

αποθεματικών είτε αλλιώς) και οποιαδήποτε ασφαλίσματα που καταβλήθηκαν ή τα οποία έχουν δεσμευθεί να καταβληθούν στον Παραχωρησιούχο και τα οποία εξασφαλίζουν τις απαιτήσεις των Δανειστών και είναι στη διάθεσή τους και δεν έχουν δεσμευθεί για άλλη χρήση ή πληρωμή τρίτου προσώπου.

- 3.1.129 «Υφιστάμενα Τμήματα»** είναι τα τμήματα του ΕΠ τα οποία ορίζονται στο Άρθρο 4.2.2 (b), 4.2.2 (c) και 4.2.3 (b) της παρούσας και τα οποία έχουν ήδη κατασκευαστεί και λειτουργούν με μέριμνα και δαπάνες του Δημοσίου ή άλλου φορέα του δημόσιου τομέα, τα οποία θα παραδοθούν στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το Άρθρο 12.1.2 της παρούσας. Στα Υφιστάμενα Τμήματα συμπεριλαμβάνονται οι υφιστάμενοι σταθμοί διοδίων και οι εν λειτουργία Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών που διατηρούνται σύμφωνα με την παρούσα.
- 3.1.130 «Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου»** είναι το μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος που καταβάλλεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο υπό μορφή επιδότησης κεφαλαίου (capital grant) ως οικονομική συμβολή του Δημοσίου στη δαπάνη κατασκευής του Έργου, το ύψος του οποίου καθώς και ο τρόπος και το χρονοδιάγραμμα καταβολών της, ορίζονται και συμφωνούνται με το Άρθρο 7.2.
- 3.1.131 «Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» ή «Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο»** είναι το έγγραφο που προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 5 και του οποίου οι τυχόν τροποποιήσεις ως προς τη μορφή ή δομή γίνονται σύμφωνα με το Άρθρο 27 της παρούσας.
- 3.1.132 «Χρήστης»** είναι ο χρήστης του Έργου Παραχώρησης.
- 3.1.133 «Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Δεσμευτικής Επένδυσης»** είναι τα ποσά και οι ημερομηνίες καταβολής της Δεσμευτικής Επένδυσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 7.1.4
- 3.1.134 «Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Χρηματοδοτικής Συμβολής»** είναι τα ποσά και οι ημερομηνίες καταβολής

της Χρηματοδοτικής Συμβολής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 7.2.5.

3.1.135 «Χώρος Εκτέλεσης του Έργου» είναι οι χώροι που προσδιορίζονται στο Άρθρο 12.

3.2 Ερμηνεία

3.2.1 Η παρούσα Σύμβαση αποτελεί ενιαίο σύνολο ερμηνευόμενο σύμφωνα με τις αρχές της καλής πίστεως και των συναλλακτικών ηθών, προς ικανοποίηση του δημοσίου συμφέροντος και της συνέχειας της παραχωρούμενης δημόσιας υπηρεσίας.

3.2.2 Τυχόν ακυρότητα μέρους δεν συνεπάγεται ακυρότητα του συνόλου της Σύμβασης, το οποίο παραμένει ισχυρό και δεσμευτικό για τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

3.2.3 Στην παρούσα Σύμβαση, εφ' όσον δεν συνάγεται διαφορετικό νόημα από τα συμφραζόμενα:

- (i) αναφορές σε νόμο ή σε διάταξη νόμου θα ερμηνεύονται, σε κάθε δεδομένη στιγμή, ως περιλαμβάνουσες και αναφορά σε κάθε τροποποίηση, παράταση ή επαναφορά σε ισχύ η οποία θα ισχύει κατά τη στιγμή εκείνη
- (ii) αναφορές στον ενικό θα περιλαμβάνουν και τις αναφορές στον πληθυντικό και αντιστρόφως,
- (iii) οι επικεφαλίδες θα αγνοούνται κατά την ερμηνεία της παρούσας Σύμβασης,
- (iv) αναφορές σε σύμβαση, πράξη, νομικό έγγραφο, άδεια, κώδικα ή άλλο έγγραφο (περιλαμβανομένης της παρούσας Σύμβασης) ή σε μια διάταξη που περιλαμβάνεται σε οποιοδήποτε από αυτά θα ερμηνεύονται στη δεδομένη στιγμή σαν αναφορά σε αυτά όπως πιθανόν θα έχουν τότε τροποποιηθεί, παραλλαχθεί συμπληρωθεί, ανασταλεί ή ανανεωθεί,
- (v) αναφορές στους Συμβαλλομένους θα περιλαμβάνουν και τους διαδόχους και τους εκδοχείς των,

- (vi) αναφορές στο Ελληνικό Δημόσιο θα περιλαμβάνουν και την Υπηρεσία.

3.3 Προσαρτήματα - Σειρά Ισχύος

3.3.1 Το κείμενο της παρούσας Σύμβασης, όπως υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, αποτελεί το μόνο σε ισχύ κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης, το οποίο και θα υποβληθεί από το Δημόσιο κατά τα συμφωνούμενα με το Άρθρο 5.1.1 της παρούσας, στη Βουλή των Ελλήνων, για να κυρωθεί με νόμο στο σύνολό του, πλην των Προσαρτημάτων του.

3.3.2 Τα κατωτέρω έγγραφα προσαρτώνται αναπόσπαστα στην παρούσα Σύμβαση και αποτελούν Προσαρτήματά της:

1. Υποδείγματα Συμβατικών Εγγράφων
 - (i) Τμήμα 1 - Σχέδιο Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης,
 - (ii) Τμήμα 2 – Σχέδιο Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών,
 - (iii) Τμήμα 3 - Επιβεβαίωση Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης,
 - (iv) Τμήμα 4 – Σχέδιο Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας και Συντήρησης.
2. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.),
3. Ο Κανονισμός Μελετών και Ερευνών (Κ.Μ.Ε.),
4. Η Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.),
5. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο,
6. Τα Χρονοδιαγράμματα Προσφοράς του Έργου και, μετά την κατάρτισή τους από τον Παραχωρησιούχο, το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής του Έργου και τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης του Έργου Παραχώρησης (μετά την κατάρτιση και έγκρισή τους),

7. Οι Ελάχιστες Απαιτήσεις Ασφάλισης,
 8. Η Προσφορά,
 9. Η μεταξύ Παραχωρησιούχου και Κατασκευαστή Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής,
 10. Η Σύμβαση Λειτουργίας - Συντήρησης του Έργου,
 11. Η Σύμβαση του Ανεξάρτητου Μηχανικού,
 12. Το Καταστατικό του Παραχωρησιούχου,
 13. Νομιμοποιητικά Έγγραφα.
- 3.3.3 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των Προσαρτημάτων με τη Σύμβαση Παραχώρησης, υπερισχύει η παρούσα Σύμβαση.
- 3.3.4 Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των Προσαρτημάτων, η σειρά ισχύος τους καθορίζεται από τη σειρά που αναφέρονται ανωτέρω.

4. Συμβατικό Αντικείμενο - Ανταγωνισμός

- 4.1 Με την παρούσα Σύμβαση Παραχώρησης, το Δημόσιο αναθέτει στον Παραχωρησιούχο το Έργο «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» έναντι του Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, σε συνδυασμό με καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων και συγκεκριμένα:

4.1.1 Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου

Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της παρούσας Σύμβασης:

- (i) του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό, Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης, και
- (ii) του δικαιώματος εμπορικής εκμετάλλευσης των υπαρχόντων και προς κατασκευή Σταθμών

Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και των κάθε είδους χρήσεων που επιτρέπεται να γίνουν στο Έργο Παραχώρησης και οι οποίες αποβλέπουν αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση των Χρηστών.

4.1.2 Άλλα Ανταλλάγματα

Επί πλέον του Δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου, το Δημόσιο αναλαμβάνει με την παρούσα να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο τη Χρηματοδοτική Συμβολή όπως αυτή προσδιορίζεται κατά ποσό και τρόπο καταβολής στο Άρθρο 7.2.

4.1.3 Χαρακτηρισμός Έργου

Το Έργο έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο - TEN (Απόφαση Νο. 1692/96/EC). Χαρακτηρίζεται αυτοκινητόδρομος κατά τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως ισχύει, και εντάσσεται στο βασικό εθνικό οδικό δίκτυο, πλην του τμήματος Πύργος – Καλό Νερό – Τσακώνα, που εντάσσεται στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο, για την εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων, περιλαμβανομένων και των τμημάτων των παραπλεύρων οδών (SR) που θα κατασκευασθούν για την ενιαία λειτουργική αποκατάστασή του.

4.2 Αντικείμενο του Έργου

4.2.1 Το Έργο για το οποίο αναλαμβάνει ο Παραχωρησιούχος την υποχρέωση να μελετήσει, χρηματοδοτήσει, κατασκευάσει, λειτουργήσει, εκμεταλλευθεί και συντηρήσει είναι ο αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα και ειδικότερα:

- (i) Τμήμα ΠΑΘΕ Ελευσίνα – Πάτρα.
- (ii) Τμήμα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα.

που περιλαμβάνουν τόσο Υφιστάμενα Τμήματα όσο και Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στο Προσάρτημα 2 της Παρούσας και συνοπτικά αναφέρονται κατωτέρω.

4.2.2 Τμήμα ΠΑΘΕ:

Το τμήμα ΠΑΘΕ (Ελευσίνα – Πάτρα) περιλαμβάνει:

(a) Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (ΕΠ και ΤΕ):

Αρχαία Κόρινθος – Πάτρα (αρχή παράκαμψης Πάτρας), μήκος 120,0 χλμ.,

(b) Υφιστάμενα Τμήματα (ΕΠ):

(i) Ελευσίνα – Κόρινθος, Α.Κ. Θηβών (χ.θ. 21+000 στην Εθνική Οδό Αθηνών – Κορίνθου καθώς και όριο παραχώρησης Περιφερειακού Δακτυλίου Αθηνών), Αρχαία Κόρινθος 84+200,

(ii) Παράκαμψη Πάτρας 18.3 χλμ. (χ.θ. 18+646 - 0+350).

(c) Νέα Εθνική Οδός (ΝΕΟ) Κορίνθου – Πατρών (μήκος 120 χλμ.):

Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την συντήρηση, λειτουργία και εκμετάλλευση της Νέας Εθνικής Οδού (ΝΕΟ) Κορίνθου – Πατρών, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.

4.2.3 Τμήμα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα:

(a) Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (ΕΠ και ΤΕ):

(i) Πάτρα Α.Κ. Μυτιλογλίου (0+00 μελέτης) (πέρας παράκαμψης Πάτρας) – Πύργος - Αλφειός, μήκος 87,5 χλμ., και

(ii) Αλφειός – Καλό Νερό – Τσακώνα, μήκος 76,2 χλμ.

(b) Τμήματα υφιστάμενου δικτύου:

Από την παράδοση του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου, ο Παραχωρησιούχος έχει την υποχρέωση συντήρησης για τα τμήματα της υφιστάμενης εθνικής οδού Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα που χρησιμοποιούνται για την υλοποίηση της νέας χάραξης του αυτοκινητόδρομου.

4.3 Αντικείμενο λειτουργίας, εκμετάλλευσης και συντήρησης

4.3.1 Σύμφωνα με το Άρθρο 4.1.1 το Ελληνικό Δημόσιο παραχωρεί στον Παραχωρησιούχο το αποκλειστικό δικαίωμα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης με την επιβολή

και είσπραξη Διοδίων Τελών και με κάθε άλλη νόμιμη χρήση που αφορά αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση των Χρηστών κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης για το Έργο Παραχώρησης (ΕΠ).

4.3.2 Ως έργα του ΕΠ ορίζονται:

- (1) Ο αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα (από χ.θ. 21+000 στην Εθνική Οδό Αθηνών – Κορίνθου καθώς και όριο παραχώρησης Περιφερειακού Δακτυλίου Αθηνών έως σύνδεση με τον Α/Κ Τσακώνας του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη - Καλαμάτα), μέχρι τη στάθμη της παράπλευρης οδού/πεζοδρόμου (SR) ή του φυσικού εδάφους αν δεν υπάρχει η στάθμη της παράπλευρης οδού / πεζοδρόμου (SR), περιλαμβανομένων των πρηνών μέχρι και την περίφραξη που προβλέπεται στο άρθρο 34.4 της ΕΣΥ.
- (2) Οι ανισόπεδοι κόμβοι με το δευτερεύον οδικό δίκτυο μέχρι την στάθμη των παραπλεύρων οδών (SR) αν υπάρχουν ή του φυσικού εδάφους περιλαμβανομένων των πρηνών του σώματος των έργων μέχρι και την περίφραξη, καθώς επίσης και τα αναγκαία μήκη στο δευτερεύον οδικό δίκτυο, όπως περιγράφονται στο Προσάρτημα 2.
- (3) Τα Κέντρα Διοίκησης, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ), σε όσες από τις προβλεπόμενες από την παρούσα θέσεις επιλέξει ο Παραχωρησιούχος.
- (4) Οι Κατασκευές σε συμμόρφωση με τις Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις.
- (5) Οι γέφυρες ανισόπεδων διαβάσεων οδών, ακόμα και των οδών που ανήκουν στα Τ.Ε. καθ'όλο το μήκος τους συμπεριλαμβανομένων των μηκών που αντιστοιχούν στους τοίχους των ακροβάθρων και στις πλάκες πρόσβασης.
- (6) Οι σταθμοί διοδίων, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρούσας, καθώς και οποιοσδήποτε κτιριακός ή άλλος εξοπλισμός απαιτείται για την λειτουργία τους

(κτίρια διοίκησης με τον περιβάλλοντα τους χώρο, χοάνες διοδίων, νησίδες και θαλαμίσκοι, στέγαστρα, σήραγγες εξυπηρέτησεων κ.λ.π.).

(7) Οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ).

Ειδικότερα για τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), τους σταθμούς διοδίων και τα Κέντρα Διοίκησης, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ), εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 23 του ν. 2300/1995 (ΦΕΚ Α' 69) με τις ακόλουθες ειδικές ρυθμίσεις:

- (i) Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει υπόψη του με την Προσφορά του τις θέσεις των Κέντρων Εκμετάλλευσης και Συντήρησης και των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών που περιλαμβάνονται στην ΕΣΥ.
- (ii) Ο Παραχωρησιούχος, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, δύναται να επιλέγει και μετά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης νέες θέσεις σταθμών διοδίων, οι οποίες θα εγκρίνονται σύμφωνα με τις διαδικασίες έγκρισης μελετών της παρούσας Σύμβασης. Το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου προς επιλογή νέων θέσεων σταθμών διοδίων ισχύει καθ' όλη την Περίοδο Παραχώρησης, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας παραγράφου, του Άρθρου 12.1.5 και του Άρθρου 24 της παρούσας, περιλαμβανομένου και του δικαιώματος τυχόν κατάργησης / μετακίνησης υφιστάμενων σταθμών διοδίων, εφ' όσον όμως αυτή πληροί τις προϋποθέσεις και περιορισμούς του Άρθρου 24 (περιλαμβανομένης και της Τιμής Διοδίων Τελών), και εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα.

(8) Τα έργα απορροής ομβρίων υδάτων και αντιπλημμυρικής προστασίας που αποσκοπούν στην εύρυθμη λειτουργία του ΕΠ περιλαμβανομένων και των φρεατίων υδροσυλλογής και των τεχνικών έργων ομβρίων, έστω και αν κατασκευάζονται εκτός των ορίων αυτού.

- (9) Οι αγωγοί και οι λοιπές εγκαταστάσεις παροχών/συνδέσεων Ο.Κ.Ω. προς τα έργα του ΕΠ,
- (10) Οι Η/Μ εγκαταστάσεις των έργων του ΕΠ (ηλεκτροφωτισμός, τηλέφωνα ανάγκης, συστήματα και άλλες εγκαταστάσεις)
- (11) Οι πινακίδες του συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας / ενημέρωσης των οδηγών:
 - (i) φόν αυτοκινητόδρομο, και
 - (ii) στο δευτερεύον οδικό δίκτυο μέχρι και απόσταση 1 χλμ. από το όριο του ΕΠ στους Ανισόπεδους Κόμβους.
- (12) Το σύστημα είσπραξης Τελών Διοδίων.
- (13) Το σύστημα επίβλεψης, ελέγχου και συλλογής περιβαλλοντικών στοιχείων και δεδομένων (π.χ. ρύπανσης, στάθμης θορύβου κ.λπ.).
- (14) Το σύστημα καταμέτρησης κυκλοφορίας.
- (15) Κάθε άλλο σύστημα και/ή υποσύστημα τηλεματικής (Α.Τ.Τ.) απαραίτητο για την καλή και ασφαλή λειτουργία του Έργου.
- (16) Οποιαδήποτε άλλη κατασκευή/εγκατάσταση, για την οποία ο Παραχωρησιούχος θα είναι υπεύθυνος, τόσο για τη μελέτη – κατασκευή, όσο και για τη λειτουργία – εκμετάλλευση και συντήρηση αυτής σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση και τα Προσαρτήματά της.

4.3.3 Αντικείμενο που δεν παραχωρείται για λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση

Τα έργα για τα οποία ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει με την παρούσα Σύμβαση μόνο την υποχρέωση μελέτης, χρηματοδότησης, κατασκευής και εγγύησης κατά την Περίοδο Εγγύησης ΤΕ αποτελούν τα Τοπικά Έργα και είναι:

- (1) Το δευτερεύον οδικό δίκτυο με όλο τον εξοπλισμό ασφαλείας ως εξής:
 - (i) οι δευτερεύουσες οδοί των ανισοπέδων κόμβων εκτός του τμήματος αυτών που περιλαμβάνεται

στο ΕΠ σύμφωνα με το Άρθρο 4.3.2.(1) και (2) αναφορικά με τα Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 4.2.2 (α),

- (ii) οι παράπλευροι οδοί (S.R.) και όποιο άλλο δευτερεύον οδικό δίκτυο κατασκευαστεί σύμφωνα με το Βασικό Σχεδιασμό και τις προβλέψεις της ΕΣΥ,
 - (iii) το (δευτερεύον) οδικό δίκτυο στις θέσεις του ΕΠ που θα απαιτηθεί να ανακατασκευαστεί για την διαμόρφωση σταθμών διοδίων, ΣΕΑ, ΚΕΣ και για λοιπές ανάγκες του ΕΠ.
- (2) Τα κάθε είδους δίκτυα και εγκαταστάσεις που τοποθετούνται στα Τ.Ε. (ηλεκτροφωτισμός, αποχέτευση ακαθάρτων, έργα άρδευσης κλπ.).
- (3) Οι κάθε είδους αγωγοί ή/και σωληνώσεις αναμονής διέλευσης και λοιπές εγκαταστάσεις δικτύων Ο.Κ.Ω. [δίκτυα αποχέτευσης (ομβρίων, ακαθάρτων), δίκτυα ύδρευσης, σωληνώσεις / φρεάτια διέλευσης αγωγών ΔΕΗ/ΟΤΕ, σωληνώσεις / φρεάτια διέλευσης αγωγών καυσίμου, αερίου κλπ.], ανεξάρτητα από το οδικό έργο (ΕΠ ή Τ.Ε.) στο οποίο κατασκευάζονται /εγκαθίστανται, με εξαίρεση τα έργα που προαναφέρθηκαν ως ανήκοντα στα έργα του ΕΠ.

4.4 Υποχρεώσεις Παραχωρησιούχου

4.4.1 Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει να εκτελέσει το Έργο σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και των Προσαρτημάτων της. Ειδικότερα, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναλαμβάνει αποκλειστικά με δαπάνες του και με δικό του κίνδυνο, εκτός αν άλλως ορίζεται ρητά στην παρούσα:

- (i) Να χρηματοδοτήσει το Έργο με ίδια και δανειακά κεφάλαια,
- (ii) Να εκπονήσει όλες τις αναγκαίες έρευνες και Μελέτες.

- (iii) Να εκτελέσει όλες τις Κατασκευές και όσες άλλες εργασίες συμβατικά απαιτούνται μέχρι και τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης,
- (iv) Να λειτουργήσει το Έργο Παραχώρησης (και όσα τμήματα του υφιστάμενου δικτύου για τα οποία προβλέπεται στην παρούσα υποχρέωση λειτουργίας για την Περίοδο Μελετών - Κατασκευών) σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας,
- (v) Να συντηρήσει το Έργο Παραχώρησης (και όσα τμήματα του υφιστάμενου δικτύου για τα οποία προβλέπεται στην παρούσα υποχρέωση συντήρησης για την Περίοδο Μελετών - Κατασκευών) σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης,
- (vi) Να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του Έργου Παραχώρησης κατά την Περίοδο Εγγύησης ΕΠ και των Τοπικών Έργων κατά τη διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης Τοπικών Έργων (ΠΕΤΕ),
- (vii) Να καταβάλει το σύνολο των αμοιβών και εξόδων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σύμφωνα με το Προσάρτημα 11.
- (viii) Να παραδώσει το Έργο Παραχώρησης κατά τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης σε πλήρη λειτουργία σύμφωνα με τους όρους της παρούσας,
- (ix) Να συνάψει και να διατηρεί σε ισχύ τις προβλεπόμενες ασφαλιστικές συμβάσεις
- (x) Να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δημοσίου στα καθήκοντα και στον χρόνο που προβλέπονται στην παρούσα,
- (xi) Να ενημερώνει τους Χρήστες σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης,
- (xii) Να διευκολύνει την άσκηση των αρμοδιοτήτων του Δημοσίου καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Παραχώρησης.

- (xiii) Να εγκαταστήσει σύστημα ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας σε όλα τα στάδια μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας, εκμετάλλευσης και συντήρησης του Έργου, το οποίο θα πιστοποιηθεί από κατάλληλο οίκο.
- (xiv) Να προβαίνει στις Πληρωμές προς το Δημόσιο των ποσών που προσδιορίζονται καθ' ύψος και τρόπο καταβολής στο Άρθρο 25 της παρούσας
- (xv) Να προσλάβει προ της Ημερομηνίας Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας (ο ίδιος ή τυχόν τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιεί για τις ανάγκες αυτές – (Λειτουργός), για την κάλυψη των θέσεων εργασίας είσπραξης Διοδίων Τελών, κατά απόλυτη προτεραιότητα και μέχρι σαράντα πέντε (45) άτομα (ή όσα τυχόν επιπλέον συμφωνήσουν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος):
 - a. προσωπικό προερχόμενο από τους εργαζόμενους στην εταιρεία Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε. που απασχολείτο σε αυτήν για τις πάγιες ανάγκες των Υφισταμένων Τμημάτων έως και τις 31-12-2004 και εξακολουθούσε να απασχολείται σε αυτήν κατά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας, με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου, και εφ'όσον επιθυμούν να προσληφθούν στις θέσεις αυτές από τον Παραχωρησιούχο (ή από τυχόν τρίτο πρόσωπο που αυτός χρησιμοποιεί για τις ανάγκες αυτές –Λειτουργός),
 - b. με συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου και όρους σύμφωνους με αυτούς που ισχύουν στις συμβάσεις εργασίας του αντίστοιχου προσωπικού του Παραχωρησιούχου ή του Λειτουργού.
- (xvi) Να συνεργάζεται με τους φορείς που έχουν την ευθύνη κατασκευής, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του οδικού δικτύου που συνδέεται καθ'οιονδήποτε τρόπο με το Ε.Π.

- (xvii) Να τοποθετήσει ευκρινείς πινακίδες τουλάχιστον σε κάθε μετωπικό σταθμό διοδίων (και ανά κατεύθυνση) στις οποίες να αναγράφεται ότι το Έργο χρηματοδοτείται από προγράμματα της Ε.Ε.

4.4.2 Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, η ευθύνη του Παραχωρησιούχου δεν αποδυναμώνεται, ούτε επιμερίζεται από συναινέσεις ή εγκρίσεις που παρέχει το Δημόσιο σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης.

4.4.3 Η έννοια οποιασδήποτε συναίνεσης ή έγκρισης του Δημοσίου, που παρέχεται χωρίς παρατηρήσεις είναι - και μόνον - ότι το Δημόσιο δεν έχει αντίρρηση. Όταν η συναίνεση ή έγκριση παρέχεται με παρατηρήσεις, τότε οι παρατηρήσεις υποχρεώνουν τον Παραχωρησιούχο σε συμμόρφωση με αυτές σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα Σύμβαση.

4.5 Υποχρεώσεις Δημοσίου

4.5.1 Το Δημόσιο αναλαμβάνει, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης:

- (i) Να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο το Συμβατικό Αντάλλαγμα,
- (ii) Να εξασφαλίσει στον Παραχωρησιούχο σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, την αδιατάρακτη άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης,
- (iii) Να παραδώσει στον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 12 της παρούσας, τους Χώρους Εκτέλεσης του Έργου και τα σχετικά Δικαιώματα Πρόσβασης και να διατηρήσει στη διάθεση του Παραχωρησιούχου για όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης τους χώρους επί των οποίων θα κατασκευαστεί το Έργο Παραχώρησης.
- (iv) Να διευκολύνει, για λόγους εξοικείωσης και μέχρι την επίτευξη της Πρώτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, την πρόσβαση του

Παραχωρησιούχου σε στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία των Υφισταμένων Τμημάτων (χώροι διοδίων, ΣΕΑ, εγκαταστάσεις, εξοπλισμός, στατιστικές, συμβάσεις μίσθωσης κ.λ.π.).

- 4.5.2 Το Δημόσιο αναλαμβάνει μόνο εκείνες τις συμβατικές οικονομικές υποχρεώσεις που αφορούν στο Έργο, για τις οποίες υπάρχει ρητή πρόβλεψη στην παρούσα Σύμβαση.

4.6 Ανταγωνισμός

Η εκ μέρους του Δημοσίου ή τρίτου προσώπου (περιλαμβανομένων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλων παραχωρησιούχων):

- (i) κατασκευή και θέση σε λειτουργία έργων αυτοκινητοδρόμων ή οδών ταχείας κυκλοφορίας (όπως αυτοί ορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτός ισχύει), πλην των αναφερομένων στο Άρθρο 4.7, που επηρεάζουν ουσιαστικά τον κυκλοφοριακό φόρτο και τα Έσοδα ή / και
- (ii) μη επιβολή Διοδίων Τελών σε αυτοκινητόδρομους που αποδεδειγμένα λειτουργούν ανταγωνιστικά με το Έργο, ή επιβολή σε αυτούς Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών ανά χιλιόμετρο χαμηλότερου του 85% του Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών που προβλέπεται κατά μέσο όρο για το Έργο για την αντίστοιχη περίοδο, ή / και
- (iii) επιβολή Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών σε αυτοκινητοδρόμους ή οδούς ταχείας κυκλοφορίας που συνδέονται άμεσα με το Έργο ανά χιλιόμετρο υψηλότερου κατά 15% τουλάχιστον του Ανωτάτου Ορίου Διοδίων Τελών που προβλέπεται κατά μέσο όρο για το Έργο για την αντίστοιχη περίοδο, ή / και
- (iv) η μόνιμη εκτροπή ή αποκλεισμός οδών που λειτουργούν ως προσβάσεις σε οιοδήποτε σημείο του Έργου ή / και
- (v) παροχή άδειας λειτουργίας ΣΕΑ σε απόσταση μικρότερη από τριάντα 30 χλμ. από τα προβλεπόμενα στην παρούσα ΣΕΑ,
 - a. επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ (εξαιρουμένου του τμήματος Αθήνα – Ελευσίνα και της Αττικής Οδού),

- b. επί του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα, πέραν των προβλεπόμενων ΣΕΑ Ακροκορίνθου – περιοχή Σολωμού και ΣΕΑ χ.θ. 8+500 στο τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα.
- c. επί του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός (Αντίρριο – Ιωάννινα), πέραν του προβλεπόμενου ΣΕΑ χ.θ. 22+400 (περιοχή Ευηνοχωρίου).

συνιστά Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.

4.7 Ανάπτυξη Συγκοινωνιακού Δικτύου της Ευρύτερης Περιοχής

Το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να προγραμματίζει, μελετά και κατασκευάζει, χωρίς να γεννάται οποιαδήποτε υποχρέωση αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου, τα συγκοινωνιακά έργα που αποτελούν τμήματα του Διευρωπαϊκού Δικτύου – TEN (Απόφαση Νο. 1692/96/EC) στο οποίο περιλαμβάνονται:

- (i) Η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα, με Διόδια Τέλη εντός των ορίων των Άρθρων 4.6 (ii) και (iii),
- (ii) Το Σιδηροδρομικό Δίκτυο Αθήνα – Καλαμάτα (περιλαμβανομένου και του Προαστιακού Τρένου),
- (iii) Η ανάπτυξη και ολοκλήρωση της Εγνατία Οδού, με ή χωρίς διόδια,
- (iv) Ο οδικός άξονας Λαμίας – Αντίρριου, πλην της περιπτώσεως ανάπτυξής του ως αυτοκινητόδρομου, οπότε εφαρμόζεται το Άρθρο 4.6 (ii) της παρούσας.
- (v) Ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε 65) με διόδια και σύμφωνα με τους περιορισμούς του Άρθρου 4.6 (iii) της παρούσας.
- (vi) Η ανάπτυξη και ολοκλήρωση της Ιονίας Οδού, με ή χωρίς διόδια.
- (vii) Η κατασκευή και λειτουργία της μικρής περιμετρικής Πατρών.

4.8 Δημόσιες Συγκοινωνίες

- 4.8.1 Με τις διατάξεις της παρούσας δεν θίγεται το δικαίωμα του Δημοσίου να ορίζει τα εισιτήρια των Δημοσίων