

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**στο σχέδιο νόμου «Κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π. Α.Ε.) και Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), ρυθμίσεις για το προσωπικό της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και άλλες διατάξεις»**

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

### I. Εισαγωγή

Οι διεθνείς λιμένες αλλάζουν πρόσωπο και προσαρμόζονται σε νέα δεδομένα. Στο διεθνές αυτό περιβάλλον τα ελληνικά λιμάνια μπορούν να αποτελέσουν σημαντικούς κόμβους, οι οποίοι θα καθορίσουν σε πολύ μεγάλο βαθμό την εξέλιξη των πραγμάτων στην ευρύτερη περιοχή.

Το λιμάνι του Πειραιά, το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας και ένα από τα μεγαλύτερα της Μεσογείου, αποτελεί κομβικό σημείο επικοινωνίας της νησιώτικης Ελλάδας με την Ελληνική και Ευρωπαϊκή ενδοχώρα και διεθνές κέντρο διαμετακομιστικού εμπορίου στην Ανατολική Μεσόγειο. Ο εντεινόμενος λιμενικός ανταγωνισμός στη Μεσόγειο με στόχο την εξασφάλιση μεριδίου της ραγδαίας αύξησης των εμπορευματικών ροών εξ Ανατολών (Κίνα, Ιαπωνία, Κορέα, Ινδία κ.λπ.) προς Νότια Ευρώπη και τις αναδυόμενες αγορές της Ανατολικής Ευρώπης και της Μαύρης Θάλασσας επιβάλλει ταχύτατη ανάπτυξη υποδομών και βελτίωση της παραγωγικότητας, αποδοτικότητας και ποιότητας των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών, προκειμένου το λιμάνι του Πειραιά να διατηρήσει και επεκτείνει την κυρίαρχη θέση του, ως κομβικό λιμάνι και κύρια πύλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη Ν.Α. Μεσόγειο. Μόνο με τον τρόπο αυτόν θα αξιοποιηθεί η ήδη θεμελιωμένη παρουσία του Λιμένος Πειραιώς στην εγχώρια και ευρωπαϊκή διακίνηση εμπορικού φορτίου και παράλληλα θα αναδειχθεί η σημασία και το κύρος του εμπορικού τμήματος του λιμανιού για την ανάπτυξη των θαλάσσιων εμπορικών οδών στο σύγχρονο διεθνές οικονομικό περιβάλλον.

Αντίστοιχα, ο Λιμένας της Θεσσαλονίκης διαθέτει μοναδική θέση σε σχέση με τις αγορές των Βαλκανίων και της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου, του Αιγαίου και της Μαύρης Θάλασσας. Η αναδιοργάνωση των οικονομιών των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης προσφέρει μια σημαντική ευκαιρία για την ταχεία ανάπτυξη του Λιμένα της Θεσσαλονίκης σε σημαντικό περιφερειακό λιμένα – πύλη για τις αγορές αυτές, στον οποίο το μεγαλύτερο μερίδιο θα κατέχει η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων διαμετακόμισης (in transit). Η περιοχή περιλαμβάνει μία από τις πιο δυναμικά αναπτυσσόμενες αγορές λιμενικών υπηρεσιών του κόσμου, δεδομένου ότι η οργανική βασική ανάπτυξη των περιφερειακών οικονομιών έχει ως αποτέλεσμα τη σταθερή αύξηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων σε συνάρτηση με την οικονομική ανάπτυξη.

Το μερίδιο των Ελληνικών Λιμένων στην παραπάνω αγορά είναι σημαντικό, αλλά, προκειμένου να παραμείνει σημαντικό και να αυξηθεί απαιτείται η προσαρμογή του λιμενικού συστήματος στις διεθνείς προδιαγραφές και τις σύγχρονες ανάγκες εμπορίου και μεταφορών, που καθιστούν αναγκαία την εισαγωγή κεφαλαίου και τεχνογνωσίας του ιδιωτικού τομέα. Η παραχώρηση Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων αποτελεί μέρος αυτής της διαδικασίας.

Με το παρόν σχέδιο νόμου συμπληρώνεται το ήδη υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο της χρήσης και λειτουργίας

των Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων των λιμανιών του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Επιπροσθέτως προβλέπονται νέες και συγκεκριμένες ρυθμίσεις για το προσωπικό των οργανισμών λιμένων, με σκοπό την περαιτέρω εξασφάλιση των εργαζομένων, εν όψει της επιχειρηματικής αναδιοργάνωσης της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ επιδιώκεται η καλύτερη οργάνωση του Λιμενικού Σώματος και της δομής της ιεραρχίας αυτού, λαμβανομένης υπόψη και της προβλεπόμενης από το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄) οργανικής σύνθεσης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος που ανέρχεται σε δέκα χιλιάδες εκατόν πενήντα έξι (10.156) άτομα. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα, σε αντίθεση με τα άλλα στρατιωτικά και αστυνομικά σώματα, στο Λιμενικό Σώμα δεν υπάρχει η απαιτούμενη δομή της ιεραρχίας στους ανώτατους βαθμούς. Με τις προτεινόμενες διατάξεις του Κεφαλαίου Δ΄ δεν προκαλείται αύξηση των οργανικών θέσεων, αλλά ανακατανομή των υφιστάμενων.

### II. Κατ' άρθρον ανάλυση

#### Άρθρο πρώτο

Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται νομοθετικά η από 13 Φεβρουαρίου 2002 σύμβαση παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός της Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα Πειραιώς, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Λ.Π. Α.Ε.). Η νομοθετική κύρωση γίνεται, προκειμένου η σύμβαση αυτή να αποκτήσει την ισχύ νόμου, ώστε να συμπληρώσει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που διέπει την άσκηση όλων των δικαιωμάτων που έχει η Ο.Λ.Π. Α.Ε. από την παραχώρηση αυτή.

#### Άρθρο δεύτερο

Με το άρθρο δεύτερο κυρώνεται νομοθετικά η από 27 Ιουνίου 2001 σύμβαση παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης των κτιρίων, γηπέδων και άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός της Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.). Και στην περίπτωση αυτή, η νομοθετική κύρωση γίνεται, προκειμένου η σύμβαση αυτή να αποκτήσει την ισχύ νόμου, ώστε να συμπληρώσει το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την άσκηση όλων των δικαιωμάτων που έχει η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. από την παραχώρηση αυτή.

#### Άρθρο τρίτο

Στο άρθρο τρίτο αναφέρεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την άσκηση των δικαιωμάτων που παραχωρούνται με τις συμβάσεις που κυρώνονται με τα δύο προηγούμενα άρθρα. Επίσης, προβλέπεται ρητά ότι ο αρχικός χρόνος ισχύος των συμβάσεων που κυρώνονται με τα άρθρα πρώτο και δεύτερο ορίζεται σε πενήντα (50) έτη. Εν όψει τούτων, το άρθρο τρίτο προσδιορίζει ταυτόχρονα και το πλαίσιο εντός του οποίου μπορεί να κινηθεί κάθε σύμβαση παραχώρησης της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. προς τρίτους. Επαναλαμβάνεται πάντως, για λόγους ασφάλειας δικαίου, ότι το ανώτατο χρονικό όριο των πα-

ραχωρήσεων προς τρίτους δεν μπορεί να ξεπερνά το χρονικό διάστημα της παραχώρησης των δικαιωμάτων από το Ελληνικό Δημόσιο προς την Ο.Λ.Π. Α.Ε. και την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., όπως το χρονικό διάστημα αυτό τροποποιείται με την αύξηση του αρχικού χρόνου σε πενήντα (50) έτη και ότι, πάντως, σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό όριο που προβλέπεται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου τριακοστού πέμπτου του ν. 2932/2001, το οποίο είχε τροποποιήσει παλαιά διάταξη της παραγράφου 10 (πρώην 11) του άρθρου 4 του ν. 1559/1950 για την Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το όριο που προβλέπεται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ν. 2892/2001 για την Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

Με την παράγραφο 3, για λόγους διαδικασίας αλλά και πληρότητας των σχετικών συμβατικών κειμένων που κυρώνονται με τα άρθρα πρώτο και δεύτερο, το Ελληνικό Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση, διά των αρμόδιων Υπουργών, να προβεί σε κάθε νόμιμη ενέργεια για τη σχετική τροποποίηση των Συμβάσεων, τόσο υπό την ιδιότητά του ως μετόχου της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., όσο και υπό την ιδιότητά του ως συμβαλλόμενου μέρους στις Συμβάσεις αυτές. Προβλέπεται επίσης η διαδικασία των τροποποιήσεων αυτών. Προκειμένου να αποφευχθεί η νομοθετική κύρωση καθεμίας τροποποίησης, προβλέπεται ότι την κάθε τροποποίηση εγκρίνουν επιπροσθέτως οι αρμόδιοι Υπουργοί με απόφασή τους που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η έγκριση αυτή, εκτός της βαρύτητας που αποκτά λόγω της νομοθετικής εξουσιοδότησης, συνεπάγεται τη δημοσιότητα κάθε τροποποίησης, κάτι που δεν θα συνέβαινε χωρίς την εγκριτική απόφαση.

Με την παράγραφο 4 συμπληρώνονται οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, όπως αυτές είχαν προσδιοριστεί με το ν. 2932/2001. Σημειώνεται ότι η εποπτεία της εφαρμογής και η τυχόν περαιτέρω διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που αφορά παραχώρηση προς τρίτους δεν έχει ως σκοπό να δώσει στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής τη δυνατότητα εντονότερου βαθμού παρέμβασής της στη λειτουργία της Ο.Λ.Π. Α.Ε., της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ή σε οποιονδήποτε από τους παραχωρησιούχους, σε σχέση με τα ισχύοντα έως σήμερα.

Με την παράγραφο 5 δίδεται η εξουσιοδότηση στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και τον κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργό (εφόσον συντρέχει τέτοια αρμοδιότητα) να ρυθμίζουν με αποφάσεις τους ειδικότερα θέματα ή θέματα με τοπικό ενδιαφέρον ή με χαρακτήρα τεχνικό ή λεπτομερειακό που αφορούν στην άσκηση των παραχωρούμενων δικαιωμάτων και στην Εθνική Λιμενική Πολιτική.

#### Άρθρο τέταρτο

Με το άρθρο τέταρτο θεσπίζεται πρόγραμμα εθελουσίας αποχώρησης για τους εργαζομένους της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και προσδιορίζονται οι δικαιούχοι, σύμφωνα με το χρόνο θεμελίωσης του συνταξιοδοτικού τους δικαιώματος. Το προσωπικό που επιλέγει την ένταξη στο πρόγραμμα μετατάξεων, σύμφωνα με τα επόμενα άρθρα, δεν μπορεί να ενταχθεί και στο πρόγραμμα εθελουσίας αποχώρησης. Το άρθρο αυτό επίσης προσδιορίζει ως χρόνο αποχώρησης την 31η Δεκεμβρίου 2009 και ρυθμίζει τον τρόπο υπολογισμού του αναγνωριζόμενου πλασματικού χρόνου ασφάλισης.

#### Άρθρο πέμπτο

Το άρθρο πέμπτο περιέχει αντίστοιχες ρυθμίσεις για το προσωπικό της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. Η διαφοροποίηση στο χρόνο και το χρονικό διάστημα θεμελίωσης του συνταξιοδοτικού δικαιώματος, καθώς και στο χρόνο αποχώρησης σε σχέση με την Ο.Λ.Π. Α.Ε., κρίνεται απαραίτητη λόγω των ιδιαιτεροτήτων του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, αλλά και του γεγονότος ότι η περίπτωση της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διαφέρει ουσιαστικά από αυτήν της Ο.Λ.Π. Α.Ε..

#### Άρθρο έκτο

Στο άρθρο έκτο προβλέπεται η διαδικασία ένταξης στο πρόγραμμα εθελουσίας αποχώρησης και δίδεται η δυνατότητα στους αρμόδιους ασφαλιστικούς φορείς να εκδίδουν τις διαπιστωτικές πράξεις περί της συνδρομής των προϋποθέσεων άμεσης συνταξιοδότησης. Παρέχεται επίσης νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης, στην οποία θα προσδιορίζονται τα δικαιολογητικά που θα συνοδεύουν την αίτηση αποχώρησης και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τη διαδικασία εφαρμογής της εθελουσίας αποχώρησης. Τέλος, ρυθμίζεται το θέμα της επανόδου απολυθέντος στις περιπτώσεις που δεν πληροί πράγματι τις προϋποθέσεις συμμετοχής του στο πρόγραμμα εθελουσίας αποχώρησης.

#### Άρθρο έβδομο

Στο άρθρο έβδομο ορίζεται ότι η Ο.Λ.Π. Α.Ε. και η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. βαρύνονται αντιστοίχως αποκλειστικά με την κάλυψη του κόστους και της επιβάρυνσης που προκαλείται από το πρόγραμμα εθελουσίας αποχώρησης των εργαζομένων τους, ώστε να είναι σαφές και ξεκάθαρο ότι το πρόγραμμα δεν επιβαρύνει τους οικείους ασφαλιστικούς φορείς ή λοιπούς οργανισμούς. Το ακριβές ποσό, ο τρόπος απόδοσής του στους ασφαλιστικούς φορείς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την ολοκλήρωση της εθελουσίας αποχώρησης προσδιορίζεται και ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

#### Άρθρο όγδοο

Στο άρθρο όγδοο προβλέπεται το πρόγραμμα μετάταξης του πάσης φύσεως προσωπικού και προσδιορίζονται οι προϋποθέσεις για την ένταξη στο πρόγραμμα αυτό. Η μετάταξη γίνεται πάντα με την ίδια σχέση εργασίας, σε υπηρεσίες, φορείς ή νομικά πρόσωπα του Δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως επίσης και σε εταιρείες που σύμφωνα με το ν. 3429/2005 δεν βρίσκονται πλέον εντός του δημόσιου τομέα, εφόσον κατά το χρόνο της μετάταξης το Δημόσιο κατέχει μετοχές που αποτελούν την πλειοψηφία του μετοχικού τους κεφαλαίου. Οι μετατάξεις γίνονται σε ήδη υφιστάμενες θέσεις ή σε προσωποπαγείς θέσεις, με ταυτόχρονη δέσμευση υφιστάμενης θέσης, ώστε να μην προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Ειδικότερα, το άρθρο αυτό προβλέπει τους δικαιούχους του προγράμματος μετατάξεων, τη διαδικασία των αιτήσεων, οι οποίες μπορούν να συμπεριλαμβάνουν και την έκφραση προτίμησης για συγκεκριμένες υπηρεσίες, φορείς ή νομικά πρόσωπα, τον τρόπο κατανομής του

προσωπικού και το χρόνο κατά τον οποίο οι μετατάξεις θα έχουν ολοκληρωθεί. Προβλέπεται επίσης ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης, διαδικασίας και εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος άρθρου, τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αίτηση μετάταξης ή μεταφοράς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

#### Άρθρο ένατο

Με την παράγραφο 1 προβλέπεται ότι στο βαθμό του Αντιναυάρχου προάγονται και οι Υπαρχηγοί του Λιμενικού Σώματος.

Με την παράγραφο 2 προβλέπεται για τους Αξιωματικούς Λ.Σ. (ειδικοτήτων Τεχνικών, Ιατρών, Οικονομικών) ο καταληκτικός βαθμός του Υποναυάρχου Λ.Σ. και για τον Αξιωματικό Λ.Σ. (Ιερέα) ο καταληκτικός βαθμός του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ..

Με την παράγραφο 3 προβλέπεται η αύξηση των οργανικών θέσεων των Αξιωματικών Λ.Σ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. κατά δύο στο βαθμό του Αντιναυάρχου, κατά δύο στο βαθμό του Υποναυάρχου, κατά δύο στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου και κατά τρεις στο βαθμό του Πλοιάρχου, με μείωση ισάριθμων θέσεων Πλωταρχών. Παράλληλα προβλέπεται και η σύσταση μίας θέσεως Υποναυάρχου (ειδικότητας Οικονομικού), με ταυτόχρονη μείωση μίας θέσεως Υποπλοιάρχων – Ανθυποπλοιάρχων Λ.Σ. (ενιαίες) της ίδιας κατηγορίας Αξιωματικών.

Με την παράγραφο 4 προβλέπεται η σύσταση μίας θέσεως Υποναυάρχου (ειδικότητας Ιατρού), με ταυτόχρονη μείωση μίας θέσεως Ανθυποπλοιάρχων της ίδιας κατηγορίας.

Με την παράγραφο 5 προβλέπεται η σύσταση μίας θέσεως Υποναυάρχου (ειδικότητας Τεχνικού), με ταυτόχρονη μείωση μίας θέσεως Αντιπλοιάρχων της ίδιας κατηγορίας. Προβλέπεται επίσης ότι στην περίπτωση που δεν πληρώνονται οι θέσεις των Ανωτάτων Αξιωματικών (ειδικοτήτων Τεχνικών, Ιατρών, Οικονομικών), αυτές θα πληρώνονται από Ανώτατους Αξιωματικούς προερχόμενους από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ..

Με την παράγραφο 6 προβλέπεται ότι στην αρμοδιότητα του Ανωτάτου Συμβουλίου υπάγεται και η κρίση των Αντιναυάρχων – Υπαρχηγών Λ.Σ.. Προβλέπεται επίσης ότι η επιλογή των Υποναυάρχων Λ.Σ. πραγματοποιείται από το Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ., υπό μείζονα σύνθεση.

Με τις παραγράφους 7, 8 και 9 προβλέπεται ο τρόπος επιλογής του Αρχηγού Λ.Σ. από το ΚΥ.Σ.Ε.Α., από τον πίνακα των εν ενεργεία Αντιναυάρχων και Υποναυάρχων Λ.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., η δυνατότητα απονομής στον Αρχηγό Λ.Σ. του βαθμού του Ναυάρχου Λ.Σ. εν αποστρατεία μετά από απόφαση του ΚΥ.Σ.Ε.Α., καθώς και η απουσία δικαιώματος υποβολής αίτησης επανάκρισης για τους παραλειφθέντες Αξιωματικούς κατά την επιλογή Αρχηγού, Υπαρχηγών και Υποναυάρχων Λ.Σ..

Με την παράγραφο 10 αντικαθίσταται το άρθρο 42 του ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄) Κύρωση του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.) και προβλέπεται ο τρόπος επιλογής των Υπαρχηγών Λ.Σ., από τους εν ενεργεία που έχουν τα τυπικά προς προαγωγή προσόντα

κατά το χρόνο επιλογής, Υποναυάρχους ή Αρχιπλοιάρχους, που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., στην περίπτωση που δεν επαρκούν οι υπηρετούντες Υποναυάρχους για την κάλυψη των ανωτέρω θέσεων, καθώς επίσης και ο τρόπος επιλογής των Υποναυάρχων Λ.Σ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., που έχουν τα τυπικά προς προαγωγή προσόντα, από τους εν ενεργεία Αρχιπλοιάρχους της ίδιας κατηγορίας. Προβλέπεται επίσης ο τρόπος προαγωγής των Αρχιπλοιάρχων Λ.Σ. (ειδικοτήτων Τεχνικών, Ιατρών, Οικονομικών), στο βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ..

Με την παράγραφο 11 προβλέπεται ότι προκειμένου να μην διαταράσσονται οι προαγωγές των επιλεγέντων Ανωτάτων Αξιωματικών Λ.Σ. εξαιρούνται από τη διαδικασία επιλογής και οι Αξιωματικοί οι οποίοι στο πλαίσιο της διοικητικής τους αποκατάστασης λογίζονται εν ενεργεία.

Με την παράγραφο 12 προβλέπονται αποστρατευτικές διατάξεις για τους Υποναυάρχους Λ.Σ..

Με την παράγραφο 13 αντικαθίσταται αποστρατευτική διάταξη του Κ.Π.Λ.Σ. (άρθρο 48 παρ. 2 ν. 3079/2002 – ΦΕΚ 311 Α΄), ως παρεπόμενη συνέπεια του συνόλου των διατάξεων της παρούσας, σύμφωνα με την οποία οι Αρχιπλοιάρχους Λ.Σ. έχουν τη δυνατότητα επιλογής στο βαθμό του Υποναυάρχου και όχι στις θέσεις Αρχηγού ή Υπαρχηγών Λ.Σ., όπως προέβλεπε η αντικαθιστώμενη διάταξη.

Με την παράγραφο 14 προβλέπεται ο τρόπος προαγωγής του Πλοιάρχου Λ.Σ. (Ιερέα) στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. ,σε συνδυασμό με την παράγραφο 16 που καταργείται η προηγούμενη διαδικασία προαγωγής του εν λόγω Αξιωματικού.

Με την παράγραφο 15 προβλέπεται ότι οι προαγωγές που απαιτείται να γίνουν κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού, θα διενεργηθούν μετά το πέρας των εργασιών καθενός από τα συμβούλια κρίσεων του άρθρου 30 του Κ.Π.Λ.Σ., κατά τη διάρκεια των τακτικών ετήσιων κρίσεων, του έτους δημοσίευσης του παρόντος.

Με την παράγραφο 16 καταργείται η παράγραφος 11 του άρθρου 48 του Κ.Π.Λ.Σ. που αφορούσε ειδική περίπτωση αποστρατείας Πλοιάρχου Λ.Σ. (Ιερέα).

#### Άρθρο δέκατο

Στο άρθρο δέκατο ρυθμίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2008

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

|                                                          |                                          |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ                                               | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ<br>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ            |
| Πρ. Παυλόπουλος                                          | Γ. Αλογοσκούφης                          |
| ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ                                                | ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ<br>ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ |
| Χρ. Φώλιας                                               | Φ. Πάλλη – Πετραλιά                      |
| ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ<br>ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ |                                          |
| Γ. Βουλγαράκης                                           |                                          |

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ  
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ  
ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ  
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Ο.Λ.Π. Α.Ε.)  
ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ  
Ο.Λ.Π. Α.Ε. ΚΑΙ ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α**

**ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ. ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ  
ΤΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**Άρθρο τρίτο**

Με την παράγραφο 4 αντικαθίσταται η παράγραφος 7 του άρθρου δέκατου όγδοου του ν. 2932/2001. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«7. Η διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που αφορά στην παραχώρηση της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων σε ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, έναντι συμμετοχής του ιδιωτικού κεφαλαίου στην κατασκευή έργων λιμενικής υποδομής και ο έλεγχος των σχετικών συμβάσεων παραχώρησης».

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ**

**ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ**

**Άρθρο ένατο**

**Α.** Με την παράγραφο 1 αντικαθίσταται η περίπτωση α της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΚΠΛΣ), που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«α) Ανώτατοι

Αντιναύαρχος – Αρχηγός

Υποναύαρχος  
 Αρχιπλοίαρχος».

**Β.** Με την παράγραφο 2 αντικαθίστανται οι περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του ΚΠΛΣ. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«β) Αξιωματικούς της παραγράφου 1α(ββ), β και γ του άρθρου 14 μέχρι και τον Αρχιπλοίαρχο.

γ) Αξιωματικούς της παραγράφου 1δ του άρθρου 14 μέχρι και τον Πλοίαρχο».

**Γ.** Με την παράγραφο 3 τροποποιείται η περίπτωση α της παραγράφου 1 του άρθρου 16. Το κείμενο της διάταξης που τροποποιείται έχει ως εξής:

«α) Των Αξιωματικών της παραγράφου 1α(αα) του άρθρου 14 σε εξακόσιες σαράντα ως ακολούθως:

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Αντιναύαρχος                              | 1    |
| Υποναύαρχοι                               | 2    |
| Αρχιπλοίαρχοι                             | 8    |
| Πλοίαρχοι                                 | 52   |
| Αντιπλοίαρχοι                             | 84   |
| Πλωτάρχες                                 | 116  |
| Υποπλοίαρχοι                              | 150  |
| Ανθυποπλοίαρχοι και Σημαιοφόροι (ενιαίως) | 227» |

**Δ.** Με το εδάφιο β' της παραγράφου 4 τροποποιείται η περίπτωση γ της παραγράφου 2 του άρθρου 20 του ν.3153/2003. Το κείμενο της τροποποιούμενης διάταξης έχει ως εξής:

«γ) Στις οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ. προστίθενται τριανταπέντε θέσεις ειδικότητας Οικονομικού, που κατανέμονται ως ακολούθως:

- 1) Ένας Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Οικονομικού.
- 2) Δύο Πλοίαρχοι Λ.Σ. Οικονομικού.
- 3) Τέσσερις Αντιπλοίαρχοι Λ.Σ. Οικονομικού.
- 4) Πέντε Πλωτάρχες Λ.Σ. Οικονομικού.
- 5) Είκοσι τρεις Υποπλοίαρχοι Ανθυποπλοίαρχοι Λ.Σ. Οικονομικού ενιαία.»

**Ε.** Με την παράγραφο 4 αντικαθίστανται η περίπτωση β της παραγράφου 2 του άρθρου 16 του ΚΠΛΣ. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«β) Των Αξιωματικών της παραγράφου 1γ του άρθρου 14 κατά μία στο βαθμό του Υποναυάρχου (ειδικότητας Ιατρού), με αντίστοιχη μείωση των θέσεων των Ανθυποπλοιάρχων (ειδικότητας Ιατρού)».

**ΣΤ.** Με την παράγραφο 7 αντικαθίσταται η παράγραφος 2 του άρθρου 36 του ΚΠΛΣ. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«2. Οι παραλειφθέντες κατά την επιλογή Αρχηγού Λ.Σ. Υποναύαρχοι και Αρχιπλοίαρχοι, καθώς και οι παραλειφθέντες κατά την επιλογή Υπαρχηγών και Γενικού Επιθεωρητή Λ.Σ., Αρχιπλοίαρχοι δεν δικαιούνται υποβολής αίτησης επανάκρισης.».

**Ζ.** Με την περίπτωση α' της παραγράφου 8 αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 39 του ΚΠΛΣ. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«Ο Αρχηγός του Λ.Σ. επιλέγεται μεταξύ των εν ενεργεία κατά το χρόνο της επιλογής, Υποναυάρχων Λ.Σ., καθώς και των Αρχιπλοιάρχων της παραγράφου 1 α (αα) του άρθρου 14, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει τα τυπικά προς προαγωγή προσόντα του άρθρου 19, εξαιρουμένων των Υποναυάρχων και Αρχιπλοιάρχων, οι οποίοι στο πλαίσιο της διοικητικής τους αποκατάστασης λογίζονται εν ενεργεία, προαγόμενοι αναδρομικά στους βαθμούς αυτούς και σε χρόνο μεταγενέστερο της επιλογής του Αρχηγού Λ.Σ.».

**Η.** Με την περίπτωση γ' της παραγράφου 8 αντικαθίσταται η παράγραφος 3 του άρθρου 39 του ΚΠΛΣ. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«3. Κενουμένης της θέσεως του Αρχηγού Λ.Σ., ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας αποστέλλει στο Κ.Υ.Σ.Ε.Α. πίνακα των ενεργεία Υποναυάρχων και Αρχιπλοιάρχων που έχουν τα κατά την παράγραφο 1 προσόντα, τα υπηρεσιακά έγγραφα των ατομικών φακέλων και τα λοιπά στοιχεία αυτών. Το Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία των ατομικών φακέλων και τα

διαβιβασθέντα σε αυτό για τον καθένα από τους κρινόμενους στοιχεία, επιλέγει με απόλυτη διακριτική ευχέρεια τον Αρχηγό του Λ.Σ.. Οι αρχαιότεροι του επιλεγέντος θεωρούνται ως "ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους"».

Θ. Με την παράγραφο 9 αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 40 του ΚΠΛΣ. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«1. Εφόσον ως Αρχηγός Λ.Σ. επιλέγεται Υποναύαρχος Λ.Σ., προάγεται σε Αντιναύαρχο, ανεξάρτητα από το χρόνο παραμονής στον κατεχόμενο βαθμό. Εφόσον επιλέγεται Αρχιπλοίαρχος, προάγεται αμέσως σε Υποναύαρχο και μετά τριάντα ημέρες παραμονής στο βαθμό αυτόν, κατά το διάστημα των οποίων ασκεί τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες του Αρχηγού Λ.Σ., προάγεται αυτοδίκαια στο βαθμό του Αντιναυάρχου.»

Ι. Με την παράγραφο 10 αντικαθίσταται το άρθρο 42 του ΚΠΛΣ. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

#### « Άρθρο 42

Κρίση και Επιλογή Υπαρχηγών και Γενικού Επιθεωρητή Λ.Σ.

(Άρθρο 25 παράγραφοι 1,2,3 του Ν. 2935/2001)

1. Οι Υπαρχηγοί και ο Γενικός Επιθεωρητής Λ.Σ. επιλέγονται μεταξύ των ενεργεία κατά το χρόνο επιλογής Αρχιπλοιαρχών της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14, που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα τυπικά προς προαγωγή προσόντα του άρθρου 19, εξαιρουμένων εκείνων οι οποίοι στα πλαίσια της διοικητικής τους απόκατάστασης λογίζονται ότι βρίσκονται στην ενέργεια, προαγόμενοι αναδρομικά στο βαθμό αυτόν και σε χρόνο μεταγενέστερο της επιλογής του Υπαρχηγού.

2. Όταν κενώνονται οι θέσεις των Υπαρχηγών και του Γενικού Επιθεωρητή Λ.Σ., το Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ., με ευρύτερη σύνθεση, αποφασίζει ποίοι από αυτούς που έχουν τα κατά την παράγραφο 1 προσόντα είναι ικανοί για την πλήρωση των θέσεων αυτών, οι οποίοι και προάγονται αυτοδίκαια με την επιλογή τους στο βαθμό του Υποναυάρχου.

Οι παραλειπόμενοι αρχαιότεροι των επιλεγέντων Αρχιπλοιάρχων θεωρούνται ως "ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους", εγγραφόμενοι στους οικείους πίνακες.

3. Ο Υποναύαρχος που ορίζεται Γενικός Επιθεωρητής Λ.Σ. είναι νεότερος των Υπαρχηγών.»

**ΙΑ.** Με την παράγραφο 12 αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 48 του ΚΠΛΣ. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

«1. Υποναύαρχοι οι οποίοι αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα, λόγω επιλογής νεότερου τους για τη θέση του Αρχηγού Λ.Σ., ανεξάρτητα από τη συμπλήρωση των γενικών τυπικών προσόντων, καθώς και οι Υποναύαρχοι Λ.Σ. που αποστρατεύονται με αίτησή τους, εφόσον έχουν συμπληρώσει έξι μήνες παραμονής στο βαθμό, θεωρούνται ως "ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους" και προάγονται στο βαθμό του Αντιναυάρχου εν ενεργεία, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων και ύστερα από ένα μήνα αποστρατεύονται με το βαθμό αυτόν με άλλο προεδρικό διάταγμα.»

**ΙΒ.** Με την παράγραφο 13 αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 48 του ΚΠΛΣ. Το κείμενο της διάταξης που αντικαθίσταται έχει ως εξής:

« α) "Διατηρητέοι" παραμένουν σε ενέργεια με το βαθμό που φέρουν. Αν ομοιόβαθμοι, αλλά νεότεροι αυτών επι λεγούν ως Αρχηγός ή Υπαρχηγοί και Γενικός Επιθεωρητής Λ.Σ., θεωρούνται ως "ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους" και ταυτόχρονα με τους επιλεγέντες προάγονται εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων για χρονικό διάστημα τριάντα ημερών, μετά την πάροδο του οποίου αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο προεδρικό διάταγμα.»

**ΙΓ.** Με την παράγραφο 16 καταργείται η διάταξη της παραγράφου 11 του άρθρου 48 του ΚΠΛΣ. Το κείμενο της διάταξης που καταργείται έχει ως εξής:

«11. Οι Πλοίαρχοι Λ.Σ. Ιερείς:

α) Εφόσον έχουν συμπληρώσει είκοσι τρία έτη συνολικής υπηρεσίας Αξιωματικού Λ.Σ., εκ των οποίων ένα έτος στο βαθμό αυτό, κρίνονται από το

Συμβούλιο Κρίσεων που ορίζεται για τους Πλοιάρχους, το οποίο και συντάσσει τους αναφερόμενους στην παράγραφο 1γ του άρθρου 33 πίνακες.

β) Εφόσον κρίνονται ως "ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους" προάγονται με προεδρικό διάταγμα, κατ' εξαίρεση, στον ανώτερο βαθμό εν ενεργεία, πιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων για χρονικό διάστημα τριάντα ημερών, μετά την πάροδο του οποίου αποστρατεύονται αυτεπάγγελα με άλλο προεδρικό διάταγμα. Όσοι κρίνονται "αποστρατευτέοι" αποστρατεύονται με το ίδιο προεδρικό διάταγμα κύρωσης του σχετικού πίνακα κρίσης τους και με το βαθμό που φέρουν.»

**ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**

*Κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π. Α.Ε.) και Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), ρυθμίσεις για το προσωπικό της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και άλλες διατάξεις*

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄**  
**ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ.**  
**ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΩΝ**  
**ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**Άρθρο πρώτο**  
**Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης**  
**μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου**  
**και της Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβαση Παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός της Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα Πειραιώς, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Λ.Π. Α.Ε.), το πλήρες κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

**Άρθρο δεύτερο****Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**

Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβαση Παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης των κτιρίων, γηπέδων και άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός της Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), το πλήρες κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

**Άρθρο τρίτο**  
**Χρήση και εκμετάλλευση παραχωρούμενων**  
**εγκαταστάσεων**

1. Το δικαίωμα της Ο.Λ.Π. Α.Ε. για τη χρήση και εκμετάλλευση των γηπέδων, κτιρίων και άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός της Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα Πειραιώς, το οποίο προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου τριακοστού πέμπτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄) και το οποίο περιλαμβάνει τη χρήση και εκμετάλλευση για σκοπούς που σχετίζονται με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων, καθώς και την παραχώρηση του ίδιου δικαιώματος ή μέρους αυτού προς τρίτους, ασκείται υπό τους όρους του παρόντος νόμου, του ν. 2932/2001, της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης που κυρώνεται με το άρθρο πρώτο του παρόντος νόμου, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, καθώς και της κείμενης νομοθεσίας. Η αρχική διάρκεια της Σύμβασης που κυρώνεται με το άρθρο πρώτο ορίζεται σε πενήντα (50) έτη. Η παραχώρηση προς τρίτους υπόκειται στον περιορισμό της χρονικής διάρκειας που προβλέπεται από το προηγούμενο εδάφιο και σε κάθε περίπτωση περαιτέρω τροποποίησης του συμβατικού χρόνου εξακολουθεί να έχει ως ανώτατο χρονικό όριο το προβλεπόμενο από την περίπτωση α΄ της παραγράφου 1 του άρθρου τριακοστού πέμπτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄).

2. Το δικαίωμα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για τη χρήση και εκμετάλλευση των γηπέδων, κτιρίων και άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός της Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης, το οποίο προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 17 του ν. 2892/2001 (ΦΕΚ 46 Α΄) και το οποίο περιλαμβάνει τη χρήση για σκοπούς που σχετίζονται με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων, καθώς και την παραχώρηση του ίδιου δικαιώματος ή μέρους αυτού προς τρίτους, ασκείται υπό τους όρους του παρόντος νόμου, του ν. 2892/2001, της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης που κυρώνεται με το άρθρο δεύτερο του παρόντος νόμου, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, καθώς και της κείμενης νομοθεσίας. Η αρχική διάρκεια της Σύμβασης που κυρώνεται με το άρθρο δεύτερο ορίζεται σε πενήντα (50) έτη. Η παραχώρηση προς τρίτους υπόκειται στον περιορισμό της χρονικής διάρκειας που προβλέπεται από το προηγούμενο εδάφιο και σε κάθε περίπτωση εξακολουθεί να έχει ως ανώτατο χρονικό όριο το προβλεπόμενο από την περίπτωση α΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ν. 2892/2001.

3. Το Ελληνικό Δημόσιο, ως μέτοχος και ως αντισυμβαλλόμενος της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., προβαίνει, δια των αρμόδιων Υπουργών, σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την τροποποίηση των Συμβάσεων που κυρώνονται με τα άρθρα πρώτο και δεύτερο του παρόντος νόμου, σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους. Οι τροποποιήσεις αυτές, όπως και κάθε άλλη τροποποίηση των προαναφερθεισών Συμβάσεων, γίνονται, σύμφωνα με την παράγραφο 18.1 των Συμβάσεων αυτών, με νεότερη έγγραφη συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, η οποία εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Η παράγραφος 7 του άρθρου δέκατου όγδοου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Η εποπτεία της εφαρμογής και, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, η περαιτέρω διαμόρφωση του θεσμικού πλαι-

σίου που αφορά στην παραχώρηση της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων σε ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, έναντι συμμετοχής του ιδιωτικού κεφαλαίου στην κατασκευή έργων λιμενικής υποδομής και στη λιμενική λειτουργία στο πλαίσιο της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής και ο έλεγχος των σχετικών συμβάσεων παραχώρησης.»

5. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα ή θέματα με τοπικό ενδιαφέρον ή με χαρακτήρα τεχνικό ή λεπτομερειακό που αφορούν στην άσκηση των παραχωρούμενων δικαιωμάτων και την Εθνική Λιμενική Πολιτική.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄**  
**ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΗΣ Ο.Λ.Π. Α.Ε. ΚΑΙ ΤΗΣ**  
**Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**

**Άρθρο τέταρτο**  
**Εθελουσία αποχώρηση προσωπικού της Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

1. Στο πάσης φύσεως προσωπικό της Ο.Λ.Π. Α.Ε. αναγνωρίζεται όσος πλασματικός χρόνος ασφάλισης απαιτείται για τη θεμελίωση δικαιώματος άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης κατά το χρονικό σημείο που ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις:

α) θεμελιώνει δικαίωμα άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης κατά το χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου 2010 έως την 31η Δεκεμβρίου 2014, κατά την κείμενη νομοθεσία ή τον ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Προσωπικού της Ο.Λ.Π. Α.Ε.,

β) εξακολουθεί να υπηρετεί στην Ο.Λ.Π. Α.Ε. κατά το χρόνο που ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου,

γ) δεν έχει καταθέσει αίτηση για μετάταξη κατά τις σχετικές διατάξεις του παρόντος νόμου και

δ) δηλώσει ότι επιθυμεί να υπαχθεί στις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

2. Το προσωπικό που πληροί τις προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου αποχωρεί από την υπηρεσία την 31η Δεκεμβρίου 2009.

3. Για τον υπολογισμό του αναγνωριζόμενου χρόνου ασφάλισης το προσωπικό θεωρείται ότι υπηρετεί έως τη συμπλήρωση του προς απόλυση ορίου ηλικίας ή του πραγματικού χρόνου υπηρεσίας που προβλέπονται από το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού της Ο.Λ.Π. Α.Ε. ως χρόνος αυτοδίκαιης αποχώρησης ή, κατά περίπτωση, των προϋποθέσεων άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Ο αναγνωριζόμενος χρόνος εξικνείται μέχρι την επέλευση της πρώτης χρονικά εκ των ανωτέρω περιπτώσεων.

**Άρθρο πέμπτο**  
**Εθελουσία αποχώρηση προσωπικού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**

1. Στο πάσης φύσεως προσωπικό της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αναγνωρίζεται όσος πλασματικός χρόνος ασφάλισης απαιτείται για τη θεμελίωση δικαιώματος άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης κατά το χρονικό σημείο που ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις:

α) θεμελιώνει δικαίωμα άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης κατά το χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου 2011 έως την 31η Δεκεμβρίου 2017, κατά την κείμενη

νομοθεσία ή τον ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Προσωπικού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.,

β) εξακολουθεί να υπηρετεί στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. κατά το χρόνο που ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου,

γ) δεν έχει καταθέσει αίτηση για μετάταξη κατά τις σχετικές διατάξεις του παρόντος νόμου και

δ) δηλώσει ότι επιθυμεί να υπαχθεί στις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

2. Το προσωπικό που πληροί τις προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου αποχωρεί από την υπηρεσία την 31η Δεκεμβρίου 2010.

3. Για τον υπολογισμό του αναγνωριζόμενου χρόνου ασφαλίσεως το προσωπικό θεωρείται ότι υπηρετεί έως τη συμπλήρωση του προς απόλυση ορίου ηλικίας ή του πραγματικού χρόνου υπηρεσίας που προβλέπονται από το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ως χρόνος αυτοδίκαιης αποχώρησης ή, κατά περίπτωση, των προϋποθέσεων άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Ο αναγνωριζόμενος χρόνος εξικνείται μέχρι την επέλευση της πρώτης χρονικά εκ των ανωτέρω περιπτώσεων.

#### **Άρθρο έκτο**

##### **Διαδικασία εθελουσίας αποχώρησης**

1. Το προσωπικό που εμπίπτει στις διατάξεις των δύο προηγούμενων άρθρων και επιθυμεί να υπαχθεί σε αυτές υποβάλλει έγγραφη αίτηση αποχώρησης στην αντίστοιχη εταιρεία. Το προσωπικό της Ο.Λ.Π. Α.Ε. υποβάλλει την αίτηση έως τις 30 Ιουνίου 2009 ενώ το προσωπικό της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. έως τις 30 Ιουνίου 2010. Η αίτηση αποχώρησης δεν ανακαλείται. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα λοιπά δικαιολογητικά που συνοδεύουν την ανωτέρω αίτηση, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια σχετικά με τη διαδικασία εφαρμογής της εθελουσίας αποχώρησης. Στην ίδια απόφαση μπορεί να προβλέπεται ότι η Ο.Λ.Π. Α.Ε. και η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. συντάσσουν σημείωμα προς τον οικείο ασφαλιστικό φορέα, στο οποίο θα αναφέρονται οι προϋποθέσεις, βάσει των οποίων ο κάθε αποχωρών εργαζόμενος θεμελιώνει δικαίωμα συνταξιοδότησης. Με όμοια απόφαση μπορεί να παρατείνονται οι προθεσμίες του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου αυτής ή να χορηγείται νέα προθεσμία.

2. Η απόφαση αναγνώρισης και υπολογισμού του αναγνωριζόμενου χρόνου μέχρι τη συμπλήρωση των προϋποθέσεων άμεσης συνταξιοδότησης κατά τις ισχύουσες διατάξεις εκδίδεται από το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων – Ενιαίο Ταμείο Ασφάλισης Μισθωτών (Ι.Κ.Α. – Ε.Τ.Α.Μ.). Αντίστοιχη απόφαση αναγνώρισης πλασματικού χρόνου ασφαλίσεως εκδίδεται από το Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Μισθωτών (Ε.Τ.Ε.Α.Μ.) για τους Κλάδους Επικουρικής Ασφάλισης ή από το Ι.Κ.Α. – Ε.Τ.Α.Μ. για λογαριασμό του Ε.Τ.Ε.Α.Μ.. Αντίστοιχη απόφαση για την καταβολή της εφάπαξ χορηγίας εκδίδεται από τον αρμόδιο φορέα.

3. Αν το προσωπικό που αποχωρεί έχει επιλέξει την υπαγωγή του σε άλλο ασφαλιστικό καθεστώς, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την Ο.Λ.Π. Α.Ε. και την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., οι αποφάσεις της προηγούμενης παραγράφου εκδίδονται από τους οικείους ασφαλιστικούς φορείς.

4. Η απόφαση για την αναγνώριση πρέπει να μνημονεύει το κόστος που αφορά τις εισφορές εργοδότη και εργαζομένου και την εκτίμηση του κόστους που αφορά τις συντάξεις για τους αντίστοιχους κλάδους. Ο κατά τα ανωτέρω αναγνωριζόμενος χρόνος ασφάλισης λογίζεται ως πραγματικός χρόνος κύριας και επικουρικής ασφάλισης και συνυπολογίζεται για τη θεμελίωση του δικαιώματος άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης, καθώς και για τον υπολογισμό του ποσού της κύριας σύνταξης, της επικουρικής σύνταξης και της εφάπαξ χορηγίας. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, μετά την αναγνώριση του απαιτούμενου χρόνου ασφαλίσεως, η θεμελίωση του δικαιώματος άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης λογίζεται συντελούμενη την επομένη της απόλυσης, οι δε παροχές λόγω συνταξιοδότησης αρχίζουν έκτοτε να καταβάλλονται.

5. Στο προσωπικό στο οποίο αναγνωρίζεται η ένταξη στις διατάξεις του παρόντος άρθρου καταβάλλεται επιπλέον, την επομένη της αποχώρησής του, η αποζημίωση που προβλέπεται από το άρθρο 77 παράγραφος 2 περίπτωση α' του αντίστοιχου Γενικού Κανονισμού Προσωπικού.

6. Αν παρά το συνυπολογισμό του αναγνωριζόμενου πλασματικού χρόνου, ο αποχωρών δεν θεμελιώνει δικαίωμα άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης, η γενόμενη αποχώρηση ανακαλείται και ο αποχωρήσας επανέρχεται στην υπηρεσία από την οποία αποχώρησε εντός μηνός από της κοινοποιήσεως σε αυτόν του σχετικού εγγράφου. Ο χρόνος κατά τον οποίο ο κατά τα ανωτέρω αποχωρήσας παραμένει εκτός υπηρεσίας δεν αποτελεί χρόνο πραγματικής συντάξιμης υπηρεσίας.

#### **Άρθρο έβδομο**

##### **Κάλυψη δαπανών**

1. Η Ο.Λ.Π. Α.Ε. και η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. βαρύνονται αποκλειστικά με την κάλυψη του κόστους ή της επιβάρυνσης που θα προκύψει εξαιτίας της αναγνώρισης πλασματικού χρόνου ασφαλίσεως στο προσωπικό τους, αντιστοίχως, όπως είναι η καταβολή των πάσης φύσεως εισφορών εργαζομένων και εργοδότη, όπως αυτές διαμορφώνονται κατά τον τελευταίο μήνα εξόδου των εργαζομένων σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων τέταρτου παραγράφος 2 και πέμπτου παραγράφος 2, η καταβολή σύνταξης από τους οικείους ασφαλιστικούς φορείς έως την ημερομηνία που το προσωπικό αυτό θα συνταξιοδοτείτο εάν δεν είχε υπαχθεί στις διατάξεις των προηγούμενων άρθρων, η χρηματοδοτική δαπάνη που θα προκύψει για το οικείο Ταμείο από την πρόωγη καταβολή της εφάπαξ χορηγίας και η αποζημίωση της παραγράφου 5 του προηγούμενου άρθρου.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής προσδιορίζονται τα ποσά της επιβάρυνσης της παραγράφου 1 και καθορίζεται ο τρόπος απόδοσης της επιβάρυνσης αυτής στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την ολοκλήρωση της εθελουσίας αποχώρησης.

#### **Άρθρο όγδοο**

##### **Μετάταξη προσωπικού**

1. Επιτρέπεται η μετάταξη του πάσης φύσεως προσωπικού της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., με την ίδια σχέση εργασίας σε υπηρεσίες, φορείς ή νομικά πρόσωπα

πα του Δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, καθώς και σε εταιρείες του Κεφαλαίου Β' του ν. 3429/2005, στις οποίες το Δημόσιο κατέχει την πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου κατά το χρόνο διενέργειας της μετάταξης, εφόσον το προσωπικό αυτό, σωρευτικά:

α) έχει προσληφθεί από την Ο.Λ.Π. Α.Ε. ή την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου 2007,

β) εξακολουθεί να υπηρετεί στην αντίστοιχη εταιρεία έως το χρόνο διενέργειας της μετάταξης κατά τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους και

γ) υποβάλει αίτηση για μετάταξη εντός προθεσμίας που, για το προσωπικό της Ο.Λ.Π. Α.Ε. λήγει στις 30 Ιουνίου 2009, ενώ για το προσωπικό της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. λήγει στις 30 Ιουνίου 2010.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ο.Λ.Π. Α.Ε. ή της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., κατά περίπτωση, μπορεί να ορίζεται ανώτατος αριθμός προσωπικού της κάθε εταιρείας που επιτρέπεται να μεταταγεί.

Αν οι αιτήσεις μετάταξης είναι περισσότερες από τον ανώτατο αυτό αριθμό, γίνονται δεκτές οι αιτήσεις όσων έχουν τη μεγαλύτερη προϋπηρεσία στην αντίστοιχη εταιρεία μέχρι να συμπληρωθεί ο αριθμός αυτός.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται τα θέματα οργάνωσης, διαδικασίας και εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος άρθρου, τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αίτηση μετάταξης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση μπορεί να παρατείνονται οι προθεσμίες της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 ή να χορηγείται νέα προθεσμία.

4. Στην αίτηση της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ο εργαζόμενος μπορεί να δηλώνει την προτίμησή του για μετάταξη σε συγκεκριμένη υπηρεσία ή νομικό πρόσωπο. Αν με την κοινή απόφαση της προηγούμενης παραγράφου έχουν οριστεί συγκεκριμένες υπηρεσίες, φορείς ή νομικά πρόσωπα, στα οποία μπορεί να γίνει μετάταξη, οι προτιμήσεις θα πρέπει να περιορίζονται σε αυτά.

5. Η μετάταξη του προσωπικού της Ο.Λ.Π. Α.Ε. διενεργείται έως την 31η Δεκεμβρίου 2010 και του προσωπικού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. έως την 31η Δεκεμβρίου 2011 κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και του εποπτεύοντος την οικεία υπηρεσία, φορέα ή νομικό πρόσωπο, Υπουργού, σε κενές οργανικές θέσεις του κλάδου ή της ειδικότητας της εκπαιδευτικής βαθμίδας που ανήκει ο μετατασσόμενος ή σε κλάδο ή ειδικότητα συναφών τυπικών προσόντων της ίδιας εκπαιδευτικής βαθμίδας. Η αίτηση προτίμησης του προς μετάταξη εργαζομένου γίνεται δεκτή αφού ληφθούν υπόψη οι υπηρεσιακές ανάγκες. Εφόσον δεν υπάρχει αντίστοιχη κενή οργανική θέση η μετάταξη μπορεί να γίνεται και σε προσωποπαγή θέση, η οποία συνιστάται με την πράξη μετάταξης, με ταυτόχρονη δέσμευση προβλεπόμενης κενής θέσης προσωπικού οποιασδήποτε κατηγορίας.

6. Οι μετατασσόμενοι κατατάσσονται σε βαθμό ανάλογο με τα προσόντα τους και το χρόνο προϋπηρεσίας που έχει διανυθεί, κατά περίπτωση, στην Ο.Λ.Π. Α.Ε. ή στην

Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα του κλάδου στον οποίο μετατάσσονται και σε μισθολογικά κλιμάκια της οικείας κατηγορίας, ανάλογα με το συνολικό χρόνο υπηρεσίας τους. Τυχόν επιπλέον τακτικές αποδοχές διατηρούνται ως προσωπική διαφορά, η οποία μειώνεται με οποιαδήποτε αύξηση των αποδοχών ή απολαβών από οποιαδήποτε αιτία και αν προέρχεται, μέχρι την πλήρη εξίσωση με τις αποδοχές και απολαβές της νέας θέσης. Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας του μετατασσόμενου που έχει διανυθεί στην Ο.Λ.Π. Α.Ε. ή στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και τυχόν προϋπηρεσία στο Δημόσιο και νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου θεωρείται ως πραγματική υπηρεσία για θέματα της υπηρεσιακής του κατάστασης.

7. Η δαπάνη που προκαλείται από την κατά τα ανωτέρω τυχόν καταβολή προσωπικής διαφοράς στους μετατασσόμενους βαρύνει κατά περίπτωση την Ο.Λ.Π. Α.Ε. ή την Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. Με την κοινή απόφαση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου προσδιορίζεται κάθε φορά η δαπάνη αυτή και ρυθμίζονται θέματα απόδοσής της και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

### ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

#### Άρθρο ένατο

1. Η περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.), που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) Ανώτατοι

Αντιναύαρχος – Αρχηγός και Υπαρχηγός

Υποναύαρχος

Αρχιπλοίαρχος».

2. Οι περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«β) Αξιωματικούς της παραγράφου 1α(ββ), β', γ' και θ' του άρθρου 14, όπως η περίπτωση θ' προστέθηκε με τη διάταξη της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 20 του ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α') μέχρι και τον Υποναύαρχο.

γ) Αξιωματικούς της παραγράφου 1δ του άρθρου 14 μέχρι και τον Αρχιπλοίαρχο».

3.α) Οι οργανικές θέσεις των Αξιωματικών της παραγράφου 1α(αα) του άρθρου 14 του Κ.Π.Λ.Σ., που αναφέρονται στο άρθρο 16 του ίδιου Κώδικα, όπως αυτό συμπληρώθηκε με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του ν. 3450/2006 (ΦΕΚ 64 Α'), αυξάνονται κατά δύο στο βαθμό του Αντιναυάρχου, κατά δύο στο βαθμό του Υποναυάρχου, κατά δύο στο βαθμό του Αρχιπλοίαρχου και κατά τρεις στο βαθμό του Πλοίαρχου, με αντίστοιχη μείωση των θέσεων των Πλωταρχών που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ..

β) Οι προβλεπόμενες από την περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 20 του ν.3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α'), ενιαίες οργανικές θέσεις Υποπλοίαρχων – Ανθυποπλοίαρχων Λ.Σ. (ειδικότητας Οικονομικού) μειώνονται κατά μία και συνιστάται μία θέση Υποναυάρχου Λ.Σ. (ειδικότητας Οικονομικού).

4. Η περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 16 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Των Αξιωματικών της παραγράφου 1γ του άρθρου 14 κατά μία στο βαθμό του Υποναυάρχου (ειδικότητας Ιατρού), με αντίστοιχη μείωση των θέσεων των Ανθυποπλοίαρχων (ειδικότητας Ιατρού).»

5. Μετά την παράγραφο 4 του άρθρου 16 του Κ.Π.Λ.Σ., όπως αυτό συμπληρώθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 23 του ν. 3450/2006 (ΦΕΚ 64 Α'), προστίθεται παράγραφος 5, οι δε παράγραφοι 5 και 6 αναριθμούνται σε παραγράφους 6 και 7, αντίστοιχα, ως ακολούθως:

«5.α) Οι προβλεπόμενες από την περίπτωση β' της παραγράφου 1 οργανικές θέσεις Αντιπλοίαρχων (ειδικότητας Τεχνικού) μειώνονται κατά μία και συνιστάται μία θέση Υποναυάρχου (ειδικότητας Τεχνικού).

β) Σε περίπτωση μη πλήρωσης των θέσεων των ανωτάτων Αξιωματικών της παραγράφου 1α (ββ), β', γ' και θ' του άρθρου 14 για οποιονδήποτε λόγο, αυτές πληρώνονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Π.Λ.Σ., από Αξιωματικούς της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14 ανεξάρτητα της ύπαρξης κενών οργανικών θέσεων της κατηγορίας τους.»

6.α) Το Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ. της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 30 του Κ.Π.Λ.Σ. είναι αρμόδιο και για την κρίση των Αντιναυάρχων – Υπαρχηγών Λ.Σ..

β) Οι Υποναύαρχοι Λ.Σ. της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14 του Κ.Π.Λ.Σ. επιλέγονται από το Συμβούλιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 30 του Κ.Π.Λ.Σ..

7. Η παράγραφος 2 του άρθρου 36 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Οι παραλειφθέντες κατά την επιλογή Αρχηγού Λ.Σ., Αντιναύαρχοι και Υποναύαρχοι, οι παραλειφθέντες κατά την επιλογή Υπαρχηγών, Υποναύαρχοι ή Αρχιπλοίαρχοι, καθώς και οι παραλειφθέντες κατά την επιλογή Υποναυάρχων της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14 Αρχιπλοίαρχοι, δεν δικαιούνται υποβολής αίτησης επανάκρισης.»

8.α) Η παράγραφος 1 του άρθρου 39 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Ο Αρχηγός του Λ.Σ. επιλέγεται από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εξωτερικών και Αμυνας (ΚΥ.Σ.Ε.Α.) μεταξύ των εν ενεργεία κατά το χρόνο της επιλογής Αντιναυάρχων και Υποναυάρχων της παραγράφου 1α(αα) του άρθρου 14, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει τα τυπικά προς προαγωγή προσόντα του άρθρου 19.»

β) Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 39 του Κ.Π.Λ.Σ., προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Με την ίδια απόφαση, το ΚΥ.Σ.Ε.Α. μπορεί να απονεμίσει στον Αρχηγό Λ.Σ. που αποστρατεύεται το βαθμό του Ναυάρχου εν αποστρατεία.»

γ) Η παράγραφος 3 του άρθρου 39 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Για την επιλογή του Αρχηγού Λ.Σ., ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής αποστέλλει στο ΚΥ.Σ.Ε.Α. πίνακα των εν ενεργεία Αντιναυάρχων και Υποναυάρχων της παραγράφου 1 α(αα) του άρθρου 14 που έχουν τα κατά την παράγραφο 1 προσόντα, τα υπηρεσιακά έγγραφα των ατομικών φακέλων και τα λοιπά στοιχεία αυτών. Το Συμβούλιο, αφού λάβει γνώση των στοιχείων των φακέλων και τα διαβιβάσθοντα σε αυτό για τον καθένα από τους κρινόμενους στοιχεία, επιλέγει με απόλυτη διακριτική ευχέρεια τον Αρχηγό του Λ.Σ.. Οι αρχαιότεροι του επιλεγέντος θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους».

9. Η παράγραφος 1 του άρθρου 40 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Εφόσον ως Αρχηγός Λ.Σ. επιλέγεται Υποναύαρχος

Λ.Σ. της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14, προάγεται σε Αντιναύαρχο, ανεξάρτητα από το χρόνο παραμονής στον κατεχόμενο βαθμό.»

10. Το άρθρο 42 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

#### «Άρθρο 42

#### Κρίση και επιλογή

#### Αντιναυάρχων – Υπαρχηγών και Υποναυάρχων

1. Οι Υπαρχηγοί επιλέγονται μεταξύ των εν ενεργεία κατά το χρόνο επιλογής Υποναυάρχων ή Αρχιπλοίαρχων στην περίπτωση που δεν επαρκούν οι υπηρετούντες Υποναύαρχοι για την κάλυψη των ανωτέρω θέσεων, του άρθρου 14 παρ.1α (αα), που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα τυπικά προς προαγωγή προσόντα του άρθρου 19.

2. Όταν κενώνονται οι θέσεις των Υπαρχηγών, το Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ., με ευρύτερη σύνθεση, αποφασίζει ποιοι από τους εν ενεργεία κατά το χρόνο επιλογής Υποναυάρχους ή Αρχιπλοίαρχους είναι ικανοί για την πλήρωση των θέσεων αυτών. Σε περίπτωση που επιλεγεί Υποναύαρχος ως Υπαρχηγός προάγεται αυτοδίκαια στο βαθμό του Αντιναυάρχου. Σε περίπτωση που επιλεγεί Αρχιπλοίαρχος ως Υπαρχηγός προάγεται στο βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. και με τη συμπλήρωση έξι (6) μηνών στο βαθμό αυτόν, προάγεται αυτοδίκαια στο βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ.. Οι παραλειπόμενοι αρχαιότεροι των επιλεγέντων Υπαρχηγών θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και εγγράφονται στους οικείους πίνακες.

3. Οι Υποναύαρχοι της παραγράφου 1α(αα) του άρθρου 14, επιλέγονται μεταξύ των εν ενεργεία κατά το χρόνο επιλογής Αρχιπλοίαρχων ίδιας πιο πάνω διάταξης, που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα τυπικά προς προαγωγή προσόντα του άρθρου 19.

4. Όταν κενώνονται οι θέσεις των Υποναυάρχων του άρθρου 14 παρ. 1 α (αα), το Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ. με ευρύτερη σύνθεση, αποφασίζει ποιοι από τους εν ενεργεία κατά το χρόνο επιλογής Αρχιπλοίαρχους της ίδιας πιο πάνω διάταξης είναι ικανοί για την πλήρωση των θέσεων αυτών, οι οποίοι και προάγονται αυτοδίκαια με την επιλογή τους στο βαθμό του Υποναυάρχου. Οι παραλειπόμενοι αρχαιότεροι των επιλεγέντων Υποναυάρχων θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και εγγράφονται στους οικείους πίνακες.

5. Ο αρχαιότερος των Υποναυάρχων Λ.Σ. τοποθετείται Γενικός Επιθεωρητής Λ.Σ..

6. Στο βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. (ειδικότητων Τεχνικών – Ιατρών – Οικονομικών) προάγονται οι Αρχιπλοίαρχοι Λ.Σ. των αντίστοιχων ειδικοτήτων, που έχουν συμπληρώσει τα τυπικά προς προαγωγή προσόντα του άρθρου 19 και έχουν κριθεί ως «διατηρητέοι» κατά τις τελευταίες ετήσιες τακτικές κρίσεις.»

11. Από τη διαδικασία επιλογής Αρχηγού Λ.Σ., Υπαρχηγών Λ.Σ. και Υποναυάρχων Λ.Σ. εξαιρούνται και οι Αξιωματικοί, οι οποίοι λόγω διοικητικής αποκατάστασής τους λογίζονται εν ενεργεία και προάγονται αναδρομικά στους βαθμούς αυτούς σε χρόνο μεταγενέστερο της επιλογής του Αρχηγού, Υπαρχηγών και Υποναυάρχων Λ.Σ., αντίστοιχα.

12. Η παράγραφος 1 του άρθρου 48 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1α) Υποναύαρχοι Λ.Σ. της παραγράφου 1α(αα) του άρθρου 14, που λόγω επιλογής νεότερου τους για τη θέση του Αρχηγού Λ.Σ. ή τις θέσεις των Υπαρχηγών Λ.Σ. αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα ανεξάρτητα από τη συμπλήρωση των γενικών τυπικών προσόντων, ή αποστρατεύονται με αίτησή τους, εφόσον έχουν συμπληρώσει έξι (6) μήνες παραμονής στο βαθμό, θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», προάγονται στο βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ. εν ενεργεία και τίθενται εκτός οργανικών θέσεων και ύστερα από ένα μήνα αποστρατεύονται με το βαθμό αυτόν με άλλο προεδρικό διάταγμα.

β) Υποναύαρχοι της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14 που κρίνονται από το αρμόδιο συμβούλιο ως:

(αα) «διατηρητέοι», παραμένουν σε ενέργεια με το βαθμό που φέρουν. Αν ομοιόβαθμοι, αλλά νεότεροι αυτών επιλεγούν ως Αντιναύαρχοι - Υπαρχηγοί Λ.Σ., θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και ταυτόχρονα με τους επιλεγέντες προάγονται εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό και τίθενται εκτός οργανικών θέσεων για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών, μετά την πάροδο του οποίου αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο προεδρικό διάταγμα,

(ββ) «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», προάγονται εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό και τίθενται εκτός οργανικών θέσεων για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών, μετά την πάροδο του οποίου αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο προεδρικό διάταγμα,

(γγ) «αποστρατευτέοι», αποστρατεύονται με τον κατεχόμενο βαθμό και με το ίδιο προεδρικό διάταγμα κύρωσης του σχετικού πίνακα κρίσης τους.

γ) Υποναύαρχοι Λ.Σ. (ειδικότητας Τεχνικού, Ιατρού, Οικονομικού) που κρίνονται από το αρμόδιο συμβούλιο ως:

(αα) «διατηρητέοι», παραμένουν σε ενέργεια με το βαθμό που φέρουν,

(ββ) «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», αποστρατεύονται με τον κατεχόμενο βαθμό και με το ίδιο προεδρικό διάταγμα κύρωσης του σχετικού πίνακα κρίσης τους.

δ) Υποναύαρχος Λ.Σ. (ειδικότητας Τεχνικού, Ιατρού, Οικονομικού) που υποβάλλει αίτηση αποστρατείας, αποστρατεύεται με τον κατεχόμενο βαθμό.»

13. Η περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 48 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) «διατηρητέοι», παραμένουν σε ενέργεια με το βαθμό που φέρουν. Αν ομοιόβαθμοι, αλλά νεότεροι αυτών επιλεγούν ως Υποναύαρχοι Λ.Σ., θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και ταυτόχρονα με τους επιλεγέντες προάγονται εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό και τίθενται εκτός οργανικών θέσεων για χρονικό διάστημα τριάντα ημερών, μετά την πάροδο του οποίου αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο προεδρικό διάταγμα».

14. Οι διατάξεις του εδαφίου στστ' της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του Κ.Π.Λ.Σ. και της παραγράφου 5 του άρθρου 48 του Κ.Π.Λ.Σ., όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 13 του ν. 3490/2006 (ΦΕΚ 206 Α'), εφαρμόζονται και για τους Αξιωματικούς της παραγράφου 1δ του άρθρου 14 του Κ.Π.Λ.Σ..

15. Οι προαγωγές που απαιτείται να γίνουν κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού, θα διενεργηθούν μετά το πέρας των εργασιών καθενός από τα συμβούλια

κρίσεων του άρθρου 30 του Κ.Π.Λ.Σ. κατά τη διάρκεια των τακτικών ετήσιων κρίσεων του έτους δημοσίευσης του παρόντος νόμου.

16. Η διάταξη της παραγράφου 11 του άρθρου 48 του Κ.Π.Λ.Σ. καταργείται.

### **Άρθρο δέκατο Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2008

### **ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Πρ. Παυλόπουλος

Γ. Αλογοσκούφης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Χρ. Φώλιας

Φ. Πάλλη – Πετραλιά

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Γ. Βουλγαράκης

Αριθμ. 34/2/2008

### **ΕΚΘΕΣΗ**

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους**  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής «Κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π. Α.Ε.) και Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), ρυθμίσεις για το προσωπικό της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και άλλες διατάξεις»**

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου κυρώνονται και αποκτούν ισχύ νόμου οι ανωτέρω Συμβάσεις Παραχώρησης και ρυθμίζονται θέματα προσωπικού: i) των ανώνυμων εταιρειών Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και ii) του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.). Ειδικότερα:

### **Ι. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'**

Α. Κυρώνονται οι προαναφερόμενες συμβάσεις παραχώρησης, με τις επιμέρους διατάξεις των οποίων προβλέπονται, μεταξύ άλλων, και τα ακόλουθα:

1. Προσδιορίζεται το αντικείμενο των Συμβάσεων που αναφέρεται: i) στην εκ μέρους του Δημοσίου παραχώρηση προς τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. του αποκλειστικού δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμένος Πειραιώς και του Λιμένα Θεσσαλονίκης, αντίστοιχα, ii) στον προσδιορισμό των ειδικότερων όρων

της παραχώρησης αυτής και iii) στις σχετικές υποχρεώσεις των μερών. (παρ. 1)

2. Το Δημόσιο παραχωρεί στις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης συγκεκριμένων γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων, που βρίσκονται εντός της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμένος Πειραιώς και Λιμένα Θεσσαλονίκης, αντίστοιχα, χωρίς να παραγνωρίζεται η προοπτική ενδεχόμενης μελλοντικής απελευθέρωσης της παροχής λιμενικών υπηρεσιών.

Περαιτέρω, αναλαμβάνει την υποχρέωση για την έκδοση, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, των αναγκαίων κανονιστικών πράξεων, για την κωδικοποίηση άλλων υφιστάμενων ή / και την τακτοποίηση των ορίων της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης. (παρ. 2 καθώς και 3.6 και 7)

3.α. Το κατά το ανωτέρω παρεχόμενο δικαίωμα συνίσταται στη δυνατότητα των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. να κατέχουν, χρησιμοποιούν και να εκμεταλλεύονται, υπό την οριζόμενη έννοια και καθ' όλη την διάρκεια των Συμβάσεων, τη Χερσαία Λιμενική Ζώνη, τα κτίρια και τις εγκαταστάσεις, που αποτελούν το αντικείμενο παραχώρησης.

β. Σε περίπτωση που τα αντίστοιχα κτίρια και εγκαταστάσεις (υφιστάμενες ή / και νέες) προορίζονται ή χρησιμοποιούνται, κατά κύριο λόγο, για σκοπούς που δεν σχετίζονται άμεσα με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων, το παρεχόμενο δικαίωμα θα ασκείται μόνο μετά από ειδική συμφωνία, που συνάπτεται προς τούτο μεταξύ των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και Δημοσίου.

γ. Ορίζονται, με σειρά προτεραιότητας, τα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη κατά την άσκηση από τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. του παραχωρούμενου δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης.

δ. Κατά τη συμβατική περίοδο απαγορεύεται στις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. να: i) αντιτάξουν το δικαίωμα παραχώρησης κατά την εκ μέρους του Δημοσίου άσκηση δημόσιας εξουσίας για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος και της εθνικής ασφάλειας ή κατά την άσκηση των δικαιωμάτων παρέμβασης σε έκτακτες περιστάσεις και ελέγχου, ii) ασκούν το δικαίωμα αυτό κατά τρόπο που να αναιρεί το δικαίωμα πρόσβασης των χρηστών του Λιμένα Πειραιά και του Λιμένα Θεσσαλονίκης, αντίστοιχα.

ε. i) Οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αναλαμβάνουν την υποχρέωση να προβαίνουν, σε περίπτωση απελευθέρωσης της παροχής λιμενικών υπηρεσιών, σε περαιτέρω παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων προς επιχειρήσεις παροχής λιμενικών υπηρεσιών. Περαιτέρω υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις (νομοθετικές και κανονιστικές) που αφορούν στη δημιουργία σχετικού περιβάλλοντος.

ii) Το Δημόσιο δεσμεύεται στην ανωτέρω περίπτωση να εξασφαλίσει ότι, οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. θα αποτελούν τους φορείς παραχώρησης της χρήσης και εκμετάλλευσης των αναγκαίων γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων προς επιχειρήσεις παροχής λιμενικών υπηρεσιών και θα ορίζουν και θα εισπράττουν το σχετικό αντάλλαγμα παραχώρησης. (παρ. 3)

4.α. Οι Συμβάσεις συνάπτονται για μία χρονική περίοδο διάρκειας σαράντα (40) ετών, που αρχίζουν από 13 Φεβρουαρίου 2002 για την Ο.Λ.Π. Α.Ε. και από 27 Ιουνίου 2001 για την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και λήγουν την αντίστοιχη

ημερομηνία του έτους 2042 και 2041, αντίστοιχα, με δυνατότητα περαιτέρω παράτασης.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την καταγγελία και τη λύση των Συμβάσεων. (παρ. 4)

5.α. Καθορίζεται το αντάλλαγμα της παραχώρησης, που καταβάλλεται καθ' όλη τη συμβατική περίοδο από τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. στο Δημόσιο. Ειδικότερα: i) Το αντάλλαγμα παραχώρησης ορίζεται για καθένα από τα τρία (3) πρώτα έτη των Συμβάσεων σε ποσοστό 1% επί του συνόλου των ενοποιημένων ετήσιων εσόδων των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. της οικείας χρήσης, υπό την οριζόμενη έννοια και αφαιρουμένων των: αα) εκτάκτων εσόδων, ββ) εσόδων προηγούμενων χρήσεων και γγ) εσόδων από χρηματοοικονομική διαχείριση. Το ποσοστό αυτό διπλασιάζεται αυτοδίκαια μετά την πάροδο του τρίτου έτους υπολογιζόμενο επί της ίδιας βάσης.

β. Το κατά το ανωτέρω οριζόμενο αντάλλαγμα παραχώρησης, αναπροσαρμόζεται περαιτέρω στις οριζόμενες περιπτώσεις. Στις περιπτώσεις αυτές, το πρόσθετο αντάλλαγμα συμφωνείται από τα μέρη ή καθορίζεται κατά την αναδιαπραγμάτευση των κρούμενων Συμβάσεων. Κάθε δε αναπροσαρμογή συμφωνείται και καταγράφεται σε Πρόσθετη Πράξη, που περιέχει, κατ' ελάχιστον, συγκεκριμένα στοιχεία.

Δεν οφείλεται, πάντως, πρόσθετο αντάλλαγμα στην περίπτωση έργων συντήρησης ή αποκατάστασης υφιστάμενων εγκαταστάσεων αμιγώς λιμενικού χαρακτήρα.

γ. i) Το αντάλλαγμα παραχώρησης και κάθε πρόσθετο αντάλλαγμα εκκαθαρίζεται και καταβάλλεται εφάπαξ εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος (εντός Α' 15νθημέρου του Ιουλίου κάθε έτους) σε λογαριασμό του Δημοσίου που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, με βάση υπολογισμού τα ενοποιημένα οικονομικά στοιχεία εκμετάλλευσης των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. της πλέον πρόσφατης εταιρικής χρήσης.

ii) Τα συμβαλλόμενα μέρη διατηρούν, πάντως, την ευχέρεια να ορίσουν διαφορετικό χρόνο εκκαθάρισης και καταβολής του πρόσθετου ανταλλάγματος.

δ. i) Ορίζονται τα συνοδευτικά της καταβολής του ανταλλάγματος στοιχεία και προβλέπεται ότι σε κάθε περίπτωση διαφωνίας των μερών ως προς το ύψος του ανταλλάγματος, το Δημόσιο και οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. επιλέγουν κοινής αποδοχής ανεξάρτητο ορκωτό ελεγκτή ή ελεγκτική εταιρεία και αναθέτουν σε αυτόν / σε αυτήν τη διενέργεια ελέγχου για τη διαπίστωση της ύπαρξης και της έκτασης τυχόν απόκλισης.

ii) Το πόρισμα του ανεξάρτητου ελεγκτή είναι δεσμευτικό για τα μέρη.

iii) Η αμοιβή του ελεγκτή βαρύνει τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., σε περίπτωση επιβεβαίωσης του εσφαλμένου υπολογισμού του ανταλλάγματος, ενώ στην περίπτωση επιβεβαίωσης της εκκαθάρισης των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. το κόστος του ελέγχου βαρύνει το Δημόσιο.

ε. Τυχόν εκπρόθεσμη καταβολή του ανταλλάγματος παραχώρησης συνεπάγεται οικονομική επιβάρυνση των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. με τους νόμιμους τόκους. (παρ. 5)

6.α. Οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ευθύνονται και αναλαμβάνουν τη δαπάνη της τρέχουσας συντήρησης των παραχωρουμένων και των τυχόν πρόσθετων έργων και εγκαταστάσεων, προκειμένου να διασφαλίζεται η εν γένει ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία των λιμένων.

β. Οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. φέρουν επίσης, την ευθύνη της αποκατάστασης και επισκευής των έκτακτων φθορών και καταστροφών των παραχωρουμένων, που

οφείλονται σε πλημμελή χρήση ή ελλιπή προληπτική συντήρηση των κτιρίων και εγκαταστάσεων.

γ. Το Δημόσιο και οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. βαρύνονται από κοινού, σε περίπτωση φθωρών, καταστροφών ή ζημιών στα παραχωρούμενα, που οφείλονται σε απρόβλεπτα φυσικά αίτια, κακόβουλες ή τρομοκρατικές ενέργειες, εχθροπραξίες, βανδαλισμούς ή σε φυσικά αίτια.

δ. Τέλος οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ευθύνονται, κατά το χρόνο λύσης ή λήξης των κυρούμενων Συμβάσεων, για την απόδοση των έως τότε παραχωρηθέντων κτιρίων και εγκαταστάσεων πάσης φύσεως σε καλή κατάσταση δεκτική αξιοποίησης.

ε. Οι προαναφερόμενες υποχρεώσεις των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., όσον αφορά στη συντήρηση και την επισκευή εγκαταστάσεων καλύπτουν και τα έργα που τυχόν κατασκευάζονται κατά τη διάρκεια ισχύος των κυρούμενων Συμβάσεων. (παράγραφοι 6 και 7, παρ. 8)

7. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εκτέλεση έργων κατά την συμβατική περίοδο. Ειδικότερα: i) Αναγνωρίζεται από τους συμβαλλομένους το γεγονός ότι η ανάπτυξη του Λιμένα Πειραιώς και του Λιμένα Θεσσαλονίκης καθιστά αναγκαία την εκτέλεση έργων (συνήθων ή εθνικού επιπέδου) επί της Χερσαίας και Θαλάσσιας Λιμενικής Ζώνης.

ii) Η πρωτοβουλία σχεδιασμού έργων ανήκει κατά κύριο λόγο στις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και κατ' εξαίρεση, προκειμένου περί έργων εθνικού επιπέδου ή εθνικής λιμενικής πολιτικής, στο Δημόσιο, το οποίο φέρει και την ευθύνη για τη χρηματοδότησή τους.

Περαιτέρω, το Δημόσιο έχει τη διακριτική ευχέρεια να συμμετέχει στη χρηματοδότηση και των λοιπών έργων του Λιμένα Πειραιώς και του Λιμένα Θεσσαλονίκης, που είναι απαραίτητα για λόγους δημόσιου συμφέροντος ή συμβάλλουν στην βελτίωση ή αναβάθμιση της εν γένει υποδομής ή στην εξυπηρέτηση λιμενικών υπηρεσιών.

iii) Ορίζεται η αναθέτουσα αρχή, κατά την εκτέλεση των έργων και προβλέπεται ότι, για τα έργα εθνικής σημασίας το Δημόσιο αναθέτει στις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. όλες τις διαδικασίες σύνταξης μελετών, δημοπράτησης και εκτέλεσης έργων διατηρώντας πάντως την ευθύνη της χρηματοδότησης.

iv) Οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. εξασφαλίζουν και διατηρούν, κατά την εκτέλεση των έργων, όλες τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για την προστασία της ασφάλειας των χρηστών του Λιμένα Πειραιώς και του Λιμένα Θεσσαλονίκης, αντίστοιχα.

v) Η εκτέλεση των έργων που εντάσσεται στο Επενδυτικό Πρόγραμμα των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., γίνεται βάσει των διατάξεων περί εκτελέσεως των δημόσιων έργων και του κανονισμού εκτέλεσης έργων των εταιρειών, μετά την έγκρισή του.

vi) Το Δημόσιο αναλαμβάνει με την έγκριση του Επενδυτικού Σχεδίου, τη δέσμευση για την καταβολή της τυχόν προβλεπόμενης δημόσιας χρηματοδότησης. Σε περίπτωση αυτοχρηματοδοτούμενων έργων ανάλογη υποχρέωση αναλαμβάνουν οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

Περαιτέρω, μεριμνά για τις απαιτούμενες γνωστοποιήσεις και τη λήψη των εγκρίσεων, που προβλέπονται από την κοινοτική νομοθεσία περί κρατικών ενισχύσεων στην περίπτωση παροχής από το Δημόσιο χρηματοδοτικής, κεφαλαιακής ή πιστωτικής συμβολής, στήριξης ή ενίσχυσης.

vii) Τα προαναφερόμενα εφαρμόζονται και στα νέα έργα.

viii) Σε περίπτωση έργων χρηματοδοτούμενων ή συγχρηματοδοτούμενων από το Δημόσιο, η αναπροσαρμογή του ανταλλάγματος παραχώρησης τελεί σε εύλογη αναλογία με τη χρηματοδοτική συμβολή του, ενώ οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δικαιούνται να ενεργούν ελεύθερα, σε περίπτωση έργων αυτοχρηματοδοτούμενων από τρίτους ή συγχρηματοδοτούμενων από τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., υπό τις οριζόμενες επιφυλάξεις.

ix) Απαγορεύεται η παραχώρηση σε τρίτους της εκμετάλλευσης αυτοχρηματοδοτούμενων έργων επί χρόνο που υπερβαίνει τη διάρκεια ισχύος των κυρούμενων Συμβάσεων. (παρ. 7)

8.α.i) Περιέρχονται αυτοδικαίως, κατά κυριότητα, στο Δημόσιο τα έργα, οι προσθήκες, επεκτάσεις και βελτιώσεις της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης, των κτιρίων και των εγκαταστάσεων.

ii) Παρέχεται στις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., η δυνατότητα ανάληψης των δεκτικών αποχωρισμού παραρτημάτων και βελτιώσεων, σε περίπτωση πρόωρης λύσης των Συμβάσεων και εφόσον συντρέχουν οι οριζόμενες προϋποθέσεις.

β.i) Θεωρούνται, ως Νέες Επενδύσεις, τα νέα έργα και οι πάσης φύσεως προσθήκες, ανακατασκευές, επισκευές σε κτιριακές και μη υποδομές και υποδομές δικτύων, στις οποίες προβαίνουν οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. κατά τη διάρκεια των Συμβάσεων, στο μέτρο που χρηματοδοτήθηκαν από τις εταιρείες ή με δανεικά κεφάλαια που αποπληρώθηκαν από αυτές.

ii) Οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., δικαιούνται αποζημίωσης, από το Δημόσιο, για την αναπόσβεστη αξία των Νέων Επενδύσεων, κατά το χρόνο λύσης ή λήξης των Συμβάσεων Παραχώρησης, που υπολογίζεται βάσει των εκάστοτε ισχυόντων συντελεστών αποσβέσεων για φορολογικούς σκοπούς.

γ.i) Παρέχεται η δυνατότητα συμψηφισμού της κατ' εκτίμηση αναπόσβεστης αξίας των Νέων Επενδύσεων, κατά τον προσδοκώμενο χρόνο λήξης των Συμβάσεων, προεξοφλούμενης και αναγόμενης σε παρούσα αξία, με το αντίλλαγμα παραχώρησης, που οφείλεται κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη της διάρκειας της παραχώρησης, ολικά ή μερικά.

ii) Κάθε σχετικός υπολογισμός παραγματοποιείται από τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και υπόκειται σε τελική αναπροσαρμογή και εκκαθάριση κατά τη λήξη ή λύση των Συμβάσεων.

δ. Οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. έχουν καταρχήν το δικαίωμα αποχωρισμού, αποξήλωσης και ανάληψης των βελτιώσεων, που είναι δεκτικές αυτοτελούς κυριότητας.

ε. Παρέχεται στο Δημόσιο η δυνατότητα, όπως κατά την απόλυτη κρίση του, παρακρατεί, ολικά ή μερικά, τις βελτιώσεις αυτές, στο μέτρο που κατά την άποψή του εξυπηρετούν τη λειτουργία του Λιμένος Πειραιά και του Λιμένα Θεσσαλονίκης, καταβάλλοντας στις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αντίλλαγμα ίσο με την αναπόσβεστη αξία τους κατά το χρόνο λύσης ή λήξης. (παρ. 8)

9. Προσδιορίζονται συγκεκριμένα οι υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών. Ειδικότερα:

α. Υποχρεώσεις των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Οι εταιρείες αναλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την υποχρέωση να:

i) Παρέχουν σε συνεχή βάση συνολικό φάσμα λιμενι-

κών υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων. Συγκεκριμένα, εξασφαλίζουν την κάλυψη των αναγκών των χρηστών και παρεμβαίνουν για την κάλυψη αναγκών σε λιμενικές υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις, των οποίων η παροχή ενδέχεται να απελευθερωθεί στο μέλλον.

ii) Προμηθεύονται, συντηρούν και διατηρούν σε λειτουργία επαρκή ανυψωτική υποδομή, πλωτά και χερσαία μέσα υποστήριξης της λιμενικής των δραστηριοτήτων.

iii) Εξασφαλίζουν ίση και δίκαιη μεταχείριση των χρηστών και αποφεύγουν δυσμενείς ή ευνοϊκές διακρίσεις μεταξύ αυτών.

iv) Προστατεύουν το χερσαίο και θαλάσσιο περιβάλλον, τις αρχαιότητες και τηρούν τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

v) Φροντίζουν και αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες για την τήρηση όλων των προδιαγραφών, όσον αφορά στην διαχείριση αποβλήτων και απορριμμάτων, την πρόληψη και αποκατάσταση βλαβών του περιβάλλοντος και την ανέλκυση ναυαγίων στη ζώνη ευθύνης τους, διαθέτοντας τα κατάλληλα μέσα, εξοπλισμό και το αναγκαίο προσωπικό.

vi) Μεριμνούν, επίσης, για την: αα) εγκατάσταση και συντήρηση του απαιτούμενου λιμενικού εξοπλισμού ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και τροχαίας κυκλοφορίας στη ζώνη των οικείων λιμένων, ββ) τακτική εκβάθυνση των διαύλων προσέγγισης των λιμενολεκάνων και των θέσεων παραβολής πλοίων εντός της ζώνης των λιμένων, γγ) βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας της περιοχής του Λιμένος Πειραιώς και του Λιμένα Θεσσαλονίκης και την παροχή του αναγκαίου εξοπλισμού και μέσων στην οικεία Λιμενική Αρχή, δδ) καταλογισμό των δαπάνων αποκατάστασης ζημιών από τρίτους.

vii) Διευκολύνουν τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις του Δημόσιου και συνεργάζονται με κάθε υπηρεσία του Δημοσίου.

#### β. Υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου

Το Δημόσιο υποχρεούται μεταξύ άλλων να: i) Παρέχει προς τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. την αναγκαία συνδρομή για την εκπλήρωση του σκοπού των παραχωρήσεων.

ii) Φροντίζει για την εξασφάλιση, συντήρηση και ανάπτυξη των οδικών και σιδηροδρομικών προσβάσεων των χρηστών, των μέσων μεταφοράς και των πολιτών εν γένει, έως τα όρια της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης, καθώς και για τη διατήρηση θαλάσσιας πρόσβασης από χώρους εκτός της θαλάσσιας ζώνης λιμένος, για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων σκοπών.

iii) Εξασφαλίζει την ύπαρξη και διατήρηση δικτύων παροχών εξυπηρέτησης έως τα όρια της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης.

iv) Μεριμνά για την αστυνόμευση και την τήρηση της ασφάλειας και τάξης μέσα στο Λιμένα του Πειραιώς και στο Λιμένα Θεσσαλονίκης.

v) Χρηματοδοτεί έργα κατά τα προαναφερόμενα.

vi) Ενημερώνει τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., όσον αφορά στις θεσμικές πρωτοβουλίες, που μπορεί να επηρεάσουν ή επηρεάζουν τις υποχρεώσεις του.

(παράγραφοι 9 και 11)

10.α. Το Δημόσιο έχει το δικαίωμα να προβαίνει, δια των αρμόδιων οργάνων του, σε τακτικές επιθεωρήσεις του Λιμένος Πειραιώς και του Λιμένα Θεσσαλονίκης για τη διαπίστωση της τήρησης των υποχρεώσεων των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., αντίστοιχα, που αναλαμβάνονται, βάσει των κυρούμενων Συμβάσεων Παραχώρησης.

β.ι) Οι Επιθεωρήσεις διενεργούνται τακτικά, κατ' έτος, από κλιμάκιο που ορίζεται με κ.υ.α..

ii) Εφόσον κατά την επιθεώρηση διαπιστώνεται παράβαση των εν λόγω υποχρεώσεων, το Δημόσιο ειδοποιεί τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., τάσσοντας σχετική εύλογη προθεσμία για την αποκατάστασή της. Μετά την πάροδο της προθεσμίας αυτής, η επιθεώρηση επαναλαμβάνεται για τη διαπίστωση της αποκατάστασης, σε περίπτωση δε που η παράβαση δεν έχει αποκατασταθεί το Δημόσιο μπορεί να προβεί στην αποκατάστασή της με όποιο μέσο κρίνει πρόσφορο και κατάλληλο καταλογίζοντας στις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. τις σχετικές δαπάνες. (παρ. 10)

11.α. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για την αθέτηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις Συμβάσεις, σε περίπτωση που αυτή οφείλεται σε γεγονός ή περίπτωση, που συνιστούν ανώτερη βία.

β. Προσδιορίζονται τα γεγονότα που συνιστούν γεγονότα ανώτερης βίας, για τους σκοπούς των Συμβάσεων.

γ. Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν κάθε μέτρο και συνεργάζονται για την αντιμετώπιση του γεγονότος της περίπτωσης και τον περιορισμό της διάρκειας και του αποτελέσματος αυτών. (παρ. 12)

12. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λύση, καταγγελία και τροποποίηση των Συμβάσεων. Ειδικότερα προβλέπονται μεταξύ άλλων και τα εξής:

α. Οι Συμβάσεις μπορούν να καταγγελθούν μόνο από το Δημόσιο και μόνο για σπουδαίο λόγο που αφορά παράβαση ουσιώδους συμβατικού όρου.

β. Προσδιορίζονται ενδεικτικά τα περιστατικά που συνιστούν σπουδαίο λόγο κατά την έννοια των διατάξεων των Συμβάσεων.

γ. Καθορίζεται η διαδικασία καταγγελίας των Συμβάσεων που επιφέρει και τη λύση αυτών.

δ. Οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αναλαμβάνουν την υποχρέωση απόδοσης στο Δημόσιο της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης και των παραχωρηθέντων, μέχρι τότε, ελεύθερα από τον εξοπλισμό που ανήκει στις εταιρείες, πλην εκείνου που έχει παραχωρηθεί σε τρίτους ή αυτόν που δεν προτίθεται να αφαιρέσουν και εφόσον για την παραμονή του δεν εκφράζονται αντιρρήσεις από το Δημόσιο.

ε. Με τη λύση των Συμβάσεων το Δημόσιο υπεισέρχεται αυτοδίκαια σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σε σχέση με τα υπό εξέλιξη έργα. (παράγραφοι 13 και 18)

13. Τα παραχωρούμενα με τις Συμβάσεις προς τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δικαιώματα είναι αμεταβίβαστα, γεγονός όμως που δεν περιορίζει τη δυνατότητα παραχώρησης της χρήσης των παραχωρουμένων και την πραγματοποίηση επενδύσεων από τρίτους. (παρ. 14)

14.α. Παρέχεται η δυνατότητα αναδιαπραγμάτευσης των όρων των Συμβάσεων, είτε στην περίπτωση που απαιτείται, πρόσθετο αντάλλαγμα, είτε σε περίπτωση ουσιώδους μεταβολής των συνθηκών, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένα γεγονότα.

β. Καθορίζεται η σχετική με τα ανωτέρω διαδικασία και προβλέπεται ότι σε περίπτωση επίτευξης συμφωνίας, τα συμφωνούμενα καταγράφονται σε Πρόσθετη Πράξη που τροποποιεί τους όρους των Συμβάσεων.

15. Ορίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν μεταξύ του Δημοσίου και των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., σχετικά με την εφαρμογή των Συμβάσεων. Ειδικότερα προβλέπεται ότι οι εν λόγω διαφορές επιλύονται είτε μέσωπραγματογνωμοσύνης είτε δικαστικώς από τα δικαστήρια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, αντίστοιχα, κατά περίπτωση. (παρ. 16)

16.α. Παρέχεται στο Δημόσιο το δικαίωμα παρέμβασης στις περιοριστικά οριζόμενες περιπτώσεις και μετά τη διαπίστωση της σχετικής ανάγκης. Με την άσκηση του δικαιώματος αυτού, το Δημόσιο μπορεί να προβαίνει στη διακοπή οποιασδήποτε συναλλακτικής δραστηριότητας και οποιωνδήποτε έργων.

β.ι) Το Δημόσιο, στις περιπτώσεις αυτές, έχει τη δυνατότητα να αναστέλλει το δικαίωμα παραχώρησης και να θέτει τον Λιμένα Πειραιώς και τον Λιμένα Θεσσαλονίκης ολικά ή μερικά υπό τη διαχείριση και τη διοίκησή του και να λαμβάνει κάθε μέτρο που κρίνεται αναγκαίο για την αποκατάσταση των περιστάσεων, που συνιστούν το δικαιολογητικό λόγο της παρέμβασης, τηρουμένης της αρχής της αναλογικότητας.

ii) Μετά την αποκατάσταση των περιστάσεων το δικαίωμα παρέμβασης παύει αυτοδίκαια και το Δημόσιο αποδίδει στις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. τη διοίκηση και διαχείριση του Λιμένα Πειραιά και του Λιμένα Θεσσαλονίκης, αντίστοιχα. (παρ. 17)

17.α.Οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. υποχρεούνται να υποβάλλουν προς το Δημόσιο ετήσιες αναφορές όσον αφορά στην κατάσταση των παραχωρουμένων, στην εξέλιξη των έργων και στις ενδεχόμενες ζημιές, καταστροφές και φθορές αυτών.

β. Παρέχεται στο Δημόσιο το δικαίωμα να προβαίνει σε παρατηρήσεις και υποδείξεις προς τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., οι οποίες υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις παρατηρήσεις και τις υποδείξεις αυτές. (παρ. 19)

18. Αναφέρονται οι αρχές και οι ταχυδρομικές διευθύνσεις των μερών, για την κοινοποίηση εγγράφων και την επικοινωνία τους. (παρ. 20)

19.α. Ορίζονται οι αρχές της τιμολογιακής πολιτικής των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. Μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι: i) έγκριση των τιμολογίων πραγματοποιείται από το Δ.Σ. των εταιρειών, ii) αυξήσεις τιμολογίων πραγματοποιούνται μία φορά το έτος, iii) τα νέα τιμολόγια κοινοποιούνται στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

β. Οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. εξασφαλίζουν τη διαφανή και ομοιογενή τήρηση των τιμολογίων τελών, εργασιών και υπηρεσιών της και αποφεύγουν τη διακριτική μεταχείριση των χρηστών. Παράλληλα, δικαιούνται να παρέχουν εκπτώσεις με βάση αντικειμενικά κριτήρια, που καταγράφονται με σαφήνεια στα τιμολόγια.

γ. Τέλος, οι προαναφερόμενες εταιρείες συντάσσουν και αναθεωρούν Χάρτη Υποχρεώσεων Καταναλωτή (Χ.Υ.Κ.), που περιλαμβάνει τις υποχρεώσεις τους προς τους χρήστες. (παρ. 21) (άρθρα πρώτο και δεύτερο)

Β.α. Ρυθμίζονται θέματα χρήσης και εκμετάλλευσης των παραχωρούμενων εγκαταστάσεων. Ειδικότερα:

i) Ορίζεται το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την άσκηση του δικαιώματος των ανωνύμων εταιρειών Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για χρήση και εκμετάλλευση των γηπέδων, κτιρίων και άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός της Λιμενικής Ζώνης των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, αντίστοιχα.

ii) Προβλέπεται ότι η παραχώρηση προς τρίτους, υπόκειται στους περιορισμούς της αρχικής χρονικής διάρκειας των συμβάσεων παραχώρησης, όπως αυτές τροποποιούνται με τον υπό ψήφιση νόμο, και σε κάθε περίπτωση στους περιορισμούς του ανωτάτου χρονικού ορίου που προβλέπονται από την παρ. 1 των άρθρων τριακοστού πέμπτου του ν. 2932/2001 και 17 του ν. 2892/2001, αντίστοιχα.

β. Τροποποιούνται οι υπό κύρωση συμβάσεις παραχώρησης και ορίζονται τα εξής:

i) Επανακαθορίζεται η διάρκεια ισχύος τους και η αρχική διάρκεια της συμβατικής περιόδου ορίζεται σε πενήντα (50) έτη.

ii) Παρέχεται η δυνατότητα περαιτέρω τροποποίησης των εν λόγω συμβάσεων με νεότερη έγγραφη συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, όπως άλλωστε προβλέπεται και από το σχετικό άρθρο (18.1) των συμβάσεων αυτών. Η συμφωνία αυτή εγκρίνεται με κ.υ.α..

γ.ι) Η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής καθίσταται αρμόδια και για την εποπτεία εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου, που αφορά στην παραχώρηση της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων σε ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, έναντι συμμετοχής του ιδιωτικού κεφαλαίου στην κατασκευή έργων λιμενικής υποδομής και στη λιμενική λειτουργία στο πλαίσιο της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής.

ii) Ειδικότερα, σχετικά με τα ανωτέρω, θέματα, ρυθμίζονται με κ.υ.α.. (άρθρο τρίτο)

## II. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Ρυθμίζονται θέματα προσωπικού των ανωνύμων εταιρειών Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Παρέχεται η δυνατότητα στο πάσης φύσεως προσωπικό των ανωτέρω εταιρειών, που θεμελιώνει δικαίωμα άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης, κατά το χρονικό διάστημα από 1 Ιανουαρίου 2010 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2014 και από 1 Ιανουαρίου 2011 έως 31 Δεκεμβρίου 2017 αντίστοιχα, να αποχωρήσει εθελουσίως από την υπηρεσία, στις 31 Δεκεμβρίου 2009 και στις 31 Δεκεμβρίου 2010 αντίστοιχα, εφόσον πληρούνται αθροιστικά οι οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Στο προσωπικό που αποχωρεί, κατά τα ανωτέρω, αναγνωρίζεται κατά το χρόνο αποχώρησης τόσος πλασματικός χρόνος ασφάλισης, όσος απαιτείται για τη θεμελίωση δικαιώματος άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης. (άρθρο τέταρτο και πέμπτο)

2.α. Προσδιορίζεται η διαδικασία της εθελουσίας αποχώρησης του προσωπικού των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και προβλέπεται ότι τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν τη σχετική αίτηση και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με κ.υ.α..

β. Ορίζονται ο αρμόδιος φορέας για την έκδοση της απόφασης αναγνώρισης και υπολογισμού του αναγνωριζόμενου πλασματικού χρόνου ασφάλισης, καθώς και τα στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνει η απόφαση αυτή. Μεταξύ των στοιχείων αυτών περιλαμβάνεται και το κόστος που αφορά στις εισφορές εργοδότη και εργαζόμενου, καθώς και η εκτίμηση του κόστους που αφορά στις καταβληθείσες συντάξεις για τους αντίστοιχους κλάδους.

γ. Ο κατά τα ανωτέρω αναγνωριζόμενος χρόνος ασφάλισης λογίζεται ως πραγματικός χρόνος κύριας και επικουρικής ασφάλισης και συνυπολογίζεται για τη θεμελίωση δικαιώματος άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης, καθώς και για τον υπολογισμό της κύριας και επικουρικής σύνταξης και της εφάπαξ χορηγίας.

δ. Επιπρόσθετα, στο προσωπικό, που υπάγεται στις προτεινόμενες ρυθμίσεις και αποχωρεί της υπηρεσίας, καταβάλλεται, επιπλέον, η προβλεπόμενη από το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού (άρθρο 77 παρ. 2 περ. α΄) αποζημίωση.

ε. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αποχώρηση υπαλλήλου, ο οποίος παρά τον συνυπολογισμό του αναγνωριζόμενου χρόνου δεν θεμελιώνει δικαίωμα άμεσης λήψης πλήρους σύνταξης. (άρθρο έκτο)

3.α. Οι ανώνυμες εταιρείες Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αναλαμβάνουν να καλύψουν αποκλειστικά τις επιβαρύνσεις που θα προκύψουν από την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων, όπως το κόστος: i) των πάσης φύσεως εισφορών εργαζομένων και εργοδοτών, ii) των καταβαλλόμενων συντάξεων μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης του προσωπικού, υπό κανονικές συνθήκες, iii) της χρηματοδοτικής δαπάνης που θα προκύψει για το οικείο Ταμείο Πρόνοιας από την πρόωρη καταβολή της εφάπαξ χορηγίας, iv) της προαναφερόμενης (παρ. 2δ) αποζημίωσης.

β. Τα ποσά των ανωτέρω επιβαρύνσεων προσδιορίζονται με κ.υ.α., με την οποία καθορίζεται και ο τρόπος απόδοσης αυτών στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς κ.λπ..

γ. Το ποσό της εφάπαξ χορηγίας που δικαιούνται, από το οικείο ασφαλιστικό Ταμείο, οι αποχωρούντες κατά τα ανωτέρω εθελουσίως από τις εν λόγω Α.Ε., καταβάλλεται σε αυτές κατά το χρόνο που οι προαναφερόμενοι θα συνταξιοδοτούνται, αν δεν είχαν υπαχθεί στις προτεινόμενες ρυθμίσεις. (άρθρο έβδομο)

4.α. Παρέχεται η δυνατότητα μεταφοράς, με την ίδια σχέση εργασίας, του προσωπικού των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σε υπηρεσίες, φορείς ή νομικά πρόσωπα του Δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, καθώς και σε εταιρείες του Κεφαλαίου Β΄ του ν. 3429/2005, στις οποίες το Δημόσιο κατέχει την πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου κατά το χρόνο διενέργειας της μεταφοράς, εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

β.ι) Τα θέματα που σχετίζονται με τη διαδικασία εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης, τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν τη σχετική αίτηση κ.λπ. καθορίζονται με κ.υ.α..

ii) Ομοίως, με κ.υ.α., μπορεί να ορίζεται ανώτατος αριθμός προσωπικού της καθεμιάς εκ των ανωτέρω εταιρειών, που επιτρέπεται να μεταταγεί.

γ. Οι εν λόγω μεταφορές: i) διενεργούνται με κ.υ.α., εντός συγκεκριμένου χρόνου και κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, ii) είναι δυνατό να πραγματοποιούνται και σε προσωποπαγείς θέσεις, που συνιστώνται με την πράξη μεταφοράς εφόσον δεν υφίστανται αντίστοιχες κενές οργανικές θέσεις, με ταυτόχρονη όμως δέσμευση κενής θέσης προσωπικού οποιασδήποτε κατηγορίας.

δ. Ρυθμίζονται θέματα βαθμολογικής και μισθολογικής κατάταξης του μεταφερόμενου προσωπικού. Μεταξύ άλλων ορίζεται ότι: i) οι μεταφερόμενοι κατατάσσονται στα μισθολογικά κλιμάκια της οικείας κατηγορίας ανάλογα με το συνολικό χρόνο υπηρεσίας τους, ii) τυχόν επιπλέον τακτικές αποδοχές διατηρούνται ως προσωπική διαφορά, που μειώνεται με οποιαδήποτε αύξηση των αποδοχών ή απολαβών μέχρι την πλήρη εξίσωση με τις αποδοχές και τις απολαβές της νέας θέσης, iii) ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας του μεταφερόμενου, που έχει διανυθεί στην οικεία Α.Ε., καθώς και τυχόν προϋπηρεσία στο Δημόσιο και σε Ν.Π.Δ.Δ. θεωρείται χρόνος πραγματικής υπηρεσίας για τα θέματα της υπηρεσιακής του κατάστασης.

ε. Η προκαλούμενη από την κατά τα ανωτέρω τυχόν καταβολή προσωπικής διαφοράς στους μετατασσόμενους, όπως αυτή προσδιορίζεται με την κ.υ.α. της παρα-

γράφου 2δ, βαρύνει την οικεία Α.Ε..

(άρθρο όγδοο)

### III. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Ρυθμίζονται θέματα προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.) με τροποποίηση του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ. ν. 3079/2002). Ειδικότερα, προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα εξής:

1.α. Το βαθμό του Αντιναυάρχου φέρουν εφεξής πλην του Αρχηγού και οι Υπαρχηγοί του Λ.Σ..

β. Ο καταληκτικός εν ενεργεία βαθμός, μέχρι τον οποίο μπορούν να προαχθούν οι κατωτέρω Αξιωματικοί του Λ.Σ., καταλαμβάνοντας οργανική θέση, είναι ο βαθμός: i) του Υποναυάρχου, για τους Αξιωματικούς ειδικότητας Τεχνικού, μετά την 19.7.2001, τους Τεχνικούς, με ειδικότητα απευθείας κατάταξης πριν από την 22.8.1995, τους Ιατρούς, με ειδικότητα απευθείας κατάταξης, τους Αξιωματικούς Οικονομικού και ii) του Αρχιπλοιάρχου, για τους Ιερείς, αντί των βαθμών του Αρχιπλοιάρχου και Πλοιάρχου αντίστοιχα, που προβλέπεται σήμερα.

γ. Αυξάνονται κατά εννιά (9), συνολικά, οι οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., (άρθρου 14 παρ. 1α (αα) του ν. 3079/2002, όπως ισχύει), κατά βαθμό, ως ακολούθως:

- i) κατά δύο (2) στο βαθμό του Αντιναυάρχου.
- ii) κατά δύο (2) στο βαθμό του Υποναυάρχου.
- iii) κατά δύο (2) στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου.
- iv) κατά τρεις (3) στο βαθμό του Πλοιάρχου.

Παράλληλα, μειώνονται ισάριθμα οι θέσεις των ανωτέρω Αξιωματικών, στο βαθμό του Πλωτάρχη.

δ. Οι ενιαίες οργανικές θέσεις Υποπλοιάρχων – Ανθυποπλοιάρχων Λ.Σ. Οικονομικού (άρθρο 20 παρ. 2γ του ν. 3153/2003) μειώνονται κατά μία (1) και παράλληλα συστήνεται μία (1) θέση Υποναυάρχου (ειδικότητας Οικονομικού).

ε. Οι θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ. – Ιατρών με ειδικότητα απευθείας κατάταξης (άρθρο 14 παρ. 1γ του ν. 3079/2002, όπως ισχύει) μειώνονται κατά μία (1) στον εισαγωγικό βαθμό (Ανθυποπλοίαρχου).

στ. Οι θέσεις Αντιπλοιάρχων των Τεχνικών Αξιωματικών Λ.Σ. (άρθρο 14 παρ. 1β του ν. 3079/2002, όπως ισχύει) μειώνονται κατά μία (1) και παράλληλα συστήνεται μία (1) θέση Υποναυάρχου (ειδικότητας Τεχνικού).

ζ. Παρέχεται η δυνατότητα πλήρωσης των κενών οργανικών θέσεων των ανώτατων Αξιωματικών ειδικότητας Τεχνικού, μετά την 19.7.2001, των Τεχνικών, με ειδικότητα απευθείας κατάταξης πριν από την 22.8.1995, των Ιατρών και των Αξιωματικών Οικονομικού, από Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., σε περίπτωση μη πλήρωσης των ανωτέρω θέσεων για οποιονδήποτε λόγο και ανεξάρτητα από την ύπαρξη κενών οργανικών θέσεων της κατηγορίας των τελευταίων.

η. Καθορίζονται τα αρμόδια όργανα (Συμβούλια) για την κρίση των Αντιναυάρχων Υπαρχηγών Λ.Σ. και για την επιλογή των Υποναυάρχων Λ.Σ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ..

θ. Δεν δικαιούνται υποβολής αίτησης επανάκρισης και οι παραλειπόμενοι: αα) Αντιναυάρχου, κατά την επιλογή Αρχηγού Λ.Σ., ββ) Υποναυάρχου, κατά την επιλογή Υπαρχηγών Λ.Σ., γγ) Αρχιπλοιάρχου, κατά την επιλογή Υποναυάρχων, προερχομένων από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ..

ι.ι) Εφεξής οι ανώτατοι Αξιωματικοί του Λ.Σ. επιλέγο-

νται κατά την οριζόμενη διαδικασία από τους εν ενεργεία Αξιωματικούς Λ.Σ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων του Λ.Σ., ως ακολούθως: αα) Ο Αρχηγός του Λ.Σ., μεταξύ των Αντιναυάρχων και Υποναυάρχων. ββ) Οι Υπαρχηγοί Λ.Σ. μεταξύ των Υποναυάρχων ή Αρχιπλοιάρχων, σε περίπτωση που δεν επαρκούν οι υπηρετούντες Υποναύαρχοι. γγ) Οι Υποναύαρχοι Λ.Σ. μεταξύ των Αρχιπλοιάρχων.

ii) Εξαίρεση αποτελούν οι Υποναύαρχοι Λ.Σ. ειδικότητων Τεχνικών – Ιατρών – Οικονομικών, που επιλέγονται από τους Αρχιπλοιάρχους Λ.Σ. αντίστοιχων ειδικοτήτων, που πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

ια. Τροποποιούνται, προσαρμοζόμενες προς τις προαναφερόμενες νέες ρυθμίσεις, οι διατάξεις του Κ.Π.Λ.Σ. που αναφέρονται σε θέματα επιλογής του Αρχηγού Λ.Σ., των Υπαρχηγών, των Υποναυάρχων και του Γενικού Επιθεωρητή Λ.Σ., καθώς και σε αποστρατείες Αξιωματικών Λ.Σ.. Μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι οι Υποναύαρχοι Λ.Σ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. οι οποίοι:

i) Αποστρατεύονται λόγω επιλογής νεότερου τους για τις θέσεις των Υπαρχηγών Λ.Σ. θεωρούνται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, ως «ευδοκίμως τερματίσαντες την σταδιοδρομία τους», προάγονται στο βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ. εν ενεργεία, τίθενται εκτός οργανικών θέσεων και μετά από έναν (1) μήνα αποστρατεύονται με το βαθμό αυτόν, με προεδρικό διάταγμα.

ii) Κρίνονται διατηρητέοι, από το αρμόδιο συμβούλιο κρίσεων του Λ.Σ., πλην όμως ομοιόβαθμος, αλλά νεότερός τους, επιλέγεται ως Αντιναύαρχος – Υπαρχηγός Λ.Σ., προάγοντας στον επόμενο βαθμό και τίθενται εκτός οργανικών θέσεων, για τριάντα (30) ημέρες, μετά την πάροδο των οποίων αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα.

ιβ. Παρέχεται η δυνατότητα απονομής του βαθμού του Ναυάρχου εν αποστρατεία στον Αρχηγό του Λ.Σ. που αποστρατεύεται.

ιγ. Ρυθμίζονται θέματα προαγωγής, κρίσεων και αποστρατείας του Αξιωματικού Ιερέα Λ.Σ..

ιδ. Καθορίζεται ο χρόνος διενέργειας των προαγωγών των αξιωματικών Λ.Σ. που απαιτούνται, λόγω της εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων. (άρθρο ένατο)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

### Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη, ύψους 125.000 ευρώ περίπου, από την αυξομείωση των οργανικών θέσεων Αξιωματικών Λ.Σ., που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. (αύξηση κατά δύο (2) στο βαθμό του Αντιναυάρχου, κατά δύο (2) στο βαθμό του Υποναυάρχου, κατά δύο (2) στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου και κατά τρεις (3) στο βαθμό του Πλοιάρχου, με αντίστοιχη μείωση των θέσεων των Πλωταρχών), καθώς και από τη σύσταση δύο (2) θέσεων Υποναυάρχων Λ.Σ. [μία (1) ειδικότητας Οικονομικού και μία (1) ειδικότητας Τεχνικού] με μείωση μιας (1) θέσης Υποπλοιάρχου – Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. (ειδικότητας Οικονομικού), μιας (1) θέσης Αντιπλοιάρχου Τεχνικού και μιας (1) θέσης Ανθυποπλοιάρχου Ιατρού.

(άρθρο ένατο)

2. Δαπάνη από την:

i) Καταβολή αποζημίωσης, από το Δημόσιο, προς τις Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αναφορικά με την αναπόσβε-

στη αξία των Νέων Επενδύσεων κατά το χρόνο λύσης ή λήξης της Σύμβασης Παραχώρησης (παρ. 8.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης). Αντίστοιχα, αυξάνονται τα έσοδα των ανωτέρω Α.Ε..

ii) Εξέλιξη του Αξιωματικού Ιερέα Λ.Σ. μέχρι του βαθμού του Αρχιπλοιάρχου. (άρθρο ένατο παρ. 2γ)

iii) Πλήρωση των κενών θέσεων ανώτατων Αξιωματικών του Λ.Σ. (Τεχνικών, Ιατρού και Οικονομικού) από Αξιωματικούς του Λ.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων του Λ.Σ.. (άρθρο ένατο παρ. 5)

iv) Προαγωγή, στον επόμενο βαθμό, Υποναυάρχων Λ.Σ. που αποστρατεύονται λόγω προαγωγής νεότερου τους στις θέσεις του Αρχηγού και των Υπαρχηγών Λ.Σ., λόγω: αα) καταβολής επί έναν (1) μήνα διαφοράς αποδοχών και ββ) χορήγησης αυξημένων συντάξεων εξαιτίας της αύξησης των συντάξιμων αποδοχών τους.

(άρθρο ένατο παρ. 12)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

i) Καταβολή αμοιβής στον ορκωτό ελεγκτή ή την ελεγκτική εταιρεία, που διενεργούν έλεγχο για τη διαπίστωση της ύπαρξης και της έκτασης τυχόν διαπιστούμενης απόκλισης της οίκοθεν εκκαθάρισης των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και της εκκαθάρισης που βασίζεται στον έλεγχο του Δημοσίου, για τον καθορισμό του ύψους του συμβατικού ανταλλάγματος, σε περίπτωση επιβεβαίωσης της εκκαθάρισης των ανωτέρω Α.Ε..

(παρ. 5.6 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

ii) Συμμετοχή του Δημοσίου στη χρηματοδότηση λοιπών έργων των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, εφόσον αυτά απαιτούνται για λόγους δημοσίου συμφέροντος ή συμβάλλουν στη βελτίωση ή αναβάθμιση της εν γένει υποδομής ή στην εξυπηρέτηση λιμενικών υπηρεσιών. (παρ. 7.5 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

iii) Καταβολή στις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ανταλλάγματος ίσου προς την αναπόσβεστη αξία των βελτιώσεων (παρ. 8 των Συμβάσεων Παραχώρησης), σε περίπτωση ολικής ή μερικής παρακράτησης και μη αποξήλωσης των βελτιώσεων αυτών, κατά το χρόνο λύσης ή λήξης των Συμβάσεων Παραχώρησης. Αντίστοιχα, αυξάνονται τα έσοδα των εταιρειών αυτών, καθώς και η δημόσια περυσία. (παρ. 8.3 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

iv) Εκπλήρωση εν γένει των αναλαμβανόμενων από το Δημόσιο συμβατικών υποχρεώσεων.

(παρ. 11 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

v) Ανάληψη των υποχρεώσεων των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., αναφορικά με όλα τα υπό εξέλιξη έργα, μετά τη λύση των Συμβάσεων Παραχώρησης.

(παρ. 13.4 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

4. Ετήσια αύξηση των εσόδων του Δημοσίου, καθ' όλη τη διάρκεια των Συμβάσεων Παραχώρησης, από την είσπραξη από τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. του συνομολογούμενου ανταλλάγματος παραχώρησης (1% επί των ενοποιημένων ετήσιων εσόδων των εταιρειών, που διπλασιάζεται μετά την πάροδο του τρίτου έτους και αφαιρούμενων των εκτάκτων εσόδων, των εσόδων προηγούμενων χρήσεων και των εσόδων από χρηματοοικονομική διαχείριση)

(παρ. 5.1 και 5.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

5. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων από τυχόν:

i) Είσπραξη από τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μεγαλύτερου ανταλλάγματος παραχώρησης, σε περίπτωση αναπροσαρμογής / προσαύξησης αυτού.

(παρ. 5.3 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

ii) Είσπραξη των νόμιμων τόκων, σε περίπτωση εκπρό-

θεσμής καταβολής από τις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. του ανταλλάγματος παραχώρησης.

(παρ. 5.7 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

6. Ενδεχόμενη μείωση δημοσίων εσόδων από τυχόν συμψηφισμό του ανταλλάγματος παραχώρησης με την αναπόσβεστη αξία των Νέων Επενδύσεων.

(παρ. 8.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

7. Αύξηση δημόσιας περιουσίας, από την αυτοδικαίως περιέλευση, κατά κυριότητα στο Δημόσιο, των έργων, προσθηκών, επεκτάσεων και βελτιώσεων της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης, των Κτιρίων και Εγκαταστάσεων.

(παρ. 8.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

8. Απώλεια εσόδων, λόγω της μείωσης του εισπραττόμενου ετήσιου μερίσματος, από τις ανώνυμες εταιρείες Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., λόγω της προκαλούμενης, στα καθαρά αποτελέσματα εκάστης οικονομικής χρήσεως, επιβάρυνσης από την ανάληψη από τις εταιρείες αυτές του κόστους της, κατά τα ανωτέρω, εθελουσίας αποχώρησης προσωπικού τους και της προσωπικής διαφοράς που καταβάλλεται στους μεταφερομένους, σε διάφορους φορείς του δημόσιου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, υπαλλήλους των εταιρειών αυτών, μέχρι την προβλεπόμενη πλήρη εξίσωση των αποδοχών τους με τις απολαβές της νέας τους θέσης. (άρθρα τέταρτο, πέμπτο, έβδομο και όγδοο παρ. 6 και 7) Η εν λόγω απώλεια πόρων αντιρροπείται, εν μέρει, από τη βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων των εταιρειών αυτών που θα προκύψει από την αναμενόμενη εξυγίανσή τους.

9. Αποτροπή δαπάνης από την:

i) Μη παροχή δυνατότητας επιλογής ως Αρχηγού του Λ.Σ. Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. ή από την επιλογή για τη θέση αυτή Αντιναυάρχου Λ.Σ.. (άρθρο ένατο παρ. 8α και 9)

ii) Επιλογή Υποναυάρχων αντί Αρχιπλοίαρχων για τις θέσεις Υπαρχηγών Λ.Σ.. (άρθρο ένατο παρ. 9)

10. Αύξηση της αξίας του χαρτοφυλακίου του Δημοσίου, που αναμένεται να προκύψει από την άνοδο της τιμής των μετοχών των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., λόγω της εξυγίανσης των εταιρειών αυτών, με την εφαρμογή του προγράμματος εθελουσίας εξόδου του προσωπικού τους.

II. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, καθώς και εταιρειών του Κεφαλαίου Β' του ν. 3429/2005, στις οποίες το Δημόσιο κατέχει την πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν σύσταση προσωποπαγών θέσεων σε δημόσιες υπηρεσίες και λοιπούς προαναφερόμενους φορείς, για την τακτοποίηση του προσωπικού των ανωνύμων εταιρειών Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., που μεταφέρεται σε αυτές /αυτούς, σε περίπτωση μη ύπαρξης κενής οργανικής θέσης. (άρθρο όγδοο παρ. 5) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής όμως, αντιρροπείται, κατά το μεγαλύτερο μέρος της, από την ταυτόχρονη δέσμευση κενής θέσης προσωπικού οποιασδήποτε κατηγορίας.

III. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των ανωνύμων εταιρειών Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (Ν.Π.Ι.Δ. μη επιχορηγούμενα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

i) Ανάληψη, από κοινού, του κόστους αποκατάστασης

των φθορών, καταστροφών ή ζημιών των παραχωρουμένων, που οφείλονται σε απρόβλεπτα φυσικά αίτια, κακόβουλες ή τρομοκρατικές ενέργειες, εχθροπραξίες, βανδαλισμούς ή φυσικά αίτια.

(παρ. 6.3 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

ii) Εκτέλεση έργων επί της Χερσαίας και Θαλάσσιας Λιμενικής Ζώνης των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης. Η δαπάνη, που προκαλείται εκ της αιτίας αυτής, βαρύνει τις ανωτέρω Α.Ε., πλην εκείνης που προκύπτει από την εκτέλεση έργων εθνικού επιπέδου ή Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής και βαρύνει το Δημόσιο.

(παρ. 7.2, 7.4 και 7.5 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

iii) Λήψη, από κοινού, μέτρων για την αντιμετώπιση γεγονότων ή / και περιστάσεων ανωτέρας βίας και τον περιορισμό κατ' έκταση, διάρκεια και αποτέλεσμα αυτών.

(παρ. 12.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

iv) Επίλυση δικαστικά ή εξώδικα των διαφορών που τυχόν ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία ή εφαρμογή των Συμβάσεων Παραχώρησης.

(παρ. 16.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

IV. Επί του προϋπολογισμού των ανωνύμων εταιρειών Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

1. Ετήσια δαπάνη, καθ' όλη τη διάρκεια των ανωτέρω Συμβάσεων Παραχώρησης από την:

i) Καταβολή προς το Δημόσιο του προβλεπόμενου ανταλλάγματος παραχώρησης (1% επί των ενοποιημένων ετήσιων εσόδων των εταιρειών, που διπλασιάζεται μετά την πάροδο του τρίτου έτους και αφαιρουμένων των έκτακτων εσόδων, των εσόδων προηγούμενων χρήσεων και των εσόδων από χρηματοοικονομική διαχείριση). (παρ. 5.1 και 5.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

ii) Ανάληψη του κόστους της: αα) τρέχουσας συντήρησης των παραχωρούμενων και των τυχόν πρόσθετων έργων και εγκαταστάσεων, ββ) προμήθειας, συντήρησης και διατήρησης σε ασφαλή κατάσταση επαρκούς ανυψωτικής υποδομής, πλωτών και χερσαίων μέσων υποστήριξης της λιμενικής δραστηριότητας των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., γγ) προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος και των αρχαιοτήτων, δδ) εγκατάστασης και συντήρησης του απαιτούμενου λιμενικού εξοπλισμού, εξοπλισμού ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και τροχαίας κυκλοφορίας στη ζώνη των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, εε) τακτικής εκβάθυνσης των διαύλων προσέγγισης των λιμενολεκάνων και των θέσεων παραβολής πλοίων, στστ) βελτίωσης του επιπέδου ασφάλειας της περιοχής των προαναφερόμενων λιμένων και της παροχής του αναγκαίου εξοπλισμού και μέσων στις οικείες λιμενικές αρχές. [παρ. 6.1, 9.4, 9.8, 9.9 (i), (ii) και (iv) των Συμβάσεων Παραχώρησης]. Αντίστοιχα, αποτρέπονται σχετικές δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού.

2. Δαπάνη από την ανάληψη, αποκλειστικά, από τις ανωτέρω Α.Ε. της κάλυψης:

α. Όλων των επιβαρύνσεων που θα προκύψουν από την κατά τα ανωτέρω (Κεφάλαιο Β') εθελουσία αποχώρηση προσωπικού και ιδίως από την καταβολή: i) των πάσης φύσεως εισφορών εργαζομένων και εργοδότη, καθώς και της σύνταξης από τους οικείους ασφαλιστικούς φορείς, κύριας και επικουρικής ασφάλισης, μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία το εν λόγω προσωπικό θα συνταξιοδοτούνταν, αν δεν είχε υπαχθεί στις προτεινόμενες ρυθμίσεις, ii) της προβλεπόμενης, από το άρθρο

77 παρ. 2 περ. α' του αντίστοιχου Γενικού Κανονισμού Προσωπικού, αποζημίωσης. (άρθρο έβδομο)

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και από πραγματικά γεγονότα (αριθμός και αποδοχές των οικειοθελώς αποχωρούντων, υπολοίπομενος – πλασματικός χρόνος ασφάλισης που αναγνωρίζεται για τη θεμελίωση πλήρους συνταξιοδοτικού δικαιώματος, ύψος της υπό στοιχείο (ii) αποζημίωσης κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των 55.000.000 ευρώ περίπου, όσον αφορά στην Ο.Λ.Π. Α.Ε. και των 35.000.000 ευρώ περίπου, για την Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

β. Της προσωπικής διαφοράς, που καταβάλλεται στο μεταφερόμενο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου όγδοου, προσωπικό των ανωτέρω Α.Ε., μέχρι την πλήρη εξίσωση των αποδοχών του με τις απολαβές της νέας του θέσης. (άρθρο όγδοο παρ. 7) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται ομοίως από την έκδοση κ.υ.α. και πραγματικά γεγονότα (αριθμός μετατασσόμενων, καταβαλλόμενες αποδοχές κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των 2.150.000 ευρώ περίπου, για την Ο.Λ.Π. Α.Ε. και των 1.100.000 ευρώ περίπου για την Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

γ. Του χρηματοδοτικού κόστους της πρόωρης καταβολής, από το οικείο Ταμείο του εφάπαξ βοηθήματος του προσωπικού που αποχωρεί εθελουσίως από τις εταιρείες αυτές. (άρθρο έβδομο) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και εκτιμάται στο ποσό των 2.750.000 ευρώ περίπου για την Ο.Λ.Π. Α.Ε. και 2.000.000 ευρώ περίπου για την Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) Καταβολή στο Δημόσιο μεγαλύτερου ανταλλάγματος παραχώρησης, σε περίπτωση αναπροσαρμογής / προσαύξησης αυτού.

(παρ. 5.3 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

ii) Καταβολή αμοιβής στον ορκωτό ελεγκτή ή την ελεγκτική εταιρεία που διενεργούν έλεγχο, κατά τα οριζόμενα στις παρ. 5.6 των Συμβάσεων Παραχώρησης, σε περίπτωση επιβεβαίωσης του εσφαλμένου υπολογισμού του συμβατικού ανταλλάγματος.

(παρ. 5.6 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

iii) Καταβολή των νόμιμων τόκων, σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής προς το Δημόσιο του ανταλλάγματος παραχώρησης.

(παρ. 5.7 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

iv) Αποκατάσταση και επισκευή έκτακτων φθορών και καταστροφών των παραχωρούμενων, που οφείλονται στην πλημμελή χρήση ή ελλειπή τρέχουσα προληπτική συντήρηση των κτιρίων και εγκαταστάσεων.

(παρ. 6.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

v) Επισκευή των παραχωρηθέντων πάσης φύσεως κτιρίων και εγκαταστάσεων, κατά το χρόνο λύσης ή λήξης των Συμβάσεων Παραχώρησης, προκειμένου αυτά να αποδοθούν σε καλή κατάσταση, δεκτική αξιοποίησης.

(παρ. 6.4 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

vi) Καταβολή του κόστους παραβάσεων των συμβατικών υποχρεώσεων των ανωτέρω Α.Ε., που διαπιστώνονται κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων του Δημοσίου.

(παρ. 10 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

vii) Λήψη των αναγκαίων μέτρων, για την αποκατάσταση των περιστάσεων που προκαλούν την κατά την παρ. 17 των Συμβάσεων Παραχώρησης παρέμβαση του Δημοσίου. (παρ. 17.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

4. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τυχόν παροχή εκ-

πτώσεων κλίμακας επί των τιμολογίων τελών, εργασιών και υπηρεσιών των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

(παρ. 21.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

5. Ετήσια αύξηση εσόδων από την, κατ' έτος, αναπροσαρμογή – αύξηση των τιμολογίων των εν λόγω Α.Ε..

(παρ. 21.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

6. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη ανταλλάγματος παραχώρησης, σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης και εκμετάλλευσης των αναγκαίων γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων προς επιχειρήσεις παροχής λιμενικών υπηρεσιών, στο πλαίσιο απελευθέρωσης της παροχής λιμενικών υπηρεσιών.

(παρ. 3.7 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

7. Ενδεχόμενη, σημαντική, εξοικονόμηση δαπάνης από την:

i) Εθελουσία έξοδο προσωπικού των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. (άρθρο τέταρτο και πέμπτο)

ii) Τυχόν μεταφορά προσωπικού των ανωτέρω εταιρειών στο Δημόσιο, σε φορείς και σε νομικά πρόσωπα του Δημοσίου, καθώς και σε δημόσιες επιχειρήσεις.

(άρθρο όγδοο)

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2008

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος

## ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**στο σχέδιο νόμου «Κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π. Α.Ε.) και Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), ρυθμίσεις για το προσωπικό της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και άλλες διατάξεις»**

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

### 1. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 125.000 ευρώ περίπου, από την αυξομείωση των οργανικών θέσεων Αξιωματικών Λ.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. (αύξηση κατά δύο (2) στο βαθμό του Αντιναυάρχου, κατά δύο (2) στο βαθμό του Υποναυάρχου, κατά δύο (2) στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου και κατά τρεις (3) στο βαθμό του Πλοιάρχου, με αντίστοιχη μείωση των θέσεων των Πλωταρχών), καθώς και από τη σύσταση δύο (2) θέσεων Υποναυάρχων Λ.Σ. [μία (1) ειδικότητας Οικονομικού και μία (1) ειδικότητας Τεχνικού] με μείωση μιας (1) θέσης Υποπλοιάρχου – Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. (ειδικότητας Οικονομικού), μιας (1) θέσης Αντιπλοιάρχου Τεχνικού και μιας (1) θέσης Ανθυποπλοιάρχου Ιατρού.

(άρθρο ένατο)

2. Δαπάνη από την:

i) Καταβολή αποζημίωσης, από το Δημόσιο, προς τις Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αναφορικά με την αναπόσβεστη αξία των Νέων Επενδύσεων κατά το χρόνο λύσης ή

λήξης της Σύμβασης Παραχώρησης.

(παρ. 8.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

ii) Εξέλιξη του Αξιωματικού Ιερέα Α.Σ. μέχρι του βαθμού του Αρχιπλοίαρχου. (άρθρο ένατο παρ. 2γ)

iii) Πλήρωση των κενών θέσεων ανωτάτων Αξιωματικών του Α.Σ. (Τεχνικών, Ιατρού και Οικονομικού) από Αξιωματικούς του Α.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων του Α.Σ.. (άρθρο ένατο παρ. 5)

iv) Προαγωγή, στον επόμενο βαθμό Υποναυάρχων Α.Σ. που αποστρατεύονται λόγω προαγωγής νεότερου τους, στις θέσεις του Αρχηγού και των Υπαρχηγών Α.Σ., λόγω: αα) καταβολής επί έναν (1) μήνα διαφοράς αποδοχών και ββ) χορήγησης αυξημένων συντάξεων εξαιτίας της αύξησης των συντάξιμων αποδοχών τους.

(άρθρο ένατο παρ. 12)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

i) Καταβολή αμοιβής στον ορκωτό ελεγκτή ή την ελεγκτική εταιρεία, που διενεργούν έλεγχο για τη διαπίστωση της ύπαρξης και της έκτασης τυχόν διαπιστούμενης απόκλισης της οικοθεν εκκαθάρισης των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και της εκκαθάρισης που βασίζεται στον έλεγχο του Δημοσίου, για τον καθορισμό του ύψους του συμβατικού ανταλλάγματος, σε περίπτωση επιβεβαίωσης της εκκαθάρισης των ανωτέρω Α.Ε..

(παρ. 5.6 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

ii) Συμμετοχή του Δημοσίου στη χρηματοδότηση λοιπών έργων των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, εφόσον απαιτούνται για λόγους δημοσίου συμφέροντος ή συμβάλλουν στη βελτίωση ή αναβάθμιση της εν γένει υποδομής ή στην εξυπηρέτηση λιμενικών υπηρεσιών.

(παρ. 7.5 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

iii) Καταβολή στις Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ανταλλάγματος ίσου προς την αναπόσβεστη αξία των βελτιώσεων (παρ. 8 των Συμβάσεων Παραχώρησης), σε περίπτωση ολικής ή μερικής παρακράτησης και μη αποξήλωσης των βελτιώσεων αυτών, κατά το χρόνο λύσης ή λήξης των Συμβάσεων Παραχώρησης.

(παρ. 8.3 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

iv) Εκπλήρωση εν γένει των αναλαμβανομένων από το Δημόσιο συμβατικών υποχρεώσεων.

(παρ. 11 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

v) Ανάληψη των υποχρεώσεων των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., αναφορικά με όλα τα υπό εξέλιξη έργα, μετά τη λύση των Συμβάσεων Παραχώρησης.

(παρ. 13.4 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, πλην των υπό στοιχεία 2 (iv) περ. ββ και 3 (i) και (iv) δαπανών οι οποίες θα καλύπτονται από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών και των υπό στοιχεία 2 και 3 (ii), (iii) και (v) δαπανών που θα καλύπτονται από πιστώσεις του Π.Δ.Ε..

4. Ενδεχόμενη μείωση δημοσίων εσόδων από τυχόν συμψηφισμό του ανταλλάγματος παραχώρησης με την αναπόσβεστη αξία των Νέων Επενδύσεων.

(παρ. 8.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

5. Απώλεια εσόδων, λόγω της μείωσης του εισπραττόμενου, από τις ανώνυμες εταιρείες Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ετήσιου μερίσματος, λόγω της προκαλούμενης, στα καθαρά αποτελέσματα εκάστης οικονομικής χρήσεως, επιβάρυνσης από την ανάληψη από τις εταιρείες αυτές του κόστους της, κατά τα ανωτέρω, εθελουσίας απο-

χώρησης προσωπικού τους και της προσωπικής διαφοράς που καταβάλλεται στους μεταφερομένους, σε διάφορους φορείς του Δημόσιου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, υπαλλήλους των εταιρειών αυτών, μέχρι την προβλεπόμενη πλήρη εξίσωση των αποδοχών τους με τις απολαβές της νέας τους θέσης.

(άρθρα τέταρτο, πέμπτο, έβδομο και όγδοο παρ. 6 και 7)

Οι ανωτέρω απώλειες πόρων αντιρροπούνται από την:

i) βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων των εταιρειών αυτών, που θα προκύψει από την αναμενόμενη εξυγίανσή τους και την κατ' ακολουθία αύξηση του εισπραττόμενου από το Δημόσιο μερίσματος, ii) αύξηση των εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκύψει από την εφαρμογή των διατάξεων των παραγράφων 5.1, 5.2, 5.3 και 5.7 των Συμβάσεων Παραχώρησης.

II. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, καθώς και εταιρειών του του Κεφαλαίου Β' του ν. 3429/2005, στις οποίες το Δημόσιο κατέχει την πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν σύσταση προσωποπαγών θέσεων σε δημόσιες υπηρεσίες και λοιπούς προαναφερόμενους φορείς, για την τακτοποίηση του προσωπικού των ανωνύμων εταιρειών Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., που μεταφέρεται σε αυτές /αυτούς, σε περίπτωση μη ύπαρξης κενής οργανικής θέσης. (άρθρο όγδοο παρ. 5)

Η ανωτέρω δαπάνη αντιρροπείται, κατά το μεγαλύτερο μέρος της, από την ταυτόχρονη δέσμευση κενής θέσης προσωπικού οποιασδήποτε κατηγορίας. Κατά το υπόλοιπο μέρος της η δαπάνη αυτή θα καλύπτεται, από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των οικείων υπουργείων και του προϋπολογισμού των οικείων προαναφερόμενων φορέων / εταιρειών, κατά περίπτωση.

III. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των ανωνύμων εταιρειών Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (Ν.Π.Ι.Δ. μη επιχορηγούμενα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

i) Ανάληψη, από κοινού, του κόστους αποκατάστασης των φθορών, καταστροφών ή ζημιών των παραχωρουμένων, που οφείλονται σε απρόβλεπτα φυσικά αίτια, κακόβουλες ή τρομοκρατικές ενέργειες, εχθροπραξίες, βανδαλισμούς ή φυσικά αίτια.

(παρ. 6.3 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

ii) Εκτέλεση έργων επί της Χερσαίας και Θαλάσσιας Λιμενικής Ζώνης των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης.

(παρ. 7.2, 7.4 και 7.5 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

iii) Λήψη, από κοινού, μέτρων για την αντιμετώπιση γεγονότων ή / και περιστάσεων ανωτέρας βίας και τον περιορισμό κατ' έκταση, διάρκεια και αποτέλεσμα αυτών.

(παρ. 12.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

iv) Επίλυση δικαστικά ή εξώδικα των διαφορών που τυχόν ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία ή εφαρμογή των Συμβάσεων Παραχώρησης.

(παρ. 16.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης)

Η ανωτέρω δαπάνη, εφόσον πραγματοποιείται, θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού δημο-

σίων επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), όσον αφορά στον Κρατικό Προϋπολογισμό και του προϋπολογισμού της οικείας Α.Ε., κατά περίπτωση.

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,  
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Γ. Βουλγαράκης