

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των πετρελαιοειδών προϊόντων»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, η Κυβέρνηση στα πλαίσια της οικονομικής της πολιτικής για ανάταξη της οικονομίας της χώρας και τον περιορισμό των ελλειμμάτων του προϋπολογισμού, έκρινε αναγκαία, πέραν των άμεσων μέτρων που έχει λάβει για την αύξηση της αποτελεσματικότητας της οικονομικής πολιτικής, και την αύξηση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στη βενζίνη και στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης ώστε να αυξηθούν τα έσοδα του προϋπολογισμού.

Ειδικότερα επί των άρθρων:

α) Άρθρο 1

Με τις διατάξεις του άρθρου 1 αυξάνεται ο ειδικός φόρος κατανάλωσης που επιβάλλεται στη βενζίνη και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης κίνησης. Η αύξηση αυτή κρίθηκε σκόπιμη προκειμένου να αυξηθούν τα έσοδα του προϋπολογισμού και παράλληλα να προσεγγίσει η χώρα μας το μέσο όρο φορολογίας που ισχύει σε κοινοτικό επίπεδο στη βενζίνη και στο πετρέλαιο κίνησης.

Η επιβάρυνση από την αύξηση αυτή του ειδικού φόρου κατανάλωσης ανέρχεται σε 0,12 ευρώ (0,143 ευρώ με το συνυπολογισμό του Φ.Π.Α. επί του Ε.Φ.Κ.) ανά λίτρο για τη βενζίνη και σε 0,05 ευρώ (0,06 ευρώ με το συνυπολογισμό του Φ.Π.Α. επί του Ε.Φ.Κ.) ανά λίτρο για το πετρέλαιο κίνησης.

Επίσης με τις ίδιες διατάξεις αυξάνεται ισόποσα με το πετρέλαιο κίνησης και ο συντελεστής ειδικού φόρου κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης και του φωτιστικού πετρελαίου (κηροζίνη), με εξαίρεση τη χειμερινή περίοδο (Οκτώβριος-Απρίλιος) που το ποσό του φόρου και στα δύο αυτά προϊόντα, παραμένει στο επίπεδο των 21 ευρώ το χιλιόλιτρο που ισχύει και σήμερα. Η αναπροσαρμογή αυτή του φόρου γίνεται προκειμένου να μην αποτελέσει ο μειωμένος φόρος κίνητρο για λαθρεμπορικές

πράξεις με τη χρησιμοποίηση αντί πετρελαίου κίνησης, πετρελαίου θέρμανσης και φωτιστικού για την κίνηση μεταφορικών μέσων και για διάπραξη νοθείας με την ανάμειξη των προϊόντων αυτών.

β) Άρθρο 2

Με τις διατάξεις του άρθρου 2 λαμβάνεται πρόνοια ώστε να αποφευχθούν οι καταστρατηγήσεις κατά τη διαδικασία επιστροφής στους διακινητές πετρελαίου θέρμανσης, ποσού ειδικού φόρου κατανάλωσης για το πετρέλαιο θέρμανσης που πραγματοποιείται κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 22 του ν. 3634/2008 (ΦΕΚ 9 Α'), με τις οποίες εξομοιώθηκε ο συντελεστής του Ε.Φ.Κ. στο πετρέλαιο θέρμανσης και κίνησης. Συγκεκριμένα με τις διατάξεις αυτές προβλέπεται η απογραφή των αποθεμάτων πετρελαίου εσωτερικής καύσης θέρμανσης, τα οποία έχουν τεθεί σε ανάλωση και δεν έχουν διατεθεί στην κατανάλωση και η επιβολή εφάπαξ φόρου ισόποσου με τη διαφορά του φόρου που ισχυε και εισπράχθηκε με το προηγούμενο φορολογικό καθεστώς και αυτού που ισχύει από 9.2.2010 μετά του αναλογούντος φόρου Φ.Π.Α. Με τη ρύθμιση αυτή διασφαλίζεται ότι θα επιστρέφεται στους διακινητές πετρελαίου θέρμανσης η ενιαία νέα διαφορά του φόρου χωρίς να απαιτείται να διερευνάται αν οι ποσότητες πετρελαίου θέρμανσης που διατίθενται στον καταναλωτή προέρχονται από εκείνες που φορολογήθηκαν με το προηγούμενο ή με το νέο καθεστώς.

γ) Άρθρο 3

Με το άρθρο 3 ορίζεται ότι η ισχύς των διατάξεων του παρόντος νόμου αρχίζει από 9.2.2010 (ημερομηνία κατάθεσης του σχεδίου νόμου στη Βουλή).

Αυτά επιδιώκονται με το σχέδιο νόμου και παρακαλείται η Εθνική Αντιπροσωπεία για την ψήφισή του.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

| | | | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|--|
| Βενζίνης | | | | | | | | | |
| στ) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων | 27101941 και 27101949 | 260 | 276 | 293 | 302 | 302 | 302 | 1.000 λίτρα | |
| ζ) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης | 27101941 και 27101949 | 260 | 276 | 293 | 302 | 302 | 302 | 1.000 λίτρα | |
| η) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται για άλλες από αυτές που καθορίζονται στις περιπτώσεις στ) και ζ) | 27101941 και 27101945 και 27101949 | 260 | 276 | 293 | 302 | 302 | 302 | 1.000 λίτρα | |
| θ) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (FUEL OIL - Μαζούτ) | 27101951 και 27101953 και 27101955 και 27101959 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 1.000 χιλιόγραμμα | |
| ι) Φυσικό πετρέλαιο (επιδόνη) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων | 27101921 και 27101925 | 260 | 302 | 320 | 330 | 330 | 330 | 1.000 λίτρα | |
| ια) Φυσικό πετρέλαιο (επιδόνη) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης | 27101921 και 27101925 | 260 | 302 | 320 | 330 | 330 | 330 | 1.000 λίτρα | |
| ιβ) Φυσικό πετρέλαιο (επιδόνη) που χρησιμοποιείται για άλλες από αυτές που καθορίζονται στις περιπτώσεις ι) και ια) | 27101921 και 27101925 | 260 | 302 | 320 | 330 | 330 | 330 | 1.000 λίτρα | |
| ιγ) Υγραέριο (LPG) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων | 27111211 (ως και 27111900) | 100 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 1.000 χιλιόγραμμα | |
| ιδ) Υγραέριο (LPG) και μεθάνιο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης και για άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις περιπτώσεις ιγ) και ιδ) | 27111211 και 27111900 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 1.000 χιλιόγραμμα | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|
| α-Ευλόγιο - μ-Ευλόγιο - π-Ευλόγιο - Ισομερή του Ευλόγιου σε μέγρο - Αιθυλοβενζόλιο - Μεγιστα από τα παραπάνω προϊόντα | | | | | | | | χιλιόγραμμα |
| κδ) | Ελαφρύ πετρέλαιο (WHITE SPIRIT) | 2710 1121 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 1.000 χιλιόγραμμα |
| κε) | Άλλα ελαφρά λάδια | 2710 11 90 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 1.000 χιλιόγραμμα |
| κατ) | Βιοληΐζα από μεθυλοσφαιρες λιπιδίων, όπως ορίζεται με την απόφαση Α.Α.Ε. 336/2004, που χρησιμοποιείται ως καύσιμα κινητήρων, επί αυτοάνω είδη, σε συνδυασμό με πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) της παραπάνω περιγραφής στη | 3824 90 99 | 280 | 276 | 293 | 302 | 302 | 1.000 λίτρα |

- αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 10 παρ 7 του ν. 3483/2006

2. Για την εφαρμογή των περιπτώσεων ζ', ια', στ', ι', ιγ', ιστ', ιδ', ιε', ιθ' και ειδικότερα:
α) Για την εφαρμογή των παραπάνω περιπτώσεων ζ' για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) και ια' για το φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης για τη χρονική περίοδο από την 15η Οκτωβρίου μέχρι και την 30η Απριλίου κάθε έτους, ο συντελεστής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) ορίζεται σε είκοσι ένα (21) ευρώ το χιλιόλιτρο.

Στην περίπτωση που οι παραπάνω ημερομηνίες συμπίπτουν με μη εργάσιμες ημέρες, ως ημερομηνία λαμβάνεται η προηγούμενη εργάσιμη για την έναρξη και η επόμενη εργάσιμη για τη λήξη.

β) Για την εφαρμογή των διατάξεων των παραπάνω περιπτώσεων στ', ι', ιγ' και κατ', ως καύσιμα κινητήρων θεωρούνται τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται σε μηχανές ή σιρόκκιες στις οποίες η χημική ενέργεια του καυσίμου μέσω της καύσης μετατρέπεται σε θερμική ενέργεια και εν συνεχεία σε κινητική ενέργεια, ενώ για την εφαρμογή των διατάξεων των παραπάνω περιπτώσεων ζ', ια', ιδ', ιε' και ιθ', ως καύσιμα θέρμανσης θεωρούνται τα προαριζόμενα να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο για τη λειτουργία κεντρικών συστημάτων θέρμανσης (καλοριφέρ) ή άλλων μέσων για τη θέρμανση ανθρώπων στους χώρους κατοικίας, διαμονής ή εργασίας τους.

3. Για τον υπολογισμό του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα ενεργειακά προϊόντα, που φορολογούνται με βάση το χιλιόλιτρο, λαμβάνεται υπόψη θερμοκρασία προϊόντος 15°C.

4. Τα ενεργειακά προϊόντα, πλην εκκείνων για τα οποία καθορίζεται συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης όταν παρόντα Κώδικα, όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ή να διοχεθούν προς πώληση ή χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων ή ως καύσιμα θέρμανσης, φορολογούνται, αναλόγως της χρήσης, με το συντελεστή του ισοδυνάμου καυσίμου κινητήρων ή καυσίμου θέρμανσης.

5. Εκτός από τα προϊόντα του άρθρου 72 του παρόντα Κώδικα, κάθε προϊόν, το οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ή διατίθεται προς πώληση ή χρησιμοποιείται ως καύσιμα κινητήρων ή ως πρόσθετο ή αυξητικό του τελικού όγκου του καυσίμου κινητήρων, φορολογείται με το συντελεστή του ισοδυνάμου καυσίμου κινητήρων.

6. Κάθε υδρογονάνθρακας, εκτός της τύρφης, ο οποίος δεν αναφέρεται στο άρθρο 72 του παρόντα Κώδικα που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ή διατίθεται προς πώληση ή

χρησιμοποιείται για θέρμανση, φορολογείται με το συντελεστή του ισχυνούμου ενεργειακού προϊόντος της παραπάνω παραγράφου 1.

7. Με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.»

- αντικαταστάθηκε ως ένω με το άρθρο 1 παρ. 3 του ν. 3336/2005

2. Το άρθρο 78 του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α) που τροποποιείται με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του σχεδίου νόμου έχει ως εξής:

« Άρθρο 78 Ειδικές απαλλαγές

1. Εκτός από τις απαλλαγές που προβλέπονται από το άρθρο 66, απαλλάσσονται επίσης:

α) Ενεργειακά προϊόντα που παραλαμβάνονται προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για τις αεροπορικές μεταφορές εκτός των ιδιωτικών πτήσεων αναψυχής. Ως «ιδιωτική πτήση αναψυχής» νοείται η χρησιμοποίηση αεροσκάφους από τον ιδιοκτήτη του ή από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο το χρησιμοποιεί βάσει μισθώσεως ή με οποιοδήποτε άλλον τρόπο, για μη εμπορικούς σκοπούς, και ειδικότερα όταν δεν πρόκειται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων ή για την παροχή υπηρεσιών έναντι αμοιβής ή για τις ανάγκες των δημοσίων αρχών.

β) Ενεργειακά προϊόντα που παραλαμβάνονται προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για τη ναυσιπλοΐα στο ύδατα της Κοινότητας, συμπεριλαμβανομένης της επαγγελματικής αλιείας, εκτός από την περίπτωση χρησιμοποίησής τους σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, και ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται επί ενός σκάφους αναψυχής. Ως «ιδιωτικά σκάφη αναψυχής» νοούνται οποιαδήποτε σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον ιδιοκτήτη τους ή από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο τα χρησιμοποιεί βάσει μισθώσεως ή με οποιοδήποτε άλλον τρόπο, για μη εμπορικούς σκοπούς, και ειδικότερα όταν δεν πρόκειται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων ή για την παροχή υπηρεσιών έναντι αμοιβής ή για τις ανάγκες των δημοσίων αρχών.

γ) Τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που παραλαμβάνονται από τις Εθνικές Έναπλεις Δυνάμεις. (Καταργήθηκε από την 1 η Ιανουαρίου 2008)

δ) Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που υπόκειται στους κωδικούς της Σ.Ο. 2710 19 41 και 2710 19 45 και προορίζεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά ως ηλεκτρογεννητικό υλικό ηλεκτρικών μετασχηματιστών.

ε) Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που υπόκειται στους κωδικούς της Σ.Ο. 2710 18 41 και 2710 19 45 που παραλαμβάνεται από βιομηχανίες ή βιοτεχνίες και προορίζεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά ως πρώτη ύλη για την παραγωγή των προϊόντων τους.

Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) των κωδικών της Σ.Ο. 2710 19 41 και 2710 19 45, το φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη) της περίπτωσης β', το ελαφρύ πετρέλαιο (WHITE SPIRIT) της περίπτωσης κδ', καθώς και τα άλλα ελαφρά λάδια της περίπτωσης κε', της παραγράφου 1. του άρθρου 73, που παραλαμβάνονται από βιομηχανίες ή βιοτεχνίες και προορίζονται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά ως πρώτη ύλη για την παραγωγή των προϊόντων τους.

στ) Τα προϊόντα των περιπτώσεων κβ' και κγ' του άρθρου 73, που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν από τις βιομηχανίες ή βιοτεχνίες ως πρώτες ύλες για την παραγωγή των προϊόντων τους.

θ) Ο λιθάνθρακας, λιγνίτης και σπτόνθρακας (κοκ) του κωδικού της Σ.Ο. 2701, 2702 και 2704 που χρησιμοποιούνται για χημική σύνθεση, ηλεκτρολυτική και μεταλλουργική κατεργασία.

2. Ειδικά για τα ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται στις παρακάτω περιπτώσεις, οι συντελεστές του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης ορίζονται ως εξής:

| ΕΙΔΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΣ Σ.Ο. | ΠΟΣΟ ΦΟΡΟΥ ΞΕ ΕΥΡΩ | ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΛΗΣ |
|--|------------------------------------|--------------------|---|
| α) Βενζίνη για γεωργικές χρήσεις άρθρου 76 του ν. 3686/1957 (ΦΕΚ 64 Α) και βασικών συστατικών άρθρου 6 του ν. 627/1978 (ΦΕΚ 134 Α) | 27101151 και 27101159 | 299 | 1000 λίτρα |
| (Αρχή Τροποποίησης) β) Υγραέρια και μεθάνια που παράγονται από σκαμνίσις από βιομηχανίες προκειμένου να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά ως καύσιμη ύλη | 27111211 έως 27111900 και 27112900 | 0,29 | 1000 χιλιόγραμμα - ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ Η ΠΕΡ β ΤΗΣ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 76 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 20 ^Α ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΤΟΥ Ν. 3583/07, ΦΕΚ-142 Α ΜΕ ΑΝΠΛΙΟΙΧΗ ΑΝΑΡΧΩΜΕΝΗ ΤΟΥ ΠΕΡ. ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ (Τέλος Τροποποίησης) |
| γ) Υγραέρια και μεθάνια που χρησιμοποιείται στη γεωργία | 27111211 έως 27111900 και 27112900 | 0,29 | 1000 χιλιόγραμμα |
| δ) Βενζίνη εκχύλισης (εξάνιο που παραλαμβάνεται με τους όρους των διατάξεων του β.δ. 87/1967 (ΦΕΚ 14 Α) | 27101125 | 17 | 1000 χιλιόγραμμα |
| ε) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος | 27101541 | 120 | 1000 λίτρα |
| (Αρχή Τροποποίησης) ζ) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ (DIESEL) ΞΗΝΩΘΕΤΗΜΕΝΟ ΚΑΙ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΕΝΟ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙ ΓΕΩΡΓΙΑ ΣΤΙΣ ΚΑΛΙΕΡΓΕΙΕΣ ΟΛΩΡΟΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ, ΣΠΙ, ΚΩΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ (Καταργήθηκε με άρθρο 29 ν.3894/2008 ΦΕΚ Β Α) | 27101945 | 21 | 1000 ΛΙΤΡΑ ΑΝΤΙΚ ΤΗΣ ΠΕΡ. στ και ΜΕΓΕΘΝΟΜΑΣΙΑ ΑΥΤΗΣ ΣΤ ε ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 20B ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΤΟΥ Ν. 3583/07, ΦΕΚ - 142 Α (Τέλος Τροποποίησης) |
| (Αρχή Τροποποίησης) η) ελαφρύ πετρέλαιο (WHITE SPIRIT), που παράλαμβάνεται από τις ανηγνωρισμένες εγκύριες βιομηχανίες ή βιοτεχνίες τυρωγωγής συνθετικών ρητάνων ως πρώτη ή βοηθητική ύλη για την παραγωγή των προϊόντων τους | 27101121 | 7 | 1000 χιλιόγραμμα - ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ Η ΠΕΡ ζ ΤΗΣ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 76 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 20 Α ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΤΟΥ Ν. 3583/07 ΦΕΚ-142 Α (Τέλος Τροποποίησης) |

3. Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (Diesel) του κωδικού της Σ.Ο. 2710 19 41 της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του παρόντα κώδικα, που χρησιμοποιείται από τις βιομηχανικές και βιοτεχνικές επιχειρήσεις στους κινητήρες σταθερής θέσης, στα μηχανήματα και μηχανολογικό εξοπλισμό και στα οχήματα που σύμφωνα με τον προορισμό τους χρησιμοποιούνται εκτός δημοσίων οδών ή δεν έχουν λάβει άδεια κύριας χρήσης στις δημόσιες οδούς, καθώς και από τις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις και τα δημόσια και ιδιωτικά νοσηλευτικά και προνοιακά ιδρύματα, επιστρέφεται ποσό του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης που ανέρχεται στα 125 ευρώ ανά χιλιόλιτρο, - αγροκαταστάθηκε ως άνω με το αρθρ. 10 παρ. 3 του ν.

3483/2006

4. Με την επιφύλαξη άλλων Κοινοτικών και Εθνικών Διατάξεων οι παρεχόμενες με τις προηγούμενες παραγράφους 1 και 2 απαλλαγές ή μειώσεις του συντελεστή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) εφαρμόζονται ανάλογα και σε προϊόντα άλλα από εκείνα που αναφέρονται στο άρθρο 72 του παρόντος Κώδικα, εφόσον αυτά χρησιμοποιούνται ως υποκατάστατα ενεργειακών προϊόντων, προορίζονται για τις ίδιες με τα προϊόντα που υποκαθιστούν χρήσεις και τελούν υπό φορολογικό έλεγχο για τη διαπίστωση της νόμιμης χρησιμοποίησής τους.

5. 5. Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων, της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 73, το οποίο χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία, ο συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) ορίζεται σε είκοσι ένα (21) ευρώ ανά χιλιόλιτρο. Κατά τη θέση σε ανάληψη του ως άνω προϊόντος, εφαρμόζεται ο συντελεστής Ε.Φ.Κ. της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 73 και επιστρέφεται το ποσό του Ε.Φ.Κ. που υπολογίζεται με βάση τη διαφορά του συντελεστή της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 73 και του ως άνω οριζόμενου συντελεστή των είκοσι ένα (21) ευρώ ανά χιλιόλιτρο.

Ος αποκλειστική χρήση στη γεωργία θεωρείται και η χρησιμοποίηση πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων από αυτοκίνητο τύπου JEEP γεωργικών χρήσεων κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 383/1978 (ΦΕΚ 152 Α') και του άρθρου 3 του ν. 1906/1990 (ΦΕΚ 157 Α'), τελωνισθέντα και ταξινομηθέντα ως Αγροτικά Μηχανήματα Παλλαπλών Χρήσεων μέχρι και την 31.12.1992 προβλεπόμενη από το άρθρο 13 του ν. 2093/1992 (ΦΕΚ 181 Α') προθεσμία και εφοδιασμένα με τις σχετικές άδειες της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, τα δικαιούχα προς επιστροφή πρόσθετα, οι ποσότητες για τις οποίες υπολογίζεται η επιστροφή, η διαδικασία επιστροφής του Ε.Φ.Κ., ο τρόπος ελέγχου της νόμιμης χρησιμοποίησης του πετρελαίου κινητήρων για το οποίο χορηγείται επιστροφή του φόρου αυτού, σύμφωνα με τη παράγραφο αυτή. Επίσης, με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται η αρμόδια για την επιστροφή Αρχή, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια."

5. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος άρθρου αρχίζει από τη 15η Φεβρουαρίου 2008, με εξαίρεση το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 73 του Τελωνειακού Κώδικα, όπως αυτό προστίθεται με την παράγραφο 1 του παρόντος, καθώς και την παράγραφο 2 του παρόντος, που ισχύουν από τη 13η Δεκεμβρίου 2007, ημερομηνία κατάθεσης του νομοσχεδίου στη Βουλή των Ελλήνων.

6. Με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται η διαδικασία επιστροφής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και ο τρόπος ελέγχου της νόμιμης χρησιμοποίησης του πετρελαίου για το οποίο χορηγείται επιστροφή του φόρου αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου 3. Με όμοιες αποφάσεις καθορίζεται κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια εφαρμογής του παρόντος άρθρου, καθώς και ο τρόπος ελέγχου της νόμιμης χρησιμοποίησης των παραλαμβανόμενων με μερική ή ολική απαλλαγή προϊόντων.»

- υποκατάστηχε ως, άνω με το αρθρ. 1 του 5 του ν. 3335/2005

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των πετρελαιοειδών προϊόντων

Άρθρο 1
Ειδικός φόρος κατανάλωσης πετρελαιοειδών
προϊόντων

1. Οι περιπτώσεις α) μέχρι και ιβ) καθώς και η περίπτωση κστ) του πίνακα, της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αντικαθίστανται ως ακολούθως:

| ΕΙΔΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑΣ (Σ.Ο.) | ΠΟΣΟ ΦΟΡΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ | ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ |
|--|---|--------------------|------------------|
| α) Βενζίνη με μόλυβδο | 27101151 και 27101159 | 541 | 1.000 λίτρα |
| β) Βενζίνη χωρίς μόλυβδο -με αριθμό οκτανίων μέχρι και 96,5 - με αριθμό οκτανίων μεγαλύτερο των 96,5 | 27101141 και EX27101145 EX2710 1145 και 27101149 | 530 | 1.000 λίτρα |
| γ) Βενζίνη χωρίς μόλυβδο με την προσθήκη ειδικών προσθέτων, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί, προσφέρεται προς πώληση ή και χρησιμοποιείται ως ισοδύναμο καύσιμο αντί της μολυβδούχου βενζίνης των κωδικών της Σ.Ο. 2710 11 51 και 2711 1159 | 27101141, 27101145 και 27101149 | 530 | 1.000 λίτρα |
| δ) Βενζίνη αεροπλάνων | 27101131 | 557 | 1.000 λίτρα |
| ε) Ειδικό καύσιμο αεριωθουμένων τύπου βενζίνης | 27101170 | 557 | 1.000 λίτρα |
| στ) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων | 27101941 27101945 και 271019 49 | 352 | 1.000 λίτρα |
| ζ) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης | 27101941 27101945 271019 49 | 352 | 1.000λίτρα |
| η) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται για χρήσεις άλλες από αυτές που καθορίζονται στις παραπάνω περιπτώσεις στ) και ζ) | 2710 19 41 2710 19 45 και 271019 49 | 352 | 1.000λίτρα |
| θ) Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης (FUEL OIL-Μαζούτ) | 27101961 27101963 27101965 271019 69 | 19 | 1.000χιλιόγραμμα |
| ι) Φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων | 2710 19 21 και 271019 25 | 380 | 1.000λίτρα |
| ια) Φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης | 2710 19 21 και 271019 25 | 380 | 1.000λίτρα |

| | | | |
|--|------------------------|-----|-------------|
| (β) Πετρέλαιο κλάσης πετρελαίου (μηροζίνη), που χρησιμοποιείται για άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις παραπάνω περιπτώσεις, ή και (γ) Βιοντίζελ από μεθυσμένες λιπών αξιών, όπως ορίζεται με την απόφαση Α.Α.Σ. 334/2004, που χρησιμοποιείται ως καύσιμα κινητήρων, είτε αυτοάνομα είτε σε ανάμιξη με πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) της παραπάνω περίπτωσης (β) | 27/01/97 και 27/01/92: | 380 | 1.052 λίτρο |
| | 1924 90 99 | 152 | 1.000 λίτρα |

2. Η περίπτωση δ) του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει αντικαθίσταται ως ακολούθως:

| ΕΙΔΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΣ Σ.Ο. | ΠΟΣΟ ΦΟΡΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ | ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΑΛΗΣ |
|--|--------------|--------------------|-----------------|
| δ) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας | 27101941 | 172 | 1.000 λίτρο |

Άρθρο 2

Επιβολή εφάπαξ φόρου επί των αποθεμάτων πετρελαίου θέρμανσης

1. Στα αποθέματα πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL)-θέρμανσης που έχει στην κυριότητά του, την 8.2.2010 κάθε επιτηδευματίας, που έχει λάβει αριθμό μητρώου Διακινητών Πετρελαίου Θέρμανσης (Δι.Πε.Θε.), τα οποία έχουν τεθεί σε ανάλωση και έχει πραγματοποιηθεί η φυσική τους έξοδος από τις φορολογικές αποθήκες, αλλά δεν έχουν διατεθεί στην κατανάλωση, επιβάλλεται εφάπαξ φόρος ισόποσος με τη διαφορά των φορολογικών επιβαρύνσεων που εφαρμόζονται από 9.2.2010 ήτοι του ειδικού φόρου κατανάλωσης και του αναλογούντος φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), και των ήδη καταβληθέντων κατά την έξοδό τους από τη φορολογική αποθήκη ειδικού φόρου κατανάλωσης και του αναλογούντος Φ.Π.Α.

2. Ο εφάπαξ φόρος επιβάλλεται στα αποθέματα της προηγούμενης παραγράφου που έχει στην κυριότητά του ο επιτηδευματίας Δι.Πε.Θε., την 8.2.2010 σε εγκαταστάσεις του ή σε εγκαταστάσεις τρίτων, ανεξάρτητα από το χρόνο λήξης της διαχειριστικής του περιόδου ή την κατηγορία των βιβλίων που τηρεί ή την απαλλαγή από την τήρηση βιβλίων.

3. Σε περίπτωση που ο επιτηδευματίας Δι.Πε.Θε. πραγματοποιεί πωλήσεις σε δικαιούχους χρήσης πετρελαίου θέρμανσης και δικαιούται επιστροφής, τότε ο οφειλόμενος εφάπαξ φόρος συμψηφίζεται με τα προς επιστροφή ποσά των φορολογικών επιβαρύνσεων, λόγω της εξομίσωσης του ειδικού φόρου κατανάλωσης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL)-θέρμανσης με

το πετρέλαιο κίνησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 3634/2008 (ΦΕΚ 9 Α').

4. Σε περίπτωση που ο επιτηδευματίας Δε.Πε.Θε. δεν πραγματοποιεί πωλήσεις σε δικαιούχους χρήσης πετρελαίου θέρμανσης και δεν δικαιούται επιστροφής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 3634/2008 τότε ο οφειλόμενος εφάπαξ φόρος καταβάλλεται εφάπαξ με την υποβολή από τον υπόχρεο δήλωσης εις διπλούν στην αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματός του Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), το αργότερο μέχρι και τις 15.3.2010. Το ένα αντίτυπο της δήλωσης με ημερομηνία παραλαβής και θεωρημένο από τον προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ. επιστρέφεται στον υπόχρεο.

Δήλωση που υποβάλλεται χωρίς την ταυτόχρονη καταβολή του οφειλόμενου εφάπαξ φόρου θεωρείται απαράδεκτη και δεν παράγει κανένα έννομο αποτέλεσμα.

Σε περίπτωση μη υποβολής δήλωσης ή ανακριβούς δήλωσης ή εκπρόθεσμης δήλωσης εφαρμόζονται οι κυρώσεις οι οποίες προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 2523/1997 (ΦΕΚ 179 Α'), καθώς και οι κυρώσεις των περί λαθρεμπορίας διατάξεων του ν. 2960/2001 εφόσον συντρέχει περίπτωση.

Για τη διαδικασία βεβαίωσης εφαρμόζονται ανάλογα οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του ν. 2238/1994 (ΦΕΚ 151 Α').

5. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζεται ο τρόπος συμψηφισμού του εφάπαξ φόρου επί των αποθεμάτων με τα προς επιστροφή ποσά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 3634/2008, ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης του εφάπαξ φόρου και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

6. Κάθε άλλη διάταξη, η οποία αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου, δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις οι οποίες ρυθμίζονται με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς των διατάξεων του νόμου αυτού αρχίζει από 9.2.2010.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Αριθμ. 13/2/2010

ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους)
(*άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος*)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών
«Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των πετρελαιοειδών προϊόντων»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προβλέπονται τα ακόλουθα:

A. Αυξάνεται ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης που επιβάλλεται στη βενζίνη και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης κίνησης.

Επίσης αυξάνεται ισόποσα με το πετρέλαιο κίνησης και ο συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης και του φωτιστικού πετρελαίου (κηροζίνη), με εξαίρεση τη χειμερινή περίοδο. (*άρθρο 1*)

B. Επιβάλλεται εφάπαξ φόρος, ισόποσος με τη διαφορά των φορολογικών επιβαρύνσεων που εφαρμόζονται από 9.2.2010, δηλαδή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και του αναλογούντος Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, στα αποθέματα πετρελαίου εσωτερικής καύσης – θέρμανσης που έχει στην κυριότητά του, την 8.2.2010 κάθε επιτηδευματίας, που έχει λάβει αριθμό μητρώου Διακινητικού Πετρελαίου Θέρμανσης τα οποία έχουν τεθεί σε ανάλωση και έχει πραγματοποιηθεί η φυσική τους έξοδος από τις φορολογικές αποθήκες, αλλά δεν έχουν διατεθεί στην κατανάλωση.

Στην περίπτωση που ο επιτηδευματίας πραγματοποιεί πωλήσεις σε δικαιούχους χρήσης πετρελαίου θέρμανσης και δικαιούται επιστροφής, τότε ο οφειλόμενος εφάπαξ φόρος συμψηφίζεται με τα προς επιστροφή ποσά των φορολογικών επιβαρύνσεων, λόγω της εξομίωσης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης – θέρμανσης με το πετρέλαιο κίνησης.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζεται ο τρόπος συμψηφισμού του εφάπαξ φόρου επί των αποθεμάτων, ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης του εφάπαξ φόρου κ.λπ. (*άρθρο 2*)

Γ. Ορίζεται ότι η ισχύς των προτεινόμενων διατάξεων αρχίζει από 9.2.2010. (*άρθρο 3*)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις: α. δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, β. αυξάνονται τα έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού κατά 934 εκατομμύρια ευρώ (714 εκατ. και 220 εκατ. από την αύξηση Ε.Φ.Κ. στη βενζίνη και diesel αντίστοιχα).

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 2010

Η Γενική Διευθύντρια

Βιολέττα Καρακατσάνη - Κονίδα