

εγγυητικές επιστολές θα μηδενισθούν, θα εκπνεύσουν και θα επιστραφούν στον Ανάδοχο εντός τριάντα (30) Ημερών από την λήξη της περιόδου εγγύησης κάθε Υποβρυχίου. Σε περίπτωση που εκκρεμούν απαιτήσεις εγγύησης, οι ως άνω εγγυητικές επιστολές δεν θα μηδενισθούν και δεν θα επιστραφούν έως ότου οι σχετικές απαιτήσεις εγγύησης ικανοποιηθούν.

3.4 Ο Ανάδοχος δεσμεύεται να ανανεώνει τις εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεκαπέντε (15) Ημέρες πριν τη λήξη, σε περίπτωση που συμβατικές υποχρεώσεις εγγύησης, συμπεριλαμβανομένων αυτών που περιέχονται στο Πρωτόκολλο Παράδοσης και Παραλαβής δεν έχουν αποκατασταθεί. Το ποσόν της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης θα μειώνεται κατόπιν αμοιβαίας συμφωνίας για αυτή την περίοδο επέκτασης.

3.5 Υπόδειγμα αυτής της εγγυητικής επιστολής φαίνεται στο Παράρτημα Ι της Σύμβασης.

4. ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΩΝ

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να τηρεί πλήρως ενήμερο τον Αγοραστή για τυχόν σημαντικά ζητήματα που ανακύπτουν σε σχέση με πλημμελή εκπλήρωση ή υπερημερία των υπεργολάβων του και να ασκεί πάντοτε τα δικαιώματά του εναντίον αυτών των υπεργολάβων, συμπεριλαμβανομένης και της άσκησης των δικαιωμάτων του από εγγυήσεις που έχει λάβει από τους υπεργολάβους αυτούς.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 32 από 32
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΥ 1

1. Οι εργασίες επισκευής του Υποβρυχίου 1 θα εκτελεσθούν παράλληλα με τις εργασίες εκσυγχρονισμού. Για την τελική Προδιαγραφής Επισκευής ελήφθησαν υπ' όψη η κατάσταση του Υποβρυχίου 1 κατά τον χρόνο παράδοσης του στον Αγοραστή, καθώς επίσης το αντικείμενο του εκσυγχρονισμού ως η Προσθήκη 1 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης.
 2. Όπως επίσης περιγράφεται στο Άρθρο 5 παράγραφος 4.1.3 αυτής της Σύμβασης ο Ανάδοχος περίπου τέσσερις (4) μήνες πριν την προβλεπόμενη Ημερομηνία έναρξης των εργασιών του Υποβρυχίου 1 (σύμφωνα με την κατωτέρω παράγραφο 5) θα γνωρίσει στον Αγοραστή την τιμή τυχόν επιπρόσθετων εργασιών για το Υποβρύχιο 1, και την τυχόν αναθεωρημένη Προδιαγραφή Επισκευής (που θα αντικαταστήσει την αντίστοιχη που περιλαμβάνεται στην Προσθήκη 2 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης) του Υποβρυχίου αυτού.
 3. Ο Αγοραστής έχει το δικαίωμα να μειώσει το αντικείμενο της Προδιαγραφής Επισκευής αναλαμβάνοντας ο ίδιος την εκτέλεση ορισμένων εργασιών επισκευής. Επειδή η εκτέλεση αυτών των εργασιών θα πρέπει να συμφωνεί με το χρονοδιάγραμμα εργασιών του Ανάδοχου, οι όροι για την εκτέλεση αυτών των εργασιών επισκευής θα πρέπει να συμφωνηθούν αμοιβαία από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.
- Κάθε αλλαγή στο αντικείμενο της προδιαγραφής επισκευής θα πρέπει να έχει συμφωνηθεί πριν από την ενεργοποίηση της επισκευής (όπως προβλέπεται στο Άρθρο 5 παράγραφος 4.1.4).
4. Ο Αγοραστής θα μεριμνήσει ώστε το Υποβρύχιο 1 να φθάσει στο Ναυπηγείο του Ανάδοχου την προκαθορισμένη Ημερομηνία κατάλληλα προετοιμασμένο. Μερικές αρχικές απαιτήσεις για το Υποβρύχιο που σχετίζονται με τις δραστηριότητες του εκσυγχρονισμού και της επισκευής εμφανίζονται στο Παράρτημα C της Σύμβασης αυτής. Περαιτέρω λεπτομέρειες για την προετοιμασία αυτή του Υποβρυχίου θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών εν ευθέτω χρόνο και τουλάχιστον

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 33 από 33
----------------------	--	----------------------------

δύο (2) μήνες πριν την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών του Ανάδοχου, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 5.

5. Η προβλεπόμενη Ημερομηνία άφιξης (ήτοι ημερομηνία έναρξης των εργασιών του Ανάδοχου) του Υποβρυχίου 1 στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου είναι EDC + 30 μήνες.

6. Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση των εργασιών επισκευής, ως η Προσθήκη 2 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης, απαιτηθούν επιπρόσθετες εργασίες τότε ο Ανάδοχος θα πληροφορήσει εγγράφως τον Αγοραστή ανάλογα καθώς και για τις σχετικές συνέπειες. Γραπτή συμφωνία για αυτές τις επιπρόσθετες εργασίες συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων στην τιμή και στο χρονοδιάγραμμα παράδοσης μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών πρέπει να υπάρξει μεταξύ των Συμβαλλόμενων εντός τριών (3) Ημερών από της λήψεως από τον Αγοραστή της σχετικής ειδοποίησης του Ανάδοχου. Σε περίπτωση που αυτές οι επιπρόσθετες εργασίες συμφωνηθεί να εκτελεστούν από τον Ανάδοχο, τότε ο Ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει από τον Αγοραστή να του παρέχει τα απαιτούμενα ανταλλακτικά στον χρόνο που θα προσδιορίζεται από τον Ανάδοχο ώστε να αποφευχθεί καθυστέρηση στις δραστηριότητες του Ανάδοχου.

7. Περαιτέρω απαραίτητες διαδικασίες / συμφωνίες, επιπλέον αυτών που περιγράφονται ανωτέρω καθώς και στο Άρθρο 5 παράγραφος 4.1 αυτής της Σύμβασης, σχετικά με τις εργασίες επισκευής, εάν απαιτούνται, θα δημιουργηθούν σε εύλογο χρόνο από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

8. Σε ό,τι αφορά στα υλικά του Αγοραστή καθώς και στις υπηρεσίες και πληροφορίες του Αγοραστή (GFE/GFI) για τις εργασίες επισκευής θα εφαρμόζεται επίσης το Άρθρο 21. Ιδιαίτερα σημειώνεται ότι η συστοιχία που θα παρασχεθεί από τον Αγοραστή για το Υποβρύχιο 1 θα είναι καινούργια και θα συνοδεύεται από τα σχετικά πιστοποιητικά της.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 02/B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 34 από 34
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 9

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Κάθε Υποβρύχιο και όλα τα υλικά, ανταλλακτικά και μηχανήματα αυτού, είτε επί πλοίου είτε όχι, θα είναι ασφαλισμένα από τον Ανάδοχο με δικές του δαπάνες, κατά τη διάρκεια της περιόδου εκσυγχρονισμού, επισκευής, κατασκευής και δοκιμών, μέχρι την παράδοση και αποδοχή του εν λόγω Υποβρυχίου.
2. Η ασφάλιση αυτή θα καλύπτει μέχρι το ποσό που αναφέρεται στις παραγράφους 3.1, 3.2 και 3.3 αντίστοιχα του Άρθρου 5 για το αντίστοιχο Υποβρύχιο και την αξία των υλικών του Αγοραστή (GFE), συν αξία πέντε τοις εκατό (5%) για κάλυψη της αναπροσαρμογής των τιμών και άλλων εξόδων.
3. Η αξία των Υλικών του Αγοραστή (GFE) θα γνωστοποιείται από τον Αγοραστή στον Ανάδοχο εγκαίρως πριν την παράδοση των Υλικών του Αγοραστή (GFE).
4. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τα Υποβρύχια θα εκδοθεί από κοινού, στο όνομα του Αγοραστή και του Αναδόχου, από πρώτης κλάσεως ασφαλιστές, και θα συμπεριλαμβάνει όλους τους κινδύνους πλην του πολέμου, σύμφωνα με τους όρους του «Institute Clauses for Builder Risks». Για το Υποβρύχιο 1 ένα υπογεγραμμένο αποδεικτικό ασφαλιστικής κάλυψης θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή, πριν από την άφιξη του Υποβρυχίου 1 στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, ενώ για τα Υποβρύχια 2 και 3 ένα υπογεγραμμένο αποδεικτικό ασφαλιστικής κάλυψης θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA).
5. Σε περίπτωση που οποιοδήποτε Υποβρύχιο, από οποιαδήποτε αιτία και οποτεδήποτε, περιέλθει ή θεωρηθεί ότι έχει περιέλθει σε ολική απώλεια και η απώλεια αυτή, σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, θεωρηθεί τεκμαρτή ή συμφωνημένη ή κατά συμβιβασμό ολική απώλεια, το σύνολο της ασφαλιστικής αποζημίωσης θα καταβληθεί από κοινού στον Αγοραστή και στον Ανάδοχο, ως αποζημίωση. Από τα χρήματα αυτά, ο Αγοραστής θα εισπράξει τα ποσά που θα έχουν πληρωθεί από αυτόν στον Ανάδοχο, και επιπλέον την αξία των υλικών Αγοραστή (GFE), σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω, και οποιοδήποτε υπόλοιπο ποσό θα

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 35 από 35
----------------------	--	----------------------------

ανήκει στον Ανάδοχο. Έναντι της προαναφερόμενης είσπραξης της αποζημίωσης, ο Αγοραστής θα απελευθερώσει τις εγγυήσεις που έχουν εκδοθεί υπέρ αυτού, σε αναλογία προς τα εισπραχθέντα ποσά. Σε μία τέτοια περίπτωση ολικής απώλειας, το αντίστοιχο τμήμα αυτής της Σύμβασης θα θεωρηθεί λυθέν, χωρίς περαιτέρω σχετική ευθύνη του Αγοραστή ή/και του Ανάδοχου.

6. Σε περίπτωση κατά την οποία, η ζημία ασφαλισθέντων αντικειμένων δεν έχει ως αποτέλεσμα την ολική απώλεια ή τεκμαρτή ολική απώλεια της ασφαλιζόμενης περιουσίας, σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 4, ο Αγοραστής θα δώσει άμεσα την έγγραφη συναίνεσή του ώστε οι ασφαλιστικές αποζημιώσεις να καταβληθούν στον Ανάδοχο και οι ζημιές να επισκευαστούν ή τα κατεστραμμένα μέρη να αντικατασταθούν από τον Ανάδοχο κατά συνήθη τρόπο και κατά τις εργάσιμες ώρες, κάνοντας χρήση των ποσών αυτών αντιστοίχως. Ο χρόνος παράδοσης, κατά το Άρθρο 24 της Σύμβασης αυτής, θα επεκταθεί αντίστοιχα, κατόπιν κοινής συμφωνίας μεταξύ του Αγοραστή και του Ανάδοχου, λαμβάνοντας υπόψη την καθυστέρηση στην παράδοση που προκλήθηκε από κάθε τέτοιου είδους ζημία ή οποιαδήποτε επισκευή αυτής. Τυχόν επιπλέον δικαιώματα, πέραν των παραπάνω, δεν είναι δυνατό να θεμελιωθούν από τέτοιου είδους ζημιές.

7. Κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης αυτής της Σύμβασης στις εγκαταστάσεις του Κύριου Υποκατασκευαστή, ο Κύριος Υποκατασκευαστής, με δικά του έξοδα, θα ασφαλίσει έναντι ατυχημάτων το προσωπικό του Αγοραστή, το οποίο θα είναι επιφορτισμένο για το σκοπό αυτό στις εγκαταστάσεις του Κύριου Υποκατασκευαστή ή στις εγκαταστάσεις των υποκατασκευαστών του.

Η ασφάλιση θα καλύπτει τα παρακάτω ποσά ανά άτομο :

Περίπτωση Θανάτου: 50.000,00 ΕΥΡΩ (πενήντα χιλιάδες ΕΥΡΩ)

Περίπτωση Αναπηρίας: 100.000.00 ΕΥΡΩ (εκατό χιλιάδες ΕΥΡΩ)

Η ασφάλιση επίσης θα καλύπτει τους κινδύνους για το προσωπικό του Αγοραστή στα συνηθισμένα μέσα μεταφοράς, που θα χρησιμοποιούνται για μετάβαση στα συνεργεία του Κύριου Υποκατασκευαστή ή των υποκατασκευαστών του, ή για την επιστροφή από εκεί. Οποιοσδήποτε άλλες απαιτήσεις κατά του Αναδόχου και του Κύριου Υποκατασκευαστή θα αποκλείονται.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 36 από 36
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 10

ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Σύμβαση αυτή θα διέπεται και θα ερμηνεύεται σύμφωνα με τους Ελληνικούς νόμους.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 37 από 37
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 11

ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ, ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ

1.1. Ο Ανάδοχος, θα προμηθεύσει, τοποθετήσει, δοκιμάσει και παραδώσει όλα τα υλικά και θα διαθέσει όλες τις υπηρεσίες για τον Εκσυγχρονισμό του Υποβρυχίου 1, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα Σύμβαση. Για τα υλικά GFE, ισχύει το Άρθρο 21.

1.2. Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει τις εργασίες και θα παρέχει τα υλικά για την εκτέλεση της τελικά συμφωνηθείσας Προδιαγραφής Επισκευής του Υποβρυχίου 1, όπως περιγράφεται στην Προσθήκη 2 του Παραρτήματος Α σε συνδυασμό με το Παράρτημα Τ. Για τα υλικά GFE, ισχύει το Άρθρο 21.

1.3 Ο Ανάδοχος, θα προμηθεύσει, τοποθετήσει, δοκιμάσει και παραδώσει όλα τα υλικά και θα διαθέσει όλες τις υπηρεσίες για τον Κατασκευή των Υποβρυχίων 2 και 3, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα Σύμβαση. Για τα υλικά GFE, ισχύει το Άρθρο 21.

2. Υλικά και συσκευές ("BGr" σύμφωνα με τις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α της παρούσας Σύμβασης) εκτός των GFE, θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο, όπως προδιαγράφεται λεπτομερώς στα Άρθρα 13 και 14, έτσι ώστε η ποιότητά τους να συμφωνεί με την Τεχνική Προδιαγραφή, σύμφωνα με τις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης.

3.1 Τα υλικά, μηχανήματα, εξοπλισμός που θα παραδοθούν για τα νέα και τροποποιημένα μηχανήματα / συστήματα του Υποβρυχίου 1 θα είναι καινούργια ή τροποποιημένα, εκτός των περιπτώσεων που θα χρησιμοποιηθούν για τις δοκιμές του Υποβρυχίου 1 και την εκπαίδευση του προσωπικού του Αγοραστή.

3.2 Τα υλικά, μηχανήματα, εξοπλισμός των Υποβρυχίων 2 και 3 θα είναι καινούργια από το εργοστάσιο, εκτός των περιπτώσεων που θα χρησιμοποιηθούν για τις δοκιμές των Υποβρυχίων 2 και 3 και την εκπαίδευση του προσωπικού του Αγοραστή.

3.3 Για τις εργασίες επισκευής που θα εκτελεσθούν στο Υποβρύχιο 1 για τα κατωτέρω κύρια αντικείμενα:

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 38 από 38
----------------------	--	----------------------------

- Propulsion Motor
- Diesel Engine
- Generator sets
- Switchboards and Power Distribution
- Hoistable Mast
- Shafting System

ο Ανάδοχος θα αναθέσει την εργασία στον αντίστοιχο κατασκευαστή προέλευσης η όπου αλλού συμφωνηθεί αμοιβαία με τον Αγοραστή. Εάν για λόγους ΕΠΑ αυτές οι εργασίες εκτελεστούν με Ελληνικές εταιρείες ο Ανάδοχος θα διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής προέλευσης θα παρέσχει ένα πιστοποιητικό που θα εξασφαλίζει την ικανότητα του ενεργούντος υποκατασκευαστή να εκτελέσει την απαραίτητη εργασία.

Σε κάθε περίπτωση αυθεντικά ανταλλακτικά θα χρησιμοποιηθούν από τον αρχικό κατασκευαστή και αντίστοιχα από τον ενεργούντα υποκατασκευαστή για την εκτέλεση των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής. Ο κατασκευαστής προέλευσης και ο ενεργών υποκατασκευαστής θα παρουσιάσουν στον Ανάδοχο τα σχετικά έγγραφα που θα αποδεικνύουν ότι για τις εργασίες εκσυγχρονισμού και επισκευής των ως άνω αναφερομένων μηχανημάτων έχουν χρησιμοποιηθεί γνήσια ανταλλακτικά.

4. Η σειρά εργασιών για τα Υποβρύχια για την περίοδο μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) παρατίθεται στο Παράρτημα D. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν επιτύχει δύο (2) συνεχόμενα συμβατικά γεγονότα που αναφέρονται στο Παράρτημα D, ο Αγοραστής θα δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση σύμφωνα με το Άρθρο 27.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 39 από 39
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 12

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ – ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ

1. Ούτε ο Αγοραστής ούτε ο Ανάδοχος μπορούν, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, η οποία δεν θα παρέχεται για εύλογη αιτία μόνο, να εκχωρήσουν ή μεταβιβάσουν την Σύμβαση ή μέρος αυτής, ή μερίδιο ή δικαίωμα ή υποχρέωση που απορρέει από αυτήν, σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος. Εντούτοις ο Ανάδοχος θα δικαιούται να εκχωρήσει τις απαιτήσεις πληρωμής του σύμφωνα με τη Σύμβαση σε μία ή περισσότερες αναγνωρισμένες Τράπεζες σύμφωνα με το Άρθρο 45 του Προεδρικού Διατάγματος 284/1989.
2. Οι βασικοί υποκατασκευαστές και προμηθευτές του Ανάδοχου για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή των Υποβρυχίων παρουσιάζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή (Προσθήκ 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης). Σε περίπτωση αλλαγής ή προσθήκης οποιουδήποτε βασικού υποκατασκευαστή ή προμηθευτή, ο Ανάδοχος θα ζητήσει την γραπτή συγκατάθεση του Αγοραστή. Η εν λόγω συγκατάθεση δεν θα παρέχεται για εύλογη αιτία μόνο. Για τυχόν άλλους υποκατασκευαστές που θα επιλεγούν από τον Ανάδοχο κατά την αποκλειστική διακριτική του ευχέρεια, ο Ανάδοχος θα λαμβάνει υπόψη τους τοπικούς προμηθευτές.
3. Οι βασικοί υποκατασκευαστές του Ανάδοχου για την επισκευή του Υποβρυχίου 1 θα κοινοποιηθούν από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή δύο (2) μήνες πριν την προβλεπόμενη Ημερομηνία Έναρξης των εργασιών για το εν λόγω Υποβρύχιο. Για αυτόν τον κατάλογο των βασικών υποκατασκευαστών για τις εργασίες επισκευής ο Ανάδοχος θα ζητήσει την έγγραφη συγκατάθεση του Αγοραστή. Η εν λόγω συγκατάθεση δεν θα παρέχεται για εύλογη αιτία μόνο.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 40 από 40
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 13

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

1. Ο Αγοραστής θα μεριμνήσει στα πλαίσια της Διακρατικής συμφωνίας των χωρών μελών του NATO, (STANAG 4107) και σχετικού MOU για υπηρεσίες πέραν των παρεχομένων από την STANAG 4107 και ο Ανάδοχος θα αποδεχθεί ο ίδιος και θα μεριμνήσει ώστε και ο Κύριος Υποκατασκευαστής να αποδεχθεί Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας, από την Γερμανική Κυβέρνηση / Υπουργείο Άμυνας / Υπηρεσία Προμηθειών (BWB). Η BWB θα διαθέσει στις εγκαταστάσεις του Κύριου Υποκατασκευαστή αρμοδίως εξουσιοδοτημένο και κατάλληλο προσωπικό, που στο εξής θα αναφέρεται ως εκπρόσωπος Διασφάλισης Ποιότητας (QAR), για έλεγχο ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του AQAP-110 κατά την διάρκεια της εκτέλεσης της Σύμβασης, που αφορά στην σχεδίαση του εκσυγχρονισμού και στην κατασκευή και δοκιμές αποδοχής (FATs) για όλες τις νέες ή τροποποιημένες συσκευές / συστήματα για τον εκσυγχρονισμό, την επισκευή και την κατασκευή των Υποβρυχίων.
2. Ο QAR, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του, θα επικοινωνεί και θα συνεργάζεται στενά με /οποιοσδήποτε εκπροσώπους του Αγοραστή.
3. Ο Αγοραστής θα διορίσει για το μέρος της παρούσας Σύμβασης, που αφορά στον εκσυγχρονισμό, επισκευή, κατασκευή και στις δοκιμές και ελέγχους αποδοχής των Υποβρυχίων, /αρμοδίως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του, οι οποίοι στο εξής θα καλούνται Ομάδα Εποπτείας Ποιότητας (ΟΕΠ), για να διεξάγουν Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας σε όλα τα στάδια της Σύμβασης, μέχρι την ολοκλήρωση της. Η ΟΕΠ είναι δυνατόν να επικουρείται από εξουσιοδοτημένο φορέα Διασφάλισης Ποιότητας (Νηογνώμονα).
4. Η ΟΕΠ θα συγκροτείται από τη ΓΔΑΕΕ και θα υπάγεται σ' αυτήν, σύμφωνα με τα Άρθρα 7 και 8 του Κανονισμού Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας του Αμυντικού Υλικού. Έχει δε ως αποστολή την παρακολούθηση της εκπλήρωσης από τον Ανάδοχο των συμβατικών του υποχρεώσεων, όσον αφορά στη συμμόρφωση των υλικών και υπηρεσιών με τις συμβατικές απαιτήσεις, στην Ελληνική Προστιθέμενη Αξία (ΕΠΑ) για το Υποβρύχιο I και στο χρόνο παράδοσης, όπως προβλέπεται στο

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 41 από 41
----------------------	--	----------------------------

παρόν Άρθρο, στο Άρθρο 20 και στον Κανονισμό Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας του Αμυντικού Υλικού (έκδοση Ιουνίου '98).

5. Η ΟΕΠ, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, θα επικοινωνεί και θα συνεργάζεται με τους εκπροσώπους του Αγοραστή, δηλαδή το Ελληνικό Ναυτικό Κλιμάκιο Σκαραμαγκά (ΝΚΣ), οι οποίοι θα είναι αρμοδίως εξουσιοδοτημένοι για την παρακολούθηση της Σύμβασης εκ μέρους του Αγοραστή, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 34 της παρούσας Σύμβασης. Ο Ανάδοχος θα διαθέσει στα μέλη της ΟΕΠ που θα εγκατασταθούν στις εγκαταστάσεις του, κατάλληλους χώρους για την εκτέλεση των καθηκόντων τους (γραφείο με τηλέφωνο, Η/Υ, Fax κλπ.)

6. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τεκμηριώνει και να εφαρμόζει ένα Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας, που να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 9002, πιστοποιημένο από κατάλληλο οργανισμό μέλος του International Association of Classification Societies (IACS). Για το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στην ΟΕΠ Σχέδιο Ποιότητας εντός είκοσι έξι (26) μηνών από την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας και κατά το πρότυπο AQAP-120. Η ΟΕΠ, εντός σαράντα (40) Ημερών από την παραλαβή θα εγκρίνει το Σχέδιο Ποιότητας, ή θα διατυπώσει τις παρατηρήσεις της επ' αυτού. Ο Ανάδοχος οφείλει να ικανοποιήσει τις παρατηρήσεις της ΟΕΠ και να επανυποβάλλει το Σχέδιο Ποιότητας εντός δέκα (10) Ημερών από την παραλαβή. Η τελική έγκριση από την ΟΕΠ θα γίνει εντός των επόμενων δέκα (10) Ημερών. Είναι αποδεκτό ότι το Σχέδιο Ποιότητας, που θα εφαρμόσει ο Ανάδοχος μπορεί να συμπληρώνεται με ειδικές πρόσθετες απαιτήσεις και μετά την έγκριση του, με τη σύμφωνη γνώμη των Συμβαλλόμενων Μερών.

7. Οι βασικοί υποκατασκευαστές που θα επιλεγούν από τον Ανάδοχο και θα έχουν τύχει της σύμφωνης γνώμης του Αγοραστή, υποχρεούνται να εφαρμόζουν ένα Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας στα προϊόντα / υπηρεσίες, που τους ανατίθενται από τον Ανάδοχο που θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις του ISO-9002 και του ISO-9001. Άλλως υποχρεούνται να εφαρμόζουν το Σύστημα Ποιότητας, το οποίο να τυγχάνει της έγκρισης του Ανάδοchu, σύμφωνα με τις διαδικασίες του Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητας αυτού.

8. Όλες οι επιθεωρήσεις και αξιολογήσεις θα διεξάγονται με τέτοιο τρόπο ώστε να μη καθυστερεί αναίτια η εργασία. Τυχόν έγγραφα και δεδομένα, τα οποία θα διαβιβάζει ο Ανάδοχος στην ΟΕΠ, στο ΝΚΣ και στον QAR, αντίστοιχα, προς έγκριση, θα επιστρέφονται στον Ανάδοχο, εγκεκριμένα ή με παρατηρήσεις, εφόσον υπάρχουν, μέσα σε είκοσι (20) Ημέρες από την ημέρα υποβολής. Σε περίπτωση μη επιστροφής μετά την παρέλευση των είκοσι (20) Ημερών, τα υποβληθέντα κατά τα ανωτέρω έγγραφα και δεδομένα θα θεωρούνται εγκεκριμένα.
9. Ο Ανάδοχος ή ο Κύριος Υποκατασκευαστής θα ενημερώνουν γραπτώς την ΟΕΠ, το ΝΚΣ και τον QAR αντίστοιχα, σχετικά με τη διαθεσιμότητα υλικών και αντικειμένων έτοιμων για εργοστασιακές δοκιμές αποδοχής (FAT), στις εγκαταστάσεις των υποκατασκευαστών των, τουλάχιστο πέντε (5) Εργάσιμες Ημέρες ενωρίτερα. Επίσης, ο Ανάδοχος θα ενημερώνει, κατά τον ίδιο τρόπο, για τις προκαταρκτικές επιθεωρήσεις και τις δοκιμές, που θα λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις του, τουλάχιστον τρεις (3) Εργάσιμες Ημέρες ενωρίτερα, έτσι ώστε ο QAR και οι Επιθεωρητές να μπορούν να παρευρίσκονται.
10. Κάθε επιθεώρηση θα αρχίζει και θα πραγματοποιείται αμέσως, ώστε να μην καθυστερεί αδικαιολόγητα η εργασία, εφόσον τα συμβατικά αντικείμενα είναι διαθέσιμα για επιθεώρηση.
11. Ανεξάρτητα από τις δραστηριότητες της ΟΕΠ, του ΝΚΣ και του QAR, ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη για την ικανοποιητική και εμπρόθεσμη εκτέλεση του Προγράμματος.
12. Με μέριμνα του Αγοραστή θα εκδίδεται για κάθε Υποβρύχιο, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity – CoC), σύμφωνα με τον Κανονισμό Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας, που θα καλύπτει το Υποβρύχιο και τα συστήματά του.
13. Ειδικότερα, για τα Σύνολα των Υλικών (Package Materials) που θα κατασκευασθούν / τροποποιηθούν στη Γερμανία για τα Υποβρύχια, θα εκδοθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CoC) από τη Γερμανική Κυβερνητική Αρχή Διασφάλισης Ποιότητας (BWB), με μέριμνα του Αγοραστή σύμφωνα με την Διακρατική Συμφωνία (STANAG-4107).

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 43 από 43
----------------------	--	----------------------------

14. Τα υλικά και τα συστήματα του Υποβρυχίου Ι το οποίο θα εκσυγχρονισθεί η/και τροποποιηθεί θα συνοδεύονται από Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης των αντιστοιχών οίκων κατασκευής. Τα τελικά προϊόντα (ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ), θα συνοδεύονται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CoC), προσυπογραμμένο από την αρμόδια ΟΕΠ της ΓΔΑΕΕ. Με την έκδοση αυτών των πιστοποιητικών συμμόρφωσης (CoC), μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών και ελέγχων αποδοχής, θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε η ποιοτική παραλαβή των Υποβρυχίων.

15. Τα προσωπικά έξοδα του προσωπικού του Αγοραστή, (μισθοί, έξοδα ταξιδιών, παραμονής, ασφάλεια υγείας κλπ.) το οποίο προβλέπεται να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των αναφερομένων στο παρόν Άρθρο, θα καλύπτονται από τον Αγοραστή.

16. Τα πρότυπα ποιότητας ISO και AQAP που ισχύουν κατά την ενεργοποίηση της Σύμβασης και μνημονεύονται στο παρόν Άρθρο, θα εφαρμοστούν και θα ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση της Σύμβασης.

17. Σχετικά με το προσωπικό του Αγοραστή, που θα έχει σχέση με κάθε Υποβρύχιο και έχει διατεθεί στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου για την υλοποίηση αυτής της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα παρέχει σχετικές διευκολύνσεις. Συγκεκριμένα ο Ανάδοχος θα διαθέσει ένα γραφείο για τον Κυβερνήτη, ένα γραφείο για τους Αξιωματικούς και χώρους ενδιαίτησης (γραφείο, αποδυτήρια κλπ.) για το λοιπό προσωπικό. Τα γραφεία του Κυβερνήτου και των Αξιωματικών θα διαθέτουν τηλέφωνο, Η/Υ, φαξ κλπ.

ΑΡΘΡΟ 14

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ

1. Οι Δοκιμές και Έλεγχοι Αποδοχής του εξοπλισμού και των συστημάτων που θα εκσυγχρονισθούν (νέα και τροποποιημένα), επισκευασθούν και κατασκευασθούν για καθένα από τα Υποβρύχια 1, 2 και 3, κατά περίπτωση, θα πραγματοποιούνται ως εξής:
 - 1.1 Εργοστασιακοί Έλεγχοι Αποδοχής (FATs) στις εγκαταστάσεις των Αναδόχου και των υποκατασκευαστών ή προμηθευτών του.
 - 1.2 Δοκιμές Αποδοχής εν Όρμω (HATs) στο Ναυπηγείο του Αναδόχου.
 - 1.3 Δοκιμές Αποδοχής εν Πλω (SATs) οι οποίες θα πραγματοποιηθούν μετά την ολοκλήρωση και τον εξοπλισμό κάθε Υποβρυχίου.
2. FATs τα οποία έχουν σχέση με εργασίες που εκτελούνται στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου θα εκτελούνται με ευθύνη του Ανάδοχου.
3. Τα HATs και SATs θα εκτελεσθούν με ευθύνη του Ανάδοχου. Οι Δοκιμές και Έλεγχοι Αποδοχής (FATs, HATs, SATs) μνημονεύονται σε κατάλογο αναφοράς ελέγχων και δοκιμών Bgr. 0603 των Προσθηκών 1 & 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης.
4. Οι προδιαγραφές Δοκιμών για FATs, HATs και SATs θα δοθούν στον Αγοραστή το αργότερο πέντε (5) μήνες πριν από την προγραμματισμένη έναρξη του αντίστοιχου ελέγχου όπως ορίζονται στην Σύμβαση.
5. Μη ολοκληρωμένες εργασίες, ελαττώματα, ανεπάρκειες, ελλείψεις και ζημιές που θα διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των FATs πρέπει να αποκαθίστανται από τον Ανάδοχο, ως ανωτέρω παράγραφος 1 ο οποίος είναι υποχρεωμένος να επαναλάβει το σχετικό μέρος της δοκιμής FAT του αντίστοιχου συστήματος, όπου απαιτηθεί, ώστε να πιστοποιηθεί τελικώς η σωστή λειτουργία της συσκευής / συστήματος.
6. Ο Αγοραστής δεν θα αρνείται την ολοκλήρωση Δοκιμής FAT, HAT ή SAT όπου εντοπίζονται μόνο ήσσονος σημασίας ελαττώματα των παραδοτέων, αλλά αυτά τα ελαττώματα δεν θα παρεμποδίζουν την εκπλήρωση μίας σημαντικής επιχειρησιακής λειτουργίας ή αποστολής ή θα θέσουν σε κίνδυνο το προσωπικό ή την

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 45 από 45
----------------------	--	----------------------------

ασφάλεια του υλικού. Τέτοια ελαττώματα θα αποκαθίστανται όσο το δυνατόν συντομότερα. Στην περίπτωση εργοστασιακών δοκιμών (FAT) κατά την παράγραφο 1.1 του παρόντος Άρθρου θα αποκαθίστανται πριν την FOB / FCA παράδοση στον Ανάδοχο.

7. Όλες οι Δοκιμές Αποδοχής (HATs και SATs) θα εκτελεστούν πριν από την παράδοση κάθε Υποβρυχίου. Μέρος των Δοκιμών και Ελέγχων Αποδοχής μπορεί να εκτελεστεί κατά την διάρκεια της περιόδου εγγύησης μετά από αμοιβαία συμφωνία.

8. Ο Αγοραστής θα διαθέσει τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα που απαιτείται για τις δοκιμές αποδοχής εν πλω (SATs) των Υποβρυχίων όταν τούτο αιτηθεί από τον Ανάδοχο. Για τον λόγο αυτό έγγραφη ειδοποίηση τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από την προβλεπόμενη Ημερομηνία έναρξης των δοκιμών εν Πλω (SATs) θα δοθεί από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή.

9. Δοκιμές και Έλεγχοι Αποδοχής (FAT, HAT, SAT), οι οποίοι θα διεξαχθούν μετά την παράδοση των Υποβρυχίων, σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο 7 ή όπως με άλλο τρόπο έχει συμφωνηθεί, θα γίνουν με ευθύνη του Αγοραστή. Για αυτές τις δοκιμές και ελέγχους, κατόπιν αίτησης του Αγοραστή, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέσει, τα τυχόν απαραίτητα όργανα που έχουν προβλεφθεί στις σχετικές συμφωνηθείσες διαδικασίες δοκιμών για την εκτέλεση των συγκεκριμένων δοκιμών και ελέγχων, καθώς και το προσωπικό που θα κριθεί απαραίτητο από τον Ανάδοχο για υποστήριξη.

10. Ο Αγοραστής με έξοδα του θα μεριμνήσει για τη διάθεσιμότητα άλλων πολεμικών πλοίων, αεροσκαφών, ελικοπτέρων και στόχων απαραίτητων για την εκτέλεση των δοκιμών εν όρμω και εν πλω (HATs και SATs), στα οποία αυτά απαιτούνται. Επιπρόσθετα, ο Αγοραστής θα παρέχει τα απαραίτητα όπλα (όπως καθορίζεται στο Παράρτημα C) για την εκτέλεση των σχετικών ελέγχων και δοκιμών, όπως ορίζονται στο εν λόγω Παράρτημα ή όπως αμοιβαία θα συμφωνηθούν.

11. Ο Αγοραστής θα μεριμνήσει ώστε το κατάλληλο κανονιστικό πλαίσιο που θα διέπει τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη διεξαγωγή των SATs των Υποβρυχίων 2 και 3 στα Ελληνικά χωρικά ύδατα να θεσπιστεί το αργότερο εξήντα (60) Ημέρες πριν την έναρξη των SATs του Υποβρυχίου 2. Προς το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως τον Αγοραστή ενενήντα (90) Ημέρες πριν την

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 46 από 46
----------------------	--	----------------------------

προγραμματισμένη ημερομηνία έναρξης των SATs του Υποβρυχίου 2. Σε περίπτωση που ο Αγοραστής δεν θεσπίσει το κατάλληλο κανονιστικό πλαίσιο εντός της ανωτέρω περιόδου, τότε ο Ανάδοχος θα δικαιούται παράταση της/-ων περιόδου/-ων παράδοσης που προβλέπονται στο άρθρο 24 παράγραφοι 1.2-1.3 της παρούσας Σύμβασης κατά μία (1) Ημέρα για κάθε Ημέρα μετά την πάροδο της ανωτέρω περιόδου που συνεχίζεται η μη θέσπιση από τον Αγοραστή του κατάλληλου κανονιστικού πλαισίου για τα SATs των Υποβρυχίων 2 και 3. Σε περίπτωση που η μη θέσπιση από τον Αγοραστή συνεχίζεται για περισσότερες από 90 Ημέρες μετά την παραλαβή από τον Αγοραστή της ανωτέρω ειδοποίησης του Αναδόχου για την έναρξη των SATs του Υποβρυχίου 2, τα SATs για το Υποβρύχιο αυτό θα θεωρούνται ολοκληρωμένα. Τα ανωτέρω θα ισχύουν κατ' αναλογία αναφορικά με τα SATs του Υποβρυχίου 3.

12. Δοκιμές ακουστικής και μαγνητικής υπογραφής για τα Υποβρύχια 2 και 3.

Σε περίπτωση όπου, έπειτα από την επιτυχή ολοκλήρωση όλων των HATs και SATs των Υποβρυχίων 2 και 3 και πριν την παράδοση των Υποβρυχίων αυτών στον Αγοραστή, δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις στην Ελλάδα για την εκτέλεση των δοκιμών ακουστικής και μαγνητικής υπογραφής για τα εν λόγω Υποβρύχια, τότε ισχύουν τα ακόλουθα:

12.1 Το-α Υποβρύχιο(α) θα παραδοθεί(ουν) στον Αγοραστή, υπό την προϋπόθεση ότι όλες οι άλλες υποχρεώσεις του Αναδόχου, σχετικά με την παράδοση και αποδοχή του(ων) εν λόγω Υποβρυχίου(ων), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση, έχουν ολοκληρωθεί, τυχόν δε εκκρεμότητες θα διευθετούνται. Πέντε ημέρες προ της παράδοσης του Υποβρυχίου θα εκδοθεί από τον Ανάδοχο και θα δοθεί στον Αγοραστή Εταιρική «Εγγυητική Επιστολή Πληρωμής» ύψους δέκα πέντε τοις εκατό (15%) επί της τιμής του αντίστοιχου Υποβρυχίου ως αναφέρεται στο Άρθρο 5. παράγραφος 3 της παρούσας. Η εν λόγω Εγγυητική Επιστολή Πληρωμής θα είναι σε ισχύ καθόλη την διάρκεια των δοκιμών ακουστικής και μαγνητικής υπογραφής και θα επιστραφεί στον Ανάδοχο μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών αυτών. Οι εν λόγω δοκιμές θα πρέπει να έχουν εκτελεστεί εντός μίας περιόδου πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία παραδόσεως του Υποβρυχίου. Μετά το τέλος της ως άνω περιόδου η Εγγυητική Επιστολή Πληρωμής θα επιστραφεί στον Ανάδοχο εφ' όσον οι δοκιμές δεν έχουν εκτελεσθεί.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B.02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 47 από 47
----------------------	--	----------------------------

12.2 Στους χρόνους των εγγυήσεων, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 17, θα προστεθεί ο χρόνος που απαιτείται για την εκτέλεση των δοκιμών αυτών.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 48 από 48
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 15

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ

1. Οι επιδόσεις των Υποβρυχίων θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στα Παραρτήματα Β και Β1 αυτής της Σύμβασης. Σε σχέση με το Υποβρύχιο 1 επειδή η απόδοση του εν λόγω Υποβρυχίου εξαρτάται από την σωστή εκτέλεση των αναγκαίων εργασιών επισκευής, για να επιτευχθούν οι Προδιαγραφμένες επιδόσεις αυτού του Υποβρυχίου, ο Αγοραστής θα αποδεχθεί την συμβουλή και τις συστάσεις του Ανάδοχου για τις (τυχόν) επιπρόσθετες εργασίες που θα διαπιστωθούν ότι απαιτούνται κατά την εκτέλεση των εργασιών επισκευής, σύμφωνα με την τελική Προδιαγραφή Επισκευής.

2. Λεπτομερείς τιμές για την αξιολόγηση των επιδόσεων ή της καταστάσεως του καθενός Υποβρυχίου καθορίζονται στα Παράρτημα Β και Β1 αυτής της Σύμβασης, για τα κατωτέρω :

2.1. Για το Υποβρύχιο 1:

2.1.1 Σκάφος

2.1.1.1 Επιφανειακή Ευστάθεια MG (Μετακεντρικό Ύψος)

2.1.1.2 Ευστάθεια εν Καταδύσει BG (Ύψος Ευσταθείας)

2.1.1.3 Εφεδρική Πλευστότητα

2.1.1.4 Μέγιστη Ταχύτητα εν καταδύσει με Συστοιχία

2.1.1.5 Μέγιστη Ταχύτητα εν καταδύσει με Fuel Cell

2.1.1.6 Μέγιστη Ταχύτητα σε κατάσταση Αναπνευστήρα (Diesel)

2.1.1.7 Μέγιστη Ταχύτητα στην Επιφάνεια (Diesel)

2.1.1.8 Μέγιστη Ακτίνα Ενεργείας Περιπολίας εν Καταδύσει με Συστοιχία

2.1.1.9 Ακτίνα Ενεργείας Περιπολίας εν Καταδύσει (Fuel Cell)

2.1.1.10 Τακτικός Βαθμός Απόκρυψης

2.1.1.11 Τακτική Διάμετρος

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 02/B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 49 από 49
----------------------	--	----------------------------

2.1.1.12 Συνθήκες Περιβάλλοντος

2.1.1.13 Σηλαίωση

2.1.1.14 Ακουστική Υπογραφή

2.1.1.15 Επιδόσεις Ακριβείας Αισθητήρων Οπλικού Συστήματος.

2.2 Για τα Υποβρύχια 2 και 3:

2.2.1 Σκάφος

Μετακεντρικό Ύψος

Μέγιστος Μοχλοβραχίονας Επαναφοράς εν Καταδύσει

Εφεδρική Πλευστότητα

Δοκιμή Βάθους Κατάδυσης

Μέγιστη Ταχύτητα εν καταδύσει με Συστοιχία

Μέγιστη Ταχύτητα εν καταδύσει, με Fuel Cell

Μέγιστη Ταχύτητα εν καταδύσει, για την Λειτουργία των Ιστών

Μέγιστη Ταχύτητα στην Επιφάνεια με τις Κύριες Μηχανές

Μέγιστη Ακτίνα Ενεργείας Περιπολίας εν Καταδύσει με Συστοιχία

Μέγιστη Ακτίνα Ενεργείας Περιπολίας εν Καταδύσει με Fuel Cell

Τακτικός Βαθμός Αποκρύψεως (1^η Περίπτωση – 8%)

Τακτικός Βαθμός Αποκρύψεως (2^η Περίπτωση – 12,5%)

Τακτική Διάμετρος

Συνθήκες Περιβάλλοντος

2.2.2 Υπογραφές

Ακουστική Υπογραφή

Μαγνητική Υπογραφή

Θόρυβος με μορφή παλμών μικρής διάρκειας

Σηλαίωση

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C' – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 50 από 50
----------------------	---	----------------------------

2.2.3 Οπλικό Σύστημα

3. Υπολογισμοί, έλεγχοι σε περιβάλλον προσομοίωσης ή και δοκιμές είναι δυνατό να πραγματοποιηθούν, όπως καθορίζονται στο Παράρτημα Α της Σύμβασης αυτής, με σκοπό να πιστοποιηθεί ότι οι επιδόσεις ή η κατάσταση του κάθε συστήματος και – όπου ισχύει – του Υποβρύχιου ως ολοκληρωμένου συστήματος (συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων GFE) είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις, όπως προδιαγράφονται στα Παραρτήματα Α (Προσθήκες 1 & 3), Β και Β1, κατά περίπτωση, αυτής της Σύμβασης.

4. Σε περίπτωση όπου, οποιοδήποτε σύστημα δεν επιτύχει την Τεχνική Προδιαγραφή, όπως καθορίζεται στις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα προβεί σε όλες τις δυνατές ενέργειες για να εντοπισθεί και να διορθωθεί τυχόν δυσλειτουργία και να επισκευασθεί ή να αντικατασταθεί τυχόν ελαττωματικός εξοπλισμός. Για τα GFE εφαρμόζεται το Άρθρο 21 της Σύμβασης αυτής.

5. Σε περίπτωση όπου, οι επιδόσεις των Υποβρυχίων δεν επιτευχθούν, σύμφωνα με τα Παραρτήματα Β και Β1, αντίστοιχα, τότε επιπρόσθετα θα εφαρμόζονται τα Άρθρα 25 ή/και 27 της παρούσας (εφόσον εφαρμόζεται).

ΑΡΘΡΟ 16

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ

1. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση όλων των δοκιμών και ελέγχων, εργοστασιακών, εν όρμω και εν πλώ (FATs, HATs, SATs), εκτός από τις δοκιμές οι οποίες αμοιβαία θα συμφωνηθεί να πραγματοποιηθούν στη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, για να πιστοποιηθεί η συμμόρφωση εκάστου Υποβρύχιου με αυτήν την Σύμβαση, το εν λόγω Υποβρύχιο, καθαρό, χρωματισμένο και ασφαλώς ελλιμενισμένο θα γίνει αποδεκτό από την Επιτροπή Αποδοχής του Αγοραστή και θα εκδοθεί Πρωτόκολλο Παράδοσης και Αποδοχής, όπως στο Παράρτημα Ν αυτής της Σύμβασης, δεόντως υπογεγραμμένο από τον Ανάδοχο και την Επιτροπή Αποδοχής του Αγοραστή. Το Πρωτόκολλο αυτό θα πιστοποιεί ότι το εν λόγω Υποβρύχιο έχει εκσυγχρονισθεί και επισκευασθεί ή κατασκευαστεί, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τη Σύμβαση. Στο Πρωτόκολλο θα συμπεριλαμβάνεται δήλωση, με την οποία ο Ανάδοχος θα εγγυάται ότι το Υποβρύχιο παραδίδεται ελεύθερο οιασδήποτε αξιώσεως για κατάσχεση, διεκδίκηση, υποθήκη, ή άλλες επιβαρύνσεις για το ίδιο και όλα τα συστήματά του. Κατά την παράδοση, ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Επικεφαλής των Επιθεωρητών τα καθοριζόμενα στην Σύμβαση αυτή πιστοποιητικά.
2. Ήσσανος σημασίας αποκλίσεις από τις συμφωνημένες επιδόσεις ή ελλείψεις, οι οποίες δεν επηρεάζουν σημαντικά τη λειτουργία του Υποβρύχιου, δεν θα εμποδίσουν την αποδοχή του Υποβρύχιου αλλά θα πρέπει να αποκατασταθούν όπως θα συμφωνηθεί στο σχετικό Πρωτόκολλο Παράδοσης και Αποδοχής, κατά το Παράρτημα Ν της Σύμβασης αυτής.
3. Με την επιφύλαξη των όσων προβλέπονται στο Άρθρο 7 παράγραφος 1, από την στιγμή όπου, το Πρωτόκολλο Παράδοσης και Αποδοχής του Υποβρύχιου, σύμφωνα προς το Παράρτημα Ν της Σύμβασης αυτής, θα υπογραφεί δεόντως, η πλήρης κυριότητα, κατοχή και οι κίνδυνοι του εν λόγω Υποβρύχιου μεταφέρονται στον Αγοραστή.
4. Θα υπάρξει μία «Περίοδος Παραμονής» στις Εγκαταστάσεις του Ανάδοχου για κάθε ένα Υποβρύχιο, η οποία δεν θα υπερβαίνει τις δεκατέσσερις (14) Ημέρες, αρχίζοντας από την επόμενη Ημέρα της Παράδοσης και Αποδοχής από τον Αγοραστή του σχετικού Υποβρύχιου. Κατά την Περίοδο Παραμονής αυτή, όλες οι

εκκρεμότητες, οι οποίες έχουν συμφωνηθεί στο Πρωτόκολλο Παράδοσης και Αποδοχής, όπως προβλέπεται στο Παράρτημα Ν της Σύμβασης αυτής, θα πρέπει να έχουν αποκατασταθεί πριν από την αναχώρηση του Υποβρύχιου από τις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου.

5. Ο Ανάδοχος και οι υποκατασκευαστές και προμηθευτές του μπορούν να εκτελέσουν εργασίες εγγύησης στα Υποβρύχια κατά τις “Περίόδους Παραμονής”.

6. Ο Αγοραστής θα μεριμνήσει όπως κάθε Υποβρύχιο μετακινηθεί από τις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου πριν ή με τη λήξη της προαναφερόμενης Περιόδου Παραμονής κάθε Υποβρυχίου.

ΑΡΘΡΟ 17

ΕΓΓΥΗΣΗ

1. Η εγγύηση για κάθε Υποβρύχιο ισχύει ως ακολούθως:

1.1. Ο Ανάδοχος εγγυάται τις εργασίες εκσυγχρονισμού και επισκευής του Υποβρύχιου 1, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα Α της Σύμβασης αυτής, για μια περίοδο δώδεκα (12) μηνών από την ημέρα αποδοχής του Υποβρύχιου 1, σύμφωνα με το Άρθρο 16. Περαιτέρω, ο Ανάδοχος θα μεταβιβάσει στον Αγοραστή τις υφιστάμενες εγγυήσεις που έχει λάβει δια εκχωρήσεως από τους υποκατασκευαστές και προμηθευτές του, όπως οι εγγυήσεις αυτές ισχύουν κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA). Τέτοιες εγγυήσεις θα ισχύουν τότε απευθείας υπέρ του Αγοραστή, ο οποίος θα έχει όλα τα δικαιώματα και αξιώσεις κατά του αντίστοιχου υποκατασκευαστή/προμηθευτή υπό τους όρους και προϋποθέσεις εκάστης τέτοιας εγγύησης. Μέσα στην περίοδο αυτή, ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την αποκατάσταση, με δικά του έξοδα, κάθε ελαττώματος που τυχόν θα προκληθεί από κακοτεχνία ή από ελαττωματικά υλικά. Αυτό περιλαμβάνει επίσης και τη διερεύνηση της βασικής αιτίας του ελαττώματος ή έλλειψης, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι αυτή η βασική αιτία δεν θα επανεμφανιστεί στα αντίστοιχα συστήματα ή εξοπλισμό του Υποβρύχιου 1. Ο Αγοραστής θα επιτρέψει την ανεμπόδιστη εξέταση και αποκατάσταση του ελαττωματικού μέρους και της βασικής αιτίας του ελαττώματος ή έλλειψης. Η εγγύηση δεν καλύπτει ελαττώματα ή ελλείψεις, οι οποίες οφείλονται σε φυσιολογική φθορά, λανθασμένο ή απρόσεκτο χειρισμό ή/και συντήρηση, θεομηνίες και λανθασμένο χειρισμό τρίτων, καθώς και στην αναπλήρωση των αναλωσίμων ειδών και των Υλικών Αγοραστή (GFE).

1.2. Ο Ανάδοχος εγγυάται τα Υποβρύχια 2 και 3, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α της Σύμβασης αυτής, για περίοδο δέκα οκτώ (18) μηνών αρχής γενομένης από την προγραμματισμένη ημερομηνία παράδοσής τους, κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 1.2 και 1.3 του Άρθρου 24 της παρούσας (η «Περίοδος Εγγύησης για τα Υποβρύχια 2 και 3»). Η έναρξη της Περιόδου Εγγύησης για τα Υποβρύχια 2 και 3 θα παρατείνεται για όσο χρονικό

διάστημα καθυστερεί η παράδοση εκάστου εξ αυτών των Υποβρυχίων για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του Ανάδοχου. Μέσα στην περίοδο αυτή, ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την αποκατάσταση, με δικά του έξοδα, κάθε ελαττώματος ή έλλειψης που τυχόν θα προκληθεί από κακοτεχνία ή από ελαττωματικά υλικά. Αυτό περιλαμβάνει και τη διερεύνηση της βασικής αιτίας του ελαττώματος ή της έλλειψης, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι αυτή η βασική αιτία δεν θα επανεμφανιστεί στα αντίστοιχα συστήματα ή εξοπλισμό των Υποβρυχίων 2 και 3. Ο Αγοραστής θα επιτρέψει την ανεμπόδιστη εξέταση και αποκατάσταση του ελαττωματικού μέρους και της βασικής αιτίας του ελαττώματος ή της έλλειψης. Η εγγύηση δεν καλύπτει ελαττώματα ή ελλείψεις, οι οποίες οφείλονται σε φυσιολογική φθορά, λανθασμένο ή απρόσεκτο χειρισμό ή/και συντήρηση, θεομηνίες και λανθασμένο χειρισμό τρίτων, καθώς και στην αναπλήρωση των αναλωσίμων ειδών και των Υλικών Αγοραστή (GFE).

2. Η περίοδος εγγύησης των συστημάτων, εξοπλισμού ή υλικών των Υποβρυχίων, τα οποία επισκευάστηκαν ή αντικαταστάθηκαν υπό τους όρους της εγγύησης αυτής, θα επεκτείνεται κατά τον χρόνο για τον οποίον αυτά παρέμειναν εκτός λειτουργίας.

2.1. Η υποχρέωση του Ανάδοχου σε περίπτωση βλάβης, η οποία καλύπτεται από την εγγύηση, θα είναι, κατ' επιλογήν του Ανάδοχου, να επισκευάσει εγκαίρως ή να αντικαταστήσει το ελαττωματικό υλικό. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να γίνει αντικατάσταση από το πλήρωμα του Υποβρυχίου, η αντικατάσταση θα γίνεται από τον Ανάδοχο.

2.2. Η εγγύηση αυτή προϋποθέτει την λήψη από τον Ανάδοχο, γραπτής ειδοποίησης του ελαττώματος σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο Παράρτημα Ο αυτής της Σύμβασης, αμέσως μόλις το ελάττωμα γίνει αντιληπτό από τον Αγοραστή, και ότι αυτή η ειδοποίηση θα ληφθεί εντός της περιόδου εγγύησης.

3. Ο Ανάδοχος, στο τέλος της Περιόδου Εγγύησης για τα Υποβρύχια 2 και 3, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.2 του παρόντος Άρθρου, θα μεταβιβάσει στον Αγοραστή την εγγύηση των συστημάτων εκείνων, ή συσκευών, ή υλικών των

Υποβρυχίων 2 και 3, τα οποία έχουν εγγύηση από τους υποκατασκευαστές για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της Περιόδου Εγγύησης για τα Υποβρύχια 2 και 3.

4. Σε περίπτωση όπου, μία απαίτηση εγγύησης μπορεί να εκτελεσθεί μόνο σε ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις, ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος θα συμφωνήσουν να φέρουν το σύστημα, την συσκευή ή το υλικό στο Ναυπηγείο του Ανάδοχου, για να εκτελέσουν εκεί τις απαραίτητες εργασίες εγγύησης ή στις Ναυτικές Βάσεις του Αγοραστή ή σε κάποιον άλλο Μεσογειακό ή Ευρωπαϊκό λιμένα, επιλέγοντας την προσφορότερη λύση από πλευράς κόστους και χρόνου. Στις δύο τελευταίες περιπτώσεις ο Ανάδοχος θα αποζημιώσει τον Αγοραστή για το κόστος της επισκευής και θα παράσχει με δικά του έξοδα ειδικούς εάν τούτο συμφωνηθεί από κοινού με τον Μηχανικό Εγγύησης.

5. Όταν θα εκτελείται εργασία εγγύησης ο Ανάδοχος μπορεί να ζητήσει από τον Αγοραστή να διαθέσει Ανταλλακτικά Φόρτου Βάσεως, στο προσωπικό του Ανάδοχου υπό καθεστώς δανεισμού, τα οποία θα αντικατασταθούν από τον Κύριο Ανάδοχο CIF στον Πειραιά (INCOTERMS, έκδοση 1990, Νο. 460).

Σε περίπτωση όπου, ο Ανάδοχος αποτύχει να διευθετήσει επιμελώς οποιαδήποτε απαίτηση εγγύησης από τον Αγοραστή εντός περιόδου τριάντα (30) Ημερών από την λήψη του σχετικού εγγράφου εγγύησης, τότε ο Αγοραστής δικαιούται: α) να επισκευάσει τη βλάβη μέσω του αντιστοίχου κατασκευαστή / προμηθευτή και ο Ανάδοχος θα αποζημιώσει τον Αγοραστή για οποιοδήποτε εύλογο κόστος προκύψει με τον τρόπο αυτό, ή β) σε περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι ο κατασκευαστής / προμηθευτής των υλικών που αποτελούν το αντικείμενο της απαίτησης εγγύησης, η περίοδος εγγύησης γι' αυτά τα υλικά, επιπροσθέτως σε ότι αναφέρεται στο παρόν Άρθρο 17, θα παραταθεί κατά την περίοδο που θα μεσολαβήσει μεταξύ της παραλαβής από τον Ανάδοχο της σχετικής αίτησης επισκευής του Αγοραστή έως την επισκευή του υλικού ή την αντικατάστασή του από τον Ανάδοχο όπως θα ισχύει κατά περίπτωση.

6. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να καλύψει τα έξοδα:

6.1 Μεταφοράς, ναύλου, ασφάλισης και επισκευής των ελαττωματικών συσκευών ή υλικών υπό τους όρους εγγύησης της Σύμβασης αυτής που θα

αποστέλλονται από τον Αγοραστή στον Ανάδοχο ή στους υποκατασκευαστές του και αντίστροφα.

6.2 Μεταφοράς, ναύλου και ασφάλισης για την αποστολή στον Αγοραστή, σύμφωνα με τους INCOTERMS 1990, καθώς και την επιστροφή στον Ανάδοχο ή τους υποκατασκευαστές του, του απαιτούμενου ειδικού εξοπλισμού που είναι απαραίτητος για τον εντοπισμό και την επισκευή του βεβλαμένου μηχανήματος.

6.3 Απασχόλησης ειδικών, στην περίπτωση που αυτό έχει συμφωνηθεί αμοιβαία σύμφωνα με την παράγραφο 4 ανωτέρω.

6.4 Το κόστος επαναπλήρωσης των δεξαμενών οξυγόνου ή/και αποθήκευσης υδρογόνου σε περίπτωση όπου λόγω εργασιών εγγύησης απαιτείται η εκκένωση αυτών των δεξαμενών και το ελάττωμα ή η έλλειψη σχετίζεται με νέο ή τροποποιημένο μηχάνημα / συσκευή.

7. Κατά την περίοδο της εγγύησης, ο Ανάδοχος θα εφοδιάζει τον Αγοραστή, μέσα στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα, με υλικά επισκευής ή ανταλλακτικά, ως ανωτέρω παράγραφος 5.

8. Οι εγγυήσεις, υποχρεώσεις και ευθύνες που αναφέρονται ρητά στην Σύμβαση αυτή αποτελούν τη μόνη και αποκλειστική ευθύνη του Ανάδοχου, σύμφωνα με το παρόν Άρθρο. Σε καμία περίπτωση ο Ανάδοχος δεν έχει οποιαδήποτε υποχρέωση ή ευθύνη για αποθετικές, άμεσες ή έμμεσες ζημιές πέραν αυτών που προβλέπονται στο παρόν Άρθρο.

9. Ο Ανάδοχος θα διαθέσει ένα (1) Μηχανικό Εγγύησης για όλα τα Υποβρύχια, στη διάθεση του Αγοραστή, από την ημέρα της αποδοχής κάθε Υποβρύχιου μέχρι την ημερομηνία λήξης της περιόδου εγγύησης αυτού, όπως προβλέπεται στο παρόν Άρθρο. Οι διαδικασίες, σχετικά με τον Μηχανικό Εγγύησης, καθορίζονται στο Παράρτημα Ο αυτής της Σύμβασης. Άλλες απαραίτητες διαδικασίες, επιπροσθέτως αυτών του Παραρτήματος Ο αυτής της Σύμβασης θα συμφωνηθούν μεταξύ του Αγοραστή και του Ανάδοχου εν καιρώ.

10. Ο Αγοραστής δέχεται ότι ο ανωτέρω Μηχανικός Εγγύησης μπορεί να επιβιβασθεί στο Υποβρύχιο όταν αυτό θα είναι εν πλω. Σε τέτοιες περιπτώσεις, θα

λάβει διευκολύνσεις και παροχές που αντιστοιχούν σε αυτές Αξιωματικού του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού χωρίς χρέωση.

11. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να διευθετήσει τις απαιτήσεις εγγύησης του Αγοραστή όπως προσδιορίζονται σε αυτό το Άρθρο 17.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 58 από 58
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 18**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε να παρασχεθεί εκπαίδευση για τη λειτουργία και την συντήρηση των νέων και τροποποιημένων συσκευών / συστημάτων του Υποβρυχίου 1, όπως ορίζεται στο Άρθρο 19 της Σύμβασης αυτής.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 59 από 59
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 19

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ (LS)

1. Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Αγοραστή Διοικητική Μέριμνα (LS) για τα Υποβρύχια, όπως λεπτομερώς προδιαγράφεται στο BGr 0700 των Προσθηκών 1 και 3 του Παραρτήματος Α της Σύμβασης.

2. Η Διοικητική Μέριμνα συνίσταται σε δραστηριότητες και εφόδια απαραίτητα προκειμένου να καταστεί ικανός ο Αγοραστής να ενσωματώσει τα νέα ή τροποποιημένα μηχανήματα / συστήματα στις ήδη υπάρχουσες Διαδικασίες Οργάνωσης του Αγοραστή και να προετοιμάσει την συντήρηση, την διαχείριση των υλικών και την εκπαίδευση όπως αναφέρονται κατωτέρω και προδιαγράφονται στην Προσθήκη 1 του Παραρτήματος Α της Σύμβασης αυτής για το Υποβρύχιο 1. Το αντικείμενο της προμήθειας και των υπηρεσιών που θα παραδοθεί/παρασχεθούν κατά την παρούσα Σύμβαση για τα Υποβρύχια 2 και 3 περιγράφεται στο Παράρτημα Ρ1 στην ποσότητα όπως απαιτείται για τα Υποβρύχια 2 και 3.

2.1 Υλικά Υποστήριξης για καινούρια ή και τροποποιημένα μηχανήματα/συστήματα για το Υποβρύχιο 1

2.1.1 Ανταλλακτικά επί πλοίου για αποστολή διάρκειας πενήντα (50) ημερών, υπό τον όρο των όσων προβλέπονται στην παράγραφο 7 του παρόντος Άρθρου.

2.2 Τεχνική Πληροφόρηση Υποστήριξης για τα νέα ή τροποποιημένα μηχανήματα / συστήματα για το Υποβρύχιο 1:

2.2.1 Εγχειρίδια Διαχείρισης Πλοίου

2.2.2 Εγχειρίδια Συστημάτων και Συσκευών

2.2.3 Σχέδια

2.2.4 Πιστοποιητικά (FAT)

2.3 Εκπαίδευση του πληρώματος για τις νέες ή τροποποιημένες συσκευές/συστήματα [μία περίοδος εκπαίδευσης όπως προβλέπεται στο Bgr. 0770 της Προσθήκης 1 στο Παράρτημα Α για το Υποβρύχιο 1].

2.4 Μαθήματα Εκπαιδύσεως

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 60 από 60
----------------------	--	----------------------------

Το αντικείμενο προμήθειας και υπηρεσιών που θα παρασχεθούν με την Σύμβαση αυτή περιγράφεται στην Προσθήκη 1 του Παραρτήματος Α.

3. Τα μαθήματα εκπαίδευσης, κατά την ανωτέρω παράγραφο 2.3 για το Υποβρύχιο 1 θα καλύπτει κάθε συγκεκριμένο θέμα εκπαίδευσης σε επαρκές βάθος, για να επιτραπεί στους εκπαιδευόμενους να αποκτήσουν τις απαραίτητες ικανότητες για την σωστή και ασφαλή λειτουργία και την επιτυχή συντήρηση των νέων ή τροποποιημένων συσκευών / συστημάτων του Υποβρυχίου 1. Το εκπαιδευτικό υλικό και τα μαθήματα, σύμφωνα με το Παράρτημα Ρ1 θα καλύπτει, κάθε συγκεκριμένο θέμα εκπαίδευσης σε επαρκές βάθος, για να επιτραπεί στους εκπαιδευόμενους να αποκτήσουν τις απαραίτητες ικανότητες για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία και επιτυχή συντήρηση των Υποβρυχίων 2 και 3.

4. Η εκπαίδευση που περιγράφεται στην ανωτέρω παράγραφο 2.3 για το Υποβρύχιο 1 και στο Παράρτημα Ρ1 (Bgr. 0770) της Σύμβασης αυτής, θα γίνεται στις εγκαταστάσεις ή/και επί των Υποβρυχίων, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Α (BGr 0770) της Σύμβασης αυτής στις συσκευές / συστήματα των Υποβρυχίων.

5. Τα έξοδα εκπαίδευσης που σχετίζονται με την εφαρμογή και διεξαγωγή των μαθημάτων συμπεριλαμβανομένων των μέσων εκπαίδευσης και των βοηθημάτων, όπως αναγράφονται στις αντίστοιχες προδιαγραφές, συμπεριλαμβάνονται στο Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 5 της Σύμβασης αυτής. Όλα τα άλλα έξοδα όπως προσωπικά έξοδα των εκπαιδευόμενων (π.χ. μισθοί, ταξιδιωτικοί ναύλοι, διατροφή, κατάλυμα, ασφάλιση υγείας) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή.

6. Λεπτομέρειες σχετικά με το χρόνο, τη διάρκεια, τις προϋποθέσεις, τον τόπο, το υλικό εκπαίδευσης, τον μέγιστο αριθμό και τις ικανότητες των συμμετεχόντων και τη διαχείριση του κάθε συγκεκριμένου εκπαιδευτικού προγράμματος αναγράφονται στην Προσθήκη 1 (Υποβρύχιο 1) και Προσθήκη 3 (Υποβρύχια 2 και 3) του Παραρτήματος Α της παρούσας Σύμβασης και θα προσδιορισθούν ανάλογα.

7. Ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει το προικώο υλικό ("first outfit"). Ο σκοπός της προμήθειας περιγράφεται στο ΡΒS 9 της Προσθήκης 3 του Παραρτήματος Α.

8. Αυθεντικά ανταλλακτικά επί πλοίου θα παρασχεθούν για εκσυγχρονισμένα και/ή καινούριες συσκευές / συστήματα από τον αρχικό κατασκευαστή και αντιστοίχως από τον ενεργούντα υποκατασκευαστή.

9. Ο Ανάδοχος δηλώνει ότι, με βάση τη δική του εμπειρία και την εμπειρία του Κύριου Υποκατασκευαστή και λαμβάνοντας υπόψη και το χαρακτήρα της αποστολής των Υποβρυχίων, τα ανταλλακτικά, ειδικά εργαλεία, εξοπλισμός μετρήσεων και δοκιμών τα οποία θα αποθηκευτούν επί πλοίου, θα είναι επαρκή για εργασίες συντήρησης επί πλοίου και επισκευής των νέων ή τροποποιημένων συσκευών / συστημάτων κατά τη διάρκεια αποστολής πενήντα (50) Ημερών αναφορικά με το Υποβρύχιο 1.

Για τα Υποβρύχια 2 και 3 τα ανταλλακτικά, ειδικά εργαλεία, ο εξοπλισμός μετρήσεων και δοκιμών και ο εξοπλισμός που προορίζεται για αποθήκευση επί των Υποβρυχίων 2 και 3 θα είναι επαρκή για εργασίες συντηρήσεως επί πλοίου και επισκευής κατά τη διάρκεια αποστολής σαράντα (40) ημερών.

10. Σύμφωνα με τη συνήθη καθιερωμένη διαδικασία, ο Ανάδοχος θα ζητήσει από τους υποκατασκευαστές του να προσφέρουν και, εάν λάβουν παραγγελία, να παραδώσουν ανταλλακτικά συμβατά σε εγκατάσταση και λειτουργία για τις νέες ή τροποποιημένες συσκευές / συστήματα για διάρκεια περιόδου δέκα (10) ετών μετά από την παράδοση του τελευταίου Υποβρυχίου και σε κάθε περίπτωση όχι μεγαλύτερη των δέκα οκτώ (18) ετών από την είσπαρξη της πληρωμής της παραγράφου 2.2.2.1 του Άρθρου 6. Εάν για οποιονδήποτε λόγο, τα ανταλλακτικά δεν παράγονται πια, τότε ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να πληροφορήσει τον Αγοραστή, τουλάχιστον ένα (1) χρόνο πριν από τη λήξη παραγωγής, και εν συνεχεία να συνδράμει τον Αγοραστή με προτάσεις για ισοδύναμη λύση.

11. Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Αγοραστή κωδικούς NATO για το Υποβρύχιο 1, όπου υπάρχουν, για τα υλικά που θα προμηθεύσει και είναι στην κατοχή του Κύριου Υποκατασκευαστή.

12. Ο Ανάδοχος δηλώνει την διαθεσιμότητα διαχειριστικής υποστήριξης για τα ανταλλακτικά και τα εργαλεία εκτός της διαχειριστικής υποστήριξης του crankcase των κύριων μηχανών της MTU τύπου 12V493 έως το έτος 2020 για το Υποβρύχιο 1.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 62 από 62
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 20

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (ΕΠΑ)

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς δηλώνουν και αναγνωρίζουν ότι οι απαιτήσεις Ελληνικής Προστιθέμενης Αξίας για το Υποβρύχιο 1 έχουν πλήρως επιτευχθεί κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) και ο Αγοραστής θα εκδώσει κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) το σχετικό πιστοποιητικό.
2. Η κατασκευή των Υποβρυχίων 2 και 3 δεν υπόκεινται σε απαιτήσεις Ελληνικής Προστιθέμενης Αξίας (ΕΠΑ).

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 63 από 63
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 21

ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ

1. Ο Αγοραστής θα παραδώσει στον Ανάδοχο για χρήση σε συνάρτηση με τους όρους της Σύμβασης αυτής, τα υλικά και τις πληροφορίες που περιγράφονται στο Παράρτημα C της Σύμβασης αυτής ως Government Furnished Equipment (GFE) με τα σχετικά εγχειρίδια καθώς και τις πληροφορίες Government Furnished Information (GFI).

2. Αυτά τα GFE / GFI θα παραδοθούν από τον Αγοραστή στο Ναυπηγείο του Ανάδοχου. Ο Ανάδοχος θα αποδεχθεί την παράδοση αυτή όταν γίνει και αναλαμβάνει την εκφόρτωση και αποθήκευση με δικά του έξοδα.

3. Ο Ανάδοχος αποδέχεται τους χρόνους παράδοσης υλικών GFE σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο 1 όπως αναφέρονται στο Παράρτημα C αυτής της Σύμβασης και συμφωνεί, ότι αν τηρηθούν, ο χρόνος παράδοσης των Υποβρυχίων θα είναι όπως ορίζεται στο Άρθρο 24 της Σύμβασης αυτής. Ο Ανάδοχος αποδέχεται περίοδο χάριτος δύο (2) εβδομάδων για καθυστέρηση παράδοσης των GFE / GFI.

4. Εάν οι παραδόσεις των υλικών GFE ή/και GFI καθυστερήσουν για διάφορους λόγους εκτός Ανωτέρας Βίας, ο Ανάδοχος θα εκτιμήσει τις συνέπειες και τη συνολική επίπτωση στο χρόνο παράδοσης του σχετικού Υποβρυχίου και ο Αγοραστής σε συνεργασία με τον Ανάδοχο νομιμοποιείται να αποφασίσει αν θα:

4.1 Αποδεχθεί το Υποβρύχιο με τη σχετική καθυστέρηση και αναλάβει την ευθύνη για την καθυστέρηση και τις συνέπειές της.

4.2 Αποδεχθεί το Υποβρύχιο στον προσδιορισμένο χρόνο παράδοσης, σύμφωνα με το Άρθρο 24 αυτής της Σύμβασης, χωρίς το καθυστερημένο υλικό GFE / GFI αλλά με πρόβλεψη για την εγκατάστασή του. Σε αυτήν την περίπτωση η Σύμβαση αυτή θα θεωρηθεί ως εκπληρωθείσα και ο Ανάδοχος θα επιστρέψει στον Αγοραστή το ανάλογο ποσό για τις ανθρωποώρες εργασίας (εγκατάσταση, ολοκλήρωση, δοκιμές), οι οποίες δεν εκτελέστηκαν τροποποιώντας ανάλογα το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα.

4.3 Υιοθετήσει οποιανδήποτε άλλη λύση που θα προταθεί από τον Ανάδοχο για να ολοκληρωθεί το Υποβρύχιο με έξοδα του Αγοραστή.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 64 από 64
----------------------	--	----------------------------

5. Ο τίτλος Κυριότητας για όλα τα υλικά που θα παραδοθούν στον Ανάδοχο από τον Αγοραστή θα παραμείνει στον Αγοραστή. Ο τίτλος Κυριότητας των υλικών του Αγοραστή δεν θα μεταβληθεί από τυχόν ενσωμάτωση ή σύνδεση επί αυτών, άλλων υλικών που δεν ανήκουν στον Αγοραστή.
6. Ο Ανάδοχος θα λάβει όλα τα εύλογα μέτρα για να συμμορφωθεί με τις κατάλληλες οδηγίες ή εντολές, τις οποίες ο κατασκευαστής των GFE αναφέρει ως εύλογα απαραίτητες για την προστασία των GFE.
7. Ο Ανάδοχος θα φέρει την ευθύνη για τυχόν απώλεια ή ζημία των υλικών GFE ή για συνεπαγόμενα έξοδα από τέτοια απώλεια ή ζημία εφόσον αυτή η απώλεια ή ζημία συνέβη μετά την παράδοση των υλικών GFE, κατά τις παραγράφους 1 και 2 ανωτέρω.
8. Ο Αγοραστής μπορεί (i) να μειώσει τα Υλικά GFE που έχει παραδώσει ή πρόκειται να παραδώσει σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή, η (ii) να αντικαταστήσει υλικά που έχει παραδώσει ή πρόκειται να παραδώσει, με άλλα κυριότητας του Αγοραστή, σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή, και (iii) να ζητήσει υλοποίηση εργασιών αναβάθμισης. Τέτοια μείωση, αντικατάσταση ή αναβάθμιση θα θεωρείται ως τροποποίηση που έχει ζητηθεί από τον Αγοραστή και θα εφαρμόζεται το Άρθρο 22 της Σύμβασης αυτής.
9. Τα GFE / GFI πρέπει να είναι συμβατά με τις συμφωνημένες Τεχνικές Προδιαγραφές και με το Παράρτημα C αυτής της Σύμβασης. Σχετικά με τα υλικά GFE που θα λάβει ο Ανάδοχος, ο Ανάδοχος θα ενημερώσει γραπτώς τον Αγοραστή σχετικά με οποιαδήποτε παρατήρηση γίνει κατά την οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί η κατάσταση του παραληφθέντος υλικού GFE. Άμεσα αλλά όχι αργότερα από δύο (2) εβδομάδες μετά την ημερομηνία παραλαβής του GFE. Ο Αγοραστής είναι υπεύθυνος να διορθώσει οποιαδήποτε βλάβη εντοπιστεί μέσα στο συντομότερο δυνατό διάστημα για να αποφευχθούν καθυστερήσεις ή άλλες επιπτώσεις στις δραστηριότητες του Ανάδοchu. Όποιες συμβατικές επιπτώσεις υπάρξουν λόγω ελαττωματικού υλικού GFE θα συμφωνηθούν από κοινού μεταξύ του Αγοραστού και Ανάδοchu.
10. Ο Ανάδοχος θα προσδιορίσει τις απαιτήσεις συνεργασίας των υλικών GFE με τα συστήματα του Υποβρύχιου και θα είναι εν γνώσει των προδιαγραφών για τις

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 02/B.02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 65 από 65
----------------------	--	----------------------------

επιδόσεις όλων των GFE. Εάν διαπιστωθούν δυσλειτουργίες συνεργασίας κατά την ενεργοποίησή τους και κατά τη διάρκεια των FATs, οι οποίες επηρεάζουν αρνητικά τη δυνατότητα οποιουδήποτε συστήματος να ικανοποιήσει τις προδιαγραφές σε ότι αφορά τις επιδόσεις των ενσωματωμένων GFE's ή τις απαιτήσεις των συστημάτων του Υποβρυχίου, όπως στο Παράρτημα Β αυτής της Σύμβασης, και αυτές οι δυσλειτουργίες συνεργασίας δεν έχουν κοινοποιηθεί από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή εντός μίας εύλογης χρονικής περιόδου μετά τη λήψη των αντίστοιχων ολοκληρωμένων Τεχνικών Προδιαγραφών των GFE από τον Αγοραστή, ο Ανάδοχος θα λάβει τα απαραίτητα μέτρα για να διορθώσει τις ασυμβατότητες με αποκλειστική του ευθύνη.

11. Με την παράδοση των υλικών GFE και των σχετικών πληροφοριών GFI, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης αυτής, ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά τις εργασίες εγκατάστασης, ολοκλήρωσης και ελέγχων που θα πραγματοποιήσει ο ίδιος, τα υλικά GFE δεν θα βλαβούν.

ΑΡΘΡΟ 22

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

1. Ο Αγοραστής μπορεί να ζητήσει γραπτώς από τον Ανάδοχο να κάνει τροποποιήσεις στη Τεχνική Προδιαγραφή (Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α) της Σύμβασης αυτής και ο Ανάδοχος μπορεί να συμφωνήσει να πραγματοποιήσει τις τροποποιήσεις αυτές ή ένα σύνολο τέτοιων τροποποιήσεων, εάν αυτές είναι τεχνικά υλοποιήσιμες. Το Άρθρο 13 θα εφαρμόζεται για την υλοποίηση των τροποποιήσεων του παρόντος Άρθρου 22.
2. Στην περίπτωση όπου ο Αγοραστής θέλει να αξιολογήσει οποιαδήποτε μεταβολή τιμής, η οποία προέρχεται από τροποποιήσεις ή αλλαγές που έχουν προταθεί από τον Ανάδοχο, ο Ανάδοχος θα δώσει στον Αγοραστή όλα τα απαραίτητα στοιχεία που θα επιτρέψουν τον ικανοποιητικό έλεγχο αυτής.
3. Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα να συνεχίσει την εκτέλεση του Προγράμματος, βασιζόμενος στην ήδη υπάρχουσα Τεχνική Προδιαγραφή και τα σχέδια, μέχρις ότου υπάρξει συμφωνία για τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και ενεργοποιηθεί μία ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ (AMENDMENT), σύμφωνα με το Άρθρο 35 Παράγραφος 8 της Σύμβασης αυτής.
4. Ο Ανάδοχος μπορεί να προβεί σε αλλαγές της Τεχνικής Προδιαγραφής, σύμφωνα με τις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης, τις οποίες κρίνει απαραίτητες λόγω προσαρμογής στις δεδομένες συνθήκες του Ναυπηγείου και της υποδομής. Η έγκριση του Αγοραστή για τέτοιες τροποποιήσεις θα είναι απαραίτητη, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Άρθρου. Η έγκριση αυτή δεν θα παρέχεται μόνο για εύλογη αιτία. Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα διαθέσει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στον Αγοραστή για να λάβει την έγκρισή του.
5. Αφού συμφωνηθεί κάποια τροποποίηση, ο Ανάδοχος θα αναθεωρήσει αντίστοιχα τις σχετικές σελίδες της Τεχνικής Προδιαγραφής ή/και των σχεδίων και θα θέσει στη διάθεση του Αγοραστή επαρκή αντίγραφα των αναθεωρήσεων. Για το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει για τη συνεργασία του Κύριου Υποκατασκευαστή.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΛΛΗΨΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 67 από 67
----------------------	--	----------------------------

6. Εάν μικρής σημασίας αποκλίσεις από τις λεπτομέρειες που παρουσιάζονται στα σχέδια ή περιγράφονται στην Τεχνική Προδιαγραφή, θεωρηθούν επιθυμητές κατά την πρόοδο των εργασιών, θα πραγματοποιηθούν με αμοιβαία συμφωνία χωρίς να θεωρηθούν ως τροποποιήσεις.

7. Εάν οι τροποποιήσεις έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση ή μείωση των τιμών ή/και αλλαγή στην ημερομηνία παράδοσης, αυτές οι αυξήσεις ή μειώσεις στην τιμή ή/και οι αλλαγές στις ημερομηνίες παράδοσης θα συμφωνηθούν γραπτώς από τα Συμβαλλόμενα Μέρη μέσω μιας ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (AMENDMENT), σύμφωνα με την Παράγραφο 8 του Άρθρου 35 της Σύμβασης αυτής, πριν την εκτέλεση των τροποποιήσεων αυτών.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 68 από 68
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 23

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

1. Δεν θα επιβάλλονται κυρώσεις στα Συμβαλλόμενα Μέρη σε σχέση με τις υποχρεώσεις τους όπως περιγράφονται σε αυτή την Σύμβαση και στον Αγοραστή για την υποχρεώσή του να παραδώσει GFE και GFI λόγω Ανωτέρας Βίας. Ως λόγοι Ανωτέρας Βίας θεωρούνται ενδεικτικά τα παρακάτω γεγονότα:

1.1 Γενική ή μερική απεργία που έχει ως αποτέλεσμα τη διακοπή εργασιών του εργοταξίου ή του εργοστασίου του Αναδόχου.

1.2 Γενική ή μερική πυρκαϊά στο εργοτάξιο ή εργοστάσιο ή τα γραφεία του Αναδόχου.

1.3 Πλημμύρα.

1.4 Σεισμός.

1.5 Πόλεμος.

1.6 Διακοπή παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ζημία σε μηχανήματα, οι οποίες έχουν αρμοδίως επιβεβαιωθεί και με την προϋπόθεση ότι επηρεάζουν την εκτέλεση των συμβάσεων των Συμβαλλόμενων Μερών ή των υποκατασκευαστών τους.

1.7 Εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγών.

1.8 Αποκλεισμός (lock-out) Εμπορικών Μεταφορών (που επηρεάζουν το Διεθνές Δίκτυο Μεταφορών).

2. Σε κάθε περίπτωση Ανωτέρας Βίας, η αδυναμία εκπλήρωσης των υποχρεώσεων πρέπει να οφείλεται σε γεγονότα μη ελεγχόμενα και μη οφειλόμενα σε υπαιτιότητα ή αμέλεια του Συμβαλλομένου Μέρους που επικαλείται γεγονός Ανωτέρας Βίας.

3. Τα παραπάνω γεγονότα πρέπει να αναφερθούν γραπτώς στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) Ημερών από την ημέρα της εκδήλωσής τους ενώ εφόσον συνεχίζονται το Συμβαλλόμενο Μέρος πρέπει να αναφέρει εντός της ίδιας ως άνω προθεσμίας την έναρξη και λήξη τους και περαιτέρω πρέπει να πιστοποιηθούν από τις αρμόδιες αρχές.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 69 από 69
----------------------	--	----------------------------

4. Πλημμελής εκπλήρωση των υποχρεώσεων οποιουδήποτε υποκατασκευαστή, του Ανάδοχου ή του Αγοραστή δεν θεωρείται λόγος Ανωτέρας Βίας για τις υποχρεώσεις του εν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους από την Σύμβαση αυτή, εκτός εάν αυτό το Συμβαλλόμενο Μέρος προσκομίσει αποδεικτικά στοιχεία στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, ότι η καθυστέρηση του υποκατασκευαστή αυτού οφείλεται σε Ανωτέρα Βία και έχει άμεση επίδραση στον χρόνο εκτέλεσης των υποχρεώσεων του εν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους, σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή.
5. Ακολούθως, σε περίπτωση Ανωτέρας Βίας, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Άρθρου, το Συμβαλλόμενο Μέρος που έχει δώσει τέτοια ειδοποίηση θα απαλλάσσεται από την εκτέλεση ή την ακριβόχρονη εκτέλεση των υποχρεώσεών του, σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή, για όσο διάστημα το σχετικό γεγονός Ανωτέρας Βίας συνεχίζεται και κατά το βαθμό που αποκλείεται, παρεμποδίζεται ή καθυστερεί η εκτέλεση των υποχρεώσεων του εν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους, και το χρονοδιάγραμμα παραδόσεων θα παραταθεί ανάλογα. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συναντηθούν για να συμφωνήσουν από κοινού τις/ην αναθεωρημένες/η ημερομηνίες/α παράδοσης ως αποτέλεσμα της Ανωτέρας Βίας.
6. Εάν συμβούν ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα γεγονότα Ανωτέρας Βίας, τότε η τυχόν κοινή περίοδος καθυστέρησης εξ' αιτίας τους υπολογίζεται μόνο μία φορά.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 70 από 70
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 24

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

1. Τα Υποβρύχια με όλο τον εξοπλισμό και υπηρεσίες όπως εξειδικεύονται στο Άρθρο 2 της παρούσας θα είναι έτοιμα για παράδοση στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου μετά από επιτυχείς ελέγχους και δοκιμές, ως ακολούθως:

1.1. Υποβρύχιο 1: εντός δεκα εννέα (19) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA).

1.2. Υποβρύχιο 2: εντός ενενήντα τριών (93) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA).

1.3. Υποβρύχιο 3: εντός εκατόν πέντε (105) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA).

1.4. Για την υλοποίηση του ως άνω προγραμματισμού ο Αγοραστής θα μεριμνήσει το Υποβρύχιο 1 (κατάλληλα προετοιμασμένο σύμφωνα με το Άρθρο 8) να φθάσει στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου προκειμένου αρχίσουν ο εκσυγχρονισμός και οι εργασίες επισκευής τριάντα (30) μήνες μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης (EDC) σύμφωνα με το Άρθρο 32.

2. Ο Ανάδοχος θα παραδώσει όπως καθορίζεται παρακάτω τα ακόλουθα:

2.1. Τα ανταλλακτικά επί πλοίου μαζί με κάθε Υποβρύχιο.

2.2. Τα Εγχειρίδια πλοίου θα παραδοθούν όπως προδιαγράφεται στις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης.

2.3. Υπηρεσίες (εκπαίδευση προσωπικού του Αγοραστή, Μηχανικός Εγγύησης, υπηρεσίες στο προσωπικό του Αγοραστή στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου και του Κύριου Υποκατασκευαστή, κλπ.) που πρέπει να παρασχεθούν σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, θα εκτελεσθούν στις ημερομηνίες που προβλέπονται στην παρούσα Σύμβαση και στο Παράρτημα Α (Προσθήκες 1 και 3).

2.4. Όλα τα υπόλοιπα παραδοτέα, όπως σχέδια, αναφορές, δεδομένα και όσα άλλα απαιτούνται από την παρούσα Σύμβαση, μαζί με την παράδοση

κάθε Υποβρυχίου, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά σε άλλο σημείο της παρούσας Σύμβασης ή όπως εκάστοτε συμφωνηθεί, σύμφωνα με το Άρθρο 22 της παρούσας Σύμβασης.

3. Οι χρόνοι παράδοσης, που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 1 και 2, δύνανται να παραταθούν ή/και αναθεωρηθούν, όπως προβλέπεται σε αυτή την Σύμβαση.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 72 από 72
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 25

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

1. Καθυστερήση παράδοσης

1.1. Εάν τα Υποβρύχια δεν είναι έτοιμα να παραδοθούν, με υπαιτιότητα του Ανάδοχου, εντός της σχετικής περιόδου που αναφέρεται στο Άρθρο 24 όπως έχει αναθεωρηθεί ή/και τροποποιηθεί, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης αυτής, τότε ο Ανάδοχος θα πληρώσει στον Αγοραστή, μετά από περίοδο χάριτος τεσσάρων (4) μηνών για κάθε Υποβρύχιο, ποινικές ρήτρες που προβλέπονται στο ΠΔ 284/89. Το ανώτατο ποσό που θα πληρωθεί δεν θα υπερβαίνει το τέσσερα τοις εκατό (4%) της τιμής για καθένα από τα Υποβρύχια που αναφέρεται στις παραγράφους 3.1, 3.2 και 3.3 αντίστοιχα του Αρθρου 5 αυτής της Σύμβασης.

1.2. Σε περίπτωση όπου η παράδοση ενός Υποβρυχίου καθυστερήσει πάνω από τριακόσιες πέντε (305) Ημέρες, ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος θα συναντηθούν ώστε να εξετάσουν το πρόβλημα. Εάν δεν μπορεί να επιτευχθεί λύση με αμοιβαία συμφωνία εντός εξήντα (60) Ημερών, θα εφαρμόζεται το Άρθρο 27 της παρούσας.

2. Τεχνικά Ελαττώματα του Υποβρυχίου Ι

Εάν οι παρακάτω αναφερόμενες επιδόσεις δεν επιτευχθούν και δεν αποκατασταθούν από τον Ανάδοχο, μέχρι την παράδοση του Υποβρυχίου Ι ή οποιονδήποτε άλλο χρόνο συμφωνηθεί αμοιβαία, θα καταβληθούν Ποινικές Ρήτρες στον Αγοραστή από τον Ανάδοχο για την πλήρη και τελική ικανοποίηση όλων των απαιτήσεων του ως ακολούθως:

2.1. Επιφανειακή Ευστάθεια MG (Μετακεντρικό ύψος) Υποβρυχίου Ι σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Η δοκιμή ευσταθείας θα αποδείξει τα δεδομένα ευσταθείας επιφανείας όπως καθορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 2. Θα εκτελεσθεί δοκιμή ευσταθείας και οι μετρήσεις θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως στην κατάσταση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σε

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 73 από 73
----------------------	--	----------------------------

περίπτωση μείωσης της προδιαγραφόμενης ευσταθείας επιφανείας θα καταβληθούν ποινικές ρήτρες ως ακολούθως:

Ελάττωση:

έως 10% της αντίστοιχης τιμής 0,050%

>10% έως 20% της αντίστοιχης τιμής 0,075 %

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.2. Ευστάθεια εν Καταδύσει BG (Υψος Ευσταθείας) Υποβρυχίου 1, σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Η δοκιμή ευσταθείας θα αποδείξει τα δεδομένα ευσταθείας εν καταδύσει όπως καθορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 2. Οι μετρήσεις κατά την δοκιμή ευσταθείας θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως στην κατάσταση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σε περίπτωση μείωσης της προδιαγραφόμενης ευσταθείας εν καταδύσει θα καταβληθούν ποινικές ρήτρες ως ακολούθως:

Ελάττωση:

έως 10% της αντίστοιχης τιμής 0,050%

>10% έως 20% της αντίστοιχης τιμής 0,075 %

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.3. Εφεδρική Πλευστότητα Υποβρυχίου 1 σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Σε περίπτωση που η εφεδρική πλευστότητα με όλες τις δεξαμενές θαλασσερμάτων κενές είναι μικρότερη της τιμής που ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 2 και δια υπολογισμού αποδείξεως όπως ορίζεται στη BV 1033.2 Rule 13, οι παρακάτω ποινικές ρήτρες θα επιβάλλονται:

< 9,1 έως 9,0 % εφεδρικής πλευστότητας 0,1%

< 9,0 έως 8,6 % εφεδρικής πλευστότητας 0,2%

< 8,6 έως 8,1 % εφεδρικής πλευστότητας 0,6%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.4. Μέγιστη Ταχύτητα εν Καταδύσει με Συστοιχία Υποβρυχίου 1 σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Η μέγιστη ταχύτητα κατά την δοκιμή θα αποδεικνύει τα δεδομένα ταχύτητας εν καταδύσει με συστοιχία όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 3. Θα εκτελεστεί δοκιμή ταχύτητας εν καταδύσει και οι μετρήσεις θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως σε κατάσταση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Ως προϋπόθεση ένα πλήρες σετ νέων μπαταριών (GFE) πρέπει να εγκατασταθεί ως μέρος του προγράμματος επισκευής. Σε περίπτωση που η ταχύτητα εν καταδύσει του Υποβρυχίου όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή δεν επιτευχθεί κατά την δοκιμή, οι παρακάτω ποινικές ρήτρες θα επιβάλλονται:

Μείωση ταχύτητας από:

>0,0 έως 0,3 κόμβους	0,000%
>0,3 έως 0,6 κόμβους	0,190%
>0,6 έως 0,8 κόμβους	0,375%
>0,8 έως 1,1 κόμβους	0,540%

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.5 Μέγιστη ταχύτητα εν καταδύσει Fuel Cell Υποβρυχίου 1 κατά το Παράρτημα Β.

Η δοκιμή μέγιστης ταχύτητας θα αποδείξει τα δεδομένα ταχύτητας εν καταδύσει με Fuel Cell όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 3. Θα εκτελεστεί δοκιμή ταχύτητας εν καταδύσει και οι μετρήσεις θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως σε κατάσταση επιχειρησιακής

ετοιμότητας. Σε περίπτωση που η ταχύτητα εν καταδύσει του Υποβρυχίου όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή δεν επιτευχθεί κατά την δοκιμή, οι παρακάτω ποινικές ρήτρες θα επιβάλλονται:

Μείωση ταχύτητας από:

>0,0 έως 0,1 κόμβους	0,000%
>0,1 έως 0,2 κόμβους	0,190%
>0,2 έως 0,3 κόμβους	0,375%
>0,3 έως 0,4 κόμβους	0,600%

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.6 Μέγιστη ταχύτητα σε Κατάσταση Αναπνευστήρα, Diesel Υποβρυχίου 1 κατά το Παράρτημα Β.

Η δοκιμή μέγιστης ταχύτητας θα αποδείξει τα δεδομένα ταχύτητας σε κατάσταση αναπνευστήρα σε συνθήκες Diesel όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 3. Θα εκτελεστεί δοκιμή ταχύτητας με αναπνευστήρα και οι μετρήσεις θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως σε κατάσταση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σε περίπτωση που η ταχύτητα σε κατάσταση αναπνευστήρα του Υποβρυχίου όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή δεν επιτευχθεί κατά την δοκιμή, οι παρακάτω ποινικές ρήτρες θα επιβάλλονται:

Μείωση ταχύτητας από:

>0,00 έως 0,25 κόμβους	0,000%
>0,25 έως 0,50 κόμβους	0,150%
>0,50 έως 0,75 κόμβους	0,300%
>0,75 έως 1,00 κόμβους	0,450%

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.7 Μέγιστη ταχύτητα στην επιφάνεια με Diesel Υποβρυχίου 1 σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Η δοκιμή μέγιστης ταχύτητας θα αποδείξει τα δεδομένα ταχύτητας στην επιφάνεια με Κύριες Μηχανές (electric mode) όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 3. Θα εκτελεστεί δοκιμή ταχύτητας στην επιφάνεια και οι μετρήσεις θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως σε κατάσταση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σε περίπτωση που η επιφανειακή ταχύτητα του Υποβρυχίου όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή δεν επιτευχθεί κατά τη δοκιμή θα επιβάλλονται Ποινικές Ρήτρες ως ακολούθως:

Μείωση ταχύτητας από:

>0,0 έως 0,25 κόμβους	0,000%
>0,25 έως 0,5 κόμβους	0,075%
>0,5 έως 0,75 κόμβους	0,150%
>0,75 έως 1,0 κόμβους	0,225%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.8 Μέγιστη ακτίνα ενεργείας εν καταδύσει με Συστοιχία σε 4 κόμβους Υποβρυχίου 1 κατά το Παράρτημα Β.

Κατά την περίπτωση που η ακτίνα ενεργείας εν καταδύσει με συστοιχία του Υποβρυχίου όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 3 δεν επιτευχθεί υπολογιστικά με βάση τις δοκιμές και τους ελέγχους, μία υπέρβαση της πραγματικής τιμής ακτίνας ενεργείας εν καταδύσει, διαδρομή με Fuel Cell έναντι τιμών όπως ορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0 θα πιστωθεί έναντι της ελαττώσεως. Ως προϋπόθεση ένα πλήρες σετ νέων συστοιχιών (GFE) πρέπει να εγκατασταθεί ως μέρος του προγράμματος επισκευής. Σε περίπτωση περαιτέρω ελαττώσεως θα καταβληθούν ποινικές ρήτρες ως ακολούθως:

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 77 από 77
----------------------	--	----------------------------

Ελάττωση ακτίνας ενεργείας από:

>0 νμ έως 25 νμ	0,00%
>25 νμ έως 30 νμ	0,05%
>30 νμ έως 35 νμ	0,10%
>35 νμ έως 40 νμ	0,25%
>40 νμ έως 50 νμ	0,55%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.9. Ακτίνα ενεργείας εν καταδύσει με Fuel Cell σε 4 κόμβους Υποβρυχίου Ι σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Κατά την περίπτωση που η ακτίνα ενεργείας εν καταδύσει με λειτουργία Fuel Cell του Υποβρυχίου, όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης Ι του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα Ι στο PBS 0, σελίδα 3 δεν επιτευχθεί υπολογιστικά με βάση τις δοκιμές και τους ελέγχους, μία υπέρβαση της πραγματικής τιμής ακτίνας ενεργείας εν καταδύσει, λειτουργία με συστοιχία έναντι τιμών όπως ορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης Ι του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα Ι στο PBS 0 θα πιστωθεί έναντι της ελαττώσεως. Σε περίπτωση περαιτέρω ελαττώσεως, θα καταβληθούν ποινικές ρήτρες ως ακολούθως:

Ελάττωση ακτίνας ενεργείας από:

> 0 νμ έως 70 νμ	0,00%
> 70 νμ έως 90 νμ	0,15%
> 90 νμ έως 110 νμ	0,30%
>110 νμ έως 130 νμ	0,45%
>130 νμ έως 150 νμ	0,60%
>150 νμ έως 170 νμ	0,80%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.10 Τακτικός Βαθμός Απόκρυψης SOA 6 κόμβους Υποβρυχίου 1 σύμφωνα με το Παράρτημα Β

Η δοκιμή τακτικής απόκρυψης θα αποδείξει τον τακτικό βαθμό απόκρυψης όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0. Θα εκτελεσθεί δοκιμή τακτικής απόκρυψης και οι μετρήσεις θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως σε συνθήκες επιχειρησιακής ετοιμότητας. Ως προϋπόθεση ένα πλήρες σετ νέων συστοιχιών (GFE) πρέπει να εγκατασταθεί ως μέρος του προγράμματος επισκευής. Εάν δεν επιτευχθεί ο τακτικός βαθμός απόκρυψης του Υποβρυχίου όπως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή υπολογιστικά με βάση τις δοκιμές και τους ελέγχους, οι παρακάτω ποινικές ρήτρες θα επιβάλλονται:

Υπέρβαση του τακτικού βαθμού απόκρυψης (απόλυτη τιμή) από:

>12,600% έως 13,500%*	0,000%
>13,501% έως 13,650%	0,187%
>13,651% έως 13,900%	0,375%
>13,901% έως 14,150%	0,560%
>14,151% έως 14,400%	0,750%

[* περιλαμβάνεται ανοχή υπολογισμού 6%]

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.11 Τακτική διάμετρος Υποβρυχίου 1 κατά το Παράρτημα Β.

Η δοκιμή τακτικής διαμέτρου θα αποδείξει τα δεδομένα εν καταδύσει όπως ορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 4. Μία δοκιμή τακτικής διαμέτρου θα εκτελεστεί και οι μετρήσεις θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως σε συνθήκες επιχειρησιακής ετοιμότητας. Κατά την περίπτωση που η τακτική διάμετρος εν καταδύσει του Υποβρυχίου είναι μεγαλύτερη από

την τιμή που ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή κατά την δοκιμή, καταβάλλονται Ποινικές Ρήτρες ως ακολούθως:

Υπέρβαση της τακτικής διαμέτρου από:

>0,0 έως 0,10 μήκη πλοίου	0,075%
>0,1 έως 0,25 μήκη πλοίου	0,100%
>0,25 έως 0,50 μήκη πλοίου	0,125%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.12. Περιβαλλοντικές συνθήκες CO₂ Υποβρυχίου 1 κατά το Παράρτημα Β.

Η δοκιμή περιβάλλοντος θα αποδείξει τις περιβαλλοντικές συνθήκες CO₂ όπως καθορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το PBS 4, Bgr 4675. Κατά την περίπτωση που οι περιβαλλοντικές συνθήκες CO₂ του Υποβρυχίου υπερβαίνουν την τιμή που καθορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή κατά τη δοκιμή, καταβάλλονται Ποινικές Ρήτρες ως ακολούθως:

Υπέρβαση συγκέντρωσης CO₂ σε συγκέντρωση:

>0,501% έως 0,800%	0,010%
>0,801% έως 0,850%	0,020%
>0,851% έως 0,900%	0,120%
>0,901% έως 0,950%	0,160%
>0,951% έως 1,000%	0,200%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.13. Σπηλαίωση Υποβρυχίου 1.

Η δοκιμή σπηλαίωσης θα αποδείξει τα δεδομένα σπηλαίωσης όπως καθορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 4. Δοκιμή

σπηλαίωσης θα εκτελεσθεί και μετρήσεις με τις ίδιες συνθήκες βάρους θα ληφθούν όπως κατά την επιχειρησιακή ετοιμότητα:

Ελάττωση της inception speed cavitation από:

>0,0 κόμβους έως 0,5 κόμβους	0,000%
>0,5 κόμβους έως 1,0 κόμβους	0,200%
>1,0 κόμβους έως 1,5 κόμβους	0,400%
>1,5 κόμβους έως 2,0 κόμβους	0,600%
>2,0 κόμβους έως 2,5 κόμβους	0,800%
>2,5 κόμβους έως 3,0 κόμβους	1,000%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.14 Ακουστική Υπογραφή.

2.14.1 Στάθμη Δυναμικού Θορύβου Εκπομπής ευρείας ζώνης Υποβρυχίου 1 σύμφωνα με το Παράρτημα Β για όλο το Υποβρύχιο.

Η δοκιμή ακουστικής υπογραφής με στάθμη δυναμικού θορύβου ευρείας ζώνης (με εύρος ζώνης 1/3 οκτάβας από 16Hz έως 16kHz) θα αποδείξει την βελτίωση σε ότι αφορά στον δυναμικό εκπεμπόμενο θόρυβο ευρείας ζώνης για το αντίστοιχο Υποβρύχιο ως ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α, Status Report No. 0190.2.

Θα εκτελεσθεί μέτρηση στάθμης εκπεμπόμενου δυναμικού θορύβου ευρείας ζώνης και οι μετρήσεις θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως κατά την επιχειρησιακή ετοιμότητα.

Σε περίπτωση που η βελτίωση στάθμης θορύβου L_i υπερβαίνει το όριο L_{LC} της σχετικής καμπύλης απόκρισης για το αντίστοιχο Υποβρύχιο για φάσματα δυναμικού θορύβου εκπομπής ευρείας ζώνης (όπως καθορίζεται στην Προσθήκη 1 του Παραρτήματος Α, Status Report No. 0190.2), θα εφαρμόζονται οι παρακάτω Ποινικές Ρήτρες:

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 81 από 81
----------------------	--	----------------------------