

compared with other oil transit routes in the region.

#### Article 5

The Parties have agreed that the International Project Company, in order to ensure the transit of oil through the Oil Pipeline, shall conclude relevant agreement(-s) (contracts) with the Joint Stock Company «Transneft» which shall perform, inter alia, the following functions:

- shall enter into oil transporting services agreements (contracts) with the oil consignors (oil owners) on the transportation of oil from production areas to the port of Alexandroupolis,
- shall form the oil flows along the entire transit route,
- shall manage the dispatcher services,
- shall elaborate and implement the schedules of supply and loading (unloading) of oil tankers at oil loading terminals, as well as schedules of oil transit through the system of the oil trunk pipelines.

The Russian Party, in accordance with the request of oil consignors - oil-producing companies, shall ensure that the oil shipment volumes transported through the Oil Pipeline are included in the schedules of oil transit through the system of the oil trunk pipelines, approved in accordance with the procedure established by the Russian Party.

The right of ownership to the oil transported through the Oil Pipeline shall be retained by the oil consignors, in accordance with the provisions of the relevant commercial agreements (contracts).

#### Article 6

The tariffs for the Oil Pipeline transit services, including the loading and unloading services, shall be set by the International Project Company, as part of its exclusive competence.

#### Article 7

The choice of contractor(-s) for the construction, as well as of suppliers of materials and technologies, and organizations, providing services required for the construction and operation of the Oil Pipeline shall be made by the International Project Company on a tender basis, preferably among the economic entities of the Parties, subject to the competitiveness of the goods, works and services provided, including sea transports.

The Parties shall instruct the relevant state authorities to ensure a simplified transit regime over the borders of the States of the Parties for specialists, materials, construction and technological machines and equipment essential for the construction and operation of the Oil Pipeline, including all its facilities referred to in Article 1 of this Agreement.

#### Article 8

The Parties shall ensure the necessary conditions for a smooth construction and operation of the Oil Pipeline, issuing all the necessary permits to the International Project Company, including granting land-use rights (allotment of land), as well as the attraction of financing and credits, and the securing of guarantees for the creditors.

#### Article 9

For achieving better economic efficiency during the construction and operation of the Oil Pipeline, the Republic of Bulgaria and the Hellenic Republic shall undertake to grant the most favourable tax regime to the International Project Company, in accordance with the legislation of these States, providing, in particular, for:

exemption from the payment of VAT (Value Added Tax), when importing equipment and components necessary for the implementation of the works related with the construction and operation of the Oil Pipeline, subject to their

subsequent exportation in the future,

acceleration of VAT refund procedures in respect of materials, services and works that are necessary for the construction and the operation of the Oil Pipeline.

#### Article 10

New legislative and other regulatory acts adopted by the States of the Parties following the entry into force of this Agreement, implying an increase in the levels of any tax, fee, duty or other similar payment by the International Project Company, as well as by the contractors performing the construction and operation of the Oil Pipeline, as compared with the levels of any tax, fee, duty or other similar payment, calculated at the date of entry into force of this Agreement, shall not apply to the International Project Company and the aforementioned contractors during the period of construction and commissioning of the Oil Pipeline, and throughout its cost recovery period, envisaged in the Oil Pipeline construction plan.

The provisions of this Article shall apply to the income and transactions related to the implementation of works (services) during the construction and operation of the Oil Pipeline performed by the International Project Company and the aforementioned contractors.

#### Article 11

The provisions of this Agreement shall not prejudice the rights and obligations of any of the Parties under other international agreements to which their respective States are parties.

The Parties shall not be liable for the obligations of the Project Participants arising from their participation in the construction and operation of the Oil Pipeline. Meanwhile, the Parties shall take all reasonable and acceptable measures so that the Participants fulfill their obligations related to the Oil

Pipeline construction and operation.

#### **Article 12**

The Parties shall designate the following authorized bodies to coordinate and monitor the implementation of this Agreement and of the Transit Agreement referred to in Article 4 of this Agreement:

from the Russian Side - the Ministry of Industry and Energy of the Russian Federation;

from the Bulgarian Side - the Ministry of Regional Development and Public Works of the Republic of Bulgaria;

from the Hellenic Side - the Ministry of Development of the Hellenic Republic.

In case of change of the authorized bodies the Parties shall inform each other through diplomatic channels.

#### **Article 13**

Disputes regarding the interpretation and the application of the provisions of this Agreement, which cannot be settled through consultations between the authorized bodies, shall be resolved through negotiations between the Parties and shall be appropriately documented.

#### **Article 14**

This Agreement is concluded for an unlimited period of time. Each Party can withdraw from this Agreement after the end of the Oil Pipeline cost recovery period.

This Agreement shall be subject to ratification and shall enter into force on the date of the deposit of the last instrument of ratification.

The provisions of Articles 1-5, 12, 13 of this Agreement shall be applied on a temporary basis, following the signing of the Agreement.

The Government of the Russian Federation shall serve as the Depository of this Agreement.

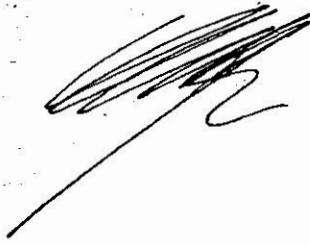
Done at Athens, on March 15, 2007 in three original copies, each in the Russian, Bulgarian, Hellenic and the English languages, all texts being equally authentic.

In case of any dispute as to the interpretation of the provisions of the Agreement, the English text shall prevail.

For the Government of  
the Russian Federation

For the Government of  
the Republic of Bulgaria

For the Government of  
the Hellenic Republic



### Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2007

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

|   |  |
|---|--|
| ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,<br>ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ<br>ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ<br>ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ                      |
| Πρ. Παυλόπουλος                                       | Γ. Αλογοσκούφης                                    |
| ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ  | ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ                                     |
| Θ. Μπακογιάννη  | Ευάγ. Μεϊμαράκης                                   |
| ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ   | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,<br>ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ<br>ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ |
| Δ. Σιούφας  | Γ. Σουφλιάς  |
| ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ<br>ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ                   | ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ                                |
| Ευάγ. Μπασιάκος                                       | Εμ. Κεφαλογιάννης                                  |

Αριθμ. 69/8/2007

#### ΕΚΘΕΣΗ

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους**  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ρωσικής Ομοσπονδίας, της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας για Συνεργασία στην Κατασκευή και την Εκμετάλλευση του Αγωγού Πετρελαίου «Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη»**

Με τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου κυρώνεται η Συμφωνία που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 15 Μαρτίου 2007, μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ρωσικής Ομοσπονδίας, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και της Ελληνικής Δημοκρατίας για Συνεργασία στην Κατασκευή και την Εκμετάλλευση του Αγωγού Πετρελαίου «Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη». Συγκεκριμένα:

Α. Με το άρθρο πρώτο του νομοσχεδίου, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η ανωτέρω Συμφωνία με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Σκοπός της Συμφωνίας είναι ο ορισμός των μορφών συνεργασίας της Ρωσίας, της Βουλγαρίας και της Ελλάδας (εφεξής «Μέρη») στην κατασκευή και εκμετάλλευση του Αγωγού Πετρελαίου «Μπουργκάς – Αλεξανδρούπο-

λη», με αρχική μεταφορική ικανότητα 35 εκατομμύρια τόνους ετησίως και δυνατότητα επέκτασης μέχρι 50 εκατομμύρια ετησίως.

Ο Αγωγός Πετρελαίου, που αποτελεί ένα ενιαίο και αδιάσπαστο σύστημα, περιλαμβάνει τους σταθμούς μεταφόρτωσης στις πόλεις Μπουργκάς και Αλεξανδρούπολη και τον Αγωγό που ενώνει τους δύο αυτούς σταθμούς, μαζί με τους σταθμούς άντλησης, τις δεξαμενές και τη λοιπή απαραίτητη υποδομή. (άρθρο 1)

2.α) Ιδιοκτήτης του Αγωγού ορίζεται η Διεθνής Εταιρεία του Έργου, στο αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της οποίας θα συμμετέχουν με ποσοστό 51% κοινοπραξία Ρωσικών εταιρειών, με ποσοστό 24,5% Βουλγαρική εταιρεία, με ποσοστό 23,5% η ελληνική κοινοπραξία «ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. – ΘΡΑΚΗ Α.Ε.» και με ποσοστό 1% το Ελληνικό Δημόσιο.

β) Τα μερίδια των Συμμετεχόντων του Έργου μπορούν να εκχωρηθούν πλήρως ή εν μέρει, μετά τη σύσταση της Διεθνούς Εταιρείας, σε Εταιρείες παραγωγής πετρελαίου.

γ) Η Διεθνής Εταιρεία θα ιδρύσει υποκαταστήματά της στη Βουλγαρία και την Ελλάδα, τα οποία θα αναθέσουν υπεργολαβίες σε εταιρείες των χωρών αυτών για την εξασφάλιση της τεχνικής λειτουργίας του Αγωγού. (άρθρο 2)

3.α) Η έδρα της Διεθνούς Εταιρείας θα βρίσκεται σε ένα από τα Κράτη – Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο θα καθοριστεί από τους Συμμέτοχους του Έργου.

β) Με βάση το εθνικό δίκαιο της χώρας, που θα έχει την έδρα της Διεθνής Εταιρεία, θα καθοριστούν τα δικαιώματα των μετόχων της μειοψηφίας, καθώς και εκείνα που αναφέρονται στις μεταβολές του μετοχικού κεφαλαίου.

γ) Καταλληλότερη μορφή χρηματοδότησης της κατασκευής του Αγωγού αποτελεί η αρχή του «project financing», την οποία συνιστούν τα Μέρη να χρησιμοποιηθεί από τη Διεθνή Εταιρεία. (άρθρο 3)

4. Κατά την περίοδο σχεδιασμού, κατασκευής και εκμετάλλευσης του Αγωγού, τα Μέρη συνάπτουν με τη Διεθνή Εταιρεία Συμφωνία Διέλευσης, στην οποία προσδιορίζονται οι όροι της συνεργασίας του, όπως:

- Διάθεση εκτάσεων γης, που ανταποκρίνονται στους σκοπούς και τους όρους κατασκευής του Αγωγού.

- Αναφαίρετη εκχώρηση στη Διεθνή Εταιρεία των δικαιωμάτων χρήσης γης, τα οποία εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη κατασκευή και εκμετάλλευση του Αγωγού.

- Προσδιορισμό όλων των φορολογικών και μη φορολογικών καταβολών, τελών και αποζημιώσεων υπέρ της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και Ελλάδος.

- Σταθερή τροφοδοσία ενέργειας στον Αγωγό Πετρελαίου.

- Εξασφάλιση ελεύθερης διέλευσης του πετρελαίου.

- Παροχή ευνοϊκού τελωνειακού καθεστώτος.

- Επίλυση θεμάτων προστασίας του Περιβάλλοντος.

Ειδικά, για τον προσδιορισμό των φορολογικών και μη φορολογικών καταβολών, τελών και αποζημιώσεων, η Βουλγαρική και Ελληνική πλευρά στη Συμφωνία Διέλευσης θα λάβουν υπόψη:

- Τα αποτελέσματα της τεχνικοοικονομικής μελέτης.

- Το γεγονός ότι οι όροι μεταφοράς του πετρελαίου μέσω του Αγωγού πρέπει να είναι ανταγωνιστικοί, σε σχέση με άλλες διόδους μεταφοράς. (άρθρο 4)

5.α) Ορίζεται ότι, με συμφωνία των Μερών, η Διεθνής Εταιρεία του Έργου θα συνάψει σχετική σύμβαση με τη

ρωσική Εταιρεία «Transneft» με σκοπό την εξασφάλιση της μεταφοράς του πετρελαίου μέσω του Αγωγού.

β) Καθορίζονται οι λειτουργίες, τις οποίες μεταξύ άλλων αναλαμβάνει η παραπάνω Εταιρεία (Transneft).

γ) Προσδιορίζεται ο τρόπος του προγραμματισμού μεταφοράς του πετρελαίου μέσω του Αγωγού και κατοχυρώνεται το δικαίωμα ιδιοκτησίας των αποστολέων επί του μεταφερόμενου πετρελαίου. (άρθρο 5)

6. Η Διεθνής Εταιρεία του Έργου είναι αποκλειστικά αρμόδια για τον καθορισμό των τιμών των υπηρεσιών μεταφοράς των πετρελαίων, μέσω του Αγωγού, καθώς και των υπηρεσιών φόρτωσης και εκφόρτωσης αυτού. (άρθρο 6)

7.a.) Παρέχεται η δυνατότητα, βάσει διαγωνιστικής διαδικασίας, στην Διεθνή Εταιρεία του Έργου να αναθέτει κατά προτεραιότητα σε Ελληνικές, Βουλγαρικές και Ρωσικές Εταιρείες, υπεργολαβίες, που σχετίζονται με τις εργασίες και την προμήθεια υλικών για την κατασκευή και την εκμετάλλευση του Αγωγού.

β) Προβλέπεται η εξασφάλιση από τις αρμόδιες κρατικές αρχές των Μερών, ενός απλοποιημένου καθεστώτος διέλευσης, από τα σύνορά τους, ειδικού προσωπικού, υλικών και εξοπλισμού απαραίτητων για την κατασκευή και λειτουργία του Αγωγού. (άρθρο 7)

8. Τα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση για την εξασφάλιση των συνθηκών που είναι απαραίτητες για την απρόσκοπτη κατασκευή και εκμετάλλευση του Αγωγού, τη χορήγηση των απαραίτητων αδειών και την εκχώρηση των δικαιωμάτων χρήσης γης στη Διεθνή Εταιρεία του Έργου, καθώς και την προσέλκυση χρηματοδότησης και πιστώσεων και την εξασφάλιση εγγυήσεων στους πιστωτές. (άρθρο 8)

9. Προβλέπεται η υποχρέωση της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και της Ελληνικής Δημοκρατίας να παράσχουν στη Διεθνή Εταιρεία του Έργου, κατά την κατασκευή και εκμετάλλευση του Αγωγού Πετρελαίου, το πλέον ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς, παρέχοντας μεταξύ άλλων:

α) Απαλλαγή από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) κατά την εισαγωγή εξοπλισμού και εξαρτημάτων, τα οποία είναι απαραίτητα για την κατασκευή και εκμετάλλευση του Αγωγού, και εφόσον αυτά θα εξαχθούν στο μέλλον.

β) Επιτάχυνση των διαδικασιών επιστροφής του καταβαλλόμενου Φ.Π.Α. για τα υλικά, τις υπηρεσίες και τις εργασίες που είναι απαραίτητες για την κατασκευή και εκμετάλλευση του Αγωγού Πετρελαίου. (άρθρο 9)

10. Ορίζεται ότι, για τη Διεθνή Εταιρεία του Έργου και τους εργολάβους που αναλαμβάνουν την κατασκευή και εκμετάλλευση του Αγωγού Πετρελαίου, δεν θα ισχύουν, κατά τη περίοδο κατασκευής και της θέσης σε λειτουργία του Αγωγού, καθώς και κατά την περίοδο ανάκτησης του κόστους αυτού, νομοθετικές και κανονιστικές πράξεις που θα υιοθετηθούν από τα Κράτη – Μέρη μετά τη θέση σε ισχύ της Συμφωνίας και θα συνεπάγονται αύξηση οποιουδήποτε φόρου, τέλους ή δασμού ή άλλης παρόμοιας καταβολής. Τα προαναφερθέντα θα εφαρμόζονται και για τα εισοδήματα και τις συναλλαγές που σχετίζονται με την εκτέλεση των εργασιών που διεξάγονται από τη Διεθνή Εταιρεία του Έργου και τους ανωτέρω εργολάβους. (άρθρο 10)

11. Οι διατάξεις της Συμφωνίας δεν θίγουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Μερών με βάση άλλες

διεθνείς συμφωνίες. Τα Μέρη, επίσης, δεν ευθύνονται για τις υποχρεώσεις των Συμμετόχων του Έργου από τη συμμετοχή στην κατασκευή και εκμετάλλευση του Αγωγού και λαμβάνουν όλα τα λογικά και επιτρεπόμενα μέτρα για την εξασφάλιση της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων αυτών. (άρθρο 11)

12. Ορίζονται τα υπεύθυνα όργανα για το συντονισμό και την παρακολούθηση εφαρμογής της παρούσας συμφωνίας και της Συμφωνίας Διέλευσης ως ακολούθως:

- Από τη Ρωσική Πλευρά – το Υπουργείο Βιομηχανίας και Ενέργειας της Ρωσικής Ομοσπονδίας.

- Από τη Βουλγαρική Πλευρά – το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημόσιων Έργων της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας.

- Από την Ελληνική Πλευρά – το Υπουργείο Ανάπτυξης της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Προβλέπεται ότι, σε περίπτωση τροποποίησης των εξουσιοδοτημένων αρχών, τα Μέρη αλληλοενημερώνονται σχετικά, μέσω της διπλωματικής οδού. (άρθρο 12)

13. Προβλέπεται ότι ενδεχόμενες διαφωνίες σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας Συμφωνίας, οι οποίες δεν μπορούν να διευθετηθούν μέσω διαβουλεύσεων, θα επιλύονται μέσω διαπραγματεύσεων μεταξύ των Μερών. (άρθρο 13)

14. Η Συμφωνία συνάπτεται για αόριστο χρονικό διάστημα, με τη δυνατότητα αποχώρησης κάθε μέρους μετά τη λήξη της περιόδου ανάκτησης του κόστους του Αγωγού Πετρελαίου. Καθορίζεται ότι η Συμφωνία υπόκειται σε κύρωση και τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία που θα λάβει ο θεματοφύλακας (Ρωσική Ομοσπονδία) για φύλαξη το τελευταίο κυρωμένο έγγραφο. Επιπλέον, υπάρχει ρύθμιση για την προσωρινή εφαρμογή των θέσεων των άρθρων 1-5, 12 και 13 της Συμφωνίας, από την ημερομηνία της υπογραφής της. Τέλος, ορίζεται ότι, σε περίπτωση διαφωνιών ερμηνείας των θέσεων που έχουν διατυπωθεί παράλληλα στη ρωσική, τη βουλγαρική, την ελληνική και την αγγλική γλώσσα, το αγγλικό κείμενο θα υπερισχύσει. (άρθρο 14)

B. Με το άρθρο δεύτερο, προσδιορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του υπό ψήφιση νόμου.

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Εφάπαξ δαπάνη από τη συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο της Διεθνούς Εταιρείας του Έργου, με αντίστοιχη αύξηση της περιουσίας του. (άρθρο 2)

2. Απώλεια εσόδων από την παροχή στη Διεθνή Εταιρεία του Έργου ευνοϊκού φορολογικού καθεστώτος. (άρθρο 9)

3. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη ισχύ για τη Διεθνή Εταιρεία του Έργου και τους συνεργαζόμενους με αυτήν εργολάβους νέων νομοθετικών και κανονιστικών πράξεων που τυχόν θα υιοθετηθούν και θα προβλέπουν μεγαλύτερους φόρους, τέλη, δασμούς ή άλλες παρόμοιες καταβολές. (άρθρο 10)

4. Αύξηση εσόδων από:

α) την καταβολή τελών για τη διέλευση πετρελαίου. (άρθρο 4)

β) το μέρισμα της Διεθνούς Εταιρείας. (άρθρο 2)

γ) τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης. (άρθρο 2)

Το ύψος των προαναφερόμενων οικονομικών αποτελεσμάτων δεν μπορεί να εκτιμηθεί, καθόσον συναρτάται με άλλες πράξεις, συμφωνίες και τεχνικοοικονομικές μελέτες που θα ακολουθήσουν. Ειδικά, όμως, για τα τέλη διέλευσης εκτιμάται ότι τα ετήσια έσοδα θα υπερβαίνουν τα 20.000.000 ευρώ.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2007

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος

### **ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυθερνήσεως της Ρωσικής Ομοσπονδίας, της Κυθερνήσεως της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και της Κυθερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας για Συνεργασία στην Κατασκευή και την Εκμετάλλευση του Αγωγού Πετρελαίου «Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη»»**

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Εφάπαξ δαπάνη από τη συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο της Διεθνούς Εταιρείας του Έργου. (άρθρο 2)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

2. Απώλεια εσόδων από την παροχή στη Διεθνή Εταιρεία του Έργου ευνοϊκού φορολογικού καθεστώτος. (άρθρο 9)

3. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη ισχύ για τη Διεθνή Εταιρεία του Έργου και τους συνεργαζόμενους με αυτήν εργολάβους νέων νομοθετικών και κανονιστικών πράξεων που τυχόν θα υιοθετηθούν και θα προβλέπουν μεγαλύτερους φόρους, τέλη, δασμούς ή άλλες παρόμοιες καταβολές. (άρθρο 10)

Οι ανωτέρω απώλειες θα αναπληρώνονται από έσοδα που προέρχονται από άλλες διατάξεις του νομοσχεδίου.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Δ. Σιούφας