

Στην περίπτωση υιοθέτησης ανοικτού συστήματος διοδίων ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εγκαταστήσει μετωπικούς σταθμούς στους οποίους θα εισπράττονται Τέλη Διοδίων για το μήκος του κάθε υποτμήματος του ΕΠ στις ακόλουθες χιλιομετρικές θέσεις:

1. Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, τμήμα ΠΑΘΕ:
 - (i) Υποτμήμα (Α/Κ Θηβών) – (Α/Κ Κινέττας): θέση σταθμού διοδίων στη θέση του υφιστάμενου σταθμού Ελευσίνας ήτοι μήκος χρέωσης 33,2 χλμ.,
 - (ii) Υποτμήμα (Α/Κ Κινέττας) – (Α/Κ Τριπόλεως): θέση σταθμού διοδίων στη θέση του υφιστάμενου σταθμού Καλαμακίου, ήτοι μήκος χρέωσης 28,3 χλμ.,
 - (iii) Υποτμήμα Α/Κ Τριπόλεως – Α/Κ Ξυλοκάστρου: θέση σταθμού διοδίων μεταξύ (Α/Κ Ζευγολατιού) – (Α/Κ Κιάτου), ήτοι μήκος χρέωσης (1,7 χλμ.+ 34) 35,7 χλμ.,
 - (iv) Υποτμήμα Α/Κ Ξυλοκάστρου – Α/Κ Ανατ. Αιγίου: θέση σταθμού διοδίων μεταξύ (Α/Κ Καλαβρύτων) – (Α/Κ Ανατ. Αιγίου), ήτοι μήκος χρέωσης 50,6 χλμ.,
 - (v) Υποτμήμα Α/Κ Ανατ. Αιγίου – Α/Κ Κ1 Περιμετρικής Πατρών: θέση σταθμού διοδίων μεταξύ (Α/Κ Αραχωβίτικων) – (Α/Κ Ρίου). Δεν επιτρέπεται τοποθέτηση πλευρικών σταθμών διοδίων στους (Α/Κ Ρίου) και (Α/Κ Κ1 Περιμετρικής Πατρών), ήτοι μήκος χρέωσης 35,4 χλμ.,
 - (vi) Υποτμήμα Α/Κ Κ1 Περιμετρικής Πατρών – Α/Κ (ημικόμβος) Μιντιλογλίου: στο

υποτμήμα αυτό δε θα τοποθετηθούν σταθμοί διοδίων ούτε πλευρικοί ούτε μετωπικοί, δηλαδή το μήκος του υποτμήματος (ήτοι 18,3 χλμ.) δεν θα χρεώνεται στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου,

2. Αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα:

(vii) Υποτμήμα Α/Κ (ημικόμβος) Μιντιλογλίου –Α/Κ Κυλλήνης: θέση σταθμού διοδίων μεταξύ (Α/Κ ΒΙΠΕ) – (Α/Κ Κ. Αχαγιάς), ήτοι μήκος χρέωσης 46,5 χλμ. ενώ δεν επιτέπεται λειτουργία πλευρικών σταθμών στις συνδέσεις από και προς Πάτρα του Α.Κ. ΒΙΠΕ.

(viii) Υποτμήμα Α/Κ Κυλλήνης –Α/Κ Αλφειού: θέση σταθμού διοδίων μεταξύ (Α/Κ Αμαλιάδας) – (Α/Κ Πύργου), ήτοι μήκος χρέωσης 41,0 χλμ.

(ix) Υποτμήμα χ.θ. 0+000 (Α/Κ Αλφειού) – Α/Κ Καλού Νερού: θέση σταθμού διοδίων μεταξύ (Α/Κ Ανεμοχωρίου) – (Α/Κ Σαμικού), ήτοι μήκος χρέωσης 48,0 χλμ.

(x) Υποτμήμα Α/Κ Καλού Νερού) –όριο Ε.Π.): θέση σταθμού διοδίων μεταξύ (Α/Κ Αετού)– (Α/Κ Ζευγολαπιού), ήτοι μήκος χρέωσης 28,4 χλμ.

3. Με την επιφύλαξη του Άρθρου 24.2.4, των περιορισμών της παρούσας παραγράφου 24.2.2 και του Άρθρου 12.1.5, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει πλευρικούς σταθμούς διοδίων σε όποιους κόμβους κρίνει κατάλληλους. Στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων η ανώτατη τιμή του Διοδίου Τέλους θα υπολογίζεται ως εξής:

(i) Έξοδος από τον αυτοκινητόδρομο:

[Το υπερβάλλον μήκος από το μήκος χρέωσης του προηγούμενου Μετωπικού Σταθμού] Χ ΑΟΔΤ.

- (ii) Είσοδος στον αυτοκινητόδρομο:

[Το υπερβάλλον μήκος από το μήκος χρέωσης του επόμενου Μετωπικού Σταθμού] Χ ΑΟΔΤ.

- (iii) Σε πλευρικούς σταθμούς που βρίσκονται εντός του μήκους χρέωσης ενός μετωπικού σταθμού, επιτρέπεται η χρέωση του μήκους μετακίνησης που δεν χρεώνεται στον υπόψη μετωπικό σταθμό. Η χρέωση θα υπολογίζεται ίση με το γινόμενο: [διανυόμενο μήκος επί του αυτοκινητοδρόμου] Χ ΑΟΔΤ.

4. Στα οχήματα που εισέρχονται – εξέρχονται στο ΕΠ από εισόδους – εξόδους ανισόπεδων κόμβων στους οποίους δεν έχουν εγκατασταθεί πλευρικοί σταθμοί διοδίων και μέχρι την εγκατάσταση πλευρικών σταθμών διοδίων, επιτρέπεται να μην επιβάλλονται Διόδια Τέλη για χρησιμοποίηση τμημάτων του Έργου στα οποία δεν μεσολαβεί μετωπικός σταθμός.

5. Σε όλη την Περίοδο Λειτουργίας ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να προτείνει με σχετική μελέτη, που θα εγκριθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, τυχόν επιπλέον θέσεις ανάπτυξης σταθμών διοδίων που θα εξασφαλίζουν βελτιστοποίηση της αρχής της ανάλογης προς τη διανυόμενη απόσταση χρέωσης.

(c) Κλειστό Σύστημα Διοδίων:

Στην περίπτωση υιοθέτησης κλειστού συστήματος διοδίων, και με την επιφύλαξη των όρων των Αρθρων 24.2.2 (α) (τελευταίο εδάφιο) και 24.2.2 (b) 1(v) & (vi), στο σύνολο ή μέρος του Ε.Π., ο

Παραχωρησιούχος δικαιούται κατά την κρίση του να εγκαταστήσει σταθμούς διοδίων με την προϋπόθεση ότι οι Χρήστες θα καταβάλλουν Διόδια Τέλη μόνο για το διανυόμενο μήκος διαδρομής.

Επιτρέπεται στον Παραχωρησιούχο να υλοποιήσει κλειστό σύστημα διοδίων στο συνολικό μήκος του ΕΠ ή σε τμήματα αυτού, με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται οι προαναφερόμενες δεσμεύσεις σχετικά με τα τμήματα στα οποία δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση μετωπικών ή/και πλευρικών σταθμών διοδίων, καθώς και τα περί μη χρέωσης στους Χρήστες διαδρομών επί συγκεκριμένων τμημάτων του ΕΠ. Επιπλέον, οι αναγκαίοι για τη λειτουργία του κλειστού συστήματος διοδίων μετωπικοί σταθμοί θα υλοποιηθούν υποχρεωτικά στις θέσεις που προβλέπονται στην προηγούμενη παράγραφο (b) 1 και 2. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η καταβολή διοδίων θα γίνεται με χρέωση του πραγματικού μήκους που έχει διανύσει ο Χρήστης μεταξύ των δύο άκρων του τμήματος ή των τμημάτων του ΕΠ όπου θα λειτουργεί το κλειστό σύστημα. Στην περίπτωση τμήματος όπου εφαρμόζεται το κλειστό σύστημα διοδίων του οποίου προηγείται ή έπεται τμήμα στο οποίο εφαρμόζεται ανοικτό σύστημα διοδίων, το τυχόν υπολειπόμενο μήκος χρέωσης που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο (b) 1 και 2 χρεώνεται επί πλέον στους διερχόμενους από τους μετωπικούς σταθμούς του κλειστού συστήματος.

- 24.2.3 (a)** Από την Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλει, μέχρι την επίτευξη της Δεύτερης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.2, επί του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Τμήμα Ελευσίνα – Α/Κ Τριπόλεως, και, μέχρι την επίτευξη της Τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.4 στο τμήμα Α/Κ Τριπόλεως – Πάτρα (Ν.Ε.Ο.), Διόδια Τέλη σε πμές 1/1/2005 και για οχήματα της κατηγορίας 2 του Πίνακα 4, μέχρι

Ευρώ ένα και είκοσι πέντε λεπτά (€ 1,25) ανά κατεύθυνση σε κάθε υφιστάμενο σταθμό διοδίων ή, σε περίπτωση εισπράξεως Διοδίων Τελών στη μία μόνο κατεύθυνση, Ευρώ δύο και πενήντα λεπτά (€ 2,50) σε ένα ακραίο και ένα (κατά περίπτωση) ενδιάμεσο υφιστάμενο σταθμό διοδίων, περιλαμβανομένου και στις δύο περιπτώσεις του ΦΠΑ. Η υπολογισμός των Διοδίων Τελών των λοιπών κατηγοριών οχημάτων θα γίνεται με χρήση των συντελεστών αναγωγής του Πίνακα 4.

- (b) Από την επίτευξη της Δεύτερης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.2, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ Τμήμα Ελευσίνα – Α/Κ Τριπόλεως θα είναι 0,025 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.
- (c) Από την επίτευξη της Τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ Τμήμα Ελευσίνα – Α/Κ Τριπόλεως θα είναι 0,03 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.
- (d) Από την συμπλήρωση έξι (6) μηνών από την επίτευξη της Τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.3, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ Τμήμα Ελευσίνα – Α/Κ Τριπόλεως θα είναι 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.
- (e) Από την επίτευξη της Τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.4, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών για το μήκος των ολοκληρωμένων τμημάτων του Ε.Π και υπό την επιφύλαξη του Άρθρου 24.2.2 για τον Αυτοκινητόδρομο Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, ορίζεται σε 0,03 Ευρώ/χιλιόμετρο (προ Φ.Π.Α.) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης και παύει η επιβολή Διοδίων Τελών για το μήκος των μη

ολοκληρωμένων τμημάτων του τμήματος Α/Κ Τριπόλεως – Πάτρα (Ν.Ε.Ο.).

- (f) Έξι μήνες μετά την επίτευξη της Τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.5, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στα Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου που έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τότε ή ολοκληρώνονται μετά από αυτήν, ορίζεται σε 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.

24.2.4 Υπό την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του παρόντος Άρθρου 24, ο Παραχωρησιούχος, εντός έξι (6) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης υποχρεούται να συντάξει ειδική κυκλοφοριακή μελέτη προκειμένου να προσδιορίσει αποκλειστικά και μόνο τον αριθμό και τις ακριβείς θέσεις των πλευρικών σταθμών διοδίων και το ύψος των Διοδίων Τελών σε κάθε σταθμό διοδίων. Η μελέτη αυτή δύναται να επικαιροποιείται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας.

24.2.5 Από της εφαρμογής του πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος του Άρθρου 24.1.5 ή σε περίπτωση εφαρμογής κλειστού συστήματος διοδίων, η χρέωση Διοδίων Τελών θα είναι αποκλειστικά ανάλογη με την διανυόμενη απόσταση.

24.2.6 Με την επιφύλαξη του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών, των συντελεστών αναγωγής του Άρθρου 24.4 και των λοιπών περιορισμών του Άρθρου 24.2.7, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να καθορίζει κατά την κρίση του το ύψος των Διοδίων Τελών και ενδεικτικά να το διαφοροποιεί εντός χρονικών περιόδων έτους, μηνός, εβδομάδας ή και 24ώρου.

24.2.7 Οι ανωτέρω διαφοροποιήσεις των Διοδίων Τελών τελούν υπό τους ακόλουθους περιορισμούς:

- (i) οιαδήποτε διαφοροποίηση των Διοδίων Τελών πρέπει να είναι ανάλογη προς τον επιδιωκόμενο στόχο.

- (ii) μέγιστη επιτρεπόμενη διαφοροποίηση εντός μιας χρονικής περιόδου, πλην 24ώρου: Λόγος ανωτάτης τιμής προς κατώτατη μέχρι 1,5.
- (iii) μέγιστη επιτρεπόμενη διαφοροποίηση εντός του 24ώρου: Λόγος ανωτάτης τιμής προς κατώτατη μέχρι 2.

24.2.8 Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών υπόκεινται σε ετήσια ημερήσια αριθμική αναπροσαρμογή. Η αναπροσαρμογή θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται για την 30^η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους, με χρήση του ακόλουθου τύπου:

$$ΑΟΔΤ_n = \frac{BT \times \Delta TK_{n-1}}{\Delta TK_{\beta\acute{\alpha}\sigma\eta\varsigma}}$$

Όπου:

- $ΑΟΔΤ_n$ = το ΑΟΔΤ το οποίο δικαιούται να εισπράξει ο Παραχωρησιούχος για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων κατά το ημερολογιακό έτος n,
- BT = το ΑΟΔΤ για την ίδια κατηγορία οχημάτων όπως αυτό προσδιορίζεται από το Άρθρο 24.3.1 και σε αξίες 1ης Ιανουαρίου 2003,
- ΔTK_{n-1} = ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή για το μήνα Σεπτέμβριο του προηγούμενου από το ημερολογιακό έτος n έτους,
- $\Delta TK_{\beta\acute{\alpha}\sigma\eta\varsigma}$ = ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή για το μήνα Σεπτέμβριο 2002
- n = το ημερολογιακό έτος

Σε κάθε περίπτωση, τα Τέλη Διοδίων που θα χρεώνονται σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 24, περιλαμβανομένου του ΦΠΑ, θα στρογγυλοποιούνται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο της υποδιαίρεσης των δέκα λεπτών του Ευρώ (0,10 Ευρώ) υπό τον όρο όμως ότι το κατά

στρογγυλοποίηση προκύπτουν Τέλος Διοδίου, μετά την αφαίρεση του ΦΠΑ, δεν δύναται να υπερβαίνει το ΑΟΔΤ.

- 24.2.9** Ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να αναπροσαρμόζει τα Τέλη Διοδίων (υπό την επιφύλαξη των εφαρμοζόμενων ανώτατων ορίων που αναφέρονται στο Άρθρο 24.2), από και μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε ημερολογιακού έτους και υποχρεούται να γνωστοποιεί στο Δημόσιο και να δημοσιοποιεί στους Χρήστες τη σκοπούμενη αναπροσαρμογή των Τελών Διοδίων τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την εφαρμογή τους. Επίσης, σε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του ποσοστού ΦΠΑ, ο Παραχωρησιούχος δύναται να αναπροσαρμόζει αντίστοιχα τα τέλη διοδίων, αλλά σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβεί προ ΦΠΑ τα ανώτατα όρια που καθορίζονται βάσει του Άρθρου 24.2.

24.3 Απαγόρευση Εισόδου στο Ε.Π.

24.3.1 Εντός του ΕΠ απαγορεύεται:

- (i) κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 29 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτός κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57), η κυκλοφορία πεζών, εφίππων, ζώων, ποδηλάτων, ζωήλατων οχημάτων και γενικά οχημάτων τα οποία δεν κινούνται με κινητήρα, ως και μηχανοκίνητων οχημάτων τα οποία εξ υπολογισμού ή εκ κατασκευής ή εξ άλλης αιτίας δεν μπορούν να αναπτύξουν σε οριζόντια οδό ταχύτητα μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων την ώρα.
- (ii) ειδικά για τις σήραγγες του Έργου, η κυκλοφορία οχημάτων που σύμφωνα με τη Μελέτης Ανάλυσης Κινδύνων Σηράγγων, πρέπει να αποκλειστούν από τη χρήση τους, με την επιφύλαξη όμως των περιπτώσεων που, σύμφωνα με την ανωτέρω Μελέτη, η διέλευση οχημάτων με επικίνδυνα φορτία υπόκειται σε ειδικές διευθετήσεις.

24.3.2 Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να:

- (i) τοποθετήσει ευκρινή και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις σήμανση με τις ανωτέρω

απαγορεύσεις, σε ικανή απόσταση από τις προσβάσεις του Ε.Π.

- (ii) ενημερώσει τους Χρήστες έγκαιρα και πάντως κατά το τελευταίο δίμηνο προ της προβλεπόμενης Ημερομηνίας Έναρξης Λειτουργίας, για τις ανωτέρω απαγορεύσεις.

24.4 Κατηγορίες Οχημάτων - Συντελεστές Αναγωγής

24.4.1 Η κατηγοριοποίηση των οχημάτων και οι σχετικοί συντελεστές αναγωγής του ΑΟΔΤ ανά κατηγορία οχημάτων, συμφωνούνται ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 4			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΝΑΓΩΓΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΕΛΩΝ			
Κατηγορία	Ονομασία	Περιγραφή	Συντελεστής Αναγωγής
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα		0,70
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20μ.	1,00
3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	2,50
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	3,50

24.4.2 Οι ακόλουθες κατηγορίες Χρηστών απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών:

- (i) Οχήματα του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία - επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό,
- (ii) Οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας,
- (iii) Οχήματα του Πυροσβεστικού Σώματος,
- (iv) Οχήματα των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων,
- (v) Ασθενοφόρα,
- (vi) Οχήματα του προσωπικού του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του Λειτουργού, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό εκτέλεσης της Σύμβασης.

24.4.3 Ο Παραχωρησιούχος θα έχει καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας και Συντήρησης το αποκλειστικό δικαίωμα ανάπτυξης και εκμετάλλευσης των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών – Σ.Ε.Α, τόσο των εν λειτουργία όσο και των προς κατασκευή.

25. Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο - Επίτευξη Πραγματικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης

25.1 Πληρωμές προς το Δημόσιο

25.1.1 Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταβάλει Πληρωμές προς το Δημόσιο, οι οποίες θα προκύπτουν από την εφαρμογή ποσοστών επί των Εσόδων κατά την Περίοδο Παραχώρησης μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, σύμφωνα με τα παρακάτω οριζόμενα:

- (i) Για κάθε έτος της Περιόδου Παραχώρησης μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης ορίζεται ένα όριο Εσόδων (R_i όπου $i=2013$ έως 2037), εκπεφρασμένο σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης όπως φαίνεται στον κατωτέρω Πίνακα 5.
- (ii) Εάν τα έσοδα E_i του έτους i , όπου $i=2013$ έως 2037, είναι χαμηλότερα ή ίσα του ορίου R_i σε

τρέχουσες τιμές, ήτοι $R_i \times \Delta_i$ για το αντίστοιχο έτος, όπου Δ_i είναι ο λόγος του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή στο τέλος του έτους i προς το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της 31.12.2002, η Πληρωμή προς το Δημόσιο (ΠΔ) που ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταβάλει προσδιορίζεται ως εξής:

$$\text{ΠΔ} = E_i \times P_i$$

- (iii) Εάν τα έσοδα του έτους i , E_i , είναι υψηλότερα του ορίου R_i , όπως αυτό ορίστηκε παραπάνω για το αντίστοιχο έτος, η Πληρωμή προς το Δημόσιο (ΠΔ) που ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταβάλει προσδιορίζεται ως εξής:

$$\text{ΠΔ} = R_i \times \Delta_i \times P_i + (E_i - R_i \times \Delta_i) \times \min(75\%, P_i \times \left[1 + \left(\frac{E_i - R_i \times \Delta_i}{R_i \times \Delta_i} \right) \right])$$

- (iv) Ειδικά για την πρώτη και την τελευταία περίοδο υπολογισμού, οι πληρωμές των εδαφίων 25.1.1 (ii) και 25.1.1 (iii) υπολογίζονται ως εξής:

Εάν για το έτος i , $E_i \leq b \times R_i \times \Delta_i$, τότε η Πληρωμή προς το Δημόσιο υπολογίζεται βάσει του τύπου:

$$\text{ΠΔ} = E_i \times P_i$$

Εάν για το έτος i , $E_i > b \times R_i \times \Delta_i$, τότε η Πληρωμή προς το Δημόσιο υπολογίζεται βάσει του τύπου:

$$\text{ΠΔ} = b \times R_i \times \Delta_i \times P_i + (E_i - b \times R_i \times \Delta_i) \times \min(75\%, P_i \times \left[1 + \left(\frac{E_i - b \times R_i \times \Delta_i}{b \times R_i \times \Delta_i} \right) \right])$$

Όπου:

E_i είναι τα Έσοδα το έτος «i»

i είναι το έτος υπολογισμού με έτος 1 το 2013, έτος 2 το 2014 κ.ο.κ.,

b είναι ένας συντελεστής εξομάλυνσης που λαμβάνει την τιμή «a/365» την πρώτη περίοδο υπολογισμού (μετά την πέμπτη επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης μέχρι την 31/12 του ίδιου

ημερολογιακού έτους), την τιμή «(365 - a)/365» την τελευταία περίοδο υπολογισμού της Παραχώρησης,

- a ο αριθμός των ημερών από την πέμπτη επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης μέχρι το τέλος του ίδιου ημερολογιακού έτους (31/12),

Σημειώνεται ότι με την εξαίρεση της πρώτης και της τελευταίας περιόδου υπολογισμού, οι περίοδοι υπολογισμού ξεκινούν από την 01/01 κάθε έτους και τελειώνουν την 31/12 του ίδιου έτους. Η πρώτη περίοδος υπολογισμού των Πληρωμών προς το Δημόσιο αρχεται από την επόμενη ημέρα της πέμπτης επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, η δε τελευταία περίοδος τελειώνει με τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης.

- P_i είναι τα ποσοστά που προσδιορίστηκαν στην Προσφορά και παρατίθενται στο Άρθρο 25.1.2.

- 25.1.2 Τα ποσοστά P_i όπως αυτά ορίστηκαν στην Προσφορά και απαιτούνται για την εφαρμογή του ανωτέρω τύπου, περιλαμβάνονται στον κατωτέρω Πίνακα 5:

ΠΙΝΑΚΑΣ 5		
ΕΤΗΣΙΑ ΟΡΙΑ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ		
Περίοδος	Όριο Εσόδων για τον υπολογισμό Πληρωμών προς το Δημόσιο (R_i)	P_i (Ποσοστά Υπολογισμού Πληρωμών προς το Δημόσιο)
2013	166,400,000	0,00%
2014	169,000,000	0,00%
2015	171,600,000	0,00%
2016	174,200,000	0,00%
2017	177,450,000	0,00%

2018	180,050,000	0,00%
2019	183,300,000	0,00%
2020	185,900,000	0,00%
2021	189,150,000	62,64%
2022	192,400,000	93,99%
2023	195,650,000	87,79%
2024	199,550,000	65,71%
2025	202,800,000	86,64%
2026	206,050,000	90,90%
2027	209,950,000	93,15%
2028	213,200,000	95,30%
2029	217,100,000	94,95%
2030	221,000,000	93,42%
2031	224,900,000	96,70%
2032	228,800,000	97,53%
2033	232,700,000	92,16%
2034	236,600,000	93,86%
2035	240,500,000	91,27%
2036	244,400,000	73,13%
2037	248,300,000	89,18%
2038	252,200,000	89,18%

Σε περίπτωση που η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης επέλθει μετά την 1/1/2008, το ανωτέρω πρόγραμμα ποσών και ποσοστών θα μετατεθεί, αντίστοιχα με τη μετάθεση της Ημερομηνίας Έναρξης της Παραχώρησης. Στην περίπτωση αυτή το όριο Εσόδων του έτους 2038 θα χρησιμοποιηθεί (εφ' όσον απαιτηθεί) για τον υπολογισμό της Πληρωμής προς το Δημόσιο για το τελευταίο ημερολογιακό έτος της Περιόδου Παραχώρησης με

εφαρμοζόμενο ποσοστό αυτό που προβλέπεται για το αμέσως προηγούμενο έτος (P_{2037}).

- 25.1.3** Εντός τριάντα (30) ημερών από το τέλος κάθε περιόδου υπολογισμού των Πληρωμών προς το Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει στο Δημόσιο πλήρη στοιχεία αναφορικά με τα Έσοδα για την εν λόγω χρονική περίοδο (σύμφωνα και με τα ειδικότερα οριζόμενα στο Άρθρο 25.3) και, κατ' εφαρμογή των ποσοστών P_i που αναφέρονται στον ανωτέρω Πίνακα 5, οφείλει να καταβάλει σε ειδικό λογαριασμό που θα του έχει γνωστοποιήσει το Δημόσιο τα ποσά που προκύπτουν σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.1.
- 25.1.4** Σε περίπτωση που το Δημόσιο διαφωνεί με τους υπολογισμούς του Παραχωρησιούχου ως προς το ποσό της Πληρωμής προς το Δημόσιο, θα στέλνει σχετική ειδοποίηση εντός δέκα τεσσάρων (14) ημερών από την κοινοποίηση των στοιχείων του ανωτέρω Άρθρου 25.1.3 με την οποία θα του γνωρίζει το ποσό που ο Παραχωρησιούχος οφείλει να καταβάλει. Σε περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος αμφισβητεί τους υπολογισμούς του Δημοσίου υποχρεούται να καταβάλει το ποσό που εκείνος υπολόγισε στο Δημόσιο εντός πέντε (5) ημερών από τη λήψη της ανωτέρω ειδοποίησης.
- 25.1.5** Οποιαδήποτε διαφορά ως προς το ύψος των Εσόδων ή των Πληρωμών προς το Δημόσιο παραπέμπεται εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από το τέλος κάθε ετήσιας περιόδου προς επίλυση στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών. Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτη η εν λόγω προθεσμία, ο υπολογισμός του Δημοσίου θεωρείται οριστικός.
- 25.1.6** Η μη υποβολή, εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, εντός της προθεσμίας του Άρθρου 25.1.3, των στοιχείων αναφορικά με τα Έσοδα με σκοπό τον υπολογισμό των ποσών των Πληρωμών προς το Δημόσιο αποτελεί Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου. Σε περίπτωση που εντός δώδεκα μηνών (12) από το τέλος κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς ο Παραχωρησιούχος δεν έχει καταβάλει στο Δημόσιο τα ποσά των Πληρωμών προς το

Δημόσιο, το Δημόσιο θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει το εν λόγω ποσό από την Εγγυητική Επιστολή Λειτουργίας και Συντήρησης. Συνολική καθυστέρηση πέραν των 36 μηνών στις καταβολές των ποσών των Πληρωμών προς το Δημόσιο συνιστά Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου.

25.2 Υποχρεώσεις Παραχωρησιούχου σε Περίπτωση Επίτευξης Πραγματικής Απόδοσης επί Δεσμευτικής Επένδυσης

25.2.1 Ο Συμβατικός Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου ($TRIIRR_{\text{Παραχ.}}$)» συμφωνείται με την παρούσα ως Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης ίση με δώδεκα στα εκατό (12%). Εάν, εντός διαστήματος είκοσι ένα (21) ημερών από την ημερομηνία που ο Παραχωρησιούχος παρέδωσε στο Δημόσιο τα οικονομικά στοιχεία που αναφέρονται στο Άρθρο 25.3, οποιοσδήποτε από τους Συμβαλλόμενους επιδώσει ειδοποίηση στην οποία δηλώνει ότι κατά το οικονομικό έτος στο οποίο αναφέρονται τα στοιχεία αυτά, οι Μέτοχοι έχουν επιτύχει τον Συμβατικό Εσωτερικό Δείκτη Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου, ο Παραχωρησιούχος θα καταβάλει στο Δημόσιο, εφεξής, το εξήντα στα εκατό (60%) της ως άνω θετικής αξίας της Περιοδικής Ταμειακής Ροής εκάστου επόμενου οικονομικού έτους.

25.2.2 Σε περίπτωση που σε επόμενο οικονομικό έτος του Παραχωρησιούχου η Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης $TRIIRR_{\text{Παραχ.}}$ ανέλθει σε ποσοστό δέκα πέντε στα εκατό (15%), το προς καταβολή στο Δημόσιο ποσό θα αυξηθεί στο εβδομήντα στα εκατό (70%) της ως άνω θετικής αξίας της Περιοδικής Ταμειακής Ροής εκάστου επόμενου οικονομικού έτους.

25.2.3 Για τον υπολογισμό της Περιοδικής Ταμειακής Ροής του τελευταίου έτους της Περιόδου Παραχώρησης θα λαμβάνονται υπ' όψιν και τα Διαθέσιμα του Παραχωρησιούχου.

25.2.4 Εάν το Ελληνικό Δημόσιο θεωρεί ότι σε οποιαδήποτε χρήση ο Παραχωρησιούχος έχει παρακρατήσει κέρδος