

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση και τροποποίηση της από 2.11.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας οχημάτων και κατάργηση του μέτρου απόσυρσης οχημάτων καθώς και διατάξεων της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα για την Αντιμετώπιση της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης» (ΦΕΚ 181 Α'), όπως αυτή διορθώθηκε με τη «Διόρθωση Σφαλμάτων», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 222 Α'»»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Άρθρο πρώτο

1. Με την προς επικύρωση Π.Ν.Π. αλλάζει ο τρόπος υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας, ο οποίος πλέον συναρτάται όχι μόνο με τον κυβισμό του κινητήρα των οχημάτων, όπως γινόταν μέχρι και για τα τέλη κυκλοφορίας 2009, αλλά και με την περιβαλλοντική επιβάρυνση που προκαλεί αυτός. Σε αντίθεση όμως με την από 16.9.2009 Π.Ν.Π. της προηγούμενης κυβέρνησης λαμβάνονται υπόψη και κοινωνικά κριτήρια, έτσι ώστε να περιορισθεί η επιβάρυνση των λιγότερο ρυπογόνων και ενεργειακόρων αυτοκινήτων μικρού κυβισμού, που κατά κόνα κατέχουν οι ασθενέστερες εισοδηματικές τάξεις.

Έτσι σε σχέση με τα καθορισθέντα με την από 16.9.2009 Π.Ν.Π. τέλη κυκλοφορίας, με την προς επικύρωση Π.Ν.Π. παραμένουν στο ίδιο επίπεδο τα τέλη κυκλοφορίας για αυτοκίνητα από 1.358-1.928 κ.ε., μειώνονται όμως προοδευτικά για αυτοκίνητα μικρότερου κυβισμού και αυξάνονται επίσης προοδευτικά για αυτοκίνητα μεγαλύτερου κυβισμού.

Για τον υπολογισμό των νέων τελών κυκλοφορίας όλα τα οχήματα που κυκλοφορούν ή θα κυκλοφορήσουν στο μέλλον κατατάσσονται σε τέσσερις κλάσεις ανάλογα με την επιβάρυνση που προκαλεί στο περιβάλλον η τεχνολογία του κινητήρα τους. Εν όψει τεχνικών δυσκολιών, ειδικά για τα παλαιότερα οχήματα, καθώς και αυτά που έχουν εισαχθεί μεταχειρισμένα από το εξωτερικό, η κατάταξη στο σχετικό Πίνακα 1 έγινε με βάση την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας στην Ελλάδα, ορίζεται όμως ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να διαφοροποιούνται τα κριτήρια κατάταξης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με βάση την περιβαλλοντική επιβάρυνση του κινητήρα.

Ο νέος τρόπος υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας θα ισχύει για τα επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης για τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2010 και για τα ελαφρά και βαρέα φορτηγά ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης για τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2011. Προς άρση αμφιβολιών, ρητά αναφέρεται στην Π.Ν.Π. ότι για τα ταξί και για τα λεωφορεία δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης εξακολουθούν να καταβάλλονται τα τέλη κυκλοφορίας που ίσχυαν και κατά το παρελθόν.

Από τα τέλη κυκλοφορίας απαλλάσσονται τελείως τα υβριδικά, ηλεκτρικά και υδρογόνου αυτοκίνητα μέχρι 1.920 κ.ε., ενώ τα αυτοκίνητα των κατηγοριών αυτών άνω των 1.920 κ.ε. τα οποία απαλλάσσονταν επίσης, δυνάμει της παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α'), εφεξής οφείλουν τέλη κυκλοφορίας, τα οποία όμως

ανέρχονται στο ήμισυ των τελών της κλάσης στην οποία εμπίπτουν.

Στην καταργηθείσα από 16.9.2009 Π.Ν.Π. προβλεπόταν η προσκόμιση κάρτας καυσασερίων ως προϋπόθεση καταβολής των τελών κυκλοφορίας. Με την προς επικύρωση Π.Ν.Π. μετατίθεται η σχετική υποχρέωση στο έτος 2010 (τέλη κυκλοφορίας 2011), καθόσον η αιφνίδια εφαρμογή του μέτρου θα δημιουργούσε πολλά προβλήματα, ταλαιπωρία των κατόχων αυτοκινήτων και δυσλειτουργίες στην έγκαιρη είσπραξη των τελών κυκλοφορίας.

Κατά τα λοιπά ως προς τα τέλη κυκλοφορίας εξακολουθούν να ισχύουν και να εφαρμόζονται οι μέχρι σήμερα ισχύουσες σχετικές διατάξεις, με την επισήμανση ότι το ποσό που αντιστοιχεί στις αυξήσεις των τελών κυκλοφορίας θα περιέλθει καθ' ολοκληρίαν στο Δημόσιο, δηλαδή δεν θα αποδοθεί κανένα ποσοστό αυτού στην τοπική αυτοδιοίκηση.

2. Με την προς επικύρωση Π.Ν.Π. καταργείται το μέτρο της απόσυρσης των οχημάτων που προέβλεπε η από 16.9.2009 Π.Ν.Π. της προηγούμενης κυβέρνησης. Και τούτο διότι η εφαρμογή του μέτρου αυτού θα είχε αμελητέες επιπτώσεις στην ατμοσφαιρική ρύπανση, ενώ από την άλλη μεριά θα επιβάρυνε υπέρμετρα τον Κρατικό Προϋπολογισμό και θα ηύξανε το εμπορικό έλλειμμα και το ισοζύγιο εξωτερικών συναλλαγών, αφού εγχώρια αυτοκινητοβιομηχανία δεν υφίσταται και τα αυτοκίνητα που θα αντικαθιστούσαν τα αποσυρόμενα θα εισάγονταν από το εξωτερικό.

Για όσους όμως έχουν προβεί σε παράδοση οχημάτων προς απόσυρση μέχρι την εξαγγελία της κατάργησης του μέτρου θα εφαρμοστούν οι προβλέψεις του άρθρου 3 της από 16.9.2009 Π.Ν.Π., δηλαδή θα τους καταβληθεί το κίνητρο απόσυρσης και το κίνητρο αγοράς. Περαιτέρω στους αγοραστές νέου αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης που εμπίπτουν στη μεταβατική αυτή ρύθμιση παρέχεται, σαν μια συμβολική κίνηση, η δυνατότητα, εάν το επιθυμούν, να λάβουν το μισό του ποσού του κινήτρου αγοράς νέου αυτοκινήτου σε χρήμα και, αντί του υπολοίπου, δύο ετήσιες κάρτες απεριορίστων διαδρομών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, πράγμα που έχει ως αποτέλεσμα να αυξάνεται κατά 20% το συνολικό ποσό του κινήτρου αγοράς.

3. Καταργούνται επίσης οι ρυθμίσεις του πράσινου δακτυλίου, που ούτως ή άλλως θα εφαρμοζόταν από 1ης Σεπτεμβρίου του 2011, καθόσον αφ' ενός το μέτρο είχε εντελώς αποσπασματικό χαρακτήρα και αφ' ετέρου το εξαιρετικά σοβαρό ζήτημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Αθήνα και τις άλλες μεγάλες πόλεις της χώρας απαιτεί βαθύτερη μελέτη και συνδυασμό πλέγματος μέτρων.

Άρθρο δεύτερο

Η συγκεκριμένη διάταξη αποσκοπεί στο να καταβληθούν τα κίνητρα για την απόσυρση που προέβλεπε το άρθρο 3 της από 16.9.2009 Π.Ν.Π., όπως άλλωστε ήταν εξαρχής και η νομοθετική βούληση και όπως επιβάλλεται και από την αρχή της ισότητας, και σε όσους παρέδωσαν τα οχήματά τους προς απόσυρση την ίδια ημέρα, αλλά ενωρίτερα από την εξαγγελία κατάργησης του μέτρου (η οποία έγινε αργά το απόγευμα της 2.11.2009). Η σχετική τροποποίηση είναι αναγκαία, διότι το ΦΕΚ δημοσίευσης της προς επικύρωση Π.Ν.Π. φέρει την ίδια ημερομηνία

με την ως άνω εξαγγελία κατάργησης της απόσυρσης (2.11.2009), με αποτέλεσμα η σχετική μεταβατική διάταξη (πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 3) να μην καλύπτει, ως εκ της διατυπώσεώς της, και όσους παρ-
έδωσαν τα οχήματά τους κατά την ημερομηνία εκείνη.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Κ. Μπιρμπίλη

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση και τροποποίηση της από 2.11.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας οχημάτων και κατάργηση του μέτρου απόσυρσης οχημάτων καθώς και διατάξεων της από 16.09.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα για την Αντιμετώπιση της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης» (ΦΕΚ 181 Α'), όπως αυτή διορθώθηκε με τη «Διόρθωση Σφαλμάτων», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 222 Α'.

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 2.11.2009 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «Αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας οχημάτων και κατάργηση του μέτρου απόσυρσης οχημάτων καθώς και διατάξεων της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα για την Αντιμετώπιση της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης» (ΦΕΚ 181 Α'), όπως αυτή διορθώθηκε με τη «Διόρθωση Σφαλμάτων», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 222 Α', η οποία έχει ως ακολούθως:

“ΠΡΑΞΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας οχημάτων και κατάργηση του μέτρου απόσυρσης οχημάτων καθώς και διατάξεων της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης» (ΦΕΚ 181 Α')»

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 44 παρ. 1 του Συντάγματος.

2. Την έκτακτη περίπτωση εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης να διασφαλιστεί η έγκαιρη είσπραξη των αναπροσαρμοζόμενων με την παρούσα τελών κυκλοφορίας έτους 2010 και να τερματιστεί αμέσως η εφαρμογή του μέτρου της απόσυρσης οχημάτων, καθώς και διατάξεων της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου.

3. Τη σχετική πρόταση του Υπουργικού Συμβουλίου,

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Κατάταξη οχημάτων σε κλάσεις

Για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία αναπροσαρμόζονται τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων με βάση την κατάταξή τους σε τέσσερις κλάσεις (Α έως Δ), σύμφωνα με τον Πίνακα 1 που ακολουθεί:

Πίνακας 1. Κατάταξη οχημάτων σε κλάσεις με βάση την περιβαλλοντική επιβάρυνση του κινητήρα τους

Κλάσεις Οχημάτων	Περιβαλλοντική επιβάρυνση κινητήρα οχημάτων	
Κλάση Α	Οχήματα με χαμηλές ή μηδενικές εκπομπές (ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας από 1.1.2005)	(EURO 4,5 και μεταγενέστερης οδηγίας)
Κλάση Β	Οχήματα με μέτριες εκπομπές (ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας από 1.1.2000)	(EURO 3)
Κλάση Γ	Οχήματα με υψηλές εκπομπές (ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας από 1.1.1996)	(EURO 2)
Κλάση Δ	Οχήματα με πολύ υψηλές εκπομπές (ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας πριν από 1.1.1996)	(EURO 1, 0 και συμβατικά)

Άρθρο 2

Τέλη κυκλοφορίας

1. Τα τέλη κυκλοφορίας, που προβλέπονται από τους νόμους 2873/2000 (ΦΕΚ 285 Α'), 2948/2001 (ΦΕΚ 242 Α'), 3697/2008 (ΦΕΚ 194 Α') και την υπ' αρ. 1080827/407/Τ. & ΕΦ./22.08.2007 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (ΦΕΚ 1788 Β') αναπροσαρμόζονται και υπολογίζονται εφεξής σε συνάρτηση του κυβισμού και της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης του κινητήρα των οχημάτων, σύμφωνα με τον Πίνακα 2 για τα επιβατικά αυτοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης και τον Πίνακα 3 για τα ελαφρά και βαρέα φορτηγά οχήματα, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, οι οποίοι παρατίθενται στις παραγράφους 2 και 5, αντίστοιχα.

2. Τα τέλη κυκλοφορίας για τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα:

Πίνακας 2. Τέλη Κυκλοφορίας για επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης.

Κυβισμός Τέλη	<301	301-785	786-1357	1358-1928	1929-2357	>2357
A	0	28	94	184	428	562
B	35	63	137	252	521	680
Γ	51	79	162	302	596	780
Δ	68	96	187	352	671	880

3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2 για επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης της κλάσης A και B, κυβισμού κάτω των 1.929 κ.ε., που υπάγονται στις κατηγορίες των υβριδικών, ηλεκτρικών και υδρογόνου, δεν επιβάλλονται τέλη κυκλοφορίας.

Για επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης των ίδιων κατηγοριών (υβριδικά, ηλεκτρικά, υδρογόνου), κυβισμού 1.929 κ.ε. και άνω, επιβάλλονται εφεξής τέλη κυκλοφορίας τα οποία ανέρχονται στο ήμισυ των τελών κυκλοφορίας για αυτοκίνητα της αντίστοιχης κλάσης του Πίνακα 2.

4. Για επιβατικά οχήματα δημόσιας χρήσης (ταξί) και λεωφορεία δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης επιβάλλονται τα τέλη κυκλοφορίας τα οποία προβλέπονταν από τις διατάξεις που ίσχυαν πριν από την έναρξη ισχύος της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης» (ΦΕΚ 181 Α').

5. Για ελαφρά φορτηγά οχήματα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους (pick – up vans), καθώς και για τα βαρέα φορτηγά οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, τα τέλη κυκλοφορίας τα οποία προβλέπονταν από τις διατάξεις που ίσχυαν πριν από την έναρξη ισχύος της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου αναπροσαρμόζονται (αυξάνονται ή μειώνονται), ανάλογα με την κλάση τους, σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα:

Πίνακας 3

Κλάσεις Οχημάτων	Ποσοστό μείωσης ή αύξησης των τελών
Κλάση A	- 30%
Κλάση B	+10%
Κλάση Γ	+15%
Κλάση Δ	+20%

6. Η προμήθεια του σήματος των τελών κυκλοφορίας πραγματοποιείται σύμφωνα με την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 νομοθεσία από πιστοποιημένα σημεία συναλλαγής (π.χ. τράπεζες) και με απαραίτητη προϋπόθεση, για τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2011 και εφεξής, την προσκόμιση της κάρτας ελέγχου καυσαερίων του οχήματος.

7. Ο τρόπος υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας σύμφωνα με το παρόν άρθρο εφαρμόζεται στα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης για τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2010 και των επομένων και στα φορτηγά οχήματα, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, για τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2011 και των επομένων.

8. Η επιπλέον διαφορά μεταξύ των τελών κυκλοφορίας που επιβάλλονται από την εφαρμογή των διατάξεων της Πράξης αυτής και των προβλεπόμενων από τις διατάξεις που ίσχυαν πριν από την έναρξη ισχύος της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου περιέρχεται καθ' ολοκληρίαν στο Δημόσιο.

Άρθρο 3

Καταργητικές - Μεταβατικές διατάξεις

1. Το μέτρο της απόσυρσης οχημάτων που προβλέπεται στο άρθρο 3 της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου καταργείται.

2. Τα οικονομικά κίνητρα για την απόσυρση οχημάτων που προβλέπονται στο άρθρο 3 της πιο πάνω Πράξης καταβάλλονται εφόσον η διαδικασία απόσυρσης άρχισε πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης της Πράξης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ως χρόνος έναρξης της διαδικασίας απόσυρσης θεωρείται η ημερομηνία της βεβαίωσης παραλαβής του προς απόσυρση οχήματος, η οποία εκδίδεται από την εγκατάσταση επεξεργασίας ή το σημείο συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ). Για την καταβολή του οικονομικού κινήτρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 3 της ίδιας Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και των κοινών υπουργικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου.

3. Οι δικαιούχοι οικονομικού κινήτρου αγοράς οχήματος, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο, μπορούν να επιλέξουν αντί των προβλεπόμενων ποσών του Πίνακα 4 της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου τη χορήγηση δύο ετήσιων καρτών απεριόριστων διαδρομών στα αστικά Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και χρηματικό ποσό πεντακοσίων (500) ευρώ.

4. Καταργούνται τα άρθρα 1, 2 και 4 της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου. Το άρθρο 3 της ίδιας Πράξης ισχύει έως την περαίωση των εκκρεμών υποθέσεων για την απόσυρση οχημάτων.

Άρθρο 4

Εξουσιοδοτήσεις

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να διαφοροποιούνται τα κριτήρια κατάταξης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με βάση την περιβαλλοντική επιβάρυνση του κινητήρα, η οποία σύμφωνα με τον Πίνακα 1 της Πράξης αυτής γίνεται για τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2010 με βάση το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

2. Με όμοια απόφαση καθορίζεται η ειδικότερη διαδικασία και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου 2 της Πράξης αυτής.

3. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι λεπτομέρειες και η διαδικασία χορήγησης των καρτών απεριόριστων διαδρομών σύμφωνα με το άρθρο 3 της Πράξης αυτής.

Άρθρο 5
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της Πράξης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2009

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
ΛΟΥΚΙΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ
ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ
ΜΑΡΙΑ - ΕΛΙΖΑ ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΠΑΤΖΕΛΗ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ
ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΡΟΥΤΣΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ

Άρθρο δεύτερο

Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 3 της από 2.11.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, «Αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας οχημάτων και κατάργηση του μέτρου απόσυρσης οχημάτων καθώς και διατάξεων της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα για την Αντιμετώπιση της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης» (ΦΕΚ 181 Α'), όπως αυτή διορθώθηκε με τη «Διόρθωση Σφαλμάτων» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 222 Α', η φράση «πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης της Πράξης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως» αντικαθίσταται με τη φράση «μέχρι και την ημερομηνία δημοσίευσης της Πράξης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Η ισχύς αυτού του νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Κ. Μπιρμπίλη

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. Ρέππας

Αριθμ. 184/8/2009

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κύρωση και τροποποίηση της από 2.11.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας οχημάτων και κατάργηση του μέτρου απόσυρσης οχημάτων, καθώς και διατάξεων της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, (ΦΕΚ 181 Α'), όπως αυτή διορθώθηκε με τη «Διόρθωση Σφαλμάτων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 222 Α'»»

Α. Με τον υπό ψήφιση νόμο κυρώνεται η προαναφερόμενη Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (Π.Ν.Π.), με την οποία προβλέπονται τα εξής:

1.α. Προς το σκοπό αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία, τα οχήματα κατατάσσονται, με βάση την περιβαλλοντική επιβάρυνση του κινητήρα τους και ανάλογα με την ημερομηνία κυκλοφορίας τους, σε τέσσερις (4) κλάσεις

(Κλάση Α', οχήματα πρώτης κυκλοφορίας	από 1.1.2005
Κλάση Β',	από 1.1.2000
Κλάση Γ',	από 1.1.1996
Κλάση Δ',	πριν από 1.1.1996)

β.ii) Όσον αφορά στα προβλεπόμενα, από τις κείμενες διατάξεις, τέλη κυκλοφορίας, τα οποία αναπροσαρμόζονται και υπολογίζονται εφεξής με βάση τον κυβισμό και την περιβαλλοντική επιβάρυνση του κινητήρα του οχήματος, επέρχονται οι ακόλουθες μεταβολές:

I. Επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης

Κλάση Α' - Μείωση υφισταμένων ετησίων τελών	κατά 18 ευρώ,
Κλάση Β' - Αύξηση υφισταμένων τελών ανάλογα με τον κυβισμό του κινητήρα,	από 17 έως 100 ευρώ
Κλάση Γ' - Αύξηση υφισταμένων τελών ανάλογα με τον κυβισμό του κινητήρα,	από 33 έως 200 ευρώ
Κλάση Δ' - Αύξηση υφισταμένων τελών ανάλογα με τον κυβισμό του κινητήρα.	από 50 έως 300 ευρώ

II. Ελαφρά και βαρέα φορτηγά οχήματα δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης

Κλάση Α' - Μείωση υφισταμένων τελών	κατά 30%
Κλάση Β' - Αύξηση	κατά 10%
Κλάση Γ' - Αύξηση	κατά 15%
Κλάση Δ' - Αύξηση	κατά 20%

ii) Για τα υβριδικά και τα ηλεκτρικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, καθώς και για τα οχήματα υδρογόνου, με κυβισμό μέχρι 1928 κ.ε. που ανήκουν στις Κλά-

σεις Α' και Β', δεν επιβάλλονται τέλη κυκλοφορίας, ενώ για τα αυτοκίνητα αυτά με μεγαλύτερο κυβισμό, τα τέλη κυκλοφορίας περιορίζονται στο ήμισυ των προβλεπομένων, για τα λοιπά επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα.

iii) Για τα επιβατικά οχήματα δημόσιας χρήσης (ταξί) και λεωφορεία δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης ισχύουν τα υφιστάμενα τέλη κυκλοφορίας.

iv) Για την προμήθεια του σήματος τελών κυκλοφορίας έτους 2011 και εξής, από τα πιστοποιημένα σημεία συναλλαγής (τράπεζες κ.λπ.), είναι απαραίτητη η προσκόμιση της κάρτας ελέγχου καυσασερίων του οχήματος.

v) Η προαναφερόμενη αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας εφαρμόζεται το πρώτον για τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2010, όσον αφορά στα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και για τα τέλη του έτους 2011 στα φορτηγά εν γένει οχήματα.

vi) Η επιπλέον διαφορά των τελών κυκλοφορίας που προκύπτει από την εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων και των καταβαλλομένων, με βάση την νομοθεσία που ίσχυε πριν από την έναρξη ισχύος της από 16.9.2009 Π.Ν.Π., αποτελεί, στο σύνολό της, έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού. (άρθρα 1 και 2)

2.α. Καταργείται το μέτρο της απόσυρσης οχημάτων, που προβλεπόταν από τις διατάξεις του άρθρου 3, της από 16.9.2009 Π.Ν.Π. και ορίζεται ότι οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού ισχύουν μέχρι την περαίωση των εκκρεμών σχετικών υποθέσεων.

β. Τα προβλεπόμενα από τις προαναφερόμενες διατάξεις οικονομικά κίνητρα για την: α) απόσυρση των οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας ή μεγάλης ηλικίας (500 μέχρι 2.200 ευρώ για Ι.Χ. αυτοκίνητα και 500 μέχρι 9.000 ευρώ για τα φορτηγά), β) αντικατάσταση αποσυρόμενων οχημάτων με την αγορά καινούργιους οχήματος ή μεταχειρισμένου συγκεκριμένης κατηγορίας (1.000 ευρώ για Ι.Χ. αυτοκίνητα και 1.500 ή 4.000 ευρώ για τα φορτηγά ανάλογα με την κατηγορία) καταβάλλονται, εφόσον η διαδικασία απόσυρσης άρχισε, μέχρι και 2.11.2009 (ημερομηνία δημοσίευσης στο ΦΕΚ της κυρούμενης Π.Ν.Π.). Παράλληλα, ορίζεται ο χρόνος έναρξης της διαδικασίας απόσυρσης.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στους δικαιούχους του οικονομικού κινήτρου για την αντικατάσταση οχήματος, να επιλέξουν, αντί του προαναφερόμενου ποσού, τη χορήγηση δύο (2) ετήσιων καρτών απεριόριστων διαδρομών για τα αστικά μέσα μαζικής μεταφοράς και χρηματικό ποσό πεντακοσίων (500) ευρώ.

δ. Καταργούνται, επίσης, τα άρθρα 1, 2 και 4 της από 16.9.2009 Π.Ν.Π., αναφορικά με τη θέσπιση μέτρων αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία (εφαρμογή «Πράσινου Δακτυλίου» στην Αθήνα κ.λπ.). (άρθρο 3)

3.α. Παρέχεται η δυνατότητα διαφοροποίησης, με κ.υ.α., των κριτηρίων κατάταξης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, με βάση την περιβαλλοντική επιβάρυνση του κινητήρα, όσον αφορά στα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2010.

β. Με όμοιες αποφάσεις καθορίζονται:

i) Η ειδικότερη διαδικασία και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων της κυρούμενης Π.Ν.Π., που αναφέρονται στον καθορισμό του ύψους των τελών κυκλοφορίας.

ii) Οι λεπτομέρειες και η διαδικασία χορήγησης των προαναφερόμενων καρτών απεριόριστων διαδρομών.

(άρθρο 4)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Εφάπαξ συνολική δαπάνη, η οποία εκτιμάται ότι δεν θα υπερβεί το ποσό των 192.000.000 ευρώ, από την παροχή οικονομικών κινήτρων στους κατόχους οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας, οι οποίοι απέσυραν τα οχήματά τους μέχρι και 2.11.2009 (ημερομηνία δημοσίευσης στο ΦΕΚ της υπό κύρωση Π.Ν.Π.). (άρθρο 3 παρ. 2)

2. Συνολική αύξηση εσόδων, η οποία εκτιμάται κατ' ανώτατο όριο στο ποσό των 173.000.000 ευρώ, από την εισπραξη τελών ταξινόμησης και Φ.Π.Α., από τις επιπλέον πωλήσεις επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων που αναμένεται να διενεργηθούν, λόγω της πρόσκαιρης παροχής κινήτρων, για την αντικατάσταση οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας ή μεγάλης ηλικίας, που αποσύρθηκαν της κυκλοφορίας μέχρι και 2.11.2009. (άρθρο 3 παρ. 2) Υπολογίζεται ότι η αντικατάσταση του 50% των οχημάτων που αποσύρθηκαν (78.760 συνολικά) οφείλεται στο εν λόγω μέτρο.

3. Ετήσια αύξηση εσόδων από: i) τον επαναπροσδιορισμό (αύξηση) των τελών κυκλοφορίας των επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων που υπάγονται στις κλάσεις Β-Δ, ii) την επιβολή για πρώτη φορά τελών κυκλοφορίας στα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που υπάγονται στις κατηγορίες των υβριδικών, ηλεκτρικών και υδρογόνου με κυβισμό άνω των 1.928 κ.ε. που τέθηκαν σε κυκλοφορία μετά την 1.1.2000 και την περιέλευση της διαφοράς στο Δημόσιο. Η εν λόγω αύξηση των δημοσίων εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός κυκλοφορούντων εκάστοτε οχημάτων κατά κατηγορία [(Ε.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ., Φ.Δ.Χ. κ.λπ.)] και εκτιμάται στο ποσό των 258.000.000 ευρώ περίπου, για το τρέχον έτος και 278.500.000 ευρώ περίπου από το έτος 2010 και εξής.

(άρθρο 2)

II. Επί του προϋπολογισμού των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού

Ετήσια απώλεια εσόδων από τη μείωση των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων και φορτηγών που ανήκουν στην Κλάση Α. Η απώλεια αυτή, που εκτιμάται στο ποσό των 25.000.000 ευρώ περίπου για το τρέχον έτος και στο ποσό των 40.000.000 ευρώ από το έτος 2010 και μετά, αναμένεται να αντισταθμιστεί από την αύξηση κυκλοφορίας νέων οχημάτων (Ι.Χ. και φορτηγών). (άρθρο 2)

III. Επί του προϋπολογισμού των Εκτελεστικών Φορέων Συγκοινωνιακού Έργου (ΟΑΣΑ, ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ, ΟΑΣΘ κ.λπ.)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, σε περίπτωση επιλογής από τους δικαιούχους του οικονομικού κινήτρου αγοράς οχήματος, της λήψης μέρους του προβλεπόμενου ποσού (500 ευρώ) και δύο (2) καρτών απεριόριστων διαδρομών, αντί της εξ ολοκλήρου εισπραξης αυτού. (άρθρο 3)

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2009

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ*(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)*

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση και τροποποίηση της από 2.11.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας οχημάτων και κατάργηση του μέτρου απόσυρσης οχημάτων, καθώς και διατάξεων της από 16.9.2009 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης» (ΦΕΚ 181 Α΄) όπως αυτή διορθώθηκε με τη «Διόρθωση Σφαλμάτων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 222 Α΄»»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

Εφάπαξ συνολική δαπάνη, η οποία εκτιμάται ότι δεν θα υπερβεί το ποσό των 192.000.000 ευρώ, από την παροχή οικονομικών κινήτρων στους κατόχους οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας, οι οποίοι απέσυραν τα οχήματα τους μέχρι και 2.11.2009 (ημερομηνία δημοσίευσης στο ΦΕΚ της υπό κύρωση Π.Ν.Π.). *(άρθρο 3 παρ. 2)*

Η ανωτέρω δαπάνη υπερκαλύπτεται από την αύξηση εσόδων που θα προκύψει από: i) τον επαναπροσδιορισμό των τελών κυκλοφορίας επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων, ii) την αύξηση των τελών ταξινόμησης και του Φ.Π.Α., από τις επιπλέον πωλήσεις επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων, που αναμένεται να διενεργηθούν, λόγω της αξιοποίησης των παρεχόμενων κινήτρων, για την αντικατάσταση των οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας που αποσύρθηκαν μέχρι και 2.11.2009.

II. Επί του προϋπολογισμού των Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού

Ετήσια απώλεια εσόδων από τη μείωση των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων και φορτηγών που ανήκουν στην Κλάση Α. Η απώλεια αυτή που εκτιμάται στο ποσό των 25.000.000 ευρώ περίπου για το τρέχον έτος και στο ποσό των 40.000.000 ευρώ από το έτος 2010 και μετά αναμένεται να αντirroπηθεί από την αύξηση κυκλοφορίας νέων οχημάτων (Ι.Χ. και φορτηγών). *(άρθρο 2)*

Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Ι. Ραγκούσης