

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση (1) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, (2) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και (3) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Α. Γενικό Μέρος

Η Ολυμπιακή Αεροπορία Α.Ε. και, μετά τον εταιρικό μετασχηματισμό της, οι εταιρείες Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε. και Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε. αποτέλεσαν αντικείμενο μη επιτυχών προσπαθειών αποκρτικοποίησης, ιδίως λόγω της εμπλοκής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία έκρινε επανειλημμένα (το έτος 2002, 2005, 2006 και 2008) ότι τόσο η Ολυμπιακή Αεροπορία Α.Ε. όσο και οι εταιρείες που τη διαδέχθηκαν είναι υπόλογες για την επιστροφή ιδιαίτερα σημαντικών ποσών παράνομων κρατικών ενισχύσεων.

Την 27η Ιουνίου 2008 η Ελληνική Κυβέρνηση κοινοποίησε προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχέδιο αποκρτικοποίησης που βασίζεται σε διαφορετική λογική. Το σχέδιο αυτό προέβλεπε τρεις διαδικασίες πώλησης ορισμένων περιουσιακών στοιχείων των εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε. και Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε. κατανεμημένων σε τρεις προς εκποίηση δέσμες συγκεκριμένων υλικών και άυλων περιουσιακών στοιχείων σχετικών με: (α) το πτητικό έργο, (β) τις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών και (γ) τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών αντίστοιχα και την εν συνεχεία θέση των υφιστάμενων εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε. και Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε. σε εκκαθάριση. Τα συγκεκριμένα περιουσιακά στοιχεία, σύμφωνα με το σχεδιασμό του Ελληνικού Δημοσίου, θα αποκτούσαν η Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία που είχε ήδη συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν. 3424/2005 με σκοπό να χρησιμοποιηθεί ως όχημα για την απόκτηση ορισμένων περιουσιακών στοιχείων που αφορούν το πτητικό έργο, καθώς και δύο νεοϊδρυόμενες εταιρείες που θα συνιστώντο για την απόκτηση περιουσιακών στοιχείων σχετικών με τις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών και υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών αντίστοιχως, που τελικά θα περιέρχονταν κατόπιν διαγωνισμού σε ιδιώτες επενδυτές. Το Ελληνικό Δημόσιο υποστήριζε ότι: (α) στην προτεινόμενη διαδικασία δεν εμπεριέχονται στοιχεία κρατικής ενίσχυσης προς τους αγοραστές των συγκεκριμένων περιουσιακών στοιχείων, (β) ούτε υπέρ των προς πώληση υφιστάμενων ή υπό ίδρυση (κατά τα ανωτέρω) εταιρειών και ότι (γ) ού-

τε οι ως άνω εταιρείες ή οι αγοραστές τους «κληρονομούν» μέσω των διαδικασιών πώλησης οποιαδήποτε παράνομη ή ασύμβατη προς το Ευρωπαϊκό Δίκαιο κρατική ενίσχυση.

Προς κατοχύρωση της διαφάνειας της προτεινόμενης διαδικασίας αποκρτικοποίησης, το Ελληνικό Δημόσιο πρότεινε τη πραγματοποίηση διεθνών διαγωνισμών σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου περί αποκρτικοποιήσεων (ν.3049/2002) και παρουσίασε αναλυτικά για καθεμία από τις ως άνω διαδικασίες πώλησης τα στάδια υλοποίησής της.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε την αναλυτική εγκριτική της απόφαση την 17η Σεπτεμβρίου 2008 (Απόφαση Ε.Κ. C (2008) 5074/3). Στην Απόφασή της αυτή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέτασε μία προς μία τις προτεινόμενες διαδικασίες αποκρτικοποίησης και τα στάδια υλοποίησής τους και κατέληξε στο συμπέρασμα, ότι εφόσον οι διαδικασίες αποκρτικοποίησης λάβουν χώρα σύμφωνα με τους όρους και τις δεσμεύσεις που ανέλαβε με την κοινοποίησή του το Ελληνικό Δημόσιο, δεν θα περιέχουν κρατικές ενισχύσεις ούτε προς τους ιδιώτες επενδυτές ούτε προς τις εταιρείες στις οποίες θα εισφερθούν τα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία (Pantheon Airways για τα περιουσιακά στοιχεία που αφορούν το πτητικό έργο και νεοϊδρυόμενες εταιρείες για τη συντήρηση και επισκευή αεροσκαφών και τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών αντίστοιχως), καθώς και ότι ουδείς εξ αυτών θα «κληρονομήσει» οποιαδήποτε παράνομη ή ασύμβατη προς το Ευρωπαϊκό δίκαιο κρατική ενίσχυση.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να καταλήξει στην απόφαση της βασίστηκε στην υφιστάμενη νομολογία για τη διάκριση μεταξύ πώλησεως μετοχών της επιχείρησης που έλαβε στο παρελθόν κρατική ενίσχυση και της μεταβίβασης περιουσιακών στοιχείων, και δέχθηκε ότι στο μέτρο που η μεταβίβαση συγκεκριμένων περιουσιακών στοιχείων πραγματοποιείται σε τιμές αγοράς (market prices), η μεταβίβαση αυτή έχει ως αποτέλεσμα ο δέκτης της κρατικής ενίσχυσης να διατηρεί το εκ της κρατικής ενίσχυσης πλεονέκτημα και να μην αναζητείται αυτή από το νέο κύριο, δέχθηκε δηλαδή ότι σπάει η αλυσίδα της ανάκτησης.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να καταλήξει στην εγκριτική της απόφαση διερεύνησε περαιτέρω αν οι προτεινόμενες από το Ελληνικό Δημόσιο διαδικασίες μεταβίβασης περιουσιακών στοιχείων στις νέες οντότητες πραγματοποιούνται σε αγοραία τιμή (που μπορεί να είναι προϊόν ανοικτού διαγωνισμού ή ανεξάρτητης αποτίμησης των πωλούμενων περιουσιακών στοιχείων), αν γίνονται με σωστή διαδικασία και τέλος αν τυχόν πραγματοποιούνται προς πιθανή καταστρατήγηση της υποχρέωσης ανάκτησης κρατικών ενισχύσεων. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναφερόμενη στην κοινοποίηση του Ελληνικού Δημοσίου που δεσμεύθηκε να προβεί σε διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με κατακύρωση στον πλειοδότη και στις εγγυήσεις περί ανεξάρτητης αποτίμησης των πωλούμενων περιουσιακών στοιχείων σύμφωνα με το ν. 3049/2002 περί αποκρτικοποιήσεων έκρινε ότι οι προτεινόμενες διαδικασίες δεν θέτουν ζήτημα κρατικών ενισχύσεων.

Πέραν των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο συμφώνησε η όλη διαδικασία αποκρτικοποίησης να τελεί υπό την επίβλεψη Επίτροπου Παρακολούθησης, ανεξάρτητου από την Ελληνική Δημοκρατία ή τις εταιρείες Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπη-

ρεσίες Α.Ε. ο οποίος θα διαθέτει τα αναγκαία προσόντα και εμπειρία για την διεκπεραίωση της εντολής του, θα έχει πρόσβαση σε πληροφορίες και στοιχεία και θα αναφέρεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τέλος, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την Απόφασή της της 17ης Σεπτεμβρίου 2008 έλαβε θέση κατόπιν αιτήματος του Ελληνικού Δημοσίου και επί του ζητήματος της εφαρμογής της Οδηγίας 2001/23/EK του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών σχετικά με τη διαφύλαξη των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβιβάσεων επιχειρήσεων, εγκαταστάσεων ή τμημάτων επιχειρήσεων.

Συγκεκριμένα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκρινε επί του ζητήματος αν οι προτεινόμενες διαδικασίες ιδιωτικοποίησης που εμπεριέχουν δύο συναλλαγές, τη μεταβίβαση περιουσιακών στοιχείων σε τρεις εταιρείες και την απόκτηση από ιδιώτες επενδυτές των μετοχών των εταιρειών αυτών συνιστούν μεταβίβαση οικονομικής οντότητας που διατηρεί την ταυτότητά της. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμώντας ότι οι νέες οντότητες δεν θα αποκτήσουν ούτε από τις Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε. ούτε από την Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε. επαρκή υλικά και άυλα περιουσιακά στοιχεία και προσωπικό για να διατηρήσουν την ταυτότητα των δικαιωπαρόχων τους έκρινε ότι δεν τίθεται ζήτημα μεταβίβασης εργαζομένων κατά την έννοια της Οδηγίας 2001/23/EK του Συμβουλίου.

Β. Οι Διαγωνισμοί Αποκρατικοποίησης

Μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το Ελληνικό Δημόσιο αποφάσισε να προκηρύξει τρεις διεθνείς διαγωνιστικές διαδικασίες για το πτητικό έργο, τις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών και τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης.

Προβλέφθηκε: (1) μια αρχική φάση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, για την προεπιλογή των υποψήφιων επενδυτών ακολουθούμενη (2) από τη φάση υποβολής μη δεσμευτικών προσφορών και εν συνεχεία για όσους θα προκρίνονταν με βάση τα κριτήρια επιλογής (3) η φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών ενώ τέλος, (4) αν παρίστατο ανάγκη, αφηνόταν ανοικτό το ενδεχόμενο τελικής φάσης υποβολής βελτιωμένων τελικών προσφορών. Η διάρθρωση της καθεμίας από τις τρεις διαγωνιστικές διαδικασίες έχει ως εξής:

(α) Για το πτητικό έργο προβλέφθηκε (1) η κατακύρωση του διαγωνισμού στον προσφέροντα το υψηλότερο τίμημα για τα ελάχιστα προσφερόμενα περιουσιακά στοιχεία που περιλαμβάνουν τα αποκλειστικά δικαιώματα χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογοτύπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων Ολυμπιακής, καθώς και των χρονοθυρίδων (slots) των αερολιμένων Λονδίνου (LHR), Νέας Υόρκης (JFK), Ρώμης (FCO), Φρανκφούρτης (FRA), Βρυξελλών (BRU), Λονδίνου (LGW), Παρισιού (CDG), Μιλάνου (LIN) και Βουκουρεστίου (OTP) (2) η αγορά από τον επιλεγέντα επενδυτή κατά το αρχικό κλείσιμο της συμφωνίας του 49% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και κατά το τελικό κλείσιμο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου του 51% του μετοχικού κεφαλαίου της, ύψους εξήντα εκατομμυρίων (60.000.000) ευρώ, όπως αυτό θα έχει επανυπολογισθεί εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από το αρχικό κλείσιμο, βάσει της καθαρής αξίας του ενεργητικού της, (3) η υλοποίηση από τον επιλεγέντα επενδυτή κατά τη μετα-

βατική περίοδο μέχρι την απόκτηση του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία του επιχειρησιακού του σχεδίου με την υποχρέωση να συμμετάσχει στους διαγωνισμούς που θα προκηρυχθούν για την εξυπηρέτηση άγονων γραμμών και τη διεξαγωγή Δρομολογίων Δημόσιας Υπηρεσίας και (4) η δυνατότητα του επιλεγέντα επενδυτή να αποκτήσει κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου πρόσθετα περιουσιακά στοιχεία των εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε. ή και της θυγατρικής της τελευταίας Ολυμπιακή Αεροπλοΐα Α.Ε. με βάση τη διενεργηθείσα αποτίμηση από τον Ανεξάρτητο Σύμβουλο Αποτίμησης που διορίστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο.

(β) Για τις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών προβλέφθηκε (1) η κατακύρωση του διαγωνισμού στον προσφέροντα το υψηλότερο τίμημα για τα ελάχιστα προσφερόμενα περιουσιακά στοιχεία, που περιλαμβάνουν τις μακροχρόνιες μισθώσεις για δύο υπόστεγα ΣΕΔ και σχετικές εγκαταστάσεις που βρίσκονται στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και συγκεκριμένα για το κτίριο 56 και το κτίριο 57, (2) η αγορά από τον επιλεγέντα επενδυτή κατά το αρχικό κλείσιμο της συμφωνίας του 49% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. και κατά το τελικό κλείσιμο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου του 51% του κεφαλαίου της, ύψους πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ (3) η υλοποίηση από τον επιλεγέντα επενδυτή κατά τη μεταβατική περίοδο μέχρις αποκτήσεως του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. του επιχειρησιακού του σχεδίου και (4) η δυνατότητα του επιλεγέντα επενδυτή να αποκτήσει κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου πρόσθετα περιουσιακά στοιχεία των εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες ή και της θυγατρικής της Ολυμπιακή Αεροπλοΐα Α.Ε. με βάση τη διενεργηθείσα αποτίμηση από Ανεξάρτητο Σύμβουλο Αποτίμησης που ορίστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο.

(γ) Για τις υπηρεσίες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών προβλέφθηκε (1) η κατακύρωση του διαγωνισμού στον προσφέροντα το υψηλότερο τίμημα για τα ελάχιστα προσφερόμενα περιουσιακά στοιχεία που περιλαμβάνουν δικαιώματα παροχής περιορισμένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στα πέντε απελευθερωμένα ελληνικά αεροδρόμια, δηλαδή στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου και Κερκύρας, δικαιώματα για την παροχή υπηρεσιών βοήθειας σε άτομα με περιορισμένη κινητικότητα στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και δικαιώματα λειτουργίας του εμπορευματικού σταθμού και των εγκαταστάσεων εξοπλισμού επίγειας υποστήριξης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (2) η αγορά από τον επιλεγέντα επενδυτή κατά το αρχικό κλείσιμο της συμφωνίας του 49% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. και κατά το τελικό κλείσιμο κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου του 51% του κεφαλαίου της ύψους πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ (3) η υλοποίηση από τον επιλεγέντα επενδυτή κατά τη μεταβατική περίοδο και μέχρις αποκτήσεως του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. του επιχειρησιακού του σχεδίου με την υποχρέωση να παρέχει υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης τρίτων

στα 34 μη απελευθερωμένα αεροδρόμια μέχρι την 6η Οκτωβρίου 2009 και να συμμετάσχει στους προκηρυχθέντες διαγωνισμούς που συνεπάγονται υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας και (4) η δυνατότητα του επιλεγέντα επενδυτή να αποκτήσει κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου πρόσθετα περιουσιακά στοιχεία των εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε. ή και της θυγατρικής της Ολυμπιακή Αεροπλοΐα Α.Ε. με βάση τη διενεργηθείσα αποτίμηση από τον Ανεξάρτητο Σύμβουλο Αποτίμησης που ορίστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο.

Με βάση την ανωτέρω διάρθρωση των τριών διαγωνιστικών διαδικασιών, η Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων μετά από εισήγηση των Χρηματοοικονομικών και Νομικών Συμβούλων του αποφάσισε την 26η Σεπτεμβρίου 2008 την έναρξη των διαγωνιστικών διαδικασιών για την επιλογή ιδιωτών επενδυτών.

Την 18η Νοεμβρίου 2008 η Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων απεδέχθη και ενέκρινε την εισήγηση των Χρηματοοικονομικών Συμβούλων για την προεπιλογή των υποψήφιων επενδυτών για το πτητικό έργο, τις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών και τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης.

Την 23η Δεκεμβρίου 2008 η Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων αποδέχθηκε και ενέκρινε την επιλογή των υποψήφιων επενδυτών που θα εκαλούντο να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές για τις τρεις διαγωνιστικές διαδικασίες που προτάθηκαν από τους Χρηματοοικονομικούς και Νομικούς Συμβούλους του Δημοσίου.

Την 4η Φεβρουαρίου 2008 η Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποίησης με βάση τις εισηγήσεις των Χρηματοοικονομικών και Νομικών Συμβούλων του Δημοσίου και την προφορική βεβαίωση του Επιτρόπου Παρακολούθησης σχετικά με τη συμμόρφωση του Δημοσίου προς την από 17 Σεπτεμβρίου 2008 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αποφάσισε την κήρυξη ως άγονων των τριών ως άνω διαγωνιστικών διαδικασιών, με το αιτιολογικό ότι η αποτίμηση των περιουσιακών στοιχείων των μονάδων πτητικού έργου, υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών και υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης που διενεργήθηκε από τον Ανεξάρτητο Σύμβουλο Αποτίμησης που ορίστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο ήταν μεγαλύτερη από το τίμημα που προσέφερε κάθε ένας από τους υποψήφιους επενδυτές και ότι ορισμένες προσφορές δεν ήταν σύμφωνες με τους όρους των διαγωνισμών. Η ίδια Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποίησης αποφάσισε τη συνέχιση των διαδικασιών αποκρατικοποίησης απευθύνοντας πρόσκληση προς επιχειρηματικούς ομίλους με στόχο την εξεύρεση λύσης με την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Την 6η Φεβρουαρίου 2009 το Ελληνικό Δημόσιο με επιστολή του ζήτησε επίσημη έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη δυνατότητα μεταξύ άλλων να διαπραγματευθεί και να ολοκληρώσει με απευθείας διαπραγματεύσεις με ενδιαφερόμενους επενδυτές τις διαγωνιστικές διαδικασίες που η Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων είχε κηρύξει άγονες.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε την 10η Μαρτίου 2009 Απόφαση με την οποία απεδέχθη τα αιτήματα του Ελληνικού Δημοσίου με μερική τροποποίηση της αρχικής της Απόφασης της 17ης Σεπτεμβρίου 2008.

Αμέσως μετά τη δημόσια πρόσκληση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων προς επιχειρηματι-

κούς ομίλους να υποβάλουν προσφορές σε σχέση με τις κηρυχθείσες ως άγονες διαγωνιστικές διαδικασίες, η Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών (εφεξής «MIG») δημοσιοποίησε το ενδιαφέρον της για την απόκτηση των δραστηριοτήτων πτητικού έργου και υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών και για τη σταδιακή αγορά του μετοχικού κεφαλαίου της Pantheon Airways Ανώνυμης Αεροπορικής Εταιρείας και της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. με τίμημα που είναι συμβατό με την αποτίμηση που διενεργήθηκε από τον Ανεξάρτητο Σύμβουλο Αποτίμησης που ορίστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο.

Την 13η Φεβρουαρίου 2009 η MIG υπέβαλε προσφορά για την απόκτηση των περιουσιακών στοιχείων του πτητικού έργου ύψους σαράντα πέντε εκατομμυρίων και επτακοσίων χιλιάδων (45.700.000) ευρώ και για την απόκτηση των περιουσιακών στοιχείων συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών ύψους δεκαέξι εκατομμυρίων επτακοσίων χιλιάδων (16.700.000) ευρώ υπό την προϋπόθεση να της παρασχεθεί περίοδος αποκλειστικών διαπραγματεύσεων μέχρι την 9η Μαρτίου 2009.

Την 14η Φεβρουαρίου 2009 οι Χρηματοοικονομικοί Σύμβουλοι του Δημοσίου γνωστοποίησαν στην εταιρεία MIG την παραχώρηση περιόδου αποκλειστικών διαπραγματεύσεων μέχρι την 6η Μαρτίου 2009, που έγινε αποδεκτή από αυτήν.

Οι διαπραγματεύσεις του Ελληνικού Δημοσίου με την εταιρεία MIG ολοκληρώθηκαν ουσιαστικά την 6η Μαρτίου 2009 με τη συνεχή παρουσία του Επιτρόπου Παρακολούθησης και η Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων την 11η Μαρτίου 2009, μετά από εισήγηση των Χρηματοοικονομικών και Νομικών Συμβούλων του Δημοσίου και προφορική ενημέρωση από τον Επίτροπο Παρακολούθησης αποφάσισε την πώληση των περιουσιακών στοιχείων του πτητικού έργου και των μετοχών της εταιρείας Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και των περιουσιακών στοιχείων συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών και των μετοχών της Εταιρείας Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. στη MIG.

Την 13η Φεβρουαρίου 2009, η εταιρεία Swissport υπέβαλε προσφορά για την απόκτηση των περιουσιακών στοιχείων επίγειας εξυπηρέτησης προσφέροντας τίμημα σαράντα τεσσάρων εκατομμυρίων και οκτακοσίων χιλιάδων (44.800.000) ευρώ, που είναι συμβατό με την αποτίμηση που διενεργήθηκε από τον Ανεξάρτητο Σύμβουλο Αποτίμησης που ορίστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο. Στη Swissport παρασχέθηκε ομοίως περίοδος αποκλειστικών διαπραγματεύσεων μέχρι την 6η Μαρτίου 2009, η οποία παρατάθηκε. Μετά τη δήλωση αποχώρησης της Swissport, οι διαπραγματεύσεις συνεχίστηκαν με τη MIG.

Την 18η Μαρτίου 2009, η Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων μετά από εισήγηση των Χρηματοοικονομικών και Νομικών Συμβούλων και με την προφορική ενημέρωση του Επιτρόπου Παρακολούθησης αποφάσισε την πώληση των περιουσιακών στοιχείων του έργου επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών και των μετοχών της Ελληνικής Εταιρείας Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών στη MIG.

Τέλος, ως προς την προσφορά ανταγωνιστικής εταιρείας που δραστηριοποιείται στην Ελλάδα, που υπεβλήθη εντός της περιόδου αποκλειστικότητας που είχε παρασχεθεί στη MIG κρίθηκε, ότι η προσφορά αυτή δεν θα

πρέπει να παρεμποδίσει την ολοκλήρωση της συναλλαγής με τη MIG.

Γ. Ειδικό Μέρος επί των Συμβάσεων Πώλησης και Αγοράς Μετοχών

(α) Επί του άρθρου 1 του σχεδίου νόμου που αφορά τη Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών (η «Σύμβαση Πάνθεον») μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας (η «ΕΔ») και των εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε. (οι «ΟΑ»), Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία (η «Πάνθεον») και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών (η «MIG»).

Στο άρθρο 1 δίδονται οι ορισμοί των λέξεων και εκφράσεων που χρησιμοποιούνται στη Σύμβαση και οι γενικοί ερμηνευτικοί κανόνες.

Στα άρθρα 2-5 παρατίθενται αναλυτικά οι όροι και η διαδικασία πώλησης και μεταβίβασης των μετοχών της Πάνθεον. Συγκεκριμένα, περιγράφεται ο χρόνος κατά τον οποίο η MIG θα αγοράσει και θα αποκτήσει κατά κυριότητα μετοχές της Πάνθεον, αρχικά κατά ποσοστό 49% και τελικά κατά ποσοστό 100% του μετοχικού κεφαλαίου της Πάνθεον, η εγγύηση της ΕΔ για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων των ΟΑ από τη Σύμβαση Πάνθεον, οι προϋποθέσεις του αρχικού και του τελικού κλεισίματος και τα δικαιώματα καταγγελίας των συμβαλλομένων. Μνεία γίνεται επίσης του μηχανισμού μεταβίβασης στη MIG των περιουσιακών στοιχείων των ΟΑ κατά τη μεταβατική περίοδο από το αρχικό έως το τελικό κλείσιμο, καθώς και της διαδικασίας σύμφωνα με την οποία θα πραγματοποιηθεί κάθε κλείσιμο.

Στα άρθρα 6-7 περιλαμβάνονται οι εγγυοδοτικές δηλώσεις πωλητή και αγοραστή. Οι εγγυοδοτικές δηλώσεις πωλητή αναφέρονται στην ικανότητα των πωλητών να πωλήσουν στη MIG μετοχές της Πάνθεον και περιουσιακά στοιχεία των ΟΑ, στις πωλούμενες μετοχές και περιουσιακά στοιχεία και στη συμμόρφωση της Σύμβασης Πάνθεον με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τις διατάξεις της Συνθήκης ΕΚ σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις. Επίσης γίνεται διάκριση μεταξύ οριοθετημένων και μη οριοθετημένων εγγυοδοτικών δηλώσεων πωλητή. Οι εγγυοδοτικές δηλώσεις αγοραστή κυρίως αφορούν τη νομική και οικονομική ικανότητα του αγοραστή να εκτελέσει τις συναλλαγές που διαλαμβάνονται από τη Σύμβαση Πάνθεον.

Στα άρθρα 8-21 περιλαμβάνονται γενικοί όροι και τελικές διατάξεις που αφορούν:

Προστατευτικές ρήτρες, την υποχρέωση των συμβαλλομένων να τηρούν εμπιστευτικές τις πληροφορίες και κάθε άλλο υλικό που σχετίζεται με τη Σύμβαση Πάνθεον, τη μη δυνατότητα εκχώρησης της Σύμβασης Πάνθεον και των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτήν, τη γλώσσα διαπραγμάτευσης και υπογραφής και το εφαρμοστέο δίκαιο και την πρόβλεψη διαιτησίας προς επίλυση τυχόν μελλοντικών διαφορών των συμβαλλομένων.

Επιπλέον, η Σύμβαση Πάνθεον περιλαμβάνει 3 Παραρτήματα, εκ των οποίων το Παράρτημα 1 περιέχει τις εγγυοδοτικές δηλώσεις πωλητή ως προς την Πάνθεον, το Παράρτημα 2 παραθέτει τα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία των ΟΑ και το Παράρτημα 3 απαριθμεί τα πιστοποιητικά και άδειες που διαθέτει η Πάνθεον.

Τέλος, στη Σύμβαση Πάνθεον προσαρτώνται τα εξής

έγγραφα συμφωνημένου τύπου:

(i) επιστολή γνωστοποίησης, η οποία επίσης υπογράφεται,

(ii) άδεια εμπορικών σημάτων Ολυμπιακής,

(iii) σύμβαση μετόχων, η οποία περιέχει τις γενικές αρχές εταιρικής διακυβέρνησης της Πάνθεον κατά τη μεταβατική περίοδο, και

(iv) σύμβαση μεταβίβασης Slots.

(β) Επί του άρθρου 2 του σχεδίου νόμου που αφορά τη Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών (η «Σύμβαση») μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας (η «ΕΔ») και των εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε. (η «ΟΑΥ»), Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Ανώνυμη Εταιρεία (η «Εταιρεία MRO») και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών (η «MIG»).

Η Σύμβαση MRO ακολουθεί επακριβώς τη δομή της Σύμβασης Πάνθεον παρουσιάζοντας τις εξής μόνο διαφορές:

(i) περιλαμβάνει 2 Παραρτήματα, εκ των οποίων το Παράρτημα 1 περιέχει τις εγγυοδοτικές δηλώσεις πωλητή ως προς την Εταιρεία MRO και το Παράρτημα 2 παραθέτει τα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία της ΟΑΥ, και

(ii) στη Σύμβαση προσαρτώνται τα εξής έγγραφα συμφωνημένου τύπου:

(1) επιστολή γνωστοποίησης, η οποία επίσης υπογράφεται,

(2) σύμβαση μετόχων, η οποία περιέχει τις γενικές αρχές εταιρικής διακυβέρνησης της Εταιρείας MRO κατά τη μεταβατική περίοδο, και

(3) σύμβαση μίσθωσης μεταξύ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και της ΟΑΥ.

(γ) Επί του άρθρου 3 του σχεδίου νόμου που αφορά τη Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών (η «Σύμβαση GH») μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας (η «ΕΔ») και των εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε. (η «ΟΑΥ»), Ελληνική Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Ανώνυμη Εταιρεία (η «Εταιρεία GH») και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών (η «MIG»).

Η Σύμβαση GH ακολουθεί επακριβώς τη δομή της Σύμβασης MRO παρουσιάζοντας τη διαφορά ότι ως έγγραφα συμφωνημένου τύπου προσαρτώνται στη Σύμβαση GH μόνο:

(i) η επιστολή γνωστοποίησης, η οποία επίσης υπογράφεται, και

(ii) η σύμβαση μετόχων, η οποία περιέχει τις γενικές αρχές εταιρικής διακυβέρνησης της Εταιρείας GH κατά τη μεταβατική περίοδο.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ι. Παπαθανασίου

Κ. Χατζηδάκης

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Φ. Πάλλη – Πετραλιά

Ευρ. Στυλιανίδης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση (1) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, (2) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και (3) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, που υπεγράφη στην αγγλική γλώσσα την 23η Μαρτίου 2009, το κείμενο της οποίας ακολουθεί στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα:

Άρθρο δεύτερο

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε., Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών που υπεγράφη στην αγγλική γλώσσα, το κείμενο της οποίας ακολουθεί στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα:

Άρθρο τρίτο

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε., Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών που υπεγράφη στην αγγλική γλώσσα την 23η Μαρτίου 2009, το κείμενο της οποίας ακολουθεί στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα:

Άρθρο τέταρτο

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ι. Παπαθανασίου

Κ. Χατζηδάκης

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Φ. Πάλλη – Πετραλιά

Ευρ. Στυλιανίδης

Αριθμ. 70/6/2009

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Κύρωση (1) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών, (2) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και (3) της Σύμβασης Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών»

Με τις διατάξεις του νομοσχεδίου κυρώνονται:

- η Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε., Pantheon Airways Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών,

- η Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών και

- η Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες Α.Ε., Ανώνυμη Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Α.Ε. και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών.

Συγκεκριμένα:

1. Συμφωνείται ο χρόνος κατά τον οποίο η MIG θα αγοράσει και θα αποκτήσει κατά κυριότητα μετοχές της

Πάνθεον, αρχικά κατά ποσοστό 49% και τελικά κατά ποσοστό 100% του μετοχικού κεφαλαίου της Πάνθεον, η εγγύηση της Ελληνικής Δημοκρατίας για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων των ΟΑ από τη Σύμβαση Πάνθεον, οι προϋποθέσεις του αρχικού και του τελικού κλεισίματος και τα δικαιώματα καταγγελίας των συμβαλλομένων.

Ρυθμίζονται θέματα εγγυοδοτικών δηλώσεων πωλητή και αγοραστή.

Η Σύμβαση Πάνθεον περιλαμβάνει και 3 Παραρτήματα, εκ των οποίων το Παράρτημα 1 περιέχει τις εγγυοδοτικές δηλώσεις πωλητή ως προς την Πάνθεον, το Παράρτημα 2 παραθέτει τα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία των ΟΑ και το Παράρτημα 3 απαριθμεί τα πιστοποιητικά και άδειες που διαθέτει η Πάνθεον.

Τέλος, στη Σύμβαση Πάνθεον προσαρτώνται τέσσερα (4) έγγραφα προσυμφωνημένου τύπου ήτοι:

(α) επιστολή γνωστοποίησης,

(β) άδεια εμπορικών σημάτων Ολυμπιακής,

(γ) σύμβαση μετόχων, η οποία περιέχει τις γενικές αρχές εταιρικής διακυβέρνησης της Πάνθεον κατά τη μεταβατική περίοδο, και

(δ) σύμβαση μεταβίβασης Slots.

2. Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών (η «Σύμβαση») μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας (η «ΕΔ») και των εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε. (η «ΟΑΥ»), Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης και Επισκευής Αεροσκαφών Ανώνυμη Εταιρεία (η «Εταιρεία MRO») και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών (η «MIG»).

Η Σύμβαση MRO:

(α) περιλαμβάνει 2 Παραρτήματα, εκ των οποίων το Παράρτημα 1 περιέχει τις εγγυοδοτικές δηλώσεις πωλητή ως προς την Εταιρεία MRO και το Παράρτημα 2 παραθέτει τα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία της ΟΑΥ, και

(β) στη Σύμβαση προσαρτώνται τα εξής έγγραφα συμφωνημένου τύπου:

(1) επιστολή γνωστοποίησης, η οποία επίσης υπογράφεται,

(2) σύμβαση μετόχων, η οποία περιέχει τις γενικές αρχές εταιρικής διακυβέρνησης της Εταιρείας MRO κατά τη μεταβατική περίοδο, και

(3) σύμβαση μίσθωσης μεταξύ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και της ΟΑΥ.

3. Σύμβαση Πώλησης και Αγοράς Μετοχών (η «Σύμβαση GH») μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας (η «ΕΔ») και των εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε. (η «ΟΑΥ»), Ελληνική Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Ανώνυμη Εταιρεία (η «Εταιρεία GH») και Marfin Investment Group Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών (η «MIG»).

Η Σύμβαση GH ακολουθεί τη δομή της Σύμβασης MRO παρουσιάζοντας τη διαφορά ότι ως έγγραφα συμφωνημένου τύπου προσαρτώνται στη Σύμβαση GH μόνο:

(α) η επιστολή γνωστοποίησης, η οποία επίσης υπογράφεται, και

(β) η σύμβαση μετόχων, η οποία περιέχει τις γενικές αρχές εταιρικής διακυβέρνησης της Εταιρείας GH κατά τη μεταβατική περίοδο.

Από τις διατάξεις των κυρούμενων συμβάσεων προκύπτουν έσοδα για το Δημόσιο συνολικού ποσού 179,5 εκατομμυρίων ευρώ, που αναλύονται ως εξής:

α) 45,7 εκατ. ευρώ από την πώληση συγκεκριμένων

περιουσιακών στοιχείων που ανήκουν στο πτητικό έργο των Ολυμπιακών Αερογραμμών Α.Ε. για την επωνυμία και ορισμένες χρονοθυρίδες των Ολυμπιακών Αερογραμμών Α.Ε.,

β) 62,3 εκατ. ευρώ από την πώληση της Πάνθεον ΑΕ.

γ) 16,7 εκατ. ευρώ από την πώληση Τεχνικής Βάσης για τα δικαιώματα της Ολυμπιακής Αεροπορίας – Υπηρεσίες και Ολυμπιακής Αεροπλοΐας και για τη χρήση υποστεγών τεχνικής βάσης στο ΔΑΑ.

δ) 5 εκατ. ευρώ για τη Νέα Εταιρεία Τεχνικής Βάσης,

ε) 44,8 εκατ. ευρώ από την πώληση Επίγειας Εξυπηρέτησης για τα δικαιώματα της Ολυμπιακής Αεροπορίας – Υπηρεσίες και OLAV να προσφέρονται υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης στα απελευθερωμένα ελληνικά αεροδρόμια και για τη χρήση της επίγειας εξυπηρέτησης στο ΔΑΑ.,

στ) 5 εκατ. ευρώ για Νέα Εταιρεία Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Παράλληλα, προκαλείται αντίστοιχη μείωση της αξίας του χαρτοφυλακίου του Ελληνικού Δημοσίου από τη μεταβίβαση των μετοχών των ανωτέρω εταιρειών.

Όσον αφορά το κόστος των κοινωνικών ρυθμίσεων για τους εργαζόμενους στις εταιρείες Ολυμπιακές Αερογραμμές ΑΕ, Ολυμπιακή Αεροπορία – Υπηρεσίες ΑΕ και Ολυμπιακή Αεροπλοΐα ΑΕ, αυτό περιλαμβάνεται στην αριθμ. 196/17/2008 έκθεσή μας επί του σχεδίου του ν. 3717/2008.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2009

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος