

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Έλεγχος της διακίνησης και αποθήκευσης πετρελαιοειδών προϊόντων – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

I. Γενικό μέρος επί του σκοπού

Το παρόν σχέδιο νόμου αποσκοπεί στη διοικητική αναδιοργάνωση και λειτουργική αναβάθμιση του υφιστάμενου μηχανισμού ελέγχου της Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Πετρελαιοειδών Προϊόντων), σε τρόπο ώστε ο μηχανισμός αυτός, απαλλαγμένος από οργανωτικά και λειτουργικά προβλήματα που είχαν διαπιστωθεί στην πράξη, να μπορεί να καλύψει επαρκώς όλη την ελληνική επικράτεια και να καταστεί περισσότερο αποτελεσματικός, εν όψει και των σκοπών που του έχουν ανατεθεί.

Συνιστάται, προς τούτο, στο Υπουργείο Ανάπτυξης ειδική Διεύθυνση, η οποία υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ανάπτυξης. Η Διεύθυνση αυτή, της οποίας οργανικό τμήμα αποτελούν τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ., θα παρέχει σε αυτά την, από κάθε άποψη, αναγκαία υποστήριξη για την επιτυχή εκπλήρωση της αποστολής τους, θα διασφαλίζει το συντονισμό των αναγκών και επιβαλλόμενων ενεργειών προκειμένου ο έλεγχος των Κ.Ε.Δ.Α.Κ. από την αρχή μέχρι το τέλος του, να διεξάγεται υπό ομαλότητα συνθηκών και εγγυήσεις νομιμότητας και τα αποτελέσματα αυτού να αξιοποιούνται, ως επιβάλλεται, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και των καταναλωτών.

Προς τούτο, δημιουργείται στη Διεύθυνση η απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή, αναβαθμίζονται τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ., σε επίπεδο στελεχών, προβλέπονται οι αναγκαίοι υποστηρικτικοί μηχανισμοί τους, θεσμοθετούνται κατάλληλα κίνητρα παραγωγικότητας και επιφέρονται, στο μέτρο του αναγκαίου, μεταβολές και συμπληρώσεις στο σύστημα των ρυθμίσεων του ν. 3054/2002, προκειμένου αυτό να μπορεί να ανταποκρίνεται στη σύγχρονη πραγματικότητα και στις υφιστάμενες ανάγκες. Περαιτέρω, με το παρόν σχέδιο νόμου εναρμονίζεται το πλαίσιο των ρυθμίσεων του ν. 3054/2002 με το Κοινοτικό Δίκαιο στα σημεία εκείνα, όπου έχει ήδη επισημανθεί, από τα αρμόδια κοινοτικά όργανα, η απόκλιση του Εθνικού Δικαίου.

Ακόμη, καταστρώνονται δικονομικές διαδικασίες για την ταχεία επίλυση των αναφυόμενων δικαστικών διαφορών, η μακροχρόνια εκκρεμότητα των οποίων υπονομεύει, εκ των πραγμάτων, την αποτελεσματικότητα και τους στόχους του ν. 3054/2002.

II. Ειδικό μέρος επί των άρθρων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΣΥΣΤΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Με το άρθρο 1 του σχεδίου νόμου, συστήνεται στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Διεύθυνση Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Πετρελαιοειδών Προϊόντων), η οποία υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ανάπτυξης, κατά τα πρότυπα της Υπηρεσίας Ειδικών Ελέγχων (Υ.Ε.Ε.) και παρέχεται το προσήκον πλαίσιο εξουσιοδότησης, για την κανονιστική ρύθμιση των θεμάτων

της οργανωτικής διάρθρωσης της Διεύθυνσης, της σύστασης των αναγκών οργανικών θέσεων αυτής και της κατάλληλης στελέχωσής της.

Με το άρθρο 2, προβλέπεται η κατάρτιση και τήρηση, από τη Διεύθυνση, του Ημερολογίου Ελέγχων και του Μητρώου Κυρώσεων, ως στοιχεία που παρέχουν στη Διεύθυνση τα δεδομένα που είναι απαραίτητα και χρήσιμα για την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία της. Περαιτέρω, καθορίζεται το περιεχόμενο αυτών με βάση τις προβλεπόμενες καταχωρήσεις και τις δικαιολογούμενες διαγραφές.

Με το άρθρο 3, καταργείται το άρθρο 18 του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α'), το οποίο είχε ως εξής:

«1. Συνιστώνται στο Υπουργείο Ανάπτυξης Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Κ.Ε.Δ.Α.Κ.).

2. Τα κλιμάκια απαρτίζονται από υπαλλήλους των κατηγοριών ΠΕ και ΤΕ των Υπουργείων Ανάπτυξης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθώς και από υπαλλήλους των αυτών κατηγοριών των κατά περίπτωση Γενικών Γραμματειών Περιφερειών και Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

3. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης τηρείται Μητρώο Ελεγκτών που καταρτίζεται κάθε δεκαοκτώ (18) μήνες. Στο Μητρώο Ελεγκτών εγγράφονται δημόσιοι υπάλληλοι οριζόμενοι ύστερα από πρόταση του αντιστοιχού Υπουργείου, Γενικής Γραμματείας Περιφέρειας και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Η θητεία των ελεγκτών είναι ορισμένης διάρκειας, όχι μεγαλύτερης των δεκαοκτώ (18) μηνών, μετά την πάροδο της οποίας λήγει αυτοδικαίως και δεν επιτρέπεται να παραταθεί. Μετά τη λήξη της θητείας για την οποία ορίστηκε ο υπάλληλος, η εκ νέου εγγραφή του στο Μητρώο Ελεγκτών επιτρέπεται μετά πάροδο τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) μηνών από τη λήξη της προηγούμενης θητείας του.

4. Η συγκρότηση των κλιμακίων ελέγχου γίνεται από τους περιλαμβανομένους στο ως άνω Μητρώο με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης. Τα κλιμάκια μπορεί να συνεπικουρούνται από τεχνικούς ή άλλους εμπειρογνώμονες ή να υποστηρίζονται στο έργο τους από φορείς και οργανισμούς ειδικής τεχνογνωσίας.

5. Έργο των κλιμακίων είναι η διενέργεια επιτόπιων ελέγχων σε εγκαταστάσεις και άλλα μέσα διύλισης, αποθήκευσης, μεταφοράς, τελικής πώλησης και γενικότερα διακίνησης προϊόντων, καθώς και σε οποιασδήποτε μορφής βιομηχανικές ή άλλες εγκαταστάσεις πιθανολογείται αποθήκευση ή διακίνηση προϊόντων, ιδίως όσον αφορά:

α. τις άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας και των σχετικών πιστοποιητικών και εγγράφων,

β. την τήρηση των όρων που επιβάλλονται για τους κατόχους αδειών του παρόντος νόμου,

γ. τον τύπο και την ποιότητα των διακινούμενων προϊόντων,

δ. όλα τα στοιχεία σχετικά με τη διακίνηση και μεταφορά προϊόντων και των μέσων μεταφοράς τους,

ε. τα εμπορικά σήματα που φέρουν τα πρατήρια.

6. Η μη επίδειξη κατά τον έλεγχο των εγγράφων και στοιχείων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, άλλων ζητούμενων στοιχείων ή η παρεμπόδιση του ελέγχου εξαιτίας της συμπεριφοράς του ελεγχόμενου φορέα ή των οργάνων του τιμωρείται, σύμφωνα με το άρθρο 17 του νόμου αυτού.

7. Αν διαπιστωθεί παράβαση, τα όργανα των κλιμακίων ελέγχου διαβιβάζουν το φάκελο στο όργανο που είναι αρμόδιο για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων και στον αρμόδιο εισαγγελέα, αν υπάρχει ποινική παράβαση.

8. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση των κλιμακίων, τη διαδικασία και τα τεχνικά ζητήματα του ελέγχου, τη διαδικασία επιβολής κυρώσεων, καθώς και τη συγκρότηση γραμματείας για την υποστήριξη του έργου των κλιμακίων.

9. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης καθορίζεται η αμοιβή των μελών των κλιμακίων ελέγχου και της Γραμματείας. Η σχετική δαπάνη καθώς και οι λειτουργικές δαπάνες των κλιμακίων βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό Πετρελαιοειδών του άρθρου 19.

10. Το άρθρο 20α του ν.1571/1985, όπως έχει προστεθεί με το άρθρο 9 του ν. 2008/1992 (ΦΕΚ 16 Α'), διατηρείται σε ισχύ. Ειδικά ο φυσικοχημικός έλεγχος των πετρελαιοειδών προϊόντων μπορεί να γίνεται για όλη την Ελλάδα και σε πιστοποιημένα εργαστήρια.»

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. αποτελούν οργανωτικό Τμήμα της νέας Διεύθυνσης, από την οποία πορίζονται ιδιαίτερα πλεονεκτήματα οργάνωσης, λειτουργίας και παρεμβάσεων σε όλη την Επικράτεια. Περαιτέρω, ενισχύεται ιδιαίτερα ο λειτουργικός σκοπός και η αποστολή των Κλιμακίων Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Κ.Ε.Δ.Α.Κ.), τα οποία θα λειτουργούν υπό την εποπτεία και τις οδηγίες της Διεύθυνσης Κ.Ε.Δ.Α.Κ., που υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ανάπτυξης. Προβλέπεται, επίσης, η συμμετοχή στα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. υπαλλήλων τόσο τακτικών όσο και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, οι οποίοι, με τα ειδικά προσόντα τους παρέχουν την εγγύηση για ελέγχους αυστηρούς, αποτελεσματικούς και αποδοτικούς, με την υποστήριξη της Υπηρεσίας Ειδικών Ελέγχων (Υ.Ε.Ε.), της Ελληνικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος. Ρυθμίζονται, επίσης, θέματα που άπτονται του τρόπου και χρόνου διεξαγωγής των ελέγχων και της διαδικασίας επιβολής των διοικητικών κυρώσεων, σε ένα πλαίσιο άρτιας διαδικασίας. Με το ίδιο άρθρο, καταργείται το άρθρο 18 του ν. 3054/2002 και εντάσσονται οι βασικότερες διατάξεις αυτού στην ενότητα των ρυθμίσεων του άρθρου 3.

Στο άρθρο 4, προβλέπεται ως κίνητρο παραγωγικότητας η καταβολή ειδικού επιδόματος στους υπαλλήλους του Υπουργείου Ανάπτυξης που τοποθετούνται στη Διεύθυνση, καθώς και στα μέλη των Κ.Ε.Δ.Α.Κ.. Ειδικά, στα μέλη των Κ.Ε.Δ.Α.Κ., παρέχεται πέραν του επιδόματος, της ημερήσιας αποζημίωσης και των οδοιπορικών και ειδική αμοιβή. Στην ίδια διάταξη ρυθμίζεται και ο τρόπος κάλυψης των σχετικών δαπανών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Ν. 3054/2002

Με το άρθρο 5, αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3054/2002, η οποία είχε ως εξής:

«Ο κάτοχος Άδειας Διύλισης μπορεί να διαθέτει Πετρελαιοειδή Προϊόντα στην εγχώρια αγορά μόνο σε κατόχους Άδειας Εμπορίας, σε προμηθευτικούς συνεταιρισμούς ή κοινοπραξίες πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, σε Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές και στις Ένοπλες Δυνάμεις.»

Με την προτεινόμενη τροποποίηση και προς το σκοπό της εναρμόνισης της Ελληνικής νομοθεσίας με το Κοινοτικό Δίκαιο, και πιο συγκεκριμένα με το άρθρο 28 της συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Συνθήκη ΕΚ), δίνεται το δικαίωμα της απευθείας διάθεσης πετρελαιοειδών προϊόντων από τα διυλιστήρια της Χώρας και στους κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, οι οποίοι, όμως, δεν προμηθεύονται τα προϊόντα τους βάσει αποκλειστικής σύμβασης από έναν κάτοχο άδειας εμπορίας.

Με το άρθρο 6, αντικαθίσταται το όγδοο εδάφιο του στοιχείου β' της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α'), το οποίο είχε ως εξής:

«Ο ελάχιστος όγκος αποθηκευτικών χώρων κατά κατηγορία Άδειας Εμπορίας ορίζεται ως εξής:

Για την άδεια κατηγορίας Β1	5.000 κυβικά μέτρα
Για την άδεια κατηγορίας Β2	5.000 κυβικά μέτρα
Για την άδεια κατηγορίας Γ	500 κυβικά μέτρα
Για την άδεια κατηγορίας Δ	2.000 κυβικά μέτρα»

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, γίνεται σύνδεση της υποχρέωσης διάθεσης των απαραίτητων αποθηκευτικών χώρων για τη δραστηριότητα της εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων (εκτός υγραερίου, ναυτιλιακών και αεροπορικών καυσίμων και ασφάλτου) με τον όγκο των πωλήσεων, τις οποίες πραγματοποιεί η εταιρεία κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Με τον τρόπο αυτόν ενισχύεται ο ανταγωνισμός σε όλα τα επίπεδα της αγοράς πετρελαιοειδών και δίνεται η δυνατότητα στις μικρομεσαίες εταιρείες του χώρου να αυξάνουν τους αποθηκευτικούς τους χώρους, ανάλογα με τις επιχειρηματικές τους ανάγκες.

Με το ίδιο άρθρο, αντικαθίσταται η παρ.7 του άρθρου 6 του ν. 3054/2002, η οποία είχε ως εξής:

«Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας έχει την υποχρέωση ομαλής και συνεχούς τροφοδοσίας της αγοράς, σύμφωνα με τους όρους της άδειάς του. Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας φέρει την ευθύνη, κατά τις διατάξεις του άρθρου 17 του νόμου αυτού, για τη διακίνηση των προϊόντων που εμπορεύεται. Ομοίως, ευθύνεται, μαζί με τον κάτοχο Άδειας Λιανικής Εμπορίας, κατά τις διατάξεις του άρθρου 17 του παρόντος νόμου, για την ποσότητα και ποιότητα των προϊόντων που διαθέτουν τα πρατήριά τους τα οποία τροφοδοτεί.»

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επανοριοθετείται η ευθύνη των εταιρειών εμπορίας καυσίμων και των πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, λόγω της δυνατότητας των τελευταίων για απευθείας προμήθεια πετρελαιοειδών προϊόντων είτε από τα διυλιστήρια της χώρας είτε με εισαγωγές από το εξωτερικό. Καθορίζεται, επίσης, η συνυπευθυνότητα των εταιρειών εμπορίας καυσίμων, μαζί με τους κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, για την περίπτωση που οι τελευταίοι προμηθεύονται από αυτούς, βάσει αποκλειστικής σύμβασης ή φέρουν το Σήμα τους. Ρυθμίζονται επίσης, θέματα ευθύνης για τους κατόχους άδειας λειτουργίας «Ανεξάρτητου Πρατηρίου».

Με την παρ. 1 του άρθρου 7, αντικαθίσταται η παρ.2 του άρθρου 7 του ν. 3054/2002, η οποία είχε ως εξής:

«Οι κάτοχοι Άδειας Λιανικής Εμπορίας προμηθεύονται πετρελαιοειδή προϊόντα μόνο από κατόχους Άδειας Εμπορίας. Εφόσον η διακίνηση του Προϊόντος γίνεται από τον κάτοχο Άδειας Λιανικής Εμπορίας, αυτός φέρει την αποκλειστική ευθύνη για τη διακίνηση του προϊόντος και τη διάθεσή του στους Τελικούς Καταναλωτές, κατά

τις διατάξεις του άρθρου 17 και της παραγράφου 7 του άρθρου 6 του νόμου αυτού.»

Λόγω της υποχρέωσης εναρμόνισης της Ελληνικής νομοθεσίας με το Κοινοτικό Δίκαιο, και συγκεκριμένα με το άρθρο 28 της συνθήκης ίδρυσης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Συνθήκη ΕΚ), με την προτεινόμενη τροποποίηση δίνεται το δικαίωμα της απευθείας προμήθειας πετρελαιοειδών προϊόντων από τα διυλιστήρια της χώρας στους κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης. Ρυθμίζονται, επίσης, θέματα ευθύνης και καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την εν γένει διακίνηση και μεταφορά των πετρελαιοειδών προϊόντων.

Με την παρ. 2 του άρθρου 7, αντικαθίσταται η παρ.8 του άρθρου 7 του ν. 3054/2002, η οποία είχε ως εξής:

«Οι κάτοχοι Άδειας πρατηρίων υγρών καυσίμων επιτρέπεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις να πωλούν: α) βενζίνες και πετρέλαιο κίνησης μέσω αντλιών σε οχήματα στο χώρο του πρατηρίου, β) βενζίνες και πετρέλαιο κίνησης εκτελωνισμένα, σε πλοία, αλιευτικά σκάφη, σκάφη αναψυχής, ταχύπλοα, καθώς και πετρέλαιο θέρμανσης ή φωτιστικό πετρέλαιο, προερχόμενο από τον αποθηκευτικό χώρο του πρατηρίου, σε κτίρια, κατοικίες, ξενοδοχεία και λοιπούς καταναλωτές, παραδιδόμενο στην αποθήκη του καταναλωτή με βυτιοφόρα οχήματα ή σε δοχεία, γ) εμφιαλωμένο υγραέριο για οικιακή χρήση, δ) άλλα προϊόντα.»

Με την προτεινόμενη ρύθμιση αίρονται ασάφειες της αντικαθιστώμενης διάταξης ως προς τα προϊόντα, τα οποία επιτρέπεται να διαθέτουν οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, καθώς και ως προς τον τρόπο διάθεσής τους.

Με την παρ. 3 του άρθρου 7, προστίθεται νέα παράγραφος 10 και καταργούνται οι παρ. 10 και 11 του άρθρου 7 του ν. 3054/2002, οι οποίες είχαν ως εξής:

«10. Οι κάτοχοι Άδειας πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης μπορούν να ιδρύουν κατά τις κείμενες διατάξεις τοπικούς Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς ή Κοινοπραξίες με ελάχιστο αριθμό κατόχων άδειας πέντε (5) πρατηρίων. Στους Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς ή στις Κοινοπραξίες χορηγείται άδεια από τον Υπουργό Ανάπτυξης για την προμήθεια Πετρελαιοειδών Προϊόντων απευθείας από τα Διυλιστήρια ή από Εισαγωγή, με την προϋπόθεση ότι τα Προϊόντα προορίζονται αποκλειστικά για την τροφοδοσία των μελών του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας.

11. Τα μέλη του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας ευθύνονται κατά το άρθρο 17 του νόμου αυτού μαζί με το Συνεταιρισμό ή την Κοινοπραξία για την ποιότητα και ποσότητα των προϊόντων που διακινούνται και την τήρηση του νόμου αυτού και του Κανονισμού Αδειών. Οι Προμηθευτικοί αυτοί Συνεταιρισμοί ή οι Κοινοπραξίες δεν επιτρέπεται να διαθέτουν ή να χρησιμοποιούν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους πέραν αυτών που προβλέπονται από τις Άδειες Λειτουργίας των πρατηρίων που είναι μέλη του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας. Οι Συνεταιρισμοί αυτοί ή οι Κοινοπραξίες δεν μπορούν να διαθέτουν βυτιοφόρα οχήματα πέραν αυτών που διαθέτουν τα πρατήρια που είναι μέλη του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας. Στη σχετική άδεια θα αναφέρεται σαφώς η γεωγραφική περιοχή στην οποία ευρίσκονται τα μέλη του και θα ασκείται η δραστηριότητα του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας.»

Λόγω της υποχρέωσης εναρμόνισης της ελληνικής νο-

μοθεσίας με το Κοινοτικό Δίκαιο, και συγκεκριμένα με το άρθρο 28 της συνθήκης ίδρυσης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Συνθήκη ΕΚ), με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται στους κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης το δικαίωμα εισαγωγής πετρελαιοειδών προϊόντων, όπως αυτή ορίζεται στον ν. 3054/2002, υπό την προϋπόθεση ότι τα προϊόντα αυτά θα προορίζονται αποκλειστικά για την προμήθεια των πρατηρίων τους και ότι τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία για τις εισαγωγές και την τήρηση αποθεμάτων.

Λόγω της παροχής του παραπάνω δικαιώματος καθώς και του δικαιώματος της απευθείας προμήθειας από τα διυλιστήρια της Χώρας, σε μεμονωμένους πρατηριούχους υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης, επιβάλλεται η κατάργηση των παρ. 10 και 11 του ν.3054/2002, και, ως εκ τούτου, η κατάργηση των προϋποθέσεων για εισαγωγή και απευθείας προμήθεια από τα διυλιστήρια πετρελαιοειδών προϊόντων από κατόχους πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης, ήτοι η ίδρυση Προμηθευτικών Συνεταιρισμών ή Κοινοπραξιών.

Με το άρθρο 8, αντικαθίσταται η παρ.1 του άρθρου 10 του ν. 3054/2002, η οποία είχε ως εξής:

«Για το σκοπό της εκπλήρωσης της υποχρέωσης τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, οι κάτοχοι Άδειας Διύλισης, Εμπορίας, οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές και οι Προμηθευτικοί Συνεταιρισμοί ή Κοινοπραξίες Πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης μπορούν να έχουν πρόσβαση σε αποθηκευτικούς χώρους που βρίσκονται σε χώρους Διυλιστηρίων ή κατόχων Άδειας Εμπορίας, εφόσον αυτοί θεωρούνται Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας.»

Με την προτεινόμενη ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα πρόσβασης και των κατόχων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης στους χώρους αποθήκευσης και τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, λόγω ακριβώς της υποχρέωσης που δημιουργεί η δυνατότητα πραγματοποίησης εισαγωγών, όπως προτείνεται στο άρθρο 7 του σχεδίου νόμου.

Με το άρθρο 9, αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 3054/2002, η οποία είχε ως εξής:

«Η διάθεση Προϊόντων στον κάτοχο Άδειας Λιανικής Εμπορίας, στους Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς και Κοινοπραξίες ή στον Τελικό Καταναλωτή επιφέρει έξοδο των Προϊόντων από το καθεστώς αναστολής των φορολογικών υποχρεώσεων.»

Με την προτεινόμενη ρύθμιση και για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω για την κατάργηση της προϋπόθεσης ίδρυσης Συνεταιρισμών ή Κοινοπραξιών πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης, για την εισαγωγή ή απευθείας προμήθεια πετρελαιοειδών προϊόντων από διυλιστήρια, αναμορφώνεται αναλόγως η υφιστάμενη διάταξη με τη διαγραφή της φράσης «στους Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς και Κοινοπραξίες».

Με το άρθρο 10, αντικαθίσταται το άρθρο 17 του ν. 3054/02, το οποίο είχε ως εξής:

«1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, για κάθε παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού και των, κατ' εξουσιοδότησή του, εκδιδόμενων κανονιστικών πράξεων, επιβάλλεται πρόστιμο από 15.000 έως 1.500.000 ευρώ, ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της παράβασης. Με όμοια απόφαση μπορεί το κατώτερο και ανώτερο όριο του προστίμου να αναπροσαρμόζεται. Η κύρωση αυτή δεν αποκλείει την επιβολή κυρώσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

2. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα βεβαιώνονται και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. και κατά ποσοστό 50% αποτελούν πόρο του Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών του άρθρου 19 του νόμου αυτού, αποδιδόμενο κατά τα οριζόμενα με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

3. Σε περίπτωση σοβαρής παράβασης των διατάξεων του νόμου αυτού και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του ή υποτροπής μπορεί να αφαιρείται προσωρινά ή οριστικά η άδεια, να επιβάλλεται αντιστοίχως προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας της εγκαταστάσεως και να διατάσσεται η προσωρινή ή οριστική σφράγιση της. Αν το ίδιο πρόσωπο έχει περισσότερες από μία άδειες, η ανάκληση μίας από αυτές, για τους παραπάνω λόγους, συνιστά λόγο ανάκλησης και των άλλων.

4. Από τα κλιμάκια ελέγχου μπορεί, ανεξάρτητα από τη συχνότητα ή τη βαρύτητα της παράβασης, να ενεργείται, ύστερα από απόφασή τους που λαμβάνεται επί τόπου, προσωρινή σφράγιση των εγκαταστάσεων όταν από την παράβαση δημιουργείται κίνδυνος για το περιβάλλον ή την ασφάλεια της περιοχής ή οι εγκαταστάσεις λειτουργούν χωρίς την απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας.

Η σφράγιση διαρκεί μέχρις ότου εκλείψουν οι λόγοι για τους οποίους έγινε.

5. Η καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση φυσικών προσώπων που είναι μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ή εκπροσωπούν εταιρεία κάτοχο άδειας ή που είναι τα ίδια κάτοχοι άδειας από τις προβλεπόμενες στο νόμο αυτόν, για οικονομικό έγκλημα σχετιζόμενο με τις δραστηριότητες της επιχείρησης (όπως λαθρεμπορία, νοθεία, απάτη, αισχροκέρδεια, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, πλαστογραφία, υπεξαίρεση, εκβίαση), όπως επίσης και για παράβαση του άρθρου 16 του νόμου αυτού, επιφέρει υποχρεωτικά αφαίρεση της σχετικής άδειας. Η αμετάκλητη καταδίκη για οικονομικό έγκλημα μη σχετιζόμενο με τις δραστηριότητες της επιχείρησης επιφέρει την έκπτωση του καταδικασθέντος από την ιδιότητα του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου ανώνυμης εταιρείας ή του εκπροσώπου της εταιρείας, αν πρόκειται για εταιρεία, και την αφαίρεση της άδειας, αν πρόκειται για τον κάτοχο αυτής.»

Με την προτεινόμενη ρύθμιση καθορίζεται νέο κατώτατο όριο για τα επιβαλλόμενα πρόστιμα, θεσμοθετούνται κριτήρια με βάση τα οποία διαμορφώνεται το ύψος του προστίμου, προβλέπεται η διαδικασία επιβολής των προστίμων καθώς και οι προϋποθέσεις για την άσκηση ένδικων βοηθημάτων και για την εκδίκαση αυτών, με σκοπό την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη περαίωση των υποθέσεων. Όπως και στο αντικαθιστόμενο άρθρο, προβλέπονται αυστηρές διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις του ν. 3054/2002 καθώς και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, οι οποίες (διοικητικές κυρώσεις) ενισχύονται με τη θεσμοθέτηση και της δήμευσης των οχημάτων, που αποτελούν μέσα τέλεσης συγκεκριμένων οικονομικών εγκλημάτων. Οι κυρώσεις αυτές επιβάλλονται ως ακόλουθες συνέπειες αμετάκλητων δικαστικών αποφάσεων που καταστέλλουν συγκεκριμένα ποινικά αδικήματα.

Με το άρθρο 11, αντικαθίστανται τα στοιχεία α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 3054/2002, το οποίο είχε ως εξής:

«α. Η ειδική εισφορά ορίζεται σε ποσοστό ένα τοις

εκατό (1%) στην, προ εισφορών και φόρων, αξία των πετρελαιοειδών προϊόντων που διακινούνται: α) οι κάτοχοι Άδειας Εμπορίας και β) οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές και οι Προμηθευτικοί Συνεταιρισμοί ή οι Κοινοπραξίες για τις απευθείας αγορές τους από τους κατόχους Άδειας Διύλισης στη χώρα ή από εισαγωγές τους εκτός από τα καύσιμα των Ενόπλων Δυνάμεων, τα αεροπορικά καύσιμα, τα καύσιμα της ακτοπλοΐας και τα καύσιμα της διεθνούς ναυσιπλοΐας. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης το ποσοστό της εισφοράς μπορεί να μεταβάλλεται.»

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, αυξάνεται η ειδική εισφορά στην, προ φόρων και εισφορών, αξία των πετρελαιοειδών προϊόντων που διακινούνται στην εγχώρια αγορά, για τις απευθείας αγορές από τα διυλιστήρια της χώρας ή τις εισαγωγές. Στους υπόχρεους καταβολής της ειδικής αυτής εισφοράς, προστίθενται και οι κάτοχοι άδειας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης, λόγω της παρεχόμενης δυνατότητας και αυτών για απευθείας προμήθεια από τα διυλιστήρια και εισαγωγές από τρίτες χώρες. Επίσης, καταργείται η πρόβλεψη μεταβολής του ύψους του ποσοστού της ειδικής προσφοράς με έκδοση απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης.

«β. Η εισφορά αυτή υπολογίζεται και εισπράττεται κατά τη διαδικασία του εκτελωνισμού των πετρελαιοειδών προϊόντων και αποτελεί πόρο του Ειδικού Λογαριασμού, ο οποίος διατίθεται για την επιδότηση κατόχων Άδειας Εμπορίας πετρελαιοειδών και Προμηθευτικών Συνεταιρισμών του άρθρου 7 του παρόντος νόμου ή Κοινοπραξιών, που αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καλύπτουν τις ανάγκες σε πετρελαιοειδή προϊόντα των προβληματικών περιοχών της χώρας, για την κάλυψη κοινωφελών σκοπών, δαπανών μελετών και ερευνών στον τομέα της ενέργειας, χρηματοδότησης προγραμμάτων και παροχής κινήτρων που έχουν σχέση με το νόμο αυτόν, όπως ενδεικτικά συγχωνεύσεις εταιρειών, κατασκευή νέων αγωγών μεταφοράς, νέων αποθηκών, δημιουργία πρατηρίων που εφαρμόζουν, με πρωτοποριακό και ιδιαίτερα προβαλλόμενο τρόπο, νέες ηλεκτρονικές και περιβαλλοντικά φιλικές τεχνολογίες και ποσοστό ύψους 15% της εισφοράς για ετήσια ενίσχυση περιβαλλοντικών προγραμμάτων των δήμων, στην περιφέρεια των οποίων είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν Διυλιστήρια. Επίσης, το προϊόν του Λογαριασμού, διατίθεται και για τους σκοπούς της παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 1571/1985, όπως αυτή έχει προστεθεί με το άρθρο 14 παρ. 5 του ν. 2289/1995 (ΦΕΚ 27 Α'), καθώς και για χρηματοδότηση του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Υγραερίων (Τ.Ε.Α.Π.Ε.Π.).»

Λόγω της κατάργησης της έννοιας «Προμηθευτικοί Συνεταιρισμοί ή Κοινοπραξίες», όπως ορίζεται στην υφιστάμενη παρ. 10 του άρθρου 7 του ν. 3054/2002, για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω, με την προτεινόμενη ρύθμιση καταργείται η φράση «και Προμηθευτικών Συνεταιρισμών του άρθρου 7 του παρόντος νόμου ή Κοινοπραξιών». Επίσης, προστίθεται στις προβλεπόμενες δαπάνες του Ειδικού Λογαριασμού η χορήγηση αποζημίωσης στους Επιθεωρητές Μεταλλείων για την εκτός έδρας μετάβασή τους.

Με το άρθρο 12, αντικαθίστανται οι παρ. 4 και 6 του άρθρου 22 του ν. 3054/2002, οι οποίες είχαν ως εξής:

«4. Με απόφαση του Νομάρχη, μετά από πρόταση της οικείας αντιπροσωπευτικής Ένωσης Βενζινοπωλών,

όπου υπάρχει, ή της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος ορίζεται η εκ περιτροπής λειτουργία των καταστημάτων διανομής πετρελαιοειδών κατά τις Κυριακές και αργίες, στα πλαίσια των ορίων που καθορίζονται με την κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του ν.δ. 748/1966 σε συνδυασμό με το άρθρο 46 του ν. 224/1994.

6. Όποιος παραβαίνει τις διατάξεις των κανονιστικών πράξεων του άρθρου αυτού ή της κοινής υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 τιμωρείται κατά τη διάταξη του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα. Επίσης, του επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 17.»

Με την προτεινόμενη ρύθμιση καθορίζεται η υποχρεωτική λειτουργία των πρατηρίων που ορίζονται να λειτουργούν κατά τη διάρκεια του νυκτερινού ωραρίου και αίρεται, ως προς το θέμα αυτό, η ασάφεια της ρύθμισης του νυκτερινού ωραρίου. Επιπλέον, επαναπροσδιορίζονται οι κυρώσεις που υφίστανται οι πρατηριούχοι που δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις τόσο του παρόντος σχεδίου νόμου, όσο και με εκείνες του ν. 3054/2002, καθόσον οι κυρώσεις που προβλέπονταν στην αντικαθιστάμενη παράγραφο δεν αποδείχτηκαν ικανές να αποτρέψουν την τέλεση παραβάσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Με το άρθρο 13, παρατείνεται, για μία ακόμη πενταετία, η προθεσμία καθορισμού λατομικών περιοχών, προκειμένου να ολοκληρωθεί το σύστημα καθορισμού των λατομικών περιοχών σε όλους τους Νομούς της Χώρας δεδομένου ότι, εξαιτίας διαφόρων λόγων (αποχαρκτηρισμός ή μη ενεργοποίηση υφιστάμενων λατομικών περιοχών, πιέσεις των τοπικών κοινωνιών, εκδόσεις αποφάσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας οι οποίες είχαν ως συνέπεια ή επέβαλαν τον αποχαρκτηρισμό τους είτε ακόμη και λόγω αμφισβητήσεων ως προς το ιδιοκτησιακό καθεστώς τους) το σύστημα αυτό δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα σε αρκετούς από τους Νομούς της Χώρας.

Με το άρθρο 14, προστίθεται άρθρο έκτο και αναριθμείται το άρθρο έκτο σε άρθρο έβδομο του ν.1956/1991 (ΦΕΚ 113 Α΄), όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 2364/1995 (ΦΕΚ 252 Α΄), προκειμένου να καταστεί δυνατή η εφαρμογή του ν. 2299/1995 και, εν όψει της κατασκευής του κλάδου αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου προς τη Θράκη (Κομοτηνή-Αλεξανδρούπολη), να υλοποιηθούν: α) τα από 1.7.1993 Προσάρτηματα στη Διακρατική Συμφωνία της 7.10.1987 μεταξύ Ελλάδας και της τέως Ε.Σ.Σ.Δ. για την προμήθεια φυσικού αερίου στην Ελληνική Δημοκρατία και β) το από 19.12.1994 Πρωτόκολλο, μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ρωσικής Ομοσπονδίας, που τροποποίησε το παραπάνω Προσάρτημα.

Με τις διατάξεις του άρθρου 15, ρυθμίζονται θέματα απόσπασης στο Υπουργείο Ανάπτυξης, υπαλλήλων δημοσίων υπηρεσιών, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. του ευρύτερου δημόσιου τομέα και όσα ζητήματα συνέχονται, κατά νόμο, με την εν λόγω απόσπαση.

Με τις διατάξεις του άρθρου 16, συμπληρώνονται και τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 1929/1991, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 19 του ν. 2081/1992 και το άρθρο 14 του ν. 2289/1995, και προτείνεται η εγκατάσταση και διαδρομή του αγωγού φυσικού αερίου και των διακλαδώσεων του μέσα από δάση και δασικές εκτάσεις που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, οι δε ιδιοκτήτες, νομείς και κάτοχοι των ανωτέρω δασικών εκτάσεων υπόκεινται στους περιορισμούς των δικαιωμάτων τους κυριότητας και αποζημιώνονται με τη διαδικασία που ορίζουν οι διατάξεις των άρθρων 4 και 5 του ν.1929/1991, όπως αυτός ισχύει σήμερα.

Η προτεινόμενη διάταξη κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να καταστεί δυνατή και να επισπευσθεί η εκτέλεση της κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου μέσα σε δάση και δασικές εκτάσεις που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, η οποία (κατασκευή) αναγνωρίζεται από το νόμο ως έργο προφανούς κοινής ωφέλειας και έργο βασικής υποδομής της χώρας.

Με τις διατάξεις του άρθρου 17, λαμβάνεται μέριμνα για τη λειτουργία του μηχανισμού ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων κατά το μεταβατικό χρονικό διάστημα και μέχρι τη συγκρότηση και λειτουργία των συνιστώμενων υπηρεσιών.

Με το άρθρο 18, καταργούνται οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 3054/2002.

Με το άρθρο 19, ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Πρ. Παυλόπουλος

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δ. Σιούφας

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Π. Παναγιωτόπουλος

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. Λιάπης

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Ευάγ. Μπασιάκος

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. Σουφλιάς

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Αν. Παπαληγούρας

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Γ. Βουλγαράκης

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εμ. Κεφαλογιάννης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Έλεγχος της διακίνησης και αποθήκευσης πετρελαιοειδών προϊόντων – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΣΥΣΤΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Άρθρο 1
Σύσταση Υπηρεσίας

1. Στην Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης συνιστάται Διεύθυνση Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Πετρελαιοειδών Προϊόντων), αποκαλούμενη στο εξής «Διεύθυνση», η οποία υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ανάπτυξης και εντάσσεται, ως περίπτωση κβ΄, στις υπηρεσίες που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας – Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 168 Α΄).

2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, καθορίζονται η διάρθρωση της «Διεύθυνσης» σε Τμήματα, η αποστολή και οι αρμοδιότητες αυτών, ο αριθμός των οργανικών θέσεων της «Διεύθυνσης» και των Τμημάτων της κατά κατηγορία, κλάδο και ειδικότητα, ο τρόπος στελέχωσής τους, καθώς και η επιλογή των προϊσταμένων, κατά κλάδο και βαθμό.

Άρθρο 2
Ημερολόγιο Ελέγχων - Μητρώο Κυρώσεων

1. Στη «Διεύθυνση» τηρούνται: α) Ημερολόγιο Ελέγχων και β) Βιβλίο Κυρώσεων.

2. Στο Ημερολόγιο Ελέγχων καταχωρούνται τα ονοματεπώνυμα και η ιδιότητα των προσώπων, που διενεργούν ελέγχους, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α΄), το αντικείμενο αυτών, όπως ορίζεται στην παρ. 4 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, η ημερομηνία διεξαγωγής και η διάρκεια αυτών, οι σχετικές διαπιστώσεις, κατά τρόπο περιληπτικό, και κάθε άλλο στοιχείο συναφές με τους ελέγχους.

3. Στο Βιβλίο Κυρώσεων καταχωρούνται, αναλυτικά, με όλα τα στοιχεία τους, οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3054/2002.

4. Εάν, μέσα σε προθεσμία τριών (3) ετών από την ημερομηνία καταχώρισης στο Βιβλίο Κυρώσεων της διοικητικής κύρωσης που αφορά στη χρονολογικώς τελευταία παράβαση φυσικού ή νομικού προσώπου, δεν επιβληθεί, σε βάρος του ίδιου προσώπου, οποιαδήποτε νέα διοικητική κύρωση, οι κυρώσεις που έχουν καταχωρηθεί στο πιο πάνω Βιβλίο και αφορούν το συγκεκριμένο πρόσωπο διαγράφονται και δεν παράγουν οποιαδήποτε έννομη συνέπεια. Δεν διαγράφεται η διοικητική κύρωση, που αφορά στην οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης.

5. Κάθε διοικητική κύρωση που ανακαλείται από τη διοίκηση ή ακυρώνεται με αμετάκλητη δικαστική απόφαση διαγράφεται από το Βιβλίο Κυρώσεων.

Άρθρο 3**Μηχανισμοί ελέγχου και εποπτείας αγοράς**

1. Στη «Διεύθυνση» υπάγονται τα Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Κ.Ε.Δ.Α.Κ.).

Τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. αποτελούνται από τρία (3) μέλη και συγκροτούνται από τους ελεγκτές, που είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Ελεγκτών. Στα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. συμμετέχει απαραίτητως ένας υπάλληλος της κατηγορίας ΠΕ.

Επικεφαλής των Κ.Ε.Δ.Α.Κ. τίθεται πάντοτε υπάλληλος του Υπουργείου Ανάπτυξης, που ορίζεται με την εκάστοτε εκδιδόμενη εντολή ελέγχου. Οδηγός του οχήματος που χρησιμοποιείται από τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. για τους διενεργούμενους ελέγχους μπορεί να είναι οποιοδήποτε από τα μέλη του, εφόσον κατέχει άδεια οδήγησης.

2. Στη «Διεύθυνση» τηρείται Μητρώο Ελεγκτών. Στο Μητρώο αυτό εγγράφονται τακτικοί υπάλληλοι, καθώς και υπάλληλοι, που υπηρετούν με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και κατέχουν οργανική θέση, των Υπουργείων Ανάπτυξης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εμπορικής Ναυτιλίας, των κατηγοριών ΠΕ και ΤΕ, μετά από αίτησή τους και πρόταση της αντίστοιχης υπηρεσίας στην οποία ανήκουν. Όσοι υπηρετούν στη «Διεύθυνση» εγγράφονται στο Μητρώο Ελεγκτών και μπορούν να αποτελούν μέλη των Κ.Ε.Δ.Α.Κ..

3. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης καθορίζονται τα θέματα της εγγραφής, της ανανέωσης, της διαγραφής των Ελεγκτών από το Μητρώο, της εκπαίδευσής τους, καθώς και τα κριτήρια και η διαδικασία συγκρότησης των Κ.Ε.Δ.Α.Κ..

4. Τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. ασκούν επιτόπιο έλεγχο σε εγκαταστάσεις και άλλα μέσα διύλισης, αποθήκευσης, μεταφοράς, τελικής πώλησης και, γενικότερα, διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων, καθώς και οποιασδήποτε μορφής βιομηχανικές ή άλλες εγκαταστάσεις, όπου πιθανολογείται ότι αποθηκεύονται ή διακινούνται πετρελαιοειδή προϊόντα. Ο έλεγχος αυτός αφορά ιδίως:

α. τις άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας και τα σχετικά πιστοποιητικά και έγγραφα,

β. την τήρηση των όρων που επιβάλλονται στους κατόχους αδειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3054/2002,

γ. τον τύπο και την ποιότητα των διακινούμενων προϊόντων,

δ. κάθε στοιχείο και έγγραφο σχετικό με τη διακίνηση και μεταφορά προϊόντων και τα μέσα μεταφοράς,

ε. τα εμπορικά σήματα που φέρουν τα πρατήρια.

5. Τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. πραγματοποιούν επιτόπιους ελέγχους σε όλη τη χώρα με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Σε περίπτωση που ο έλεγχος επιβάλλεται από έκτακτη και κατεπείγουσα ανάγκη, η πιο πάνω απόφαση μπορεί να λαμβάνεται και από τον Διευθυντή της «Διεύθυνσης», ο οποίος κοινοποιεί την απόφασή του αμελλητί στον Υπουργό Ανάπτυξης.

6. Η μη επίδειξη, κατά τον έλεγχο, των εγγράφων και στοιχείων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 4, καθώς και κάθε άλλου εγγράφου ή στοιχείου που ζητείται ως αναγκαίο για το σκοπό του ελέγχου ή η παρεμπόδιση του ελέγχου εξαιτίας της συμπεριφοράς του ελεγχόμενου φορέα ή των οργάνων του, τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 3054/2002.

7. Αν διαπιστωθεί παράβαση, διαβιβάζεται ο σχετικός φάκελος από τη «Διεύθυνση» στο όργανο που είναι αρμόδιο για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων και στον αρμόδιο εισαγγελέα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (Κ.Π.Δ.).

8. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν στη διαδικασία και στο χρόνο διεξαγωγής του ελέγχου, στα τεχνικά ζητήματα αυτού, στον τρόπο εξαγωγής των αποτελεσμάτων του ελέγχου, στη διαδικασία σφράγισης των εγκαταστάσεων, στη διαδικασία επιβολής των διοικητικών κυρώσεων, καθώς και σε κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

9. Η Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Ε.Ε.), η Ελληνική Αστυνομία και οι Λιμενικές Αρχές, καθώς και κάθε άλλη αρμόδια, κατά περίπτωση, δημόσια αρχή παρέχουν, άμεσα, κάθε αναγκαία υποστήριξη για την πραγματοποίηση των ελέγχων, όταν τους ζητηθεί εγγράφως από τη «Διεύθυνση».

10. Το άρθρο 20α του ν.1571/1985 (ΦΕΚ 192 Α'), όπως έχει προστεθεί με το άρθρο 9 του ν. 2008/1992 (ΦΕΚ 16 Α'), διατηρείται σε ισχύ. Ειδικά ο φυσικοχημικός έλεγχος των πετρελαιοειδών προϊόντων μπορεί να γίνεται για όλη την Ελλάδα και σε πιστοποιημένα εργαστήρια.

Άρθρο 4

Ειδικό επίδομα υπαλλήλων της Διεύθυνσης

1. Στους υπαλλήλους που τοποθετούνται ή αποσπώνται στη «Διεύθυνση» και τα Τμήματα αυτής καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη ισχύουσα σχετική διάταξη και πέραν των άλλων καταβαλλόμενων, κάθε φύσης, αποδοχών και επιδομάτων.

2. Με όμοια απόφαση καθορίζεται η αμοιβή των μελών των Κ.Ε.Δ.Α.Κ.. Η αμοιβή αυτή παρέχεται πέραν του επιδόματος του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και της ημερήσιας αποζημίωσης και των οδοιπορικών εξόδων, που καταβάλλονται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και δεν υπόκειται στους περιορισμούς του ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65 Α'), του άρθρου 15 του ν. 2703/1999 (ΦΕΚ 72 Α') και του άρθρου 17 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297 Α').

3. Οι δαπάνες που προκαλούνται από την εφαρμογή των προηγούμενων παραγράφων 1 και 2 βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό Πετρελαιοειδών του άρθρου 19.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ –ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ** **ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Ν. 3054/2002**

Άρθρο 5

Η παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3054/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο κάτοχος Άδειας Διύλισης μπορεί να διαθέτει πετρελαιοειδή προϊόντα στην εγχώρια αγορά μόνο σε κάτοχους Άδειας Εμπορίας, σε Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές, στις Ένοπλες Δυνάμεις και σε κάτοχους Άδειας Λιανικής Εμπορίας των κατηγοριών με τα στοιχεία α' και β' της παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 3054/2002. Ο κάτοχος Άδειας Διύλισης δεν μπορεί να διαθέτει πε-

τρελαιοειδή προϊόντα στους κατόχους Άδειας Λιανικής Εμπορίας του προηγούμενου εδαφίου, οι οποίοι είτε προμηθεύονται αποκλειστικά, με σχετική σύμβαση, πετρελαιοειδή προϊόντα από έναν κάτοχο Άδειας Εμπορίας είτε φέρουν το Σήμα κατόχου Άδειας Εμπορίας. Ο κάτοχος Άδειας Λιανικής Εμπορίας, ο οποίος προμηθεύεται πετρελαιοειδή προϊόντα απευθείας από κάτοχο Άδειας Διύλισης οφείλει να υποβάλει σε αυτόν υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75 Α') ότι δεν έχει συνάψει σύμβαση αποκλειστικής προμήθειας από κάτοχο Άδειας Εμπορίας ούτε φέρει το Σήμα του κατόχου αυτού. Ο κάτοχος Άδειας Διύλισης υποχρεούται να κοινοποιεί την πιο πάνω δήλωση στη «Διεύθυνση», μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία της, κατά τα ανωτέρω, υποβολής της. Αν δεν υποβληθεί δήλωση ή υποβληθεί δήλωση με ψευδές περιεχόμενο, πέραν των άλλων προβλεπόμενων κυρώσεων, ανακαλείται η Άδεια Λιανικής Εμπορίας.»

Άρθρο 6

1. Το όγδοο εδάφιο του στοιχείου β' της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 αντικαθίσταται, ως εξής:

«Ο ελάχιστος όγκος αποθηκευτικών χώρων που υποχρεούνται να διαθέτουν οι κάτοχοι Άδειας Εμπορίας της κατηγορίας Α' υπολογίζεται με βάση τον όγκο των πωλήσεων πετρελαιοειδών προϊόντων που αυτοί πραγματοποιήσαν κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, ως εξής:

Όγκος Πωλήσεων (κατά το προηγ. ημ. έτος)	Διαθεσιμότητα
Έως και 600.000 Μ.Τ.	7.000 κυβικά μέτρα
Άνω των 600.000 Μ.Τ.	13.000 κυβικά μέτρα

Ο ελάχιστος όγκος αποθηκευτικών χώρων για τις υπόλοιπες κατηγορίες Άδειας Εμπορίας ορίζεται ως εξής:

Για την άδεια κατηγορίας Β1	5.000 κυβικά μέτρα
Για την άδεια κατηγορίας Β2	5.000 κυβικά μέτρα
Για την άδεια κατηγορίας Γ	500 κυβικά μέτρα
Για την άδεια κατηγορίας Δ	2.000 κυβικά μέτρα»

2. Η παρ. 7 του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας έχει, σύμφωνα με τους όρους αυτής, την υποχρέωση της ομαλής και συνεχούς τροφοδοσίας της αγοράς και φέρει την ευθύνη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17, για τη διακίνηση των προϊόντων που εμπορεύεται. Με την επιφύλαξη των σχετικών αγορανομικών διατάξεων ευθύνεται, μαζί με τους κατόχους Άδειας Λιανικής Εμπορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17, για την ποσότητα και ποιότητα των προϊόντων που διαθέτουν τα πρατήριά τους, τα οποία τροφοδοτούνται αποκλειστικά από αυτόν και φέρουν το Σήμα του. Οι κάτοχοι Άδειας Λιανικής Εμπορίας «Ανεξάρτητου Πρατηρίου» της παραγράφου 4 του άρθρου 7 έχουν την αποκλειστική ευθύνη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17, για την ποιότητα και την ποσότητα των πετρελαιοειδών προϊόντων που διακινούν ή διαθέτουν στους Τελικούς Καταναλωτές.»

Άρθρο 7

1. Η παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 3054/2002 αντικαθίσταται, ως εξής:

«2. Οι κάτοχοι Άδειας Λιανικής Εμπορίας προμηθεύονται πετρελαιοειδή προϊόντα από κατόχους Άδειας Εμπορίας. Οι κάτοχοι Άδειας Λιανικής Εμπορίας των κατηγοριών με τα στοιχεία α' και β' της παραγράφου 3 μπορούν να προμηθεύονται πετρελαιοειδή προϊόντα και από κατόχους Άδειας Διύλισης, αποκλειστικά για τα πρατήριά τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 5, εφόσον δεν προμηθεύονται, με βάση αποκλειστική σύμβαση, πετρελαιοειδή προϊόντα από κάτοχο Άδειας Εμπορίας ή δεν φέρουν το Σήμα του κατόχου αυτού. Οι κάτοχοι άδειας Λιανικής Εμπορίας του προηγούμενου εδαφίου υποχρεούνται να προβαίνουν στον εκτελωνισμό των πετρελαιοειδών προϊόντων. Ο εκάστοτε κύριος των προϊόντων φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ποιότητα και ποσότητα των προϊόντων που διακινεί και διαθέτει στους Τελικούς Καταναλωτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17.

Η μεταφορά των Πετρελαιοειδών Προϊόντων που προμηθεύονται οι κάτοχοι Άδειας Λιανικής Εμπορίας, κατά τα ανωτέρω, πραγματοποιείται, αποκλειστικά, από τις εγκαταστάσεις των κατόχων Άδειας Διύλισης ή Εμπορίας, προς τους κατόχους Άδειας Λιανικής Εμπορίας των κατηγοριών με τα στοιχεία α', β' και γ' της επόμενης παραγράφου 3, με βυτιοφόρα δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν στους κατόχους Άδειας Εμπορίας.»

2. Η παρ. 8 του άρθρου 7 του ν. 3054/2002 αντικαθίσταται, ως εξής:

«8. Οι κάτοχοι Άδειας πρατηρίων υγρών καυσίμων επιτρέπεται να πωλούν, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, εκτελωνισμένα, τα ακόλουθα πετρελαιοειδή προϊόντα: α) βενζίνες και πετρέλαιο κίνησης μέσω αντλιών πώλησης σε οχήματα, στο χώρο του πρατηρίου, β) βενζίνες, πετρέλαιο κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης και φωτιστικό πετρέλαιο, που προέρχονται από τον αποθηκευτικό χώρο του πρατηρίου και παραδίδονται σε δοχεία ή στους αποθηκευτικούς χώρους των Τελικών Καταναλωτών με βυτιοφόρα οχήματα και γ) εμφιαλωμένο υγραέριο για οικιακή χρήση, δ) άλλα προϊόντα, εφόσον κατέχουν σχετική άδεια.»

3. Οι παράγραφοι 10 και 11 του άρθρου 7 του ν. 3054/2002 καταργούνται και προστίθεται νέα παραγραφοί 10, ως εξής:

«10. Οι κάτοχοι Άδειας Λιανικής Εμπορίας των κατηγοριών με τα στοιχεία α' και β' της παραγράφου 3 μπορούν να πραγματοποιούν εισαγωγές πετρελαιοειδών προϊόντων, εφόσον τα προϊόντα αυτά προορίζονται, αποκλειστικά, για την προμήθεια των πρατηρίων τους και τηρούνται οι διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τις Εισαγωγές, του Τελωνειακού Κώδικα και το άρθρο 12 για την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας.»

Άρθρο 8

Η παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 3054/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για την εκπλήρωση της υποχρέωσης τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας σύμφωνα με το άρθρο 12, οι κάτοχοι Άδειας Διύλισης, Άδειας Εμπορίας, Άδειας Λιανικής

Εμπορίας των κατηγοριών με τα στοιχεία α' και β' της παραγράφου 3 του άρθρου 7 και οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές μπορούν να έχουν πρόσβαση σε αποθηκευτικούς χώρους που βρίσκονται σε χώρους Διυλιστηρίων ή κατόχων Άδειας Εμπορίας ή Μεγάλων Τελικών Καταναλωτών, εφόσον οι χώροι αυτοί θεωρούνται Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας.»

Άρθρο 9

Η παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 3054/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η διάθεση προϊόντων στον κάτοχο Άδειας Λιανικής Εμπορίας ή στον Τελικό Καταναλωτή συνεπάγεται την άρση του καθεστώτος αναστολής φορολογικών υποχρεώσεων για τα προϊόντα.»

Άρθρο 10

Το άρθρο 17 του ν. 3054/2002 αντικαθίσταται, ως εξής:

«1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, για κάθε παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού και των, κατ'εξουσιοδότησή του, εκδιδόμενων κανονιστικών αποφάσεων, επιβάλλεται πρόστιμο από 5.000 έως 1.500.000 ευρώ. Για το ύψος του επιβαλλόμενου προστίμου λαμβάνονται υπόψη ως κριτήρια, ιδίως, η βαρύτητα της παράβασης, οι συνέπειες που προκύπτουν από αυτήν, ο βαθμός υπαιτιότητας και η τυχόν υποτροπή του παραβάτη. Για την αξιολόγηση της παραβατικής συμπεριφοράς, ως υπότροπης, λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες εγγραφές στο Μητρώο Κυρώσεων.

Με όμοια απόφαση μπορεί να αναπροσαρμόζεται το κατώτερο και ανώτερο όριο του προστίμου. Η επιβολή του προστίμου δεν αποκλείει την επιβολή άλλων διοικητικών κυρώσεων που τυχόν προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

2. Πριν εκδοθεί η απόφαση επιβολής του προστίμου, καλείται από την αρμόδια υπηρεσία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, ΦΕΚ 45 Α'), το πρόσωπο στο οποίο αποδίδεται η τέλεση της παράβασης για να εκφέρει τις απόψεις του.

3. Η απόφαση με την οποία επιβάλλεται το πρόστιμο υπόκειται σε προσφυγή ενώπιον του καθ' ύλην αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου. Για το παραδεκτό της άσκησης της προσφυγής απαιτείται η καταβολή ποσού ίσου με το 20% του επιβληθέντος προστίμου, το οποίο σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 75.000 ευρώ.

4. Το ένδικο βοήθημα της προηγούμενης παραγράφου εκδικάζεται, κατά προτίμηση, εντός τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία κατάθεσής του στη γραμματεία του Διοικητικού Πρωτοδικείου.

Η συζήτηση επιτρέπεται να αναβληθεί, μία μόνο φορά, για σπουδαίο λόγο, σε δικάσιμο που δεν απέχει από την αρχική περισσότερη από έναν (1) μήνα.

5. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού βεβαιώνονται και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. (ν.δ. 356/1974 ΦΕΚ 90 Α') και αποτελούν πόρο σε ποσοστό 50% του Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών του άρθρου 19, ο οποίος

αποδίδεται σύμφωνα με όσα ορίζονται σε σχετική απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

6. Σε περίπτωση που κρίνεται σοβαρή η παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ή υποτροπής, σύμφωνα με τα κριτήρια του εδαφίου β' της προηγούμενης παραγράφου 1, μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου, κατά περίπτωση, οργάνου να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά η άδεια, να επιβάλλεται αντιστοίχως προσωρινή ή οριστική διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης και να διατάσσεται η προσωρινή ή οριστική σφράγιση της, που διενεργείται με τη συνδρομή της δικαστικής αρχής. Αν το ίδιο πρόσωπο έχει περισσότερες από μία άδειες, η ανάκληση της μίας από αυτές, για τους παραπάνω λόγους, συνιστά λόγο ανάκλησης και των άλλων.

Η απόφαση της προσωρινής ή οριστικής διακοπής της λειτουργίας της εγκατάστασης κοινοποιείται στο Συνήγορο του Καταναλωτή, στη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή και στο Εθνικό Συμβούλιο Καταναλωτών, για την ενημέρωση των καταναλωτών με κατάλληλα μέσα.

7. Τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. μπορούν, ανεξάρτητα από τη συχνότητα ή τη βαρύτητα της παράβασης, να προβαίνουν, με απόφασή τους που λαμβάνεται επί τόπου, σε προσωρινή σφράγιση των εγκαταστάσεων όταν από την παράβαση δημιουργείται κίνδυνος για το περιβάλλον ή την ασφάλεια της περιοχής ή οι εγκαταστάσεις λειτουργούν χωρίς την απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας.

Η σφράγιση διαρκεί μέχρις ότου εκλείψουν οι λόγοι που την επέβαλαν.

8. Η καταδίκη, με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, φυσικών προσώπων που είναι μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ή εκπροσωπούν εταιρεία κάτοχο άδειας ή που είναι τα ίδια κάτοχοι άδειας από τις προβλεπόμενες στο νόμο αυτόν, για οικονομικό έγκλημα σχετιζόμενο με τις δραστηριότητες της επιχείρησης (ιδίως λαθρεμπορία, νοθεία, απάτη, αισχροκέρδεια, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, πλαστογραφία, υπεξαίρεση, εκβίαση, δωροδοκία), όπως επίσης και για παράβαση του άρθρου 16, συνεπάγεται την υποχρεωτική αφαίρεση της σχετικής άδειας, την οριστική διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης και την οριστική σφράγιση της. Ομοίως, η πιο πάνω καταδίκη επιφέρει την οριστική αφαίρεση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα, υπό τις προϋποθέσεις της επόμενης παραγράφου. Η αμετάκλητη καταδίκη για οικονομικό έγκλημα που δεν σχετίζεται με τις δραστηριότητες της επιχείρησης επιφέρει την έκπτωση του καταδικασθέντος από την ιδιότητα του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου ανώνυμης εταιρείας ή του εκπροσώπου της εταιρείας, αν πρόκειται για εταιρεία, και την αφαίρεση της άδειας, αν πρόκειται για τον κάτοχο αυτής.

9. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης αποτελούν το μέσο τέλεσης οικονομικών εγκλημάτων που ορίζονται στο πρώτο εδάφιο της προηγούμενης παραγράφου, το αρμόδιο ποινικό δικαστήριο διατάσσει τη δήμευσή τους, εκτός αν ο ιδιοκτήτης τους αποδείξει ότι δεν γνώριζε ή δεν όφειλε να γνωρίζει, εν όψει του είδους, του τρόπου και των λοιπών περιστάσεων τέλεσης της πράξης, το σκοπό χρησιμοποίησής τους.

Άρθρο 11

Τα στοιχεία α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 3054/2002 αντικαθίστανται ως εξής:

«α. Η ειδική εισφορά ορίζεται σε ποσοστό ένα κόμμα δύο τοις εκατό (1,2%) στην προ εισφορών και φόρων αξία των πετρελαιοειδών προϊόντων που διακινούνται: α) οι κάτοχοι Άδειας Εμπορίας, β) οι κάτοχοι Άδειας Λιανικής Εμπορίας των κατηγοριών με στοιχεία α' και β' της παρ. 3 του άρθρου 7 και γ) οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές, για τις απευθείας αγορές τους από τους κατόχους Άδειας Διύλισης στη χώρα ή από εισαγωγές τους, εκτός από τα καύσιμα των Ενόπλων Δυνάμεων, τα αεροπορικά καύσιμα, τα καύσιμα της ακτοπλοΐας και της διεθνούς ναυσιπλοΐας.»

«β. Η εισφορά αυτή υπολογίζεται και εισπράττεται κατά τη διαδικασία του εκτελωνισμού των πετρελαιοειδών προϊόντων και αποτελεί πόρο του Ειδικού Λογαριασμού, ο οποίος διατίθεται για την επιδότηση κατόχων Άδειας Εμπορίας που αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καλύπτουν τις ανάγκες σε πετρελαιοειδή προϊόντα των προβληματικών περιοχών της χώρας, για την κάλυψη κοινωφελών σκοπών, δαπανών μελετών και ερευνών στον τομέα της ενέργειας, δαπανών αποζημίωσης, πέραν των ήδη προβλεπόμενων, για μετάβαση εκτός έδρας των υπαλλήλων των Επιθεωρήσεων Μεταλλείων, λειτουργικών δαπανών των Κ.Ε.Δ.Α.Κ. και αμοιβών των μελών τους, χρηματοδότησης προγραμμάτων και παροχής κινήτρων που έχουν σχέση με το νόμο αυτόν, ιδίως συγχωνεύσεις εταιρειών, κατασκευή νέων αγωγών μεταφοράς, νέων αποθηκών, δημιουργία πρατηρίων που εφαρμόζουν, με πρωτοποριακό και ιδιαίτερα προβαλλόμενο τρόπο, νέες ηλεκτρονικές και περιβαλλοντικά φιλικές τεχνολογίες και ποσοστό ύψους 15% της εισφοράς για ετήσια ενίσχυση περιβαλλοντικών προγραμμάτων των δήμων, στην περιφέρεια των οποίων είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν Διυλιστήρια. Επίσης, το προϊόν του λογαριασμού διατίθεται και για τους σκοπούς της παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 1571/1985 (ΦΕΚ 192 Α'), όπως αυτή έχει προστεθεί με το άρθρο 14 παρ. 5 του ν. 2289/1995 (ΦΕΚ 27 Α'), καθώς και για χρηματοδότηση του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Υγραερίων (Τ.Ε.Α.Π.Ε.Π.).»

Άρθρο 12

1. Η παρ. 4 του άρθρου 22 του ν.3054/2002 αντικαθίσταται, ως εξής:

«4. Με αποφάσεις των αρμόδιων, κατά περίπτωση, Νομαρχών, μετά από πρόταση της οικείας αντιπροσωπευτικής Ένωσης Βενζινοπωλών ή, αν ελλείπει, της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος, ορίζεται η εκ περιτροπής υποχρεωτική λειτουργία των καταστημάτων διανομής πετρελαιοειδών κατά τις Κυριακές και αργίες, στα πλαίσια των χρονικών ορίων που καθορίζονται με την κοινή υπουργική απόφαση της προηγούμενης παραγράφου 1.

Όσα καταστήματα δεν υπάγονται στη ρύθμιση του προηγούμενου εδαφίου, μένουν υποχρεωτικά κλειστά κατά τις Κυριακές και αργίες.»

2. Η παρ. 6 του άρθρου 22 του ν. 3054/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Όποιος παραβαίνει τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης, που εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 1 ή των αποφάσεων των Νομαρχών που εκδίδονται σύμφωνα με τις παραγράφους 2, 3 και 4, υπόκειται στις κυρώσεις που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 2224/1994 (ΦΕΚ 112 Α΄). Επίσης, επιβάλλονται σε βάρος του, οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 17.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 13

Παράταση προθεσμίας καθορισμού λατομικών περιοχών

Παρατείνεται για πέντε (5) ακόμη έτη από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, η προθεσμία καθορισμού των λατομικών περιοχών που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του ν. 1428/1984 (ΦΕΚ 43 Α΄), καθώς και η προθεσμία καθορισμού των θέσεων συγκέντρωσης λατομικών επιχειρήσεων αδρανών υλικών στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 2702/1999 (ΦΕΚ 70 Α΄).

Άρθρο 14

Μετά το άρθρο πέμπτο του ν. 1956/1991 (ΦΕΚ 113 Α΄), που προστέθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2364/1995 (ΦΕΚ 252 Α΄), όπως αυτό ισχύει, προστίθεται άρθρο έκτο και αναριθμείται το άρθρο έκτο σε άρθρο έβδομο, ως εξής:

«Άρθρο έκτο

1. Οι διατάξεις των τριών προηγούμενων άρθρων εφαρμόζονται αναλόγως και στις συμβάσεις που πρόκειται να υπογραφούν μεταξύ της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (Δ.Ε.Π.Α.) Α.Ε. και των Κονσόρτιου των εταιριών JSC STROYTRANS-GAZ (πρώην Α/Ο STROYTRANS-GAZ) και PROMETHEUS GAS S.A., και για την κατασκευή του κλάδου προς Θράκη (Κομοτηνή-Αλεξανδρούπολη) του κύριου αγωγού μεταφοράς του φυσικού αερίου και των υπολοίπων κλάδων αγωγών φυσικού αερίου και των σταθμών συμπίεσης φυσικού αερίου που αναφέρονται στο Πρωτόκολλο της 19ης Δεκεμβρίου 1994, το οποίο τροποποιεί το Προσάρτημα με ημερομηνία 1 Ιουλίου 1993 της Διακρατικής Συμφωνίας της 7ης Οκτωβρίου 1987 για την προμήθεια φυσικού αερίου στην Ελληνική Δημοκρατία, όπως αυτά κυρώθηκαν με το ν. 2299/1995 (ΦΕΚ 66 Α΄).

2. Κατ' εξαίρεση των οριζόμενων στην παρ. 3 του άρθρου 5 του νόμου αυτού, τα μηχανήματα, εξαρτήματα και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των ανωτέρω έργων θα επανεξαχθούν όχι βραδύτερα από τέσσερα (4) έτη από την υπογραφή της αντίστοιχης σύμβασης κατασκευής κάθε έργου μεταξύ της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και των Κονσόρτιου των εταιριών της προηγούμενης παραγράφου. Η πιο πάνω προθεσμία μπορεί να παραταθεί για την επανεξαγωγή τμήματος του μηχανολογικού εξοπλισμού για ένα (1) ακόμη έτος με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης. Η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. υποχρεούται στην παροχή εγγύησης προς το Ελληνικό Δημόσιο (με αντίστοιχη υποχρέωση αντεγγύησης του Κονσόρτιου προς τη

Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε.) για την καταβολή του Φ.Π.Α., των φόρων, δασμών, τελών και όλων των συναφών επιβαρύνσεων εισαγωγής σε σχέση με τα παραπάνω μηχανήματα, για την περίπτωση μη επανεξαγωγής τους.»

Άρθρο 15 Αποσπάσεις

Το εδάφ. β΄ της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 706/1977 (ΦΕΚ 279 Α΄) τροποποιείται ως εξής:

1. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού μπορούν να αποσπώνται στο Υπουργείο Ανάπτυξης υπάλληλοι από οποιαδήποτε δημόσια υπηρεσία ή δημόσια επιχείρηση ή νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, που εμπíπτουν στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, όπως αυτός ορίζεται κάθε φορά ή από επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξη.

2. Ο χρόνος διάρκειας της απόσπασης του υπαλλήλου λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στην υπηρεσία από την οποία αποσπάσθηκε. Η μισθοδοσία των αποσπασμένων υπαλλήλων και οι εισφορές του εργοδότη στα αντίστοιχα ασφαλιστικά και επικουρικά ταμεία βαρύνουν τις υπηρεσίες και το φορέα υποδοχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 3148/2003 (ΦΕΚ 136 Α΄).

3. Οι αποσπασμένοι υπάλληλοι, σε περίπτωση που λαμβάνουν από τις υπηρεσίες τους επίδομα ή άλλη ειδική παροχή που αντιστοιχεί στο κίνητρο παραγωγικότητας της παρ. 2β του άρθρου 19 του ν. 3054/2002 μπορούν, με δήλωσή τους που υποβάλλεται στην Οικονομική Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης να επιλέξουν, μεταξύ του επιδόματος ή της ειδικής παροχής και του κινήτρου παραγωγικότητας.

Άρθρο 16

Στη β΄ περίπτωση της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 1929/1991 (ΦΕΚ 19 Α΄), όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 19 του ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 Α΄) και το άρθρο 14 παρ. 6 του ν. 2289/1995 (ΦΕΚ 27 Α΄) μετά τη φράση «β) Ιδιοκτήτες ή νομείς και κάτοχοι από οποιαδήποτε έννομη αιτία αγροτικών ή αστικών ακινήτων» προστίθεται η φράση «ή δασών ή δασικών εκτάσεων, που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου».

Άρθρο 17 Μεταβατικές διατάξεις

1. Τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. εξακολουθούν να λειτουργούν και να ασκούν τις αρμοδιότητές τους σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος νόμου και την παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 3054/2002 και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί και ισχύουν κατ' εξουσιοδότηση του προαναφερόμενου νόμου, μέχρις ότου στελεχωθούν και μπορούν να λειτουργήσουν η «Διεύθυνση» και τα Τμήματα αυτής. Με την έναρξη λειτουργίας της «Διεύθυνσης», περιέρχεται αυτή το αρχείο της γραμματείας των Κ.Ε.Δ.Α.Κ..

2. Όσοι λάβουν για πρώτη φορά άδεια της κατηγορίας Α΄ μέσα στο πρώτο ημερολογιακό έτος από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, υποχρεούνται, κατά το έτος αυτό, να διαθέτουν αποθηκευτικό χώρο με ελάχιστο όγκο 7.000 κ.μ..

Άρθρο 18 **Καταργούμενες διατάξεις**

Καταργούνται από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 3054/2002.

Άρθρο 19 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Πρ. Παυλόπουλος

Γ. Αλογοσκούφης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Δ. Σιούφας

Γ. Σουφλιάς

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Π. Παναγιωτόπουλος

Αν. Παπαληγούρας

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Μ. Λιάπης

Γ. Βουλγαράκης

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ε. Μπασιάκος

Εμ. Κεφαλογιάννης

Αριθμ. 43/8/2005

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης
«Έλεγχος της διακίνησης και αποθήκευσης πετρελαιο-
ειδών προϊόντων – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου
Ανάπτυξης»

Με τις διατάξεις του νομοσχεδίου συμπληρώνονται, αντικαθίστανται και τροποποιούνται υφιστάμενες όμοιες, που αναφέρονται στην οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών (ν. 3054/2002) και παράλληλα ρυθμίζονται θέματα του Υπουργείου Ανάπτυξης (ΥΠ.ΑΝ.). Ειδικότερα:

1. Συνιστάται στην Κεντρική Υπηρεσία του ΥΠ.ΑΝ. νέα Διεύθυνση για τον έλεγχο, διακίνηση και αποθήκευση καυσίμων (Πετρελαιοειδών Προϊόντων), η οποία υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ανάπτυξης.

Η διάρθρωση της νέας Διεύθυνσης, η αποστολή, οι αρμοδιότητες, ο αριθμός των οργανικών θέσεων, ο τρόπος στελέχωσης κ.λπ. καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα.

(άρθρο 1)

2. Στη νέα Διεύθυνση της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠ.ΑΝ. τηρείται Ημερολόγιο Ελέγχων και Βιβλίο Κυρώσεων.

Στο Ημερολόγιο Ελέγχων καταχωρούνται τα ονοματεπώνυμα και η ιδιότητα των προσώπων, που διενεργούν ελέγχους σε εγκαταστάσεις και άλλα μέσα διύλισης, αποθήκευσης, μεταφοράς, τελικής πώλησης κ.λπ., η ημερομηνία διεξαγωγής και η διάρκεια αυτών, οι σχετικές διαπιστώσεις και κάθε άλλο στοιχείο σχετικό με τους ελέγχους.

Στο Βιβλίο Κυρώσεων καταχωρίζονται αναλυτικά οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 3054/2002, και ταυτόχρονα ρυθμίζεται η διαδικασία, οι περιπτώσεις και οι προϋποθέσεις διαγραφής των κυρώσεων από το Βιβλίο αυτό.

(άρθρο 2)

3. α. Τα Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Κ.Ε.Δ.Α.Κ.) υπάγονται πλέον στη νέα Διεύθυνση της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠ.ΑΝ. και είναι τριμελή.

β. Το Μητρώο Ελεγκτών τηρείται στη Διεύθυνση που ανήκουν τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ..

γ. Τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. πραγματοποιούν ελέγχους σε όλη τη χώρα με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Σε έκτακτη και κατεπείγουσα περίπτωση η απόφαση για έλεγχο μπορεί να δοθεί και από τον Διευθυντή της νέας Διεύθυνσης του ΥΠ.ΑΝ..

δ. Μπορεί να ζητηθεί η συνδρομή της Υπηρεσίας Ειδικών Ελέγχων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, της ΕΛ.ΑΣ. και των Λιμενικών Αρχών.

(άρθρο 3)

4. Προβλέπεται ότι σε όλους τους υπαλλήλους της νέας Διεύθυνσης θα καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα, το οποίο θα βαρύνει τον Ειδικό Λογαριασμό Πετρελαιοειδών του άρθρου 19 του ν. 3054/2002. Το ύψος του επιδόματος καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων περιορισμών και πέραν των άλλων καταβαλλόμενων επιδομάτων και παροχών. Επίσης, κατά παρέκκλιση των περιορισμών και πέραν της ημερήσιας αποζημίωσης, των οδοιπορικών εξόδων και του ανωτέρω επιδόματος ορίζεται η αμοιβή των μελών των Κ.Ε.Δ.Α.Κ..

(άρθρο 4)

5. Επιτρέπεται στους κατόχους άδειας διύλισης να διαθέτουν πετρελαιοειδή προϊόντα στην εγχώρια αγορά, εκτός από τους κατόχους άδειας εμπορίας – Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές – Ένοπλες Δυνάμεις, και σε συγκεκριμένους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας, υπό ορισμένες προϋποθέσεις.

Δηλαδή, καθίσταται δυνατή η διάθεση των προϊόντων αυτών από τα διυλιστήρια και στους κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, καθώς και στους κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίων πώλησης υγραερίων αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων μέσω αντλιών, αντί των προμηθευτικών συνεταιρισμών ή κοινοπρασιών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, που ισχύει.

Για την υλοποίηση της δυνατότητας αυτής, ο κάτοχος

άδειας λιανικής εμπορίας, οφείλει με δήλωσή του να γνωστοποιήσει προς το διυλιστήριο, ότι δεν έχει σύμβαση αποκλειστικής προμήθειας από κάτοχο άδειας εμπορίας και ότι δεν φέρει το Σήμα του κατόχου αυτού.

(άρθρο 5)

6. α. Επανακαθορίζεται ο ελάχιστος αποθηκευτικός χώρος, που υποχρεούνται να διαθέτουν οι κάτοχοι άδειας Εμπορίας Πετρελαιοειδών, ως εξής:

- Για την Α' Κατηγορία (Πετρελαιοειδή, πλην ναυτιλιακών και αεροπορικών καυσίμων, υγραερίων και ασφάλτου) σε 7.000 ή 13.000 κυβικά μέτρα (κ.μ.), ανάλογα με τον όγκο πωλήσεων του προηγούμενου έτους, αντί 13.000 κ.μ. που ισχύει.

- Για την Β1 Κατηγορία (αφορολόγητα ναυτιλιακά καύσιμα) σε 5.000 κ.μ., αντί 15.000 κ.μ. που ισχύει.

- Για την Β2 Κατηγορία (αφορολόγητα αεροπορικά καύσιμα) σε 5.000 κ.μ., αντί 25.000 κ.μ. που ισχύει.

- Για τις κατηγορίες Γ' (υγραέρια) και Δ' (άσφαλτος) ο ελάχιστος αποθηκευτικός χώρος παραμένει στα κ.μ. που ισχύουν, δηλ. 500 κ.μ. για υγραέρια και 2.000 κ.μ. για άσφαλτο.

β. Επαναδιατυπώνονται οι υποχρεώσεις και οι ευθύνες των κατόχων άδειας εμπορίας πετρελαιοειδών (άρθρο 6 παρ. 7 του ν. 3054/2002). Οι ίδιες υποχρεώσεις και ευθύνες επεκτείνονται πλέον και στους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας για την ποιότητα και την ποσότητα των πετρελαιοειδών προϊόντων, που διακινούν ή διαθέτουν και τα οποία προμηθεύονται απευθείας από το διυλιστήριο.

(άρθρο 6)

7. Τροποποιείται και συμπληρώνεται η υφιστάμενη νομοθεσία (άρθρο 7 του ν. 3054/2002), σχετικά με τις άδειες λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων, στα εξής σημεία:

α. Οι κάτοχοι άδειας λιανικής εμπορίας που προμηθεύονται απευθείας από τα διυλιστήρια, υποχρεούνται να προβαίνουν στον εκτελωνισμό των πετρελαιοειδών προϊόντων.

β. Η μεταφορά των πετρελαιοειδών από το διυλιστήριο προς τους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας θα πραγματοποιείται με βυτιοφόρα δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως που ανήκουν στους κατόχους άδειας εμπορίας.

γ. Καταργείται η δυνατότητα των κατόχων αδειών πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης να ιδρύουν προμηθευτικούς συνεταιρισμούς ή κοινοπραξίες. Παράλληλα, όμως, παρέχεται σε αυτούς η δυνατότητα να πραγματοποιούν εισαγωγές πετρελαιοειδών, με την προϋπόθεση ότι τα εισαγόμενα προϊόντα προορίζονται, αποκλειστικά, για την προμήθεια των πρατηρίων τους και ότι τηρούνται οι διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας περί εισαγωγών, του Τελωνειακού Κώδικα και των αποθεμάτων ασφάλειας.

δ. Επανακαθορίζονται τα προϊόντα που θα πωλούνται από τους κατόχους άδειας πρατηρίων υγρών καυσίμων.

(άρθρο 7)

8. Επεκτείνονται οι ρυθμίσεις που ισχύουν για τους κατόχους άδειας διύλισης, εμπορίας και μεγάλων τελικών καταναλωτών, όσον αφορά στην πρόσβασή τους σε αποθηκευτικούς χώρους για την τήρηση αποθεμάτων ασφάλειας, και στους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας που θα προμηθεύονται απευθείας από τα διυλιστήρια.

Μετά την προαναφερόμενη κατάργηση των προμηθευ-

τικών συνεταιρισμών και κοινοπραξιών τροποποιείται αναλόγως η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 3054/2002.

(άρθρα 8- 9)

9. Επανακαθορίζονται τα θέματα των διοικητικών κυρώσεων, για τις παραβάσεις που αναφέρονται στην αγορά πετρελαιοειδών προϊόντων και διαφοροποιούνται από εκείνα του ισχύοντος πλαισίου στα εξής, κατά βάση, ζητήματα:

α. Μειώνεται το ελάχιστο επιβαλλόμενο πρόστιμο, από 15.000 ευρώ σε 5.000 ευρώ.

β. Για την αξιολόγηση της παραβατικής συμπεριφοράς, ως υπότροπης, λαμβάνεται υπόψη το Βιβλίο Κυρώσεων.

γ. Προβλέπεται ότι για το παραδεκτό της άσκησης ενδίκου μέσου κατά της απόφασης επιβολής προστίμου, είναι απαραίτητη η καταβολή ποσού ίσου με το 20% του προστίμου, το οποίο δεν μπορεί να υπερβεί τα 75.000 ευρώ.

δ. Η προσωρινή ή οριστική σφράγιση εγκαταστάσεων, λόγω σοβαρής παράβασης ή υποτροπής, διενεργείται με τη συνδρομή δικαστικής αρχής.

ε. Η προσωρινή ή οριστική διακοπή της λειτουργίας εγκατάστασης, κοινοποιείται στο Συνήγορο του Καταναλωτή, στη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή και στο Εθνικό Συμβούλιο Καταναλωτών, προκειμένου να ενημερωθούν οι καταναλωτές.

στ. Η αμετάκλητη καταδίκη για τα οικονομικά εγκλήματα που επιφέρουν υποχρεωτικά την αφαίρεση της σχετικής άδειας, συνεπάγεται την οριστική διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης και την οριστική σφράγιση της. Η καταδίκη για τα ίδια εγκλήματα επιφέρει και την οριστική αφαίρεση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα.

ζ. Αν τα αυτοκίνητα μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης αποτελούν το μέσο τέλεσης οικονομικών εγκλημάτων μπορεί να δημευθούν με απόφαση του αρμόδιου ποινικού δικαστηρίου, εκτός αν ο ιδιοκτήτης τους αποδείξει ότι δεν γνώριζε το σκοπό χρησιμοποίησής τους.

(άρθρο 10)

10. Αυξάνεται, από 1% σε 1,2%, η ειδική εισφορά επί της αξίας των πετρελαιοειδών προϊόντων, που αποτελεί πόρο εξ' ολοκλήρου του Ειδικού Λογαριασμού και παράλληλα διευρύνονται οι σκοποί διάθεσης του πόρου αυτού.

(άρθρο 11)

11. Τροποποιείται, εν μέρει, το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, που αναφέρεται στο ωράριο ημερήσιας και νυκτερινής λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων και παράλληλα ορίζεται ότι στους παραβάτες των διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων για τη ρύθμιση των ωραρίων πρατηρίων υγρών καυσίμων επιβάλλονται, πέρα από τις διοικητικές κυρώσεις του ν. 3054/2002 και οι κυρώσεις της παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 2224/1994 (φυλάκιση μέχρι ένα έτος και πρόστιμο από 73 έως 1.467 ευρώ υπέρ του λογαριασμού του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας), ενώ δεν επιβάλλεται πλέον το πρόστιμο του άρθρου 458 του Π.Κ..

(άρθρο 12)

12. Παρατείνεται εκ νέου, και για πέντε (5) ακόμα έτη από την έναρξη εφαρμογής του νομοσχεδίου, η προθεσμία για την έκδοση της απόφασης από τον αρμόδιο νομάρχη καθορισμού των λατομικών περιοχών. Η παράταση αυτή ισχύει και για την έκδοση των προβλεπόμενων κοινών υπουργικών αποφάσεων, που θα καθορίζουν τις

θέσεις συγκέντρωσης λατομικών επιχειρήσεων αδρανών υλικών στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας.

(άρθρο 13)

13. Επεκτείνονται οι ρυθμίσεις των άρθρων τρίτου, τέταρτου και πέμπτου του ν. 1956/1991 (σύμβαση κατασκευής του κύριου αγωγού μεταφοράς Σοβιετικού Αερίου στην Αθήνα) και για την κατασκευή του κλάδου προς Θράκη (Κομοτηνή – Αλεξανδρούπολη), καθώς και για τους υπόλοιπους κλάδους αγωγών φυσικού αερίου και σταθμών συμπίεσης που αναφέρονται στο Πρωτόκολλο μεταξύ Ελλάδας και Ρωσίας της 19ης Δεκεμβρίου 1994. Δηλαδή, απαλλαγή από Φ.Π.Α., φόρους, δασμούς και τέλη των προσωρινώς εισαγόμενων μηχανημάτων και εξαρτημάτων για την εκτέλεση των έργων, καθώς και εξαίρεση των αλλοδαπών εργαζομένων από την ασφάλισή τους στην Ελλάδα.

(άρθρο 14)

14. Τροποποιείται η ισχύουσα νομοθεσία, σχετικά με την απόσπαση υπαλλήλων του Δημοσίου ή δημόσιων επιχειρήσεων ή Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ., για την προώθηση της επιστημονικής έρευνας και τεχνολογίας (άρθρο 13 ν. 706/1977) στα εξής σημεία:

α Η απόσπαση πραγματοποιείται με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, αντί του Υπουργού Συντονισμού (Οικονομίας και Οικονομικών) και του κατά περίπτωση αρμόδιου.

β. Οι αποδοχές των αποσπασμένων βαρύνουν το ΥΠ.ΑΝ..

(άρθρο 15)

15. Στους ιδιοκτήτες ή νομείς και κατόχους αγροτικών ή αστικών ακινήτων που υποχρεούνται να επιτρέπουν τη διάνοιξη και κατασκευή υπόγειων σηράγγων για την εγκατάσταση αγωγού φυσικού αερίου, συμπεριλαμβάνονται και οι κάτοχοι δασών ή δασικών εκτάσεων.

(άρθρο 16)

16. Μέχρι τη σύσταση και στελέχωση της νέας διεύθυνσης στην Κεντρική Υπηρεσία του ΥΠ.ΑΝ., τα Κ.Ε.Δ.Α.Κ. εξακολουθούν να ασκούν τις αρμοδιότητές τους σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία και το άρθρο 3 του υπό ψήφιση νόμου. Μετά την υπαγωγή τους στη νέα διεύθυνση μεταφέρεται σε αυτήν και το αρχείο της γραμματείας των Κ.Ε.Δ.Α.Κ..

(άρθρο 17)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη συνολικού ποσού 68.680 ευρώ που αναλύεται ως εξής:

- 4.680 ευρώ για την καταβολή επιδομάτων θέσης των προϊσταμένων της νέας διεύθυνσης (1 Διευθυντής και 4 Τμηματάρχες).

(άρθρο 1)

- 64.000 ευρώ περίπου από την καταβολή στους ελεγκτές των Κ.Ε.Δ.Α.Κ. και οδοιπορικών εξόδων, καθώς και ημερήσιας αποζημίωσης πέρα από την αμοιβή για κάθε ημερήσιο σχετικό έλεγχο.

(άρθρο 4 παρ. 2)

2. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση νέας διεύθυνσης στο ΥΠ.ΑΝ., το ύψος της οποίας εξαρτάται από το προεδρικό διάταγμα που θα καθορίσει τη διάρθρωση, τον αριθμό των οργανικών θέσεων κ.λπ.. Πάντως για κάθε νέα θέση το ετήσιο κόστος προσδιορίζεται στα 17.000 ευρώ.

(άρθρο 1)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή των αποδοχών των αποσπασμένων υπαλλήλων του ευρύτερου δημόσιου τομέα από το ΥΠ.ΑΝ..

(άρθρο 15)

4. Απώλεια εσόδων από την απαλλαγή από Φ.Π.Α., φόρους, δασμούς και τέλη των προσωρινών εισαγωγών μηχανημάτων και εξαρτημάτων για την εκτέλεση του κλάδου φυσικού αερίου προς Θράκη, καθώς και των λοιπών κλάδων. Το ακριβές ύψος της απώλειας εξαρτάται από τον αριθμό και την αξία των συγκεκριμένων προσωρινών εισαγωγών.

(άρθρο 14)

Β. Επί των προϋπολογισμών των ασφαλιστικών φορέων (Ν.Π.Δ.Δ. – επιχορηγούμενα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Απώλεια εσόδων από την απαλλαγή της ασφάλισης των αλλοδαπών (Ρώσων) εργαζομένων στους κλάδους φυσικού αερίου.

(άρθρο 14)

Γ. Επί του Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών

1. Ετήσια δαπάνη για την καταβολή ειδικού επιδόματος και πριμ παραγωγικότητας στους υπαλλήλους της νέας διεύθυνσης. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από τον αριθμό των θέσεων που θα καθορισθεί με προεδρικό διάταγμα και από το ύψος του ειδικού επιδόματος που θα καθορισθεί με κ.υ.α.. Εκτιμάται πάντως ότι θα ανέλθει στο ποσό των 250.000 ευρώ περίπου.

(άρθρο 4)

2. Ετήσια αύξηση εσόδων ποσού 5.000.000 ευρώ περίπου από την αναπροσαρμογή της ποσοστιαίας ειδικής εισφοράς από 1% σε 1,2% επί της αξίας των πετρελαιοειδών.

(άρθρο 11)

Δ. Επί του Λογαριασμού του Ανώτατου Συμβουλίου Εργασίας (Α.Σ.Ε.)

Αύξηση εσόδων από την επιβολή των κυρώσεων του άρθρου 42 του ν. 1892/1990 στους παραβάτες των διατάξεων για το ωράριο λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων.

(άρθρο 12 παρ. 2)

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2005

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Έλεγχος της διακίνησης και αποθήκευσης πετρελαιοειδών προϊόντων – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη συνολικού ποσού 68.680 ευρώ που

αναλύεται ως εξής:

- 4.680 ευρώ για την καταβολή επιδομάτων θέσης των προϊσταμένων της νέας διεύθυνσης (1 Διευθυντής και 4 Τμηματάρχες). (άρθρο 1)

- 64.000 ευρώ περίπου από την καταβολή στους ελεγκτές των Κ.Ε.Δ.Α.Κ. και οδοιπορικών εξόδων, καθώς και ημερήσιας αποζημίωσης πέρα από την αμοιβή για κάθε ημερήσιο σχετικό έλεγχο. (άρθρο 4 παρ. 2)

2. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση νέας διεύθυνσης στο ΥΠ.ΑΝ., το ύψος της οποίας εξαρτάται από το προεδρικό διάταγμα που θα καθορίσει τη διάρθρωση, τον αριθμό των οργανικών θέσεων κ.λπ.. Πάντως για κάθε νέα θέση το ετήσιο κόστος προσδιορίζεται στα 17.000 ευρώ. (άρθρο 1)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή των αποδοχών των αποσπασμένων υπαλλήλων του ευρύτερου δημόσιου τομέα από το ΥΠ.ΑΝ.. (άρθρο 15)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης.

4. Απώλεια εσόδων από την απαλλαγή από Φ.Π.Α., φόρους, δασμούς και τέλη των προσωρινών εισαγωγών μηχανημάτων και εξαρτημάτων για την εκτέλεση του κλάδου φυσικού αερίου προς Θράκη, καθώς και των λοιπών κλάδων. Το ακριβές ύψος της απώλειας εξαρτάται από τον αριθμό και την αξία των συγκεκριμένων προσωρινών εισαγωγών. (άρθρο 14)

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Β. Επί των προϋπολογισμών των ασφαλιστικών φορέων (Ν.Π.Δ.Δ. – επιχορηγούμενα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Απώλεια εσόδων από την απαλλαγή της ασφάλισης των αλλοδαπών (Ρώσων) εργαζόμενων στους κλάδους φυσικού αερίου. (άρθρο 14)

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων των προϋπολογισμών των οικείων φορέων.

Γ. Επί του Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών

Ετήσια δαπάνη για την καταβολή ειδικού επιδόματος και πριμ παραγωγικότητας στους υπαλλήλους της νέας διεύθυνσης. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από τον αριθμό των θέσεων που θα καθορισθεί με προεδρικό διάταγμα και από το ύψος του ειδικού επιδόματος που θα καθορισθεί με κ.υ.α.. Εκτιμάται πάντως ότι θα ανέλθει στο ποσό των 250.000 ευρώ περίπου. (άρθρο 4)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί με την αύξηση των πόρων του. (άρθρο 11)

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Δ. Σιούφας

