέρεται δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των πενήντα τριών για το διοικητικό προσωπικό και των δεκαεπτά για το εργατοτεχνικό προσωπικό.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από σχετική εισήγηση του διοικητικού συμβουλίου της Ε.Ν., καθορίζεται ο συνολικός αριθμός του προσωπικού που πλεονάζει κατά ειδικότητα. Με όμοια απόφαση ορίζονται οι φορείς υποδοχής, ο αριθμός κατά ειδικότητα του μεταφερόμενου σε κάθε φορέα προσωπικού και

κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Μέσα σε δέκα ημέρες από την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, η Ε.Ν. με γραπτή πρόσκλησή της καλεί το προσωπικό που επιθυμεί να μεταφερθεί να υποβάλει σε αυτή αίτηση, μέσα σε είκοσι ημέρες από την ημερομηνία της πρόσκλησης. Με την αίτηση επιτρέπεται να δηλωθούν κατά σειρά προτίμησης μέχρι τρεις φορείς υποδοχής. Το διοικητικό συμβούλιο της Ε.Ν., μέσα σε είκοσι ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων, αποδέχεται ή απορρίπτει αυτές και υποβάλει στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας ονομαστικό πίνακα του προσωπικού που πρόκειται να μεταφερθεί με την ειδικότητά του, ο αριθμός του οποίου δεν μπορεί να είναι ανώτερος του συνολικού αριθμού που ορίζεται με την απόφαση που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο. Μαζί με τον πίνακα διαβιβάζονται στο Υ.Ε.Ν. οι ατομικοί φάκελοι και οι αιτήσεις του προσωπικού που πρόκειται να μεταφερθεί.

Αν ο αριθμός των αιτήσεων που θα υποβληθεί είναι μικρότερος από τον αριθμό που καθορίζεται με την απόφαση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής, ο πίνακας συμπληρώνεται από το διοικητικό συμβούλιο της Ε.Ν. με προσωπικό που δεν υπέβαλε αίτηση, με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

α) τον ανώτερο τίτλο σπουδών και λοιπά τυπικά προσόντα των υποψηφίων,

β) την οικογενειακή τους κατάσταση. Προτιμώνται ανάλογα με τον αριθμό των τέκνων τους εκείνοι που έχουν τέκνα έναντι αυτών που δεν έχουν.

Αν για την ίδια ειδικότητα εκδηλωθεί προτίμηση περισσότερων υποψηφίων για μεταφορά, η επιλογή γίνεται από το διοικητικό συμβούλιο της Ε.Ν. με τα παραπάνω κριτήρια.

Όλες οι προθεσμίες της παραγράφου αυτής είναι αποκλειστικές.

3. Η μεταφορά του προσωπικού ενεργείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εμπορικής Ναυτιλίας, που ορίζει το φορέα υποδοχής καθενός, σε προσωποπαγείς θέσεις με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου. Οι θέσεις αυτές συνιστώνται με την απόφαση μεταφοράς και καταργούνται μετά τη, με οποιονδήποτε τρόπο, αποχώρηση των υπαλλήλων που τις κατέχουν. Η μεταφορά πραγματοποιείται σε αντίστοιχη ή παρεμφερή ειδικότητα με αυτή που το μεταφερόμενο προσωπικό είχε στην Ε.Ν.. Η απόφαση καταρτίζεται από το Υ.Ε.Ν..

Προσωπικό που δεν μπορεί να μεταφερθεί σύμφωνα με τη δήλωση προτίμησης του ή υπέβαλε αίτηση χωρίς προτίμηση, μεταφέρεται υποχρεωτικά στους φορείς υποδοχής, εφόσον δεν έχουν καλυφθεί οι ανάγκες τους.

4. Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας στην Ε.Ν. του προσωπικού που μεταφέρεται, θεωρείται ως πραγματική υπηρεσία στη νέα του θέση για όλα τα θέματα της υπηρεσιακής και μισθολογικής του κατάστασης.

Για το προσωπικό που μεταφέρεται εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 20 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154 Α'). Το ποσόν της τυχόν επιπλέον προσωπικής διαφοράς των αποδοχών, για όσο χρόνο αυτή υπάρχει, καταβάλλεται από το φορέα υποδοχής με αντίστοιχη οικονομική επιβάρυνση της Ε.Ν..

Το μεταφερόμενο προσωπικό εξακολουθεί να υπάγεται στα ασφαλιστικά ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης και υγειονομικής περίθαλψης που υπαγόταν

πριν τη μεταφορά του.

5. Η μεταφορά του προσωπικού που ενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων είναι υποχρεωτική για το πλεονάζον προσωπικό και δεν θεμελιώνεται δικαίωμα αποζημίωσης για την αιτία αυτήν. Το προσωπικό που μεταφέρεται υποχρεούται να εμφανισθεί για ανάληψη καθηκόντων στο φορέα υποδοχής, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι ημερών από την ημέρα κοινοποίησης της πράξης μεταφοράς. Για την ανάληψη καθηκόντων συντάσσεται πρακτικό.

6. Δεν υπάγεται στις ρυθμίσεις του άρθρου αυτού το προσωπικό της Ε.Ν., το οποίο αποχωρεί υποχρεωτικώς από αυτήν ή θεμελιώνει δικαίωμα συντάξεως έως την 31η Δεκεμβρίου 2006, καθώς και το προσωπικό που ήδη συνταξιοδοτείται από οποιονδήποτε φορέα κύριας ασφάλισης.

7. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να παρατείνονται οι προθεσμίες του άρθρου αυτού. Ο συνολικός χρόνος παράτασης των προθεσμιών του άρθρου αυτού δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους έξι μήνες. Με όμοια απόφαση ρυθμίζονται διαδικαστικά θέματα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 23

Αντικατάσταση της παραγράφου 9 του άρθρου 26 του π.δ. 913/1978 (ΦΕΚ 220 Α')

Η παράγραφος 9 του άρθρου 26 του π.δ. 913/1978 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«9. Αν κατατεθεί αίτηση ναυτικού για παροχή από το Ν.Α.Τ. σύνταξης λόγω γήρατος και διαπιστωθεί από την αρμόδια Υπηρεσία ότι συντρέχουν κατ' αρχήν οι προϋποθέσεις απονομής σύνταξης, καταβάλλονται στον δικαιούχο ως προκαταβολή (προσωρινή σύνταξη) άτοκα, το ποσό που αντιστοιχεί σε τρεις μηνιαίες συντάξεις του κατώτατου ορίου σύνταξης του Ν.Α.Τ.. Αν μετά την πάροδο τριμήνου από την κατάθεση της αίτησης για συνταξιοδότηση δεν έχει αρχίσει η καταβολή της σύνταξης, καταβάλλεται μηνιαία για τρεις μήνες το κατώτατο όριο σύνταξης.»

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΘΕΜΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 24

Τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α')

Οι διατάξεις της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2, καθώς και της παραγράφου 4 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/ 2001, αρχίζουν να ισχύουν ένα έτος μετά από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Άρθρο 25

Τροποποίηση του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001

Η παράγραφος 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/ 2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« 3. Η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται μέχρι την 31η Ιανουαρίου. Η αρμόδια Υπηρεσία μέχρι τη 10η Φεβρουαρίου εκδίδει δελτίο τύπου, το οποίο καταχωρίζεται σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες πανελληνιας κυκλοφορίας, για τις δηλώσεις που έχουν υποβληθεί και κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί μέχρι την 20η Φε-

βρουαρίου να συμπληρώσει, να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει τη δήλωσή του. Η αρμόδια Υπηρεσία ανακοινώνει τις τροποποιήσεις αυτές μέχρι την 28η Φεβρουαρίου με δελτίο τύπου και με καταχώριση στην οικεία ιστοσελίδα του Υπουργείου, εφόσον υπάρχει. Μέχρι την 31η Μαρτίου η υπηρεσία κοινοποιεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως την αποδοχή της δήλωσής του, εκτός αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της επόμενης παραγράφου.»

Άρθρο 26

Τροποποίηση του άρθρου πέμπτου του ν. 2932/2001

Η παράγραφος 3 του άρθρου πέμπτου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Για την ακριβή και καλή εκτέλεση των όρων της δρομολόγησης κατατίθεται εγγυητική επιστολή στο Υπουργείο πριν από την έναρξη των δρομολογίων. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζεται το ποσό της εγγυητικής επιστολής με βάση το ολικό μήκος του πλοίου, καθώς και το ποσό του παραβόλου των προηγούμενων παραγράφων. Με όμοια απόφαση ορίζονται τα τραπεζικά ή πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα, οι εγγυητικές επιστολές των οποίων γίνονται δεκτές, το περιεχόμενό τους, ο τρόπος υπολογισμού του χρηματικού ύψους αυτών, τα κριτήρια ολικής ή μερικής κατάπτωσης των εγγυητικών επιστολών, τα αρμόδια όργανα που αποφασίζουν για την κατάπτωση αυτή και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Η εγγυητική επιστολή πρέπει να έχει ισχύ μέχρι και ένα μήνα μετά τη λήξη της δρομολογιακής περιόδου.»

Άρθρο 27

Τροποποίηση του άρθρου έβδομου του ν. 2932/2001

Η παράγραφος 2 του άρθρου έβδομου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Ομοίως με απόφαση του Υπουργού ή του αρμόδιου για τη δρομολόγηση οργάνου μπορεί να επιτρέπεται σε δρομολογημένα πλοία να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις, όταν πρόκειται να εξυπηρετηθούν κοινωνιακές ανάγκες για έκτακτους ή επείγοντες κοινωνικούς λόγους.»

Άρθρο 28

Τροποποίηση του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001

Στο άρθρο όγδοο του ν. 2932/2001 προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:

« 8. Μειοδοτικός διαγωνισμός μπορεί επίσης να προκηρυχθεί και μετά την 15η Ιουνίου με τις διαδικασίες των παραπάνω διατάξεων στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Σε δρομολογιακή γραμμή που έπαυσε να εξυπηρετείται μετά από αθέτηση υποχρεώσεων πλοίου που δρομολογήθηκε είτε με τακτική δρομολόγηση σύμφωνα με το άρθρο τρίτο και τέταρτο είτε με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με το άρθρο όγδοο ή

β. Όταν, μετά από ειδικά αιτιολογημένη γνώμη του Σ.Α.Σ. κρίνεται ότι η κάλυψη των κοινωνιακών αναγκών από έκτακτους ή επείγοντες κοινωνικούς λόγους δεν καθίσταται δυνατή λόγω μη εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πλοιοκτήτες.»

Άρθρο 29

Μεταφορά ταχυδρομικών αντικειμένων με ακτοπλοϊκά πλοία

1. Τα ταχυδρομικά αντικείμενα, όπως ορίζονται στην περίπτωση η' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 2668/1998 (ΦΕΚ 282 Α'), που διακινούνται από τις ταχυδρομικές επιχειρήσεις και των οποίων το βάρος δεν υπερβαίνει τα είκοσι χιλιόγραμμα ανά τεμάχιο, μεταφέρονται μεταξύ των λιμένων από πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές, σύμφωνα με το ν. 2932/2001, έναντι ναύλου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, ορίζεται το ανώτατο όριο του ως άνω ναύλου.

2. Η μεταφορά ταχυδρομικών αντικειμένων βάρους μεγαλύτερου των είκοσι χιλιογράμμων, καθώς και χρηματικών ποσών επιβαρύνεται με ναύλο θαλάσσιας μεταφοράς, που συμφωνείται μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών κατά τις διατάξεις του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ. - ν. 3816/1958 (ΦΕΚ 32 Α')).

3. Η παράδοση και η παραλαβή των ταχυδρομικών αντικειμένων γίνεται με φροντίδα των ταχυδρομικών επιχειρήσεων επί του πλοίου. Με συμφωνία των μερών μπορεί να οριστεί διαφορετικός τόπος παράδοσης και παραλαβής, καθώς και το πρόσωπο, το οποίο εξουσιοδοτείται ειδικά για το σκοπό αυτόν.

4. Ο πλοίαρχος ή τα άλλα μέλη του πληρώματος του πλοίου που είναι επιφορτισμένα με την παραλαβή, παράδοση και γενικά τη μεταφορά των ταχυδρομικών αντικειμένων λαμβάνουν μέτρα για την προφύλαξή τους από κινδύνους διαβροχής, διάβρωσης και γενικά κάθε βλάβης, καταστροφής ή απώλειας.

5. Σε περίπτωση υπαίτιας καταστροφής, βλάβης, απώλειας ή υπερήμερης παράδοσης των ταχυδρομικών αντικειμένων στον πλοίαρχο ή στα άλλα μέλη του πληρώματος του πλοίου, που είναι επιφορτισμένα με την παραλαβή, παράδοση και γενικά τη μεταφορά των ταχυδρομικών αντικειμένων, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 157 του Κ.Δ.Ν.Δ., χωρίς ν' αποκλείονται άλλες ποινικές, αστικές ή πειθαρχικές ευθύνες.

Οι κυρώσεις αυτές επιβάλλονται κυρίως αν τα πρόσωπα που είναι επιφορτισμένα με τη μεταφορά των ταχυδρομικών αντικειμένων αρνούνται την παραλαβή τους ή τα παρακρατούν ή τα παραδίδουν σε διαφορετικούς κατά τον προορισμό λιμένες ή σε πρόσωπα που δεν είναι ειδικά εξουσιοδοτημένα για την παραλαβή τους ή παραβαίνουν τις καθορισμένες από το άρθρο αυτό υποχρεώσεις.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, μπορεί να αυξομειώνεται το όριο βάρους των είκοσι χιλιογράμμων, ανά τεμάχιο, των ταχυδρομικών αντικειμένων και να ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των προηγούμενων παραγράφων.

7. Η παράγραφος 2 του άρθρου 190 του Κ.Δ.Ν.Δ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Με όμοιο προεδρικό διάταγμα καθορίζονται η διάρκεια της ισχύος των φαρικών τελών και το ύψος αυτών κατά κατηγορίες πλοίων και εκτελούμενων πλώων, οι υπόχρεοι για την καταβολή, οι περιπτώσεις επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθέντων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

8. Οι διατάξεις του ν. 560/1948 (ΦΕΚ 59 Α΄) παύουν να ισχύουν.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 30

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16 Α΄)

1. Μέχρι το τέλος των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, στα επικίνδυνα και επιβλαβή πλοία που παραμένουν στην περιοχή λιμένα, δώρυγας ή διαύλου της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 2881/2001 και στα επιβλαβή λόγω ακινησίας πλοία της παραγράφου 1 του άρθρου 5, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 2 του ίδιου νόμου, μετά από πρόσκληση του κυρίου ή εφοπλιστού για άμεση απομάκρυνσή τους εκτός λιμένα. Κατά το διάστημα αυτό δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 2 και της παραγράφου 7 του άρθρου 9 του ν. 2881/2001 για τα ναυαγία της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ίδιου νόμου, καθώς και για τα πλοία που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο και παραμένουν στην περιοχή αρμοδιότητας των εταιρειών «Ο.Λ.Π. Α.Ε.», «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.» και των Ανωνύμων Εταιρειών που προβλέπονται στο άρθρο εικοστό πρώτο του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄).

2. Στον πρώτο στίχο της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του ν. 2881/2001 μετά τη λέξη «κατάσχεση» προστίθενται οι λέξεις «δήμευση, πλειστηριασμός».

Άρθρο 31

Τροποποίηση διατάξεων του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40 Α΄)

1. Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Τα λιμενικά έργα στην περιοχή αρμοδιότητας της εταιρείας «Ο.Λ.Π. Α.Ε.» εκτελούνται μετά από έγκριση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Ειδικότερα για την εκτέλεση έργων εθνικού επιπέδου, απαιτείται να εγκριθεί η πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου, πριν την εκτέλεσή της, από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ο οποίος εποπτεύει την Εταιρεία στον τομέα αυτών των έργων, εφαρμοζομένων σε αυτά των διατάξεων του β.δ. 27/1969 (ΦΕΚ 6 Α΄) και του π.δ. 320/1987 (ΦΕΚ 150 Α΄), καθώς και από τους Υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

4. Οι προσχώσεις στη θάλασσα, που γίνονται για την εξυπηρέτηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης του λιμένα Πειραιώς και των σκοπών της εταιρείας «Ο.Λ.Π. Α.Ε.», εκτελούνται ύστερα από κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.»

2. Στο άρθρο δεύτερο του ν. 2688/1999 προστίθενται νέες 7 και 8 παράγραφοι ως ακολούθως:

«7. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της «Ο.Λ.Π. Α.Ε.» που αφορούν Κανονισμούς και Τιμολόγια δημοσιεύονται στο δεύτερο τεύχος της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

8. Η εκποίηση ή η κατά οποιονδήποτε τρόπο διάθεση πλοίων ή πλωτών μέσων ή μηχανημάτων που ανήκουν στην κυριότητα της εταιρείας «Ο.Λ.Π. Α.Ε.» και πλεονάζουν, γίνεται απευθείας από αυτήν κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 251/1976 (ΦΕΚ 19 Α΄) και το προϊόν της εκποίησης ή διάθεσης εισάγεται στον κρατικό προϋπολογισμό ως δημόσιο έσοδο.»

Άρθρο 32

Τροποποίηση διατάξεων του άρθρου έβδομου του ν. 2688/1999

1. Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου έβδομου του ν. 2688/1999 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Τα λιμενικά έργα στην περιοχή αρμοδιότητας της εταιρείας «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.» εκτελούνται μετά από έγκριση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Ειδικότερα, για την εκτέλεση έργων εθνικού επιπέδου, απαιτείται να εγκριθεί η πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου, πριν την εκτέλεσή της, από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ο οποίος εποπτεύει την Εταιρεία στον τομέα αυτών των έργων, εφαρμοζομένων σε αυτά των διατάξεων του β.δ. 27/1969 (Α 6) και του π.δ. 320/1987 (ΦΕΚ 150 Α΄), καθώς και από τους Υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

4. Οι προσχώσεις στη θάλασσα, που γίνονται για την εξυπηρέτηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης του λιμένα Θεσσαλονίκης και των σκοπών της εταιρείας «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.», εκτελούνται ύστερα από κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.»

2. Στο άρθρο έβδομο του ν. 2688/1999 προστίθενται νέες 8 και 9 παράγραφοι ως ακολούθως:

«8. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.» που αφορούν Κανονισμούς και Τιμολόγια δημοσιεύονται στο δεύτερο τεύχος της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

9. Η εκποίηση ή η κατά οποιονδήποτε τρόπο διάθεση πλοίων ή πλωτών μέσων ή μηχανημάτων που ανήκουν στην κυριότητα της εταιρείας «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.» και πλεονάζουν, γίνεται απευθείας από αυτήν κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 251/1976 και το προϊόν της εκποίησης ή διάθεσης εισάγεται στον κρατικό προϋπολογισμό ως δημόσιο έσοδο.»

Άρθρο 33

Τροποποίηση του άρθρου 21 του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α΄)

Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του ν. 2971/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Με απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, η οποία εκδίδεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Πολιτισμού, του Γ.Ε.Ν. και της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας, καθορίζεται το όριο της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα.»

Άρθρο 34**Τροποποίηση του άρθρου 24 του ν. 2971/2001**

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 24 του ν. 2971/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Για παραχωρήσεις απλής χρήσης των χώρων της χερσαίας ζώνης λιμένα χρονικής διάρκειας μικρότερης των τριών ετών, που δεν συνοδεύονται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης ή προσωρινής φύσης, δεν απαιτούνται οι γνώμες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του Γ.Ε.Ν., αλλά μόνο απόφαση του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, η οποία εγκρίνεται από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας.

Οι παραχωρήσεις απλής χρήσης των χώρων, στην περιοχή αρμοδιότητας των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο τους.

Για παραχωρήσεις που συνοδεύονται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης φύσης και εγκρίνονται από το διοικητικό συμβούλιο, πριν την υλοποίηση της παραχώρησης απαιτείται η προηγούμενη έγκριση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.»

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 24 του ν. 2971/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση από το Δημόσιο, χωρίς αντάλλαγμα, χώρων της ζώνης του Λιμένα για τη στέγαση υπηρεσιών ή την ανέγερση δημόσιων καταστημάτων για την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, ιδίως Τελωνείων, Λιμενικών Αρχών, Υγειονομείων, Γραφείων Πλοηγικής Υπηρεσίας, Πυροσβεστικών Σταθμών, καθώς και εγκαταστάσεων κάθε είδους για τις αμυντικές ανάγκες της χώρας. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας και του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του Λιμένα καθορίζονται οι χώροι που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από το Δημόσιο σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση των χώρων αυτών για άλλους σκοπούς.»

Άρθρο 35**Τροποποίηση του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α')**

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας συγκροτείται δεκατριαμελής Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, που αποτελείται από το Γενικό Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, δύο εκπροσώπους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και από τους αρμόδιους Γενικούς Διευθυντές των Υπουργείων Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (1 των Δημόσιων Έργων και 1 της Χωροταξίας), Ανάπτυξης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Αιγαίου, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Πολιτισμού, Γεωργίας και αντίστοιχης βαθμίδας εκπρόσωπο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.»

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 αναριθμείται σε 4 και στο άρθρο αυτό προστίθεται νέα παράγραφος 3, ως ακολούθως:

«3. Για την έκδοση της απόφασης προέγκρισης χωροθέτησης όλων των λιμενικών έργων που προβλέπεται

από το άρθρο 14 παρ. 2 (γ) του ν. 2971/2001 όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 3 του ν. 3010/2002 απαιτείται σύμφωνη γνώμη της κατά το άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων. Η σύμφωνη γνώμη αυτή υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών που προβλέπονται στο άρθρο 14 παρ. 2 του ν. 2971/2001 και κατά τη διαδικασία της προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης.»

Άρθρο 36**Τροποποίηση του άρθρου 8 του καταστατικού των Οργανισμών Λιμένα Α.Ε.**

Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του καταστατικού της ανώνυμης εταιρείας, που προβλέπεται στο άρθρο εικοστό πρώτο του ν. 2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 2987/2002 (ΦΕΚ 27 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει δεκατέσσερα μέλη και αποτελείται από:».

Στο τέλος της ίδιας παραγράφου προστίθεται περίπτωση θ' ως ακολούθως:

«θ) Τον προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής ή άλλο Αξιωματικό Λ.Σ. που να διαθέτει τη σχετική εμπειρία, με δικαίωμα ψήφου μόνο στα θέματα για τα οποία είναι αρμόδια η Λιμενική Αρχή.»

ΜΕΡΟΣ ΕΚΤΟ**ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Υ.Ε.Ν.****Άρθρο 37****Τροποποίηση του άρθρου 55 του ν. 2910/2001 (ΦΕΚ 91 Α')**

Η πρώτη παράγραφος του άρθρου 55 του ν. 2910/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Πλοίαρχοι ή κυβερνήτες πλοίου, πλωτού μέσου ή αεροπλάνου και οδηγοί κάθε είδους μεταφορικού μέσου, που μεταφέρουν από το εξωτερικό στην Ελλάδα αλλοδαπούς, που δεν έχουν δικαίωμα εισόδου στο ελληνικό έδαφος ή στους οποίους έχει απαγορευθεί η είσοδος για οποιαδήποτε αιτία, καθώς και αυτοί που τους προωθούν στο εσωτερικό της χώρας ή διευκολύνουν τη μεταφορά ή προώθησή τους ή εξασφαλίζουν σε αυτούς κατάλυμα για απόκρυψη τιμωρούνται:

α) με φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους και χρηματική ποινή πέντε χιλιάδων (5.000) έως είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ για κάθε μεταφερόμενο πρόσωπο.

β) με φυλάκιση τουλάχιστον δύο ετών και χρηματική ποινή δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) έως πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ για κάθε μεταφερόμενο πρόσωπο, αν η μεταφορά ενεργείται κατ' επάγγελμα ή αν ο υπαίτιος είναι υπάλληλος ή τουριστικός ή ναυτιλιακός ή ταξιδιωτικός πράκτορας.

γ) με κάθειρξη και χρηματική ποινή τουλάχιστον εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κίνδυνος για άνθρωπο.

δ) με ισόβια κάθειρξη και χρηματική ποινή τουλάχιστον πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ, αν στην περίπτωση του στοιχείου γ' επήλθε θάνατος.

Με την απόφαση του δικαστηρίου δημεύονται τα μετα-

φορικά μέσα που χρησιμοποιήθηκαν για τη μεταφορά προσώπων, εκτός αν ο κύριος των μέσων αποδείξει ότι δεν γνώριζε το σκοπό για τον οποίο αυτά χρησιμοποιήθηκαν.

Η προθεσμία για την άσκηση ένδικου μέσου και η άσκησή του δεν αναστέλλουν την εκτέλεση της απόφασης.

Για την εκδίκαση των κακουρηγημάτων που προβλέπονται στις περιπτώσεις γ' και δ' αρμόδιο είναι το τριμελές Εφετείο και εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 20 και 21 του ν. 663/1977 (ΦΕΚ 215 Α').».

Άρθρο 38

Τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α')

Η παράγραφος 2 του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 τροποποιείται ως ακολούθως:

«2. Η Τελωνειακή Αρχή, στην οποία παραδόθηκαν τα αντικείμενα ή μεταφορικά μέσα αντικειμένων λαθρεμπορίας που αναφέρονται στην παράγραφο 1, συντάσσει την κατά περίπτωση έκθεση επαλήθευσης, με την οποία προσδιορίζει τους δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις που αναλογούν στην εισαγωγή τους και αποστέλλει αντίγραφό της στον αρμόδιο Εισαγγελέα μέσα σε ένα μήνα από την παράδοση των αντικειμένων και μεταφορικών μέσων που κατασχέθηκαν.»

Άρθρο 39

Διάθεση στις λιμενικές αρχές μεταφορικών μέσων που κατάσχονται

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να εξαιρούνται από την εκποίηση ή διάθεση σύμφωνα με το άρθρο 177 του ν. 2960/2001 ένα ή περισσότερα χερσαία, πλωτά ή εναέρια μεταφορικά μέσα από εκείνα που κατάσχονται από τις λιμενικές αρχές για μεταφορά λαθρομεταναστών, μεταφορά ναρκωτικών, αλιεία με δυναμίτιδα ή μεταφορά εκρηκτικών και να διατίθενται σε λιμενικές αρχές ή σε άλλες Υπηρεσίες του Δημοσίου για κάλυψη των αναγκών τους, εφόσον παρέλθουν τρεις μήνες από την ημερομηνία κατάσχεσής τους και δεν έχει εκδοθεί αμετάκλητο βούλευμα ή απόφαση του αρμόδιου δικαστηρίου για την άρση της κατάσχεσης και την απόδοση των μέσων στους κυρίους ή νόμιμους κατόχους τους. Τα μέσα αυτά επιστρέφονται στους κυρίους ή νόμιμους κατόχους τους, εφόσον η απόδοσή τους διαταχθεί αμετακλήτως με βούλευμα ή δικαστική απόφαση. Με όμοια απόφαση ρυθμίζεται και κάθε άλλο θέμα για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

Άρθρο 40

Συμβούλιο Εθνικής Ναυτιλιακής Πολιτικής

1. Στο Υ.Ε.Ν. συνιστάται Συμβούλιο Εθνικής Ναυτιλιακής Πολιτικής. Πρόεδρος του Συμβουλίου ορίζεται ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας. Το Συμβούλιο συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση, μετά από πρόσκληση του Προέδρου του, μια φορά κάθε χρόνο και εκτάκτως κατά την κρίση αυτού.

2. Το Συμβούλιο λειτουργεί ως συμβουλευτικό όργανο διαμόρφωσης πλαισίου θέσεων, κατευθύνσεων και στρατηγικής ανάπτυξης της Ελληνικής Ναυτιλίας γενικά

και ειδικότερα στους ακόλουθους τομείς:

α) προσέλκυσης πλοίων στο Ελληνικό νηολόγιο και εγκατάστασης στη χώρα μας των δραστηριοτήτων διοίκησης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων ελληνικών συμφερόντων,

β) ανάπτυξης της υποδομής και των υπηρεσιών ναυπήγησης, επισκευής, συντήρησης, ανεφοδιασμού των πλοίων, καθώς και των συναφών τραπεζικών, ασφαλιστικών και άλλων χρηματοοικονομικών δραστηριοτήτων,

γ) προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα, βελτίωσης του εργασιακού καθεστώτος των ναυτικών, της εκπαίδευσης, της επιμόρφωσης και της ασφαλιστικής κάλυψης αυτών,

δ) ανάπτυξης σύγχρονων τεχνολογιών και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των υπό Ελληνική Σημαία πλοίων,

ε) αναβάθμισης των υπηρεσιών που παρέχονται στις θαλάσσιες μεταφορές για την καλύτερη εξυπηρέτηση του χρήστη,

στ) ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού και όλων των συναφών δραστηριοτήτων και

ζ) παροχής ναυτιλιακών και λιμενικών υπηρεσιών.

Τα θέματα που πρόκειται να συζητηθούν παραπέμπονται κάθε φορά στο Συμβούλιο από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Τακτικά μέλη του συμβουλίου είναι ο Γενικός Γραμματέας του Υ.Ε.Ν., ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.), με αναπληρωτή του τον καθ' ύλην αρμόδιο Υπαρχηγό Λ.Σ., ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ο Γενικός Γραμματέας της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ο πρόεδρος του τμήματος ναυτιλιακών σπουδών ημεδαπού Πανεπιστημίου, ο πρόεδρος της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, ο πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών επιβατηγών πλοίων, ο πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών φορτηγών πλοίων και δύο εκπρόσωποι του Υ.Ε.Ν.. Τα μέλη του Συμβουλίου με τους αναπληρωτές τους, που προτείνονται από τα τακτικά μέλη, διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με διετή θητεία, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με την ίδια απόφαση μπορεί να διορίζονται και άλλα μέλη.

Τα μέλη του Συμβουλίου δεν δικαιούνται αποζημίωση για τη συμμετοχή τους σ' αυτό.

4. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ορίζονται οι ειδικότερες αρμοδιότητες του Συμβουλίου, ο τρόπος λειτουργίας του, η αναπλήρωση του προέδρου σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας αυτού, η γραμματειακή υποστήριξή του, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα ή αναγκαία λεπτομέρεια.

Στις συνεδριάσεις μπορεί να καλούνται εκπρόσωποι άλλων Υπουργείων, οργανισμών, ή νομικών προσώπων του δημόσιου τομέα, όταν συζητούνται θέματα που ανήκουν στην αρμοδιότητά τους.

Άρθρο 41

Βύθιση πλοίων, ναυαγίων, πλωτών ναυπηγημάτων ή άλλων τεχνητών καταφυγίων ιχθύων για βελτίωση υποθαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας

1. Οι δημόσιες υπηρεσίες και οργανισμοί, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης και οι αλιευτικοί συνεταιρι-

σμοί μπορούν, μετά από έγκριση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημόσιων Έργων, Γεωργίας, Πολιτισμού και Εμπορικής Ναυτιλίας, να βυθίζονται σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή πλοία, ναυάγια, πλωτά ναυπηγήματα ή άλλα τεχνητά καταφύγια ιχθύων τα οποία έχουν περιέλθει στην κυριότητά τους, με σκοπό τη δημιουργία πυρήνα υποθαλάσσιας ζωής ή την εκπαίδευση ή ξενάγηση αυτοδυτών. Αν η βύθιση πρόκειται να γίνει σε περιοχή που ανήκει στην εκμετάλλευση άλλου φορέα, απαιτείται και η προηγούμενη σύμφωνη γνώμη αυτού.

2. Δεν επιτρέπεται βύθιση σε θέση που κωλύεται η ελεύθερη ναυσιπλοία και γενικά η κατά προορισμό χρήση του θαλάσσιου χώρου ή σε ενάλιους αρχαιολογικούς χώρους. Για τη βύθιση απαιτείται η προηγούμενη βεβαίωση της αρμόδιας για το περιβάλλον Υπηρεσίας του Υ.Ε.Ν. ότι έχουν αφαιρεθεί οι επιβλαβείς για το θαλάσσιο περιβάλλον ουσίες.

3. Αν η βύθιση συνοδεύεται με κατασκευή μόνιμου τεχνητού υφάλου, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α').

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών που αναφέρονται στην παράγραφο 1, που εκδίδεται μετά από πρόταση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, ορίζονται οι όροι και οι ειδικότερες προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για να εγκριθεί η βύθιση, καθώς και οι μετέπειτα υποχρεώσεις των φορέων που βυθίζουν τα πλοία, τα ναυάγια, τα πλωτά ναυπηγήματα ή άλλα τεχνητά καταφύγια ιχθύων και ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

Άρθρο 42

Διαπίστωση χρήσης οינוπνεύματος από κυβερνήτες ή χειριστές μικρών σκαφών

Η παράγραφος 11 του άρθρου 42 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 43 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«11. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 έως και 6, εφαρμόζονται κατ' αναλογία στους κυβερνήτες ή χειριστές των μικρών σκαφών και των θαλάσσιων μέσων αναψυχής, η κίνηση και κυκλοφορία των οποίων καθορίζεται με τους Γενικούς Κανονισμούς Λιμένα, που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 156 του Κ.Δ.Ν.Δ., καθώς και στους κυβερνήτες των πλοίων αναψυχής του ν. 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α'), εφόσον αυτά δεν έχουν συγκροτημένο πλήρωμα. Στις περιπτώσεις αυτές, εφαρμόζονται κατ' αναλογία και οι ποινικές διατάξεις της παραγράφου 7 και επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κ.Δ.Ν.Δ., με τη διαδικασία που ορίζεται σ' αυτό».

Άρθρο 43 Έναρξη ισχύος

Ο νόμος αυτός ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του.

Πειραιάς, 28 Μαρτίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Ν. Χριστοδουλάκης	Γ. Α. Παπανδρέου
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Γ. Παπαντωνίου	Κ. Σκανδαλίδης
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Β. Παπανδρέου	Π. Ευθυμίου
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ	ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Δ. Ρέππας	Γ. Δρυς
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Φ. Πετσάλνικος	Ε. Βενιζέλος
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΑΙΓΑΙΟΥ
Χ. Βερελής	Ν. Σηφουνάκης
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	
Γ. Ανωμερίτης	

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτικής»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 731.700 ευρώ, που αναλύεται ως ακολούθως:

α. 730.000 ευρώ από την αύξηση κατά: i) πέντε (5) των οργανικών θέσεων των Αξιωματικών Λ.Σ. Ιατρών, με ειδικότητα απευθείας κατάταξης [τρεις (3) στο βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου και δύο (2) στους βαθμούς Υποπλοιάρχου – Πλωτάρχη – Αντιπλοιάρχου – Πλοιάρχου], ii) τριάντα πέντε (35) των οργανικών θέσεων των Αξιωματικών Λ.Σ. ειδικότητας Οικονομικού [μία (1) στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου, δύο (2) στο βαθμό του Πλοιάρχου, τέσσερις (4) στο βαθμό του Αντιπλοιάρχου, πέντε (5) στο βαθμό του Πλωτάρχη, είκοσι τρεις (23) στους βαθμούς του Υποπλοιάρχου - Ανθυποπλοιάρχου] (άρθρο 20 παρ. 1 και 2γ').

β. 1.700 ευρώ από την αύξηση κατά δύο (2) των μελών της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (άρθρο 35 παρ. 1).

2. Ενδεχόμενη εφάπαξ δαπάνη από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού από τις Α.Ε.Ν., σε περίπτωση παροχής ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης με συστήματα εκπαίδευσης εξ αποστάσεως (τηλεκπαίδευση) (άρθρο 7 παρ. 1).

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υ.Ε.Ν..

Β. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) καταβολή μεγαλύτερης υπερωριακής αποζημίωσης στα μέλη Ε.Π. των Α.Ε.Ν., λόγω της προτεινόμενης αύξησης του ανώτατου χρόνου υπερωριακής διδασκαλίας, που ανατίθεται σ' αυτούς (από το 1/3 στο 1/2 του υποχρεωτικού ωραρίου). Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, που εκτιμάται στο ποσό των 37.000 ευρώ ετησίως, ενδέχεται να αντirroπείται από την αποτροπή δαπάνης για την πρόσληψη από τις Α.Ε.Ν. προσωπικού, με σύμβαση ορισμένου χρόνου, για την κάλυψη των εκπαιδευτικών τους αναγκών (άρθρο 17 σε συνδυασμό με την παρ. 4 του άρθρου 19 του ν. 2638/1998).

ii) Παροχή εκπαίδευσης, επιμόρφωσης, μετεκπαίδευσης και επαγγελματικής κατάρτισης από τις Α.Ε.Ν. σε ναυτικούς ή υποψήφιους για το ναυτικό επάγγελμα επί θεματικών αντικειμένων, που προβλέπονται από τη διεθνή σύμβαση «S.T.C.W.» (άρθρο 19 παρ. 1).

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται εξ ημισείας από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υ.Ε.Ν. και του Κ.Ν.Ε..

Γ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των νομικών προσώπων ή οργανισμών που εποπτεύονται από το Υ.Ε.Ν..

Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη από τον προϋπολογισμό του Υ.Ε.Ν. ή των νομικών προσώπων ή οργανισμών που αυτό εποπτεύει, της δαπάνης μισθοδοσίας υπαλλήλων των εν λόγω φορέων που τυχόν αποσπώνται στο Υ.Ε.Ν. ή μεταξύ των φορέων αυτών με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπάνης των φορέων, στους οποίους ανήκουν οργανικά οι αποσπώμενοι (άρθρο 21 παρ. 2).

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός αποσπωμένων υπαλλήλων και δαπάνη μισθοδοσίας αυτών, η οποία εκτιμάται ανά υπάλληλο στο ποσό των 13.100 ευρώ περίπου ετησίως).

Δ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύονται από το Υ.Ε.Ν..

Δαπάνη συνολικού ύψους 1.260.000 ευρώ από τη σύσταση εβδομήντα (70) εν συνόλω προσωποπαγών θέσεων προσωπικού στο Υ.Ε.Ν. και στα ανωτέρω Ν.Π.Δ.Δ. για την υποδοχή του προσωπικού που μεταφέρεται στους φορείς αυτούς από την Εστία Ναυτικών (άρθρο 22 παρ. 1 και 3).

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υ.Ε.Ν. και των οικείων Ν.Π.Δ.Δ..

Ε. Επί του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. (Ν.Π.Δ.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Δαπάνη από την καταβολή αυξημένης σύνταξης στους εκπαιδευτικούς, που υπηρετούν με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου στις Α.Ε.Ν. λόγω προσμέτρησης στο χρόνο ασφάλισής τους και του χρόνου ετήσιας άδειας αυτών (άρθρο 18).

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από την καταβολή σχετικών εισφορών από τους ενδιαφερομένους.

ΣΤ. Επί του προϋπολογισμού των ΕΛ.ΤΑ.

Ετήσια δαπάνη σημαντικού ύψους από την καταβολή ναύλου για τη μεταφορά ταχυδρομικών αποστολών μεταξύ των ελληνικών λιμένων, λόγω κατάργησης της σχετικής υποχρέωσης των ελληνικών ακτοπλοϊκών πλοίων που προβλεπόταν με τις διατάξεις του ν. 560/1948 (άρθρο 29).

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των ΕΛ.ΤΑ..

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ν. Χριστοδουλάκης

Γ. Ανωμερίτης

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου ρυθμίζονται θέματα: α) οργάνωσης και λειτουργίας της ιδιωτικής ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης, β) προσωπικού του Υ.Ε.Ν. και των ναυτικών, γ) θαλάσσιων ενδομεταφορών και λιμενικής πολιτικής, καθώς και διάφορα θέματα αρμοδιότητας του Υ.Ε.Ν.. Ειδικότερα προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

I. ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

1. Θεσπίζεται η δυνατότητα παροχής ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης του προσωπικού πλοίων του εμπορικού ναυτικού και από ιδιωτικές σχολές (Ν.Ε.Κ.Ε.), που ιδρύονται, λειτουργούν και συντηρούνται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα και υπάγονται στην αρμοδιότητα και εποπτεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.).

Το περιεχόμενο, η διαδικασία και ο τρόπος άσκησης της εν λόγω εποπτείας, οι υποχρεώσεις των Ν.Ε.Κ.Ε. και οι επιβαλλόμενες από την εποπτεύουσα αρχή διοικητικές κυρώσεις, σε περίπτωση μη σύννομης λειτουργίας τους κ.λπ., καθορίζονται με π.δ/γμα. (άρθρο 1-2)

2.α. Οι Ν.Ε.Κ.Ε. ιδρύονται και λειτουργούν μετά από άδεια, που χορηγείται με υπουργική απόφαση και είναι προσωποπαγής.

β. Ορίζονται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της ανωτέρω άδειας και τα ασυμβίβαστα με την ιδιότητα του ιδιοκτήτη ή του νόμιμου εκπροσώπου ή του διευθυντή Ν.Ε.Κ.Ε.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., του παραβόλου για την έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ν.Ε.Κ.Ε., που εισάγεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό ως δημόσιο έσοδο.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την έκδοση κ.υ.α., με την οποία καθορίζονται: i) η διαδικασία χορήγησης της ανωτέρω άδειας, ii) η αναγκαία υποδομή και ο εξοπλισμός των Ν.Ε.Κ.Ε., η διδακτέα ύλη, τα προσόντα των εκπαιδευτών, τα όργανα και η διαδικασία εξωτερικής αξιολόγησης, και iii) ο τρόπος, οι φορείς και η διαδικασία ελέγχου για τη διασφάλιση της ποιότητας της παρεχόμενης κατάρτισης και επιμόρφωσης κ.λπ..

ε. Η προαναφερόμενη άδεια ανακαλείται, με υπουργική απόφαση, εφόσον παύσει να συντρέχει οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησής της.

στ. Τα επαγγελματικά δικαιώματα των κατόχων τίτλων ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης, καθορίζονται με π.δ/γμα. (άρθρα 3-4)

3. Καθορίζονται τα βιβλία και τα λοιπά στοιχεία του αρχείου, που πρέπει να τηρούν οι Ν.Ε.Κ.Ε.. (άρθρο 5)

4. Υπεύθυνος κατά νόμο για τη σύννομη και εύρυθμη λειτουργία εκάστης Ν.Ε.Κ.Ε., ορίζεται ο Διευθυντής αυτής, του οποίου καθορίζονται τα προσόντα και οι ευθύνες. (άρθρο 6)

1. Παρέχεται η δυνατότητα παροχής ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης από δημόσιους φορείς, που έχουν ως σκοπό το αντικείμενο αυτό ή και από τις Ν.Ε.Κ.Ε., μέσω συστημάτων εκπαίδευσης εξ αποστάσεως (τηλεκπαίδευση). Οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη διασφάλιση του επιπέδου των σπουδών, που γίνονται μέσω των ανωτέρω συστημάτων, καθορίζονται με κ.υ.α.. (άρθρο 7)

2. Αναγνωρίζονται ως ισότιμα των αντίστοιχων ελληνικών, υπό τον όρο της αμοιβαιότητας, τα αποδεικτικά ναυτικών επαγγελματικών σπουδών του προσωπικού πλοίων του εμπορικού ναυτικού, που χορηγούνται από σχολές, οι οποίες λειτουργούν σε Κράτη - Μέλη της Ε.Ε. και αναγνωρίζονται από τα κράτη αυτά.

Αναγνωρίζονται, επίσης, ως ισότιμα των αντίστοιχων ελληνικών τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας, που εκδίδονται από τα ανωτέρω κράτη και χορηγούνται σε υπηκόους αυτών. (άρθρο 8)

3. Τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 76 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973) και αυξάνεται το ανώτατο όριο ηλικίας για την απόκτηση διπλώματος ή πτυχίου ναυτικής ικανότητας, από το 60ο στο 65ο έτος. (άρθρο 9)

4.α. Παρέχεται η δυνατότητα φοίτησης και αλλοδαπών σπουδαστών στις δημόσιες και ιδιωτικές σχολές ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης, για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας. Οι προϋποθέσεις φοίτησης στις ανωτέρω σχολές, τα χορηγούμενα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας κ.λπ., καθορίζονται με κ.υ.α.. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται: α) το ύψος των διδάκτρων και της δαπάνης σίτισης και διαμονής των σπουδαστών εντός των σχολών και β) τα τέλη για την πιστοποίηση των ναυτικών προσόντων των ανωτέρω, που αποτελούν έσοδο εξ ημισείας του Κρατικού Προϋπολογισμού και του Κεφαλαίου της Ναυτικής Εκπαίδευσης.

β. Προστίθενται στους πόρους του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.) και τα έσοδα από τις εξής πηγές: i) το ήμισυ των κάθε είδους εσόδων από τη φοίτηση και ενδιαίτιση αλλοδαπών σπουδαστών σε δημόσιες σχολές ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης και από την πιστοποίηση των ναυτικών προσόντων των προαναφερομένων και ii) τη διάθεση εντύπων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

(άρθρα 11 και 19 παρ. 2)

5. Τροποποιούνται διατάξεις του ν. 2638/1998 και προβλέπονται τα εξής:

α. Ρυθμίζονται θέματα αρμοδιοτήτων των Συμβουλίων των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) και των Εκπαιδευτικών Συμβουλίων των Σχολών αυτών, καθώς και θέματα, που αφορούν στην ανάδειξη των Διευθυντών και των Αναπληρωτών Διευθυντών των εν λόγω Σχολών.

β. Επανακαθορίζονται τα προσόντα που απαιτούνται για την εκλογή στις βαθμίδες: i) καθηγητή ναυτικών μαθημάτων, ii) επίκουρου καθηγητή ναυτικών μαθημάτων και iii) επιμελητή (για τους διπλωματούχους εμπορικού ναυτικού) του Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Π.) των Α.Ε.Ν..

γ. i) Καθορίζεται ανώτατο όριο ηλικίας (το 64ο) για τους εκπαιδευτικούς συνεργάτες των Α.Ε.Ν., στους οποίους ανατίθεται διδακτικό έργο, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και με ωριαία

αντιμισθία.

ii) Προβλέπεται ότι, η προκήρυξη για την ανάθεση του ανωτέρω έργου και η πρόσληψη των ανωτέρω συνεργατών, διενεργούνται στο εξής, με υπουργική απόφαση.

iii) Επανακαθορίζονται τα προσόντα των ανωτέρω εκπαιδευτικών συνεργατών.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα στα μέλη του εκπαιδευτικού προσωπικού (εκπαιδευτικοί συνεργάτες) των Α.Ε.Ν., των οποίων έληξε η σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, να διενεργήσουν τις εξετάσεις των μαθημάτων, που δίδαξαν κατά την διάρκεια ολόκληρου του προηγούμενου διδακτικού έτους (αντί των μαθημάτων του τελευταίου εξαμήνου, που ισχύει σήμερα), λαμβάνοντας την προβλεπόμενη αποζημίωση.

ε. Αυξάνεται, από το ένα τρίτο στο ένα δεύτερο του υποχρεωτικού ωραρίου, ο ανώτατος χρόνος υπερωριακής διδασκαλίας, που μπορεί να ανατίθεται σε μέλη Ε.Π. των Α.Ε.Ν.. (άρθρα 12-17)

6. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 2575/1998 και παρέχεται σε όλους τους εκπαιδευτικούς της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, που είναι ασφαλισμένοι στο Ν.Α.Τ., το δικαίωμα εξαγοράς της ετήσιας κανονικής τους άδειας, για τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος και την προσαύξηση της σύνταξης, με την καταβολή των ανάλογων εισφορών. (άρθρο 18)

7. Παρέχεται η δυνατότητα στις Α.Ε.Ν., να παρέχουν σε ναυτικούς ή σε υποψήφιους για το ναυτικό επάγγελμα, εκπαίδευση, μετεκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση, σε θέματα της διεθνούς σύμβασης «Για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακίων των ναυτικών 1978 (S.T.C.W.)» (ν. 1314/1983).

Με υπουργική απόφαση ρυθμίζονται όλα τα σχετικά με την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης θέματα (πιστοποιητικά σπουδών, μαθήματα και διδακτέα ύλη, εξετάσεις, υποχρεώσεις σπουδαστών, καθήκοντα προσωπικού κ.λ.π.). (άρθρο 19)

III. ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

1.α. Αυξάνονται κατά πέντε (5) οι οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ. Ιατρών, με ειδικότητα απευθείας κατάταξης. Ειδικότερα αυξάνονται κατά τρεις (3) οι θέσεις στο βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου και κατά δύο (2) οι θέσεις στους βαθμούς Υποπλοιάρχου – Πλωτάρχη – Αντιπλοιάρχου – Πλοιάρχου.

β.ι) Προστίθεται νέα ειδικότητα στις ειδικότητες των Αξιωματικών Λ.Σ., με τον τίτλο «Αξιωματικοί Οικονομικού» και αυξάνονται κατά τριάντα πέντε (35) οι οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ., οι οποίες κατανέμονται κατά βαθμό στη συνιστώμενη ειδικότητα.

ii) Στις θέσεις του εισαγωγικού βαθμού (Ανθυποπλοιάρχου) της ανωτέρω ειδικότητας, κατατάσσονται, με π.δ/γμα, απευθείας χωρίς κατατακτήριες εξετάσεις, πτυχιούχοι Σχολών Πανεπιστημιακού Τομέα, κάτοχοι μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών σε οικονομικά θέματα, ηλικίας μέχρι 35 ετών, που έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή είναι νόμιμα απαλλαγμένοι από αυτές.

iii) Το είδος του απαιτούμενου μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών των ανωτέρω, ο τρόπος και η διαδικασία επιλογής αυτών με μόρια, τα ειδικότερα προσόντα τους, τα θέματα εκπαίδευσης αυτών κ.λπ., καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

iv) Οι κατατασσόμενοι αναλαμβάνουν δεκαετή υπο-

χρέωση παραμονής στο Λ.Σ. εξελίσσονται μέχρι του βαθμού του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. και παρακολουθούν εισαγωγική εκπαίδευση, μετά το πέρας της οποίας εντάσσονται σε ιδιαίτερη επετηρίδα Αξιωματικών Λ.Σ.. Οι ανωτέρω ένα μήνα πριν την αποστρατεία τους προάγονται, εκτός οργανικών θέσεων, στο βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. με τον οποίο και αποστρατεύονται. (άρθρο 20)

2. Παρέχεται η δυνατότητα απόσπασης για δύο (2) έτη, με δυνατότητα παράτασης αυτής μέχρι ένα (1) ακόμα έτος, μόνιμου προσωπικού ή προσωπικού που υπηρετεί με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου στα εποπτευόμενα από το Υ.Ε.Ν. νομικά πρόσωπα ή οργανισμούς είτε στο Υ.Ε.Ν. είτε μεταξύ των φορέων αυτών, σύμφωνα με την καθοριζόμενη σχετική διαδικασία.

Η μισθοδοσία του αποσπώμενου προσωπικού βαρύνει την υπηρεσία στην οποία αυτό αποσπάται. (άρθρο 21)

3.α. Προβλέπεται η, εντός των οριζόμενων προθεσμιών, υποχρεωτική μεταφορά στο Υ.Ε.Ν. ή σε εποπτευόμενα απ' αυτό νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου μέχρι εβδομήντα (70) [πενήντα τριών (53) διοικητικών και δέκα επτά (17) εργατοτεχνιτών] πλεονάζοντων υπαλλήλων της Εστίας Ναυτικών (Ε.Ν.), που υπηρετούν σε αυτήν με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

β. Το ανωτέρω προσωπικό μεταφέρεται, με την ίδια σχέση εργασίας, σε συνιστώμενες με την απόφαση μεταφοράς προσωποπαγείς θέσεις, αντίστοιχης ή παρεμφερούς ειδικότητας.

γ. Ορίζονται οι διαδικασίες καθορισμού του πλεονάζοντος στην Ε.Ν. προσωπικού και διενέργειας της εν λόγω μεταφοράς, καθώς και οι κατηγορίες προσωπικού, που δεν υπάγονται στην προτεινόμενη ρύθμιση.

δ. Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας, που έχει διανυθεί στην Ε.Ν., θεωρείται ως πραγματική υπηρεσία, για τα θέματα της υπηρεσιακής και μισθολογικής κατάστασης του μεταφερόμενου προσωπικού.

ε. Για το εν λόγω προσωπικό εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρ. 3 και 4 του άρθρου 20 του ν. 2515/1997, που προβλέπουν μεταξύ άλλων ότι, τυχόν καταβαλλόμενες στην Ε.Ν. επιπλέον τακτικές αποδοχές, διατηρούνται ως προσωπική διαφορά, η οποία μειώνεται με οποιαδήποτε αύξηση αποδοχών ή απολαβών, από οποιαδήποτε αιτία και αν προέρχεται, μέχρι πλήρους εξισώσεως αυτών με τις αποδοχές ή απολαβές της νέας θέσης. Το ποσόν της τυχόν επιπλέον προσωπικής διαφοράς, για όσο χρόνο αυτή υφίσταται, καταβάλλεται από το φορέα υποδοχής, με αντίστοιχη οικονομική επιβάρυνση της Ε.Ν..

στ. Το μεταφερόμενο προσωπικό, εξακολουθεί να υπάγεται στα ασφαλιστικά ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης και υγειονομικής περίθαλψης, στα οποία υπαγόταν πριν τη μεταφορά του. (άρθρο 22)

4. Τροποποιούνται οι διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 26 του π.δ/τος 913/1978 και προβλέπεται ότι, μετά την προκαταβολή (προσωρινή σύνταξη), που καταβάλλεται, βάσει των ισχυουσών διατάξεων, στους υποταξιολογήση ναυτικούς και εφόσον μετά τρίμηνο από της καταθέσεως της σχετικής αίτησης δεν έχει αρχίσει η καταβολή της σύνταξης, χορηγείται στους ανωτέρω και μέχρι ένα (1) τρίμηνο ακόμη, το ποσό του κατώτατου ορίου σύνταξης του Ν.Α.Τ.. (άρθρο 23)

IV. ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

1. Τροποποιούνται και συμπληρώνονται οι διατάξεις

του ν. 2932/2001 και προβλέπονται μεταξύ άλλων τα εξής:

α. Αναβάλλεται η εφαρμογή των διατάξεων της περ. (ε) της παρ. 2 καθώς και αυτών της παρ. 4 του άρθρου τρίτου του τροποποιούμενου νόμου. Οι διατάξεις αυτές, που θα αρχίσουν να εφαρμόζονται ένα (1) έτος μετά την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, επιβάλλουν, ως προϋπόθεση για την τακτική δρομολόγηση επιβατηγού και οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου, την υποχρέωση του πλοιοκτήτη για ασφαλιστική κάλυψη της αστικής του ευθύνης από απαιτήσεις, που έχουν ως αιτία ή αφορμή τους απαριθούμενους στην πρώτη των προαναφερόμενων διατάξεων λόγους.

β.ι) Επανακαθορίζονται οι παράμετροι βάσει των οποίων υπολογίζεται το ύψος του χρηματικού ποσού της εγγυητικής επιστολής, που καταθέτουν στο Υ.Ε.Ν. οι πλοιοκτήτες, για την ακριβή και καλή εκτέλεση των όρων της δρομολόγησης των πλοίων.

ii) Παρατείνεται κατά ένα (1) μήνα ο χρόνος ισχύος της εν λόγω εγγυητικής επιστολής.

γ. Καθορίζονται οι ειδικές περιπτώσεις στις οποίες μπορεί να προκηρύσσεται μειοδοτικός διαγωνισμός, για τη σύναψη σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας προς το σκοπό αποκλειστικής εξυπηρέτησης συγκεκριμένων γραμμών και μετά την 15η Ιουνίου κάθε έτους. (άρθρα 24-28).

2.α. Προβλέπεται ότι τα ταχυδρομικά αντικείμενα, που διακινούνται από τις ταχυδρομικές επιχειρήσεις, μεταφέρονται, μεταξύ των λιμένων, από πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές έναντι ναύλου.

β. Ρυθμίζονται θέματα, που αναφέρονται στον τρόπο καθορισμού του σχετικού με τις ανωτέρω μεταφορές ναύλου και προσδιορίζονται οι ευθύνες των υπευθύνων, για τις εν λόγω μεταφορές, μελών του πληρώματος των πλοίων. Μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι, όσοι εκ των προαναφερόμενων παραβαίνουν τις υποχρεώσεις τους, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου), που προβλέπουν την επιβολή προστίμου ύψους 10.000.000 δρχ. (29.347,03 ευρώ) αναπροσαρμοζόμενου, από 1.1.2002, κατά ποσοστό 5% ετησίως.

γ. Αναδιατυπώνεται η εξουσιοδοτική διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 190 του Κ.Δ.Ν.Δ. (ν.δ. 187/1973) και καταργείται το δικαίωμα καταβολής μειωμένων φαρικών τελών, που συντηράτο προς την υποχρέωση τήρησης δρομολογίων και δωρεάν μεταφοράς ταχυδρομείων.

δ. Καταργούνται οι διατάξεις του ν. 560/1948, με τις οποίες προβλέπεται και η υποχρέωση δωρεάν μεταφοράς, από τα ελληνικά ακτοπλοϊκά πλοία, ταχυδρομικών αποστολών μεταξύ των ελληνικών λιμένων. (άρθρο 29)

V. ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ

1. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την απομάκρυνση εκτός λιμένων επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων και ναυαγίων, εν όψει της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Μεταξύ άλλων ορίζεται ότι, μέχρι το τέλος των Ολυμπιακών Αγώνων, οι Οργανισμοί (νομικά πρόσωπα του δημόσιου τομέα που ασκούν τη διοίκηση ή διαχείριση λιμένων), μπορούν να εφαρμόζουν ανάλογα τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 2881/2001 και να προβαίνουν στις κατά την κρίση τους προσφορότερες ενέργειες για την επίτευξη του προαναφερόμενου σκοπού.

Προβλέπεται, επίσης, η αναστολή εφαρμογής κατά το

ανωτέρω χρονικό διάστημα, των διατάξεων της παρ. 8 του άρθρου 2 και της παρ. 7 του άρθρου 9 του ν. 2881/2001, για τα προαναφερόμενα πλοία και για τα ναυάγια, που αποτελούν κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα κ.λ.π., τα οποία παραμένουν σε περιοχή αρμοδιότητας των Α.Ε. Ο.Λ.Π., Ο.Λ.Θ. και των Α.Ε. του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001. (άρθρο 30)

2. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται διατάξεις των άρθρων δεύτερου και έβδομου του ν. 2688/99.

Ειδικότερα:

α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία έγκρισης της εκτέλεσης λιμενικών έργων, στις περιοχές αρμοδιότητας των «Ο.Λ.Π. Α.Ε.» και «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.», καθώς και των προσχώσεων στη θάλασσα για την εξυπηρέτηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης.

β. Προβλέπεται η δημοσίευση στο δεύτερο τεύχος της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, των αποφάσεων των Δ.Σ. των ανωτέρω εταιρειών, που αφορούν κανονισμούς και τιμολόγια.

γ. Ορίζεται ότι η εκποίηση ή η καθ' οιονδήποτε τρόπο διάθεση πλοίων ή πλωτών μέσων ή μηχανημάτων κυριότητας των ανωτέρω εταιρειών, που πλεονάζουν, γίνεται κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 251/1976, απευθείας από τις ίδιες τις εταιρείες και όχι μέσω της Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε., το δε προϊόν της εν λόγω εκποίησης ή διάθεσης εισάγεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό, ως δημόσιο έσοδο. (άρθρα 30-32)

3. Τροποποιούνται διατάξεις του ν. 2971/2001 και προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Διατηρείται υπέρ της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, η αρμοδιότητα έγκρισης του σχεδίου ανάπτυξης των λιμένων και των χρήσεων γης.

β. Τροποποιούνται οι διαδικασίες για: i) την παραχώρηση απλής χρήσης χώρων της χερσαίας ζώνης λιμένα και ii) τη χρησιμοποίηση από το Δημόσιο, χωρίς αντάλλαγμα, χώρων της ζώνης λιμένα για τη στέγαση Υπηρεσιών, ανέγερση δημοσίων καταστημάτων κ.λπ.. (άρθρα 33-34)

4. Τροποποιούνται διατάξεις του ν. 2932/2001 και προβλέπονται ειδικότερα τα εξής:

α. Τροποποιείται η συγκρότηση της προβλεπόμενης από το άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων. Ειδικότερα αυξάνεται κατά δύο (από ένδεκα σε δέκα τρία) ο αριθμός των μελών της και επανακαθορίζεται η ιδιότητά τους.

β. Ορίζεται ως προϋπόθεση για την έκδοση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, απόφασης προέγκρισης χωροθέτησης (προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης) όλων των λιμενικών έργων, η σύμφωνη γνώμη της ανωτέρω Επιτροπής, που υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων Υπηρεσιών.

γ. Αυξάνεται ο αριθμός των μελών των Δ.Σ. των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001, από δεκατρία (13) σε δεκατέσσερα (14), με την προσθήκη σε αυτά και του προϊσταμένου της οικείας Λιμενικής Αρχής ή άλλου Αξιωματικού Λ.Σ., που διαθέτει σχετική εμπειρία. (άρθρα 35-36)

VI. ΜΕΡΟΣ ΕΚΤΟ

1. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 55 του ν. 2910/2001 και επανακαθορίζονται οι ποινές που επιβάλλονται σε πλοιάρχους ή κυβερνήτες

πλοίων, πλωτών μέσων ή αεροπλάνων και σε οδηγούς μεταφορικών μέσων, που μεταφέρουν από το εξωτερικό στην Ελλάδα αλλοδαπούς, οι οποίοι δεν έχουν δικαίωμα εισόδου στο ελληνικό έδαφος ή τους έχει απαγορευθεί η είσοδος, καθώς και σε όσους τους προωθούν στο εσωτερικό της χώρας ή διευκολύνουν τη μεταφορά ή την προώθησή τους ή εξασφαλίζουν σε αυτούς κατάλυμα για απόκρυψη. Ειδικότερα στους ανωτέρω επιβάλλονται οι εξής ποινές:

α. Φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους (όπως και σήμερα) και χρηματική ποινή πέντε χιλιάδων (5.000) έως είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ, ανά μεταφερόμενο (από 1.000.000 δρχ. (2.934,70 ευρώ) έως 5.000.000 δρχ. (14.673,51 ευρώ), που προβλέπεται σήμερα).

β. Φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) ετών (όπως και σήμερα) και χρηματική ποινή δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) έως πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ, ανά μεταφερόμενο (από 5.000.000 δρχ. (14.673,51 ευρώ) έως 8.000.000 δρχ. (23.477,62 ευρώ) που προβλέπονται σήμερα), στην περίπτωση που η μεταφορά διενεργείται κατ' επάγγελμα ή αν ο υπαίτιος είναι υπάλληλος ή τουριστικός ή ναυτιλιακός ή ταξιδιωτικός πράκτορας.

γ. Κάθειρξη και χρηματική ποινή, τουλάχιστον εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, στην περίπτωση που από την παράνομη διακίνηση αλλοδαπών προκύπτει κίνδυνος για άνθρωπο.

δ. Ισόβια κάθειρξη και χρηματική ποινή, τουλάχιστον πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ, αν στην αμέσως προαναφερόμενη περίπτωση, επήλθε θάνατος μεταφερόμενου προσώπου. (άρθρο 37)

2. Συμπληρώνονται οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 (Τελωνειακός Κώδικας) και τίθεται προθεσμία ενός (1) μηνός στην οικεία Τελωνειακή Αρχή, για την αποστολή, στον αρμόδιο Εισαγγελέα, αντιγράφου της Εκθεσης Επαλήθευσης, με την οποία προσδιορίζονται οι δασμοί, οι φόροι και οι λοιπές επιβαρύνσεις, που αναλογούν στην εισαγωγή χερσαίων, πλωτών ή εναέριων μεταφορικών μέσων, που κατάσχονται και παραδίδονται στην εν λόγω Αρχή, ως αντικείμενα λαθρεμπορίας ή ως μεταφορικά μέσα αντικειμένων λαθρεμπορίας. (άρθρο 38)

3. Ορίζεται ότι, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, δύναται να εξαιρούνται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, από την προβλεπόμενη, από τις διατάξεις του άρθρου 177 του ν. 2960/2001, εκποίηση ή διάθεση, ορισμένα χερσαία, πλωτά ή εναέρια μεταφορικά μέσα από αυτά που έχουν κατασχεθεί από τις λιμενικές αρχές για μεταφορά λαθρομεταναστών ή ναρκωτικών ή εκρηκτικών ή για αλιεία με δυναμίτιδα και να διατίθενται στις λιμενικές αρχές ή σε άλλες δημόσιες Υπηρεσίες, για κάλυψη των αναγκών τους.

Τα ως άνω μέσα, επιστρέφονται στους κυρίους ή νόμιμους κατόχους των, εφόσον διατάχθηκε αμετακλήτως, με βούλευμα ή δικαστική απόφαση, η απόδοσή τους σε αυτούς. (άρθρο 39)

4.α. Συνιστάται στο Υ.Ε.Ν., Συμβούλιο Εθνικής Ναυτιλιακής Πολιτικής, που λειτουργεί ως συμβουλευτικό όργανο διαμόρφωσης πλαισίου θέσεων, κατευθύνσεων και στρατηγικής ανάπτυξης της Ελληνικής Ναυτιλίας γενικά και ειδικότερα στους καθοριζόμενους τομείς.

β. Καθορίζονται η συγκρότηση του Συμβουλίου και η διάρκεια της θητείας των μελών του και ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας αυτού.

γ. Προβλέπεται ο καθορισμός, με υπουργική απόφαση, των ειδικότερων αρμοδιοτήτων του Συμβουλίου, του τρόπου λειτουργίας του, των θεμάτων γραμματειακής υποστήριξης αυτού κ.λπ.. (άρθρο 40)

5. Παρέχεται η δυνατότητα στους Ο.Τ.Α., τις δημόσιες υπηρεσίες και οργανισμούς καθώς και σε αλιευτικούς συνεταιρισμούς, να βυθίζουν, σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή, πλοία, ναυάγια, πλωτά ναυπηγήματα ή άλλα τεχνητά καταφύγια ιχθύων, που έχουν περιέλθει στην κυριότητά τους, με σκοπό τη δημιουργία πυρήνων υποθαλάσσιας ζωής ή την εκπαίδευση ή ξενάγηση αυτοδυνάτων.

Η ανωτέρω δυνατότητα παρέχεται μετά από έγκριση των συναρμόδιων Υπουργών και υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις και περιορισμούς. Με την εγκριτική απόφαση, καθορίζονται οι ειδικότερες προϋποθέσεις, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έγκριση της βύθισης, καθώς και τα σχετικά τεχνικά και λεπτομερειακά θέματα για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης. (άρθρο 41)

6. Αναδιατυπώνονται οι διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου 42 του ν. 2696/1999, όπως ισχύουν και καθορίζονται λεπτομερέστερα οι κατηγορίες των πλοίων, μικρών σκαφών και θαλάσσιων μέσων αναψυχής, για τους κυβερνήτες ή χειριστές των οποίων, εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις των παρ. 1-6 του ανωτέρω άρθρου, που αναφέρονται στην απαγόρευση οδήγησης υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών, στη διενέργεια των σχετικών ελέγχων κ.λπ..

Στους παραβαίνοντες την προαναφερόμενη απαγόρευση, επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κ.Δ.Ν.Δ. που προβλέπουν την επιβολή προστίμου ύψους 10.000.000 δρχ. (29.347,03 ευρώ), που αναπροσαρμόζεται, από 1.1.2002, ετησίως, κατά ποσοστό 5%, αντί του προστίμου της παρ. 7 του τροποποιούμενου άρθρου. (άρθρο 42)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 731.700 ευρώ, που αναλύεται ως ακολούθως:

α. 730.000 ευρώ από την αύξηση κατά i) πέντε (5) των οργανικών θέσεων των Αξιωματικών Λ.Σ. Ιατρών, με ειδικότητα απ' ευθείας κατάταξης [τρεις (3) στο βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου και δύο (2) στους βαθμούς Υποπλοιάρχου – Πλωτάρχη – Αντιπλοιάρχου – Πλοιάρχου], ii) τριάντα πέντε (35) των οργανικών θέσεων των Αξιωματικών Λ.Σ. ειδικότητας Οικονομικού [μία (1) στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου, δύο (2) στο βαθμό του Πλοιάρχου, τέσσερις (4) στο βαθμό του Αντιπλοιάρχου, πέντε (5) στο βαθμό του Πλωτάρχη, είκοσι τρεις (23) στους βαθμούς του Υποπλοιάρχου - Ανθυποπλοιάρχου] (άρθρο 20 παρ. 1 και 2γ')

β. 1.700 ευρώ από την αύξηση, κατά δύο (2), των μελών της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων. (άρθρο 35 παρ. 1)

3. Ενδεχόμενη εφάπαξ δαπάνη από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού από τις Α.Ε.Ν., σε περίπτωση παροχής ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης με συστήματα εκπαίδευσης εξ αποστάσεως (τηλεκατάρτιση). (άρθρο 7 παρ. 1)

4. Αύξηση δημοσίων εσόδων από:

i) Την επιβολή παραβόλου για την έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ν.Ε.Κ.Ε. και την εισαγωγή του στον κρατικό προϋπολογισμό ως δημόσιο έσοδο. Η αύξηση εσόδων εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται τόσο από πραγματικά γεγονότα (αριθμός εκδιδόμενων αδειών), όσο και από την έκδοση κ.υ.α.. (άρθρο 3 παρ. 6)

ii) Την κατάργηση της μείωσης των φαικλών τελών για τα μηχανοκίνητα πλοία, που προσορμίζονται σε λιμένα, όρμο ή ακτή του ελληνικού κράτους και χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια εμπορικών πράξεων. Η μείωση αυτή συνδυαζόταν με τη δωρεάν μεταφορά ταχυδρομείου. (άρθρο 29 παρ. 8)

iii) Την περιέλευση στον κρατικό προϋπολογισμό όλου του προϊόντος της εκποίησης ή της καθ' οιονδήποτε τρόπο διάθεσης πλοίων ή πλωτών μέσων ή μηχανημάτων κυριότητας των Α.Ε. «Ο.Λ.Π.» και «Ο.Λ.Θ.», με αντίστοιχη μείωση των εσόδων της Α.Ε. «Ο.Δ.Δ.Υ.» (άρθρο 31 και 32 παρ. 2)

6. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων από τυχόν:

i) Επιβολή διοικητικών κυρώσεων από το Υ.Ε.Ν. (εποπτεύουσα αρχή) στις Ν.Ε.Κ.Ε., στην περίπτωση μη σύννομης λειτουργίας τους, που εξαρτάται από την έκδοση π.δ/τος. (άρθρο 2 παρ. 2)

ii) Παροχή εκπαίδευσης, επιμόρφωσης, μετεκπαίδευσης και επαγγελματικής κατάρτισης, από τις Α.Ε.Ν., σε ναυτικούς ή υποψήφιους για το ναυτικό επάγγελμα επί θεματικών αντικειμένων, που προβλέπονται από τη διεθνή σύμβαση «S.T.C.W.». (άρθρο 19 παρ. 1)

iii) Επιβολή του προστίμου του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (29.347,03 ευρώ αναπροσαρμόζόμενο κατά 5% ετησίως, αρχής γενομένης από 1.1.2002) στους: α) υπεύθυνους των πλοίων που παραβαίνουν τις υποχρεώσεις τους για μεταφορά ταχυδρομικών αντικειμένων (άρθρο 29 παρ. 5), β) κυβερνήτες ή χειριστές μικρών σκαφών και θαλασσίων μέσων αναψυχής, που παραβαίνουν την απαγόρευση οδήγησης αυτών υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κ.λπ.. (άρθρο 42)

iv) Αύξηση των χρηματικών ποινών, που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 53 του ν. 2910/2001, σε πλοιάρχους ή κυβερνήτες πλοίων, πλωτών μέσων ή αεροπλάνων και σε οδηγούς μεταφορικών μέσων, που μεταφέρουν από το εξωτερικό στην Ελλάδα αλλοδαπούς, οι οποίοι δεν έχουν δικαίωμα εισόδου στο ελληνικό έδαφος ή τους έχει απαγορευθεί η είσοδος, καθώς και σε όσους τους προωθούν στο εσωτερικό της χώρας ή διευκολύνουν τη μεταφορά ή την προώθησή τους ή εξασφαλίζουν σε αυτούς κατάλυμα για απόκρυψη. (άρθρο 37)

Β. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) καταβολή μεγαλύτερης υπερωριακής αποζημίωσης στα μέλη Ε.Π. των Α.Ε.Ν., λόγω της προτεινόμενης αύξησης του ανώτατου χρόνου υπερωριακής διδασκαλίας, που ανατίθεται σ' αυτούς (από το 1/3 στο 1/2 του υποχρεωτικού ωραρίου). Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, που εκτιμάται στο ποσό των 37.000 ευρώ ετησίως, ενδέχεται να αντirroπείται από την αποτροπή δαπάνης για την πρόσληψη από τις Α.Ε.Ν.

προσωπικού, με σύμβαση ορισμένου χρόνου, για την κάλυψη των εκπαιδευτικών τους αναγκών.

(άρθρο 17 σε συνδυασμό με την παρ. 4 του άρθρου 19 του ν. 2638/1998)

ii) Παροχή εκπαίδευσης, επιμόρφωσης, μετεκπαίδευσης και επαγγελματικής κατάρτισης από τις Α.Ε.Ν. σε ναυτικούς ή υποψήφιους για το ναυτικό επάγγελμα, επί θεματικών αντικειμένων, που προβλέπονται από τη διεθνή σύμβαση «S.T.C.W.». (άρθρο 19 παρ. 1)

2. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη των επιβαλλόμενων: i) τελών για την πιστοποίηση των ναυτικών προσόντων αλλοδαπών σπουδαστών, που φοιτούν σε Α.Ε.Ν. και στις Ν.Ε.Κ.Ε. και ii) διδασκων και δαπανών σίτισης και διαμονής αλλοδαπών σπουδαστών εντός των Α.Ε.Ν.. (άρθρα 11 παρ. 1 και 19 παρ. 2)

Γ. Επί του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τη διενέργεια των εξετάσεων μαθημάτων, που διδάχθηκαν καθ' όλο το διδακτικό έτος (και όχι μόνο κατά το προηγούμενο εξάμηνο που προβλέπεται σήμερα) από μέλη του Ε.Π. των Α.Ε.Ν., που υπηρετούσαν με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και των οποίων έληξε η σύμβαση εργασίας.

(άρθρο 16 παρ. 6 σε συνδυασμό με την παρ. 8 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998)

2. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη του προϊόντος της διάθεσης εντύπων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας. (άρθρο 19 παρ. 2)

Δ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των νομικών προσώπων ή οργανισμών που εποπτεύονται από το Υ.Ε.Ν.

Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη από τον προϋπολογισμό του Υ.Ε.Ν. ή των νομικών προσώπων ή οργανισμών που αυτό εποπτεύει, της δαπάνης μισθοδοσίας υπαλλήλων των εν λόγω φορέων, που τυχόν αποσπώνται στο Υ.Ε.Ν. ή μεταξύ των φορέων αυτών, με αντίστοιχη εξοικονόμηση δαπάνης των φορέων, στους οποίους ανήκουν οργανικά οι αποσπώμενοι..

(άρθρο 21 παρ. 2)

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός αποσπώμενων υπαλλήλων και δαπάνη μισθοδοσίας αυτών, η οποία εκτιμάται, ανά υπάλληλο, στο ποσό των 13.100 ευρώ περίπου, ετησίως).

Ε. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύονται από το Υ.Ε.Ν.

Δαπάνη συνολικού ύψους 1.260.000 ευρώ, από τη σύσταση εβδομήντα (70) εν συνόλω προσωποπαγών θέσεων προσωπικού στο Υ.Ε.Ν. και στα ανωτέρω Ν.Π.Δ.Δ., για την υποδοχή του προσωπικού, που μεταφέρεται στους φορείς αυτούς από την Εστία Ναυτικών.

(άρθρο 22 παρ. 1 και 3)

ΣΤ. Επί του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. (Ν.Π.Δ.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Αύξηση εσόδων από την καταβολή εισφορών για την εξαγορά του χρόνου της ετήσιας άδειας, από τους εκπαιδευτικούς, που υπηρετούν με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου στις Α.Ε.Ν. και είναι ασφαλισμένοι στο Ν.Α.Τ., προκειμένου ο χρόνος αυτός να ληφθεί υπόψη για τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος και την επαύξηση της σύνταξής τους.

(άρθρο 18)

2. Δαπάνη από την καταβολή αυξημένης σύνταξης στους προαναφερόμενους εκπαιδευτικούς, λόγω προσμέτρησης στο χρόνο ασφάλισής τους και του χρόνου ετήσιας άδειας αυτών, μετά την καταβολή ανάλογων εισφορών.

(άρθρο 18)

Ζ. Επί του προϋπολογισμού της Εστίας Ναυτικών (Ν.Π.Ι.Δ. μη επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Αποτροπή δαπάνης ύψους 1.260.000 ευρώ, από τη μεταφορά εβδομήντα (70) πλεοναζόντων υπαλλήλων [πενήντα τριών (53) διοικητικών και δέκα επτά (17) εργατοτεχνιτών] στο Υ.Ε.Ν. ή σε εποπτευόμενα από αυτό Ν.Π.Δ.Δ..

(άρθρο 22 παρ. 1)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη από την Εστία Ναυτικών της τυχόν προσωπικής διαφοράς αποδοχών, που καταβάλλεται σε μεταφερόμενους από το εν λόγω νομικό πρόσωπο στο Υ.Ε.Ν. ή σε Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύονται απ' αυτό, υπαλλήλους.

(άρθρο 22 παρ. 4)

Η. Επί του προϋπολογισμού των ΕΛ.ΤΑ.

Ετήσια δαπάνη σημαντικού ύψους από την καταβολή ναύλου για τη μεταφορά ταχυδρομικών αποστολών μεταξύ των ελληνικών λιμένων, λόγω κατάργησης της σχετικής υποχρέωσης των ελληνικών ακτοπλοϊκών πλοίων, που προβλεπόταν με τις διατάξεις του ν. 560/1948.

(άρθρο 29)

Θ. Επί του προϋπολογισμού των Α.Ε. Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. και των Α.Ε. του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001.

1. Δαπάνη μέχρι το τέλος των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, από την απομάκρυνση εκτός λιμένων επικινδύνων και επιβλαβών πλοίων και ναυαγίων.

(άρθρο 30 παρ. 1)

2. Δαπάνη από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων των Δ.Σ. των Α.Ε. Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ., που αφορούν Κανονισμούς και Τιμολόγια, με αντίστοιχη αύξηση των εσόδων του Εθνικού Τυπογραφείου.

(άρθρα 31 και 32 παρ. 2)

3. Ετήσια δαπάνη από την αύξηση κατά ένα (1) των μελών του Δ.Σ. των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001. Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ανά Α.Ε. στο ποσό των 4.500 ευρώ περίπου.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2003

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης