

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση Σύμβασης για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με την παρούσα ρύθμιση κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η από 11.1.2008 Σύμβαση, που καταρτίστηκε μεταξύ των εκπροσώπων του Ελληνικού Δημοσίου και του εκπροσώπου του Ο.Α.Σ.Θ. με αντικείμενο την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας. Η ρύθμιση αυτή καθίσταται αναγκαία, δεδομένου ότι ο Ο.Α.Σ.Θ. σήμερα αποτελεί το μοναδικό συγκοινωνιακό φορέα στην πόλη της Θεσσαλονίκης επιφορτισμένο με τη διεξαγωγή των αστικών μεταφορών και μέχρι την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ θα πρέπει να συνεχίσει να εκτελεί απρόσκοπτα το έργο αυτό. Η διετής παράταση που δίδεται μετά την ολοκλήρωση των έργων κατασκευής του ΜΕΤΡΟ θεωρείται ένας ικανός χρόνος για το νέο σχεδιασμό των αστικών γραμμών, προκειμένου να εξυπηρετηθεί αποτελεσματικότερα το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης.

Επίσης, με την παρούσα Σύμβαση αυξάνεται ο στόλος των λεωφορείων κατά 64 νέα οχήματα, προκειμένου να υπάρχει καλύτερη εξυπηρέτηση στην αστική συγκοινωνία. Τέλος, ικανοποιείται και το πάγιο αίτημα των εργαζομένων για την απόκτηση των νέων μετοχών του Ο.Α.Σ.Θ. από το συνεταιρισμό των εργαζομένων.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κ. Χατζηδάκης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση Σύμβασης για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

Άρθρο 1

Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η κάτωθι Σύμβαση, που υπογράφηκε στις 11.1.2008 μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), με σκοπό την τροποποίηση και συμπλήρωση της οικονομικής συμφωνίας για την ανάθεση, εκτέλεση και εκμετάλλευση αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης:

«ΣΥΜΒΑΣΗ

Για τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.04.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ.

Μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου δια των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), που συστάθηκε και λειτουργεί με τις διατάξεις του ν.δ. 3721/1957 (ΦΕΚ Α' 142), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, νομίμως εκπροσωπούμενου δια του Προέδρου του Διοικητικού του Συμβουλίου που ενεργεί για την υπογραφή της σύμβασης αυτής κατ' εξουσιοδότηση της υπ' αριθ. 16/2-7-2007 ομόφωνης απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού, υπογράφεται η παρούσα σύμβαση με τους παρακάτω όρους:

Ά ρ θ ρ ο π ρ ώ τ ο

Οι διατάξεις του ν.δ. 3721/1957, του ν. 866/1979 και του ν. 2898/2001 και η ισχύς της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας και της από 4.8.2003 συμπληρωματικής οικονομικής συμφωνίας, που έχουν υπογραφεί μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., που κατά τα άρθρα 7 και 8 του ν. 2898/2001 λήγουν την 31 Δεκεμβρίου 2009, παρατείνονται μέχρι δύο (2) έτη από την ολοκλήρωση του υπό εκτέλεση ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, όπως αυτό περιγράφεται ως αντικείμενο της από 7-4-2006 σύμβασης (CON-06/004) μεταξύ της Αττικό Μετρό Α.Ε. και της Κοινοπραξίας ΑΕΓΕΚ-IMPREGILO-ANSALDO TSF-SELI ANSALDOBREDA και των τυχόν τροποποιήσεων, που ενδέχεται να επέλθουν στην ανωτέρω σύμβαση.

Α ρ θ ρ ο δ ε ύ τ ε ρ ο

1. Η παράγραφος 6 του άρθρου 4 του ν. 2898/2001 αντικαθίσταται με τις παραγράφους 6, 7 και 8, ως εξής:

«6. Ο ΟΑΣΘ θέτει σε κυκλοφορία, κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, εξήντα τέσσερα (64) λεωφορεία συνολικού αριθμού 7.300 θέσεων καθημένων και ορθίων, ήτοι σαράντα (40) των εκατό (100) θέσεων, είκοσι (20) αρθρωτά των εκατόν εξήντα (160) θέσεων και τέσσερα (4)

των είκοσι πέντε (25) θέσεων το αργότερο μέχρι την 31.12.2008. Η κάλυψη της αντιστοίχου δαπάνης αγοράς των λεωφορείων θα πραγματοποιηθεί, κατ' εξαίρεση των οριζομένων στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου, όπως παρακάτω ορίζεται και θα εκδοθούν αντίστοιχα σαράντα τρεις (43) ακέραιες μετοχές, από τις οποίες στον συνεταιρισμό των εργαζομένων με την επωνυμία «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» θα εκδοθούν είκοσι δύο (22) ακέραιες μετοχές και στον ΟΑΣΘ θα εκδοθούν είκοσι μία (21) ακέραιες μετοχές. Ο συνεταιρισμός θα καταβάλει εντός πέντε (5) μηνών, από της ισχύος του παρόντος νόμου, το σύνολο του καθοριζόμενου στην παράγραφο 4 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου ποσό για κάθε μία από τις μετοχές που θα εκδοθούν στο όνομά του. Ο Συνεταιρισμός, ως προς την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών, θα πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001.

Το υπόλοιπο ποσό προς αποπληρωμή του τιμήματος αγοράς των ως άνω εξήντα τεσσάρων (64) λεωφορείων θα καλυφθεί από τον ΟΑΣΘ σύμφωνα με την σχετική συμφωνία που έχει ήδη γίνει μεταξύ ΟΑΣΘ και Συνεταιρισμού. Η έκδοση των ως άνω σαράντα τριών (43) μετοχών και η παράδοση αυτών, θα γίνει, προς τον ΟΑΣΘ και τον Συνεταιρισμό, εντός του επομένου μηνός από της πλήρους εξοφλήσεως της παραπάνω υποχρεώσεως του Συνεταιρισμού. Η συμμετοχή στο επιχειρηματικό κέρδος των ως άνω σαράντα τριών (43) μετοχών αρχίζει από του μηνός παραδόσεως στους δικαιούχους αυτών.

7.- Επιτρέπεται, από την ισχύ του νόμου αυτού, ο ΟΑΣΘ να αποκτά κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας μετοχές εκδόσεώς του, κατ' εφαρμογή του παρόντος άρθρου και του άρθρου 5 του ν. 2898/2001.

8.- Οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 2898/2001 που ρυθμίζουν την διαδικασία και τους όρους εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου στις νέες περιοχές, εφαρμόζονται και στην περίπτωση προσθήκης των λεωφορείων κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου».

2. Η παράγραφος 8 του άρθρου 5 του ν. 2898/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αναλόγως οι ρυθμίσεις των παραγράφων 1, 3, 4 και 5 του άρθρου 4,

του ν. 2898/2001 κατά το μέρος που δεν αντίκεινται στις ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου».

3. Οι διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 4 του ν. 2898/2001, εφαρμόζονται και για τις μετοχές ιδιοκτησίας του ΟΑΣΘ».

4. Όσα ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 34 του ν. 1959/1991 (Α'123) ισχύουν και για όσους έχουν αποκτήσει μετοχή του ΟΑΣΘ ή κλάσμα αυτής, αιτία θανάτου. Οι μέτοχοι του ΟΑΣΘ, αφού συνταξιοδοτηθούν, εξακολουθούν να είναι μέτοχοι αυτού και διατηρούν την κυριότητα των μετοχών που είχαν κατά το χρόνο συνταξιοδότησης.

Ά ρ θ ρ ο τ ρ ί τ ο

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 2898/2001 προστίθενται εδάφια “στ” και “ζ” ως ακολούθως:

«στ. Έναν (1) εκπρόσωπο του Ελληνικού Δημοσίου που ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ζ. έναν (1) εκπρόσωπο του Δήμου Θεσσαλονίκης, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Δημάρχου».

2. Το εδάφιο γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 2898/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Επτά (7) εκπροσώπους των μετόχων. Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου η συμπλήρωση του Διοικητικού Συμβουλίου με τα δύο επιπλέον τακτικά μέλη, τα εκλεγόμενα από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων για το υπόλοιπο της θητείας, γίνεται εντός τριών μηνών από της εκδόσεως της νομοθετικής πράξης κυρώσεως της παρούσας σύμβασης».

3. Η παράγραφος 5 του άρθρου 6 του ν. 2898/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Για την εκλογή Προέδρου, Αντιπροέδρου και Ελεγκτών μετόχων τίθεται στα ψηφοδέλτια ένας σταυρός προτίμησης, ενώ για την εκλογή των λοιπών επτά (7) μελών του Διοικητικού Συμβουλίου τίθενται έως επτά (7) σταυροί προτίμησης. Οι ψηφοφορίες για την εκλογή των οργάνων του Ο.Α.Σ.Θ. γίνονται με ενιαίο ψηφοδέλτιο και

εκλέγονται οι κατά σειρά σχετικώς πλειοψηφήσαντες.

4. Στο τέλος της διατάξεως της παραγράφου 4 του άρθρου 16 του ν.δ. 3721/1957, όπως αυτό τροποποιήθηκε από τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 34 του ν. 1959/1991 και της παρ.4 του άρθρου 6 του ν. 2366/1995, προστίθεται διάταξη έχουσα ως εξής:

«Εφ' όσον ιδιοκτήτες μετοχών κατά τις ισχύουσες διατάξεις της περί ΟΑΣΘ νομοθεσίας, είναι νομικά πρόσωπα, τότε οι μέτοχοι αυτοί που είναι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.», και ο Συνεταιρισμός με την επωνυμία «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ», μετέχουν των Γενικών Συνελεύσεων με τους νόμιμους εκπροσώπους τους με οκτώ (8) ψήφους για κάθε ακεραία μετοχή της ιδιοκτησίας τους».

5. Τα φυσικά πρόσωπα-μέτοχοι του ΟΑΣΘ, που έχουν κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου δικαίωμα ψήφου, επιτρέπεται να εκπροσωπούν και να ψηφίζουν στη Γενική Συνέλευση με αριθμό ψήφων που αντιστοιχεί σε δύο (2) ακέραιες μετοχές, περιλαμβανομένων και των ψήφων που δικαιούνται εκ των μετοχών ιδιοκτησίας τους. Για να ασκήσουν το δικαίωμα ψήφου ως εκπρόσωποι, πρέπει να έχουν διορισθεί, είτε με συμβολαιογραφικό έγγραφο, είτε με ιδιωτικό έγγραφο, το οποίο φέρει βεβαίωση της γνησιότητας της υπογραφής από τα αρμόδια όργανα, που έχουν τη δικαιοδοσία θεωρήσεως του γνησίου της υπογραφής.

Ά ρ θ ρ ο τέταρτο

Όσα ορίζονται στο άρθρο 8 του ν. 2898/2001, εφαρμόζονται και για την παρούσα συμφωνία, όπως τροποποιούνται και συμπληρώνονται με την παρούσα σύμβαση.

Ά ρ θ ρ ο π έ μ π τ ο

Το εδάφιο ε' της παραγράφου 4 του κεφαλαίου Α' του άρθρου τετάρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ αντικαθίσταται από 1.1.2007, ως εξής:

«ε. Ως συμβατικές γενικές δαπάνες (Α4) για τη χρήση 2007 αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο οι πραγματικές γενικές δαπάνες (Α4) της χρήσης 2006, όπως αυτές προκύπτουν από τον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσης της 31.12.2006, προσαυξανόμενες κατά την μεταβολή του Δ.Τ.Κ. κατά το έτος 2007.

Οι ως άνω συμβατικές γενικές δαπάνες (Α4) της χρήσης 2008 και επόμενες αναγνωρίζονται ως ίσες με τις πραγματικές γενικές δαπάνες (Α4) κάθε προηγούμενης χρήσης, όπως αυτές προκύπτουν απ' τον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσης της 31ης Δεκεμβρίου, προσαυξανόμενες κατά την μεταβολή του Δ.Τ.Κ. της χρήσης αυτής».

Ά ρ θ ρ ο έ κ τ ο

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1α του κεφαλαίου Δ' του άρθρου τετάρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1(α) Μεταφορικών μέσων (Δ1)

Ως χρόνος απόσβεσης των λεωφορείων και των άλλων μεταφορικών μέσων του ΟΑΣΘ, από της 1ης Ιανουαρίου του έτους ισχύος της παρούσης διατάξεως, ορίζονται τα δεκαπέντε (15) χρόνια. Το υπόλοιπο ύψος των ετησίων αποσβέσεων και μέχρις ολοκλήρωσής της αξίας κτήσεως των λεωφορείων θα υπολογίζεται ισόποσα κατ' έτος για τα υπόλοιπα έτη, μετά την αφαίρεση των αποσβέσεων που πραγματοποιήθηκαν κατ' εφαρμογή της καταργούμενης διάταξης περί δωδεκαετούς απόσβεσης».

2. Η περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου δεκάτου της από 30-4-2001 οικονομικής συμφωνίας αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α. Στην αντικατάσταση από 1-1-2002 των λεωφορείων που συμπληρώνουν την ηλικία των δέκα πέντε (15) ετών από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας αυτών».

Άρθρο έβδομο

Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου ενάτου της από 30-4-2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΑΣΘ από 1-1-2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«Αν το ασφαλιστικό κεφάλαιο υπερβεί το τριπλάσιο των ετήσιων κρατήσεων υπέρ του λογαριασμού αυτού, το επιπλέον ποσό αποδίδεται, ως κίνητρο ασφαλούς οδήγησης, αποκλειστικά στους οδηγούς λεωφορείων του ΟΑΣΘ, που κατά τη χρήση αυτή δεν προκάλεσαν, από υπαιτιότητά τους, οποιασδήποτε μορφής και έκτασης ζημιές, ατύχημα και εφόσον απασχολούνταν στην οδήγηση των λεωφορείων καθ' όλο το έτος (12 μήνες)».

Άρθρο όγδοο

1. Οι διατάξεις του πέμπτου άρθρου παρ. 2 και του έκτου άρθρου παρ.3, της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας σε περίπτωση αύξησης των μεταφορικών μέσων, θα εφαρμόζονται από το επόμενο έτος μιας πλήρους ετήσιας οικονομικής χρήσης (1.1 – 31.12), η οποία θα λαμβάνεται ως ετήσια περίοδος σύγκρισης για τη λειτουργία και εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων από το επόμενο έτος.

2. Οι διατάξεις για τον καθορισμό του ύψους των δαπανών και των εσόδων, κατά τις ρυθμίσεις του τέταρτου άρθρου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, μέχρι την συμπλήρωση του πρώτου πλήρους έτους οικονομικής χρήσης, εφόσον αυξάνεται ή μειώνεται ο αριθμός των λεωφορείων που κυκλοφορούν, εφαρμόζονται απολογιστικά. Μετά την συμπλήρωση της πιο πάνω περιόδου, ο προσδιορισμός του ύψους των δαπανών – εσόδων και της αντισταθμιστικής καταβολής, γίνονται κατ' εφαρμογή των όρων της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, ως αυτή τροποποιείται με την παρούσα.

3. Σε κάθε περίπτωση που αυξάνεται ή μειώνεται ο αριθμός των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. ή του έργου που έχει ανατεθεί λόγω παραχώρησης μέρους του έργου του

Ο.Α.Σ.Θ. σε τρίτους (ΜΕΤΡΟ κλπ.) οι όροι για τον καθορισμό του ύψους των εσόδων-δαπανών-αντισταθμιστικής καταβολής και κάθε σχετικού θέματος, ρυθμίζονται με συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που θα υπογράφεται μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

Α ρ θ ρ ο έ ν α τ ο

1. Η παρούσα σύμβαση θα κυρωθεί με νόμο.

2. Από την δημοσίευση της παραπάνω σύμβασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταργείται κάθε αντίθετη διάταξη και όρος που έχει περιληφθεί στις συμβάσεις που έχουν υπογραφεί σε εκτέλεση του ν.δ. 3721/1957, του ν. 866/1979 και του ν. 2898/2001 καθώς και κάθε αντίθετη διάταξη και όρος που περιλαμβάνεται σε νόμο, προεδρικό διάταγμα ή υπουργική απόφαση εφ' όσον είναι αντίθετη προς τις διατάξεις της σύμβασης αυτής.

ΑΘΗΝΑ, 11-01-2008

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΑΣΘ»

Άρθρο 2

Η διατύπωση στο άρθρο 2 παράγραφοι 6 και 7 της παρούσας Σύμβασης των προτάσεων «από της ισχύος του παρόντος νόμου» και «από την ισχύ του νόμου αυτού» αντίστοιχα, αναφέρεται στο νόμο που κυρώνει την παρούσα Σύμβαση.

Άρθρο 3

Η παρούσα Σύμβαση μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. έχει ισχύ από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

Κ. Χατζηδάκης

Αριθμ. 25/2/2008

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(*άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος*)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Κύρωση Σύμβασης για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημόσιου και Ο.Α.Σ.Θ.»

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου κυρώνεται και τίθεται σε ισχύ, αναδρομικά, από την ημερομηνία υπογραφής της (11.1.2008), η Σύμβαση που έχει συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας για την ανάθεση, εκτέλεση και εκμετάλλευση αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Ειδικότερα με τις διατάξεις της υπό κύρωση Σύμβασης προβλέπονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Παρατείνονται, από τη λήξη τους (31.12.2009) και μέχρι δύο (2) έτη από την ολοκλήρωση του υπό εκτέλεση ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, η από 30.4.2001 οικονομική Συμφωνία που κυρώθηκε με το ν. 2898/2001 και η από 4.8.2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία, που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ., για την εκτέλεση και εκμετάλλευση της αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, καθώς και η ισχύς των κειμένων διατάξεων (ν.δ. 3721/1957, ν. 866/1979 και ν. 2898/2001), σύμφωνα με τις οποίες έχουν συναφθεί οι προαναφερόμενες συμφωνίες.

(*άρθρο 1*)

2.α. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 2898/2001 και ορίζονται τα εξής:

i) Ο Ο.Α.Σ.Θ. αναλαμβάνει την υποχρέωση της αύξησης, μέχρι την 31.12.2008, κατά εξήντα τέσσερα (64), του αριθμού των λεωφορείων που θέτει σε κυκλοφορία, με συνολικό αριθμό 7.300 θέσεων (καθήμενων και ορθίων).

ii) Προς τούτο εκδίδονται από τον Ο.Α.Σ.Θ. σαράντα τρεις (43) ακέραιες μετοχές, από τις οποίες οι είκοσι μία (21) διατίθενται στον Ο.Α.Σ.Θ. και οι είκοσι δύο (22) στον συνεταιρισμό εργαζομένων (ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ).

iii) Το ύψος του εισφερόμενου, ανά ακέραια μετοχή, κεφαλαίου για τις μετοχές που χορηγούνται στο Συνεταιρισμό, υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 2898/2001 (80.636 ευρώ), και καταβάλλεται στο σύνολό του εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη ισχύος της προτεινόμενης ρύθμισης.

iv) Για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα από το Συνεταιρισμό θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001.

v) Το ποσό του τιμήματος που υπολείπεται για την αγορά των νέων λεωφορείων καλύπτεται από τον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας που έχει υπογραφεί μεταξύ αυτού και του Συνεταιρισμού.

vi) Παρέχεται η δυνατότητα στον Ο.Α.Σ.Θ. να αποκτά, κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας, μετοχές που εκδίδονται από αυτόν στις οριζόμενες περιπτώσεις.

vii) Η ανάθεση της εκτέλεσης και εκμετάλλευσης συγκοινωνιακού έργου, στον Ο.Α.Σ.Θ., με τα νέα λεωφορεία, γίνεται με συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ..

β. Οι κάτοχοι μετοχών ιδιοκτησίας του Ο.Α.Σ.Θ. οι οποίοι είναι ασφαλισμένοι στο Ι.Κ.Α. ή σε άλλο ασφαλιστικό Οργανισμό κύριας ή επικουρικής ασφάλισης απαλλάσσονται εφεξής της υποχρέωσης σε δεύτερη ασφάλιση.

γ. i) Οι διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 1959/1991, που ορίζουν τα δικαιώματα ψήφου κάθε ακέραιας μετοχής και των κλασμάτων αυτής στις γενικές συνελεύσεις του Ο.Α.Σ.Θ., εφαρμόζονται και στην περίπτωση απόκτησης μετοχών του Οργανισμού ή κλάσματος αυτών, αιτία θανάτου.

ii) Παρέχεται η δυνατότητα στους μετόχους του Ο.Α.Σ.Θ., να διατηρήσουν την κυριότητα των μετοχών που κατέχουν κατά το χρόνο της συνταξιοδότησής τους, καθώς και την ιδιότητα του μετόχου, μετά τη συνταξιοδότησή τους. (*άρθρο 2*)

3.α. Τροποποιείται η συγκρότηση του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ. αυξανόμενων των μελών του κατά τέσσερα (4), ήτοι από εννέα (9) σε δεκατρία (13).

β. Καθορίζεται ο αριθμός των ψήφων που διαθέτουν στις Γενικές Συνελεύσεις του Ο.Α.Σ.Θ. τα νομικά και φυσικά πρόσωπα που είναι μέτοχοι του Οργανισμού.

(*άρθρο 3*)

4. Επανακαθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού, από την 1.1.2007, των Γενικών Δαπανών παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4) του Ο.Α.Σ.Θ., που συμπεριλαμβάνονται στις αναγνωριζόμενες, από το Ελληνικό Δημόσιο, δαπάνες κάθε χρήσης, αποκλειστικά και μόνο για τον προσδιορισμό της ετήσιας αντισταθμιστικής καταβολής. Συγκεκριμένα προβλέπεται ότι:

i) Ως συμβατικές δαπάνες για τη χρήση του 2007, αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο, οι πραγματικές γενικές δαπάνες της χρήσης 2006, όπως αυτές προκύπτουν από τον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσης της 31.12.2006, προσαυξανόμενες κατά τη μεταβολή του Δ.Τ.Κ. κατά το έτος 2007.

ii) Οι ως άνω δαπάνες για τις χρήσεις του έτους 2008

και των επόμενων ετών, αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο ως ίσες με τις πραγματικές γενικές δαπάνες κάθε προηγούμενης χρήσης, όπως αυτές προκύπτουν από τον Ισολογισμό και την Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης της 31ης Δεκεμβρίου, προσαυξανόμενες κατά τη μεταβολή του Δ.Τ.Κ. της χρήσης αυτής. (άρθρο 5)

5. Επανακαθορίζεται-επιμηκύνεται από δώδεκα (12) σε δεκαπέντε (15) έτη:

i) Ο χρόνος της απόσβεσης των Μεταφορικών Μέσων (ΔΙ), η οποία λαμβάνεται υπόψη για τον προσδιορισμό και μόνο της αντισταθμιστικής καταβολής, καθώς και ο τρόπος διενέργειας των αποσβέσεων μέχρις ολοκληρώσεως της αξίας κτήσεως των λεωφορείων.

ii) Το ανώτατο χρονικό όριο ηλικίας των λεωφορείων, μετά τη συμπλήρωση του οποίου αντικαθίστανται υποχρεωτικά από τον Ο.Α.Σ.Θ.. (άρθρο 6)

6. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 5, του ν.δ. 716/1970, όπως ισχύει και ορίζεται ότι το επιπλέον ποσό που τυχόν σχηματίζεται στον Ειδικό Λογαριασμό «ασφαλιστικό κεφάλαιο» (άνω του τριπλάσιου των ετήσιων κρατήσεων υπέρ του λογαριασμού αυτού) αποδίδεται εφεξής ως κίνητρο ασφαλούς οδήγησης αποκλειστικά στους οδηγούς λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ., υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις (αντί του συμψηφισμού αυτού με την αντισταθμιστική καταβολή της επόμενης χρήσης, που προβλέπεται σήμερα). (άρθρο 7)

7.α. Προσδιορίζεται ο χρόνος εφαρμογής των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου πέμπτου και της παρ. 3 του άρθρου έκτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, σε περίπτωση αύξησης των μεταφορικών μέσων.

β. Οι διατάξεις του άρθρου τετάρτου της οικονομικής συμφωνίας (ν. 2898/2001) που αφορούν στον τρόπο υπολογισμού των αναγνωριζόμενων, από το Ελληνικό Δημόσιο, δαπανών του Ο.Α.Σ.Θ., αποκλειστικά και μόνο για τον προσδιορισμό της αντισταθμιστικής καταβολής, εφαρμόζονται, στην περίπτωση που αυξάνεται ή μειώνεται ο αριθμός λεωφορείων, απολογιστικά, μέχρι τη συμπλήρωση μιας πλήρους ετήσιας οικονομικής χρήσης

γ. Προβλέπεται ότι σε κάθε περίπτωση που αυξάνεται ή μειώνεται ο αριθμός των λεωφορείων ή το έργο που έχει ανατεθεί στον Ο.Α.Σ.Θ., λόγω παραχώρησης μέρους του έργου αυτού σε τρίτους, τα θέματα που σχετίζονται με αντισταθμιστική καταβολή του Δημοσίου ρυθμίζονται με συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ.. (άρθρο 8)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την αύξηση της χορηγούμενης στον Ο.Α.Σ.Θ. αντισταθμιστικής καταβολής για την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, λόγω της αύξησης:

i) του ετήσιου λειτουργικού κόστους του Οργανισμού, που προκαλείται από την αύξηση του αριθμού των λεωφορείων τα οποία τίθενται σε κυκλοφορία,

(άρθρο 2 παρ. 1 ης Σύμβασης)

ii) των Γενικών Δαπανών που προκαλούνται από τον επανακαθορισμό της συγκρότησης [αύξησης, κατά τέσσερα (4) μέλη] του Δ.Σ. του Οργανισμού.

(άρθρο 3 παρ. 1 της Σύμβασης)

Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 2.900.000 ευρώ περίπου.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την απόδοση εφεξής του ποσού του Ειδικού Λογαριασμού «ασφαλιστικό κεφάλαιο» που τυχόν υπερβαίνει το τριπλάσιο των υπέρ του λογαριασμού αυτού διενεργούμενων κρατήσεων, στους οδηγούς του Ο.Α.Σ.Θ., που πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις, αντί της διάθεσης αυτού για τη μείωση της αντισταθμιστικής καταβολής (άρθρο 7). Η δαπάνη αυτή εφόσον πραγματοποιείται θα ανέρχεται στο ποσό των 50.000 ευρώ περίπου, ετησίως.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη ή αποτροπή δαπάνης, κατά περίπτωση, από το έτος 2009 και εξής, λόγω του υπολογισμού, επί νέας βάσεως των συμβατικών γενικών δαπανών παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4) του Ο.Α.Σ.Θ., για τη χρήση του 2008 και κάθε επόμενη χρήση και την ως εκ τούτου αύξηση ή μείωση αντίστοιχα της αντισταθμιστικής καταβολής στον Ο.Α.Σ.Θ.. (άρθρο 5 Σύμβασης)

4. Αποτροπή δαπάνης ύψους 215.000 ευρώ περίπου κατά το έτος 2008, από τη μείωση της καταβαλλόμενης στον Ο.Α.Σ.Θ. αντισταθμιστικής καταβολής για το έτος 2007, λόγω του υπολογισμού επί νέας βάσεως των συμβατικών γενικών δαπανών (Α4) για τη χρήση αυτή.

(άρθρο 5 της Σύμβασης)

5. Αποτροπή δαπάνης από τη μείωση της χορηγούμενης στον Ο.Α.Σ.Θ. αντισταθμιστικής καταβολής, για την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, λόγω του επανακαθορισμού του χρόνου απόσβεσης των λεωφορείων και των άλλων μεταφορικών μέσων (ΔΙ) του Οργανισμού, από δώδεκα (12) σε δεκαπέντε (15) έτη.

(άρθρο 6 παρ. 1 της Σύμβασης)

II. Επί του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. (Ν.Π.Ι.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 85.000 ευρώ περίπου, από τον επανακαθορισμό της συγκρότησης [αύξησης, κατά τέσσερα (4) μέλη] του Δ.Σ. του Οργανισμού.

(άρθρο 3 παρ. 1)

2. Συνολική δαπάνη ύψους 12.650.000 ευρώ από την καταβολή του τιμήματος που αναλογεί στον Ο.Α.Σ.Θ. για την αύξηση κατά εξήντα τέσσερα (64) του αριθμού των λεωφορείων που θέτει ο Οργανισμός σε κυκλοφορία.

(άρθρο 2 παρ. 1)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την απόκτηση από τον Ο.Α.Σ.Θ., κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας, μετοχών που εκδίδονται από αυτόν, στις οριζόμενες περιπτώσεις,

(άρθρο 2 παρ. 1)

III. Επί του προϋπολογισμού των ασφαλιστικών οργανισμών (Ν.Π.Δ.Δ. επιχορηγούμενα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Απώλεια εσόδων Ο.Α.Ε.Ε. με αντίστοιχη αύξηση εσόδων του Ι.Κ.Α. -Ε.Τ.Α.Μ. ή άλλων ασφαλιστικών οργανισμών κύριας ή επικουρικής ασφάλισης από την παραμονή στο ασφαλιστικό καθεστώς των τελευταίων, των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ..

Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 2008

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση Σύμβασης για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημόσιου και Ο.Α.Σ.Θ.»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την αύξηση της χορηγούμενης στον Ο.Α.Σ.Θ. αντισταθμιστικής καταβολής για την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, λόγω της αύξησης:

i) Του ετήσιου λειτουργικού κόστους του Οργανισμού, που προκαλείται από την αύξηση του αριθμού των λεωφορείων τα οποία τίθενται σε κυκλοφορία (άρθρο 2 παρ. 1 της Σύμβασης). ii) Των Γενικών Δαπανών που προκαλούνται από τον επανακαθορισμό της συγκρότησης [αύξησης, κατά τέσσερα (4) μέλη] του Δ.Σ. του Οργανισμού. (άρθρο 3 παρ. 1 της Σύμβασης)

Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 2.900.000 ευρώ περίπου.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την απόδοση εφεξής του ποσού του Ειδικού Λογαριασμού «ασφαλιστικό κεφάλαιο» που τυχόν υπερβαίνει το τριπλάσιο των υπέρ του λογαριασμού αυτού διενεργούμενων κρατήσεων, στους οδηγούς του Ο.Α.Σ.Θ., που πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις, αντί της διάθεσης αυτού για τη μείωση της αντισταθμιστικής καταβολής (άρθρο 7). Η δαπάνη αυτή εφόσον πραγματοποιείται θα ανέρχεται στο ποσό των 50.000 ευρώ περίπου, ετησίως.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη ή αποτροπή δαπάνης, κατά περίπτωση, από το έτος 2009 και εξής, λόγω του υπολογισμού, επί νέας βάσεως των συμβατικών γενικών δαπανών παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4) του Ο.Α.Σ.Θ., για τη χρήση του 2008 και κάθε επόμενη χρήση και την ως εκ τούτου αύξηση ή μείωση, αντίστοιχα, της αντισταθμιστικής καταβολής στον Ο.Α.Σ.Θ.. (άρθρο 5 της Σύμβασης)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Ε.Φ. 39-110, ΚΑΕ2583).

II. Επί του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. (Ν.Π.Ι.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 85.000 ευρώ περίπου, από τον επανακαθορισμό της συγκρότησης [αύξησης, κατά τέσσερα (4) μέλη] του Δ.Σ. του Οργανισμού.

(άρθρο 3 παρ. 1)

2. Συνολική δαπάνη ύψους 12.650.000 ευρώ από την καταβολή του τιμήματος που αναλογεί στον Ο.Α.Σ.Θ. για την αύξηση κατά εξήντα τέσσερα (64) του αριθμού των λεωφορείων που θέτει ο Οργανισμός σε κυκλοφορία.

(άρθρο 2 παρ. 1)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την απόκτηση από τον Ο.Α.Σ.Θ., κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας, μετοχών που εκδίδονται από αυτόν, στις οριζόμενες περιπτώσεις.

(άρθρο 2 παρ. 1)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ..

III. Επί του προϋπολογισμού των ασφαλιστικών οργανισμών (Ν.Π.Δ.Δ. επιχορηγούμενα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Απώλεια εσόδων Ο.Α.Ε.Ε. με αντίστοιχη αύξηση εσόδων του Ι.Κ.Α. -Ε.Τ.Α.Μ. ή άλλων ασφαλιστικών οργανισμών κύριας ή επικουρικής ασφάλισης από την παραμονή στο ασφαλιστικό καθεστώς των τελευταίων, των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ..

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του Ο.Α.Ε.Ε..

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

Κ. Χατζηδάκης